

HONDA

BR-V

คู่มือผู้ใช้รถ

ขณะที่ท่านอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ท่านจะพบข้อมูลที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ ข้อสังเกต ข้อมูลนี้มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์, ทรัพย์สินอื่น หรือสิ่งแวดล้อม

สัญลักษณ์ ⚠ 🕮 บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

⚠ สีของไฟเตือนจะบ่งบอกถึง “อันตราย” (สีแดง), “คำเตือน” (สีส้ม) หรือ “ข้อควรระวัง” (สีเหลือง)

➡ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 73

ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง และการใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

ถ้าไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่ถูกต้องตามข้อแนะนำ อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านและผู้โดยสาร ท่านควรพิจารณาเป็นพิเศษ

นอกจากนี้ยังมีสัญลักษณ์ที่ท่านจะพบได้อีกคือ:

- **ฉลากความปลอดภัย** – บนตัวรถ
- **ข่าวสารความปลอดภัย** – คำเตือนเพื่อความปลอดภัย ⚠ และสัญลักษณ์เตือนสามชนิดคือ **DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน) หรือ CAUTION (ข้อควรระวัง)** มีความหมายคือ:

⚠อันตราย	ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ
⚠คำเตือน	ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ
⚠ข้อควรระวัง	ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย** – เช่น สัญลักษณ์เตือนความปลอดภัยหรือข้อควรระวัง
- **หมวดความปลอดภัย** – เช่น ความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- **คำแนะนำ** – การใช้รถอย่างไรจึงจะถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือนี้เป็นเอกสารเพื่อความปลอดภัย – โปรดอ่านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้

ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ เรียกว่าชุดบันทึกข้อมูลอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์ ตามเวลาจริง เช่น การทำงานของระบบถุงลม SRS และความบกพร่องของอุปกรณ์ในระบบ

ข้อมูลรถยนต์ยังรวมไปถึงข้อมูลการทำงานของระบบพวงมาลัย, ระบบเบรก และความเร็วรถยนต์ เป็นต้น ข้อมูลนี้ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดย Honda, ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับขี่ต่างๆ ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์กับเจ้าหน้าที่เทคนิคในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดย Honda, ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

บันทึกข้อมูลของรถยนต์ *

รถยนต์คันนี้จะทำการบันทึกข้อมูลต่อไปนี้เป็นข้อมูลเมื่อระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ทำงาน

- ภาพของวัตถุที่อยู่ด้านหน้ารถเมื่อ CMBS เปิดการใช้งาน
- สถานะการทำงานของแต่ละฟังก์ชันในระบบ CMBS
- การทำงานของแป้นคันเร่ง/แป้นเบรก
- ความเร็วของรถยนต์
- ข้อมูล เช่น ระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ของเป้าหมายซึ่งจะถูกระบุโดยระบบ CMBS ที่ทำงาน

Honda อาจทำการรวบรวมและใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์

ระบบ CMBS จะไม่บันทึกภาพหรือเสียงภายในรถยนต์

จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษในการตรวจสอบหรือลบข้อมูล

การเปิดเผยข้อมูล

Honda จะไม่เปิดเผยหรือให้ข้อมูลที่ได้รับมาจากข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ CMBS แก่บุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อเจ้าของรถยนต์ยินยอม
- เมื่อเป็นไปตามที่กฎหมาย, คำสั่งศาล หรือคำสั่งทางกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ไปในทิศทางเดียวกันได้กำหนดไว้
- เมื่อข้อมูลถูกนำมาประมวลผลเพื่อไม่ให้มีการระบุ/เปิดเผยตัวตนของรถยนต์/ผู้ใช้ เช่น เมื่อส่งมอบข้อมูลโดยรวมให้กับสถาบันวิจัย

ขอแสดงความยินดีกับท่านที่ตัดสินใจเลือกใช้รถยนต์ฮอนด้า ซึ่งถือเป็นการลงทุนอันชาญฉลาด ทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจในการขับขี่ไปอีกนานเท่านาน

หากท่านสละเวลาเล็กน้อยในการศึกษาคู่มือเล่มนี้ ท่านจะยิ่งเพลิดเพลินกับรถคันใหม่ของท่านมากขึ้นไปอีก เพราะท่านจะได้ทราบข้อมูลที่เป็นประโยชน์และความสะดวกสบายในรถของท่าน นอกจากนั้น การปฏิบัติตามกำหนดการรับบริการและการบำรุงรักษาในสมุดรับประกัน จะช่วยให้ท่านขับขี่โดยปราศจากปัญหา และยังเป็นการคุ้มค่ากับการลงทุนของท่านอีกด้วย

โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และอย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ เพื่อที่จะเป็นประโยชน์แก่เจ้าของรถคนต่อไป ในสมุดรับประกันจะมีคำอธิบายเกี่ยวกับการรับประกัน ซึ่งจะคุ้มครองรถของท่าน ขอแนะนำให้ท่านอ่านสมุดรับประกันโดยละเอียดเช่นกัน เพื่อที่ท่านจะได้เข้าใจถึงขอบเขตของการรับประกันและความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

เมื่อรถของท่านจำเป็นจะต้องเข้ารับการตรวจเช็ค ให้ระลึกไว้เสมอว่าช่างของศูนย์บริการของฮอนด้าคือผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมมาเป็นพิเศษทางด้านการให้บริการตรวจเช็คและบำรุงรักษาระบบต่างๆ ของรถยนต์ฮอนด้า ผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้าของท่านจะทุ่มเทอย่างเต็มที่เพื่อให้บริการที่จะทำให้ท่านพึงพอใจ และยินดีเสมอที่จะให้คำปรึกษาทุกครั้งที่ท่านต้องการ

คู่มือสำหรับผู้ใช้รถเล่มนี้ ประกอบด้วยอุปกรณ์มาตรฐาน และอุปกรณ์พิเศษบางอย่างอาจจะติดตั้งเฉพาะรถบางรุ่นเท่านั้น บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกพันใดๆ

การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 27
คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 28 | เข็มขัดนิรภัย หน้า 32 | ถุงลม หน้า 42

แผงหน้าปัด หน้า 75
ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 76 | ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 90

อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 109
นาฬิกา หน้า 110 | การล็อกและการปลดล็อกประตู หน้า 111
อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย หน้า 131 | กระจกมองข้าง หน้า 149
ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ หน้า 173

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 177

การขับรถ หน้า 179
ก่อนขับรถ หน้า 180 | เมื่อขับรถ หน้า 184
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 263

การบำรุงรักษา หน้า 267
ก่อนการบำรุงรักษา หน้า 268
การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน หน้า 286
การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ หน้า 297

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 305
เครื่องมือประจำรถ หน้า 306 | ถ้ายางแบน หน้า 307
โอเวอร์ฮีต หน้า 321 | ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ หน้า 323
ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้ หน้า 334

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 335
ข้อมูลจำเพาะ หน้า 336 | หมายเลขต่างๆ หน้า 338

สารบัญ

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 52
อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 72
ฉลากความปลอดภัย หน้า 73

ฝากระโปรงท้าย หน้า 125
ระบบความปลอดภัย หน้า 127
กระจกหน้าต่าง หน้า 129
เบาะนั่ง หน้า 151
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายใน หน้า 165

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง* หน้า 203
การเบรก หน้า 257
การจอดรถ หน้า 262
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) หน้า 266

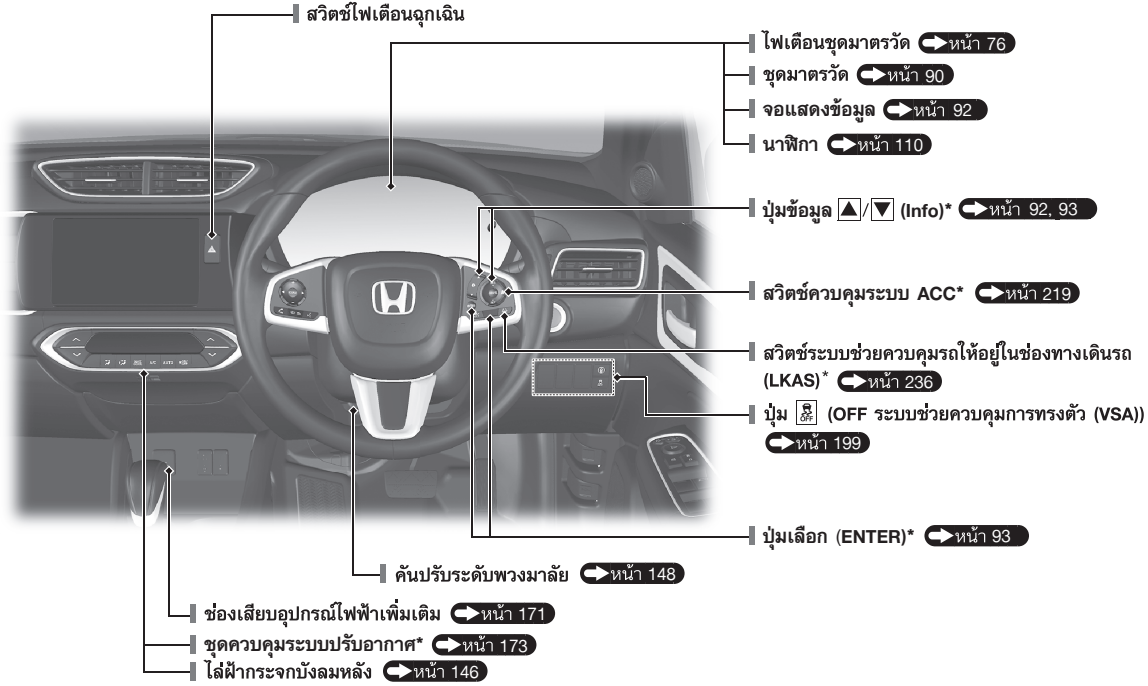
การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ หน้า 271
การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 281
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 290
แบตเตอรี่ หน้า 294
การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ หน้า 296
การทำความสะอาด หน้า 299
อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม หน้า 304

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 315
ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ หน้า 318
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ หน้า 320
ฟิวส์ หน้า 326
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 333

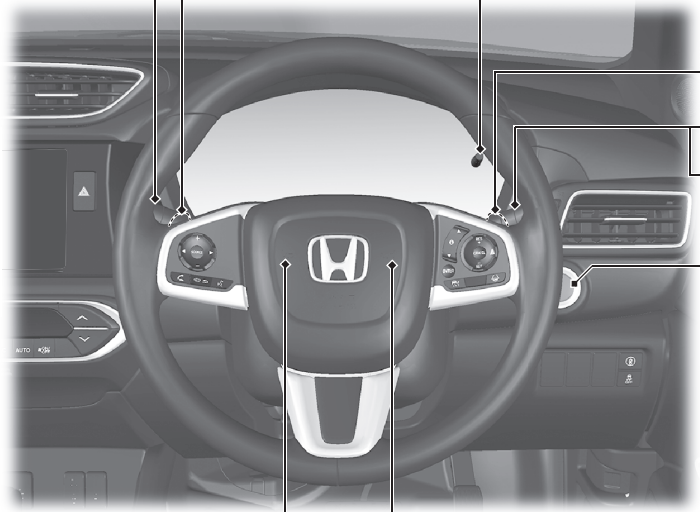
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ* หน้า 339
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU* หน้า 341

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว หน้า 6
การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 27
แผงหน้าปัด หน้า 75
อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 109
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 177
การขับรถ หน้า 179
การบำรุงรักษา หน้า 265
การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 303
ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 333
ระบบถุงลม หน้า 341

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



* สำหรับรถบางรุ่น



สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก หน้า 144

สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ (ลง)* หน้า 197

ควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด หน้า 147

สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ (ขึ้น)* หน้า 197

สวิตช์ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว หน้า 135, 136

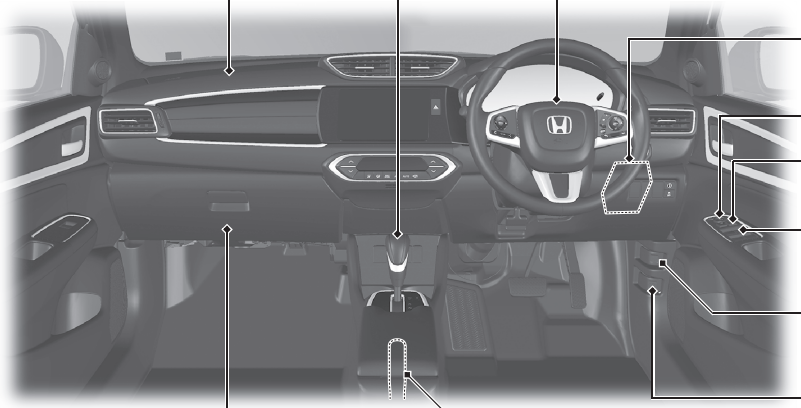
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า* หน้า 139

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์* หน้า 131

แตร (กดที่สัญลักษณ์)

* สำหรับรถบางรุ่น

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



ถุงลมด้านผู้โดยสารหน้า หน้า 44

คันเปลี่ยนเกียร์
เกียร์อัตโนมัติ* หน้า 192, 194

ถุงลมด้านผู้ขับขี่ หน้า 44

กล่องฟิวส์ภายใน หน้า 329, 331

ควบคุมกระจกมองข้าง หน้า 149

สวิตช์หลักล็อกประตู หน้า 123

สวิตช์ควบคุมกระจกประตู หน้า 129

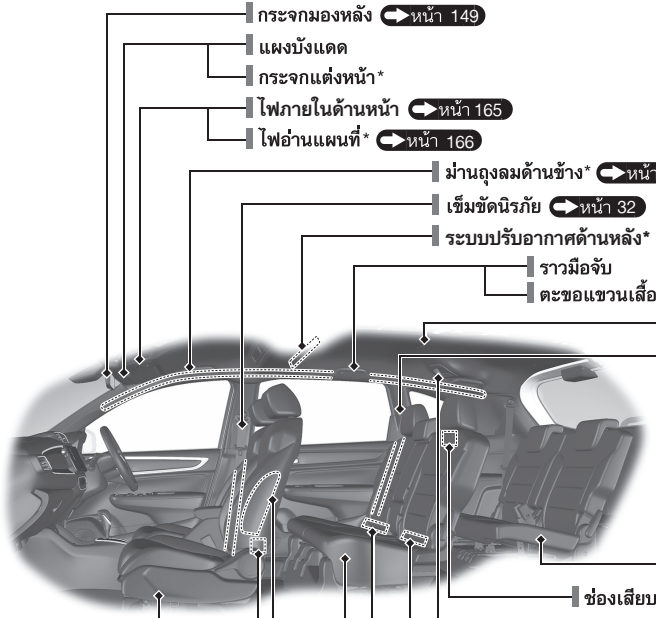
มือเปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 264

มือเปิดฝากระโปรงหน้า หน้า 272

เบรกมือ หน้า 257

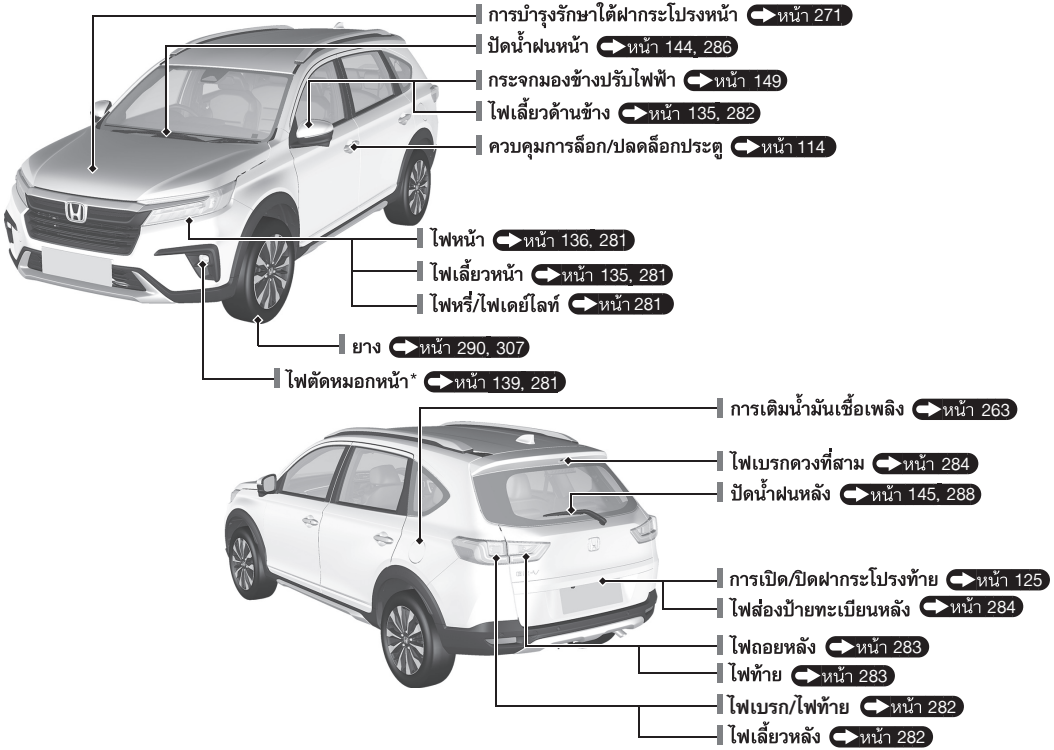
กล่องเก็บของ หน้า 167

* สำหรับรถบางรุ่น



- กระจกมองหลัง หน้า 149
- แผงบังแดด
- กระจกแต่งหน้า*
- ไฟภายในด้านหน้า หน้า 165
- ไฟอ่านแผนที่* หน้า 166
- ม่านถุงลมด้านข้าง* หน้า 49
- เข็มขัดนิรภัย หน้า 32
- ระบบปรับอากาศด้านหลัง* หน้า 175
- ราวมือจับ
- ตะขอแขวนเสื้อ* หน้า 170
- ไฟภายในด้านหลัง หน้า 165
- เข็มขัดนิรภัย (ติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก) หน้า 66
- เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 68
- เบาะนั่งแถวที่สาม หน้า 154
- ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม* หน้า 172
- เข็มขัดนิรภัยที่จุดยึดถอดออกได้ หน้า 38
- จุดล็อกด้านล่างเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 62
- เบาะนั่งแถวที่สอง หน้า 153
- ถุงลมด้านข้าง หน้า 47
- ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม* หน้า 171
- เบาะหน้า หน้า 151

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 27

รายการตรวจสอบก่อนการขับรถ หน้า 31

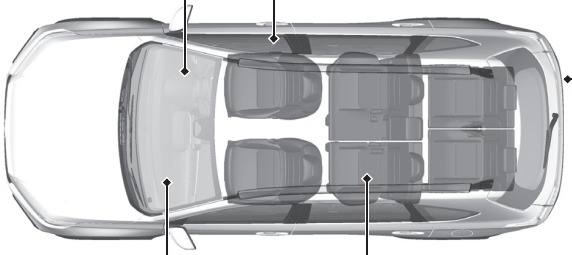
- ก่อนการขับรถ ให้ตรวจสอบการปรับเบาะนั่งด้านหน้า พนักพิงศีรษะ พวงมาลัย และกระจกมองข้างให้ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย หน้า 32

- คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่ง ในตำแหน่งและลักษณะที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วหรือไม่



รัดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้



อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 72

- รถยนต์ของท่านจะมีการปล่อยควันพิษส่วนประกอบของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ออกมา ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับและไม่สามารถถ่ายเทอากาศเพื่อระบายไอเสียได้

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 52

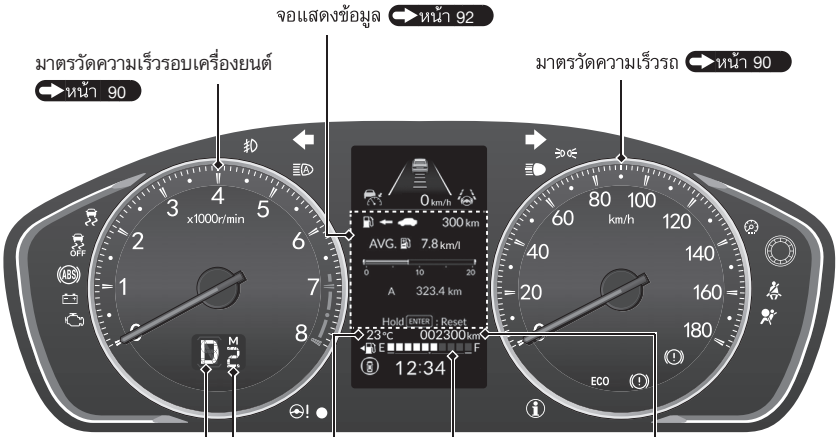
- เด็กที่มีอายุ 12 ปีและต่ำกว่า ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- เด็กเล็กควรได้รับการปกป้องโดยการให้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก
- ทารกควรได้รับการปกป้องโดยการให้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก ซึ่งติดตั้งลงบนเบาะนั่งด้านหลัง

ถุงลม หน้า 42

- รถของท่านมีการติดตั้งถุงลมเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารระหว่างการชนปะทะระดับปานกลางจนถึงขั้นรุนแรง

แผงหน้าปัด หน้า 75

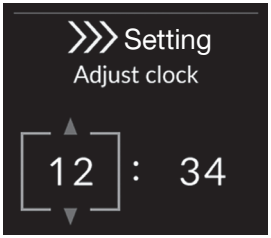
ไฟเตือน หน้า 76 / ชุดมาตรวัด หน้า 90 / จอแสดงข้อมูลด้านผู้ขับขี่* หน้า 92



* สำหรับรถบางรุ่น

อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 109

นาฬิกา หน้า 110

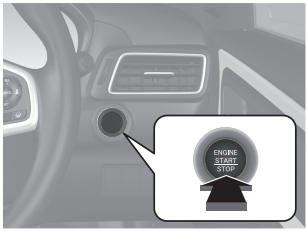


1. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (info) จนกระทั่งข้อความ **Clock & vehicle setting** ปรากฏบนจอแสดงข้อมูล จากนั้นกดปุ่มเลือก **(ENTER)**
   - ► **Clock Setting** จะปรากฏบนจอแสดงข้อมูล
2. กดปุ่มเลือก **(ENTER)**
3. กดปุ่มเลือก **(ENTER)** เพื่อเลือก **Adjust clock**
4. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเปลี่ยนชั่วโมง **(hour)** จากนั้นกดปุ่มเลือก **(ENTER)**
5. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเปลี่ยนนาที **(minutes)** จากนั้นกดปุ่มเลือก **(ENTER)**

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์*

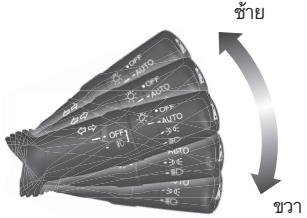
หน้า 131

กดสวิตช์เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า



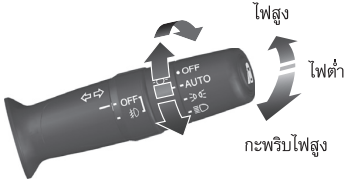
สวิตช์ไฟเลี้ยว หน้า 135

สวิตช์ไฟเลี้ยว



ไฟหน้า หน้า 136

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง



สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก หน้า 144

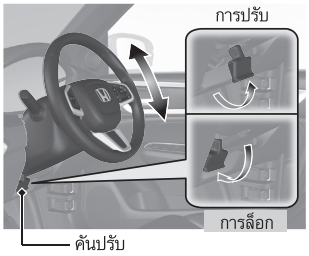
สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



MIST
OFF
INT: ที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นช่วงๆ
LO: จังหวะช้า
HI: จังหวะเร็ว

พวงมาลัยรถยนต์ หน้า 148

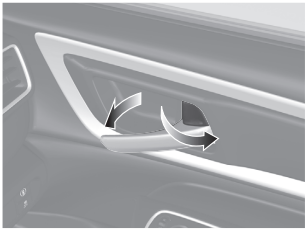
- การปรับพวงมาลัย ให้ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยเข้าหาตัว และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วล็อกคันปรับกลับเข้าที่



การปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารหน้าจากด้านในรถ

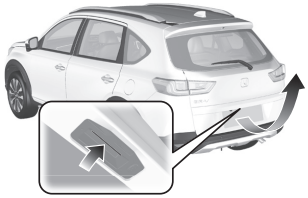
หน้า 122

- ดึงมือจับด้านในด้านฝั่งประตูด้านผู้ขับขี่ เพื่อปลดล็อก พร้อมกับเปิดออก



กระโปรงท้าย หน้า 125

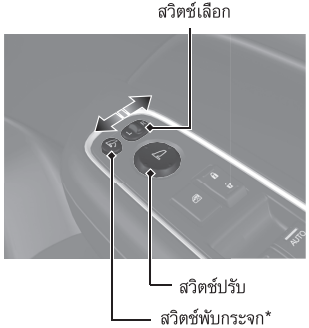
- กดมือเปิดฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้ายเมื่อมีสมาร์ทคีย์อยู่กับตัว
- ปลดล็อกประตูทุกบาน กดมือเปิดฝากระโปรงท้ายด้านนอกเพื่อเปิด



กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

หน้า 149

- เลื่อนปุ่มเลือกไปที่ **L** หรือ **R** โดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- กดส่วนปลายสวิตช์ปรับกระจกตามที่ต้องการปรับเพื่อปรับกระจกมองข้าง
- กดปุ่มพับกระจก* เพื่อพับกระจกเข้าหรือกางออก



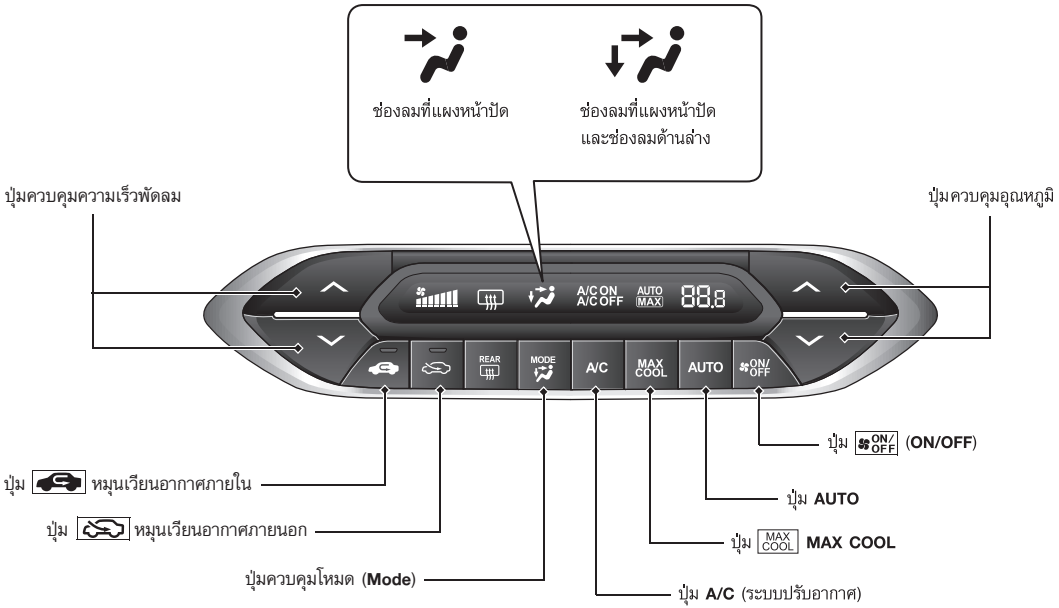
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หน้า 129

- ขณะที่สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON, เปิด และปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิดจะสามารถทำการเปิดหรือปิดหน้าต่างด้านผู้โดยสารแต่ละด้านโดยใช้สวิตช์ที่หน้าต่างแต่ละบานได้
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเปิด (ไฟแสดงติดสว่าง) สวิตช์ที่หน้าต่างด้านผู้โดยสารแต่ละด้านจะไม่สามารถใช้ได้



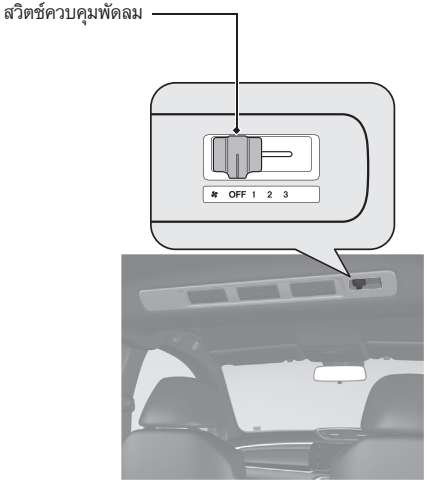
ระบบปรับอากาศ หน้า 173

- กดปุ่ม **AUTO** เพื่อสั่งงานระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- กดปุ่ม ON/OFF เพื่อปิดหรือเปิดระบบปรับอากาศ



ระบบปรับอากาศด้านหลัง* หน้า 175

ช่องปรับอากาศตอนหลังสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ **A/C** ที่ชุดควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้าเปิดใช้งานอยู่
ปรับความเร็วพัดลมได้โดยการเลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมบนเพดานด้านบนเบาะนั่งแถวที่สอง



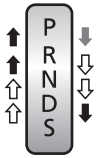
การขับรถ หน้า 179

เกียร์อัตโนมัติ* หน้า 191, 192, 194

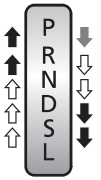
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเหยียบเบรกเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

การเปลี่ยนเกียร์

รุ่นมีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



รุ่นไม่มีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย



เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์

กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเปลี่ยนเกียร์

P จอด
ใช้เมื่อจอดรถหรือสตาร์ทรถ

R ถอยหลัง
ใช้เพื่อขับถอยหลัง

N เกียร์ว่าง
ระบบส่งกำลังไม่ได้ล็อก

D ขับ
ใช้เมื่อ:
- ใช้สำหรับการขับรถปกติ

รุ่นมีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- ใช้เพื่อการขับขี่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลชั่วคราว

S ขับ (S)
ใช้เมื่อ:
- ใช้สำหรับการเร่งแซง
- ใช้เพื่อเพิ่มแรงเบรกจากเครื่องยนต์
- ใช้เพื่อขับขึ้นทางชัน

รุ่นมีสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- ใช้เพื่อการขับขี่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

L ต่ำ (Low)*
ใช้เมื่อ:
- ใช้เพื่อเพิ่มแรงเบรกจากเครื่องยนต์
- ใช้เพื่อขับขึ้นทางชัน



* สำหรับรถบางรุ่น

สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* หน้า 196

- สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยทำให้ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เหมือนกับเกียร์แมนนวล

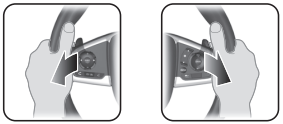
เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง S

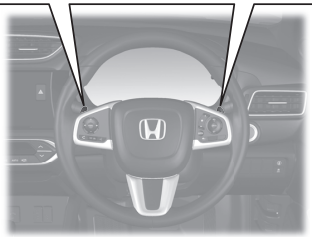
- ดึงสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องเป็นการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล 7 สปีด
- ไฟแสดง **M** และหมายเลขเกียร์อยู่บนจอแสดงข้อมูล

เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D

- ดึงสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องเป็นการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล 7 สปีด หมายเลขเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนจอแสดงข้อมูล







การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA

หน้า 199

- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ช่วยในด้านการทรงตัวของรถยนต์ในขณะเข้าโค้งและรักษาประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนในระหว่างเร่งความเร็วบนพื้นถนนที่ลื่น
- ระบบ VSA ทำงานอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ตเครื่องยนต์
- เปิดหรือปิดระบบ VSA โดยกดปุ่ม OFF ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน

การเปิดและปิด CMBS*

หน้า 210

- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ ระบบ CMBS สามารถช่วยท่านลดความเร็วของรถยนต์และความรุนแรงของการชนได้
- ระบบ CMBS จะเปิดทุกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ใช้ปุ่มสนับสนุนความปลอดภัยเพื่อเปิดหรือปิดระบบ CMBS

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 263

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ:	**เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ (E20) ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป**
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	**42 ลิตร**

1. ดึงมือเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



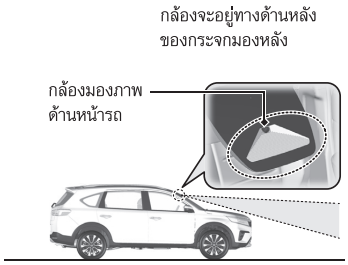
2. ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อถอดออก



3. วางฝาปิดไว้กับที่ยึดบนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใส่ฝาปิดกลับเข้าจนกระทั่งมีเสียงดังคลิ๊กอย่างน้อย 1 ครั้ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง* หน้า 203

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ซึ่งจะใช้กล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ยึดอยู่กับด้านในของกระจกบังลมหน้า ด้านหลังกระจกมองหลัง



ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) หน้า 206

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้า, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมีความเป็นได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการชน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หน้า 218

รักษาความเร็วรถให้คงที่ และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้าของท่านโดยไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรก หรือคันเร่งตลอดเวลา

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 233

ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลงออกนอกเลน

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 244

แจ้งเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านข้ามเลนโดยไม่ได้เจตนา และ/หรือออกนอกถนนไปพร้อมกัน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) หน้า 252

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว

การบำรุงรักษา หน้า 267

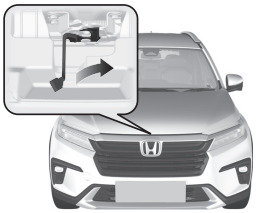
ใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 271

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์และระดับน้ำฉีดกระจก เติมถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เดือนละครั้ง

1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด



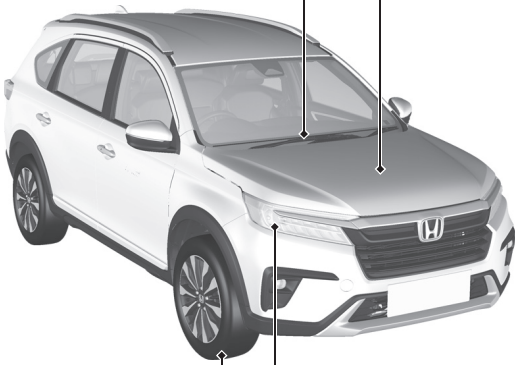
2. ปลดล็อกกลอนฝากระโปรงหน้า โดยผลักไปด้านข้าง และยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยคันปรับได้



3. เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปิดฝากระโปรงหน้าแล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกถูกต้อง

ยางใบปัดน้ำฝน หน้า 286

- เปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนใหม่ ถ้าพบว่าไม่สามารถกวาดน้ำได้หมดหรือมีเสียงดังรบกวนขณะใช้งาน



ยาง หน้า 290

- ตรวจสอบยาง ล้อ และยางอะไหล่อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางสม่ำเสมอ

ไฟหน้า หน้า 281

- ตรวจสอบไฟหน้าทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอ

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 305

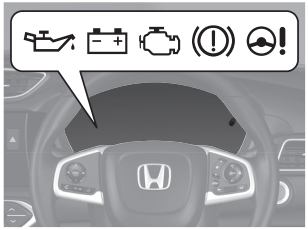
ยางแบน หน้า 307

- จอดรถในที่ปลอดภัย และเปลี่ยนยางที่แบนออก โดยใช้ยางอะไหล่ที่อยู่ใต้ห้องสัมภาระ



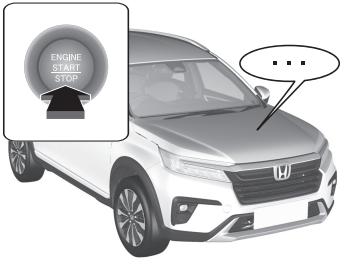
ไฟเตือนสว่าง หน้า 323

- ตรวจสอบไฟเตือนในคู่มือผู้ใช้รถ



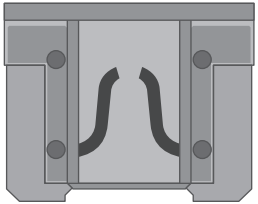
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 315

- ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ให้ใช้วิธีพ่วงสตาร์ต



ฟิวส์ขาด หน้า 326

- ตรวจสอบการขาดของฟิวส์ ถ้าระบบไฟฟ้าบางอย่างในรถหยุดทำงาน



โอเวอร์ฮีต หน้า 321

- จอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไม่เห็นไอน้ำใต้ฝากระโปรงหน้า เปิดฝากระโปรงหน้าและรอจนอุณหภูมิเครื่องลดต่ำลง



การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 333

- ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพ หากต้องการลากรถของท่าน



จะทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF (LOCK) ไปยัง ACCESSORY เป็นเพราะอะไร?**

A
- พวงมาลัยอาจถูกล็อกอยู่
- หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาหลังจากกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**



Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก ACCESSORY ไปยัง VEHICLE OFF (LOCK) เป็นเพราะอะไร?**

A เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P



Q **ทำไมแป้นเบรกจึงมีอาการสั่นเป็นจังหวะเล็กน้อยเมื่อเหยียบ?**

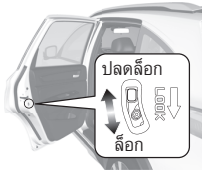
A กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน ซึ่งไม่ใช่อาการบกพร่อง เหยียบแป้นเบรกจนสุดด้วยแรงที่มั่นคง ห้ามย้ำแป้นเบรก

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 259

Q **ไม่สามารถเปิดประตูด้านหลังจากด้านในรถได้ เป็นเพราะอะไร?**

A ตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูด้านหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก

เพื่อยกเลิกฟังก์ชั่นดังกล่าว ให้ดันก้านล็อกไปยังตำแหน่งปลดล็อก



Q ทำไมประตูจึงล็อกหลังจากที่ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์?

A หากท่านไม่เปิดประตูรถภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้งหนึ่งเพื่อความปลอดภัย

Q ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่?

A จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อ:
- โหมดจ่ายไฟถูกตั้งเป็น ACCESSORY
- ไฟหน้ารถยังคงเปิดอยู่

Q ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?

A เสียงเตือนจะดังขึ้นหากสมาร์ทคีย์ ออกห่างจากช่วงระยะการทำงานของระบบล็อกอัตโนมัติ (Walk Away Auto Lock) ก่อนที่ประตูทุกบานจะปิดสนิท

การล็อกรถ (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)* หน้า 116

Q ทำไมจึงมีเสียงดังเตือนเมื่อเริ่มออกรถ?

A เสียงจะเตือนดังขึ้นเมื่อ
- ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารที่เบาะหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ปลดล็อกเบรกมือไม่สุด

Q ทำไมจึงได้ยินเสียงหวีดเมื่อเหยียบแป้นเบรก?

A อาจถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า



การขับขี่อย่างปลอดภัย

ในบทนี้มีข้อมูลสำคัญเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถและผู้โดยสาร

คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย 28
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน 30
รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย 31

เข็มขัดนิรภัย

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน 32
การคาดเข็มขัดนิรภัย 36
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย 40
จุดยึดเข็มขัดนิรภัย 41

ถุงลม

ส่วนประกอบของระบบถุงลม 42
ชนิดของถุงลม 44
ถุงลมด้านหน้า (SRS) 44
ถุงลมด้านข้าง 47
ม่านถุงลมด้านข้าง* 49
ไฟเตือนระบบถุงลม 50
การดูแลรักษาถุงลม 51

ความปลอดภัยของเด็ก

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก 52
ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก 54
ความปลอดภัยของเด็กโต 69

อันตรายจากก๊าซไอเสีย

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 72

ฉลากความปลอดภัย

ตำแหน่งป้ายเตือน 73

* สำหรับรถบางรุ่น

ในหน้าต่อไปนี้อธิบายฟังก์ชันความปลอดภัยและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันอันตรายได้ระดับหนึ่งเมื่อเกิดการชน ถุงลมได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมกับเข็มขัดนิรภัยแต่ใช้แทนกันไม่ได้ ดังนั้นผู้ที่ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านี้ ควรจะจัดที่นั่งให้ที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กโตขึ้นอีกหน่อยควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก และคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่จนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยที่ไม่ต้องเบาะนั่งเด็กช่วย

■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตไว้ได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บถึงชีวิตได้เช่นกัน โดยเฉพาะผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง สำหรับทารก, เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มบุคคลที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้

■ งดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวจะทำให้ความตื่นตัวและปฏิกิริยาตอบสนองของท่านลดลง และจะลดลงเป็นลำดับ หากมีการดื่มต่อๆ ไป ดังนั้นควรงดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ยกเว้นติดตั้งอุปกรณ์แฮนด์ฟรีที่ผู้ขับขี่ขณะขับรถ

■ ให้ความใส่ใจต่อหน้าที่การขับขี่ที่ปลอดภัยอย่างเหมาะสม

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งทำให้ท่านเสียสมาธิในการใส่ใจท้องถนน, รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์ต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงและเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว มีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่จะเหมาะสมหรือสามารถเบี่ยงเบนความสนใจออกจากท้องถนน

■ ควบคุมความเร็วของท่าน

การขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นสาเหตุสำคัญของการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน ยิ่งใช้ความเร็วสูงขึ้น ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน อย่าขับรถเร็วเกินกว่าสภาพความปลอดภัยจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดไว้ก็ตาม

■ ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

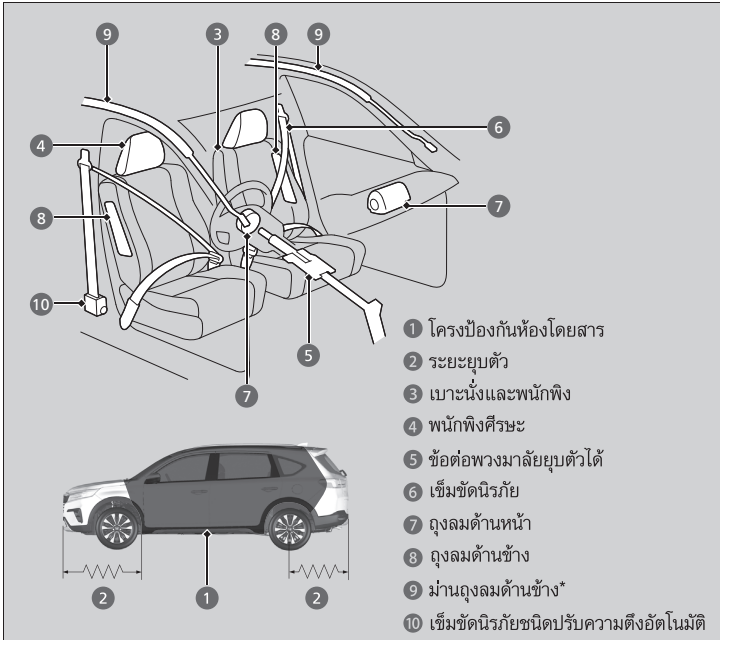
ยางที่แบนหรือเครื่องยนต์บกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

เพื่อเป็นการลดอันตราย หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

■ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

เด็กเล็กและสัตว์เลี้ยงที่ไม่มีการดูแลในรถ อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าพวกเค้าเปิดการใช้งานชุดควบคุม ซึ่งอาจจะทำให้รถยนต์เคลื่อนที่ได้จากความผิดพลาดที่เกิดขึ้นส่งผลให้บุคคลอื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต อุณหภูมิภายในห้องโดยสารอาจสูงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิต แม้ว่าระบบปรับอากาศจะทำงานอยู่ ดังนั้นอย่าปล่อยให้พวกเขาอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากระบบปรับอากาศสามารถปิดได้ตลอดเวลา

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



1. โครงป้องกันห้องโดยสาร
2. ระยะยุบตัว
3. เบาะนั่งและพนักพิง
4. พนักพิงศีรษะ
5. ข้อต่อพวงมาลัยยุบตัวได้
6. เข็มขัดนิรภัย
7. ถุงลมด้านหน้า
8. ถุงลมด้านข้าง
9. ม่านถุงลมด้านข้าง*
10. เข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสาร

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

คุณลักษณะความปลอดภัยบางประการมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปกป้องร่างกายของท่านโดยตรง

คุณลักษณะบางประการไม่ต้องการการกระทำใดๆ โดยท่าน เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงที่จะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงกระชับเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าเมื่อเกิดการชนกระแทก

อย่างไรก็ตามท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันเต็มที่ถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ ในความเป็นจริงคุณลักษณะความปลอดภัยบางประการก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

* สำหรับรถบางรุ่น

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยต่อตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น หมั่นตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้ติดเป็นนิสัยก่อนขับรถ

- ปรับเบาะนั่งของท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่ และโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะทำให้ไม่รบกวนการควบคุมรถของผู้ขับขี่ เนื่องจากการนั่งใกล้ตำแหน่งถุงลมด้านหน้ามากเกินไปจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดการชนปะทะ

  ➡ **เบาะนั่ง** หน้า 151

- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม พนักพิงศีรษะจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อส่วนกลางของพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตรงกับส่วนกลางศีรษะของท่าน ผู้ที่มีความสูงมากควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด

  ➡ **การปรับพนักพิงศีรษะ** หน้า 161

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดให้ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

  ➡ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 36

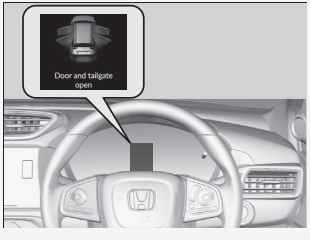
- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัย หรือระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

  ➡ **ความปลอดภัยของเด็ก** หน้า 52

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หากข้อความเปิดประตู/ฝากระโปรงท้ายปรากฏอยู่บนหน้าจอรวมข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตู/ฝากระโปรงท้ายปิดไม่สนิท ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิทจนกว่าไฟเตือนจะดับลง

➡ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่*** หน้า 92



เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากช่วยให้ท่านอยู่ติดกับตัวรถ และสามารถใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่ติดตั้งกับตัวรถได้ และยังช่วยไม่ให้ตัวท่านกระเด็นไปกระแทกภายในตัวรถ, กระแทกกับผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ หากคาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง เข็มขัดจะช่วยให้ร่างกายท่านอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้นท่านจะได้ประโยชน์ถุงลมซึ่งจะช่วยเสริมความปลอดภัยด้วย

เมื่อท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยปกป้องท่านจากการชนในเกือบทุกกรณี:

- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

⚠คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะทำให้มีโอกาสสูงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ตรวจให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดอย่างถูกต้อง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับโครงสร้างส่วนที่เป็นกระดูกของร่างกาย และควรคาดในส่วนล่างบริเวณด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือบริเวณกระดูกเชิงกราน, หน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดตักไว้บริเวณท้องน้อย

คำเตือน: ควรจะปรับเข็มขัดนิรภัยให้แน่นเท่าที่จะทำได้ แต่ยังคงให้ความสบายอยู่ เพื่อให้การป้องกันเป็นไปตามที่ได้รับการออกแบบมา เข็มขัดนิรภัยที่หลวมจะทำให้การป้องกันลดลงมาก

คำเตือน: ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งๆ ที่สายบิดงอ

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นใช้ได้หนึ่งคนเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยซ้อนไปกับเด็กที่นั่งอยู่บนตักจะทำให้เกิดอันตรายได้

■ เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ในสภาพการขับขี่ปกติท่านจะสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระแม้จะถูกเข็มขัดดึงไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหันจะล็อกเพื่อดึงรั้งร่างกายไว้ไม่ให้เกิดการกระแทก

เข็มขัดนิรภัยจะต้องได้รับการยึดอย่างเหมาะสมเมื่อใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

➡ **การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่** หน้า 66

■ การใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้อง:

- ผู้ร่วมทางทุกคนต้องนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิงอยู่ประจำเบาะนั่ง และควรอยู่ในตำแหน่งดังกล่าวตลอดการเดินทาง การนั่งตัวงอหรือเอียงตัวจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดส่วนที่ใช้คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้แขนหรือด้านหลังของท่าน การกระทำเช่นนี้จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดเข็มขัดเกินหนึ่งคนต่อหนึ่งเส้น หากไม่ปฏิบัติตามจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามสวมเครื่องประดับใดๆ ไว้บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์ในการปรับปรุงความสบายหรือปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ใหม่สามารถลดประสิทธิภาพการปกป้องและเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสในการชนได้

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

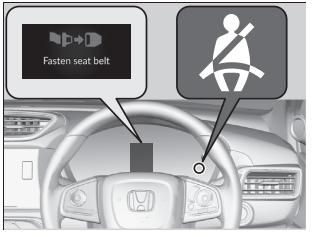
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติอาจล็อกได้ หากท่านมีการเอนตัวไปข้างหน้ามากเกินไป การค่อยๆ เคลื่อนจะทำให้เข็มขัดนิรภัยยืดได้สุดโดยไม่มีการล็อก

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านได้อย่างสมบูรณ์ จากการชนทุกครั้ง แต่โดยมากแล้วเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส

กฎหมายบังคับให้คาดเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น ควรศึกษา และทำตามข้อบังคับตามกฎหมายเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัย

มีต่อ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



เบาะนั่งด้านหน้า

ระบบเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยไฟเตือนบนแผงหน้าปัด เพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือทั้งคู่ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตัวเอง

หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON ก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

หากท่านยังคงขับรถต่อไปเรื่อยๆ โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเสียงบี๊ปเตือนจะกะพริบซ้ำอีกเป็นระยะ จนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยหากผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตัวเองภายในเวลาหกวินาทีหลังจากที่โหมดจ่ายไฟถูกตั้งให้เป็น ON

หากไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้านหน้า ไฟเตือนจะไม่สว่าง และเสียงเตือนจะไม่ดัง

ถ้าไฟแสดงสว่างขึ้น หรือเสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่มีผู้นั่งอยู่บนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่า:

- ไม่มีสิ่งของหนักวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหน้า
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นเมื่อผู้โดยสารนั่งลงโดยที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย แสดงว่าอาจมีบางอย่างที่ขัดขวางการทำงานเซ็นเซอร์การตรวจจับผู้โดยสาร ให้ตรวจสอบว่า:

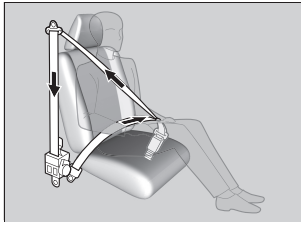
- มีเบาะพิงอยู่บนที่นั่ง
- ผู้โดยสารด้านหน้านั่งไม่ถูกต้อง

หากไม่มีสิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งด้านหน้ามีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ตัวปรับความตึงจะปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าโดยอัตโนมัติระหว่างเกิดการชนปะทะจากด้านหน้าระดับปานกลางรุนแรง เนื่องจากบางครั้งการชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมพองออก



ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้วไฟเตือนระบบถุงลม SRS จะติดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงตลอดจนตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการ เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถปกป้องได้หากเกิดการชนครั้งต่อไป

ระหว่างการชนปะทะจากด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ตัวดึงกลับทั้งสองด้านจะทำงานด้วยเช่นกัน

รุ่นมีม่านถุงลมด้านข้าง

ในระหว่างการกระแทกด้านข้างปานกลางถึงรุนแรง ตัวปรับความตึงทั้งสองด้านของรถก็จะทำงานเช่นกัน

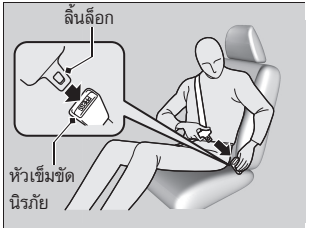
การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ขณะเบาะนั่งหลังตรงพิงพนักพิง (โปรดดูที่ภาพประกอบสำหรับท่านั่งที่ถูกต้อง):

➡ **เบาะนั่ง** หน้า 151



1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกช้าๆ



2. เสียบลิ้นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัย จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าหัวเข็มขัดยึดแน่นดีแล้ว

▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับสิ่งใด

การคาดเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรนั่งบนเบาะนั่งที่ไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้หรือเข็มขัดนิรภัยที่มีลักษณะเสื่อมประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารกรณีเกิดการชนได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการทันที

ถ้าเข็มขัดนิรภัยติดค้างอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยพาดไหล่หนึ่งครั้ง แล้วดันกลับเข้าไป จากนั้นดึงเข็มขัดออกมาจากตัวดึงสายกลับอย่างนิ่มนวลแล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งตำแหน่งเบาะนั้น และนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการ

➡ **เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน** หน้า 32
➡ **การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย** หน้า 40



3. คาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วนที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้ส่วนกระดูกเชิงกรานซึ่งเป็นส่วนที่แข็งรับแรงกระแทก และลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน

4. หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดขึ้นอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่หย่อนจากนั้นตรวจสอบให้เข็มขัดคาดผ่านส่วนกลางหน้าอกและอยู่เหนือไหล่ เพื่อเป็นการกระจายแรงจากการชนไปยังส่วนกระดูกที่แข็งที่สุดของลำตัวส่วนบน

การคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

การคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีเกิดการชน

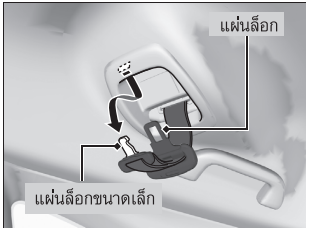
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเรียบร้อยก่อนออกรถ

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนเข็มขัดถูกดึงกลับจนสุด
เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้โผล่ออกมานอกรถ และไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

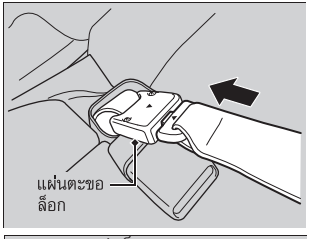
ห้ามใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือระบบกลไกของตัวดึงเข็มขัด

มีต่อ

เข็มขัดนิรภัยที่มีจุดยึดที่ถอดออกได้



1. ดึงเข็มขัดนิรภัยตรงแผ่นล็อกแผ่นเล็กและแผ่นล็อกออกจากแต่ละช่องยึดในช่องเพดาน



2. จัดเรียงเครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมบนแผ่นตะขอล็อกและตัวยึดหัวเข็มขัด ควรแน่ใจว่าเข็มขัดจะไม่บิดใส่เข็มขัดเข้าไปในแผ่นตะขอยึดแผ่นล็อก



3. ใส่แผ่นล็อกเข้ายังหัวเข็มขัดนิรภัย และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธีแบบเดียวกับคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

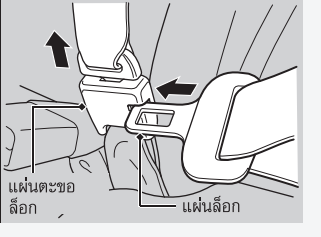
เข็มขัดนิรภัยที่มีจุดยึดที่ถอดออกได้

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่ตัวยึดหัวเข็มขัดไม่ได้ล็อกอาจเพิ่มโอกาสในการก่อให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตหากเกิดการชน

ก่อนการใช้เข็มขัด ควรแน่ใจว่าตัวยึดหัวเข็มขัดได้ล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดไว้อย่างถูกต้อง

เพื่อถอดสลักหัวยึดเข็มขัด ให้ใส่แผ่นล็อกในช่องด้านข้างแผ่นตะขอล็อก



คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

พิจารณาทางเลือกอื่น:การป้องกันมารดาคือวิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันทารกในครรภ์ สตรีมีครรภ์จึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ผ่านหน้าอกโดยระมัดระวังส่วนช่องท้อง และคาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ)



คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

ทุกครั้งที่ไปตรวจร่างกายให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพ ร่างกายของท่านในขณะนั้นสมควรขับรถหรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและเด็กในครรภ์ซึ่งอาจเกิดจากการพองตัวของถุงลม:

- หากขับรถ ให้นั่งหลังตรงโดยปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ขณะที่ยังสามารถควบคุมรถได้เต็มที่
- หากนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ:

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจสอบดูรอยขาดหลุดลุ่ย ไหม้ หรือการสึกหรอ
- ตรวจสอบการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยว่าปกติหรือไม่
  - ▶ หากการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยทำได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจช่วยแก้ปัญหาได้ โดยใช้เฉพาะสบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ห้ามใช้แปรงขัดหรือสารทำความสะอาด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนทดสอบการดึงตัวกลับของเข็มขัด

เข็มขัดเส้นใดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานได้ไม่ดีจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่ให้เร็วที่สุด

เข็มขัดที่เกิดการชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้ดีเท่าเดิมหากเกิดการชนครั้งต่อไป ดังนั้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการภายหลังเกิดการชน

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

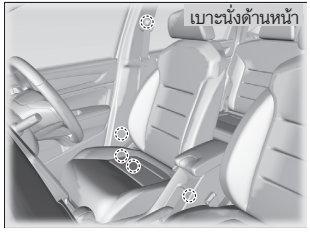
ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยของท่านเสมอทุกครั้งที่ได้และรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือปรับแต่ง หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน หรือไม่สามารถปรับได้

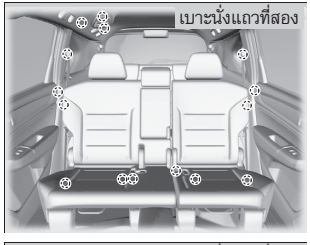
คำเตือน: จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุด หลังจากที่เข็มขัดนิรภัยถูกใช้งาน ถึงแม้ว่าความเสียหายของเข็มขัดนิรภัยจะไม่เห็นได้อย่างชัดเจนก็ตาม

คำเตือน: ควรระวังรักษาอย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยเปรอะเปื้อน น้ำยาขัดเงา น้ำมัน และสารเคมี โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ สำหรับการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยควรใช้น้ำและสบู่อ่อนจะปลอดภัยกว่า และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่เมื่อสายรัดเริ่มหลุด เปรอะเปื้อน หรือเสียหาย

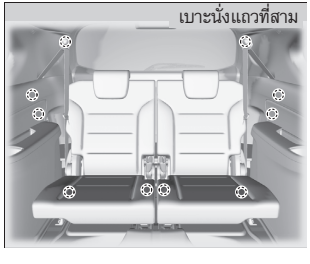
จุดยึดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้จุดยึดดังแสดงในรูป
ที่ด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยคาดตักและไหล่



เบาะนั่งแถวที่สอง จะมีเข็มขัดนิรภัย 3 ตำแหน่ง



เบาะนั่งแถวที่สามจะมีเข็มขัดนิรภัย 2 ตำแหน่ง

ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า, ด้านข้าง, และม่านถุงลมด้านข้าง* ด้านข้างจะพองออกตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

- ถุงลมด้านข้างสี่ใบ ใบแรกสำหรับผู้ขับขี่ อีกใบสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า และอีกใบสำหรับเบาะหลังแต่ละข้าง*.

  ถุงลมด้านหน้าจะถูกจัดเก็บอยู่ที่ขอบพนักพิงด้านนอกและถุงลมด้านหลัง* จะถูกจัดเก็บด้านข้างตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังด้านนอก ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG** กำกับไว้

- ม่านถุงลมด้างข้าง 2 ชุด ถูกติดตั้งไว้ชุดละด้านของรถยนต์ โดยมีถุงลมเก็บไว้บนเพดานห้องโดยสารเหนือกระจกหน้าต่างด้านข้าง เสาประตูด้านหน้า และด้านหลังจะมีอักษรเขียนว่า **SIDE CURTAIN AIRBAG**

- หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับเซ็นเซอร์การปะทะต่างๆ เซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัด ตัวปล่อยถุงลม ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์อื่นๆ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ขณะที่เกิดการชน หน่วยสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้

- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าอัตโนมัติ

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับสัญญาณการปะทะด้านหน้าและด้านข้างจากระดับปานกลางถึงรุนแรง

- ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดจะเตือนให้ทราบถึงข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลม หรือเข็มขัดนิรภัยปรับความตึงอัตโนมัติ

* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมของท่าน

ในการทำงานของถุงลม ถุงลมจะต้องใช้แรงที่มากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ ในขณะที่ช่วยรักษาชีวิตเอาไว้ ถุงลมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยได้ ซึ่งในบางกรณีอาจนำไปสู่การบาดเจ็บจนถึงแก่ชีวิตได้หากว่าผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และนั่งอยู่ในท่าที่เหมาะสม

สิ่งที่ท่านควรทำ: คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง นั่งหลังตรงและอยู่ในตำแหน่งที่ห่างจากพวงมาลัยมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบความปลอดภัยใดที่จะสามารถป้องกันการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงได้ทั้งหมด แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลมพองตัวออกแล้วก็ตาม

อย่าวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า การวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้บนตัก หรือขับรถในขณะที่มีวัตถุมีคมชนิดอื่นๆ อยู่ในปากอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

อย่าติดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนฝาครอบถุงลมด้านหน้า วัตถุบนฝาครอบที่มีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถ และทำให้มีคนได้รับบาดเจ็บหากว่าถุงลมพองตัวออก

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมของท่าน

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานถุงลมของท่าน ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด เมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ให้วางมือและแขนให้ห่างจากตำแหน่งการพองตัวออกของถุงลมหน้าโดยจับที่พวงมาลัยแต่ละด้านไว้ อย่าไขว้แขนเหนือฝาครอบถุงลม

ชนิดของถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลมสามชนิดติดตั้ง:

- **ถุงลมด้านหน้า:**
  ถุงลมที่อยู่ทางด้านหน้าของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- **ถุงลมด้านข้าง:**
  ถุงลมที่อยู่ในพนักพิงเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และเบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า และด้านข้างตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังด้านนอก*
- **ม่านถุงลมด้านข้าง:**
  ถุงลมจะอยู่เหนือกระจกหน้าต่างด้านข้าง

สำหรับรายละเอียดถุงลมแต่ละชนิดจะอธิบายไว้ในหน้าต่างๆ ต่อจากนี้

ถุงลมด้านหน้า (SRS)

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเพื่อช่วยปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อมีการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

SRS (Supplemental Restraint System) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจัดเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยผู้ขับขี่ และถุงลมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมทั้ง 2 ตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG**

ชนิดของถุงลม

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

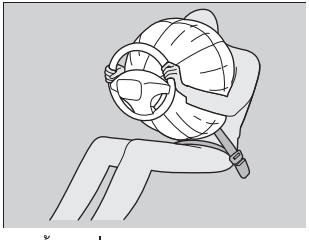
หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีควันขึ้นมาเล็กน้อย ซึ่งเกิดจากการทำงานของวัสดุที่ใช้ในการอัดลม และไม่มีอันตรายใดๆ สำหรับบุคคลที่มีอาการผิดปกติเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ อาจรู้สึกไม่สบายได้หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด

การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกในขณะการปะทะด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ในกรณีที่รถยนต์ลดความเร็วอย่างกะทันหัน เซ็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่หน่วยควบคุมซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าหนึ่งหรือทั้งสองใบพองตัว

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนระหว่างรถ 2 คันซึ่งชนจากด้านหน้าหรือมุม หรือเมื่อรถชนปะทะเข้ากับวัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต เป็นต้น

ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะให้การปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน

ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อไม่ให้บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยว หรือการควบคุมต่างๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวรวดเร็วจนผู้โดยสารไม่อาจรับรู้ได้ว่าถุงลมทำงาน จนกว่าจะเห็นถุงลมวางอยู่บนตัก

มีต่อ

■ เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ทำงาน

เกิดการชนด้านหน้าเล็กน้อย: ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารไว้ ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเพียงเล็กน้อย หรือป้องกันกระดูกหักซึ่งอาจเกิดขึ้นในระหว่างการชนด้านหน้าที่ต่ำกว่าระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าสามารถให้การปกป้องเมื่อมีการลดความเร็วลงกะทันหันส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเคลื่อนที่ไปด้านหน้าตัวรถ ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมด้านข้าง* ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้าง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การชนด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยถือเป็นการปกป้องที่ดีที่สุดในขณะเกิดการชนด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าจะไม่สามารถให้ปกป้องได้เพียงพอ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะดังกล่าว

การพลิกคว่ำ: เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้าง สามารถปกป้องได้ดีที่สุดเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย ถุงลมด้านหน้าจึงไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้างรถ หรือระบบรองรับน้ำหนักอาจทำให้ถุงลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน เช่น แล่นไปยังขอบทาง, ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแชสซีส์รถ เนื่องด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าว เกิดขึ้นใต้ท้องรถความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัดนัก

■ เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ทำงาน แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

* สำหรับรถบางรุ่น

ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนลำตัวด้านบนของผู้ขับขี่, ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังด้านนอก* ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ตำแหน่งติดตั้ง



ถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG** กำกับไว้

การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ถึงการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่มีการชนพองออกทันที

ถุงลมด้านข้าง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือในตำแหน่งใกล้เคียงกับถุงลมด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจไปขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมพองออก

อย่าคลุมหรือเปลี่ยนบุพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าโดยไม่ขอคำปรึกษาจากผู้จำหน่ายฮอนด้า

การเปลี่ยนหรือการคลุมเบาะพนักพิงหลังของเบาะนั่งอย่างไม่ถูกวิธีอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการปะทะด้านข้าง

การนั่งพิงประตูด้านหน้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรืออาจถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมเกิดการพองตัว

มีต่อ

■ เมื่อถุงลมด้านข้างพองออกเมื่อเกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้ได้ถึงการเร่งความเร็วอย่างทันทีทันใด การชนปะทะอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นด้านข้างของตัวรถจึงทำให้ถุงลมด้านข้างพองออก ในกรณีนี้อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยหรือไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นเลย แต่เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจากด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมพองออก

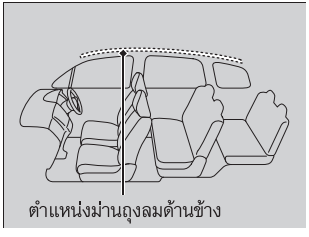
■ เมื่อถุงลมด้านข้างไม่พองออก แม้ว่าความเสียหายที่ปรากฏอยู่ในระดับที่รุนแรง

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างจะไม่พองออกในขณะเกิดการชนซึ่งทำให้เกิดความเสียหายที่มีความรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์ดังกล่าวอาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งของการชนไปยังด้านหน้าสุดหรือหลังสุดของตัวรถ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ม่านถุงลมด้านข้าง*

ม่านถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอกในระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

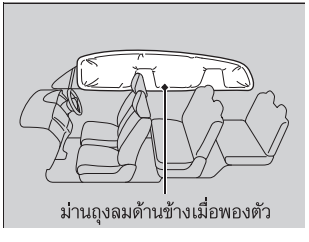
ตำแหน่งติดตั้ง



ตำแหน่งม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบเพดานเหนือกระจกหน้าต่างด้านข้างบนทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ

การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

■ เมื่อม่านถุงลมด้านข้างพองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

หนึ่งหรือทั้งสองด้านของม่านถุงลมด้านข้างอาจพองตัวในระหว่างการเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ม่านถุงลมด้านข้าง*

ม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และนั่งหลังตรง พร้อมเอนหลังให้พิงกับพนักพิงหลังให้เรียบร้อย

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับกระจกหน้าต่าง หรือเสาหลังคา เพราะอาจเป็นการกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง

ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อ หรือวัตถุที่หนักบนที่แขวนเสื้อเพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหากม่านถุงลมด้านข้างเกิดการพองตัว

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือนระบบถุงลม

ไฟเตือนระบบถุงลม SRS เป็นสัญญาณเตือนให้ทราบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบถุงลม

■ ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)



■ เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง แสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในกรณีอื่นหรือไม่สว่างเลยท่านควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ถ้ามีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึง อาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

⚠คำเตือน

การละเลยจากไฟเตือนระบบถุงลม SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันที เมื่อมีไฟเตือนระบบถุงลม SRS เตือนให้ทราบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น

การดูแลรักษาถุงลม

ท่านไม่จำเป็น และไม่ควรทำการบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบในกรณีดังนี้:

■ เมื่อถุงลมพองตัวออกแล้ว

ถ้าถุงลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกัน เมื่อตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยได้ผ่านการทำงานแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยใหม่

■ เมื่อรถยนต์ผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

แม้ว่าถุงลมไม่พองตัวออก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้: ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาดในระหว่างเกิดการชน

การดูแลรักษาถุงลม

ห้ามถอดชิ้นส่วนของระบบถุงลม SRS ออกจากรถ

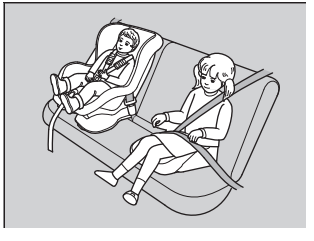
ในกรณีที่เกิดความบกพร่อง หรือหลังจากถุงลมพองตัวออก/ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงานโปรดติดต่อช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

ขอแนะนำว่าไม่ควรใช้ชิ้นส่วนระบบถุงลมรวมทั้งถุงลม, ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย, เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ได้รับความเสียหาย

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี เด็กจำนวนมากต้องบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน เพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อุบัติเหตุจากรถชนคือสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปี และต่ำกว่า

ในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ควรจะให้ทารกและเด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารรถ



เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง เนื่องจาก:

- ถุงลมด้านหน้าสามารถทำให้เด็กบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้เมื่อนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านหน้า
- จากสถิติพบว่าเด็กเล็กทุกช่วงอายุไม่ว่าจะมีขนาดตัวเท่าไรก็ตามจะปลอดภัยมากขึ้นเมื่อได้รับการยึดไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง
- จากสถิติพบว่าเด็กทุกช่วงอายุไม่ว่าจะมีขนาดตัวเท่าใดก็ตามจะมีความปลอดภัยมากกว่าหากนั่งอยู่บนเก้าอี้นิรภัยอย่างถูกต้องที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง

⚠คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้รับการผูกรัด หรือผูกรัดไว้อย่างไม่ถูกต้อง อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ถ้าเกิดการชน

เด็กที่เล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย จะต้องได้รับการป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง สำหรับเด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะนั่งถ้าจำเป็น

ในหลายๆ ประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. จะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม

ในประเทศดังกล่าวการเคลื่อนย้ายเด็กจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการและเหมาะสมบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อกฎหมายในประเทศนั้นๆ

ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง

การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 56

- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถปกป้องเด็กได้เมื่อเกิดการชนขึ้น
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านลำตัวของท่านและเด็ก เพราะเมื่อเกิดการชน สายเข็มขัดอาจกดทับบนตัวเด็กจนทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามปล่อยให้เด็ก 2 คนคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดการชนขึ้น
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ในส่วนสายคาดตักอย่างถูกต้อง
- ห้ามปล่อยให้เด็กควบคุมการทำงานของประตู, กระจกหน้าต่าง หรือปรับที่นั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อน โดยอากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า

⚠คำเตือน



ห้ามวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้บนที่นั่งซึ่งมีระบบถุงลม อาจเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

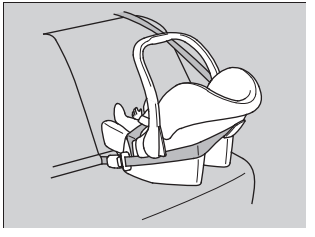
เพื่อเตือนถึงอันตรายต่อถุงลมผู้โดยสารด้านหน้า และความปลอดภัยของเด็ก จะมีป้ายเตือนอยู่ที่แผงบังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า
โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากนี้

➡ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 73

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

การป้องกันทารก

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องรัดเด็กทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด และสามารถนั่งเองได้โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารก



■ ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งและยึดในตำแหน่งเบาะหลัง

- ขอแนะนำให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้ด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเลื่อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้าไปด้านหน้าบนสุดเท่าที่จำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อระหว่างเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า หรืออาจเลือกใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่มีขนาดเล็กลง

เมื่อได้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจกั้นไม่ให้ผู้โดยสารตอนหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตัวเองไปทางด้านหลังดังที่ได้เคยแนะนำไว้ หรือจากการล็อกเบาะนั่งไว้ยังตำแหน่งที่ต้องการได้

การป้องกันทารก

⚠คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมพองตัว

จัดวางระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะหลังเสมอ ไม่ใช่ด้านหน้า

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าไปด้านหลังกับเด็กอายุไม่เกิน 2 ปี หากว่าความสูงและน้ำหนักของเด็กเหมาะสมสำหรับระบบเบาะนั่ง สำหรับเด็กชนิดหันหน้าไปด้านหลัง

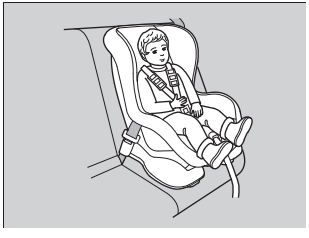
ห้ามติดตั้งระบบนั่งเด็กแบบหันหลังออกโดยหันด้านหน้าของเบาะไปทางหน้ารถ

โปรดติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ระบุไว้โดยบริษัทผู้ผลิตระบบเบาะนั่งที่ท่านใช้งาน

หากถุงลมด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารพองตัว อาจไปกระแทกเบาะนั่งของทารกด้วยแรงอัดที่รุนแรงมาก ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุดออกจากที่ยึดหรือกระแทกกับระบบเบาะนั่ง และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงกับทารกได้

การป้องกันเด็ก

เด็กที่มีน้ำหนัก และความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด ควรใช้เบาะชนิดหันหน้าออกที่มีการรัดพยุงเด็กให้นั่งตัวตรงอย่างแน่นหนา



การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก

ขอแนะนำให้ท่านวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง

การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เกิดอันตราย เบาะนั่งด้านหลังถือเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

การป้องกันเด็ก

⚠คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมพองตัว

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะไปข้างหลังให้ไกลที่สุดและผูกรัดเด็กให้ถูกต้อง

ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กในประเทศที่ขับขี่ รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

มีต่อ

การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดมีข้อต่อแบบตายตัว ในขณะที่บางชนิดมีข้อต่อแบบยืดหยุ่นได้ ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กทั้ง 2 ชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดใด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานและการดูแลรักษาระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กจากผู้ผลิต รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีถือเป็นกุญแจนำไปสู่การเพิ่มความปลอดภัยสำหรับเด็กของท่าน

ตัวยึดแบบยืดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน

ในตำแหน่งเบาะนั่งและรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งขอยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้สายเข็มขัดนิรภัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยสายคาดตัก หรือสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ส่วนตัก นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กควรแนะนำว่าเข็มขัดนิรภัยใช้เพื่อติดตั้งระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การเอาใจใส่ที่สำคัญเมื่อเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตามข้อกำหนด 3 ข้อดังต่อไปนี้:

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่เหมาะสมสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กจะต้องได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง

การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้านล่างทำได้ง่าย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้านล่างถูกพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายขึ้นและลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งไม่ถูกวิธี

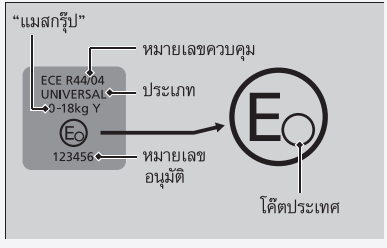
ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แท้ของฮอนด้า แบบหันหลังออก หรือแบบหันหน้าออก สำหรับเด็กทารกหรือเด็กเล็กตามลำดับ สามารถสั่งซื้อได้จากศูนย์บริการฮอนด้า

■ มาตรฐานระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

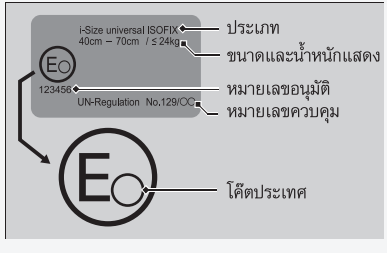
ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นประเภท i-Size/ISOFIX หรือที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย) จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ UN โดยจะมีการติดฉลากอนุมัติตามที่แสดงก่อนที่ท่านจะซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบฉลากอนุมัติและตรวจสอบให้มั่นใจว่ามันสามารถใช้กับรถยนต์และเด็กของท่านและสอดคล้องกับข้อบังคับของ UN ที่เกี่ยวข้อง ก่อนการซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กใดๆ โปรดตรวจสอบฉลากอนุมัติและแน่ใจว่าเข้ากันได้กับรถยนต์ของท่านและเด็ก และตรวจสอบว่าเป็นไปตามกฎ UN ที่เกี่ยวข้อง

การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างของฉลากอนุมัติของ UN ข้อ 44



ตัวอย่างของฉลากอนุมัติของ UN ข้อ 129



มีต่อ

ตำแหน่งสำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



U	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งมากับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
UF	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบสากลที่ติดตั้งมากับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิด i-Size และ ISOFIX
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่มีติดตั้งจุดยึดสายยึด
L	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ระบุในรายการที่แนบมาด้วย ข้อจำกัดเหล่านี้อาจเป็นประเภท “เฉพาะ”, “จำกัด” หรือ “กึ่งสากล”

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
*2: สำหรับการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบสากล ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด
*3: หากระบบพนักพิงศีรษะสำหรับเด็กขัดขวางพนักพิงศีรษะ และไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ยกพนักพิงศีรษะขึ้นตำแหน่งสูงสุด
*4: หากคุณติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะตรงกลางด้านหลัง จะไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยด้านใดด้านหนึ่งได้
*5: หากคุณติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลังซ้าย เข็มขัดนิรภัยตรงกลางจะไม่สามารถใช้งานได้
*6: หากคุณติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลังขวา อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยตรงกลางใช้งานไม่ได้

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กพร้อมขารองรับ สามารถติดตั้งได้ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ i-Size อย่างไรก็ตามไม่รวมเบาะนั่งตรงกลาง

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับการติดตั้ง CRS

หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง	กลุ่มขนาด น้ำหนัก ส่วนสูง		ตำแหน่งเบาะนั่งและหมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง					
			❶	❷	❸	❹	❺	❻
			ผู้โดยสารด้านหน้า*1*2	แถวที่ 2*3			แถวที่ 3*8	
				ซ้าย*5	กลาง*6	ขวา*7	ซ้าย	ขวา
ตำแหน่งเบาะนั่งใช้ได้กับชนิดคาดเข็มขัดได้แบบสากล (ใช่/ไม่)	กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	ไม่	ใช่	ไม่	ใช่	ใช่	ใช่
	กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.						
	กลุ่ม I	9 - 18 กก.	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
	กลุ่ม II	15 - 25 กก.						
	กลุ่ม III	22 - 36 กก.						
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่)	≤ 150 ซม.		ไม่	ใช่	ไม่	ใช่	ไม่	ไม่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่ใช้ได้กับ CRS ของแท้ที่แนะนำ*4	โปรดดูที่รายการ CRS ของแท้		ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่ใช้ได้กับชนิดหันข้างออก (L1/L2)	—		ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
ชนิดหันหลังออกขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ได้ (R1/R2X/R2/R3)	กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	ไม่	R3	ไม่	R3	ไม่	ไม่
	กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.						
	กลุ่ม I	9 - 18 กก.						
ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ได้ (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9 - 18 กก.	ไม่	F3	ไม่	F3	ไม่	ไม่
เบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ได้ (B2/B3)	≤ 150 ซม.		B3	B3	B3	B3	B3	B3

มีต่อ

*1: เลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด
*2: ชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
*3: ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งด้านหลังสุดและพนักพิงหลังด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งล็อก
*4: ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก (CRS) ที่ติดตั้งตามคำแนะนำของฮอนด้า ควรปรึกษาและขอคำแนะนำจากตัวแทนที่ได้รับอนุญาต สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับ CRS
*5: หากคุณติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งแถวที่สองด้านซ้าย เข็มขัดนิรภัยตรงกลางจะไม่สามารถใช้งานได้
*6: หากคุณติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งแถวที่สองตรงกลาง เข็มขัดนิรภัยด้านใดด้านหนึ่งจะไม่สามารถใช้งานได้
*7: หากคุณติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งแถวที่สองด้านขวา อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยตรงกลางใช้งานไม่ได้
*8: ปรับตั้งพนักพิงหลังด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งล็อก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กพร้อมขารองรับ สามารถติดตั้งได้ในตำแหน่งที่ไม่ใช่ i-Size

ตำแหน่งสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อซื้อระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบประเภทขนาด ISOFIX หรืออุปกรณ์ยึด เพื่อให้มั่นใจว่าเบาะนั่งเข้ากันได้กับรถของคุณ

Fixture (CRF)	Description
ISO/L2	เบาะนั่งสำหรับทารก (พกพา) หันหน้าไปทางขวา
ISO/L1	เบาะนั่งสำหรับทารก (พกพา) หันหน้าไปทางซ้าย
ISO/R1	เบาะนั่งสำหรับทารกแบบหันหลังออก
ISO/R2X	ลดขนาดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก
ISO/R2	ลดขนาดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก
ISO/R3	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก เต็มขนาด
ISO/F2X	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก แบบลดความสูง
ISO/F2	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก แบบลดความสูง
ISO/F3	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก แบบเต็มความสูง
ISO/B2	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก แบบลดความกว้าง
ISO/B3	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก แบบหน้ากว้างเต็มตัว

รายการ CRS ของแท้

UN R129

ช่วงการใช้งาน	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก	หมวดหมู่
ต่ำกว่า 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size สากล ISOFIX (หันหลังออก)
สูง 71 - 100 ซม. และ 15 เดือนขึ้นไป	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size สากล ISOFIX

มีต่อ

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ใช้งานกับจุดยึดตะขอด้านล่าง

ท่านสามารถติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดตะขอด้านล่างที่เบาะนั่งแถวที่สองด้านนอกตัวใดตัวหนึ่งกับจุดยึดด้านล่าง ใช้ได้ทั้งแบบมีหัวต่อแบบยึดหยุ่นและแบบคงรูปได้เช่นกัน



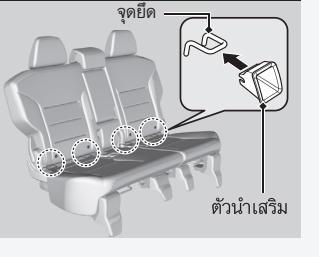
1. ค้นหาจุดยึดด้านล่างใต้เครื่องหมาย
2. เลื่อนเบาะนั่งไปตำแหน่งหลังสุด และตรวจดูว่าพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

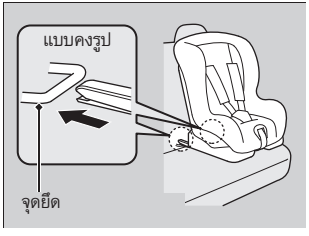
การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ใช้งานกับจุดยึดตะขอด้านล่าง

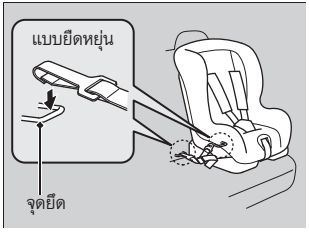
⚠คำเตือน

ห้ามผูกยึดเด็กสองคนเข้าไปในจุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดแรงปะทะอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดสิ่งที่แนบมากับระบบเบาะนั่งเพราะอาจทำให้เบาะนั่งแตกหรือเสียหายซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ชุดระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบางชุดอาจมาพร้อมกับตัวนำเสริม ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการเสียหายต่อพื้นผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของโรงงานเมื่อต้องใช้ตัวนำเสริม และติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กให้ได้ตามรูปภาพ







3. ติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งจากนั้นติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กกับระบบยึดชุดที่นั่งตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก

► เมื่อติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กควรแน่ใจว่าระบบยึดชุดที่นั่งจะไม่มีเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุอื่นมากีดขวาง

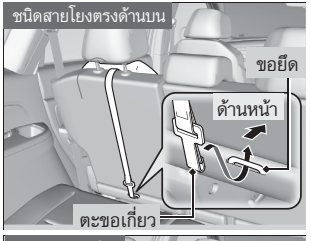
การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ใช้งานกับจุดยึดตะขอด้านล่าง

สำหรับความปลอดภัยของเด็ก เมื่อต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่ง ควรแน่ใจว่าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ติดตั้งอย่างถูกต้องในรถยนต์
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชน ขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ

ตัวยึดแบบยึดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน

มีต่อ





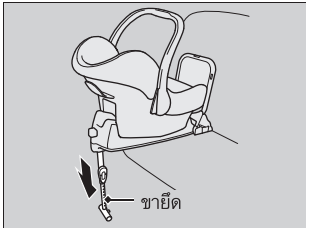


ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึด

4. ยกพนักพิงศีรษะขึ้นตำแหน่งสูงสุด จากนั้นร้อยสายรัดระหว่างขาพนักพิงศีรษะ
5. ยึดตะขอเกี่ยวสายรัดเข้ายังขอยึด
6. ยึดสายรัดให้แน่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต
7. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าระบบเบาะนั่งยึดแน่นด้วยการโยกไปด้านหน้า ด้านหลังและด้านข้าง ควรจะรู้สึกเคลื่อนไหวเล็กน้อย
8. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้ในระบบเบาะนั่ง สามารถเข้าถึงหัวเข็มขัดนิรภัยได้

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ใช้งานกับจุดยึดตะขอด้านล่าง

คำเตือน: อย่าใช้ตะขอที่ไม่ได้มาพร้อมกับสัญลักษณ์จุดยึดเหนี่ยวกับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



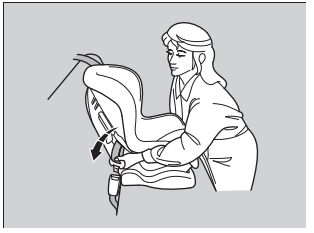
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึด

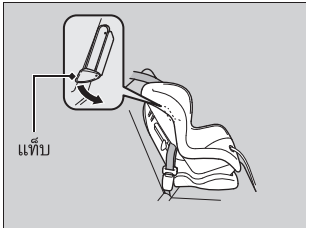
4. ดึงขายึดออกจนกระทั่งขายึดสัมผัสกับพื้นตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ▶ มั่นใจว่าส่วนของพื้นที่ขารองรับรองรับอยู่ที่ระดับ หากส่วนนี้ไม่ใช่ระดับขาสนับสนุนก็จะไม่ได้รับการสนับสนุนอย่างเพียงพอในกรณีที่ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยให้ขายึดอยู่ที่ระดับ
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการสัมผัสกันระหว่างเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขายึดไม่ได้วางอยู่บนราวเลื่อนหรือฝาครอบ

มีต่อ

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

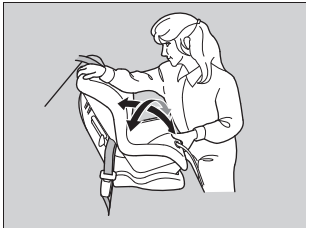




1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งในรถยนต์
2. สอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของเครื่องหมายบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด
   ▶ เสียบลิ้นเข็มขัดให้สุดจนมีเสียงดังคลิ๊ก
3. ดันแท็บขึ้น สอดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่เข้าไปในช่องที่อยู่ด้านข้าง
4. จับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่อยู่ใกล้หัวเข็มขัด แล้วดึงขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตัก
   ▶ ในการกระทำดังกล่าว ให้ทิ้งน้ำหนักตัวของท่านลงบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และดันเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าหาที่นั่งในรถ
5. จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยและดึงแท็บขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่พันเป็นเกลียว
   ▶ ในการดันแท็บขึ้น ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ช่วงบนขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัด

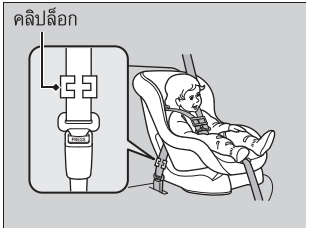
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ



6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่าเบาะมีการเคลื่อนที่เล็กน้อย

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ไว้ในหัวเข็มขัดแล้ว



ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่ใช่แบบที่มีกลไกยึดสายเข็มขัดนิรภัยให้ติดตั้งคลิปล็อกบนสายเข็มขัดนิรภัย

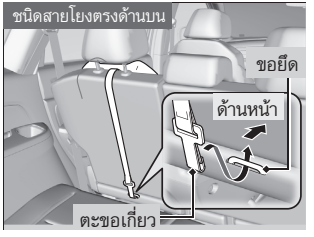
หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดส่วนตักไม่มีส่วนใดที่หย่อน

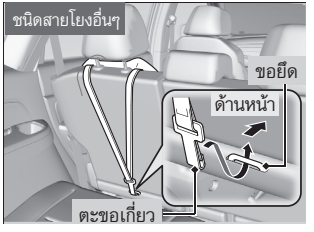
3. จับสายเข็มขัดส่วนที่อยู่ใกล้ลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้ง 2 ส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัดปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออกจากหัวเข็มขัด
4. ติดตั้งคลิปล็อกดังแสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่อยู่ใกล้กับลิ้นเข็มขัดให้มากที่สุด
5. เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด จากนั้นไปยังขั้นตอนที่ 6 และ 7

มีต่อ

การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด







มีจุดยึดความปลอดภัยด้านหลังที่ตำแหน่งด้านนอกเบาะนั่งแถวที่สองแต่ละแถว
หากมีระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กมาพร้อมกับสายโยง แต่สามารถติดตั้งกับเข็มขัดนิรภัยได้ อาจใช้สายโยงเพื่อความปลอดภัยเพิ่มเติม

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น แล้วดันไปทางด้านหลังจนเข้าที่ จากนั้นร้อยสายรัดผ่านขาของพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าสายรัดไม่บิดงอ
2. ยึดขอเกี่ยวสายรัดเข้ากับจุดยึด
3. ขันสายรัดให้แน่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด

คำเตือน: ระบบเสริมความปลอดภัยของเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักได้อย่างพอดี ไม่มีสภาวะการณ์ใดที่เหมาะจะใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัย, เบาะนั่งของผู้ใหญ่ หรือสำหรับการยึดวัตถุ หรืออุปกรณ์เข้ากับรถ

เนื่องจากสายรัดเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้จึงขอแนะนำให้ท่านใช้สายรัดเสมอ

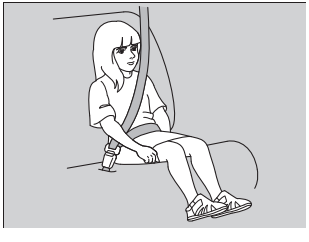
ความปลอดภัยของเด็กโต

การปกป้องเด็กโต

ในหน้าต่อไปจะมีคำแนะนำในการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย และชนิดของเบาะเสริมรองนั่งถ้าจำเป็นต้องใช้ และคำเตือนที่สำคัญสำหรับเด็กที่มีความจำเป็นต้องนั่งที่เบาะตอนหน้า

การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีน้ำหนักและความสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับเบาะนั่งเด็กชนิดหันหน้าออก ควรเปลี่ยนให้เด็กไปนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งหลังตรงและหลังแนบพนักพิงขอบเบาะนั่ง จากนั้นให้ถามตัวท่านเองดังนี้



รายการตรวจสอบ

- หัวเข่าของเด็กซึ่งอยู่เหนือขอบเบาะนั่งนั้นงอได้อย่างสบายหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านคอหรือแขนเด็กหรือไม่?
- เข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดผ่านหน้าตักอยู่ต่ำพอที่จะไปทับต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถจะนั่งอยู่บนเบาะนั่งเช่นนี้ตลอดการเดินทางหรือไม่?

หากท่านตอบว่าใช่ในคำถามทุกข้อ เด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นที่ต้องนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมรองนั่งอยู่

ความปลอดภัยของเด็กโต

⚠คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งอย่างไม่ถูกต้องที่เบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมพองตัว

ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะให้ถอยหลังให้มากที่สุด และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

มีต่อ

เบาะเสริมรองนั่ง



หากไม่สามารถใช้งานสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในตำแหน่งที่นั่งด้านหลัง เพื่อความปลอดภัยของตัวเด็กให้ตรวจดูว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่



พนักพิงด้านหลังมีให้สำหรับเบาะเสริมรองนั่งพิเศษ ติดตั้งพนักพิงด้านหลังเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านช่องนำสายที่อยู่ในส่วนไหล่ของพนักพิงด้านหลังอย่างถูกต้อง และสายเข็มขัดนิรภัยไม่สัมผัส หรือคาดผ่านลำคอของเด็ก

เบาะเสริมรองนั่ง

เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง ต้องให้แน่ใจว่าอ่านคำแนะนำที่ให้มากับเบาะเสริมรองนั่ง และทำการติดตั้งโดยปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว
เบาะเสริมรองนั่งมีแบบสูงและแบบต่ำ ให้เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างเหมาะสม

เราขอแนะนำเบาะเสริมรองนั่งที่มีพนักพิงด้านหลังเนื่องจากง่ายกว่าต่อการปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่

การปกป้องเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีที่นั่งด้านหลังซึ่งจะสามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ ถ้าจำเป็นต้องมีเด็กโดยสารมาเป็นกลุ่ม เด็กเล็กควรนั่งด้านหน้า:

- ต้องให้แน่ใจว่าท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้และเข้าใจอย่างถ่องแท้
- ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เด็กนั่งหลังตรงและหลังแนบพนักพิงของเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมแล้วเพื่อให้เด็กได้รับการยึดไว้กับเบาะนั่ง

การตรวจสอบผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำให้ท่านคอยระมัดระวังผู้โดยสารเด็ก แม้กระทั่งเด็กโตที่บางครั้งต้องได้รับการดูแลตักเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นและนั่งอย่างถูกต้อง

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากรถท่านจะมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ท่านจะไม่มีปัญหาเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ผ่านเข้ามาภายในรถเลย ถ้าท่านได้บำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้อง และปฏิบัติตามข้อมูลในหน้านี้

■ ควรให้ช่างตรวจสอบระบบไอเสียเพื่อหารอยรั่วเมื่อ

- พบว่าเสียงของไอเสียเปลี่ยนไป
- กรณีที่อาจเกิดความเสียหายกับระบบไอเสียรถยนต์
- มีการยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ การไหลของอากาศจะพัดพาไอเสียเข้ามาในรถ และทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้ายรถไว้ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานและปรับระบบปรับอากาศดังนี้

1. เลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์
2. เลือกโหมด
3. เปิดสวิตช์ควบคุมพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงสุด
4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งให้ความสบายสูงสุด

ปรับระบบควบคุมการปรับอากาศให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันหากท่านนั่งอยู่ภายในรถซึ่งจอดโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

⚠คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษ การหายใจเอาก๊าซดังกล่าวเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

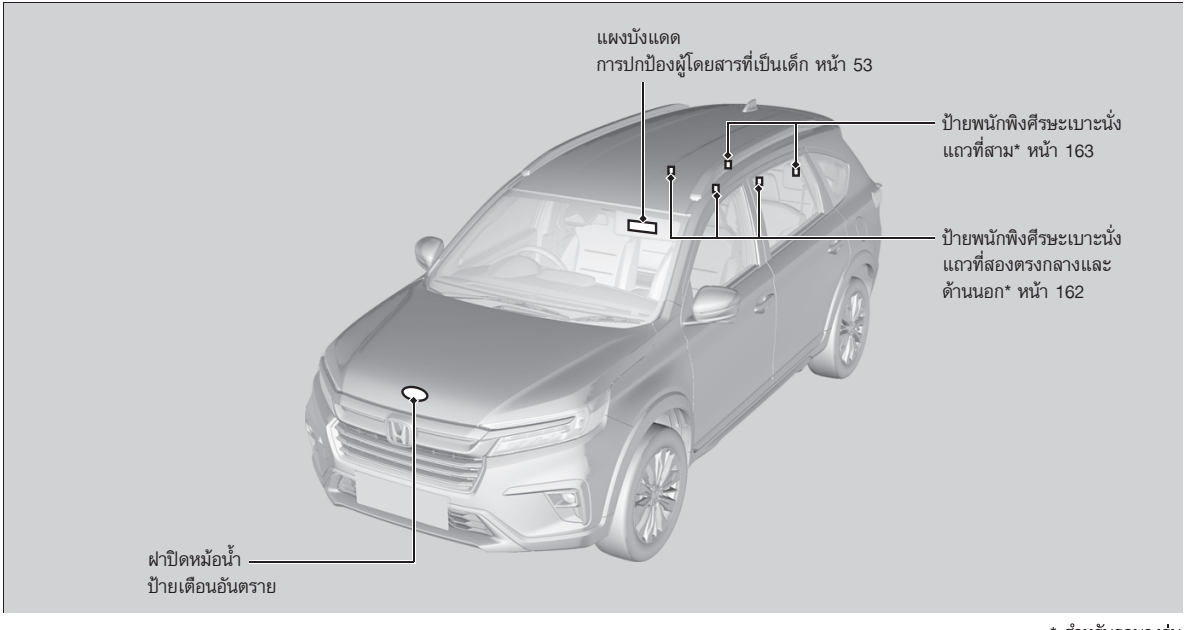
หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณที่ปิดทึบหรือมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ปริมาณมากจะสะสมอย่างรวดเร็วในบริเวณที่ปิด เช่น ในโรงรถ
อย่าติดเครื่องยนต์โดยที่ประตูโรงรถปิดอยู่ และถึงแม้จะเปิดประตูไว้ก็ควรติดเครื่องยนต์เฉพาะในช่วงเวลาเพื่อนำรถออกมาเท่านั้น

ตำแหน่งป้ายเตือน

ป้ายเตือนเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ ซึ่งจะเตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ให้อ่านป้ายนี้โดยละเอียด อ่านป้ายเตือนเหล่านี้อย่างละเอียด

หากป้ายเตือนหลุดหรือตัวอักษรเริ่มเลือนลาง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



* สำหรับรถบางรุ่น



แผงหน้าปัด

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานปุ่มต่างๆ, ไฟเตือนและมาตรวัดต่างๆ ที่ใช้งานระหว่างการขับขี่

ไฟเตือนชุดมาตรวัด 76

ชุดมาตรวัดและจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ชุดมาตรวัด 90

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่* 92

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์ ข้อความอาจแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ พร้อมกัน โปรดดำเนินการตามที่เหมาะสมที่ระบุไว้ในข้อความ เช่น ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

*1 ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) → หน้า 78

*1 ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) → หน้า 78

1 ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ → หน้า 78

*1 ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง → หน้า 79

*1 ไฟเตือนระบบประจุไฟ → หน้า 79

ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์* → หน้า 79

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* → หน้า 79

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล* → หน้า 79

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 80

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ → หน้า 80

*1 ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (**ABS**) → หน้า 80

*1 ไฟเตือนระบบถุงลม → หน้า 81

1 ไฟเตือนเครื่องยนต์อุณหภูมิสูง → หน้า 81

1 ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ → หน้า 81

1 ไฟเตือนประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด → หน้า 81

*1 ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS → หน้า 82

ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน → หน้า 82

*1 ไฟเตือนระบบ VSA → หน้า 82

*1 ไฟเตือน VSA **ปิด** → หน้า 83

ไฟเตือนข้อความเตือน → หน้า 83

1 ไฟเตือนระบบสมาร์ทคีย์ → หน้า 83

*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ต หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ

* สำหรับรถบางรุ่น


1 ไฟแสดงข้อความระบบ → หน้า 84


ไฟเตือนคันเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่ง P* → หน้า 84


ไฟเตือนการหมุนพวงมาลัย* → หน้า 84


ไฟเตือนไฟสูง → หน้า 84


ไฟเตือนไฟหน้า → หน้า 84


ไฟเตือนไฟตัดหมอกหน้า* → หน้า 84


1 ไฟเตือนไฟหน้าเปิดอัตโนมัติ → หน้า 85

ECO ไฟเตือน **ECO** → หน้า 85

NO KEY ไฟเตือน **NO KEY*** → หน้า 89

KEY BATT ไฟเตือน **KEY BATT*** → หน้า 89

○ ไฟเตือนระบบ Immobilizer → หน้า 85

○ ไฟเตือนระบบความปลอดภัย → หน้า 85


1 ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) (เหลืองอำพัน) → หน้า 86


ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) (ขาว/เขียว)* → หน้า 86


1 ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (เหลืองอำพัน) → หน้า 87


ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (ขาว/เขียว)* → หน้า 87


1 ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) → หน้า 87


ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เขียว/เทา)* → หน้า 89

*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ต หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
 (แดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	● ไฟเตือนจะสว่างเมื่อท่านดึงเบรกมือและจะดับไปเมื่อปลดเบรกมือ	● เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะสว่างเมื่อท่านขับรถโดยที่ยังใช้งานเบรกมือ
		● ไฟเตือนจะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกอยู่ในระดับต่ำ	● **สว่างโชว์ขณะขับขี่** - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ➡ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับรถ** หน้า 324
		● ไฟเตือนจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบเบรก	● **ไฟเตือนสว่างขณะขับขี่พร้อมกับไฟเตือนระบบเบรก ABS** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ** หน้า 324
 (เหลืองอำพัน)	ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน)	● ไฟสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบที่เกี่ยวข้องกับการเบรก นอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป	● **สว่างโชว์ขณะขับขี่** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ● ถึงแม้ไฟเตือนจะสว่าง รถของคุณยังมีความสามารถในการเบรกตามปกติ
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ*	● ไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำ	● **ไฟเตือนสว่างขณะขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันที ➡ **ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่างโชว์** หน้า 323

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	• ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น เมื่อมีข้อบกพร่องในระบบควบคุมไอเสีย • ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ	➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ** หน้า 324
	ไฟเตือนระบบประจุไฟ	• ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ	• จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันที ➡ **การตรวจสอบแบตเตอรี่** หน้า 294 ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง** หน้า 323
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*	• แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน	➡ **การเปลี่ยนเกียร์** หน้า 192, 194
	ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	• ไฟเตือนจะกะพริบ หากพบข้อบกพร่องในระบบเกียร์	• **ไฟกะพริบขณะขับขี่** - ไฟกะพริบขณะขับขี่ - หลีกเลี่ยงการสตาร์ตและการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
		• ไฟเตือนจะกะพริบและสมรรถนะรถยนต์ลดลง	• หลีกเลี่ยงการสตาร์ตและการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
	ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล*	• จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดการใช้งานโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล	➡ **โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล** หน้า 196

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	● ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON ● หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงจะติดสว่างในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา ● ไฟเตือนจะกะพริบขณะขับขี่หากท่าน, ผู้โดยสารด้านหน้าและ/หรือผู้โดยสารด้านหลัง ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงปี๊บดังขึ้นและไฟเตือนจะกะพริบด้วยความเร็วปกติ	● สัญญาณเสียงเตือนจะหยุดและไฟเตือนดับลง เมื่อท่าน, ผู้โดยสารด้านหน้าและผู้โดยสารด้านหลัง คาดเข็มขัดนิรภัย ● **ไฟสว่างค้างหลังจากที่ท่าน, ผู้โดยสารด้านหน้าและ/หรือผู้โดยสารด้านหลัง คาดเข็มขัดนิรภัย** - ระบบเซ็นเซอร์ตรวจพบความบกพร่องบางอย่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➡ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 34
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (เหลืองอำพัน)	● ไฟเตือนสว่างเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ประมาณ 6.3 ลิตรในถังน้ำมันเชื้อเพลิง)	● **สว่าง** – เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยด่วน
		● ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อพบข้อบกพร่องกับมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	● ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (**ABS**)	● ไฟเตือนจะสว่างหากมีข้อบกพร่องกับระบบเบรก ABS	● **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับขี่ ระบบเบรกธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ แต่ระบบเบรกป้องกันล็อก ABS จะไม่ทำงาน ➡ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 259

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบถุงลม	• หากไฟเตือนนี้สว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องดังนี้: -ระบบถุงลม -ระบบถุงลมด้านข้าง -ระบบม่านถุงลมด้านข้าง* -เข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนเครื่องยนต์อุณหภูมิสูง*	• ไฟเตือนจะกะพริบเมื่ออุณหภูมิสารหล่อเย็นสูงขึ้นและจะสว่างโชว์ ถ้าอุณหภูมิยังคงเพิ่มสูงขึ้น	• **ไฟเตือนกะพริบขณะขับขี่** - ลดความเร็วรถยนต์ เพื่อป้องกันโอเวอร์ฮีต • **ติดค้างขณะขับขี่** - จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและทำให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ลดลง ➡ **โอเวอร์ฮีต** หน้า 321
	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*	• สว่างขึ้นเมื่อทุกสภาวะการทำงานในระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติได้รับการตอบสนอง	➡ **ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*** หน้า 141
	ไฟเตือนประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด*	• สว่างโชว์เมื่อประตูใดประตูหนึ่งหรือฝากระโปรงท้ายเปิด • เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูใดประตูหนึ่งหรือฝากระโปรงท้ายเปิด	• ไฟเตือนจะดับเมื่อประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายปิดสนิท

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS	• ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบ EPS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • **Do not drive แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง** หน้า 325
	ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน	• ไฟกะพริบเมื่อท่านบังคับสวิตช์ไฟเลี้ยว • กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อท่านกดปุ่มไฟฉุกเฉิน	• **ไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วผิดปกติ** ➔ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 281, 282
		• กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง	➔ **สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน** หน้า 261
	ไฟเตือนระบบ VSA	• ไฟกะพริบเมื่อระบบ VSA ทำงาน • ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ VSA ระบบเสริมแรงเบรก หรือระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)** หน้า 198
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ยกเลิกการทำงานชั่วคราว หลังจากที่ถอดแบตเตอรี่ออก และต่อใหม่อีกครั้ง	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือน VSA **ปิด**	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อปิดการทำงานบางส่วนของระบบ VSA	**การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA** หน้า 199
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ยกเลิกการทำงานชั่วคราว หลังจากที่ถอดแบตเตอรี่ออก และต่อใหม่อีกครั้ง	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนข้อความเตือน*	• เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหา ข้อความระบบบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นพร้อมกัน	• ขณะที่ไฟเตือนสว่าง กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อดูข้อมูลอีกครั้ง • โปรดดูที่ข้อมูลทางเทคนิคไฟเตือนในบทนี้เมื่อข้อความระบบปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล ดำเนินการตามที่เหมาะสมสำหรับข้อความ • หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจนกว่าจะยกเลิกการเตือนหรือกดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info)
	ไฟเตือนระบบสมาร์ทคีย์*	• สว่างขึ้นทันทีที่ตรวจพบข้อบกพร่องในระบบสมาร์ทคีย์	• **ไฟเตือนสว่างหรือไม่สว่างขึ้นเลย** - ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงข้อความระบบ*	• ไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อระบบสตาร์ตมีข้อบกพร่อง	• สำหรับการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ท่านกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้ 15 วินาที พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก และสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยตนเอง จากนั้นจึงนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนคันเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่ง P*	• ไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อท่านกด**สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยไม่เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P	• กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** สองครั้ง หลังจากนั้นเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
	ไฟเตือนการหมุนพวงมาลัย*	• ไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อพวงมาลัยถูกล็อก	• หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาขณะที่กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
	ไฟเตือนไฟสูง	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง	—
	ไฟเตือนไฟหน้า	• สว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่, ไฟท้าย หรือไฟส่องสว่างภายนอกอื่นๆ เปิดอยู่	➡ **ไฟหน้า** หน้า 136
	ไฟเตือนไฟตัดหมอก*	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอก	➡ **ไฟตัดหมอก*** หน้า 139

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนไฟหน้าเปิดอัตโนมัติ*	• สว่างขึ้นเมื่อพบข้อบกพร่องที่ไฟหน้า	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - ไฟหน้าอาจไม่ติด เมื่อสภาวะเอื้ออำนวย ให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัย นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบให้เร็วที่สุด
	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	• ไฟเตือนนี้จะกะพริบเมื่อระบบความปลอดภัยเริ่มทำงาน	**สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย** หน้า 128
	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	• ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ Immobilizer ไม่สามารถรับรู้ข้อมูลของกุญแจได้	• **กะพริบ** ท่านจะไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF จากนั้นเลือกโหมด ON อีกครั้ง • **กะพริบถี่** – ระบบอาจเกิดความบกพร่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • อย่าพยายามเปลี่ยนแปลงระบบนี้ หรือเพิ่มเติมอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ อาจเกิดปัญหาที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าได้
ECO	ไฟเตือน **ECO**	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงานในช่วงที่ประหยัดเชื้อเพลิงมากที่สุด	—

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) (เหลืองอำพัน)*	• สว่างขึ้นถ้าพบข้อบกพร่องกับระบบ ACC	• **สว่างโชว์ขณะขับขี่** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างโชว์เมื่อระบบ ACC ถูกปิดใช้งานชั่วคราว หลังจากถอดแบตเตอรี่และประกอบกลับใหม่	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด • ยกเลิกระบบ ACC อัตโนมัติ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➡ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 183 • **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) (ขาว/เขียว)*	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม  • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อกดสวิตช์ **RES/+ / –/SET** ขึ้นหรือลง	➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)** หน้า 218

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (เหลืองอำพัน)*	• ไฟเตือนสว่างหากมีข้อบกพร่องกับระบบ LKAS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➡ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 183 • **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (ขาว/เขียว)*	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม LKAS • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อ LKAS กำลังทำงาน	➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 233
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*	• สว่างโชว์ถ้าพบข้อบกพร่องในระบบ RDM หรือ CMBS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➡ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 183 • **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างโชว์ถ้าระบบ RDM หรือ CMBS ถูกเปิดการใช้งานชั่วคราวหลังถอดขั้วแบตเตอรี่และประกอบกลับใหม่	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*	• สว่างโชว์เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการทำงานเอง	• **สว่างค้าง** - อุณหภูมิภายในกล้องสูงเกินไป ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้กล้องเย็นลง ระบบจะเปิดการทำงานอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิกล้องต่ำลง ➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255
			• **สว่างค้าง** บริเวณรอบๆ กล้อง มีสิ่งสกปรก โคลนหรืออื่นๆ ปิดคลุมไว้ หยุดรถในที่ๆ ปลอดภัยและเช็ดคราบสกปรกออกโดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่ม • นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า หากไฟเตือนยังไม่ดับไปหลังจากทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์ ➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255 • ไฟเตือนอาจสว่างโชว์เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบมืด เช่น เมื่อขับขี่ในอุโมงค์ หรือในเวลากลางคืน, เช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เขียว/เทา)*	• สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบ RDM หรือ CMBS เปิดใช้งาน • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวและสีเทา เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการใช้งาน • สว่างขึ้นเป็นสีเทา เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการใช้งาน	➡ **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 247 ➡ **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 210
	ไฟเตือน **NO KEY***	• ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อท่านปิดประตูโดยโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON และไม่มีสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ	• ไฟเตือนจะดับไปเมื่อนำสมาร์ทคีย์เข้าไปในรถ แล้วปิดประตู
	ไฟเตือน **KEY BATT***	• ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประจุไฟแบตเตอรี่รีโมทอ่อนลง	• เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที ➡ **การเปลี่ยนแบตเตอรี่** หน้า 296

ชุดมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถ, มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง, มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และไฟเตือนที่เกี่ยวข้องรวมอยู่ในชุดมาตรวัด และจะแสดงทั้งหมดเมื่อกดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ON

มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่านเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง

มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

แสดงจำนวนรอบเครื่องยนต์เป็นรอบต่อวินาที (rpm)

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถัง

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็น กม./ลิตร

มาตรวัดระยะทาง

แสดงจำนวนระยะทางกิโลเมตรทั้งหมดที่รถของท่านได้เดินทาง

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้ใกล้เคียง E การปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์ดับและเครื่องกรองไอเสียจะชำรุด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จริงในถังเชื้อเพลิงอาจมีความแตกต่างจากชุดมาตรวัด

โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC และ LKAS*

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC และ LKAS

➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)** หน้า 218
➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 233

นาฬิกา

แสดงนาฬิกา

นาฬิกา

ท่านสามารถตั้งเวลาได้ด้วยตนเอง หรือเปลี่ยนรูปแบบนาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงได้

➡ **นาฬิกา** หน้า 110

อุณหภูมิภายนอก*

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงเป็นหน่วยองศาเซลเซียส

หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไป ON ข้อความ **Outside Temperature Low** จะปรากฏบนจอแสดงข้อมูล

■ การปรับจอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก

ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิไปที่ ±3°C หากการอ่านค่าอุณหภูมิดูจะไม่ถูกต้อง

อุณหภูมิภายนอก*

เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า ความร้อนจากถนนและไอเสียจากรถคันอื่นอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิเมื่อรถของท่านวิ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

จอแสดงผลอาจใช้เวลาหลายนาทีในการอัพเดทข้อมูล หลังการอ่านค่าอุณหภูมิคงที่

ท่านสามารถปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่*

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูล เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือนและข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ

เมื่อข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดตรวจสอบข้อความและให้ติดต่อข้อความเตือนและควรนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูที่หน้าด้านล่างถ้าข้อความ **Engine oil pressure low.** หรือ **Engine temperature too hot.** แสดงขึ้น

➡ **ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง** หน้า 323

➡ **โอเวอร์ฮีต** หน้า 321

เปลี่ยนการแสดงผล

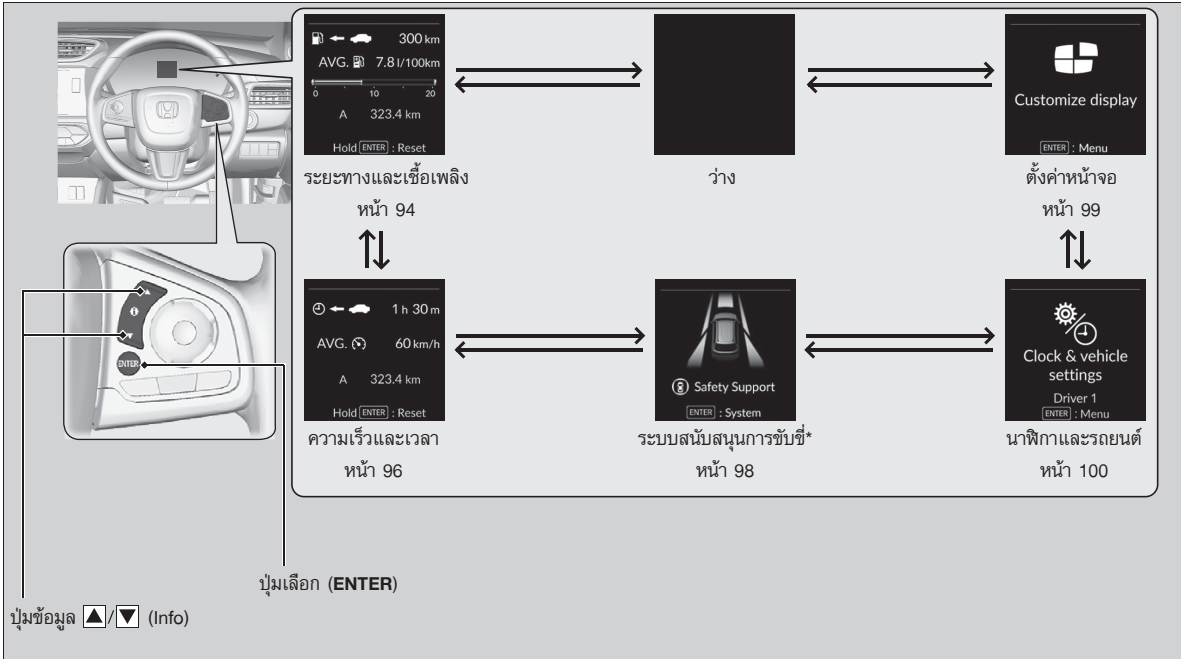
กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเปลี่ยนการแสดงผล

เปลี่ยนการแสดงผล

ท่านสามารถเพิ่ม หรือลบมาตรวัดได้

➡ **ตั้งค่าหน้าจอ** หน้า 99

* สำหรับรถบางรุ่น

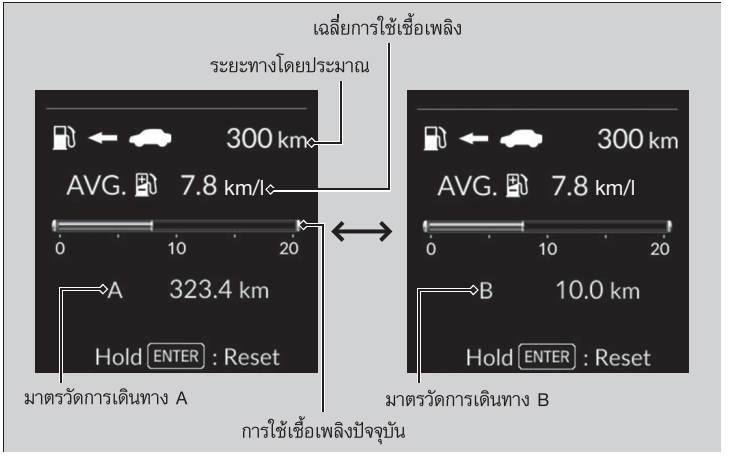


มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก (**ENTER**) เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางการเดินทางจะแสดงจำนวนกิโลเมตรที่ถูกใช้งานไปครั้งล่าสุดที่ตั้งค่าไว้ มาตรวัด A และ B ใช้วัดค่าระยะทางที่แยกจากกัน

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทางทำได้โดยกดปุ่ม **ENTER** ค้างไว้

► มาตรวัดระยะการเดินทางจะกลับไปที่ 0.0

■ มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการวัดแต่ละครั้งเป็นกม./ลิตร หรือลิตร/100 กม. การแสดงผลดังกล่าวจะปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการตั้งค่ามาตรวัด ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกตั้งค่าไปด้วย

■ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นแท่งกราฟเป็นกม./ลิตร หรือลิตร/100 กม.

■ ระยะทางโดยประมาณ

เป็นตัวเลขแสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านสามารถขับไปได้ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเหลืออยู่ในถัง ระยะทางโดยประมาณขึ้นอยู่กับการประหยัดน้ำมันของรถยนต์ในขณะนั้น

ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกม./ลิตรและลิตร/100 กม.ได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่จะต้องตั้งค่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

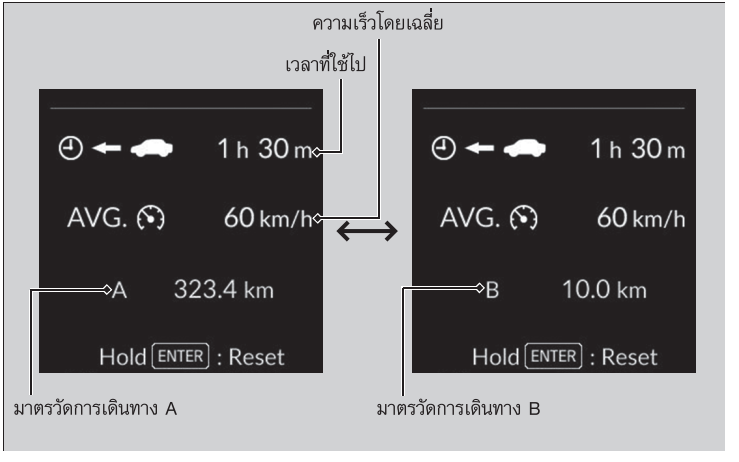
ระยะทางโดยประมาณ

ระยะการขับขี่ที่แสดงเป็นเพียงการประมาณการ ซึ่งอาจแตกต่างจากระยะทางจริงที่รถสามารถเดินทางได้

มีต่อ

ความเร็วและเวลา

กดปุ่มเลือก (**ENTER**) เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

➔ **มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 95

■ เวลาที่ใช้ไป

แสดงเวลาที่ใช้ไปตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยใน กม./ชม.ตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

» เวลาที่ใช้ไป

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งเวลาที่ใช้ไป

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

» ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งค่าความเร็วเฉลี่ย

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

มีต่อ

ระบบสนับสนุนการขับขี่*

แสดงสถานะของระบบ RDM หรือ CMBS เช่น เปิด, ปิด หรือบกพร่อง ด้วยการแบ่งสีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบเปิด
- สีเทา: ระบบปิด
- เหลืองอำพัน: ระบบพบข้อบกพร่อง



ระบบสนับสนุนการขับขี่*

หากไฟสว่างเตือนด้วยสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ฮอนด้าทันที

เพื่อเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) ก่อน เพื่อเปลี่ยนการแสดงผล ท่านสามารถเลือกว่าจะเปิดหรือปิดระบบจากการแสดงผลถัดไป

- **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 247
- **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 210

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้ โดยใช้สีไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่

- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*** หน้า 87
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เขียว/เทา)*** หน้า 89

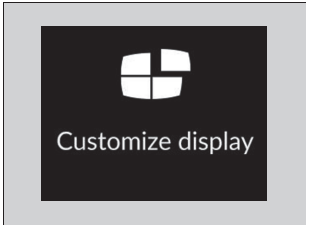
* สำหรับรถบางรุ่น

ตั้งค่าหน้าจอ

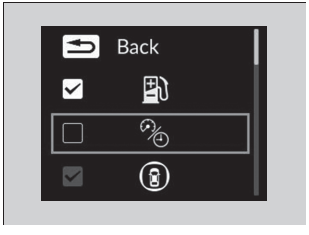
เปลี่ยนการตั้งค่าตามที่ต้องการ

จัดเรียงเนื้อหา

ท่านสามารถเลือกไอคอนที่จะแสดงบนหน้าจอหลักได้



1. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เลือก **Customize display** จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)



2. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเปลี่ยนระหว่างไอคอนจากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**) เพื่อเลือกหรือไม่เลือกไอคอนนั้น

ข้อมูล/คำเตือน

ท่านสามารถตรวจสอบหากมีข้อความเตือนที่ยังใช้งานอยู่

มีต่อ

ตั้งค่าหน้าจอ

ไอคอนที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากหน้าจอหลักได้

ข้อมูล/คำเตือน

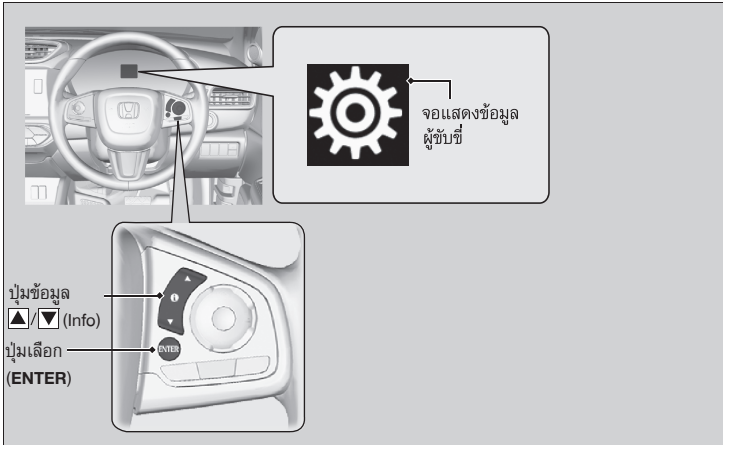
หากมีหลายการแจ้งเตือน ท่านสามารถกดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อดูการเตือนอื่นๆ

การตั้งค่า

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง

วิธีการกำหนดค่าด้วยตัวเอง

กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) แล้วเลือกหน้าจอ ⚙ ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON, รถยนต์จอดสนิท และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)



การตั้งค่า

ในการกำหนดค่าคุณลักษณะอื่นๆ ให้กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info)

➡ **รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง** หน้า 101

➡ **ตัวอย่างการตั้งค่าด้วยตัวเอง** หน้า 107

เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

■ **รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง**

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ตั้งนาฬิกา (Clock Setup)	**ปรับตั้งนาฬิกา (Adjust Clock)**	ปรับนาฬิกา ➡ **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 110	—
	การแสดงหน้าจอนาฬิกา (Clock Display)	เลือกการแสดงผลนาฬิกาดิจิตอลจากแบบ 12H เป็น 24H	**24h/12h**[*1]**/OFF**
ตั้งค่าระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver assist system setup)*	**ระยะทางในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)**	เปลี่ยนระยะห่างการเตือนของระบบ CMBS	**ไกล (Far)/ปกติ (Normal)**[*1]**/ใกล้ (Near)**
	เสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์คันหน้า ACC (ACC vehicle ahead detected beep)	ระบบจะส่งเสียงดังเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์หรือเมื่อรถยนต์อยู่นอกระยะของระบบ ACC พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)**[*1]
	ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (Lead Car Departure Notification System)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว	**ปกติ (Normal)**[*1]**/ก่อน (Early)/ปิด (OFF)**

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ตั้งค่าระบบช่วยผู้ขับขี่ (Driver assist system setup)*	**การตั้งค่าการช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกเส้นทางเดินรถ (Road departure mitigation setting)**	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ	**ก่อน (Early)/ปกติ (Normal)*1/ช้า (Delayed)/เตือนเท่านั้น (Warning only)**
	เสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane keep assist beep)	ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบ LKAS ถูกระงับ	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)*1**
การตั้งค่ามาตรวัด (Meter setup)	**หน้าจอการปรับอุณหภูมิอากาศภายนอก (Adjust outside temp. display)***	ปรับการอ่านอุณหภูมิเป็นแบบทีละสองถึงสามองศา	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
	ตั้งการจับเวลา “มาตรวัดการเดินทาง A” ใหม่ (“Trip A” reset timing)	เปลี่ยนการตั้งค่าของการตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง A, มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง A, ความเร็วโดยเฉลี่ย A และเวลาที่ใช้ไป A	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When fully refueled)/เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When ignition is turned OFF)/ตั้งค่าด้วยตนเอง (Manual reset)*1**

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

 * สำหรับรถบางรุ่น

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่ามาตรวัด (Meter setup)	ตั้งการจับเวลา “มาตรวัดการเดินทาง B ใหม่” (“Trip B” reset timing)	เปลี่ยนการตั้งค่าของการตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง B, มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง B, ความเร็วโดยเฉลี่ย B และเวลาที่ใช้ไป B	เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When fully refueled)/เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When ignition is turned OFF)/ตั้งค่าด้วยตนเอง (Manual reset)*1
	ปรับระดับเสียงเตือน (Alarm volume control)	เปลี่ยนระดับเสียงเตือน เช่น เสียงเตือน เสียงสัญญาณเลี้ยว และอื่นๆ	มาก (Max)/กลาง (Mid)*1/น้อย (Min)
	ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear seat reminder)	เปิดและปิดลักษณะไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง	เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)
	หน่วยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel economy unit)*	เลือกหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	กม./ลิตร*1/ลิตร/100 กม.

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access setup)	**โหมดปลดล็อกประตู (Door unlock mode)***	เปลี่ยนที่จะปลดล็อกประตู เมื่อจับมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่	**เฉพาะประตูด้านผู้ขับขี่ (Drive door only)*1/ทุกๆ ประตู (All doors)**
	ระดับเสียงปี๊บของระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep volume)	เปลี่ยนโทนเสียงปี๊บที่จะดังขึ้นเมื่อท่านมีสมาร์ทคีย์และจับมือเปิดประตูหน้า	**สูง (High)*1/ต่ำ (Low)**
	การกะพริบของไฟสมาร์ทคีย์ (Keyless access light flash)	ทำให้ไฟภายนอกกะพริบ เมื่อท่านปลด/ล็อกประตู	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
	เสียงปี๊บของระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep)	ตั้งค่าเสียงปี๊บดังหรือไม่เมื่อจับมือเปิดประตูหน้า	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
	ระบบสมาร์ทคีย์ เปิด/ปิด (Remote start system ON/OFF)*	เปิดและปิดลักษณะการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าไฟ (Lighting setup)	ไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam)*	เปิดและปิดอัตโนมัติ	เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)
	ระยะเวลาหรี่ไฟภายในรถ (Interior light dimming duration)	เปลี่ยนช่วงระยะเวลาที่ไฟภายในจะสว่างค้างหลังจากที่ปิดประตู	60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)/15 วินาที (15sec)*1
	ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)	เปลี่ยนระยะเวลาที่ไฟภายนอกจะสว่างค้างหลังจากที่ท่านปิดประตูด้านคนขับ	60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)/15 วินาที (15sec)*1/0 วินาที (0sec)
	ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน (Headlight integration with wipers)*	ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน เปลี่ยนการตั้งค่าการทำงานของที่ปัดน้ำฝนเมื่อไฟหน้าเปิดโดยอัตโนมัติขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**	เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)
การตั้งค่าประตู (Door setup)	การล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าเวลาที่ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ	ด้วยความเร็วของรถยนต์ (With vehicle speed)*1/เลื่อนคันเกียร์จาก (Shift from P)/ปิด (OFF)
	การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door unlock)	เปลี่ยนการตั้งค่าเวลาที่ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (Shift To P)*1/IGN OFF/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

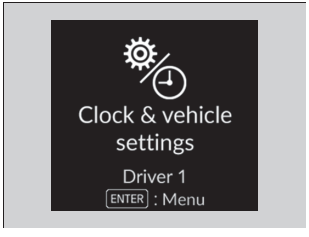
มีต่อ

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าประตู (Door setup)	ระบบล็อกอัตโนมัติ (Walk away lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชันการล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเดินจากรถยนต์ไป	เปิด (ON)/ปิด (OFF)*1
	การตอบกลับระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless lock notification)	ล็อก (LOCK)/ปลดล็อก (UNLOCK)- ไฟภายนอกกะพริบ	เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)
	ตั้งเวลาล็อกอีกครั้ง	เปลี่ยนระยะเวลาที่ใช้ในการล็อกประตูอีกครั้ง และให้ระบบความปลอดภัยทำงานเมื่อท่านปลดล็อก โดยไม่ได้เปิดประตูบานใด	90 วินาที (90sec)/60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)*1
	การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto folding door mirror)*	เปลี่ยนวิธีการพับกระจกมองข้าง	พบกระจกอัตโนมัติด้วยกุญแจอัจฉริยะ (Auto fold with keyless)*1/พับด้วยตัวเอง (Manual only)
ค่ามาตรฐานทั้งหมด (Default all)	—	ยกเลิกการปรับแต่งการตั้งค่าและเรียกคืนการตั้งค่ามาตรฐาน	ยกเลิก (Cancel)/ตกลง (OK)

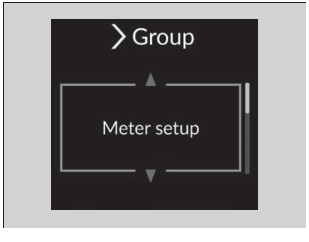
*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

■ ตัวอย่างการตั้งค่าด้วยตัวเอง

ขั้นตอนสำหรับเปลี่ยนการตั้งค่า **“Trip A” reset timing** ไปยัง **When fully refueled** แสดงด้านล่าง ค่ามาตรฐานสำหรับ **“Trip A” reset timing** คือ **Manual reset**

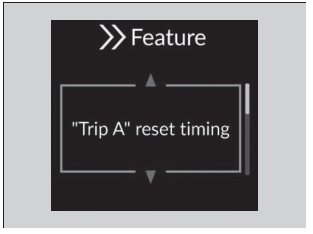


1. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเลือก ⚙ จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)

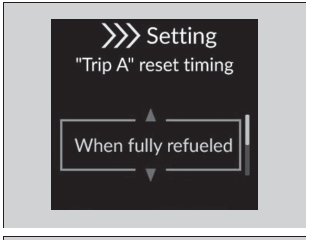


2. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) จนกระทั่ง **Meter setup** ปรากฏที่หน้าจอแสดง
3. กดปุ่มเลือก (**ENTER**)

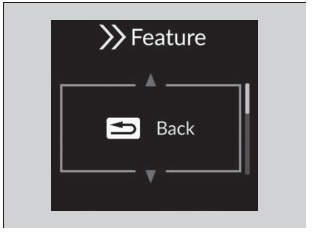
มีต่อ



4. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) จนกระทั่ง **"Trip A" reset timing** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)
   ▶ หน้าจอเปลี่ยนไปยังหน้าการตั้งค่าด้วยตัวเอง ซึ่งท่านสามารถเลือก **When fully refueled, When ignition is turned OFF, Manual reset** หรือ **Back**.



5. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) และเลือก **When fully refueled** จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)
   ▶ เมื่อ **Selected** ปรากฏขึ้น จากนั้นหน้าจอจะกลับไปยังหน้าจอปกติ



6. กดปุ่มเลือก (**ENTER**) หลังจาก **Back** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ
7. ทำตามขั้นตอนที่ 6 จนกระทั่งท่านกลับไปยังหน้าจอปกติ

อุปกรณ์และการใช้งาน

ในบทนี้เป็นการอธิบายเกี่ยวกับวิธีการควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการขับขี่



นาฬิกา 110

การล็อกและการปลดล็อกประตู

กุญแจ 111

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์ต่ำ 113

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก 114

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน 122

ล็อกประตูป้องกันเด็ก 123

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ 124

ฝากระโปรงท้าย 125

ระบบความปลอดภัย

ระบบ Immobilizer 127

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย 128

กระจกหน้าต่าง 129

อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ 131

ไฟเลี้ยว 135

สวิตช์ไฟหน้า 136

ไฟหน้าตัดหมอก* 139

ไฟเดย์ไลท์ 140

ไฟสูงอัตโนมัติ* 141

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 144

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 146

การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด 147

การปรับระดับพวงมาลัย 148

กระจก

กระจกมองหลังภายใน 149

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า 149

เบาะนั่ง

เบาะหน้า 151

เบาะนั่งแถวที่สอง 153

เบาะนั่งแถวที่สาม 156

ปรับตำแหน่งท่านั่ง 160

พนักพิงศีรษะ 161

พนักท้าวแขน* 164

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน 165

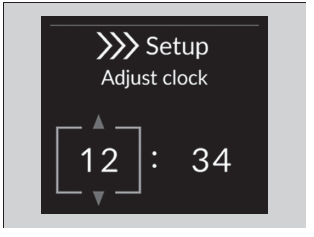
ระบบปรับอากาศ* 173

* สำหรับรถบางรุ่น

การปรับตั้งนาฬิกา (Adjusting the Clock)

ท่านสามารถปรับเวลาในหน้าจอแสดงนาฬิกาเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

การปรับตั้งเวลา



1. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) จนกระทั่ง **Clock & vehicle settings** ปรากฏบนจอแสดง จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)
2. กดปุ่มเลือก (**ENTER**)
3. กดปุ่มเลือก (**ENTER**) เพื่อปรับตั้ง (**Adjust clock**)
4. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเลือกชั่วโมง จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)
5. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) เพื่อเลือกนาที จากนั้นกดปุ่มเลือก (**ENTER**)

การปรับตั้งนาฬิกา (Adjusting the Clock)

นาฬิกาจะอัพเดทโดยอัตโนมัติผ่านระบบเครื่องเสียง

ท่านสามารถปรับตั้งการแสดงนาฬิกาเพื่อแสดงแบบ 12 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง หรือปิดได้

การตั้งค่า หน้า 100

สมาร์ทคีย์

รถของท่านจะมีสมาร์ทคีย์ดังนี้:



ใช้สมาร์ทคีย์เพื่อสตาร์ตและดับเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน และฝากระโปรงท้าย

สมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์ของท่านมีระบบ Immobilizer ระบบ Immobilizer จะช่วยยับยั้งรถของท่านจากการโจรกรรม

➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 127

เพื่อป้องกันความเสียหายกับอุปกรณ์ท่านควรปฏิบัติดังนี้:

- ป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์ได้รับแสงแดดโดยตรง, สัมผัสกับอุณหภูมิหรือความชื้นสูง
- อย่าทำสมาร์ทคีย์ตกหรือวางวัสดุที่มีน้ำหนักทับสมาร์ทคีย์
- เก็บสมาร์ทคีย์ให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกส่วนสมาร์ทคีย์ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ถ้าวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในสมาร์ทคีย์เสียหาย เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ตได้ และสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณอาจไม่ทำงาน ถ้าพบสมาร์ทคีย์สตาร์ตทำงานบกพร่อง ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

รุ่นมีระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

➡ **ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์*** หน้า 186

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

มีกุญแจอยู่ด้านใน*

ท่านสามารถใช้กุญแจปลดล็อกเพื่อปลดล็อกประตูเมื่อประจุไฟของแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ลดลงโดยไม่สามารถปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้



กดปุ่มปลดล็อกและดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้านในออกมา การใส่กุญแจกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจกลับเข้าไปในสมาร์ทคีย์จนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิ๊ก

* สำหรับรถบางรุ่น

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์ต่ำ*

รถยนต์จะส่งคลื่นสัญญาณวิทยุเพื่อระบุตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ เมื่อล็อก/ปลดล็อกประตู และการเปิดฝากระโปรงท้าย หรือสตาร์ตเครื่องยนต์

ในกรณีดังต่อไปนี้ การล็อก/ปลดล็อกประตู และการเปิดฝากระโปรงท้าย หรือสตาร์ตเครื่องยนต์อาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร:

- มีอุปกรณ์ส่งคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูงอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ท่านกำลังพกพาสมาร์ทคีย์ไว้ คู่กับอุปกรณ์โทรคมนาคม, เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค, โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ทคีย์

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์ต่ำ*

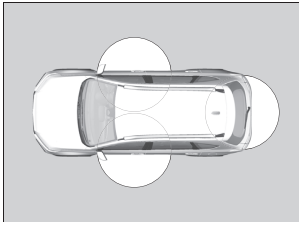
การสื่อสารระหว่างสมาร์ทคีย์และรถยนต์จะกินไฟจากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์
แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แต่อายุการใช้งานแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน
แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ทคีย์รับคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

สามารถลดการใช้แบตเตอรี่ได้โดยการปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มล็อกและปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณสามวินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด หากกดสวิตช์บนสมาร์ทคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ทคีย์จะเริ่มรับสัญญาณวิทยุอีกครั้ง

* สำหรับรถบางรุ่น

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์*



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู และเปิดฝากระโปรงท้ายได้

ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู และฝากระโปรงท้ายในรัศมีประมาณ 80 ซม.จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือสวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย



■ การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย

แตะเซ็นเซอร์ล็อกประตูที่ประตูหน้าหรือกดปุ่มล็อกที่ฝากระโปรงท้าย

► ไฟเลี้ยวด้านนอกและไฟเตือนจะกะพริบหนึ่งครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก และระบบความปลอดภัยจะทำงาน



การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

หากสวิตช์ไฟเก่งอยู่ในตำแหน่งที่เปิดใช้งาน ไฟภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเมื่อท่านปลดล็อกประตู

ไม่มีการเปิดประตู: ไฟจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที

ล็อกประตูอีกครั้ง: ไฟจะดับลงทันที

ไฟภายในห้องโดยสาร หน้า 165

การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์*

หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยระบบสมาร์ทคีย์ ประตูและกระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบสมาร์ทคีย์เมื่อโหมดสวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

ระบบสมาร์ทคีย์ไม่สามารถล็อกรถยนต์ได้เมื่อประตูเปิดอยู่

* สำหรับรถบางรุ่น



■ การปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย

จับที่มือจับประตูด้านหน้า:

- ▶ ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น



กดที่มือเปิดฝากระโปรงท้าย

- ▶ ประตูและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ 2 ครั้ง เสียงเตือนจะดังขึ้น

การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 126

การตั้งค่าไฟกะพริบ เสียงเตือน และโหมดปลดล็อกประตู* สามารถปรับตั้งได้โดยการตั้งค่าจอแสดงข้อมูล

การตั้งค่า หน้า 100

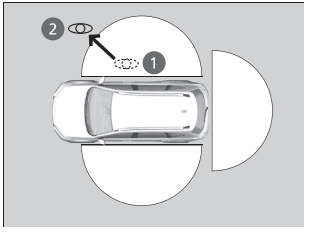
การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์*

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์ไว้ในรถเมื่อต้องการออกนอกรถ ควรนำสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้ทุกครั้ง
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกไว้กับตัวจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้หากมีบุคคลที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัวอยู่ในระยะ
- ประตูอาจถูกล็อกหรือปลดล็อก ถ้ามือจับประตูถูกปกคลุมด้วยน้ำในขณะฝนตกหนัก หรืออยู่ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หากว่าสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกอยู่ภายในระยะ
- ถ้าท่านจับมือเปิดประตูด้านหน้าหรือแตะเซ็นเซอร์ล็อกประตูโดยสวมถุงมืออยู่ เซ็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้าหรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู
- หลังจากล็อกประตูแล้ว ท่านมีเวลา 2 วินาทีสำหรับดึงมือจับประตูเพื่อตรวจสอบว่าประตูล็อกแล้วหรือไม่ หากท่านจำเป็นต้องปลดล็อกประตูโดยทันทีหลังจากล็อกแล้ว ให้รออย่างน้อย 2 วินาทีแล้วจึงจับมือจับ มิฉะนั้นประตูจะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิดออกหากว่าท่านดึงประตูออกทันทีหลังจากจับมือเปิดประตู ให้จับที่มือเปิดประตูอีกครั้งและตรวจสอบให้มั่นใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนที่จะดึงมือเปิดประตู
- แม้ภายในรัศมีประมาณ 80 ซม.ท่านอาจไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ หากว่าอยู่เหนือกว่าหรือต่ำกว่ามือเปิดประตูด้านนอก
- สมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกอาจไม่ทำงานหากอยู่ใกล้ประตูหรือกระจกประตูมากเกินไป

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น





■ การล็อกรถและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง*)

เมื่อเดินห่างจากตัวรถโดยประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายปิดขณะที่ถือสมาร์ทคีย์อยู่ ประตูและฝากระโปรงท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติจะทำงานเมื่อประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ และสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากมือเปิดประตูด้านนอกออกจากรถขณะที่ถือสมาร์ทคีย์และปิดประตูและฝากระโปรงท้าย

1. ขณะที่อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากตัวรถ
   ▶ เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น และฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน
2. ถือสมาร์ทคีย์ให้ห่างจากรถ 1.5 เมตรและให้อยู่ในช่วงนี้นาน 2 วินาที หรือมากกว่านั้น
   ▶ ไฟภายนอกจะกะพริบ ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก

การล็อกรถและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง*)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติตั้งค่าไว้เป็น OFF จากโรงงาน สามารถเปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่หรือหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้
หากท่านตั้งค่าล็อกอัตโนมัติเป็น ON ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง มีเพียงแค่สมาร์ทคีย์ที่ใช้ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้นที่สามารถตั้งค่าเพื่อเปิดการล็อกอัตโนมัติได้

การตั้งค่า หน้า 100

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เมื่อท่านยืนอยู่ภายในระยะรัศมีที่ระบบล็อก/ปลดล็อกทำงานได้ ไฟแสดงบนสมาร์ทคีย์จะกะพริบต่อไปจนกระทั่งประตูและฝากระโปรงท้ายล็อก

เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ทคีย์ทำงาน ประตูและฝากระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที หลังจากเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น

เมื่อท่านเปิดประตูหรือฝากระโปรงท้ายหลังจากเสียงฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่เปิดใช้งานในสภาวะต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถยนต์

▶เสียงเตือนระบบไม่ดัง

- สมาร์ทคีย์อยู่นอกขอบเขตการใช้งานก่อนที่ประตูทุกบานถูกปิดลง

▶เสียงเตือนระบบจะดัง

 * สำหรับรถบางรุ่น

ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
3. ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงาน ดังต่อไปนี้:

   ล็อก → ปลดล็อก → ล็อก → ปลดล็อก

   ▶ เสียงเตือนดัง และฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- กดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่ ON
- ล็อกรถโดยไม่ใช้ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- ถือสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ออกห่างจากขอบเขตทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

การล็อกรถ (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง*)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่างๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถยนต์
- ประตู ฝากระโปรงท้ายหรือฝากระโปรงหน้าไม่ปิด
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามนอกเหนือจาก OFF
- สมาร์ทคีย์ไม่อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากรถยนต์ เมื่อท่านออกจากรถและปิดประตูและฝากระโปรงท้าย

เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

หลังฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะดังเป็นเวลาประมาณสองวินาที ในกรณีต่อไปนี้

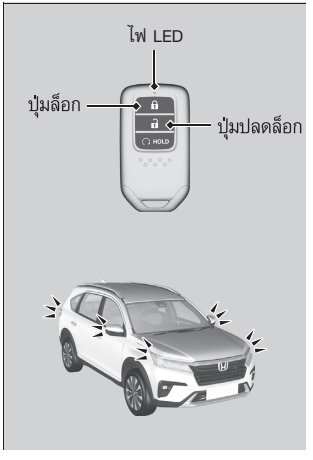
- สมาร์ทคีย์วางอยู่ภายในรถยนต์ผ่านหน้าต่าง
- ท่านอยู่ใกล้กับรถมากเกินไป
- สมาร์ทคีย์วางอยู่ภายในฝากระโปรงท้าย

ถ้าเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านถือสมาร์ทคีย์ไว้หรือไม่ เปิด/ปิดประตู และยืนยันว่ามีเสียงเตือนการทำงานของการล็อกอัตโนมัติหนึ่งครั้ง

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ



■ การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย

กดปุ่มล็อก

กดครั้งแรก:

▶ ไฟภายนอกจะกะพริบ ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก ระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

กดครั้งที่สอง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากการกดครั้งแรก):

▶ สัญญาณเสียงจะดัง ระบบความปลอดภัยเริ่มตั้งค่า

การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ

ถ้าท่านไม่เปิดประตูรถหรือฝากระโปรงท้ายที่ไม่ได้ล็อกและมีระบบสมาร์ทคีย์ภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกใหม่เองอัตโนมัติ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าการล็อกใหม่เองอัตโนมัติได้

การตั้งค่า หน้า 100

■ ปลดล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย

กดปุ่มปลดล็อก

▶ ไฟบางดวงภายนอกจะกะพริบสองครั้ง ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก

การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ

สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณระยะไกลจะใช้พลังงานต่ำ ดังนั้นระยะการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF

สมาร์ทคีย์จะไม่ล็อกรถเมื่อประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

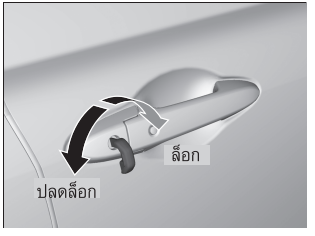
หากระยะรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์แตกต่างกัน พลังงานแบตเตอรี่อาจเหลือน้อยได้
ถ้าไฟ LED ไม่ติดเมื่อท่านกดปุ่มแสดงว่าประจุไฟของแบตเตอรี่หมด

➔ **การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์** หน้า 296

มีต่อ

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากฟังก์ชันการปลดล็อกของสมาร์ทคีย์ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทนสมาร์ทคีย์



สอดกุญแจเข้าไปในรูกุญแจจากด้านล่างของมือเปิดประตู แล้วบิดกุญแจ

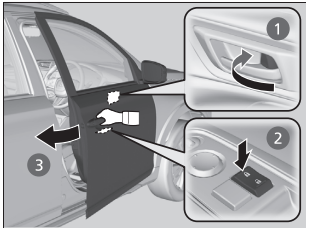
การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยกุญแจ ประตูอื่นๆ และฝากระโปรงท้ายจะล็อก/ปลดล็อกด้วย

สัญญาณเตือนภัยจะดับลง หากคุณปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ และเปิดประตูในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน

■ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้ถือกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านไม่สามารถล็อกประตูโดยใช้กุญแจ ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้



■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

กดปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า 1 หรือกดสวิตช์หลักล็อกประตูในตำแหน่งล็อก 2 จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ 3 ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

เลื่อนปุ่มล็อกประตูไปด้านหน้าและปิดประตู

■ ระบบป้องกันการล็อก

ประตูและฝากระโปรงท้ายไม่สามารถล็อกได้ เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ

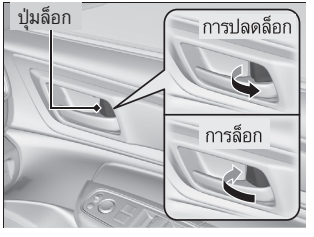
การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายก็จะล็อกด้วย

ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านหยิบกุญแจติดตัวมาแล้วหรือไม่ เพื่อป้องกันกุญแจติดอยู่ในรถ

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

การใช้ปุ่มล็อกประตู



■ การล็อกประตู

ดันปุ่มล็อกประตูไปด้านหน้า

■ การปลดล็อกประตู

ดึงปุ่มล็อกไปด้านหลัง

การปลดล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่



ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

► ประตูจะปลดล็อกและเปิดในจังหวะเดียวกัน

การใช้ปุ่มล็อกประตู

เมื่อท่านล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตูที่ประตูด้านคนขับ ประตูบานอื่นๆ และฝากระโปรงท้ายจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

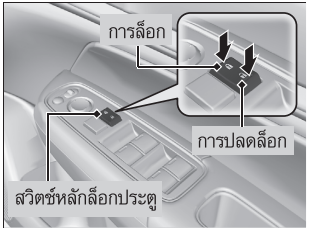
การปลดล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถเปิดประตูได้พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตามคุณลักษณะกำหนดไว้ว่าผู้โดยสารด้านหน้าจะต้องไม่ดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่

ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังซึ่งมีล็อกประตูป้องกันเด็ก

➔ **ล็อกประตูป้องกันเด็ก** หน้า 123

■ การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

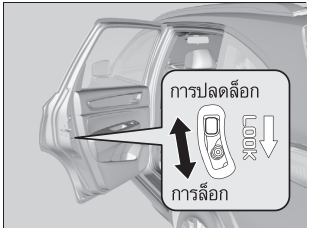


กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามรูปเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กจะป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากด้านในโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของปุ่มล็อกประตู

■ การตั้งค่าล็อกประตูป้องกันเด็ก



เลื่อนคันปรับที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู

■ เมื่อเปิดประตู

เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก

การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้สวิตช์หลักล็อกประตู ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ใช้ล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อกลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกจากกระจกหน้าต่างหลัง และดึงมือเปิดประตูด้านนอกออกเพื่อเปิดประตู

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านสามารถตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

การล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Drive Lock โหมด

ล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย เมื่อความเร็วรถยนต์ประมาณ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Park Unlock โหมด

ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายปลดล็อก เมื่อเหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านสามารถปิดหรือเปลี่ยนการตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

การป้องกันการเปิดและการปิดฝากระโปรงท้าย

ควรตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าไม่มีบุคคลและสิ่งใดขวางฝากระโปรงท้ายก่อนเปิดหรือปิด

- เปิดฝากระโปรงท้ายออกจนสุด
  - ▶ ถ้าเปิดฝากระโปรงท้ายไม่ได้อย่างเต็มที่ ฝากระโปรงท้ายอาจปิดลงมาโดยน้ำหนักของตัวเอง
- ให้ระวังเมื่อมีลมแรง เพราะแรงลมอาจทำให้ฝากระโปรงท้ายปิดได้

ปิดฝากระโปรงท้ายขณะขับขี่เพื่อ:

- ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ▶ ป้องกันไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร

➔ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 72

การป้องกันการเปิดและการปิดฝากระโปรงท้าย

⚠ คำเตือน

บุคคลที่ติดอยู่ในระยะการเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

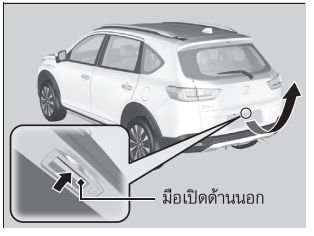
ควรตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าไม่มีบุคคลขวางฝากระโปรงท้ายก่อนเปิดหรือปิด

ให้ระมัดระวังอย่าให้ศีรษะของท่านชนฝากระโปรงท้ายหรือยื่นมือของท่านเข้าไประหว่างฝากระโปรงท้ายและช่องเก็บสัมภาระเมื่อปิดฝากระโปรงท้าย

เมื่อท่านกำลังเก็บหรือหยิบสัมภาระออกจากที่เก็บโดยยกเท้าขึ้นและลงใต้ส่วนกลางของกันชนด้านหลังให้ระบบเปิดฝากระโปรงท้ายอัตโนมัติทำงาน ขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบา ควรหลีกเลี่ยงการยืนอยู่ปริเวณด้านหน้าของท่อไอเสีย ไม่เช่นนั้นอาจได้รับบาดเจ็บจากความร้อนได้

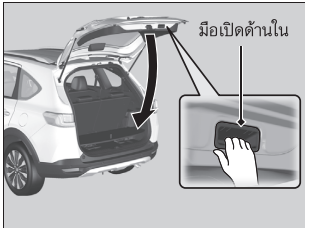
ห้ามผู้โดยสารเข้าไปอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ อาจได้รับการบาดเจ็บได้ในระหว่างการเบรกอย่างรุนแรง การเร่งความเร็วกะทันหัน หรือการชน

การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย



เมื่อปลดล็อกประตูทุกบานหรือกดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย* บนสมาร์ทคีย์ ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก กดมือเปิดด้านนอกและยกฝาประโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิด

หากท่านถือสมาร์ทคีย์อยู่ ท่านไม่จำเป็นต้องปลดล็อกฝากระโปรงท้ายก่อนเปิด



เพื่อปิดฝากระโปรงท้ายจับตรงมือเปิดด้านใน ดึงฝากระโปรงท้ายลง และดันปิดจากด้านนอก

การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์ไว้ในรถเมื่อต้องการออกนอกรถ ควรนำสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้ทุกครั้ง
- แม้ว่าท่านจะไม่ได้พกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว แต่จะสามารถปลดล็อกประตูได้หากผู้อื่นที่พกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขตการทำงาน

* สำหรับรถบางรุ่น

ระบบ Immobilizer

ระบบนี้ทำหน้าที่ป้องกันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์ที่ไม่ได้บันทึกรหัสไว้

ใส่ใจต่อรายละเอียดดังต่อไปนี้เมื่อกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุไว้ใกล้กับ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์ไม่ถูกครอบไว้ หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำสมาร์ทคีย์จากระบบ Immobilizer ของรถยนต์อีกคันหนึ่งไว้ใกล้กับ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
- อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรทัศน์และระบบเครื่องเสียงสามารถปล่อยสนามแม่เหล็กเข้มข้นออกมาได้ ดังนั้น โปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจสามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้

ระบบ Immobilizer

ข้อสังเกต

การทิ้งกุญแจไว้ในรถสามารถส่งผลให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนที่โดยไม่ได้เจตนาได้
เก็บกุญแจรถไว้กับตัวทุกครั้งที่ออกนอกตัวรถโดยที่รถไม่ได้อยู่ในสายตา

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงาน

ถ้าระบบไม่สามารถจำรหัสกุญแจของท่านได้ และหากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ และหากท่านทำสมาร์ทคีย์หายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

เสียงเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อฝากระโปรงท้าย ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิดออก เสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงท้ายหรือประตูถูกเปิดด้วยกุญแจสมาร์ทคีย์ หรือระบบสมาร์ทคีย์*

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอยภัยทำงาน

เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นจังหวะ และไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ปลดล็อกรถโดยใช้กุญแจสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์* หรือเปลี่ยนโหมดจ่ายไปที่ ON ระบบรวมทั้งแตร และไฟกะพริบจะยกเลิกการทำงาน

■ การตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะตั้งค่าอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาพดังต่อไปนี้:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดอยู่
- ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ทคีย์ หรือระบบสมาร์ทคีย์*

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอยภัยทำงาน

ไฟเตือนของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยบนชุดมาตรวัดจะกะพริบ เมื่อจังหวะของการกะพริบเปลี่ยนแปลงหลังผ่านไปประมาณ 15 วินาที

■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบปลอดภัยถูกยกเลิกเมื่อปลดล็อกรถยนต์โดยใช้กุญแจสมาร์ทคีย์ หรือระบบสมาร์ทคีย์* หรือเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงในเวลาเดียวกัน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงาน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาที ก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน ระบบทำงานผ่านรอบการทำงาน 30 วินาที ขณะที่แตรจะส่งเสียงดังและไฟแสดงฉุกเฉินจะกะพริบ
ขึ้นอยู่กับบางสถานการณ์ ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่อเนื่องกันเป็นเวลามากกว่า 5 นาที

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบสามารถทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- การเปิดฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์เปิดกระโปรงท้าย
- เปิดฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์บนแผงหน้าปัด

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหลังจากท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยไว้แล้ว สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยอาจดับลงทันทีหลังจากที่ชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่หรือเปลี่ยนใหม่
ในกรณีนี้ ให้ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยโดยปลดล็อกประตูด้วยกุญแจสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์*

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจด้านในในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน เสียงเตือนจะหยุด

* สำหรับรถบางรุ่น

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ท่านสามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าได้ด้วยได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์บนประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่สามารถใช้งานเพื่อเปิดและปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดได้ ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่อยู่ด้านคนขับต้องปิดอยู่ (เครื่องหมาย ปิด) เพื่อที่ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งอื่นๆ ที่นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งด้านคนขับได้

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ท่านจะสามารถควบคุมหน้าต่างด้านคนขับได้เท่านั้น เปิดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถ

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: กดสวิตช์ลงเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

■ การทำงานอัตโนมัติ

การเปิด: ใช้แรงกดสวิตช์ลง

การปิด: ใช้แรงดึงสวิตช์ขึ้น

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งใดๆ ก็ตามโดยกดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

⚠คำเตือน

เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีบมือ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารภายในรถของท่านอยู่ห่างจากกระจกหน้าต่าง

คำเตือน : ให้นำสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่านเสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ (พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น)

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ถึง 10 นาทีหลังจากที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

เลื่อนกลับอัตโนมัติ

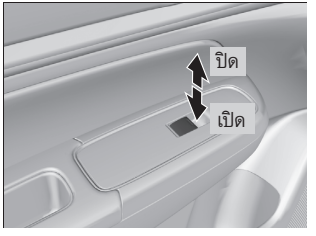
ถ้ากระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่าง การปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อท่านดึงสวิตช์ต่อเนื่องกัน

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการรับรู้เมื่อกระจกหน้าต่างปิดเกือบสนิทเพื่อให้มั่นใจว่ากระจกหน้าต่างจะปิดสนิททั้งหมด

มีต่อ

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างโดยไม่ใช้ฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



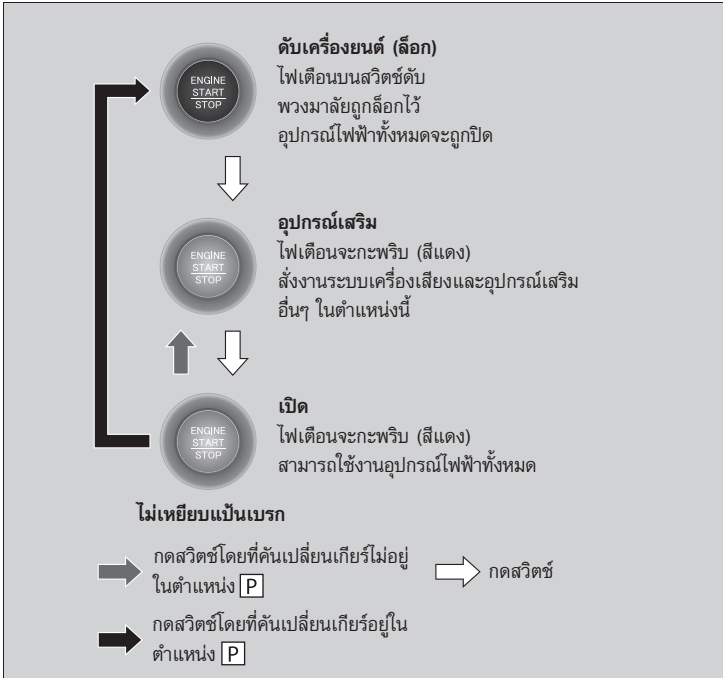
การเปิด: กดสวิตช์ลง

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้น

ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

ขอบเขตการทำงานของสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ



นอกจากนี้เครื่องยนต์อาจทำงานถ้าสมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับประตูหรือหน้าต่าง แม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่นอกรถก็ตาม

โหมดเปิด
ไฟเตือนบน **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** จะติด (สีแดง) ถ้าเครื่องยนต์ทำงาน

หากประจุไฟในแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ต่ำ เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ตติดเมื่อกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ หน้า 316

มีต่อ

การปิดอัตโนมัติ

หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ประมาณ 30 ถึง 60 นาที และสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ใน ACCESSORY รถจะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่

เมื่ออยู่ในโหมดนี้:
วงพวงมาลัยจะไม่ล็อก
ท่านไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกด้วยสมาร์ทคีย์

กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่โหมด VEHICLE OFF (LOCK)

➡ **การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ** หน้า 131

การแจ้งเตือนโหมดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

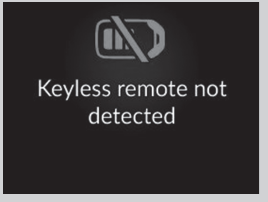
หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

การปิดอัตโนมัติ

ห้ามให้**สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**อยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เวลาที่ท่านออกจากรถ

หาก**สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**ไม่เปลี่ยนจาก OFF ไปยัง ACCESSORY ให้ท่านกด**สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พวงมาลัยจะปลดล็อก เพื่อให้ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดได้

■ การเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด



เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามนอกเหนือจาก OFF และท่านได้นำสมาร์ทคีย์ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์ไว้ที่ตำแหน่งอื่น

■ เมื่อสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

เสียงเตือนจะดังขึ้นจากด้านนอกของตัวรถ

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งจากด้านในและด้านนอกของตัวรถ นอกจากนี้ ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วยเช่นกัน

การเตือนสมาร์ทคีย์

เมื่อสมาร์ทคีย์ยังอยู่ในระยะการทำงาน และประตูด้านผู้ขับขี่ยังคงถูกปิดไว้ ฟังก์ชั่นการเตือนก็จะไม่ทำงาน

แต่หากสมาร์ทคีย์ถูกนำออกไปนอกรถหลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดของ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถหรือไม่ เมื่อท่านกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

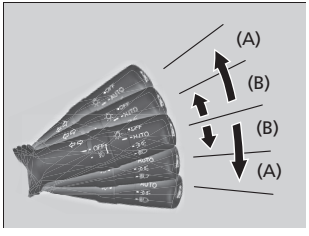
การนำสมาร์ทคีย์ออกนอกรถผ่านทางกระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

ห้ามวางสมาร์ทคีย์ไว้ บนแผงหน้าปัด หรือในช่องใส่ของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ในบางสภาวะที่อาจทำให้รถไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกัน แม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่ในระยะการทำงานของระบบ

ตารางเปรียบเทียบสวิตช์สตาร์ตและโหมดจ่ายไฟ

โหมดจ่ายไฟ	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON   ไฟเตือน: กะพริบ เปิด	START 
สมาร์ทคีย์และสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**	ไฟเตือนดับ ● เครื่องยนต์ดับและไม่มีการจ่ายไฟ ● พวงมาลัยถูกล็อกไว้ ● ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ได้	ไฟเตือนกะพริบ ● เครื่องยนต์ดับ ● ยังสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชิ้นได้ เช่น ระบบเครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม	ไฟเตือน กะพริบ (เครื่องยนต์ดับ) เปิด (เครื่องยนต์ทำงาน) ● สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชิ้นได้	ไฟเตือนเปิด ● โหมดนี้จะทำงานอัตโนมัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

■สวิตช์ไฟเลี้ยว



สามารถใช้งานไฟเลี้ยวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■(A): **ไฟเลี้ยว**

ดันคันปรับขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว และไฟเลี้ยวจะกะพริบ

■(B): **ไฟเลี้ยวแบบ One-touch**

เมื่อท่านดันคันปรับขึ้นหรือลงเบาๆ และปล่อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

▶ หากท่านดันคันปรับไปในทิศทางตรงกันข้ามเบาๆ ในขณะที่สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ การกะพริบจะหยุดลง

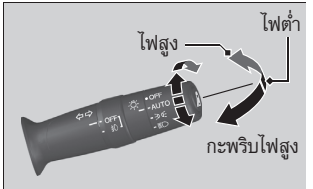
สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอกกะพริบ

➡ **ไฟเตือน** หน้า 76

สวิตช์ไฟหน้า

การทำงานแบบแมนนวล



เปิดไฟหรี่, ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

เปิดไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

หมุนสวิตช์ไฟเพื่อเปิดและปิดไฟ โดยไม่ต้องคำนึงถึงสวิตช์สตาร์ต

■ ไฟสูง

ดันก้านสวิตช์ไปด้านหน้าจนได้ยินเสียงคลิ๊ก

■ ไฟต่ำ

เมื่ออยู่ในตำแหน่งไฟสูง ให้ดึงก้านสวิตช์มาด้านหลังเพื่อกลับสู่ตำแหน่งไฟต่ำ

■ กะพริบไฟสูง

ดึงก้านสวิตช์มาด้านหลังแล้วปล่อย

■ ปิดไฟ

หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง **OFF** เมื่อ:

- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- ดึงเบรกมือ

หากต้องการเปิดไฟอีกครั้ง หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง **OFF** อีกครั้ง เพื่อยกเลิกโหมดปิดไฟ แม้คุณยังไม่ยกเลิกโหมดปิดไฟ ไฟจะสว่างอัตโนมัติเมื่อ:

- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และปลดปลดเบรกมือ
- รถเริ่มเคลื่อนตัว

สวิตช์ไฟหน้า

หากค่าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF ขณะเปิดไฟหน้า จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

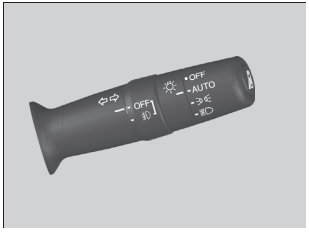
เมื่อเปิดไฟหน้า ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง

➔ **ไฟเตือนไฟหน้า** หน้า 84

ห้ามเปิดไฟหน้าเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่คายประจุเร็วขึ้น

หากท่านรู้สึกว่าไฟหน้าผิดปกติ ควรนำรถเข้าไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ*



ระบบควบคุมไฟหน้าเปิดอัตโนมัติสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

เมื่อท่านเปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ไฟหน้าและไฟภายนอกอื่นๆ จะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของสภาพแวดล้อม

ไฟหน้าจะติดขึ้นเมื่อทำการปลดล็อกประตูบริเวณที่มืดและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

▶ เมื่อท่านล็อกประตูไฟหน้าก็จะดับลง

ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ*

แนะนำให้ท่านเปิดสวิตช์ไฟด้วยตนเองในระหว่างขับรถยามค่ำคืน ในที่หมอกหนาทึบ หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์หรือสถานที่จอดรถ

เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งดังภาพแสดง ห้ามมีสิ่งใดมาบดบังบริเวณเซ็นเซอร์นี้ มิฉะนั้นระบบควบคุมไฟหน้าเปิดอัตโนมัติ อาจทำงานบกพร่อง



ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน*

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อที่ปัดน้ำฝนปัดเป็นจังหวะหลายครั้ง พร้อมกับสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่โหมด **AUTO**

ไฟหน้าดับลงอัตโนมัตินานสองสามนาทีหลังจากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงาน

ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน*

คุณลักษณะนี้ทำงานขณะที่ไฟหน้าดับลงในโหมด **AUTO** ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

ในระดับความสว่างต่ำ คุณลักษณะการควบคุมแสดงไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้า ไม่ว่าที่ปัดน้ำฝนจะปัดกี่ครั้ง

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า, ไฟภายนอกทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะปิดภายใน 15 วินาทีหลังจากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปพร้อมกับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านเปิดสวิตช์ไฟหน้า

หากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF พร้อมกับการเปิดสวิตช์ไฟ แต่ไม่เปิดประตู ไฟจะปิด หลังจาก 10 นาที (3 นาที หากสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

ไฟจะเปิดอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟจะดับลง หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณเตือนว่าไฟเปิดอยู่

คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

ท่านสามารถตั้งเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้

การตั้งค่า หน้า 100

ไฟตัดหมอกหน้า*



สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟตัดหมอกหน้าสามารถใช้ได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON หรือเปิดสวิตช์ไฟหน้า

ไฟเดย์ไลท์

ไฟเดย์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

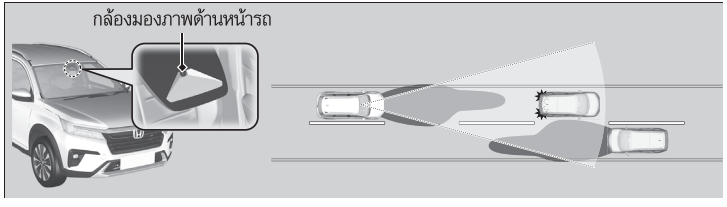
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON II
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

ไฟกลางวันจะดับลงหนึ่งครั้งเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า หรือเมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และสภาพด้านนอกเริ่มมืดแล้ว

การปิดโหมดจ่ายไฟจะเป็นการปิดไฟเดย์ไลท์

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะตรวจจับแหล่งไฟที่ส่องมายังรถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟบนถนน เมื่อท่านขับรถในเวลากลางคืน ระบบจะสลับไฟหน้าให้อยู่ระหว่างไฟต่ำและไฟสูงโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์



วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเงื่อนไขทุกอย่างเป็นไปดังต่อไปนี้



- สวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถมืด

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปิดไฟหน้าให้อยู่ในระดับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยมือในกรณีที่จำเป็น

ระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้เปลี่ยนแปลงไปตามสภาวะโดยรอบตัวรถ

รายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานของกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลมหน้า อ้างอิงตามหัวข้อ

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

เพื่อให้ไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างเหมาะสม:

- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งกล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุหรือสติ๊กเกอร์ ฟิล์ม บริเวณกล้อง
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือต้องการซ่อมแซมบริเวณที่ติดตั้งกล้องให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย

มีต่อ

หากไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติด ถึงแม้ว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ≡D และหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **AUTO**

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงาน การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

เปลี่ยนเป็นไฟสูง:		**เปลี่ยนเป็นไฟต่ำ:**
ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้ ● ความเร็วรถประมาณหรือมากกว่า 30 กม./ชม. ● ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้าหรือไม่มีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา ● มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย	⟷	ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้ ● ความเร็วรถประมาณหรือน้อยกว่า 24 กม./ชม. ● มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้าหรือมีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา ● มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่เหมาะสมหรือระยะเวลาของสวิตช์เปลี่ยนไป ในกรณีที่การใช้งานสวิตช์อัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับรถของท่าน กรุณาเปิดสวิตช์ไฟหน้าด้วยมือ

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยที่ไม่ดีจากสภาพอากาศ (ฝน, หมอก, น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า, อื่นๆ)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน, ไฟจากป้ายโฆษณาทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ความสว่างของถนนด้านหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้าหรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นจากการบรรทุกหนัก
- ป้ายจราจร กระจกหรือวัตถุที่สะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงจ้ามาที่ยานพาหนะ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อพาหนะที่อยู่ด้านหน้าคือ จักรยานยนต์ จักรยานรถสามล้อ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าด้วยระดับต่ำเมื่อ:

- ใบปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าคุณต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อคุณทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะถูกยกเลิกและไฟแสดงสถานะดับ

การใช้คันปรับ:

ดึงคันปรับเข้าหาตัวสำหรับกะพริบไฟสูงแล้วปล่อยหรือดันคันปรับไปด้านหน้าในตำแหน่งไฟสูง

▶ การทำให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะกลับมาทำงานอีกครั้งให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง ดังนี้

- ดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวและค้างไว้ 2 วินาทีแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง และตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่คันสวิตช์อยู่ในตำแหนงไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟหน้า:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

▶ การทำให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้งให้หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่คันสวิตช์อยู่ในตำแหนงไฟต่ำ ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะติด

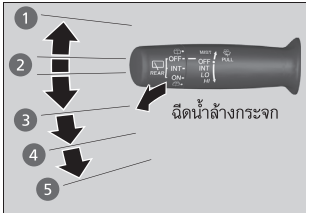
วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติเปิดและปิดได้

การตั้งค่า หน้า 100

สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก



1 **MIST**
2 **OFF**
3 **INT:** ที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นช่วงๆ
4 **LO:** จังหวะช้า
5 **HI:** จังหวะเร็ว

ท่านสามารถใช้ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกได้เมื่อหมุนสวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง ON II*1

■ MIST

ก้านปัดจะทำงานด้วยความเร็วสูงจนกว่าท่านจะปล่อยก้านสวิตช์

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, INT, LO, HI)

เปลี่ยนการตั้งค่าสวิตช์ปัดน้ำฝนไปตามปริมาณของน้ำฝน

■ สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าเมื่อดึงก้านปรับเข้าหาตัว เมื่อท่านปล่อยก้านปรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะปัด 2-3 ครั้ง ก่อนจะหยุด

*1 : รุ่นสมาร์ทคีย์มีสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก

หมายเหตุ

อย่าใช้งานปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้าแห้ง กระจกหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน หรือใบปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

หมายเหตุ

ปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกหากว่าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา ไม่เช่นนั้นมอเตอร์จะเสียหายได้

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานอันเนื่องมาจากมีสิ่งกีดขวางให้ท่านจอดรถในที่ปลอดภัยก่อน

หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ **OFF** จากนั้นหมุนสวิตช์สตาร์ตไปที่ตำแหน่ง ACCESSORY I*1 หรือ LOCK 0*1 จากนั้นจึงกำจัดสิ่งกีดขวางออก

มอเตอร์ใบปัดน้ำฝนมาพร้อมกับเบรกเกอร์ที่คอยทำหน้าที่หยุดการทำงานของมอเตอร์ชั่วคราวเพื่อป้องกันการโหลดเกิน การทำงานของใบปัดน้ำฝนจะกลับสู่สภาวะปกติภายในไม่กี่นาทีเมื่อวงจรไฟฟ้าทำงานตามปกติ

สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



1. **OFF**
2. **INT**: ปัดเป็นจังหวะ
3. **ON**: ที่ปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง
4. : ฉีดน้ำล้างกระจก

ท่านสามารถใช้สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังได้เมื่อสวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง ON

■ สวิตช์ที่ปัดน้ำฝน (OFF, INT, ON)

เปลี่ยนการตั้งค่าสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไปตามปริมาณของน้ำฝน

■ สวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจก ( )

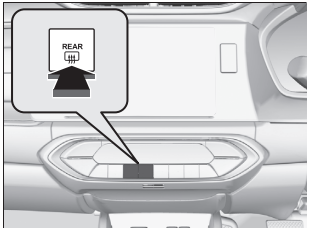
ฉีดล้างในขณะที่ท่านหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งนี้
กดค้างเพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนและเพื่อฉีดน้ำล้างกระจก เมื่อปล่อยมือแล้ว จะหยุดทำงานหลังจากการปัดสักระยะหนึ่ง

■ การทำงานในเมื่อถอยหลัง

เมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R โดยปัดน้ำฝนทำงาน ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะปิดสวิตช์อยู่ก็ตาม

ตำแหน่งที่ปัดน้ำฝนหน้า	การทำงานที่ที่ปัดน้ำฝนหลัง
INT *1 (เป็นจังหวะ)	ปัดเป็นจังหวะ
LO (ความเร็วต่ำ) **HI** (ความเร็วสูง)	ต่อเนื่อง

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง*



กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังเพื่อละลายฝ้าที่กระจกหลังและกระจกมองข้าง เมื่อกดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

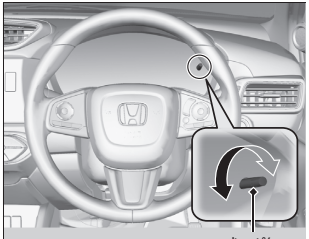
ระบบละลายฝ้าจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10 – 30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง *

ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งที่กระจกแล้ว นอกจากนี้ อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานานในขณะเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่อ่อน ส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

* สำหรับรถบางรุ่น

ควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด


ปุ่มปรับ

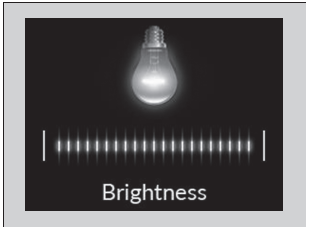
เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านสามารถใช้ปุ่มปรับความสว่าง เพื่อปรับความสว่างของแผงหน้าปัดได้

เพิ่มความสว่าง: หมุนไปทางขวา

ลดความสว่าง: หมุนไปทางซ้าย

ท่านจะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้น เมื่อปรับระดับความสว่างถึงระดับต่ำสุดหรือสูงสุด

จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนกลับไปยังสถานะปกติหลังจากที่ปรับความสว่างแล้วครู่หนึ่ง



■ ไฟเตือนระดับความสว่าง

ระดับความสว่างแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ขณะที่ท่านทำการปรับ

ควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด

ความสว่างของแผงหน้าปัดจะลดลงเมื่อ:

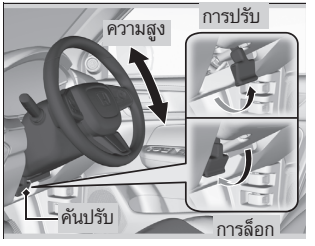
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON II
- เปิดสวิตช์ไฟหน้า
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่งปิด และความสว่างด้านนอกลดลง

ความสว่างสามารถตั้งค่าแตกต่างกันได้ เมื่อไฟภายนอกติดสว่างและดับลง

มีต่อ

การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัย จากตัวของท่านเพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยในตำแหน่งขับรถที่เหมาะสมได้



1. ขณะที่รถหยุด ดันคันปรับระดับพวงมาลัยลง
   ▶ คันปรับระดับพวงมาลัยอยู่ใต้คอพวงมาลัย
2. เลื่อนพวงมาลัยขึ้นหรือลง และเข้าหรือออก
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟเตือนต่างๆ บนชุดมาตรวัด
3. ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่
   ▶ หลังจากปรับตำแหน่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัยขึ้น, ลง, เข้า และออก

การปรับระดับพวงมาลัย

⚠คำเตือน

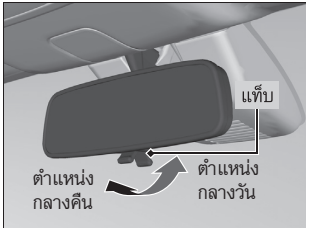
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัส เมื่อเกิดการชน

ควรจอดรถก่อนการปรับระดับพวงมาลัย

การปรับตั้งกระจกมองหลัง

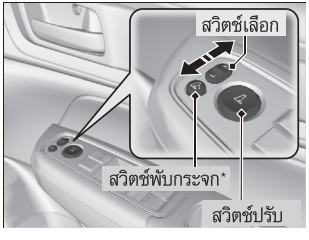
ปรับองศาของกระจกมองหลังเมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งขับขี่ที่ถูกต้อง

■ กระจกมองหลังในตำแหน่งกลางวันและกลางคืน



เลื่อนแท็บเพื่อเปลี่ยนตำแหน่ง
ตำแหน่งกลางคืนจะช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่านเมื่อท่านขับรถในเวลากลางคืน

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า



ท่านสามารถปรับตั้งกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ปรับตั้งตำแหน่งกระจกมองข้าง

สวิตช์เลือก L/R: เลือกปรับตั้งกระจกด้านซ้ายหรือขวา หลังจากปรับกระจกเรียบร้อยแล้ว ให้เลื่อนสวิตช์ไปยังตำแหน่งกลาง

สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจก: ปรับกระจกโดยกดสวิตช์ตรงตำแหน่งที่ต้องการ ไม่ว่าจะเป็นซ้าย, ขวา, บน หรือล่าง

■ การพับกระจกมองข้าง *

กดสวิตช์เพื่อพับเข้าหรือกางกระจกออก

มีต่อ

การปรับตั้งกระจก

เช็ดกระจกด้านในและด้านนอกให้สะอาดเสมอและปรับให้ท่านสามารถมองเห็นทัศนวิสัยที่ดีที่สุด

ปรับตั้งกระจกก่อนการขับขี่

เบาะหน้า หน้า 151

* สำหรับรถบางรุ่น

กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ*

การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มล็อกที่สมาร์ทคีย์ หรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า

▶ กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

การกางกระจกมองข้าง

ปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

▶ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ*

ท่านไม่สามารถกางกระจกมองข้างออกโดยใช้สวิตช์พับ

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันพับกระจกอัตโนมัติได้

การตั้งค่า หน้า 100

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากด้านใน หรือใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

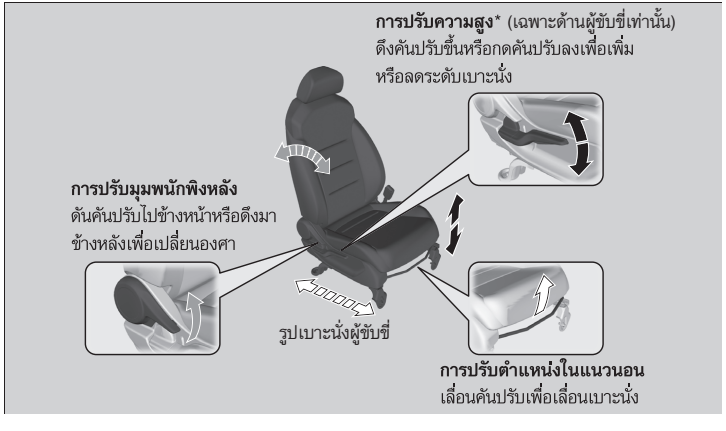
* สำหรับรถบางรุ่น

เบาะนั่งด้านหน้า



ให้ปรับเบาะนั่งคนขับเลื่อนไปด้านหลังเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับหนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง



เบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเสมอ

เบาะนั่งด้านหน้า

⚠คำเตือน

การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

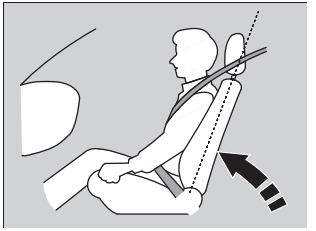
นั่งให้ห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์

นอกจากการปรับเบาะนั่ง ท่านสามารถปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง เข้าและออกได้ ให้มีช่องว่างระหว่างกึ่งกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของท่านอย่างน้อย 25 ซม. (10 นิ้ว)

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

การปรับพนักพิงหลัง



ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง โดยให้มีช่องว่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝาครอบถุงลมในตำแหน่งกึ่งกลางของพวงมาลัย

ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังโดยสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดขีดความสามารถในการปกป้องของสายเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารจะลื่นไหลผ่านสายเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เมื่อท่านปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

การปรับพนักพิงหลัง

⚠คำเตือน

การปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง และหลังแนบกับพนักพิง

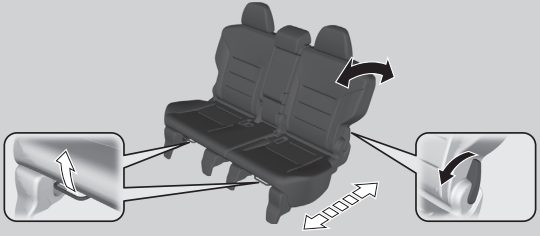
อย่าวางหมอนรองนั่ง หรือวัตถุอื่นๆ ไว้ระหว่างพนักพิงหลังกับแผ่นหลังของท่าน

การกระทำดังกล่าวอาจเป็นการขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และถุงลม

หากท่านไม่สามารถปรับระยะให้ออกห่างจากพวงมาลัยโดยที่ยังสามารถเข้าถึงการควบคุมต่างๆ ได้ขอแนะนำให้ท่านลองศึกษา ดูว่ามีอุปกรณ์ชนิดใดที่สามารถช่วยได้หรือไม่

เบาะนั่งแถวที่สอง

การปรับตั้งเบาะนั่ง



การปรับตำแหน่งในแนวนอน

ดึงคันปรับเบาะขึ้นเพื่อขยับเบาะ จากนั้นจึงปล่อยคัน

การปรับเอนพนักพิงหลัง/คันพับเบาะ

ดันคันโยกลงเพื่อปรับองศาเบาะนั่ง และพับพนักพิงหลัง

เบาะนั่งแถวที่สอง

⚠คำเตือน

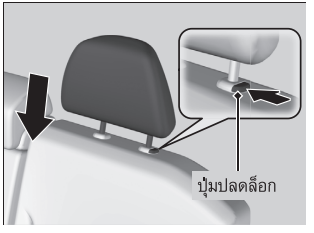
เบาะนั่งหรือพนักพิงสามารถเคลื่อนตัวออกจากตำแหน่งหรือยุบตัวได้ โดยไม่ต้องเตือน หากมีการเร่งความเร็วกะทันหัน หรือหยุดรถ หรือเกิดอุบัติเหตุ

เบาะนั่งหรือพนักพิงที่เคลื่อนที่หรือยุบอย่างกะทันหัน อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ตรวจสอบให้มั่นใจว่าเบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมดล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนาก่อนขับรถ

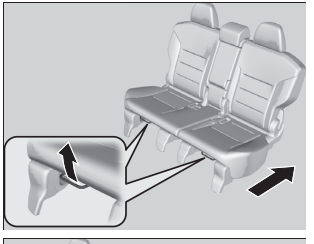
มีต่อ

การเข้าไปที่เบาะนั่งแถวที่สาม

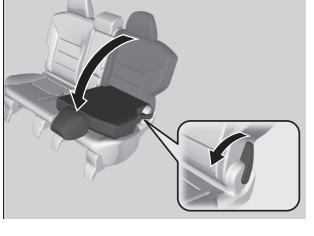


เพื่อเข้าหรือออกจากเบาะนั่งแถวที่สาม:

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะลงระดับต่ำสุด



2. ดึงคันปรับเบาะขึ้น เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังจนสุด แล้วปล่อยคันปรับเบาะ



3. ดึงคันปรับพนักพิงที่ด้านข้างของเบาะนั่งแถวที่สองลง
4. เอนพนักพิงไปด้านหน้าจนสุด

การเข้าไปที่เบาะนั่งแถวที่สาม

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่ก่อนขับรถ

เมื่อเข้าไปในเบาะนั่งแถวที่สาม ระวังจะสะดุดเบาะนั่งแถวที่สอง อย่าปล่อยให้เบาะนั่งแถวที่สองเอียงขึ้น

นอกจากนี้ตรวจสอบให้มั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังทั้งหมดอยู่ที่ตำแหน่งด้านหน้าของพนักพิง และเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้เปลี่ยนตำแหน่งบนเบาะนั่งแล้ว

ป้ายคำแนะนำติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งแถวที่สอง



โปรดระมัดระวังเบาะนั่งแถวที่สองอาจหล่นทับบนเท้าของคุณ

มีต่อ



5. ดึงส่วนล่างของเบาะนั่งเพื่อเอียงเบาะนั่งแถวที่สองขึ้น
6. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าเบาะนั่งแถวที่สองกลับไปยังตำแหน่งเดิม ในขณะที่ผู้โดยสารอยู่ในเบาะนั่งแถวที่สาม ดันพื้นเบาะนั่งลง จากนั้นดึงพนักพิงขึ้นจนเข้าล็อก
   ► ตรวจสอบให้มั่นใจว่าพนักพิงถูกล็อกเข้าที่ก่อนขับรถ

เบาะนั่งแถวที่สาม

การปรับตั้งเบาะนั่ง

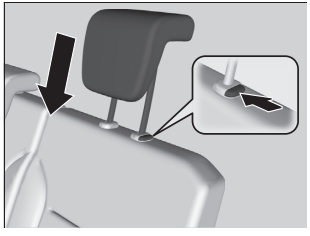


การปรับเอนพนักพิงหลัง/คันพับเบาะ

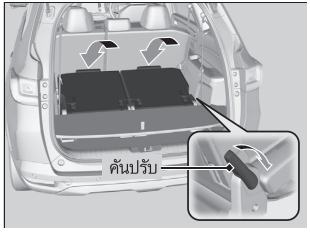
ดันคันโยกลงเพื่อปรับองศาเบาะนั่ง
และพับพนักพิงหลัง

การพับเก็บเบาะนั่งแถวที่สาม

ท่านสามารถแยกพับเบาะนั่งแถวที่สามได้เพื่อเพิ่มพื้นที่ว่างให้กับห้องเก็บสัมภาระ



1. จัดเก็บหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยลงในช่องบนเบาะรองนั่ง
2. กดพนักพิงศีรษะลงให้อยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด



3. กดคันปรับพนักพิงหลังลง
   ► พนักพิงหลังจะอยู่เป็นแนวราบ

การพับเก็บเบาะนั่งแถวที่สาม

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่บรรทุกสัมภาระ หรือสิ่งของที่ยื่นออกมาที่เบาะนั่งแถวที่สามได้ถูกยึดไว้อย่างแน่นหนา ไม่เช่นนั้นสิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นได้ เมื่อมีการเหยียบเบรกกะทันหัน

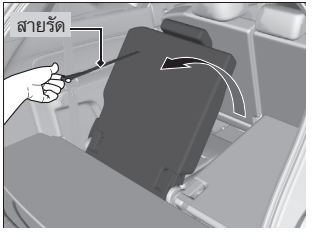
นำสิ่งของต่างๆ ออกจากเบาะนั่งด้านแถวที่สามและพื้นก่อนที่ท่านจะทำการพับเก็บเบาะนั่งแถวที่สาม

เบาะนั่งแถวที่สองจะต้องเลื่อนมาทางด้านหน้าให้มากที่สุด เพื่อให้ไม่ไปกระทบกับเบาะนั่งด้านหลังเวลาที่พับเบาะลง

หากต้องการล็อกพนักพิงหลังตั้งตรง ให้ดันไปทางด้านหลังจนล็อกเข้าที่

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังได้ล็อกกลับเข้าที่ก่อนเริ่มการขับขี่ นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดไหล่ทั้งสองอันอยู่ทางด้านหน้าของพนักพิงหลัง

มีต่อ

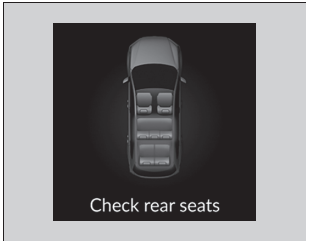


ดึงสายรัดบนพนักพิงขึ้นและดึงพนักพิงให้ตั้งตรง

► มั่นใจว่าพนักพิงเข้าล็อกอย่างมั่นคงก่อนขับรถ

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง*

คุณลักษณะนี้จะเตือนท่านถึงการมีอยู่ของผู้โดยสารหรือสิ่งของในเบาะนั่งด้านหลังก่อนที่ท่านจะออกจากรถ จะทำงานเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ถ้าเปิดประตูด้านหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง*

เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ จากนั้นฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

ไฟเตือนจะไม่ทำงานถ้าไม่ได้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น ON ภายใน 10 นาทีของการใช้งานประตูด้านหลัง

ระบบไม่ตรวจจับผู้โดยสารในเบาะนั่งด้านหลัง ระบบสามารถตรวจจับเมื่อเปิดและปิดประตูด้านหลัง ระบุว่าอาจมีบางอย่างอยู่ในเบาะนั่งด้านหลังแทน

ท่านสามารถปิดการตั้งค่าการแจ้งเตือน

การตั้งค่า หน้า 100

* สำหรับรถบางรุ่น

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

หลังจากผู้โดยสารทุกท่านปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะของตน รวมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องนั่งหลังตรง แนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลาจนกว่ารถจะจอดอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์แล้ว

การนั่งที่ไม่เหมาะสมอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น ยกตัวอย่างเช่น ถ้าผู้โดยสารนั่งงอตัว, นอนลง, นั่งหันข้าง, เอนตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือยกเท้าข้างใดข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้างขึ้นโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ ผู้โดยสารที่ไม่ได้นั่งอยู่ในตำแหน่งของที่นั่งด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต เมื่อเกิดการชนขึ้นเนื่องจากกระแทกกับชิ้นส่วนภายในของรถยนต์ หรือติดอยู่กับถุงลมด้านหน้าที่พองตัวออก

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

⚠คำเตือน

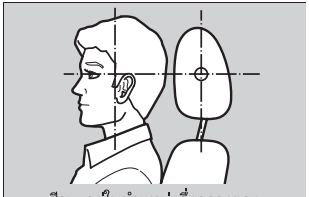
การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลา

พนักพิงศีรษะ

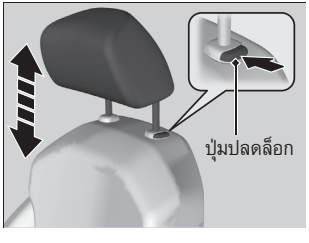
รถยนต์ของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะบนเบาะนั่ง

การปรับพนักพิงศีรษะ



ศีรษะอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลังเมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ด้านบนสุดของใบหูของผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:
กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

การปรับพนักพิงศีรษะ

⚠คำเตือน

พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น

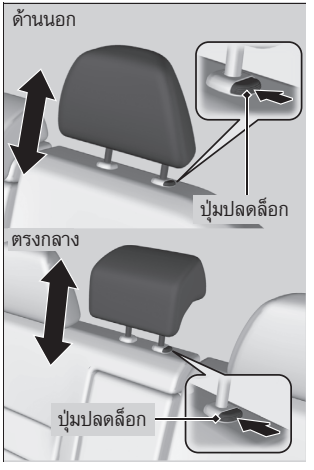
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนเริ่มขับรถ

เพื่อให้ระบบพนักพิงศีรษะทำงานได้อย่างเหมาะสม:

- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักพิงศีรษะ หรือแขวนไว้กับขาของพนักพิงศีรษะ
- อย่าวางสิ่งของไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักพิงหลัง
- ติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่ถูกต้อง

มีต่อ

การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สอง



ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มแล่น

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

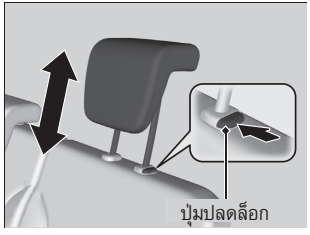
การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สอง

เมื่อผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งกลางแถวที่สองและสาม ควรแน่ใจว่าพนักพิงศีรษะด้านหลังปรับตั้งไปที่ตำแหน่งสูงสุดแล้ว ห้ามปรับให้อยู่ในตำแหน่งต่ำกว่านี้





การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สาม



ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มแล่น

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:
กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถถอดไปทำความสะอาดหรือซ่อมแซมได้

การถอดพนักพิงศีรษะ:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อก และดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและดึงออกมา

การประกอบพนักพิงศีรษะ:
เสียบขากลับเข้าไปยังตำแหน่ง จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อตรวจดูให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สาม

เมื่อผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งกลางแถวที่สองและสาม ควรแน่ใจว่าพนักพิงศีรษะด้านหลังปรับตั้งไปที่ตำแหน่งสูงสุดแล้ว ห้ามปรับให้อยู่ในตำแหน่งต่ำกว่านี้



การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะ

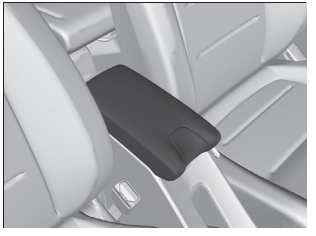
⚠คำเตือน

การประกอบที่ไม่ถูกต้องทำให้พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน

ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะก่อนการขับขี่เสมอ

พนักเท้าแขน*

การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า*



สามารถใช้ฝาปิดช่องคอนโซลเป็นพนักเท้าแขนได้

การใช้พนักเท้าแขนด้านหลัง*



ดึงพนักเท้าแขนลงมาตรงกลางของที่นั่ง

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟภายในห้องโดยสาร

สวิตช์ไฟภายใน



เปิด

ไฟภายในสว่างขึ้นไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

ตำแหน่งเปิดประตู

ไฟภายในสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

ปิด

ไฟภายในยังคงปิดไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

สวิตช์ไฟภายใน

ในตำแหน่งประตูถูกสั่งงาน ไฟเก๋งจะค่อยๆ ดับลงเมื่อผ่านไป 30 วินาที หลังจากปิดประตู

ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไป 30 วินาทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตูออก
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แต่ไม่ได้เปิดประตูออก

ระยะเวลาให้การปรับหรี่ไฟภายในห้องโดยสาร

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

ไฟภายในจะดับลงทันทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในโหมด ACCESSORY
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON

เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่เสื่อม อย่าเปิดไฟเก๋งทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF (LOCK) ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไป 15 นาที

มีต่อ

ไฟอ่านแผนที่*



ไฟอ่านแผนที่จะเปิดและปิดเมื่อกดปุ่ม

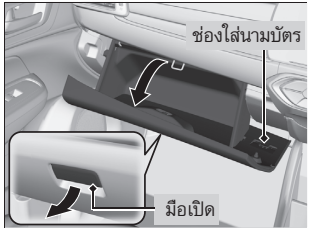
ไฟอ่านแผนที่*

เมื่อสวิตช์ไฟภายในอยู่ในตำแหน่งที่เปิดประตูและมีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งเปิด ไฟอ่านแผนที่ด้านหลังจะไม่ดับเมื่อท่านกดปุ่ม

* สำหรับรถบางรุ่น

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

กล่องเก็บของ



ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ท่านสามารถใช้ที่ใส่นามบัตรที่อยู่ในกล่องเก็บของได้

คอนโซลกลาง*



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดกล่องคอนโซล

กล่องเก็บของ

⚠คำเตือน

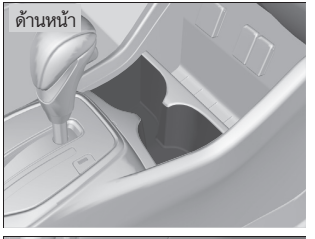
กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ถ้าเกิดการชนแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

ระหว่างการขับขี่ ปิดฝากล่องเก็บของไว้เสมอ

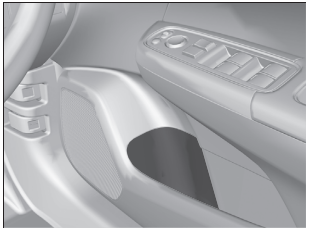
มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ช่องวางเครื่องดื่ม



■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหน้า



■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหน้า

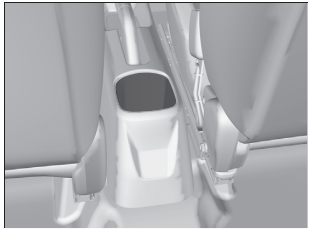
ติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างประตูหน้าทั้งสองด้าน

ช่องวางเครื่องดื่ม

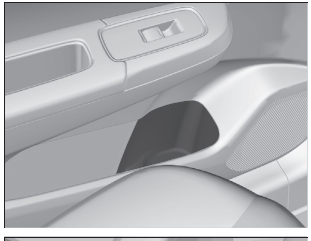
ข้อสังเกต

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม เบาะ พรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

โปรดระมัดระวังเมื่อท่านกำลังใช้ช่องวางเครื่องดื่ม น้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้

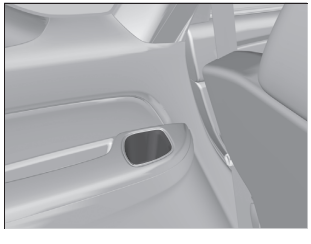


■ ช่องวางเครื่องดื่มเบาะนั่งแถวที่สอง*



■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหลัง

ติดตั้งอยู่ที่ข้างประตูหลัง



■ ช่องวางเครื่องดื่มเบาะนั่งแถวที่สาม

ติดตั้งอยู่ด้านข้างเบาะนั่งแถวที่สาม

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

ตะขอแขวนเสื้อ*



มีตะขอแขวนเสื้อบนราวมือจับฝั่งซ้ายและขวาบริเวณด้านหลัง

ตะขอแขวนเสื้อ*

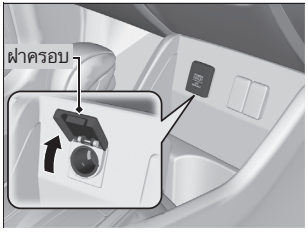
ตะขอแขวนเสื้อไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับแขวนสิ่งของขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก

* สำหรับรถบางรุ่น

สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

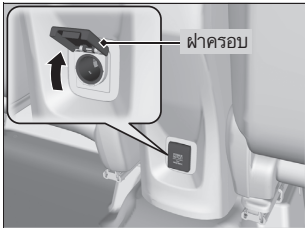
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้โดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



■ คอนโซลหน้า

เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน



■ หลังคอนโซลกลาง*

เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน

»ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ข้อสังเกต

อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าร้อนจัด

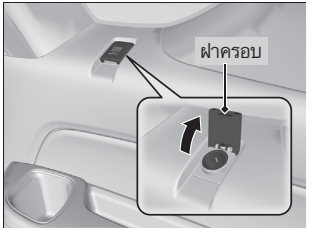
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมได้รับการออกแบบมาให้จ่ายแรงเคลื่อนไฟฟ้าอุปกรณ์ที่ระดับ 12 โวลต์ DC ที่มีอัตรา 180 วัตต์ หรือน้อยกว่า (15 แอมป์)

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานเท่านั้น

เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ปิดฝาปิดเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุขนาดเล็กใดๆ เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น



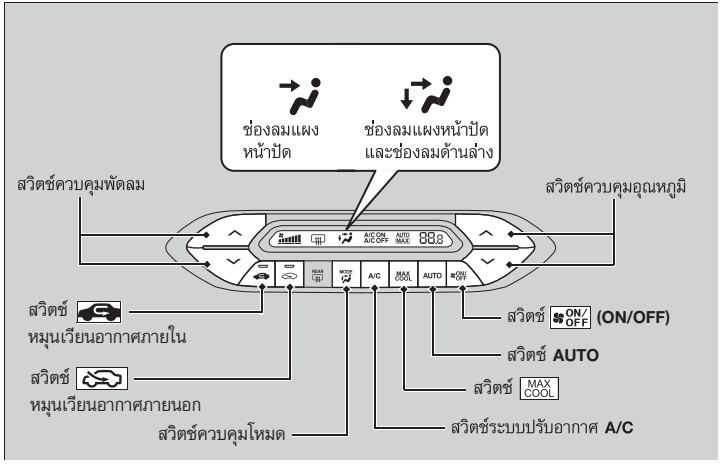
■ ด้านข้างขวาเบาะนั่งแถวที่สาม*

เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน

 * สำหรับรถบางรุ่น

การใช้ระบบปรับอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะรักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามที่ท่านเลือก ระบบจะเลือกการผสมลมอุ่นและลมเย็นที่เหมาะสมที่จะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามที่ท่านเลือกโดยเร็วที่สุด



การใช้ระบบทำความเย็นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

1. กดสวิตช์ **AUTO**
2. ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารด้วยสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ
3. กดปุ่ม ON/OFF เพื่อยกเลิก

การใช้ระบบปรับอากาศ

ถ้ากดปุ่มใดๆ ในขณะใช้ระบบปรับอากาศ จะยึดฟังก์ชันของปุ่มที่ถูกกดเป็นสำคัญ
ไฟแสดง **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่ถูกกดจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันลมเย็นเป่าเข้ามาจากด้านนอก พัดลมจะยังไม่ทำงานทันทีที่กดสวิตช์ **AUTO**

ถ้าอากาศภายในห้องโดยสารอุ่นมาก ท่านสามารถทำให้เย็นลงรวดเร็วยิ่งขึ้นได้โดยเปิดหน้าต่างบางส่วน กดสวิตช์ **MAX COOL**

เมื่อท่านตั้งค่าอุณหภูมิที่ระดับต่ำสุดหรือสูงสุด **Lo** หรือ **Hi** จะแสดงขึ้น

กดสวิตช์ปุ่ม ON/OFF ของระบบปรับอากาศระหว่างปิด และเปิด ระบบจะใช้การเลือกครั้งล่าสุดของท่าน

มีต่อ

■ การสลับระหว่างโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก

เลื่อนสวิตช์หมุนเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง หรือ

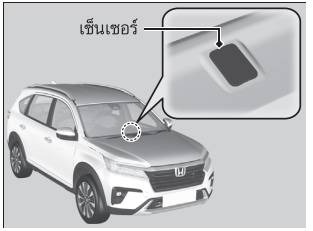
 **โหมดอากาศภายนอก**

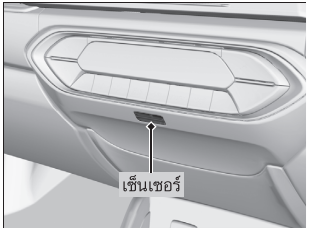
รักษาสภาวะการหมุนเวียนอากาศที่ภายนอก เก็บรักษาอากาศที่บริสุทธิ์ของระบบในสถานการณ์ปกติ

 **โหมดการหมุนเวียนอากาศภายใน**

หมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารผ่านทางระบบปรับอากาศภายใน

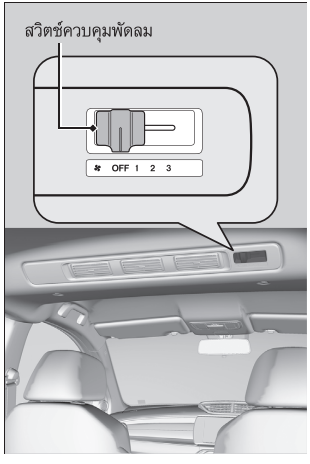
เซ็นเซอร์ควบคุมสภาพอากาศ





ระบบควบคุมสภาพอากาศติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงอาทิตย์ และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายใน ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่ตัวเซ็นเซอร์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่

ระบบทำความเย็นด้านหลัง



การใช้ระบบทำความเย็นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

1. เปิดระบบปรับอากาศที่แผงควบคุมทางด้านหน้า
   ระบบปรับอากาศ* หน้า 173
2. ปรับความเร็วพัดลมด้วยสวิตช์ควบคุมพัดลม
3. เลื่อนสวิตช์ควบคุมพัดลมไปยังตำแหน่ง **OFF** เพื่อยกเลิก

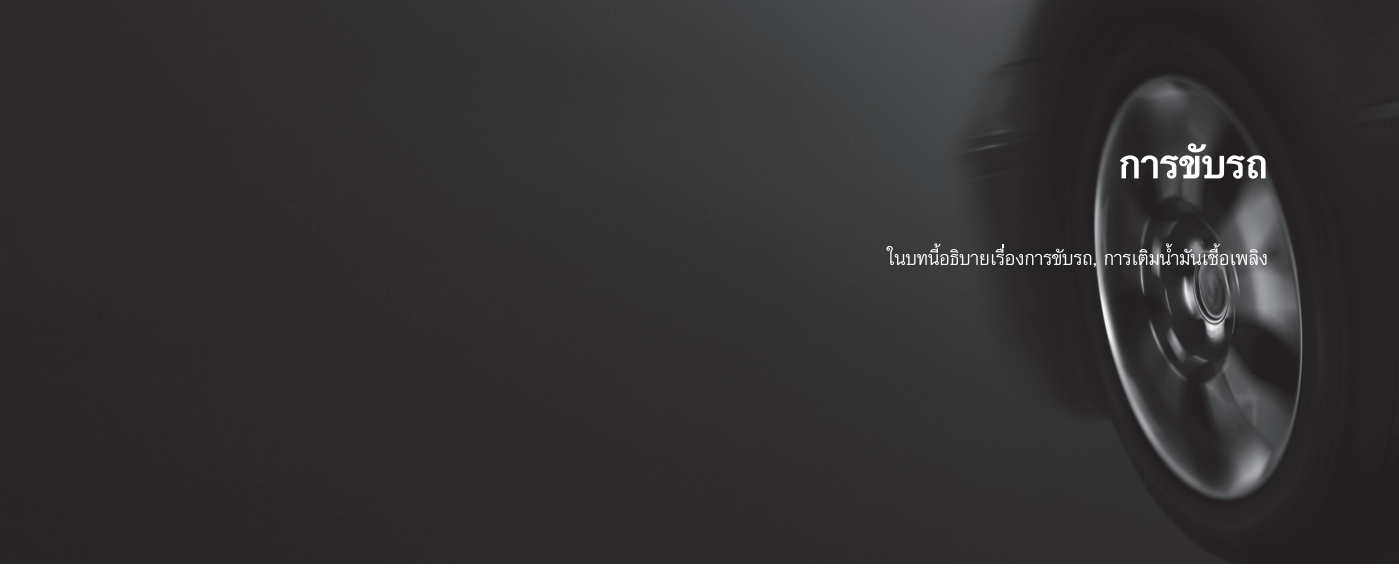
ระบบทำความเย็นด้านหลัง

ความเร็วพัดลมจะสามารถปรับได้เฉพาะเวลาที่มีการปิดสวิตช์ **A/C** บนแผงควบคุมด้านหน้า

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานระบบเครื่องเสียงและเทคโนโลยีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ระบบเครื่องเสียงดูรายละเอียดในคู่มือระบบเครื่องเสียง



การขับรถ

ในบทนี้อธิบายเรื่องการขับรถ, การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนขับรถ
การเตรียมพร้อม 180
การบรรทุกสัมภาระ 183
เมื่อขับรถ
การสตาร์ตเครื่องยนต์ 184
ข้อควรระวังขณะขับรถ 190
เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง* 191
การเปลี่ยนเกียร์ 192, 194
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) 198
ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ* 200
ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง* 203
ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) 206
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) 218
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ... 233
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) 244
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว 251
กล้องมองภาพด้านหน้ารถ 255
การเบรก
ระบบเบรก 257
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 259
ระบบเสริมแรงเบรก 260
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน ... 261
การจอดรถ
เมื่อรถหยุด 262
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 263
เติมเชื้อเพลิงอย่างไร 264
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) 266

* สำหรับรถบางรุ่น

การเตรียมขับรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับรถ

การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
  - ▶ นำน้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
  - ▶ ปัดน้ำค้างแข็งออกจากหลังคารถ ที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
  - ▶ เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาประโปรงหน้าปิดสนิทดี
  - ▶ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
  - ▶ ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความเสียหายอื่นๆ

    การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 290
- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
  - ▶ อาจมีจุดบดบังจากด้านใน

การตรวจสอบภายนอก

ข้อสังเกต

เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น

ห้ามเทน้ำอุ่นเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ
ท่านจะไม่สามารถเสียบกุญแจเข้าไปได้หากน้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

ความร้อนจากเครื่องยนต์และไอเสียสามารถทำให้ไฟติดได้ วัตถุไวไฟที่อยู่ใต้ท้องรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเศษขยะที่อยู่รอบบริเวณและนำไปทิ้ง ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีวัตถุไวไฟตกค้างอยู่หรือไม่

การตรวจสอบภายในรถ

- เก็บหรือยึดสิ่งของทั้งหมดที่อยู่ภายในรถให้เหมาะสม
  - ▶ การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ, เสถียรภาพ, ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย
    - ➔ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 183
- ห้ามวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของเบาะนั่ง
  - ▶ สิ่งของที่วางไว้สูงจะบดบังทัศนวิสัยของท่านและอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าเมื่อมีการเบรกรถกะทันหัน
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ที่บริเวณที่วางเท้าของเบาะหน้า และตรวจสอบว่ายางปูพื้นยึดไว้แน่นหนาแล้ว
  - ▶ สิ่งของหรือยางปูพื้นที่ไม่มีการยึดไว้จะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรถ
- ถ้าท่านนำสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ อย่าปล่อยให้สัตว์เลี้ยงเดินไปมาอยู่ภายในรถ
  - ▶ สัตว์เลี้ยงอาจรบกวนการขับรถ และทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นได้
- ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิท
- ปรับตำแหน่งการนั่งของท่านให้ถูกต้อง
  - ▶ การปรับพนักพิงศีรษะ
    - ➔ **เบาะนั่ง** หน้า 151
    - ➔ **การปรับพนักพิงศีรษะ** หน้า 161
- ปรับกระจกมองหลังและพวงมาลัยให้เหมาะสมกับการขับรถของท่าน
  - ▶ ควรปรับในขณะที่นั่งอยู่ในตำแหน่งนั่งขับรถที่ถูกต้อง
    - ➔ **กระจก** หน้า 149
    - ➔ **การปรับระดับพวงมาลัย** หน้า 148

การตรวจสอบภายในรถ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดยปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงท้าย ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

มีต่อ

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางไว้บนพื้นรถด้านหลังเบาะหน้าไม่กลิ้งไปมาอยู่ใต้เบาะนั่ง
  ▶ สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเหยียบของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง
- ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
  ➔ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 36
- ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนต่างๆ บนชุดมาตรวัดสว่างขึ้นมาเมื่อท่านสตาร์ตเครื่อง และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
  ▶ หากเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
  ➔ **ไฟเตือนชุดมาตรวัด** หน้า 76

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระ, น้ำหนักรวมของรถยนต์, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระ ต้องไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้

➡ **ข้อมูลจำเพาะ** หน้า 336

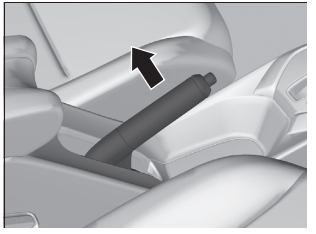
การบรรทุกสัมภาระ

⚠คำเตือน

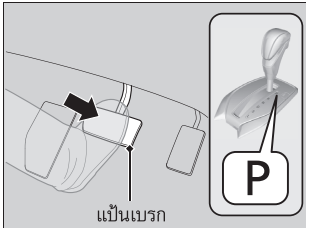
การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพของรถ และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

การสตาร์ตเครื่องยนต์



1. ต้องมั่นใจว่าดึงเบรกมือแล้ว



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นเหยียบแป้นเบรก
   ▶ แม้ว่าจะสามารถสตาร์ตเครื่องในตำแหน่ง N แต่ควรสตาร์ตที่ตำแหน่ง P เพื่อความปลอดภัย

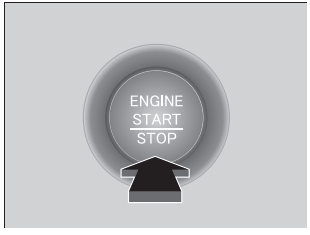
การสตาร์ตเครื่องยนต์

เหยียบแป้นเบรกไว้ในขณะสตาร์ตเครื่อง

เครื่องยนต์จะสตาร์ตติดยากเมื่อในอยู่ในสถานที่ที่อากาศหนาวเย็นและสภาพอากาศเบาบาง ซึ่งพบได้ในสถานที่ที่มีความสูงมากกว่า 2,400 เมตร

เมื่อต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ในช่วงที่อากาศหนาวเย็นให้ ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น หลอดไฟ, ระบบปรับอากาศ และชุดละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่

ถ้าเสียงของระบบไอเสียดังผิดปกติ หรือท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในห้องโดยสาร ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพราะอาจมีข้อบกพร่องที่เครื่องยนต์หรือระบบไอเสีย



3. กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การดับเครื่องยนต์

ท่านสามารถดับเครื่องยนต์ได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

2. กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

การสตาร์ตเครื่องยนต์

นำสมาร์ทคีย์เข้าใกล้ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หากประจุไฟในสมาร์ทคีย์ต่ำ

➡ **ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ** หน้า 316

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ต หากสมาร์ทคีย์ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง

ไม่จำเป็นต้องกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้ เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จึงค่อยลองสตาร์ตใหม่

ระบบ Immobilizer จะยับยั้งรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม ถ้ามีการใช้กุญแจเข้ารหัสที่ไม่ถูกต้อง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

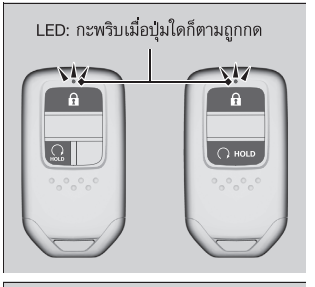
➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 127

มีต่อ

การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกลได้ด้วยการใช้ปุ่มบนสมาร์ทคีย์

การสตาร์ตเครื่องยนต์



กดปุ่ม [🔒] จากนั้นกดปุ่ม [HOLD] ค้างไว้
► ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้ง



ถ้าสตาร์ตเครื่องยนต์ได้อย่างราบรื่น ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบขึ้น 6 ครั้ง

การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

⚠คำเตือน

ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ

การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้สมาร์ทคีย์เมื่อจอดรถยนต์ไว้ในโรงรถหรือ บริเวณอื่นที่มีการระบายอากาศอย่างจำกัด

การใช้การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อม เครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์อาจเป็นการฝ่าฝืนกฎ หมายประจำท้องถิ่นได้
ควรตรวจสอบกฎหมายประจำท้องถิ่นของท่านก่อนใช้งานสมาร์ทคีย์

ระยะการใช้สมาร์ทคีย์อาจลดลง หากมีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างรถยนต์ของท่านและสมาร์ทคีย์ ระยะการใช้งานนี้อาจแตกต่างกันไปตามการรบกวนทางไฟฟ้าภายนอก

 * สำหรับรถบางรุ่น



หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ

▶ เข้าไปในระยะและรัศมีที่ทำงาน แล้วลองใหม่อีกครั้ง

เมื่อสตาร์ตรถจากระยะไกล เครื่องยนต์จะดับลงอัตโนมัติหลังจากเดินเบา 10 นาที และไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** พร้อมกัน

ในการขยายเวลาในการทำงานไปอีก 10 นาที ระหว่างการทำงานครั้งแรก ให้กดปุ่ม [🔒] จากนั้นกดปุ่ม [↻] ค้างไว้

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหกครั้ง หากคำสั่งขยายเวลา 10 นาที ได้รับการส่งอย่างสมบูรณ์

การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

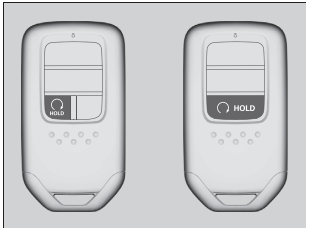
ท่านอาจไม่สามารถใช้สมาร์ทคีย์ในการสตาร์ตเครื่องยนต์ได้หาก:

- ท่านได้ปิดการใช้งานการตั้งค่าสมาร์ทคีย์ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลในระบบเครื่องเสียง
  ➡ **การตั้งค่า** หน้า 100
- สวิตช์สตาร์ตไม่อยู่ในโหมด VEHICLE OFF
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง [P]
- ฝากระโปรงหน้าเปิด หรือไม่ได้ล็อกประตูหรือกระโปรงท้าย
- ท่านได้ใช้สมาร์ทคีย์ในการสตาร์ตเครื่องยนต์ไปแล้วสองครั้ง
- มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนอีกหนึ่งในรถยนต์
- เสาอากาศบกพร่อง
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจที่ติดตั้งอยู่ภายใน
- แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ
- อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ไม่มีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การดับเครื่องยนต์



กดปุ่ม [ ] ค้างไว้นานหนึ่งวินาที



ถ้าเครื่องยนต์ดับ ไฟภายนอกจะกะพริบขึ้นหนึ่งครั้ง



เมื่ออยู่นอกระยะรัศมีทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ เครื่องยนต์จะไม่ดับ

► เข้าไปในระยะและรัศมีทำงาน แล้วลองใหม่อีกครั้ง

การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

เครื่องยนต์อาจจะหยุดในขณะกำลังทำงาน ถ้า:

- ไม่ได้สตาร์ตเครื่องยนต์ภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์
- ดับเครื่องยนต์โดยใช้สมาร์ทคีย์
- ระบบความปลอดภัยเปิดการใช้งาน
- ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ
- ฝากระโปรงหน้าเปิด หรือไม่ได้ล็อกประตูหรือกระโปรงท้าย
- กดสวิตช์ปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
- อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง
- ประจุไฟในแบตเตอรี่ต่ำ
- แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ
- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง (MIL) บกพร่องในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานรถจะใช้งานระบบปรับอากาศโหมดอัตโนมัติ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง:

- ระบบปรับอากาศจะเปิดใช้งานในโหมดหมุนเวียนอากาศซ้ำ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ:

- ไล่ฝ้าจะทำงานที่อุณหภูมิอุ่นปานกลาง

* สำหรับรถบางรุ่น

การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตโดยใช้งานปุ่ม บนสมาร์ทคีย์

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และให้กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตในกรณีใดก็ตาม

2. ให้วางเท้าด้านขวาไว้บนแป้นเบรก ปล่อยแป้นเบรก ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) ดับลงแล้ว

เบรกมือ หน้า 257

3. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง D เลือก R เมื่อถอยหลัง

4. ให้ปล่อยแป้นเบรกและเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

■ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นเนินเขาจะทำให้เบรกทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลบนทางลาดเอียงขณะที่ท่านเคลื่อนเท้าจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ D, S หรือ L* เมื่อต้องขับขึ้นทางชันหรือ R เมื่อต้องขับรถถอยหลังขึ้นทางชันจากนั้นปล่อยแป้นเบรก

การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตโดยใช้งานปุ่ม บนสมาร์ทคีย์

เครื่องยนต์จะดับเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง P ก่อนกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 เมื่อเริ่มต้นขับรถ

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถยนต์ไหลบนทางชันที่มีความชันมากหรือลื่น และจะไม่ทำงานบนทางที่ลาดเอียงเล็กน้อย

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันไม่สามารถทดแทนเบรกมือได้

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะทำงานเมื่อระบบ VSA ดับลง

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อควรระวังขณะขับรถ

การขับรถในสภาวะมีหมอก

ทัศนวิสัยจะแย่ลงเมื่อมีหมอก ขณะที่ท่านขับรถให้เปิดไฟหน้าในระดับที่ต่ำ แม้ว่าจะเป็นเวลากลางวัน ขับให้ช้าลง ใช้เส้นถนนตรงกลาง ราวกั้น และไฟท้ายของรถคันหน้าเป็นแนวทางในการขับขี่

การขับรถในสภาวะลมแรง

หากลมด้านข้างพัดแรงทำให้รถของท่านเบนออกขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยไว้ให้มั่น ลดความเร็วลงอย่างช้าๆ และให้รถของท่านอยู่กึ่งกลางถนน ระวังลมพัดแรงกะทันหันโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถของท่านกำลังออกจากอุโมงค์ ขับอยู่บนสะพานหรือริมตลิ่ง และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นเหมืองแร่ และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่ขับผ่าน

ข้อควรระวังขณะขับรถ

ข้อควรระวัง: ห้ามขับรถไปในที่น้ำลึก การขับรถไปในที่น้ำลึกอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และทำให้รถยนต์เสียหายได้

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง ท่านอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ข้อสังเกต

หากท่านหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ เมื่อใช้ความเร็วที่ต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยค้างทางด้านซ้ายหรือขวาสุดครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) จะร้อนขึ้น ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกันการทำงานและจำกัดประสิทธิภาพ ทำให้พวงมาลัยแข็งขึ้นและควบคุมยากขึ้น เมื่อระบบเย็นลงระบบพวงมาลัยไฟฟ้า EPS ก็จะกลับคืนสู่สภาวะเดิม
การควบคุมการทำงานซ้ำๆ ภายใต้สภาวะเหล่านี้ อาจส่งผลเสียต่อระบบได้

หากโหมดการจ่ายไฟถูกตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง ACCESSORY ขณะขับขี่ ระบบการจ่ายพลังงานจะดับลง และฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบช่วยจ่ายพลังงานให้กับพวงมาลัย และ เบรกหยุดการทำงาน และทำให้ยากต่อการควบคุมรถ

ห้ามเลือกตำแหน่ง N ขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการเบรก (และการเร่งความเร็ว) ของเครื่องยนต์

การขับรถในสภาวะฝนตก

ถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว และการเลี้ยวแบบกะทันหัน และใช้ความระมัดระวังในขณะขับขี่มากขึ้น ท่านอาจประสบกับอาการเหินน้ำได้หากท่านขับรถบนถนนที่มีร่องแคบและมีแอ่งน้ำ หลีกเลี่ยงการขับในที่น้ำลึกและถนนที่มีน้ำท่วม เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ หรือเกิดข้อบกพร่องต่อส่วนประกอบไฟฟ้าได้

ข้อควรระวังอื่นๆ

ถ้ามีการกระแทกอย่างรุนแรงเกิดขึ้นใต้ท้องรถ ให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือการรั่วของน้ำมันต่างๆ

เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง*

การเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาสูง แรงในการเคลื่อนที่จะเพิ่มขึ้น
ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้เมื่อต้องการหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่

การคิกดาวน์

การเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วในขณะที่กำลังขับรถขึ้นทางชันอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการลดเกียร์และรถเร่งเครื่องกะทันหัน โปรดเหยียบคันเร่งด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะเมื่อขับรถบนถนนที่ลื่นและมีโค้งจำนวนมาก

ข้อควรระวังขณะขับรถ

ในระหว่างการใช้งาน 1,000 กม.แรก ให้หลีกเลี่ยง การเร่งเครื่องกะทันหัน หรือการเร่งเครื่องเต็มที่เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังได้รับความเสียหาย

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม.แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่หรือจานดิสก์เบรกเพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

การขับรถในสภาวะฝนตก

ระวังเกิดอาการเหินน้ำ ขณะที่ท่านขับรถอยู่บนถนนที่มีน้ำขังด้วยความเร็วมากเกินไป จะทำให้เกิดชั้นผิวน้ำที่อยู่ระหว่างยางและพื้นผิวถนน หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้รถของท่านจะไม่สามารถตอบสนองต่อการควบคุม เช่นการเลี้ยวหรือเบรกได้

ลดความเร็วอย่างช้าๆ พร้อมลดเกียร์ หากถนนลื่นการเบรกกะทันหัน อาจทำให้ยางลื่นไถลได้

รุ่นคันเปลี่ยนเกียร์ 6 ตำแหน่ง

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ของท่าน

■ ตำแหน่งเกียร์



P **เกียร์จอด**
ใช้เมื่อจอดรถหรือสตาร์ตเครื่อง

R **เกียร์ถอยหลัง**
ใช้เมื่อถอยหลัง

N **เกียร์ว่าง**
เกียร์จะไม่ถูกล็อก

D **เกียร์ขับ**
ใช้สำหรับการขับรถปกติ

S **เกียร์ขับ (S)**
ใช้เพื่อ:
- การเร่งความเร็วได้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อเพิ่มแรงเบรกของเครื่องยนต์
- ใช้เพื่อการขับขึ้น-ลงทางลาดชัน

L **เกียร์ต่ำ**
ใช้เพื่อ:
- เพื่อเพิ่มแรงเบรกของเครื่องยนต์
- ใช้เพื่อการขับขึ้น-ลงทางลาดชัน

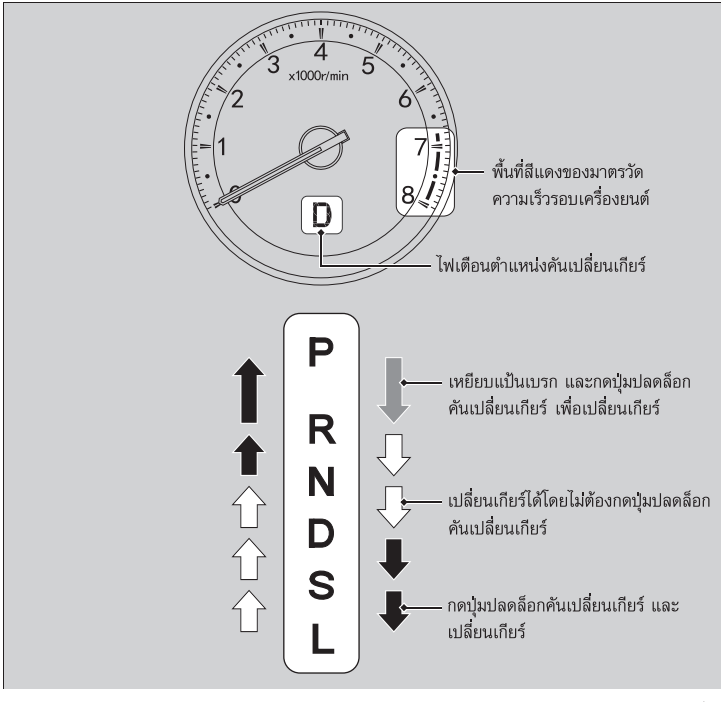
การเปลี่ยนเกียร์

ท่านไม่สามารถเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟจาก ON เป็น VEHICLE OFF เว้นเสียแต่ว่าคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง P

รถยนต์อาจไหลไปข้างหน้าเล็กน้อยแม้ในตำแหน่ง N ในขณะที่อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ
เหยียบแป้นเบรกให้สุดและถ้าจำเป็นให้ใช้เบรกมือ

เมื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่อุณหภูมิต่ำมากๆ (-30°C) อาจเกิดการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้น ดังนั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนขับรถ

การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์



การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์

ข้อสังเกต

เมื่อท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างตำแหน่ง D กับ R ให้จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้
การเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนที่รถจะจอดสนิทจะทำให้ชุดเกียร์ได้รับความเสียหาย

สังเกตไฟเตือนตำแหน่งเกียร์เพื่อตรวจสอบตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนออกตัว

ไม่ว่าคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามในขณะที่รถแล่น หากไฟเตือน D กะพริบ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องที่ชุดเกียร์ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องกะทันหันและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ทำได้

เครื่องยนต์อาจตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าท่านขับรถที่ความเร็วรอบอยู่ภายในหรือนอกพื้นที่สีแดงของมาตรวัด ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ขีดจำกัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ถ้าอาการดังกล่าวเกิดขึ้น ท่านอาจรู้สึกว่ารถกระตุก

อาจไม่สามารถใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกไว้พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน

มีต่อ

รุ่นคันเปลี่ยนเกียร์ 5 ตำแหน่ง

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ของท่าน

■ ตำแหน่งเกียร์



ปุ่มปลดล็อก

P **เกียร์จอด**
ใช้เมื่อจอดรถหรือสตาร์ตเครื่อง

R **เกียร์ถอยหลัง**
ใช้เมื่อถอยหลัง

N **เกียร์ว่าง**
เกียร์จะไม่ถูกล็อก

D **เกียร์ขับ**
ใช้เพื่อ:
- ขับขี่ปกติ
- เมื่อขับขี่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

S **เกียร์ขับ (S)**
ใช้เพื่อ:
- การเร่งความเร็วได้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อเพิ่มแรงเบรกของเครื่องยนต์
- ใช้เพื่อการขับขึ้น-ลงทางลาดชัน
- เมื่อขับขี่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

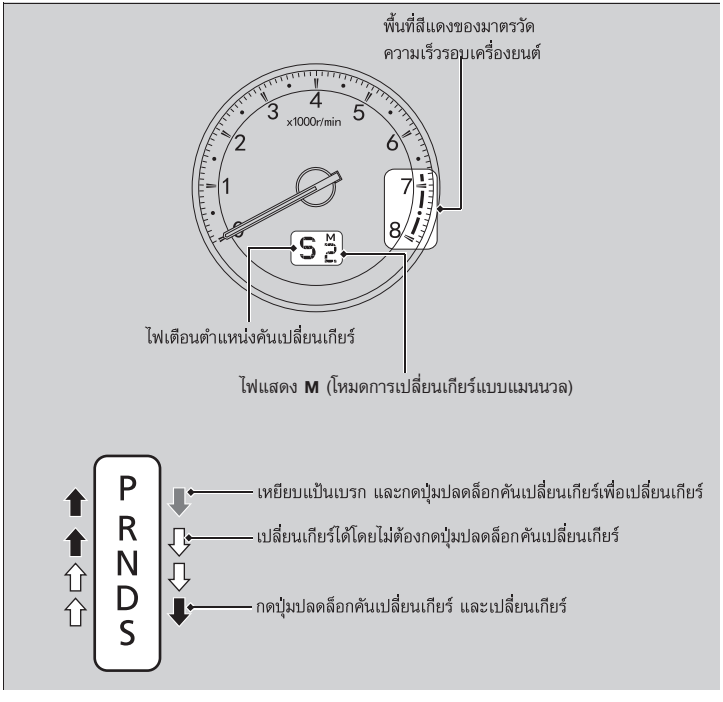
การเปลี่ยนเกียร์

ท่านไม่สามารถเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟจาก ON เป็น VEHICLE OFF เว้นเสียแต่ว่าคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง P

รถยนต์อาจไหลไปข้างหน้าเล็กน้อยแม้ในตำแหน่ง N ในขณะที่อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ
เหยียบแป้นเบรกให้สุดและถ้าจำเป็นให้ใช้เบรกมือ

เมื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่อุณหภูมิต่ำมากๆ (-30°C) อาจเกิดการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้น ดังนั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนขับรถ

การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์



การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์

ข้อสังเกต

เมื่อท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างตำแหน่ง D กับ R ให้จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนที่รถจะจอดสนิทจะทำให้ชุดเกียร์ได้รับความเสียหาย

สังเกตไฟเตือนตำแหน่งเกียร์เพื่อตรวจสอบตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนออกตัว

ไม่ว่าคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามในขณะที่รถแล่น หากไฟเตือน D กะพริบ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องที่ชุดเกียร์ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องกะทันหันและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ทำได้

เครื่องยนต์อาจตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าท่านขับรถที่ความเร็วรอบอยู่ภายในหรือนอกพื้นที่สีแดงของมาตรวัด ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ขีดจำกัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ถ้าอาการดังกล่าวเกิดขึ้น ท่านอาจรู้สึกว่ารถกระตุก

อาจไม่สามารถใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกไว้พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน

มีต่อ

■ โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

ใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ 1st และเกียร์ 7th โดยไม่จำเป็นต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย เกียร์จะเปลี่ยนไปที่โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล เมื่อท่านกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยขณะขับขี่ โหมดนี้จะมีประโยชน์เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงเบรกของเครื่องยนต์

■ เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่ง D:

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลจะเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์ชั่วคราวและหมายเลขจะแสดงในไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากท่านขับรถด้วยความเร็วคงที่ หรือเร่งความเร็วและหมายเลขในไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ดับลง

ท่านสามารถยกเลิกโหมดนี้โดยการดึง + คันเปลี่ยนเกียร์ไว้สองสามวินาที

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลจะมีประโยชน์เป็นอย่างยิ่งเมื่อลดความเร็วรถชั่วคราวก่อนทำการเลี้ยว

■ เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D ในโหมด SPORT:

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ของรถ จะเปลี่ยนเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล ไฟเตือน **M** และหมายเลขความเร็วจะแสดงในไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ ขณะความเร็วรถลดลง เกียร์จะลดลงตามโดยอัตโนมัติ เมื่อรถหยุด เกียร์จะลดลงไปที่เกียร์ 1st โดยอัตโนมัติ

หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นและความเร็วรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ เกียร์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

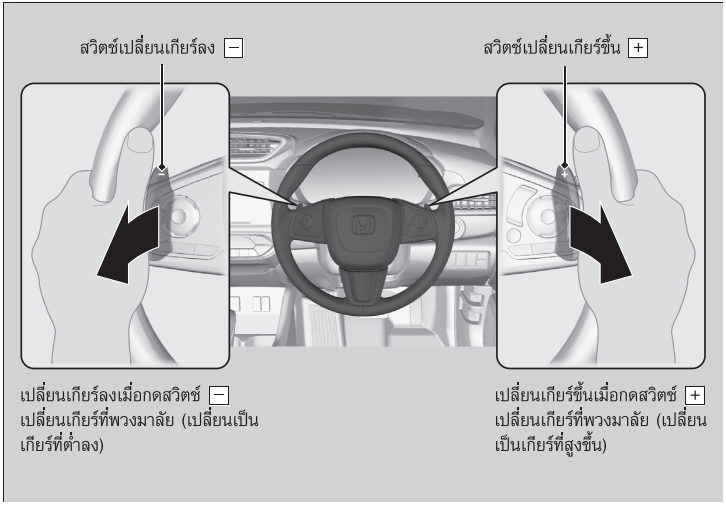
โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล เกียร์จะเปลี่ยนขึ้นหรือลงโดยใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ ภายใต้สภาพดังต่อไปนี้:
เพิ่มเกียร์: ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ที่ระดับต่ำสุดของตำแหน่งความเร็วของเกียร์ที่สูงกว่า
ลดเกียร์: ความเร็วเครื่องยนต์อยู่ที่ความเร็วสูงสุดของตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า

เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ เกียร์จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ
เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ที่ระดับต่ำสุดของตำแหน่งความเร็วของเกียร์ที่เลือกเกียร์จะลดลงโดยอัตโนมัติ

การใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์บนพื้นที่ลื่นอาจทำให้ยางล็อก ในกรณีเช่นนี้โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลจะถูกยกเลิกและกลับไปเป็นโหมดการขับขี่ที่เกียร์ตำแหน่ง D ปกติ

การทำงานในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล



การทำงานในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

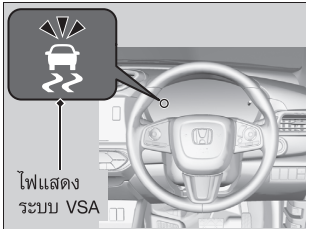
การใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์แต่ละครั้งจะเป็นการ เปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์
หากต้องการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง ให้ปล่อยสวิตช์เปลี่ยนเกียร์และกดอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ถัดไป

ถ้าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์กะพริบเมื่อท่านพยายามเพิ่ม หรือลดเกียร์ แสดงว่าความเร็วของรถในขณะนั้นไม่อยู่ ในช่วงที่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้
ให้เร่งเครื่องขึ้นเล็กน้อยเพื่อเพิ่มเกียร์และเบาเครื่องเพื่อลดเกียร์ในขณะที่ไฟเตือนกะพริบอยู่

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA ช่วยให้รถยนต์ทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากรถมีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยการควบคุมกำลังส่งของเครื่องยนต์และเลือกใช้งานเบรกให้เหมาะกับสถานการณ์เฉพาะหน้า

การทำงานของระบบ VSA



เมื่อระบบ VSA ทำงาน ท่านจะสังเกตได้ว่าเครื่องยนต์ไม่ตอบสนองต่อการเร่งความเร็วรถ และท่านยังอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกไฮดรอลิก และสังเกตเห็นไฟแสดงกะพริบ

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากท่านใช้ขนาด และประเภทยางต่างชนิดกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ยางที่มีขนาด และประเภทเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางถูกต้องตามค่าที่กำหนด

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ แม้จะยังไม่มีผลต่อการขับขี่ตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการทันที

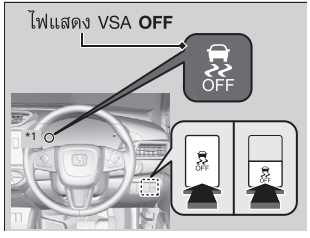
ระบบ VSA ไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวได้ทุกกรณีและไม่สามารถควบคุมระบบเบรกได้ทั้งหมด ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA มักจะเป็นที่รู้จักในชื่อ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)* และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่
ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA



ปุ่มนี้อยู่บนแผงควบคุมทางด้านผู้ขับขี่ การเปิดและปิดระบบ VSA นี้ ให้กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊บ

รถยนต์ของท่านจะมีประสิทธิภาพในการเบรกและเลี้ยวรถแบบปกติ

การเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม (VSA **OFF**) จนกระทั่ง ได้ยินเสียงบี๊บ

VSA จะทำงานทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะปิดระบบ ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ในสภาวะการขับขี่ที่ไม่ดีบางสถานการณ์ เช่น รถติดหล่มโคลน ท่านจะสามารถนำรถออกจากหล่มได้ง่ายขึ้นโดยการปิดระบบ VSA ไว้ชั่วคราว

เมื่อกดปุ่ม ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง ทำให้ล้อหมุนได้อย่างเป็นอิสระมากขึ้นที่ความเร็วต่ำ ท่านจะต้องพยายามนำรถออกจากหล่มโดยที่ปิดระบบ VSA หากไม่สามารถนำรถออกจากหล่มขณะเปิดใช้งานระบบ VSA ได้

หลังจากควบคุมรถได้แล้ว ให้เปิดใช้งานระบบ VSA อีกครั้ง ไม่แนะนำให้ขับรถของท่านโดยปิดระบบควบคุมการยึดเกาะและระบบ VSA

ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากห้องเครื่องยนต์ในขณะที่ระบบกำลังทำการตรวจสอบหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์หรือในขณะขับขี่ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ*

ระบบช่วยเหลือที่ยอมให้ท่านตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของด้านผู้โดยสารแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายถูกใช้งาน



กล้องบนกระจกมองข้างด้านผู้โดยสารสังเกตดูพื้นที่เหล่านี้ และยอมให้ท่านตรวจหารถ นอกเหนือจากที่ท่านได้ทำการตรวจสอบด้วยตาเปล่า และใช้กระจกมองข้างด้านผู้โดยสาร ท่านยังสามารถปล่อยให้ระบบทำงานเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่



ระบบจะทำงานเมื่อท่านดำเนินการดังนี้:

- กดปุ่ม LaneWatch
- เลื่อนสวิตช์ไฟเลี้ยวไปทางด้านซ้าย

ระบบจะยกเลิกการทำงานเมื่อกดปุ่ม LaneWatch อีกครั้ง

⚠คำเตือน

หากไม่ทำการตรวจสอบด้วยตาเพื่อยืนยันความปลอดภัยก่อนจะทำการเปลี่ยนช่องทาง อาจทำให้รถเกิดการชนจนเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

อย่าเชื่อมั่นในระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถอย่างเดียวขณะขับขี่

ให้ตรวจสอบกระจกของรถท่านทั้งสองด้านของรถ และด้านหลังของท่านเพื่อดูรถคันอื่นก่อนจะเปลี่ยนช่องทาง

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

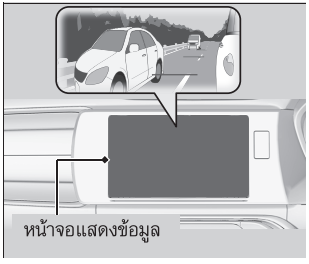
เช่นเดียวกับระบบเพื่อความปลอดภัยทั่วไป ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถจะมีข้อจำกัด การเชื่อมั่นในระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถมากเกินไปอาจทำให้รถชนได้

ฟังก์ชันระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถอาจ บกพร่องเนื่องจากสภาพอากาศ แสง (รวมทั้งไฟหน้า และมุมที่แสงอาทิตย์ต่ำ) สภาพมืดโดยรอบ สภาพ กล้อง และภาระโหลด

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ อาจไม่สามารถแสดงการจราจรด้านข้างหรือด้านหลังได้ตามปกติในสภาวะต่อไปนี้:

- รถยนต์มีการดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก เปลี่ยนแปลงความสูงของรถยนต์
- แรงดันลมยางมากหรือน้อยเกินไป
- ยางหรือล้อมีหลายขนาดหรือต่างจากค่ามาตรฐาน

 * สำหรับรถบางรุ่น



หน้าจอแสดงภาพด้านผู้โดยสารปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล

■ การกำหนดการตั้งค่าระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถด้วยตัวเอง

ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่ารายการต่อไปนี้ด้วยตัวเองโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล

- **แสดงขึ้นพร้อมกับไฟแสดง**: เลือกว่าจะให้หน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถปรากฏระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถขึ้นเมื่อท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยวหรือไม่
- **แสดงเวลาหลังจากที่ไฟแสดงดับ**: เปลี่ยนเวลาที่หน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถปรากฏหลังจากดึงสวิตช์ไฟเลี้ยวกลับ
- **เส้นอ้างอิง**: เลือกว่าจะให้เส้นอ้างอิงปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถหรือไม่
- **หน้าจอแสดงข้อมูล**: ปรับการตั้งค่าหน้าจอ

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ*

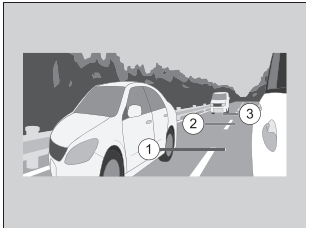
มุมมองของกล้องระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถถูกจำกัด เลนส์แบบเฉพาะทำให้วัตถุบนหน้าจอมีสภาพต่างจากปกติเล็กน้อย

หน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถจะไม่แสดงขึ้นเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R

สำหรับการใช้ ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ ที่เหมาะสม:

- กล้องจะอยู่ตรงกระจกมองข้างด้านผู้โดยสาร ให้รักษาความสะอาดพื้นที่ดังกล่าว หากเลนส์กล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก ความชื้น ให้ใช้ผ้านุ่มบิดหมาดเช็ดทำความสะอาดเลนส์เพื่อกำจัดเศษขยะออก
- อย่าใช้สติกเกอร์ หรือฉลากชนิดใดก็ตามติดบนฝาครอบเลนส์
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง

■ เส้นอ้างอิง



เส้นสามเส้นที่ปรากฏบนหน้าจอสามารถให้แนวทางในการกำหนดได้ว่ารถ หรือวัตถุบนหน้าจออยู่ห่างจากรถของท่านเท่าใด หากวัตถุอยู่ใกล้เส้นที่ ① (ในสีแดง) แสดงว่าอยู่ใกล้กับรถของท่าน ในขณะที่วัตถุที่อยู่ในเขตเส้น ③ จะอยู่ห่างไกลออกไป

»เส้นอ้างอิง

บริเวณรอบๆ เส้นอ้างอิง ① (แดง) เป็นบริเวณที่อยู่ใกล้กับรถของท่านมาก ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าท่านใช้ตามองเพื่อเช็คให้แน่ใจเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางก่อนจะเปลี่ยนช่องทาง

ระยะระหว่างรถของท่าน และเส้น ①, ② และ ③ บนหน้าจอจะแตกต่างกันไปตามสภาพของถนน และภาระโหลดของรถ ตัวอย่างเช่น เส้นอ้างอิงบนหน้าจออาจดูเหมือนกับอยู่ใกล้กว่าระยะที่แท้จริงเมื่อภาระโหลดด้านหลังรถของท่านสูง

ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหาก:

- กระจกมองข้างด้านผู้โดยสาร หรือบริเวณรอบๆ กระจกถูกกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้มุมกล้องเปลี่ยน
- หน้าจอแสดงข้อมูลไม่สว่างขึ้นเลย

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง*

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ซึ่งจะใช้กล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ยึดอยู่กับด้านในของกระจกบังลมหน้า ด้านหลังกระจกมองหลัง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

■ ฟังก์ชันที่ไม่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

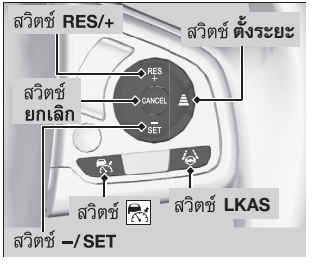
- ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ➡ หน้า 206
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ➡ หน้า 244
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว ➡ หน้า 251

■ ฟังก์ชันที่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ➡ หน้า 218
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ➡ หน้า 233

มีต่อ

สวิตช์การทำงานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)/ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)



■ สวิตช์

กดเพื่อเปิดหรือสแตนบายโหมดหรือยกเลิกระบบ ACC หรือกดเพื่อยกเลิกระบบ

■ สวิตช์ **LKAS**

กดเพื่อให้สแตนบายโหมดทำงานสำหรับระบบ LKAS หรือกดเพื่อยกเลิกระบบ

■ สวิตช์ **ตั้งระยะ**

กดเพื่อเปลี่ยนช่วงระยะการตั้งค่า

■ สวิตช์ **ยกเลิก**

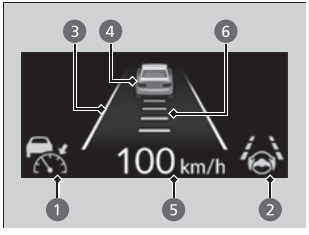
กดเพื่อยกเลิกระบบ ACC

■ สวิตช์ **RES/+/–/SET**

กดสวิตช์ **RES/+** ขึ้นเพื่อเพิ่มความเร็วรถยนต์ในระบบ ACC

กดสวิตช์ **–/SET** ลงเพื่อลดความเร็วรถยนต์ในระบบ ACC

รายละเอียดมาตรวัด



ท่านจะเห็นสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

1. แสดงว่าระบบ ACC พร้อมที่จะใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบเปิด
   - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
   - เหลืองอำพัน: ระบบมีข้อบกพร่อง
2. แสดงว่าระบบ LKAS พร้อมที่จะใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบเปิด
   - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
   - เหลืองอำพัน: ระบบข้อบกพร่อง
3. แสดงว่าระบบ LKAS ถูกใช้งานและตรวจสอบว่ามีเส้นจราจรหรือไม่
   - เส้นสีเขียว: ระบบเปิด
   - เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นจราจร
   - เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรถออกนอกเลน
4. แสดงว่ามีการตรวจพบรถด้านหน้าหรือไม่
5. แสดงว่าระบบ ACC แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งค่าไว้
6. แสดงว่าระบบ ACC แสดงระยะห่างของรถที่กำหนด

มีต่อ

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้า, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่)

ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมีความเป็นได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการชน

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงในการชนกระแทกลงให้น้อยที่สุด แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติ ยังคงเป็นความรับผิดชอบของท่านต่อการควบคุมการเหยียบเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาวะการขับขี่

ระบบ CMBS อาจไม่ทำงาน หรืออาจไม่ตรวจจับรถคันหน้ารถของท่านได้ในสภาวะบางอย่าง:

➡ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 211

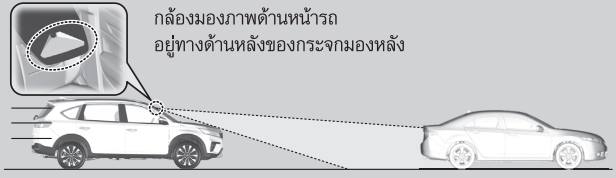
ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

เมื่อเปิดใช้งานระบบ CMBS ระบบจะทำงานต่อไปแม้ ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วนก็ตาม อย่างไรก็ตาม ระบบจะถูกยกเลิกหากเหยียบคันเร่งจนสุด

■ วิธีการทำงานของระบบ

เมื่อใช้งาน



ระบบจะเริ่มตรวจจับถนนหน้ารถของท่านเมื่อท่านขับรถที่ความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และค้นหารถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่อยู่หน้ารถของท่าน

ระบบ CMBS จะทำงานเมื่อ:

- ความเร็วระหว่างรถของท่าน และรถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านต่างกันประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชน
- รถยนต์ของท่านขับขี่อยู่ที่ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนทางด้านหน้ากับรถคันที่ขับสวนมาเมื่อท่านเลี้ยวขวาตรงทางแยก
- รถของท่านมีความเร็วประมาณ 100 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนกับ

- รถยนต์ที่ขับสวนมาหรือรถยนต์ที่จอดนิ่งสนิทอยู่กับที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน

ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกเมื่อรถของท่านหยุดหรือระบบตัดสินว่าไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน นอกจากนี้ ระบบ CMBS ยังอาจจะถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยและเบรก หรือคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

วิธีการทำงานของระบบ

กล้องที่ใช้ในระบบ CMBS ได้รับการออกแบบให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนด้วยเช่นกัน
อย่างไรก็ดี คุณสมบัติการตรวจจับคนเดินถนนอาจไม่ทำงานหรืออาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนที่หน้ารถของท่านได้ในบางสภาวะ
โปรดดูจากข้อจำกัดการตรวจจับคนเดินถนนจากรายการ

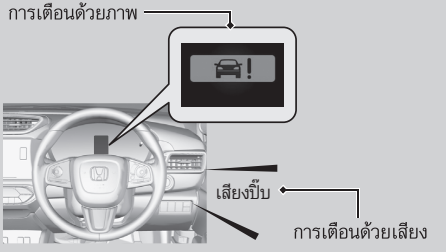
➡ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS**
หน้า 211

มีต่อ

■ เมื่อระบบทำงาน

ระบบจะมีการเตือนด้วยภาพ, เสียง และการสั่นสะเทือน เมื่อเกิดแนวโน้มที่จะชน และหยุดรถเมื่อหลีกพ้นจากการชน

▶ ใช้วิธีปฏิบัติอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (เช่น การเบรก, การเปลี่ยนเลน เป็นต้น)

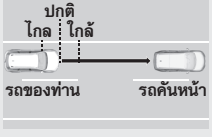
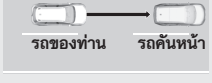


ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (**ไกล**, **ปกติ** หรือ **ใกล้**) ระหว่างรถที่การเตือนการชนแรกสุดของระบบจะติดขึ้นผ่านตัวเลือกการตั้งค่าหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือหน้าจอแสดงข้อมูล

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

สถานะการเตือนการชน

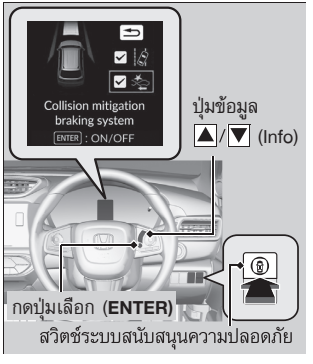
ระบบจะมีสถานะในการเตือนเมื่อมีแนวโน้มในการชน 3 สถานะ แต่ CMBS อาจไม่ผ่านทุกสถานะก่อนจะเริ่มต้นเข้าสู่สถานะสุดท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

ระยะห่างระหว่างรถ		CMBS		
		เซ็นเซอร์ตรวจพบรถ	ระบบภาพและเสียงเตือน	การเบรก
สถานะแรก		มีความเสี่ยงในการชนกับรถคันหน้ารถท่าน	เมื่อการตั้งค่าของท่านเป็น **ไกล** ระบบภาพ และเสียงเตือนจะทำงานที่ระยะห่างจากหน้ารถของท่านไกลกว่าการตั้งค่าเป็น **ปกติ** ส่วนการตั้งค่าเป็น **ใกล้** การเตือนจะทำงานที่ระยะใกล้กว่าการตั้งค่าเป็น **ปกติ**	—
สถานะที่สอง		ความเสี่ยงในการชนจะเพิ่มขึ้น ระยะเวลาในการตอบสนองจะลดลง	ระบบภาพและเสียงเตือน	เบรกเบาๆ
สถานะที่สาม		CMBS จะกำหนดว่าการชนไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้		เบรกเต็มที่

การขับขี่

มีต่อ

การเปิดและการปิดระบบ CMBS



เมื่อต้องการเปิดและปิดระบบ CMBS ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. กดสวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
2. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) ไปยังสัญลักษณ์ แล้วกดปุ่มเลือก (**ENTER**)
   - ▶ ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะเตือนให้ท่านทราบเมื่อระบบเปิดหรือปิด
   - ▶ เครื่องหมายถูกปรากฏในกล่องและสีของสัญลักษณ์ เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบเปิด เครื่องหมายถูกหายไปและสีของสัญลักษณ์ เปลี่ยนเป็นสีเทาเมื่อระบบปิด

CMBS จะทำงานทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ได้ในขณะขับขี่

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างในบางสภาวะ

➡ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 211

ระบบ CMBS จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาของระบบสนับสนุนการขับขี่จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่*** หน้า 92

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

ระบบอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่าง ในบางสภาวะ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ CMBS

➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์, คนเดินถนน, รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังรถยนต์, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่)

สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งซิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน
- มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบ (ถนนที่เป็นหิมะหรือทางรกร้าง เป็นต้น)
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหากท่านพบการทำงานที่ผิดปกติของระบบ (เช่น ข้อความเตือน ปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

มีต่อ

■ สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดของการตรวจจับที่ถูกต้องของกล้องเนื่องจากสภาวะของรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยาน**

- ระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่าน กับรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ตัดหน้าหรือวิ่งออกมาบริเวณด้านหน้าท่านอย่างกะทันหัน
- รถจักรยานหยุด
- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถคันข้างหน้าอยู่ที่ข้างทาง
- เมื่อรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุสิ่งเหล่านี้ได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนน หรือกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อคนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ข้ามถนนเร็วเกินไป
- คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ในทิศตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านหรือรถคันที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (ศีรษะ, แขนหรือขา) ถูกบดบังด้วยกระเป๋าสัมภาระ
- เมื่อคนเดินถนนโค้งตัว หรือนั่งยองๆ, เมื่อบุคคลนั้นยกมือขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนมีความสูงน้อยกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินเท้าเข็นรถเข็นเด็กหรือจูงจักรยาน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกล้อมีขนาด ประเภท และยี่ห้อตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน
ถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาด ประเภท ยี่ห้อ หรือความสึกของดอกยางที่แตกต่างกัน ระบบอาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้

อย่าปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก การปรับแก้ความสูงของรถยนต์อาจกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ

มีต่อ

■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- รถคันหน้าของท่านเป็น รถมอเตอร์ไซค์, รถมอเตอร์ไซค์พร้อมรถพ่วงข้าง, เก๋าอี้รถเข็น, พาหนะที่มีสามล้อหรือรถที่มีขนาดเล็กประเภทอื่นๆ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ไม่ได้อยู่ด้านหน้าของรถยนต์
- ความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวาที่ทางแยก เป็นต้น)*1
- เมื่อรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เป็นรถจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก, จักรยานแบบพับได้, พาหนะที่มีสามล้อ, รถจักรยานที่มีล้อขนาดเล็กประเภทอื่นๆ หรือรถจักรยานขนาดยาว เช่น รถจักรยานที่ปั่นพร้อมกันหลายคน
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป

*1: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวาระบบ CMBS จะทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่ทำงาน ถ้าหักพวงมาลัยกะทันหัน

■ การปิดอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างขึ้นและสว่างค้างไว้เมื่อ:

- ท่านขับรถออฟโรด หรือขับตามถนนบนเขา หรือทางโค้งซิกแซ็ก หรือถนนที่เป็นทางวกวนเป็นระยะเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถแล้วเหยียบเบรก
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ตรวจพบสภาพยางผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน เป็นต้น)

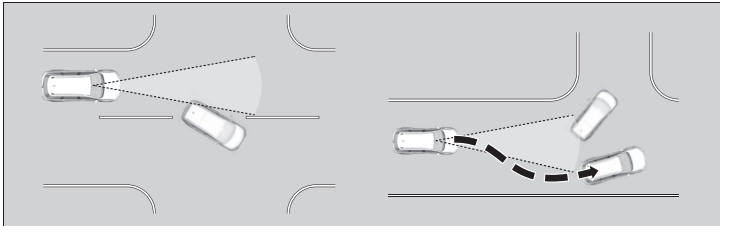
เมื่อสภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดการทำงานนั้นดีขึ้น หรือได้รับการแก้ไข (เช่น การทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามเดิม

มีต่อ

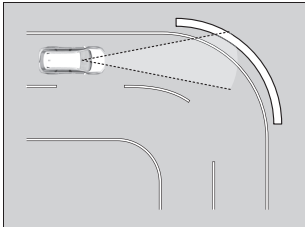
เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

แม้ว่าจะมีโอกาสเกิดการชนเพียงเล็กน้อย ระบบ CMBS อาจทำงานภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

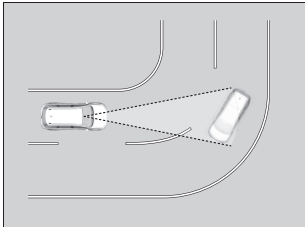
- รถของท่านเข้าใกล้ หรือแซงรถคันอื่นที่กำลังเลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวขวา
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า และท่านเปลี่ยนช่องทางเพื่อแซง
- รถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถคันอื่นตรงทางแยก



- เมื่อขับรถผ่านประตูทางเข้าที่ต่ำหรือแคบด้วยความเร็วสูงกว่าที่มีการจำกัดความเร็วไว้
- เมื่อมีป้ายจราจรหรือสิ่งปลูกสร้าง เช่น ราวเหล็ก อยู่ข้างถนนตลอดแนวทางโค้ง



- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านจะอยู่ในจุดที่รถคันข้างหน้าอยู่ด้านหน้ารถของท่านแบบประชิด



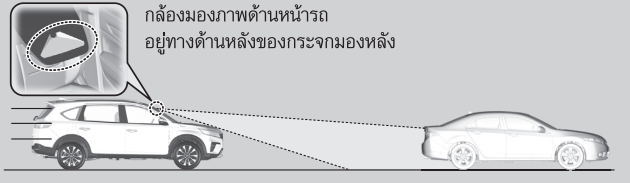
- เมื่อเคลื่อนที่เข้าใกล้รถที่จอดอยู่นิ่งๆ หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

รักษาความเร็วรถให้คงที่ และระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้าของท่านโดยไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรก หรือคันเร่งตลอดเวลา

เมื่อระบบ ACC ชะลอรถยนต์ของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่าง

เมื่อใช้งาน



■ ความเร็วรถสำหรับระบบ ACC: ความเร็วที่กำหนดอยู่ในช่วงประมาณ 30 กม./ชม.

■ ตำแหน่งเกียร์ในระบบ ACC: ในตำแหน่ง D หรือ S

การขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

⚠คำเตือน

การใช้ระบบ ACC อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่การชนได้

ควรใช้ระบบ ACC เฉพาะเวลาขับรถบนถนนที่โล่งในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

⚠คำเตือน

ระบบ ACC มีข้อจำกัดความสามารถในการเบรกและอาจไม่หยุดรถของท่านในเวลาที่ต้องการได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถด้านหน้าของท่านที่หยุดอย่างรวดเร็ว

ท่านจึงต้องมีความพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

เช่นเดียวกับระบบการทำงานอื่นๆ จะมีข้อจำกัดในการใช้งานระบบ ACC ให้เหยียบเบรกทุกครั้งที่จำเป็น และคอยรักษาระยะห่างระหว่างรถคันหน้ากับรถของท่านให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัย

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

■ การใช้งานระบบ

วิธีการใช้งาน



ไฟ (สีขาว) สว่างอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล
ระบบ ACC พร้อมใช้งาน

■ กดปุ่ม บนพวงมาลัย

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ข้อควรระวัง: อุปกรณ์นี้ควรใช้งานพร้อมกับการรักษาระยะห่างของอุปกรณ์ที่ปล่อยรังสีให้ห่างจากร่างกายอย่างน้อย 20 ซม. (ไม่รวมแขนขา: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กสทช.”

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

ระบบ ACC อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

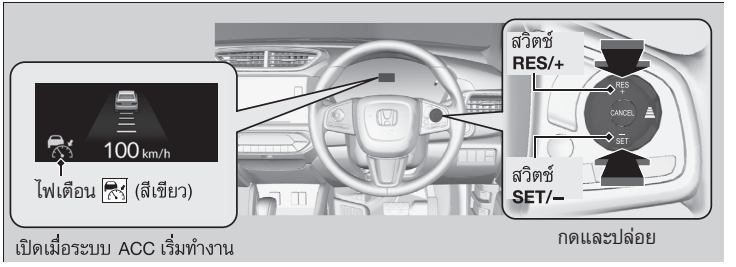
➲ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ ACC** หน้า 225

เมื่อไม่ใช้งานระบบ ACC: ให้ปิดระบบโดยการกดปุ่ม

การขับขี่

มีต่อ

การกำหนดความเร็ว



เหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วและกดสวิตช์ **RES/+** หรือ **–/SET** ขึ้นหรือลงเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยสวิตช์ความเร็วในการตั้งค่าจะถูกกำหนด ระบบ ACC เริ่มทำงาน

การกำหนดความเร็ว

ห้ามใช้ระบบ ACC ในสภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีการจราจรติดขัด หรือขณะขับรถแบบที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่มีทางลาดชนลงทางชัน เนื่องจากความเร็วรถจะเกินจากที่กำหนดไว้ตามการเคลื่อนที่ด้วยแรงดึงดูด ในกรณีเช่นนี้ ระบบ ACC จะไม่เบรกเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้
- บนถนนที่มีด่านเก็บค่าผ่านทาง หรือมีวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างเส้นจราจร หรือในลานจอดรถ หรือในที่ที่ให้บริการแบบ Drive through
- บนถนนที่มีสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, มีหิมะ เป็นต้น) ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้าได้อย่างเหมาะสม
- บนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ ล้ออาจหมุนหักออกและรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมภายใต้สภาวะนี้
- บนถนนที่มีทางขึ้นหรือลงลาดชัน
- บนถนนที่มีเนินขึ้นลงเป็นระยะ

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า



เมื่อระบบ ACC เริ่มการทำงาน ไอคอนรถ, แถบแสดงระยะห่าง และความเร็วที่กำหนดจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

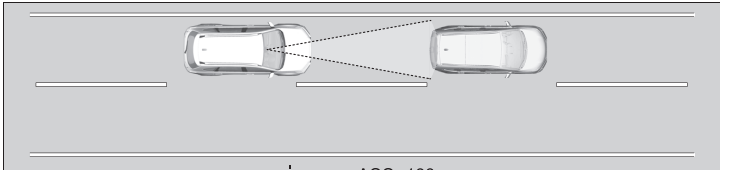
มีต่อ

เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

เมื่อมีรถยนต์อยู่ข้างหน้ารถของท่าน

ระบบ ACC จะตรวจว่ารถคันข้างหน้านั้นอยู่ในระยะการทำงานของระบบ ACC หรือไม่ หากตรวจจับได้ว่ามีรถคันใดเข้ามาในระยะการทำงานดังกล่าวระบบ ACC จะรักษาความเร็ว หรือ ลดความเร็วตามที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าไว้

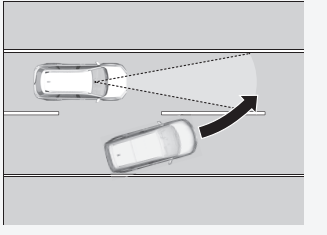
การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง หน้า 229



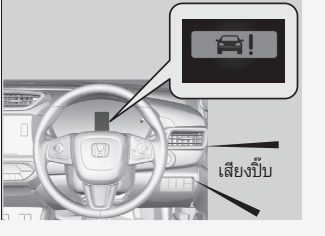
ระยะห่างระบบ ACC: 120 เมตร

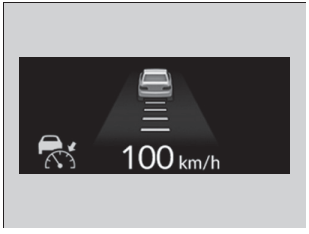
เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน เสียงปี๊บจะดัง มีข้อความปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม





หากกล้องตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง

เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่าน และรถคันหน้าจะสั้นลง ระบบ ACC อาจจะเริ่มทำการเร่งความเร็วของรถท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถข้างหน้าของท่านจะวิ่งด้วยความเร็วเกือบจะเท่ากัน หรือเร็วกว่ารถของท่าน
- รถที่ตัดหน้ารถของท่านกำลังวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่ารถของท่าน และค่อยๆ วิ่งห่างออกไป

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านนั้นกำลัง เข้าใกล้ และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ ACC สามารถเลือกเปิดหรือปิดการส่งเสียงเตือนของระบบตรวจจับรถยนต์ได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

ข้อจำกัด

ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ ปลอดภัย เมื่อใช้ระบบ ACC นอกจากนี้ระบบ ACC อาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสภาวะ

➔ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ ACC** หน้า 225

มีต่อ

■ ไม่มีรถคันหน้า



ไอคอนรถยนต์ที่มีเส้นล้อมรอบปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

รถของท่านจะรักษาความเร็วตามระดับที่กำหนดไว้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก หรือคันเร่ง

หากก่อนหน้านี้มีรถคันหนึ่งที่อยู่ข้างหน้าถูกตรวจจับได้ว่าทำให้รถของท่านไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่กำหนดไว้ได้ ระบบ ACC จะเร่งความเร็วรถของท่านไปที่ความเร็วที่กำหนดไว้ และรักษาระดับความเร็วนี้ไว้

บนทางลงที่ลาดชันระหว่างใช้ระบบ ACC จะเบรกเพื่อยับยั้งการเร่งความเร็วที่มากเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ความเร็วของรถยนต์อาจสูงขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้

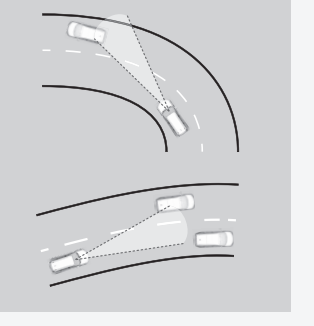
■ เมื่อท่านเหยียบคันเร่ง

ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีเสียงให้ได้ยิน หรือสัญลักษณ์เตือนที่มองเห็นได้แม้ว่ารถจะอยู่ในระยะ ACC

ACC จะทำงานจนกว่าท่านจะยกเลิก เมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับเข้าสู่ระดับความเร็วที่กำหนดไว้

เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

- ระบบ ACC อาจทำการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ในเลนที่ติดกัน หรือระหว่างบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถยนต์ (เช่น การใช้งานพวงมาลัยหรือตำแหน่งของรถยนต์ในเลน)



- เมื่องรถคันข้างหน้าของท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบ ACC อาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ระบบอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสภาวะ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ ACC

➲ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

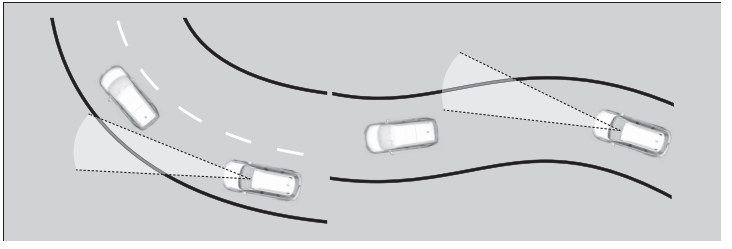
สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์หรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังรถยนต์ทั้งคัน)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

มีต่อ

■ สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งซิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน



- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบ (ถนนที่เป็นหิมะหรือทางรกร้าง เป็นต้น)
- มีแอ่งน้ำหรือตัวเคลือบบนน้ำอยู่บนพื้นผิวถนน
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

■ สภาวะของรถยนต์

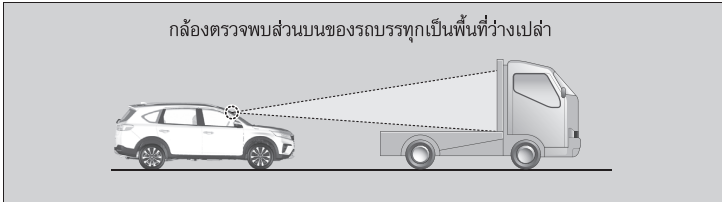
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

■ ตัวอย่างของสภาวะที่กล้องอาจตรวจจับรถคันข้างหน้าได้ไม่ถูกต้อง

- รถยนต์ที่ตัดหน้ารถกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- เมื่อรถคันข้างหน้าดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด

■ ตัวอย่างของสภาวะที่ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นพาหนะที่มีสามล้อ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก หรือรถที่มีลักษณะแคบ

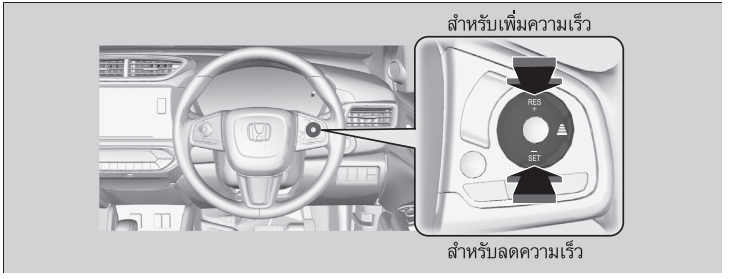


- เมื่อรถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบของเลน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นรถที่มีลักษณะแคบ เช่น รถจักรยานยนต์
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง

มีต่อ

การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

เพิ่มหรือลดความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ **RES/+** หรือ **–/SET** บนพวงมาลัย



- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ **RES/+** หรือ **–/SET** ขึ้นหรือลง ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงครั้งละประมาณ 1 กม./ชม. ตามลำดับ
- หากท่านกดสวิตช์ **RES/+** หรือ **–/SET** ขึ้นหรือลงค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงครั้งละประมาณ 10 กม./ชม. ตามลำดับ

การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

หากรถคันหน้าวิ่งด้วยความเร็วช้ากว่ารถของท่าน ระบบ ACC อาจจะไม่เร่งความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันหน้า

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดสวิตช์ **–/SET** และปล่อย ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง



กดสวิตช์ตั้งระยะเพื่อเปลี่ยนระยะห่าง ACC แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระหว่างระยะยาวพิเศษ, ระยะยาว, ระยะปานกลาง และระยะสั้น

กำหนดการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ที่เหมาะสมที่สุดตามสภาวะการขับขี่ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างต่อไปนี้ที่กำหนดไว้โดยกฎระเบียบในเขตพื้นที่ของท่าน

มีต่อ

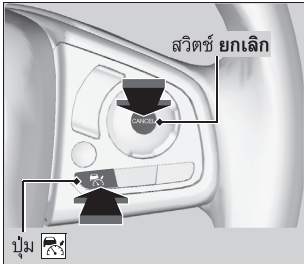
ยิ่งท่านเลือกระดับความเร็วที่กำหนดให้เร็วขึ้นเท่าไหร่ ระยะทางก็จะยิ่งสั้น, ปานกลาง, ยาว หรือยาวพิเศษตามที่กำหนด ดูตัวอย่างต่อไปนี้เพื่อการอ้างอิง

ระยะห่างรถ		เมื่อความเร็วที่กำหนดเป็น:	
		80 กม./ชม.	104 กม./ชม.
สั้น		26.6 เมตร 1.2 วินาที	33.7 เมตร 1.2 วินาที
ปานกลาง		34.6 เมตร 1.6 วินาที	44.9 เมตร 1.6 วินาที
ยาว		44.0 เมตร 2.0 วินาที	57.1 เมตร 2.0 วินาที
ยาวพิเศษ		53.6 เมตร 2.4 วินาที	70.0 เมตร 2.4 วินาที

การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง

ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในสภาวะใดๆ ที่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอจากรถคันหน้า และควรทราบว่าระยะทางหรือระยะช่วงต่ำสุดที่สามารถกำหนดได้ตามกฎหมายของท้องถิ่น

การยกเลิก



การยกเลิกระบบ ACC ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **CANCEL**
  - ▶ ไฟแสดง (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟแสดง (ขาว)
- กดปุ่ม
  - ▶ ไฟแสดง (เขียว) จะดับลง
- เหยียบแป้นเบรกขณะรถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้า
  - ▶ ไฟแสดง (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟแสดง (ขาว)

การยกเลิก

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ: หลังจากยกเลิกระบบ ACC ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบ ACC ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงบนมาตรวัด (เป็นสีเทา) โดยการกดสวิตช์ **RES/+** ขึ้น แม้ว่ารถยนต์จะหยุดก็ตาม

เมื่อท่านปิดระบบ ACC โดยกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา เมื่อกดสวิตช์ **RES/+** ขึ้น จะทำงานตามความเร็วที่แสดง ถ้าไฟแสดง (สีขาว) แสดงขึ้น และท่านกดสวิตช์ **RES/+** ขึ้น แต่ไม่มีความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เป็นสีเทา) แสดงขึ้น ความเร็วจะถูกตั้งค่าตามความเร็วรถของท่านในขณะนั้น



ความเร็วที่กำหนดไม่สามารถตั้งค่าหรือเริ่มใช้งานต่อได้ เมื่อระบบ ACC ถูกปิดการใช้งานโดยใช้ปุ่ม กดปุ่ม เพื่อเปิดใช้งานระบบ จากนั้น ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้ระบบนี้ได้

มีต่อ

■ การยกเลิกอัตโนมัติ

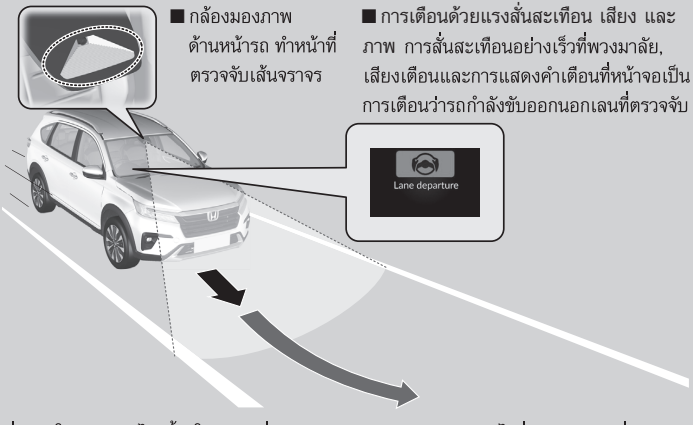
เสียงปี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล เมื่อระบบ ACC ถูกยกเลิกอัตโนมัติ สภาวะที่จะกล่าวถึงเหล่านี้เป็นสาเหตุที่อาจทำให้ระบบ ACC ยกเลิกการทำงานแบบอัตโนมัติ:

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ไม่สามารถตรวจพบรถคันหน้าของท่าน
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- การขับรถตามถนนบนเขา หรือขับออฟโรดเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA หรือ CMBS ทำงาน
- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA สว่างขึ้น
- เมื่อหยุดรถบนที่ๆ มีความลาดชันมาก
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- เมื่อรถที่ตรวจจับภายในระยะห่าง ACC นั้นอยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- รถบรรทุกสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- เมื่อขับรถผ่านที่มืด เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบไม่ตรวจจับการขับขี่ใดๆ จากผู้ขับขี่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ขณะที่ระบบ LKAS ทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลงออกนอกเลน

■ ระบบเสริมแรงพวงมาลัย
ระบบนี้จะใช้แรงบิดในการควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กึ่งกลางระหว่างเส้นจราจรด้านซ้ายและขวาแรงบิดที่ใช้จะเพิ่มมากขึ้นเวลาที่รถเข้าใกล้กับเส้นจราจรด้านใดด้านหนึ่ง



■ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ทำหน้าที่ตรวจจับเส้นจราจร

■ การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ การสั่นสะเทือนอย่างเร็วที่พวงมาลัย, เสียงเตือนและการแสดงคำเตือนที่หน้าจอเป็นการเตือนว่ารถกำลังขับออกนอกเลนที่ตรวจจับ

เมื่อท่านใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในการเปลี่ยนเลน ระบบจะระงับการทำงานไว้ชั่วคราว และเริ่มทำงานต่อหลังจากปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
หากท่านเปลี่ยนเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว การเตือนของระบบ LKAS จะทำงาน และเพิ่มแรงบิดไปที่พวงมาลัย

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) มีไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ไม่ใช่ระบบการขับขี่อัตโนมัติและจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบจะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS ช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนถนนที่โล่ง

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนแผงหน้าปัด วัตถุอาจสะท้อนไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรที่ถูกต้อง

ระบบ LKAS จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ LKAS อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร
ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือทำงานบกพร่องในบางสภาวะ:

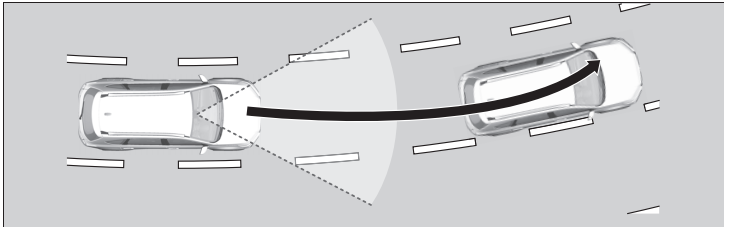
➡ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 240

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ให้ความช่วยเหลือในการควบคมรถให้อยู่กลางเลน เมื่อรถเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยไฟฟ้าจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น



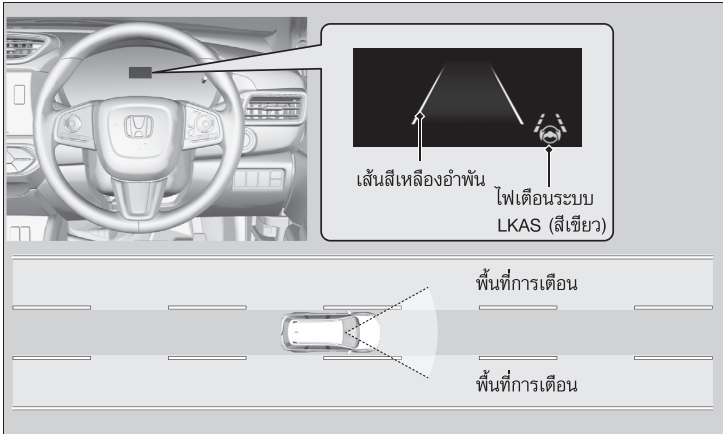
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเลนได้ ระบบจะถูกยกเลิกไว้ชั่วคราว เมื่อตรวจจับเลนได้ ระบบจะกลับมาทำงานอีกโดยอัตโนมัติ

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ออกแบบขณะขับรถแบบที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย หรือบนถนนที่มีทางโค้งหักศอก

ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อรถเข้าสู่พื้นที่การเตือน ระบบ LKAS จะเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนที่พวงมาลัยเล็กน้อย พร้อมกับเสียงเตือน และการเตือนที่หน้าจอ



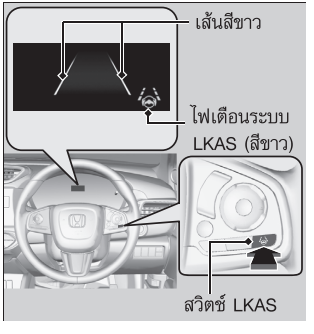
มีต่อ

เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เลนที่ท่านกำลังขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เหยียบแป้นเบรกไม่ได้

การใช้งานระบบ



1. กดปุ่ม LKAS
   - ▶ ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว) ปรากฏขึ้นบนมาตรวัด ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
   - ▶ หากตรวจพบเส้นจราจร เส้นสีขาวจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

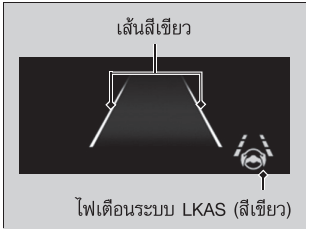
เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

หากรถจะออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นจราจร อันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปิดระบบ และนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามด้านล่างดังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างเหมาะสม

- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องอยู่เสมอ
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง
- อย่าติดสติกเกอร์บริเวณกล้อง

กดปุ่ม LKAS เมื่อใช้ ระบบ LKAS จะเปิดโดยไม่ต้องเตรียมพร้อมทำงาน



2. ขับรถให้อยู่กึ่งกลางของเลน

▶ ไฟเตือนระบบ LKAS เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และเส้นสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบเริ่มการทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้ายและด้านขวาได้แล้ว

การยกเลิก



กดปุ่ม LKAS

ระบบ LKAS จะปิดการทำงานทุกครั้งที่ท่านดับเครื่องยนต์แม้ว่าท่านจะเปิดไว้ในครั้งล่าสุดที่ท่านขับรถ

มีต่อ



เมื่อระบบ LKAS ถูกระงับการทำงาน เส้นสีเขียวบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นเส้นสีขาว และมีเสียงเตือนดังขึ้น (ถ้าเปิดใช้งาน)

■ การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

- ลดความเร็วรถไปที่ 64 กม./ชม. หรือน้อยกว่าโดยประมาณ
  - ▶ การเพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไป จะทำให้ระบบ LKAS กลับสู่การทำงานต่อ
- เหยียบแป้นเบรก
  - ▶ ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงาน และเริ่มตรวจจับเส้นจราจรอีกครั้งเมื่อท่านปล่อยเบรก
- รถยนต์ของท่านกำลังขับอยู่ทางด้านขวาหรือซ้ายของเลน

การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ LKAS ได้ สามารถระงับการเปิดและปิดการส่งเสียงเตือนของระบบ LKAS ได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 100

■ ระบบ LKAS อาจถูกพักการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่สามารถบังคับพวงมาลัย
- การขับผ่านโค้งหักศอก
- การขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

ในกรณีต่อไปนี้ เส้นจราจรอาจหายไปจากหน้าจอ เสียงเตือนอาจดังขึ้น และระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้าสกปรก
- ระบบ ABS หรือ VSA เริ่มทำงาน

มีต่อ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

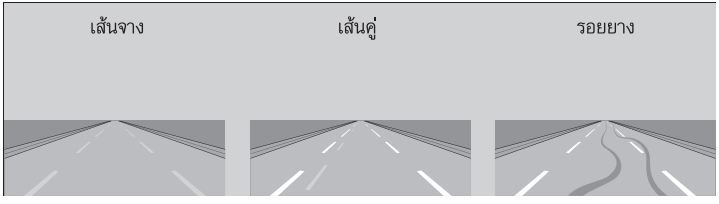
ระบบอาจไม่ตรวจจับเส้นจราจร และดังนั้นจึงอาจไม่สามารถช่วยให้รถอยู่ที่กึ่งกลางเลนได้ในบางสภาวะซึ่งมีดังต่อไปนี้:

สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังเส้นจราจรหรือพื้นผิวถนน)
- เมื่อไม่สามารถมองเห็นเส้นจราจรหรือพื้นผิวถนน เช่น เมื่อระยะทางถึงรถคันหน้าสั้นมากหรือเมื่ออยู่บนทางแยก
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน

■ สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นจราจรเก่า



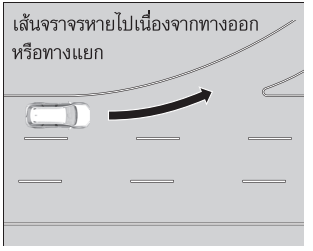
- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง



- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

มีต่อ

- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน
- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางลาดชัน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- การขับรถผ่านทางออกหรือทางแยก



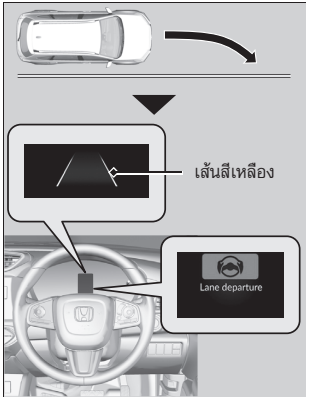
■ สภาวะของรถยนต์

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ระบบนี้จะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบระบุได้ถึงความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ตั้งใจ

วิธีการทำงานของระบบ



กล้องด้านหน้าที่อยู่หลังกระจกมองหลังจะตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา (สีขาวหรือสีเหลือง) หากรถของท่านเข้าใกล้กับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะแจ้งเตือนด้วยภาพ และเพิ่มแรงบิดที่พวงมาลัย และเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนเร็วๆ ที่พวงมาลัย เพื่อช่วยให้ท่านอยู่ภายในเลนที่ตรวจจับได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

การเตือนด้วยภาพ ข้อความ **Lane departure** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ RDM มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับ ระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทั้งหมด

การพึ่งพาระบบ RDM มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับขี่

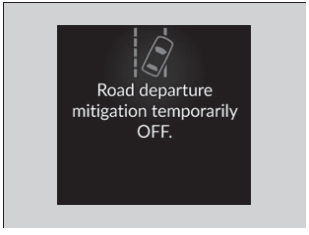
ระบบ RDM จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ RDM อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับ สภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ระบบ RDM จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

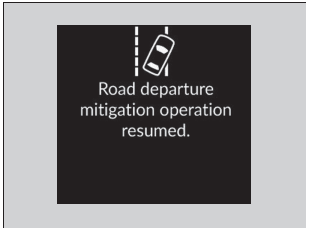
ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้



หากระบบทำงานหลายๆ ครั้งโดยตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียง จากนั้น การช่วยเตือนที่พวงมาลัยของระบบ RDM จะหยุดชั่วคราว และจะมีเพียงเสียงเตือนดังขึ้นเท่านั้น



จากนั้นอีกสองสามนาที ข้อความในภาพซ้ายมือจะแสดงขึ้น ระบบ RDM จะกลับมาทำงานปกติ

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

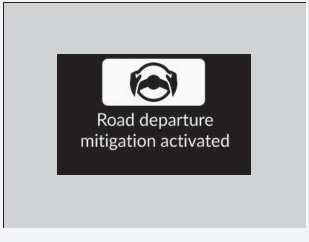
ระบบ RDM อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรือทำงานบกพร่องในบางสภาวะ:

➡ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ เตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 248

บางครั้งท่านอาจไม่สังเกตเห็นฟังก์ชันระบบ RDM เนื่องจากการควบคุมรถยนต์ หรือสภาพของพื้นผิวถนน

ถ้าระบบ LKAS ปิด และเลือก **Early** จากตัวเลือกที่สามารถกำหนดเองโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้นในกรณีที่ระบบตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะข้ามเลน

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100



มีต่อ

ระบบทำงานอย่างไร

ระบบจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้ทั้งหมด:

- รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบยืนยันได้ว่า ผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง, เบรก หรือบังคับพวงมาลัย

ระบบทำงานอย่างไร

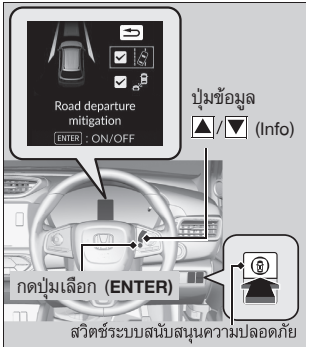
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจปิดการทำงานอัตโนมัติและไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติด และสว่างค้าง

➡ **ไฟเตือนชุดมาตรวัด** หน้า 76

ฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อ รถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจได้รับผล กระทบเมื่อรถ:

- ถูกขับขี่อยู่ชิดขอบด้านในของทางโค้ง หรือขับขี่ออกนอกเลน
- ถูกขับขี่อยู่ในเลนแคบๆ

การเปิดและการปิดระบบ RDM



เมื่อต้องการเปิดและปิดระบบ RDM ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. กดสวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
2. กดปุ่มข้อมูล ▲/▼ (Info) ไปยังสัญลักษณ์ แล้วกดปุ่มเลือก (**ENTER**)
   - ▶ ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะเตือนให้ท่านทราบเมื่อระบบเปิดหรือปิด
   - ▶ เครื่องหมายถูกปรากฏในกล่องและสีของสัญลักษณ์ เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบเปิด เครื่องหมายถูกหายไปและสีของสัญลักษณ์ เปลี่ยนเป็นสีเทาเมื่อระบบปิด

ระบบ RDM จะเปิด (มีเครื่องหมายถูก) หรือปิด (ไม่มีเครื่องหมายถูก) ตามที่ได้ตั้งค่าไว้ก่อนดับเครื่องยนต์

การเปิดและการปิดระบบ RDM

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาของระบบสนับสนุนการขับขี่จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** หน้า 92

เมื่อคุณเลือก **Warning only** ระบบจะไม่ทำงาน

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ เตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ในบางสภาวะ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน

สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังเส้นจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถคันที่ขับสวนมา)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่าน กับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป และมองไม่เห็นเส้นจราจรและพื้นผิวถนน

■ สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นจราจรเก่า
- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง
- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน
- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- การขับรถผ่านทางออกหรือทางแยก
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางลาดชัน

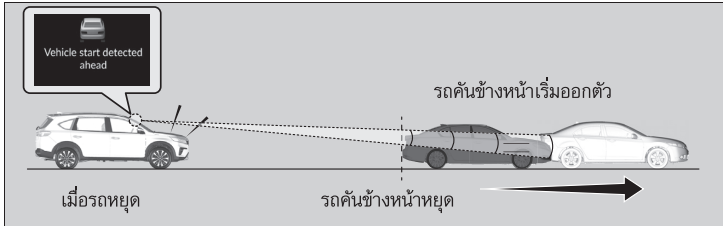
มีต่อ

■ สภาวะของรถยนต์

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว



วิธีการทำงานของระบบ

ระบบตรวจพบรถคันข้างหน้าหยุด ในสภาวะที่รถอยู่ห่างกันภายในระยะ 10 ม. และรถทั้งสองคันหยุดเป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อรถที่ตรวจพบเคลื่อนที่แต่รถของท่านไม่เคลื่อนที่ ระบบจะทำงาน

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D **หรือ** S

ระบบจะทำงานเมื่อเหยียบเบรก

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N

ระบบจะทำงานเมื่อรถหยุด, เหยียบเบรก, ใช้งานเบรกมือ หรือระบบเบรกกำลังทำงาน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

⚠คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวเป็นระบบเสริมที่ให้ความช่วยเหลือในการขับขี่ ไม่ใช่ระบบที่แจ้งถึงความปลอดภัยในการเริ่มขับขี่

การใช้ระบบนี้อย่างไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การชน

ทำการตรวจสอบเพื่อยืนยันความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมของท่านด้วยตาก่อนการขับขี่และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับขี่เสมอ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 255

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, สภาพแวดล้อม เป็นต้น เช่นเดียวกันกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ

มีต่อ

ท่านสามารถเลือกจากโหมดเวลาการทำงานของทั้งสองระบบ **Normal** และ **Early**

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

ในโหมดปกติ ระบบจะทำงานเมื่อรถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ประมาณ 3 เมตร จากจุดที่รถหยุด ในโหมดเร็ว ระบบจะทำงานทันทีที่ตรวจจับการเคลื่อนที่ได้

เมื่อระบบทำงาน



เสียงปี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อระบบทำงาน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 100

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวจะไม่ทำงานขณะไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ติดอยู่

➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)** หน้า 218

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว

ในสภาวะต่อไปนี้ ระบบอาจหรืออาจไม่ทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัวหรือไม่

สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์หรือพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ที่อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังรถยนต์ทั้งคันเนื่องจากมีแสงน้อย
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ

สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งซิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน หรือเลี้ยวซ้ายหรือขวากะทันหัน

สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- รถหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

มีต่อ

■ ตัวอย่างของสภาวะที่กล้องอาจตรวจจับรถคันข้างหน้าได้ไม่ถูกต้อง

- รถคันข้างหน้าหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าเลี้ยวซ้ายหรือขวากะทันหัน
- รถคันข้างหน้ากลืนไปกับทัศนียภาพและไม่สามารถตรวจจับได้
- รถคันข้างหน้ามีไฟท้ายติดเพียงแค่ดวงเดียวหรือไม่ติดเลย

■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับ

- มีคนเดินถนน, รถจักรยาน, รถจักรยานยนต์ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ ด้านหน้าท่าน
- รถคันอื่น, คนเดินถนน, รถจักรยานเข้ามาระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้า
- รถคันข้างหน้าไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านโดยตรง

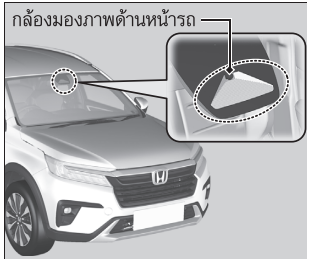
■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการทำงานของระบบ

- กล้องไม่สามารถตรวจจับรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- รถคันข้างหน้ามีระยะระหว่างพื้นกับตัวรถสูงมาก
- รถคันข้างหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีพ่วง มีด้านหลังเล็กกว่าด้านหน้า

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องที่ถูกใช้ในระบบ อย่างเช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบจดจำป้ายจราจรและระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) และระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับวัตถุที่กระตุ้นการสั่งงานของระบบ

ตำแหน่งกล้องและคำแนะนำการใช้งาน



กล้องชนิดนี้อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้อุณภูมิภายในกล้องสูง ซึ่งเป็น สาเหตุที่ทำให้ระบบการตรวจจับของกล้องปิดการทำงานอัตโนมัติ ควรเลือกจอดรถในที่ที่มีร่มเงาโดยเฉพาะบริเวณด้านหน้ารถเพื่อไม่ให้โดนแสงแดดส่อง หากท่านใช้ม่านบังแดดหน้ารถยนต์ ห้ามปล่อยให้ไปปิดคลุมกล้อง เพราะหากปิดคลุมกล้องจะยิ่งเป็นการเพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า, ฝากระโปรงหน้ารถ หรือตะแกรงด้านหน้าที่อาจไป กีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้อง และส่งผลให้ ระบบทำงานผิดปกติ รอยขีดข่วน, รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดกับกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในมุมมองการมองเห็นของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าที่เป็นของแท้จากฮอนด้า การทำการซ่อมแซมแม้เพียงเล็กน้อยภายในมุมรับภาพของกล้อง หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าโดยใช้อะไหล่ทดแทน อาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้
หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็นสิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

ห้ามวางวัตถุไว้ทางด้านบนสุดของแผงหน้าปัด เพราะวัตถุอาจสะท้อนภาพไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรได้อย่างแม่นยำของระบบ

มีต่อ

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ถ้า  ข้อความ **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high** ปรากฏขึ้น:

- ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้ภายในห้องโดยสารเย็นลง หากจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มการขับรถเพื่อให้อุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลดลง ซึ่งจะทำให้บริเวณกล้องนั้นเย็นลงด้วยเช่นกัน

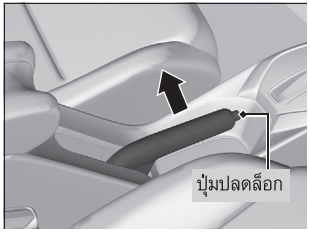
ถ้า  ข้อความ **Some driver assist systems cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing conditions.** ปรากฏขึ้น:

- จอดรถในที่ที่ปลอดภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาด
  ถ้าสกปรก ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า หากข้อความนี้ยังคงปรากฏหลังจากขับรถไประยะเวลาหนึ่ง ให้ท่านนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบเบรก

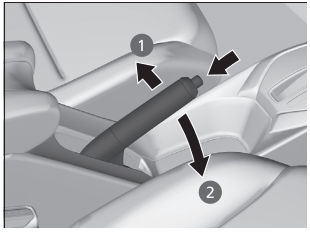
เบรกมือ

ดึงเบรกมือเพื่อให้รถยนต์จอดนิ่งอยู่กับที่ในขณะจอดรถ



การใช้เบรกมือ:

ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุดโดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อก



การปลดเบรกมือ:

1. ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย และกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้
2. ยกคันเบรกมือลงจนสุด จากนั้นปล่อยปุ่ม

เบรกมือ

ข้อสังเกต

ปลดเบรกมือจนสุดก่อนขับรถ ถ้าท่านขับรถโดยที่ยังดึงเบรกมืออยู่ จะส่งผลให้เบรกหลังและเพลาท้ายได้รับความเสียหาย

ถ้าท่านเริ่มต้นขับรถโดยที่ยังไม่ได้ปลดเบรกมือจนสุด เสียงเตือนจะดังขึ้น ข้อความ **Release parking brake** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่*

ใช้เบรกมือเมื่อจอดรถเสมอ

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

การเหยียบแป้นเบรก

รถยนต์ของท่านติดตั้งดิสก์เบรกไว้ที่ล้อหน้า และดรัมเบรกไว้ที่ล้อหลัง ระบบเสริมแรงเบรกช่วยลดแรงที่ต้องใช้ในการเหยียบแป้นเบรก

ระบบช่วยเบรกจะเพิ่มแรงในการหยุด เมื่อท่านต้องเหยียบเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ระบบเบรก ABS ช่วยในการควบคุมพวงมาลัยเมื่อต้องเหยียบเบรกแรง

ระบบเสริมแรงเบรก หน้า 260

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 259

ระบบเบรก

ตรวจสอบการเบรกหลังจากขับรถลุยน้ำที่ท่วมสูง หรือน้ำที่เจิ่งนองอยู่บนพื้นถนน ถ้าจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

ถ้าท่านได้ยินเสียงโลหะเสียดสีกันอย่างต่อเนื่องเมื่อใช้เบรก แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การใช้งานแป้นเบรกติดต่อกันในขณะที่ขับรถลงทางชันในระยะทางไกลจะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่งจะลดประสิทธิภาพในการเบรกลง ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก โดยการยกเท้าออกจากคันเร่ง และลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์ สำหรับเกียร์ธรรมดาให้ใช้เกียร์ต่ำลงเพื่อให้เพิ่มแรงเบรกด้วยเครื่องยนต์

ห้ามพักเท้าของท่านไว้บนแป้นเบรกในขณะที่กำลังขับรถเพราะจะเป็นการเหยียบเบรกเล็กน้อยตลอดเวลา และส่งผลให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรกเมื่อใช้งานไปนานๆ และลดอายุการใช้งานของผ้าเบรก และยังทำให้ผู้ที่ขับขี่รถตามมาข้างหลังสับสน

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS

ช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรก และช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้โดยการย้ำเบรกอย่างรวดเร็วซึ่งเร็วกว่าที่ท่านจะสามารถทำได้

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรก โดยควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการคงน้ำหนักการเหยียบแป้นเบรกไว้ให้สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”

■ การใช้งานระบบ ABS

แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อยเมื่อระบบ ABS ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นิ่ง บนถนนที่แห้ง ท่านจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงเพื่อให้ระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบ ABS อาจทำงานทันทีเมื่อท่านพยายามหยุดรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง

ระบบ ABS อาจทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกบน:

- ถนนที่เปียกลื่น
- ถนนที่ปูด้วยหิน
- ถนนที่พื้นผิวไม่เรียบ เช่น มีหลุม รอยแตก หรือฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น

เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบ ABS จะหยุดทำงาน

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ข้อสังเกต

ระบบ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าท่านใช้ยางรถผิด ประเภทหรือผิดขนาด

เมื่อไฟเตือน **ABS** สว่างขึ้นในขณะขับรถ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบ
ในขณะที่การเบรกแบบปกติไม่ได้รับผลกระทบ อาจมีความเป็นไปได้ว่าระบบ ABS ไม่ทำงาน นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ระบบ ABS ไม่ช่วยลดเวลาหรือระยะในการหยุดรถ แต่ช่วยให้สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวในระหว่างที่เบรกอย่างรุนแรงเท่านั้น

ในกรณีต่อไปนี้ รถยนต์ของท่านอาจต้องใช้ระยะในการหยุดรถมากกว่ารถที่ไม่มีระบบ ABS:

- เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ขรุขระ ซึ่งรวมถึงเมื่อขับรถ บนพื้นถนนที่ไม่เรียบ เช่น พื้นถนนที่เต็มไปด้วย ก้อนกรวด

ท่านอาจจะพบสิ่งต่อไปนี้ในระบบ ABS

- เสียงการทำงานของมอเตอร์ ABS ในห้องเครื่องยนต์ เมื่อมีการเหยียบเบรกเพื่อตรวจสอบระบบ หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์และขณะที่เร่งความเร็ว
- แป้นเบรกสั่นหรือเกิดการสะเทือนของตัวถังรถเมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน

การสั่นสะเทือนและเสียงที่เกิดขึ้นเหล่านี้เป็นสภาวะปกติในระบบ ABS

ระบบเสริมแรงเบรก

ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับโดยการเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในขณะเบรกรถฉุกเฉิน

■ การใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

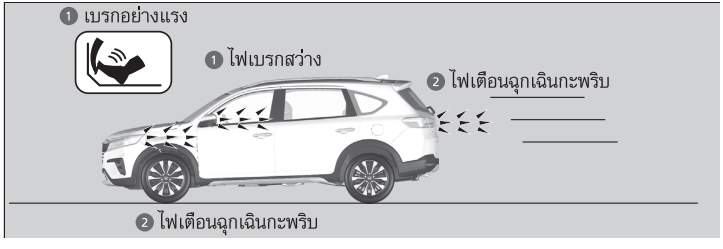
เหยียบแป้นเบรกให้สุดเพื่อให้ได้แรงเบรกมากขึ้น

เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจสั่นไปมาเล็กน้อยและอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุด

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

ทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างแรงในระหว่างที่ขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 50 กม./ชม. ขึ้นไปเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ด้านหลังของท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหันโดยการกะพริบไฟฉุกเฉินเตือนโดยเร็ว วิธีนี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ด้านหลังของท่านเตรียมรับสถานการณ์อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงแนวโน้มที่จะชนรถของท่านได้

■ เมื่อระบบทำงาน:



ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปล่อยแป้นเบรก
- ABS ยกเลิกการทำงาน
- ลดความเร็วของรถท่านอยู่ในระดับที่ไม่รุนแรง
- ท่านกดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการชนด้านหลังที่เกิดจากการเบรกอย่างรุนแรงของท่านได้ ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินในจังหวะที่ท่านเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรง หากไม่อยู่ในสถานการณ์ที่จำเป็นจริงๆ

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันจะไม่ ทำงาน หากไฟเตือนฉุกเฉินถูกกดอยู่

หากระบบ ABS หยุดทำงานเป็นระยะเวลาช่วงหนึ่งใน ระหว่างการเบรก สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะ เบรกกะทันหันอาจไม่ทำงานเลย

เมื่อรถหยุด

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นช้าๆ จนสุดขณะเหยียบแป้นเบรก
3. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
4. ดับเครื่องยนต์

ใช้งานเบรกมือเสมอ เมื่อท่านจอดรถอยู่บนทางลาดเอียง

การจอดรถ

ห้ามจอดรถยนต์ของท่านใกล้กับวัตถุที่ติดไฟง่าย เช่น หญ้าแห้ง, น้ำมันเครื่อง หรือแผ่นไม้
ความร้อนจากเครื่องกรองไอเสียอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟลุกไหม้

เมื่อรถหยุด

⚠คำเตือน

รถยนต์ของท่านสามารถเคลื่อนตัวออกไปได้ หากปล่อยทิ้งไว้โดยไม่ใส่เบรกมือ

รถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกไป อาจทำให้เกิดการชน ส่งผลทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

มั่นใจว่าเท้าของท่านอยู่บนเบรกแป้นเบรกเสมอจนกว่าจะยืนยันว่าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ P แสดงขึ้น

ข้อสังเกต

การกระทำต่อไปนี้สามารถทำให้ชุดเกียร์ได้รับความเสียหาย:

- เหยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
- ควบคุมให้รถอยู่กับที่เมื่ออยู่บนทางขึ้นเขาโดยการเหยียบคันเร่ง
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ก่อนที่รถจะหยุดสนิท

ในสภาพอากาศหนาวจัด เบรกมืออาจแข็งเมื่อใช้งาน ถ้าคาดว่าจะอยู่ในสภาพอากาศเช่นนี้ อย่าใช้เบรกมือ แต่ถ้าหากจอดรถบนทางลาดชัน ให้หมุนล้อหน้าให้สัมผัสกับขอบถนนเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงทางลาดชัน หรือบล็อกล้อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ถ้าท่านไม่ระมัดระวัง รถยนต์อาจไหลได้โดยไม่คาดคิดซึ่งนำไปสู่การชน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

■ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ

เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ (E20) ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป

การใช้เบนซิน/แก๊สโซฮอล์ที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้อาจทำให้เกิดเสียงน็อกในเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่องและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

■ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 42 ลิตร

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอันตรายต่อไปนี้:

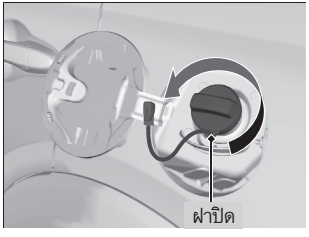
- ความเสียหายของระบบไอเสียรวมถึงแคทตาไลท์ติกคอนเวอร์เตอร์
- ความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิง
- ผลเสียหายต่อเนื่องถึงเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ

มีต่อ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. จอดรถโดยให้ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ฝั่งซ้ายหลังของรถ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ดึงมือเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ใต้ฝั่งผู้ขับขี่ที่มุมด้านนอกแผงหน้าปัด
   ▶ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออก



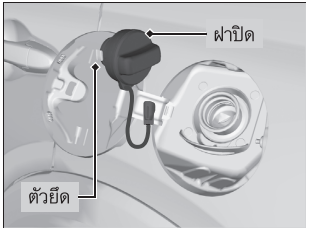
4. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านได้ยินเสียงเป่าลมออกมา ให้รอจนกว่าจะหยุด จากนั้นจึงหมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อเปิดออก

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัสดุไวไฟสามารถลุกและติดไฟได้ การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจถูกไฟลวกหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

- ดับเครื่องยนต์และอย่านำความร้อน, ประกายไฟ หรือเปลวไฟเข้าใกล้
- ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที



5. วางฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตัวยึด

6. สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด

▶ เมื่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ โดยเหลือส่วนที่ว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว เนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป

7. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ หมุนเข้าที่ให้แน่นจนกระทั่งท่านได้ยินเสียงคลิ๊กเข้าที่อย่างน้อยหนึ่งครั้ง

▶ ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันโดยอัตโนมัติโดยเหลือว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันเพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันหยุดจ่ายอัตโนมัติแล้ว การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มจะทำให้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเกินความจุที่ถังรับได้

เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) นั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหลายประการซึ่งประกอบไปด้วย สภาพการขับขี่, ลักษณะการขับขี่ของท่าน, สภาพของรถยนต์ และน้ำหนักบรรทุก ด้วยเงื่อนไขเหล่านี้และเงื่อนไขอื่นๆ ท่านอาจไม่สามารถขับรถได้อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดไว้ของรถคันนี้

การบำรุงรักษาและการประหยัดน้ำมัน

ท่านสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพิ่มมากขึ้นด้วยการบำรุงรักษารถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม โปรดดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือการเข้ารับบริการซึ่งให้มาพร้อมกับรถของท่าน ถ้าจำเป็นให้ตรวจสอบในสมุดรับประกัน

- ใช้น้ำมันเครื่องเกรด API ที่แนะนำซึ่งมีค่าความหนืดที่เหมาะสม
  ➡ **น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้** หน้า 273
- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ โคลนที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทานของรถ

เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)

ขอแนะนำให้ใช้การคำนวณอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง

100	×	ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	÷	ระยะทางที่ขับได้ (กม.)	=	ลิตร ต่อ 100 กม.		
ระยะทางที่ขับได้ (กม.)	÷	ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	=	กม.ต่อลิตร				



การบำรุงรักษา

ในบทนี้จะอธิบายเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ก่อนการบำรุงรักษา
- การตรวจสอบและการบำรุงรักษา 268
- ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา 269
- ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา 270

การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ
- รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ 271
- การเปิดฝากระโปรงหน้า 272
- น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ 273
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 274
- การเติมน้ำมันเครื่อง 275
- สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ 276
- น้ำมันเกียร์ 278
- น้ำมันเบรก 279
- การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า 280
- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 280

การเปลี่ยนหลอดไฟ 281

การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน 286

การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์
- การตรวจสอบสภาพยาง 290
- เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ 291
- อายุการใช้งานดอกยาง 291
- การเปลี่ยนยางและล้อ 292
- การสลับยาง 293

แบตเตอรี่ 294

การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ 296

การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ 297

การทำความสะอาด
- การดูแลรักษาสภาพรถภายใน 299
- การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก 301

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม 304

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้าน โปรดอ้างอิงคู่มือการเข้ารับบริการที่ให้มาพร้อมกับตารางการบำรุงรักษารถยนต์ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้ สำหรับรายละเอียดข้อมูลในการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถยนต์

ประเภทของการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การตรวจสอบประจำ

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน
  ➔ **น้ำมันเบรก** หน้า 279
- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ทดสอบการสึกหรอของดอกยาง และสิ่งแปลกปลอมต่างๆ
  ➔ **การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์** หน้า 290
- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน
  ➔ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 281
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุกหกเดือน
  ➔ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน** หน้า 286

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังที่สำคัญที่สุดเพื่อความปลอดภัยบางประการจะได้กล่าวถึงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตามเราอาจไม่สามารถเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติขั้นตอนการบำรุงรักษาทุกประการ มีเพียงท่านเท่านั้นที่จะสามารถตัดสินใจได้ว่าท่านควรทำตามขั้นตอนที่ให้ไว้ต่อไปหรือไม่

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่มีคราบน้ำมันทุกชนิด
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ข้างใต้ฝากระโปรงหน้า
  ▶ ความร้อนจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน หรือน้ำยาล้างคราบมัน และคราบเปื้อนที่มีขายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดเด็ดขาด
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสายตา และเสื้อผ้าป้องกันเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
  ▶ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ในบริเวณพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น

ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่เท่านั้น
  ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ตั้งค่าเบรกมือ และดับเครื่องยนต์แล้ว
- ระวังชิ้นส่วนที่ร้อน ระมัดระวังแผลไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
  ▶ ตรวจสอบให้เครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลง ก่อนสัมผัสรถยนต์และชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  ▶ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยพลการ และให้มือและแขนหรือขาอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

⚠คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง หรือการไม่แก้ไขปัญหาก่อนขับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ และตารางการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์/คู่มือการเข้ารับบริการเล่มนี้เสมอ*

⚠คำเตือน

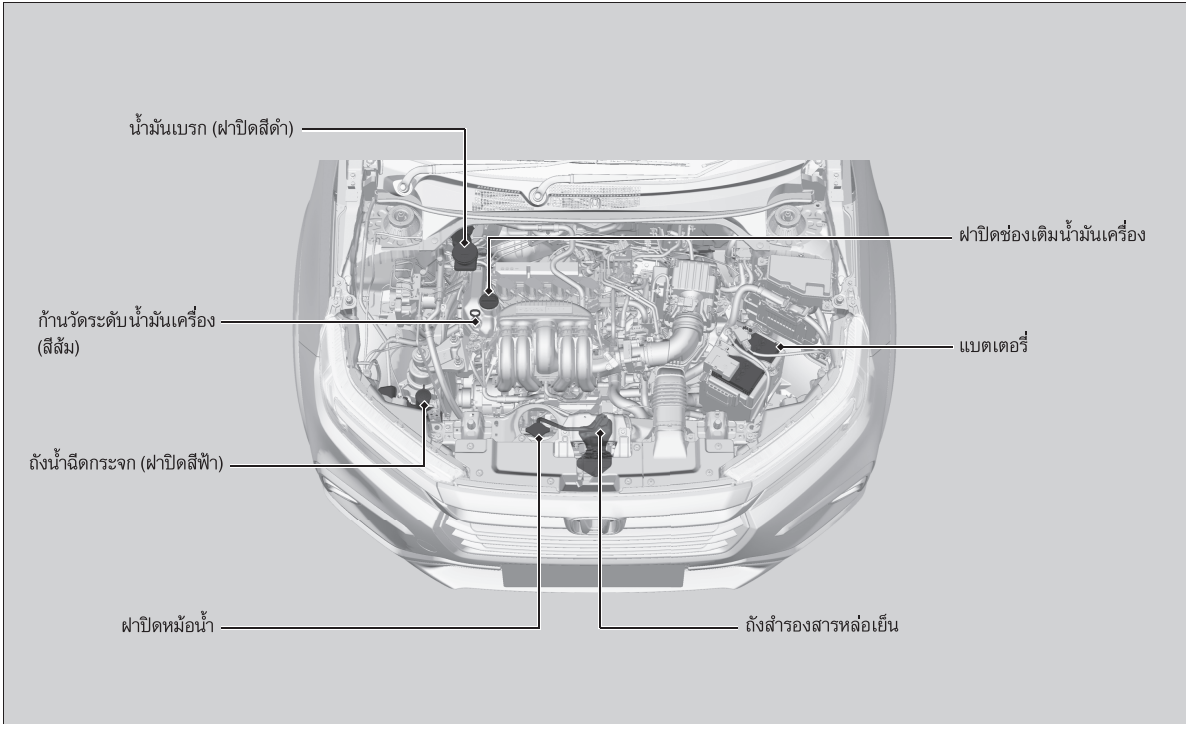
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาและข้อควรระวังต่างๆ อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือการใช้งานสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เสมอ

ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น เมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วน/อะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับที่ชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

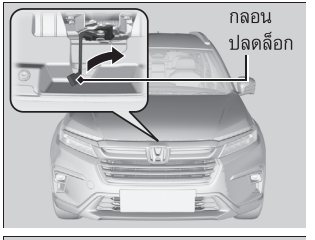
รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ



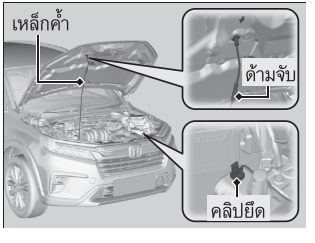
การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. จอดรถบนพื้นราบและกดเบรกมือ
2. ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด
   ▶ กระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย



3. ดันกลอนปลดล็อกสำหรับล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางของฝากระโปรงหน้า) ไปด้านข้างและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยกลอนปลดล็อกได้



4. ดึงเหล็กค้ำออกจากคลิปยึด ใช้ส่วนด้ามจับค้ำยันฝากระโปรงรถไว้

ในการปิดฝากระโปรงหน้า ให้ดึงเหล็กค้ำออกและเกี่ยวเข้ากับคลิปยึดจากนั้นค่อยๆ ลดระดับกระโปรงหน้าลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. จากนั้นผลักด้วยมือเพื่อปิดฝากระโปรง

การเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อใบปัดน้ำฝนยังกางอยู่ ฝากระโปรงหน้าจะกระแทกกับใบปัดน้ำฝนและอาจทำให้ทั้งใบปัดน้ำฝนและฝากระโปรงเสียหายได้

ในการปิดฝากระโปรงหน้ารถให้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงยึดเข้าที่ดีแล้ว

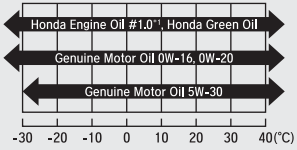
หากก้านปลดล็อกฝืดหรือหากท่านสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ดันก้านปลดล็อกขึ้น ควรหล่อลื่น หรือทำความสะอาดกลไกล็อก

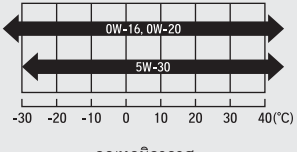
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

ใช้น้ำมันเครื่องแท้จากฮอนด้าหรือน้ำมันเครื่องอื่นที่มีค่าความหนืดตรงตามมาตรฐาน SAE ซึ่งมีจำหน่ายทั่วไปตามอุณหภูมิบรรยากาศ ที่แสดงในภาพ

น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบที่สำคัญที่มีผลต่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ หากท่านขับรถโดยมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือน้ำมันเครื่องมีลักษณะเสื่อมสภาพ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือทำงานบกพร่องได้

น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า	น้ำมันเครื่องที่จำหน่ายทั่วไป
• น้ำมันเครื่องของฮอนด้า Type 1.0[*1]	• ACEA A5/B5 • น้ำมันเครื่องที่ได้มาตรฐานเกรด API SM หรือสูงกว่า





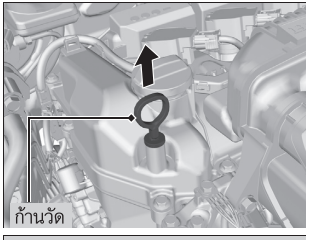
*1 : ผ่านการคิดค้นสูตรเพื่อเพิ่มการประหยัดน้ำมัน

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

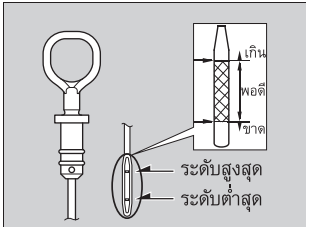
รถของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแต่ง ในทางตรงกันข้ามสิ่งเหล่านี้อาจส่งผลต่อสมรรถนะ และอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยจอดรถบนระดับพื้นราบ
รอประมาณสามนาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา (ห่วงสีส้ม)
2. เช็ดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ
3. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปใหม่จนสุด



4. ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยควรอยู่ที่ระดับสูงสุดและระดับต่ำสุด เติมน้ำมันเครื่องหากจำเป็น

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

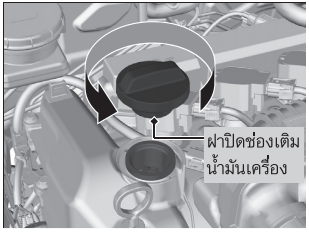
หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องช้าๆ ระวังอย่าให้หกล้นออกมาข้างนอก

อัตราการบริโภคน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ รวมทั้งสภาพถนนในเส้นทางการขับขี่ ปริมาณการบริโภคน้ำมันเครื่องเฉลี่ยอาจสูงถึง 1 ลิตรต่อ 1,000 กิโลเมตร นอกจากนี้ สำหรับเครื่องยนต์ใหม่ แนวโน้มการบริโภคน้ำมันเครื่องจะมากขึ้นกว่าอัตราดังกล่าว

คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้วน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1. หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อเย็น และไส้กรองที่ใช้แล้วรวมกับขยะทั่วไปของเสียในครัวเรือน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดินเนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำลายสภาพแวดล้อม
2. การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น,ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ

การเติมน้ำมันเครื่อง



1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
2. ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่อง
3. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ และขันให้แน่น
4. รอประมาณ 3 นาที และตรวจสอบด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เกิดการรั่วซึมและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากน้ำมันหก ให้รีบเช็ดออกโดยทันที เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่หกออกมาอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

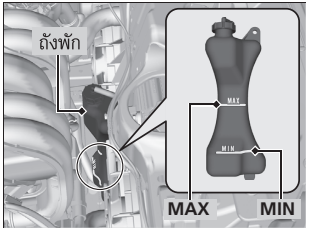
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่กำหนด: Honda All Season สารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นชนิดที่ 2

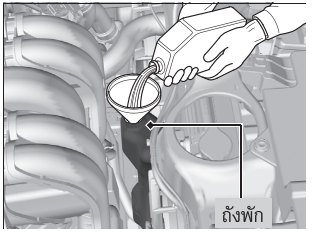
สารหล่อเย็นนี้มีการเติมสารกันเยือกแข็ง 50% และน้ำเปล่า 50% ลงไปผสมกันก่อนแล้ว ดังนั้นห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำเปล่าลงไปโดยตรงเด็ดขาด

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบถังสำรองก่อน หากถังว่าง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำด้วย เติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามลงไป

ถังพัก



1. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
2. ตรวจสอบปริมาณสารหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง
   ▶ หากระดับสารหล่อเย็นต่ำกว่าระดับต่ำสุด **MIN** ให้เติมสารหล่อเย็นที่กำหนดลงไปจนกว่าจะถึงระดับสูงสุด **MAX**



3. ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠คำเตือน

ถอดฝาปิดหม้อน้ำออกในขณะเครื่องยนต์ร้อนจะทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดหม้อน้ำออกทุกครั้ง

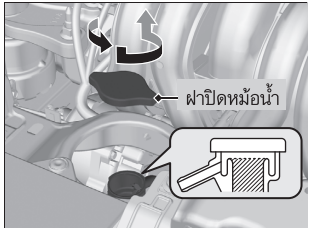
ข้อสังเกต

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30 °C อย่างต่อเนื่อง ควรเปลี่ยนส่วนผสมสารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นสูงขึ้น สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับส่วนผสมสารหล่อเย็นที่เหมาะสมจากศูนย์บริการฮอนด้า

หากไม่มีสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้อชั้นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ มีคุณภาพสูงและแนะนำสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องสามารถทำให้เกิดการกัดกร่อนและระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงาน ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมด้วยสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้าให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ห้ามเติมสารป้องกันสนิม หรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์

หม้อน้ำ



1. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
2. หมุนฝาปิดหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกา 1/8 และไล่ความดันในระบบหล่อเย็นออก
3. กดฝาปิดหม้อน้ำและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาออก
4. ระดับสารหล่อเย็นควรอยู่เหนือจากฐานของคอสำหรับเติมสารหล่อเย็น เติมสารหล่อเย็นหากมีระดับต่ำ
5. ใส่ฝาปิดหม้อกลับเข้าที่ และขันให้แน่น

หม้อน้ำ

ข้อสังเกต

เติมของเหลวอย่างช้าๆ และระมัดระวังไม่ให้หก ทำความสะอาดของเหลวที่หกโดยทันที เพราะสามารถทำให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เสียหายได้

น้ำมันเกียร์

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (CVT)

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HCF-2

นำรถตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ที่ศูนย์บริการ และเปลี่ยนหากจำเป็น
ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการดูแลรักษาที่กำหนดไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติของรถยนต์ของท่าน

อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่องด้วยตัวเอง

น้ำมันเกียร์

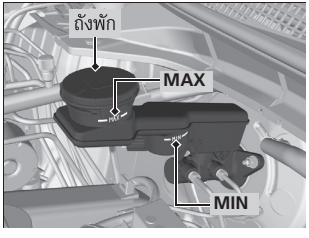
ข้อสังเกต

ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ฮอนด้า HCF-2 กับน้ำมันเกียร์อื่น
การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ฮอนด้า HCF-2 อาจมีผลต่อการเปลี่ยนเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์
ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HCF-2 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์ใหม่ของฮอนด้า

น้ำมันเบรก

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุด **MIN** และเครื่องหมายขีดสูงสุด **MAX** ที่ด้านข้างกระปุกน้ำมันเบรก

น้ำมันเบรก

ข้อสังเกต

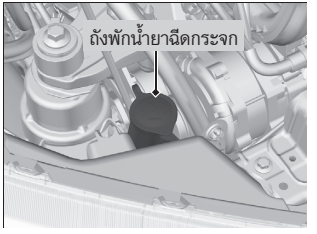
น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่รองรับกับระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายที่รุนแรงขึ้นได้

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแท้ของฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรือต่ำกว่าระดับเครื่องหมายขีดต่ำสุด **MIN** ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจหาการรั่วซึมในระบบหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า

ตรวจสอบปริมาณของน้ำยาฉีดกระจก



หากอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำยาฉีดกระจกลงในถัง

เทน้ำยาฉีดกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังเก็บน้ำยา

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามเวลาและระยะทางที่แนะนำในตารางการบำรุงรักษา

เข้ารับการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยช่างผู้ชำนาญงาน น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบอาจฉีดพ่นออกมาเป็นฝอย และก่อให้เกิดอันตรายหากข้อต่อสายและท่อน้ำมันต่างๆ ไม่ได้รับการยึดอย่างถูกต้อง

การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งสำหรับเครื่องยนต์ หรือละลายน้ำส้มสายชู/น้ำเปล่าเติมลงในกระปุกฉีดล้างกระจกหน้า สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสีรถยนต์ของท่าน น้ำส้มสายชู/น้ำเปล่าอาจสร้างความเสียหายต่อมอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกได้ ใช้เพียงแค่น้ำยาฉีดกระจกที่มีการวางจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการเพิ่มของคราบหินปูน

ไฟหน้า

ไฟหน้าเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

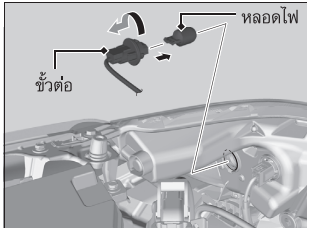
ไฟตัดหมอกหน้า*

ไฟตัดหมอกหน้าเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

เมื่อต้องการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้เลือกใช้หลอดไฟดังต่อไปนี้

ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน)



1. หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่และไฟเดย์ไลท์เป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดยปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงท้าย ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

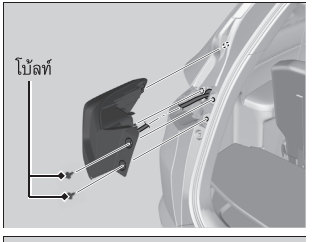
ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟเลี้ยวด้านข้างและไฟเตือนฉุกเฉินเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

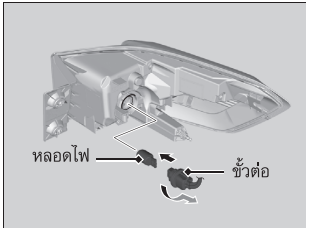
ไฟเบรก ไฟหรี่ และไฟเลี้ยวด้านหลัง

เมื่อต้องการเปลี่ยนหลอดไฟ ให้เลือกใช้หลอดไฟดังต่อไปนี้

ไฟเบรก: LED
ไฟหรี่: LED
ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน)



1. ถอดโบ้ลท์ยึดออก
2. ดึงชุดหลอดไฟออกจากเสาด้านหลัง



3. หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
4. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่

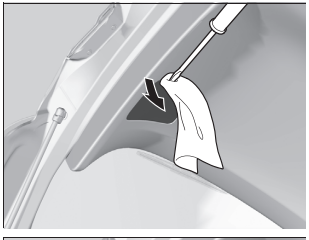
ไฟเบรก ไฟหรี่ และไฟเลี้ยวด้านหลัง

ไฟท้ายเป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

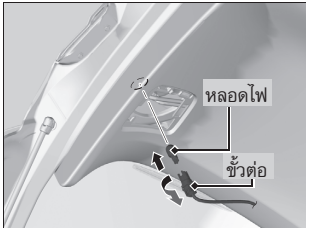
ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟท้าย: LED
ไฟถอยหลัง: 16 วัตต์



1. ถอดฝาครอบโดยใช้ปลายไขควงปากแบนงัด
   ▶ เพื่อป้องกันรอยขีดข่วนบนฝาครอบ ห่อปลายไขควงด้วยผ้า



2. หมุนขั้วต่อทวนเข็มนาฬิกาและถอดหลอดไฟเก่าออก
3. ใส่หลอดไฟใหม่

ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

ไฟท้ายชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลังเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเบรกดวงที่สาม *

ไฟเบรกดวงที่สามเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

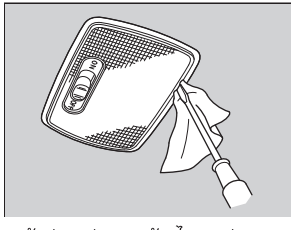
* สำหรับรถบางรุ่น

หลอดไฟดวงอื่นๆ

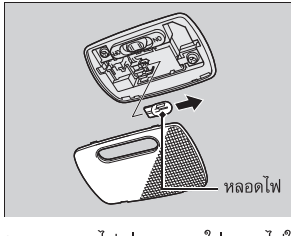
■ไฟเก๋งหน้า*/หลัง

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเก๋ง: 8 วัตต์



1. งัดปลายฝาครอบด้วยไขควงปลายแบนเพื่อถอดฝาครอบออก
   ► ใช้ผ้าพันปลายไขควงปากแบนเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

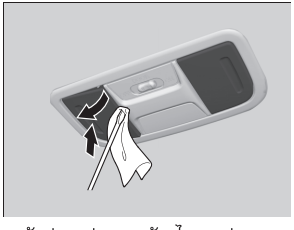


2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าแทนที่

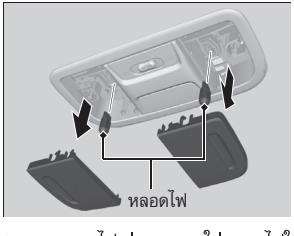
■ไฟอ่านแผนที่*

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟอ่านแผนที่: 8 วัตต์



1. งัดปลายฝาครอบด้วยไขควงปลายแบนเพื่อถอดฝาครอบออก
   ► ใช้ผ้าพันปลายไขควงปากแบนเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

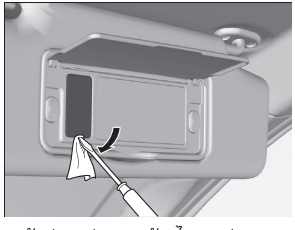


2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าแทนที่

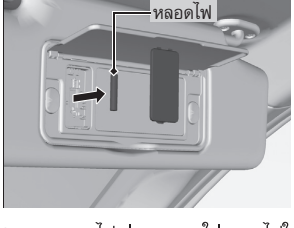
■ไฟกระจกแต่งหน้า*

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟกระจกแต่งหน้า: 2 วัตต์



1. งัดปลายฝาครอบด้วยไขควงปลายแบนเพื่อถอดฝาครอบออก
   ► ใช้ผ้าพันปลายไขควงปากแบนเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน



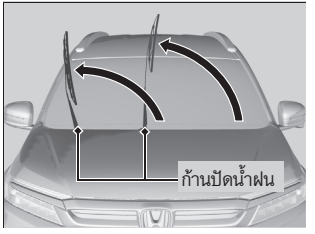
2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าแทนที่

* สำหรับรถบางรุ่น

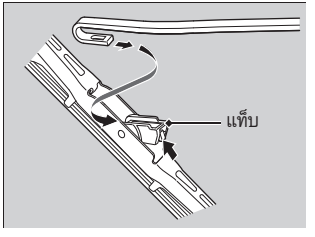
การตรวจสอบยางใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพจะทำให้เกิดริ้วรอยและมีเสียงดังรบกวนเมื่อปัดน้ำฝนทำงานและก้านใบปัดน้ำฝนส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเกิดรอยขีดข่วน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน



1. ยกก้านปัดน้ำฝนด้านผู้ขับขี่ขึ้นก่อน จากนั้นจึงยกด้านผู้โดยสารด้านหน้า

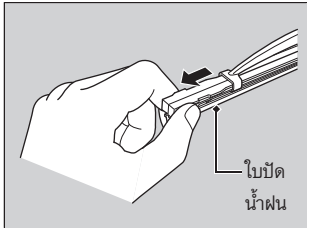


2. กดแท็บล็อกเข้าด้านใน จากนั้นเลื่อนตัวยึดออกจากก้านปัดน้ำฝน

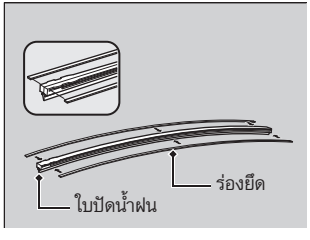
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

ข้อสังเกต

ระมัดระวังห้ามทำก้านปัดน้ำฝนตกลงบนกระจกหน้ารถเนื่องจากอาจทำให้กระจกหน้ารถเสียหายได้

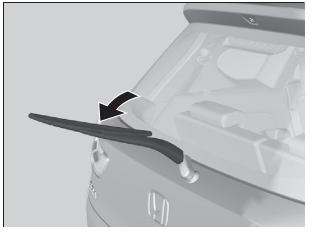


3. ดึงปลายของใบปัดน้ำฝนไปในทิศทางของลูกศรในรูป จนกระทั่งอยู่นอกจากฝาครอบส่วนปลายของตัวยึด

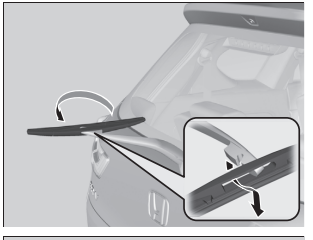


4. ดึงใบปัดน้ำฝนไปในทิศตรงกันข้ามเพื่อเลื่อนให้ออกจากตัวยึด
   ► จัดตำแหน่งส่วนที่ยื่นออกมาของใบปัดน้ำฝนและร่องยึดให้ถูกต้อง
5. เลื่อนใบปัดน้ำฝนอันใหม่ลงบนที่ยึด โดยเริ่มจากส่วนปลายก่อน
   ► แท็บล็อกบนตัวยึดจะต้องพอดีกับส่วนเว้าบนใบปัดน้ำฝน
6. เลื่อนตัวยึดขึ้นไปบนก้านปัดน้ำฝนแล้วดันที่แท็บล็อก
7. พับก้านที่ปัดน้ำฝนด้านผู้โดยสารด้านหน้าลงก่อน จากนั้นตามด้วยด้านผู้ขับขี่

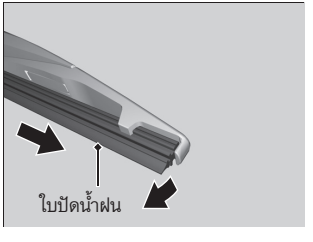
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนหลัง



1. ยกก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้น



2. หมุนปลายด้านล่างใบปัดน้ำฝนออกจากก้านที่ปัดน้ำฝน

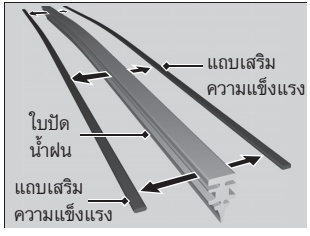


3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนออกจากก้านที่ปัดน้ำฝน

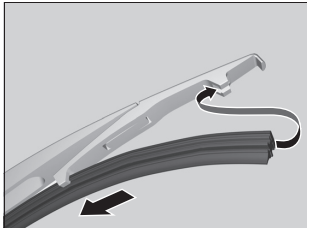
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนหลัง

ข้อสังเกต

ควรหลีกเลี่ยงการทำก้านปัดน้ำฝนตกหล่น เพราะอาจทำให้กระจกหลังเสียหายได้



4. ถอดแถบเสริมความแข็งแรงออกจากใบปัดน้ำฝน
และนำไปติดกับยางใบปัดน้ำฝนอันใหม่



5. เลื่อนยางที่ปัดน้ำฝนเข้ากับตัวยึด

▶ ควรแน่ใจว่ายางใบปัดน้ำฝนยึดเข้าที่ดีแล้ว
จากนั้นติดตั้งใบปัดเข้ากับก้านปัดน้ำฝน

การตรวจสอบสภาพยาง

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัยท่านต้องใช้ยางที่มีขนาดและประเภทที่ถูกต้องเหมาะสมโดยยางต้องอยู่ในสภาพที่มีดอกยางสมบูรณ์ไม่สึกหรอ และยางไม่แบน

■ คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้ถูกต้องเสมอ จะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวล และยืดอายุของดอกยาง โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

ยางที่มีแรงดันลมอ่อนเกินไปจะทำให้การสึกไม่สม่ำเสมอซึ่งส่งผลต่อการควบคุมรถและอัตราการบริโภคน้ำมัน และอาจทำให้การทำงานบกพร่องเนื่องจากร้อนจัด

ยางที่เติมลมแข็งเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นิ่มนวล มีแนวโน้มจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการสึกหรอของยางจะไม่สม่ำเสมอ

ดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางเส้นใดลมน้อยกว่าเส้นอื่น ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้น อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อนเดินทางไกล แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียลมยาง 10-20 kPa (0.1-0.2 บาร์, 1-2 psi) ต่อเดือนได้

■ คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย

มองหา:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนยางแต่ละด้านหรือในดอกยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านพบรอยแทง รอยแยก หรือรอยแตกในแต่ละด้านของยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยาง
- นำสิ่งผิดปกติออก ตรวจสอบการรั่วซึมของแรงดัน
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ ให้ศูนย์บริการตรวจสอบการปรับแนวของล้อ
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ

  ➡ **เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ** หน้า 291
- รอยขีดข่วนความเสียหายรอบๆ ก้านวาล์ว

⚠คำเตือน

การใช้งานยางที่สึกหรอมากหรือมีค่าแรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

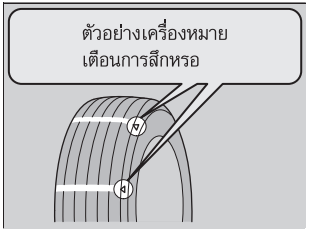
ควรปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้

วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากการจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับขี่ไปในระยะทางสั้นกว่า 1.6 กม. หากจำเป็นให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งถึงค่าที่กำหนด

หากทำการตรวจวัดแรงดันลมในขณะที่ยางยังร้อนอยู่จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30–40 kPa (0.3–0.4 บาร์, 4–6 psi)

ให้ศูนย์บริการตรวจสอบยางหากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ยางใหม่และยางใดๆ ที่เอาออกไปแล้วนำกลับมาติดตั้งใหม่ควรมีสมดุลอย่างเหมาะสม

เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ



ร่องที่มีเครื่องหมายเตือนการสึกหรออยู่นั้นตื้นกว่าที่อื่นบนยางประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกหรอจนเห็นเครื่องหมายนั้น ให้เปลี่ยนยาง

การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนถนนเปียกไม่ดี

อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วย ลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยางประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเติมแรงดันลมยางแล้วแนะนำให้ท่านทำการตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปี แล้วยางทุกเส้นจะต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุนานเกิน 10 ปีนับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพก็ตาม

การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางเรเดียลที่มีขนาดเดียวกัน, อัตราการบรรทุก, ความเร็วและแรงดันลมยางในขณะเย็นเท่ากัน (ดังข้อมูลที่แสดงอยู่ด้านข้างของยาง)

การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างกันอาจทำให้ระบบ ABS และ VSA (ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้งสี่เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังพร้อมกัน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของล้อที่นำมาเปลี่ยนตรงกับยางเส้นเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อ

⚠คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์ของท่านอาจทำให้การควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

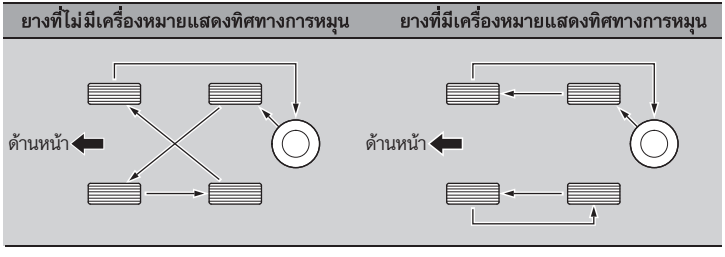
ใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์

การสลับยาง

การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะทำให้การสึกหรอของยางสม่ำเสมอและช่วยยืดอายุการใช้งานยาง

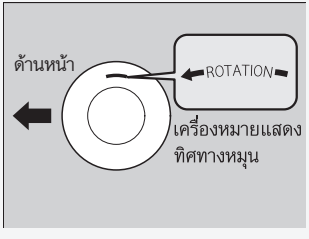
รูปแบบการสลับยาง

สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้



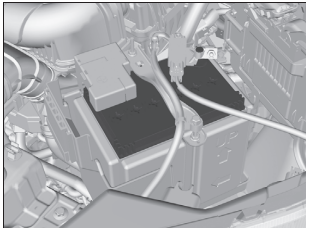
การสลับยาง

ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุนการสลับยางจะสามารถทำการสลับได้เฉพาะล้อคู่หน้าและคู่หลังเท่านั้น (ไม่สามารถสลับระหว่างด้านตรงข้ามได้)
ยางที่มีดอกยางทิศทางเดียวควรยึดกับรถด้วยการหมุนตามเครื่องหมายแสดงทิศทางที่ชี้ไปข้างหน้า ตามภาพที่แสดงข้างล่าง



เมื่อสลับยางแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ ตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

การตรวจสอบแบตเตอรี่



สภาพของแบตเตอรี่จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมาหากสิ่งนี้เกิดขึ้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ตรวจสอบสนิมของขั้วแบตเตอรี่ทุกเดือน

ถ้าแบตเตอรี่ไม่มีการเชื่อมต่อหรือใช้งานไม่ได้:

- ตั้งค่านาฬิกา

➡ **นาฬิกา** หน้า 110

⚠คำเตือน

แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งระเบิดได้ระหว่างการทำงานปกติ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่

สวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้าหรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

⚠คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลท์) ซึ่งมีความเป็นพิษ และกัดกร่อนสูง

การที่สารอิเล็กโทรไลท์กระเด็นเข้าดวงตาหรือผิวหนังสามารถทำให้เกิดแผลไหม้สาหัสได้ สวมใส่เสื้อผ้าที่มิดชิดและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่

การกลืนสารอิเล็กโทรไลท์ อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ถ้าแก้ไขได้ไม่ทันท่วงที

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ถอดสายแบตเตอรี่ออกทั้งสองสายเพื่อป้องกันการเสียหายของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ให้ถอดสายขั้วลบ (-) ออกก่อนและติดตั้งสายนี้เป็นสายสุดท้ายเสมอ

แบตเตอรี่

กระบวนการในเหตุฉุกเฉิน
ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอย่างน้อย 15 นาที (แรงดันใต้น้ำสามารถทำอันตรายต่อดวงตาได้) โทรเรียกแพทย์โดยทันที
ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวด้วยน้ำปริมาณมากๆ โทรเรียกแพทย์โดยทันที
การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป โทรเรียกแพทย์โดยทันที

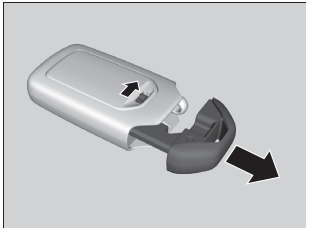
เมื่อท่านตรวจพบการเกิดสนิมกัดกร่อน ทำความสะอาดช่องต่อแบตเตอรี่ด้วยการใช้น้ำผสมผงฟู ทำความสะอาดขั้วด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ใช้ผ้าเช็ดขั้วให้แห้ง เคลือบขั้วด้วยจาระบีเพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ที่จะเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกัน
ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า

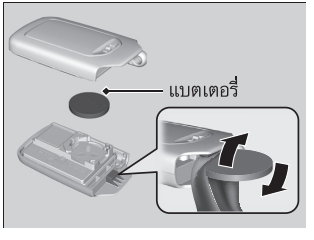
การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

1. เอากุญแจในตัวออก



2. เอาครึ่งบนของฝาปิดออกโดยงัดที่ช่องอย่างระมัดระวังด้วยด้ามจับขอบกุญแจ
   - ▶ ใช้ผ้าห่อด้ามจับเพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจรีโมทเกิดรอยขีดข่วน
   - ▶ เอาฝาออกอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำแบตเตอรี่หล่นหาย
3. มั่นใจว่าหันขั้วแบตเตอรี่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง

⚠คำเตือน

อันตรายทางเคมี
แบตเตอรี่ที่ใช้พลังงานจากเครื่องส่งสัญญาณระยะไกลสามารถทำให้เกิดการเผาไหม้ภายในอย่างรุนแรง และอาจนำไปสู่การเสียชีวิต หากกลืนกิน
เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
หรือหากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน : มีอันตรายจากการระเบิดได้หากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น

คำเตือน : อย่าให้ถูกความร้อนสูงเกินไป เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกันที่สามารถทำให้เกิดการระเบิด หรือทำให้ของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้ขณะใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

คำเตือน : อย่ากำจัดแบตเตอรี่โดยใช้ไฟหรือเตาร้อน หรือบดหรือตัดด้วยเครื่องกลที่อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

คำเตือน : อย่าให้ถูกแรงกดอากาศต่ำเมื่ออยู่ในที่สูงซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้

ข้อสังเกต

การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมสามารถสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ ตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่อยู่เสมอ

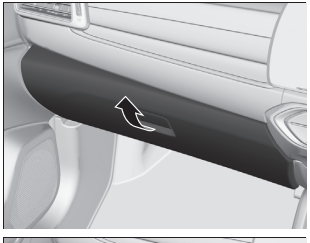
ท่านสามารถใช้แบตเตอรี่ที่มีจำหน่ายทั่วไป หรือแบตเตอรี่จากตัวแทนจำหน่าย

ไส้กรองระบบปรับอากาศ

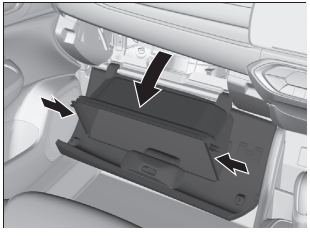
การเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด หากต้องขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก

วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ



1. เปิดกล่องเก็บของ



2. ปลดแท็บล็อกทั้งสองออก โดยกดที่แผงด้านข้างแต่ละอัน
3. หมุนกล่องเก็บของให้พ้นออก

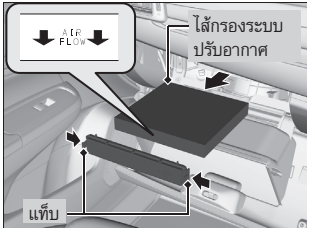
การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ

ถ้าลมที่เป่าออกมาจากระบบปรับอากาศ มีคุณภาพแย่ลงอย่างมาก และมีฝ้าจับที่กระจกได้ง่ายขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนไส้กรองใหม่

ไส้กรองระบบปรับอากาศจะทำการดักจับฝุ่นผง และอนุภาคอื่นๆ ในอากาศ

ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ



4. กดขาล็อกที่ด้านข้างของตัวเรือนไส้กรองดึงตัวเรือนไส้กรองออก
5. ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน
6. ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้าไป
   ▶ ติดตั้งโดยใช้เครื่องหมายลูกศร **AIR FLOW** ห้นลง

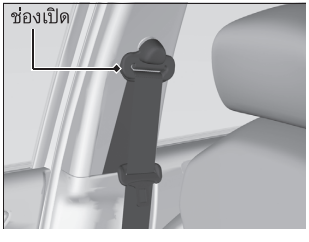
การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออก ก่อนเช็ดด้วยผ้า

ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ บิดหมาดๆ เช็ดคราบฝุ่นออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำผงซักฟอกออกให้หมด

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ เช็ดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง ใช้ผ้าสะอาดเช็ดช่องเปิดของห่วงโลหะยึดสายเข็มขัด



การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ การกระทำดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ หากเผลอฉีดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่น หรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี ย่น และแตกออก
ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำละลาย เช่น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันปิโตรเลียม

หลังจากใช้สารเคมีต้องใช้ผ้าแห้งเช็ดสารเคมี ดังกล่าวออกจนหมด
ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่น หรือผ้าเป็นเวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

ห้ามทำน้ำหอมปรับอากาศหก

มีต่อ

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

สายไฟจะติดตั้งอยู่ภายในหน้าต่างด้านหลัง เช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟด้วยผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

ระมัดระวังไม่ทำของเหลวอย่างเช่นน้ำหรือสารทำความสะอาดกระจกหกลงบนหรือรอบฝาครอบของกล้องมองภาพด้านหน้ารถ

พรมวางเท้า*

พรมวางเท้าจะเกี่ยวอยู่ที่ที่ยึดพื้นเพื่อป้องกันไม่ให้พรมไถลไปข้างหน้า เพื่อถอดพรมออกสำหรับการทำความสะอาด หมุนปุ่มยึดพื้นเพื่อปลดล็อก เมื่อประกอบพรมหลังการทำความสะอาด ให้หมุนปุ่มเพื่อล็อกเข้าตำแหน่งเดิม

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ซ้อนทับกับพรมที่ล็อกด้วยขอล็อก

พรมวางเท้า*

หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ ควรแน่ใจว่าพรมนั้นออกแบบมาเพื่อรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน ใช้ได้พอดีกับพื้น และยึดได้อย่างปลอดภัยบนพื้น
จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่งไม่ดี พรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะหน้า

การดูแลรักษาหนัง*

วิธีทำความสะอาดหนังอย่างถูกต้อง:

1. ใช้ผ้าแห้งหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกก่อน
2. ทำความสะอาดหนังด้วยผ้านุ่มชุบสารละลายที่ประกอบด้วยน้ำ 90% สบู่ที่เป็นกลาง 10%
3. เช็ดสบู่ที่ติดค้างออกด้วยผ้าสะอาดที่เปียกหมาดๆ
4. เช็ดน้ำที่ตกค้างออกให้หมดแล้วปล่อยให้หนังแห้งในที่ร่ม

การดูแลรักษาหนัง*

สิ่งที่สำคัญที่สุดในการทำความสะอาดคือเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นออกให้เร็วที่สุด การรั่วไหลสามารถซึมเข้าไปในหนัง ซึ่งทำให้เกิดคราบได้ สิ่งสกปรกหรือฝุ่นอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนในหนัง นอกจากนี้เสื้อผ้าสีเข้มบางชิ้น สามารถถูกับเบาะหนัง ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือคราบได้

* สำหรับรถบางรุ่น

การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปัดฝุ่นออกจากตัวรถเป็นประจำ หมั่นตรวจสอบตัวถังรถเพื่อหารอยขีดข่วนที่สีตัวถัง รอยขีดข่วนเพียงรอยเดียวอาจเป็นสาเหตุของสนิมที่ตัวถัง หากท่านพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และต้องล้างรถเมื่อใช้งานรถในสถานที่ต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย มูลนก ซากแมลง หรือยางไม้ติดที่สีตัวถังรถ

การใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

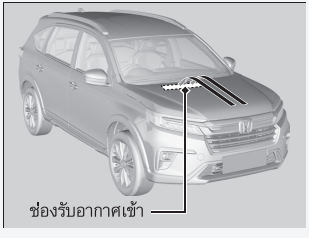
- ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ที่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- พับเก็บกระจกมองข้าง

การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำและตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปจะทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและผสมผงซักฟอกอ่อนๆ แทน

การล้างรถ

ห้ามฉีดน้ำที่ช่องรับอากาศเข้าโดยตรง เพราะจะทำให้เกิดการทำงานผิดปกติขึ้น



มีต่อ

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์เคลือบตัวถังรถเป็นอย่างดีจะช่วยปกป้องสีรถจากสภาพแวดล้อม แว็กซ์ที่เคลือบไว้จะค่อยๆ หลุดไปเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้สีรถของท่านสัมผัสกับสภาพแวดล้อมโดยตรง ดังนั้นให้ลงแว็กซ์ใหม่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาเครื่องกันชนและส่วนประกอบเรซิ่นอื่น

หากท่านทำน้ำมันเบนซิน, น้ำมัน, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่หกบนส่วนประกอบที่เป็นเรซิ่น อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยด่างหรือถลอกได้ ให้เช็ดออกด้วยผ้าสะอาดและน้ำเปล่า

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม*

อะลูมิเนียมอาจเกิดความเสียหายได้จากการสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนตามท้องถนน ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ดทำความสะอาด ให้ระมัดระวังอย่าใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย (รวมถึงสารทำความสะอาดล้อที่โฆษณาอยู่ทั่วไป) หรือแปรงที่แข็งกระด้าง เพราะอาจทำให้ผิวเคลือบล้อโลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียม จากการเกิดสนิมและรอยด่างเกิดความเสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่

การลงแว็กซ์

ข้อสังเกต

สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงจะก่อความเสียหายให้กับสีรถ, ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวรถ หากทำหกให้เช็ดออกทันที

การบำรุงรักษาเครื่องกันชนและส่วนประกอบเรซิ่นอื่น

ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่ถูกต้อง เมื่อท่านต้องการซ่อมแซมผิวหน้าของส่วนประกอบที่ทำจากเรซิ่น

* สำหรับรถบางรุ่น

เลนส์ไฟภายนอกรถเกิดฝ้า

พื้นผิวกระจกมองข้างของรถยนต์ถูกเคลือบด้วยแผ่นฟิล์มกันน้ำ ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเมื่อกระจกมองข้างมีคุณสมบัติการป้องกันการเปียกน้ำ ภายในเลนส์อาจเกิดหยดน้ำขึ้นได้เมื่อเกิดความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างอุณหภูมิโดยรอบกับอุณหภูมิเลนส์ด้านใน (ลักษณะเดียวกับที่กระจกหน้าต่างรถเกิดฝ้าในสภาวะฝนตกหนัก) สภาวะเหล่านี้เป็นกระบวนการทางธรรมชาติ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องทางด้านการออกแบบโครงสร้างของไฟภายนอกรถ

ลักษณะของการออกแบบเลนส์อาจส่งผลให้เกิดความชื้นที่พื้นผิวกรอบเลนส์ของไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องในการทำงาน

อย่างไรก็ดี หากท่านพบเห็นหยดน้ำปริมาณมากๆ หรือเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ที่ตัวเลนส์ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

อุปกรณ์เสริม

เมื่อต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า เพราะจะไปบดบังทัศนวิสัยของท่านและทำให้ท่านตอบสนองต่อสภาพการขับรถได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมบริเวณที่มีเครื่องหมาย SRS Airbag ด้านข้างหรือด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ด้านข้างของเบาะนั่งด้านหลัง หรือบนด้านข้างของเสาด้านหน้าหรือใกล้กับกระจกด้านข้าง อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่เหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลม หรืออาจจะกระแทกตัวท่านหรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช้ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้หรือแทรกแซงการใช้งานรถของท่าน
  ➡ **ฟิวส์** หน้า 326
- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

การปรับแต่งเพิ่มเติม

ห้ามปรับแต่งรถของท่านไปในลักษณะที่มีผลต่อเสถียรภาพการขับรถ ความมั่นคง ความเชื่อถือได้ของรถ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้าซึ่งมีผลคล้ายกัน แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอยู่เสมอ และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถหรือระบบของรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ท้องถิ่น

ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถหรือหากปล่อยให้ทำงานต่อไปอาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่เสื่อม หรือปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามซ่อมแซมชิ้นส่วนไฟฟ้าใดๆ

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

⚠คำเตือน

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพ และประสิทธิภาพ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม และการปรับแต่งเพิ่มเติม

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือนภัย วิทยุสื่อสาร และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถของท่าน เช่นถุงลม และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

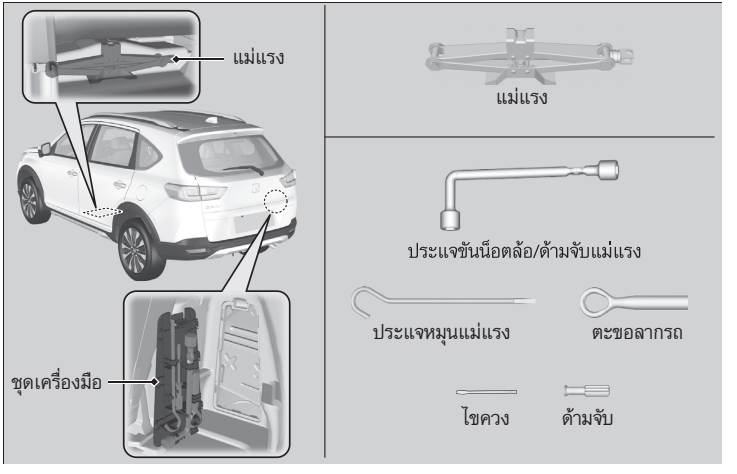
แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าเพื่อให้มั่นใจในการทำงานอย่างถูกต้องของรถ

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

ในบทนี้อธิบายถึงวิธีการจัดการเหตุการณ์ไม่คาดคิดในลักษณะต่างๆ

เครื่องมือประจำรถ 306
ประเภทเครื่องมือ 306
ถ้ายางแบน 307
การเปลี่ยนยางที่แบน 307
ขั้นตอนการตั้งแม่แรง 311
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด
การตรวจสอบเครื่องยนต์ 315
ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ 316
สตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน 317
ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ 318
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ 320
โอเวอร์ฮีต 321
การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต 321
ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ
ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง 323
ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง 323
ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่าง หรือกะพริบ 324
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ .. 324
ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง 325
ฟิวส์
ตำแหน่งฟิวส์ 326
การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ 332
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 333
ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้ 334

ประเภทเครื่องมือ



ประเภทเครื่องมือ

เครื่องมือจะถูกจัดเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระและใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การเปลี่ยนยางที่แบน

หากยางแบนในระหว่างการขับรถ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นหยุดรถในที่ปลอดภัย เปลี่ยนยางด้วยยางอะไหล่ และเข้าปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อซ่อมยางหรือเปลี่ยนยางขนาดจริง

1. จอดรถบนพื้นที่ได้ระดับ ไม่ลื่นและใช้เบรกมือ
2. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ให้อยู่ตำแหน่ง P
3. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและกดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง LOCK 0

การเปลี่ยนยางที่แบน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังการเปลี่ยนยาง:
ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่ ควรมีแรงดันตามที่กำหนดไว้
แรงดันลมยางที่กำหนด: 210 kPa (2.1 kgf/cm^2, 30 psi)

เมื่อขับรถโดยใช้ยางอะไหล่ ควรขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. แล้วรีบทำการเปลี่ยนเป็นยางขนาดจริงให้เร็วที่สุด

ยางอะไหล่และล้อในรถของท่านได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถรุ่นนี้โดยเฉพาะ ห้ามนำไปใช้งานกับรถรุ่นอื่นๆ หรือใช้ยางอะไหล่หรือล้อรถยนต์จากแหล่งอื่นกับรถรุ่นนี้เป็นอันขาด

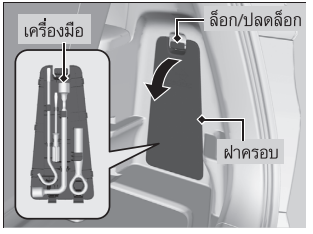
ยางอะไหล่จะให้ความรู้สึกในการขับขี่ที่มีความนุ่มนวลน้อยกว่าและอาจทรงตัวได้ยากกว่าสำหรับพื้นผิวถนนบางลักษณะ โปรดใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นขณะขับขี่โดยใช้ยางอะไหล่

ห้ามใช้ยางอะไหล่เกินครั้งละ 1 ล้อ

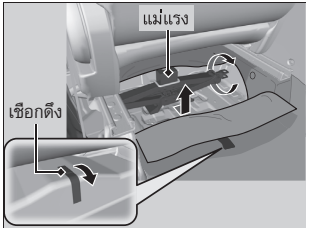
ยางอะไหล่จะมีขนาดที่เล็กกว่ายางขนาดจริง ระยะระหว่างพื้นกับตัวรถจะลดลงเมื่อท่านใช้ยางอะไหล่ ทำให้บริเวณใต้ท้องรถเกิดความเสียหายได้ง่ายเมื่อขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระมาก

มีต่อ

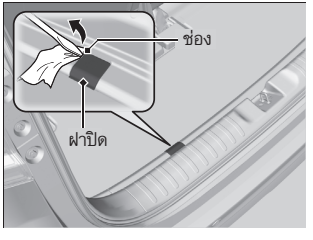
การเตรียมพร้อมสำหรับเปลี่ยนยางที่แบน



1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. ดึงล็อก/ปลดล็อกเพื่อถอดฝาครอบออก จากนั้นนำเครื่องมือออกมาจากทางด้านหลังของฝาครอบ



3. เลื่อนเบาะหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด
4. ดึงเชือกดึงบนพื้นเพื่อเปิด
5. หมุนด้ามจับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายออก จากนั้นจึงนำแม่แรงออกมา



6. พันผ้ารอบปลายไขควงปากแบน แล้ววางปลายไขควงในช่องตามที่แสดง แล้วเปิดฝาปิด

การเปลี่ยนยางที่แบน

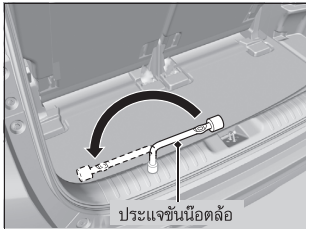
คำเตือน: ใช้แม่แรงที่มาพร้อมกับรถของท่านเพื่อการช่วยเหลือในเหตุฉุกเฉินสำหรับรถของท่านเท่านั้น ห้ามนำไปใช้เพื่อการเปลี่ยนยางใหม่ หรือการดูแลรักษาและการซ่อมแซมรถยนต์เป็นอันขาด

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานแม่แรงหากพบว่าแม่แรงมีการทำงานที่ไม่สมบูรณ์ โปรดโทรติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหรือบริษัทที่มีบริการลากจูงรถเพื่อมาทำการลากจูงรถให้กับท่านแทน

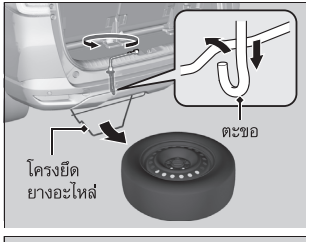
การเตรียมพร้อมสำหรับเปลี่ยนยางที่แบน

ปะแจขันน็อตล้อที่ติดมาพร้อมกับรถของคุณได้รับการออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับตัวจับยึด อย่าใช้เครื่องมืออื่นใด



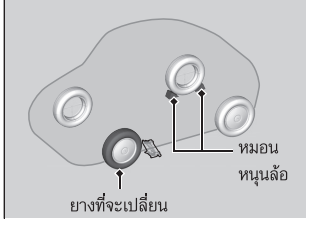
7. วางประแจขันน็อตล้อบนโบ้ลท์ยึด และหมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับยางอะไหล่ลงด้านล่าง

► หมุนประแจขันน็อตล้อซ้ำๆ ภายในระยะ 180 องศา



8. ปลดตะขอโครงยึดยางอะไหล่ จากนั้นนำยางอะไหล่ออกมา

► ยกโครงยึดยางอะไหล่ จากนั้นปลดตะขอออก



9. วางหมอนหนุนล้อสำหรับหนุนล้อไว้ที่ด้านหน้าและหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามล้อที่จะเปลี่ยนในแนวทแยงมุม

การเตรียมพร้อมสำหรับเปลี่ยนยางที่แบน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการถอดหรือจัดเก็บยางอะไหล่เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

ห้ามคลายโบ้ลท์ยึดจนหลุดออกมา เพราะโครงยึดยางอะไหล่และยาง อาจหล่นลงมาทับเท้าได้

มีต่อ

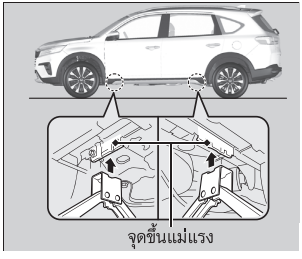


10. วางยางอะไหล่ (ห้นด้านยางขึ้น) ไว้ใต้ตัวถังรถ ใกล้กับยางที่ต้องการเปลี่ยน

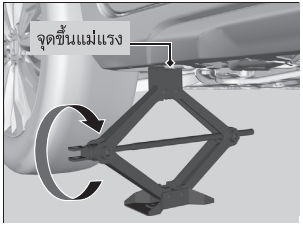


11. คลายน็อตล้อแต่ละตัวประมาณ 1 รอบ ด้วยประแจขันน็อตล้อ

ขั้นตอนการตั้งแม่แรง



1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยางที่จะเปลี่ยนมากที่สุด



2. หมุนแกนแม่แรง (ดังแสดงในรูป) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งด้านบนสุดของแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรง
   ► ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองรับจุดขึ้นแม่แรงแนบกับช่องของแม่แรง

ขั้นตอนการตั้งแม่แรง

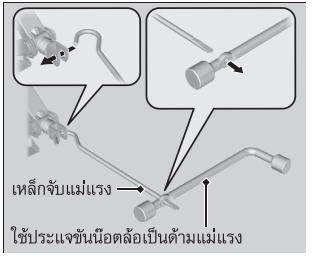
⚠ คำเตือน

รถอาจหล่นลงมาจากแม่แรงได้ง่ายจนทำให้ผู้ที่อยู่ใต้ท้องรถได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนในการเปลี่ยนยางให้ถูกต้อง และไม่ควรมีส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายอยู่ใต้ท้องรถซึ่งถูกรองรับไว้ด้วยแม่แรง

คำเตือน: วางแม่แรงไว้บนพื้นที่เรียบและมั่นคงระดับเดียวกับรถยนต์ที่จอดอยู่

มีต่อ



3. ยกรถด้วยเหล็กจับแม่แรงและด้ามแม่แรงจนกระทั่งยางลอยพ้นจากพื้น

ขั้นตอนการตั้งแม่แรง

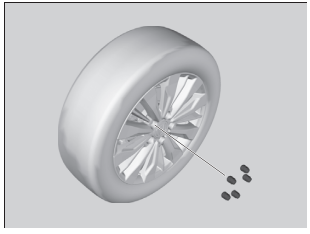
อย่าใช้แม่แรงในขณะมีผู้โดยสารหรือสัมภาระอยู่ภายในรถ

ใช้แม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์ แม่แรงอื่นๆ อาจไม่รองรับน้ำหนัก (“โหลด”) หรือรูปทรงแม่แรงอาจไม่เหมาะกับตัวรถ

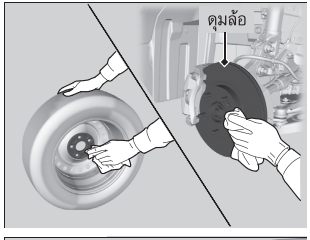
ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานแม่แรงอย่างปลอดภัยดังต่อไปนี้:

- ห้ามใช้งานในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้งานกับพื้นที่แข็งแรงและเรียบเท่านั้น
- ใช้งานในตำแหน่งขึ้นแม่แรงเท่านั้น
- ห้ามเข้าไปในตัวรถขณะใช้งานแม่แรง
- ห้ามวางสิ่งของไว้บนหรือใต้แม่แรง

การเปลี่ยนยางที่แบน



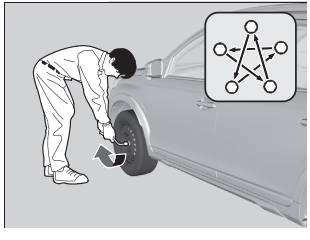
1. ขันน็อตล้อและถอดยางที่แบนออก



2. เช็ดพื้นผิวที่ดุมล้อด้วยผ้าทำความสะอาด

3. ติดตั้งยางอะไหล่

4. ขันน็อตล้อจนกระทั่งน็อตสัมผัสกับขอบของช่องยึดและขันจนสุด



5. ลดระดับรถลงและนำแม่แรงออก ขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงในภาพ ขันน็อตล้อวนซ้ำอีก 2-3 ครั้ง โดยเรียงตามลำดับ

ค่าแรงขันน็อตล้อ :

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

การเปลี่ยนยางที่แบน

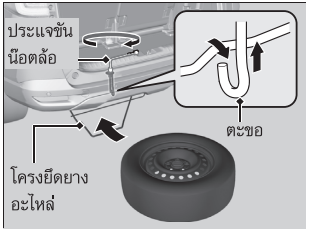
อย่าขันน็อตล้อแน่นเกินไป

วางเครื่องหมายวาล์วที่อยู่บนฝาปิดกะทะล้อให้ตรงกับวาล์วเติมลมยางบนล้อ จากนั้นติดตั้งฝากะทะล้อ



มีต่อ

การเก็บยางที่แบน



1. วางยางที่แบนหงายขึ้นในโครงยึดยางอะไหล่
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้ง และยึดโครงยึดยางอะไหล่กลับเข้าที่เดิมอย่างแน่นหนา
3. เก็บแม่แรงไว้ในที่ยึด หมุนแผงยึดปลายแม่แรงเพื่อล็อก
4. เก็บเครื่องมือและวางฝาครอบไว้ที่ช่องเก็บของด้านหลัง
5. ปิดฝาครอบที่อยู่บนฐานกระโปรงท้าย

การเก็บยางที่แบน

⚠ คำเตือน

สิ่งของที่ยึดไว้อย่างหลวมๆ อาจกระเด็นอยู่ภายในห้องโดยสารเมื่อเกิดการชนขึ้น และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรง

เก็บล้อ, แม่แรง และเครื่องมือให้แน่นหนาก่อนขับรถ

ยกโครงยึดยางอะไหล่ขึ้นเสมอ แม้ว่าคุณจะไม่เก็บยางไว้ก็ตาม หากปล่อยโครงยึดวางทิ้งไว้ จะเกิดความเสียหายระหว่างการขับขี่

การติดตั้งยางอะไหล่กับเข้าที่ ให้หงายโครงยึดยางอะไหล่ขึ้น

ข้อสังเกต

ถ้าเก็บยางอะไหล่โดยคว่ำหน้าไว้ ยางอาจเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึดยางอะไหล่ได้ถูกเก็บโดยล็อกไว้ด้วยตะขอจับไว้อย่างแน่นหนา ไม่เช่นนั้นอาจหลุดออกมาขณะขับขี่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้ตรวจสอบมอเตอร์สตาร์ต

การตรวจสอบเครื่องยนต์

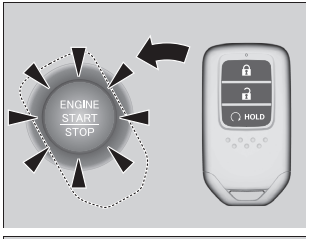
หากท่านต้องการสตาร์ตเครื่องยนต์ทันที ให้ใช้รถยนต์ช่วยในการพ่วงสตาร์ต
➡ **ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ** หน้า 318

สภาพของมอเตอร์สตาร์ต	รายการตรวจสอบ
มอเตอร์สตาร์ตรถไม่หมุนหรือหมุนช้า แบตเตอรี่อาจหมด ตรวจสอบแต่ละรายการทางด้านขวา และปฏิบัติตามคำแนะนำ	**ตรวจสอบข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่*** ● ถ้าปรากฏข้อความ **To start, touch start button with emblem side of remote** ➡ **ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ** หน้า 316 ▶ มั่นใจว่าอยู่ในขอบเขตการทำงานของสมาร์ทคีย์ ➡ **ขอบเขตการทำงานของสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หน้า 131
มอเตอร์สตาร์ตรถหมุนปกติ แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ต อาจเกิดข้อบกพร่องขึ้นกับฟิวส์ ตรวจสอบแต่ละรายการทางด้านขวา และตอบสนองแต่ละรายการ	**ทบทวนขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์** ปฏิบัติตามคำแนะนำ และพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง ➡ **การสตาร์ตเครื่อง** หน้า 184
	ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตได้ ➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 127
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรมีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอในถัง ➡ **มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง** หน้า 90
	ตรวจสอบฟิวส์ ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัว หรือให้ตัวแทนจำหน่ายช่วยตรวจสอบ ➡ **การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์** หน้า 332
	ถ้ายังเกิดข้อบกพร่องอยู่: ➡ **การลากรถในกรณีฉุกเฉิน** หน้า 333

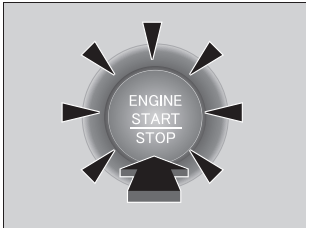
* สำหรับรถบางรุ่น

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ

หากมีเสียงดังเตือน ไฟแสดงบน**สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**กะพริบ และเครื่องยนต์ไม่สตาร์ต สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยวิธีการต่อไปนี้



1. สัมผัสตรงกลางของสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ซึ่งมีโลโก้ **H** อยู่บนสมาร์ทคีย์ ในขณะที่ไฟแสดงกะพริบบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ปุ่มบนสมาร์ทคีย์ควรหันเข้าหาตัวท่าน
   ▶ ไฟแสดงบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



2. เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ภายใน 10 วินาที หลังจากสัญญาณเสียงดังขึ้นและไฟแสดงบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** เปลี่ยนจากกะพริบเป็นติดสว่างขึ้น
   ▶ หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด ACCESSORY

เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในกรณีฉุกเฉินขณะขับรถ ถ้าท่านต้องการหยุด/ดับเครื่องยนต์ให้ดำเนินการดังนี้:

- กดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้เป็นเวลาสองวินาที
- กดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** สามครั้ง

พวงมาลัยจะไม่ล็อก อย่างไรก็ตามการดับเครื่องยนต์จะปิดระบบช่วยส่งกำลังที่เครื่องยนต์ส่งให้ระบบบังคับเลี้ยวและเบรก จึงต้องใช้แรงกายและเวลาในการบังคับรถและทำให้รถช้าลงอย่างมาก ใช้เท้าทั้งสองเหยียบเบรก เพื่อชะลอรถและหยุดทันทีในที่ที่ปลอดภัย

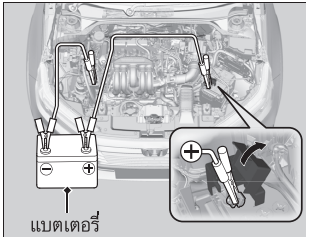
โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เมื่อเครื่องยนต์ดับแล้ว
เปลี่ยนไปยังโหมด VEHICLE OFF โดยเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P หลังจากเครื่องยนต์ดับสนิท จากนั้นกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** 2 ครั้ง โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

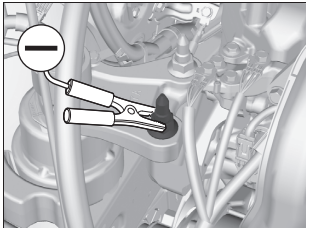
ห้ามกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในขณะขับรถ ยกเว้นมีความจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์
หากท่านกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ขณะขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้ารถ



1. เปิดฝาครอบของขั้วบวก ⊕
2. ต่อสายจั๊มเข้ากับขั้วบวก ⊕ ของรถ
3. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อีกด้านเข้ากับขั้ว ⊕ ของรถอีกคัน
   - ▶ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้น
   - ▶ เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกวิธีจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ
4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่สองเข้ากับขั้ว ⊖ ของรถอีกคัน



5. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้วสายดินรถยนต์ดังแสดงในภาพ อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ
6. หากรถของท่านต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถคันที่ให้ความช่วยเหลือ และเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย
7. ลองสตาร์ตเครื่องยนต์ของท่าน ถ้าเครื่องยนต์หมุนช้า ให้ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่จุดต่อแน่นในลักษณะโลหะสัมผัสกับโลหะดีหรือไม่

ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

⚠คำเตือน

แบตเตอรี่อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนให้ถูกต้อง

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่

ข้อสังเกต

ถ้าวางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่เย็นจัด อิเล็กโทรไลท์ภายในอาจเป็นน้ำแข็งได้ การพ่วงสตาร์ตด้วยแบตเตอรี่ที่มีน้ำแข็งเกาะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดคลิปสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะเครื่องยนต์สั่น ใช้ความระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกัน หรือให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะประกอบหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในสภาพอากาศที่เย็นและอาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติดได้

การปฏิบัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับดังต่อไปนี้

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากสายดินรถยนต์
2. ถอดปลายอีกด้านหนึ่ง ของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊖ ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของรถยนต์
4. ถอดปลายอีกด้านหนึ่ง ของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

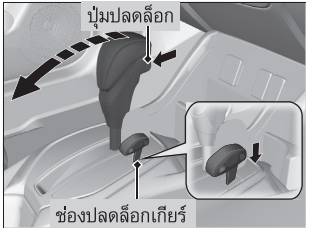
การปฏิบัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง หากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้

การปลดล็อก



1. กดเบรกมือ
2. ปิดโหมดจ่ายไฟ
3. ถอดกุญแจภายในออกจากสมาร์ทคีย์
4. สอดกุญแจในช่องปลดล็อกเกียร์
5. ขณะดันกุญแจเข้า กดปุ่มปลดล็อกและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
   ▶ เมื่อถึงตอนนี้จะสามารถปลดล็อกได้ ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าให้ช่วยตรวจสอบเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

อาการโอเวอร์ฮีตมีดังนี้:

- ปรากฏข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- มีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์

■ สิ่งแรกที่ต้องทำ

1. จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยทันที
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
   - ► **ไม่มีไอออกมา:** ติดเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น
   - ► **มีไอออกมา:** ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งไอน้ำหายไป จากนั้นเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น

» การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

⚠ คำเตือน

ไอน้ำและละอองจากเครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตอาจทำให้ท่านถูกลวกได้

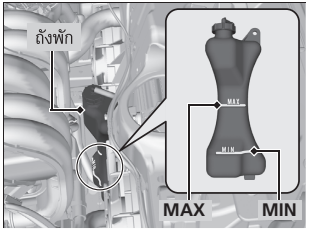
อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าหากมีไอน้ำออกมา

ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่ไฟเตือนเครื่องยนต์อุณหภูมิสูงสว่างโชว์จะทำให้เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

มีต่อ

■ สิ่งที่ต้องทำต่อไป



1. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนกำลังทำงานหรือไม่และดับเครื่องยนต์ทันที ปรากฏข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
   ► ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
2. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นและชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็นว่ามีรอยรั่วหรือไม่
   ► ระดับสารหล่อเย็นในถังพักต่ำ ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงเครื่องหมาย **MAX**
   ► ถ้าไม่มีสารหล่อเย็นอยู่ในถังพัก ให้ตรวจสอบหม้อน้ำว่าเย็นหรือไม่ คลุมฝาปิดหม้อน้ำด้วยผ้าหนาและเปิดฝาปิดออก เติมสารหล่อเย็นจนถึงฐานของคอถังถ้าจำเป็นและปิดฝา

■ สิ่งสุดท้ายที่ต้องทำ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงจนได้ที่แล้วให้สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่และตรวจสอบข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ถ้าข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ไม่ปรากฏ ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ ถ้าข้อความยังโชว์ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อม

⚠ คำเตือน

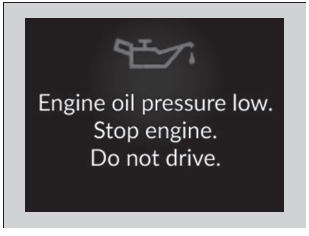
ถอดฝาปิดหม้อน้ำออกในขณะเครื่องยนต์ร้อนจะทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดหม้อน้ำออกทุกครั้ง

ถ้าสารหล่อเย็นรั่ว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อม

ใช้น้ำในกรณีฉุกเฉิน/ชั่วคราวเท่านั้น นำรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำความสะอาดระบบด้วยสารป้องกันจุดเยือกแข็งที่เหมาะสมทันที

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

สว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนสว่าง**

1. จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
2. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินถ้าจำเป็น

■ **สิ่งที่ต้องทำหลังจากจอดรถ**

1. ดับเครื่องยนต์และปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที
2. เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
   ▶ เติมน้ำมันเครื่องหากจำเป็น
   การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หน้า 274
3. สตาร์ตเครื่องยนต์และตรวจสอบไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
   ▶ ไฟเตือนดับ: สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง
   ▶ คำเตือนไม่หายไปภายใน 10 วินาที: ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อมทันที

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง

ข้อสังเกต

เดินเครื่องยนต์ด้วยแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ อาจทำให้กลไกได้รับความเสียหายเกือบจะทันที

ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง**

จอดรถในที่ปลอดภัยและนำรถของท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง

ถ้าท่านต้องหยุดรถชั่วคราว อย่าดับเครื่องยนต์ เนื่องจากการสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งอาจทำให้ประจุไฟในแบตเตอรี่หมดอย่างรวดเร็ว

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ

- สว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเครื่องยนต์
- กะพริบเมื่อระบบตรวจจับการจุดระเบิดผิดจังหวะของเครื่องยนต์

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่าง

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้ และรออย่างน้อย 10 นาที หรือนานกว่านั้น โดยดับเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

- ระดับน้ำมันเบรกต่ำ
- เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรก

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับรถ

กดแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก

- ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ
- ถ้าไม่ปกติ แก้ไขข้อบกพร่องทันที ลดเกียร์ลงเพื่อชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากเครื่องยนต์ถ้าจำเป็น

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

ถ้าท่านขับรถโดยที่ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างอยู่ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียและเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องกะพริบอีกครั้ง เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. เพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ

นำรถเข้ารับการซ่อมทันทีที่ศูนย์บริการฮอนด้า การขับรถในขณะระดับน้ำมันเบรกต่ำถือเป็นการกระทำที่อันตราย ในกรณีที่ไม่มีแรงต้านจากแป้นเบรกให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ลดเกียร์ลงหากจำเป็น

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือน **ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ไม่มีเสถียรภาพภายใต้การเบรกที่กะทันหัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสีแดงสว่างขึ้นพร้อมกับสีเหลืองอำพัน ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัย และให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

- ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบพวงมาลัย EPS

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง**

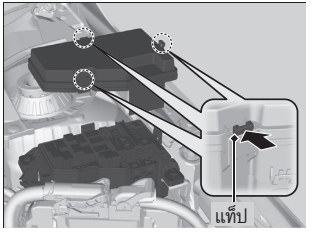
- หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยและสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่
  หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
- ถ้าข้อความ **Do not drive** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ตำแหน่งฟิวส์

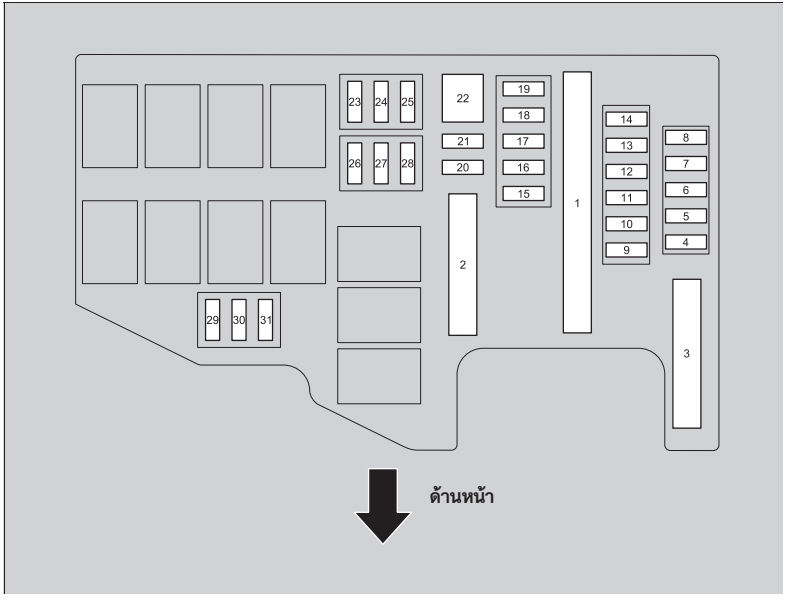
หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง LOCK และตรวจสอบว่ามีฟิวส์ใดบ้างที่ขาด

กล่องฟิวส์ห้องเครื่อง A

กล่องฟิวส์จะอยู่ทางซ้ายด้านหลังเครื่องยนต์ ให้ท่านกดที่แท็บเพื่อเปิดกล่อง



ค้นหาฟิวส์ที่บกพร่องตามหมายเลขฟิวส์ในภาพและแผนภูมิ



■ วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

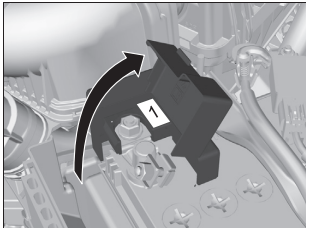
	วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1	–	–
	ABS/VSA FSR	30 A
	Main Fan	30 A
	ST Magnetic SW*	(30 A)
	–	–
	EPS	70 A
2	F/Box Main 1	60 A
	IG MAIN	30 A
	HTR MTR	30 A
	IG Main 2*	30 A
3	Sub Fan	30 A
	ABS/VSA MTR	40 A
	–	–
	F/Box Main 2	60 A
4	H/L Lo Main	20 A
5	L H/L Hi	10 A
6	R H/L Hi	10 A
7	Wiper	30 A
8	TCU*	(10 A)
9	Hazard	10 A
10	Horn	10 A
11	Back Up FI ECU	10 A
12	FR Fog*	(10 A)
13	Auto Retra*	(7.5 A)

	วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
14	Stop	10 A
15	Back Up	10 A
16	Back Up 2	10 A
17	MG Clutch	7.5 A
18	–	–
19	BATT SNSR	7.5 A
20	–	–
21	–	–
22	RR DEF*	(20 A)
23	ST MG DIODE 2*	(7.5 A)
24	–	–
25	–	–
26	–	–
27	–	–
28	–	–
29	R H/L Lo	10 A
30	L H/L Lo	10 A
31	STRLD*	(7.5 A)

มีต่อ

กล่องฟิวส์ห้องเครื่อง B

ติดตั้งอยู่ใกล้ขั้ว ⊕ แบตเตอรี่
เปิดฝาครอบขั้ว ⊕ แบตเตอรี่ตามที่แสดงในภาพ
ค้นหาฟิวส์ที่บกพร่องตามภาพและตารางต่อไปนี้
การเปลี่ยนกล่องฟิวส์ควรทำโดยศูนย์บริการฮอนด้า

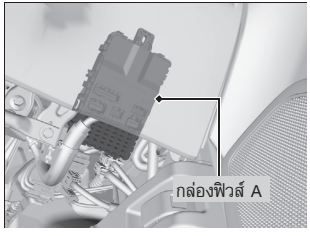


วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

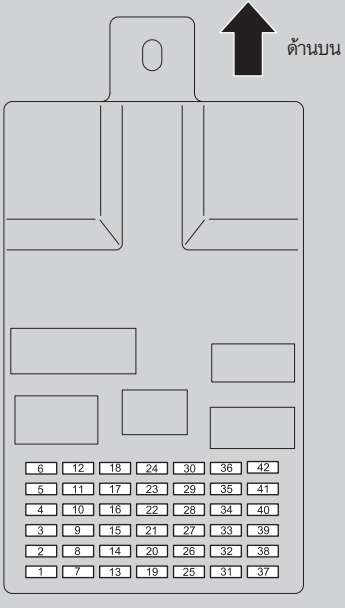
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1		แบตเตอรี่	100 A

กล่องฟิวส์ภายใน A

ติดตั้งอยู่ใต้แผงหน้าปัด



ค้นหาฟิวส์ที่บกพร่องตามหมายเลขฟิวส์ในภาพและแผนภูมิ



มีต่อ

■ วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

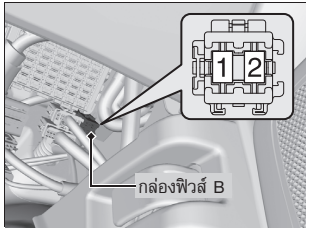
	วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1	R Side Door Lock	10 A
2	L Side Door Lock	10 A
3	ACC Key Lock	7.5 A
4	FR ACC Socket	20 A
5	IG2 HAC	10 A
6	IG2 Daytime Running Lights	7.5 A
7	IG1 SRS	10 A
8	IG1 ST CUT RLY*	(7.5 A)
9	IG1 ABS/VSA	7.5 A
10	IG1 Fuel Pump	15 A
11	P/W RR L	20 A
12	P/W RR R	20 A
13	–	–
14	–	–
15	IG1 MISS SOL*	(10 A)
16	IG1 ACG	10 A
17	R Side Door Unlock	10 A
18	P/W AS	20 A
19	IG1 MON	7.5 A
20	IGPS	7.5 A

	วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
21	IG1 Option*	(10 A)
22	–	–
23	L Side Door Unlock	10 A
24	IG1 Back LT	7.5 A
25	IG1 Meter	7.5 A
26	IG1 FR Wiper	7.5 A
27	IGP LAF	10 A
28	RR Blower Motor*	(7.5 A)
29	P/W DR	20 A
30	D/L Main	20 A
31	DBW	15 A
32	SRS	10 A
33	IMG	7.5 A
34	Small	10 A
35	IGP	15 A
36	IGN Coil	15 A
37	Smart*	(10 A)
38	–	–
39	CTR ACC Socket*	(20 A)
40	Daytime Running Lights	10 A
41	RR ACC Socket*	(20 A)
42	Washer	15 A

* สำหรับรถบางรุ่น

กล่องฟิวส์ภายใน B*

ติดตั้งอยู่ใต้แผงหน้าปัดใกล้กับกล่องฟิวส์ A

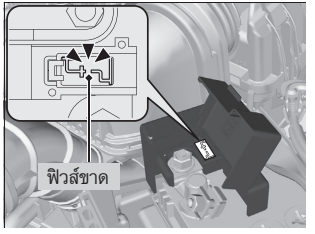


ค้นหาฟิวส์ที่บกพร่องตามหมายเลขฟิวส์ในภาพและแผนภูมิ

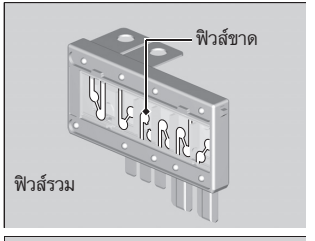
วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

	วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1	ล็อกประตูด้านผู้ขับขี่	10 A
2	ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่	10 A

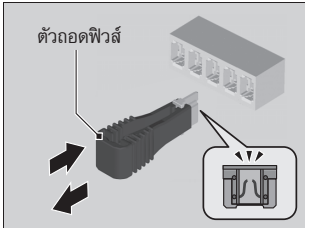
การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง LOCK เปิดไฟหน้าและปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอดฝาครอบขั้ว ⊕
3. ตรวจสอบฟิวส์ภายในกล่องฟิวส์เครื่องยนต์ B
   ▶ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนโดยศูนย์บริการฮอนด้า



4. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์เครื่องยนต์ A ออก
5. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดใหญ่ในห้องเครื่องยนต์ที่กล่องฟิวส์ A
   ▶หากฟิวส์ขาด ถอดด้วยตัวถอดฟิวส์และเปลี่ยนใหม่



6. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กในห้องเครื่องยนต์ที่กล่องฟิวส์ A และภายในรถ
   ▶หากฟิวส์ขาด ถอดด้วยตัวถอดฟิวส์และเปลี่ยนใหม่

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์ที่มีอัตราไฟสูงกว่าจะเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะได้รับความเสียหายได้

ยืนยันกระแสไฟฟ้าตามที่ระบุไว้บนฉลากฟิวส์

ตำแหน่งฟิวส์ หน้า 326

เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์อะไหล่ที่มีค่าแอมแปร์ตามที่กำหนดไว้

มีตัวถอดฟิวส์ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์ห้องเครื่อง A

ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพ หากต้องการลากรถของท่าน

■ รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนรถบรรทุกกึ่งพ่วงพื้นเรียบ
นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

■ รถยกลาก

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุนสองข้างช้อนใต้ล้อหน้าและยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่บนพื้นถนน **วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้การลากรถของท่านได้**

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ข้อสังเกต

การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายที่รุนแรงได้ กันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์

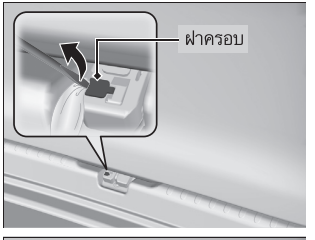
ข้อสังเกต

การลากรถที่ไม่ถูกวิธี เช่น การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

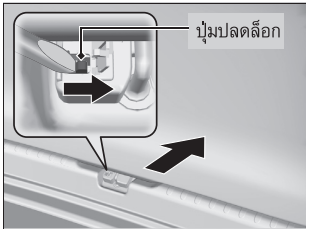
ห้ามใช้เฉพาะเชือกหรือโซ่เท่านั้นในการลากรถ การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างมากหากเชือกหรือโซ่เลื่อนไปมาหรือเลื่อนเข้าไปติดในระบบเบรก

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้าย

หากไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กงัดฝาครอบที่ด้านหลังของฝากระโปรงท้ายออก
   ► ใช้ผ้าพันปลายไขควงปากแบนเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน



2. ดันปุ่มปลดล็อกขึ้นจนกว่าฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดล็อก จากนั้นดันฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิด

สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้าย

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

เมื่อท่านเปิดฝากระโปรงท้ายจากด้านใน โปรดแน่ใจว่ามีพื้นที่ว่างรอบๆ ฝากระโปรงท้ายมากพอ และไม่กระทบกับบุคคลอื่นหรือวัตถุอื่นๆ

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางในบทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขนาดและความจุต่างๆ ของรถยนต์ฮอนด้า ตลอดจนตำแหน่งของหมายเลขต่างๆ ที่สำคัญ และยังให้ข้อมูลที่ท่านควรจะทราบเกี่ยวกับระบบควบคุมไอเสียรถยนต์



ข้อมูลจำเพาะ 336
หมายเลขต่างๆ 338
หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขเกียร์ 338
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ* 339
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ช TCU* 341

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

รุ่น	BR-V	
น้ำหนักรถเปล่า	1,268 - 1,285 กก.	
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	1,850 กก.	
น้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้	หน้า	880 กก.
	หลัง	1,000 กก.

ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์

ชนิด	เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 16 วาล์ว DOHC i-VTEC	
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	73.0 x 89.5 มม.	
ความจุกระบอกสูบ	1,498 ซม.^{3}	
อัตราส่วนกำลังอัด	10.6 : 1	
หัวเทียน	NGK	DILZKAR7C11H
	DENSO	DXE22HCR11H

เชื้อเพลิง

ชนิดเชื้อเพลิง:	เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป
ความจุถังเชื้อเพลิง	42 ลิตร

แบตเตอรี่

ความจุ	27AH(5)/30AH(20)

น้ำฉีดล้างกระจก

ความจุถัง	1.5 ลิตร

ไฟแสงสว่าง

ไฟหน้า (ไฟสูง)	LED
ไฟหน้า (ไฟต่ำ)	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน)
ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์	LED
ไฟตัดหมอกหน้า*	LED
ไฟเลี้ยวด้านหน้า (กระจกมองข้าง)	LED
ไฟเบรก	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน)
ไฟถอยหลัง	16 วัตต์
ไฟท้าย	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	LED
ไฟภายใน	
ไฟอ่านแผนที่หน้า*	8 วัตต์
ไฟเก๋ง (หน้า)*	8 วัตต์
ไฟเก๋ง (หลัง)	8 วัตต์
ไฟกระจกแต่งหน้า*	2 วัตต์

น้ำมันเบรก

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

น้ำมันเกียร์ (ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง (CVT))

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HCF-2	
ความจุ	เปลี่ยน	2.8 ลิตร

* สำหรับรถบางรุ่น

■น้ำมันเครื่อง

ชนิดที่แนะนำ	-น้ำมันเครื่อง Honda #1.0 -น้ำมันเครื่อง Honda Green Oil -น้ำมันเครื่อง Honda 0W-16, 0W-20, 5W-30 -เกรด API SM หรือสูงกว่า หรือ ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20, 5W-30	
ความจุ	เปลี่ยน	3.1 ลิตร
	เปลี่ยนพร้อมไส้กรอง	3.3 ลิตร

■สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ชนิดที่กำหนด	Honda All Season Antifreeze/ Coolant Type2
อัตราส่วนผสม	ผสมน้ำกลั่นในอัตรส่วน 50/50
ความจุ	3.66 ลิตร (รวมสารหล่อเย็นที่เหลืออยู่ในถังสำรอง 0.42 ลิตร)

■ยาง

ปกติ	ขนาด	215/60R16 95H 215/55R17 94V
	แรงดันลมยาง	ดูที่เสาประตูด้านผู้ขับขี่
ยางอะไหล่*1	ขนาด	215/60R16 95H
	แรงดันลมยาง	ดูที่เสาประตูด้านผู้ขับขี่
ยางอะไหล่*2	ขนาด	215/60R16 95H
	แรงดันลมยาง	ดูที่เสาประตูด้านผู้ขับขี่
ขนาดล้อ	ปกติ	16 x 7J*1 17 x 7J*2
	ยางอะไหล่*1	16 x 7J
	ยางอะไหล่*2	16 x 7J

*1: รุ่นล้อขนาด 16 นิ้ว
*2: รุ่นล้อขนาด 17 นิ้ว

■เบรก

ชนิด	พาวเวอร์ผ่อนแรง
ด้านหน้า	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
ด้านหลัง	ดรัม
เบรกมือ	มือดึง

■ระบบปรับอากาศ

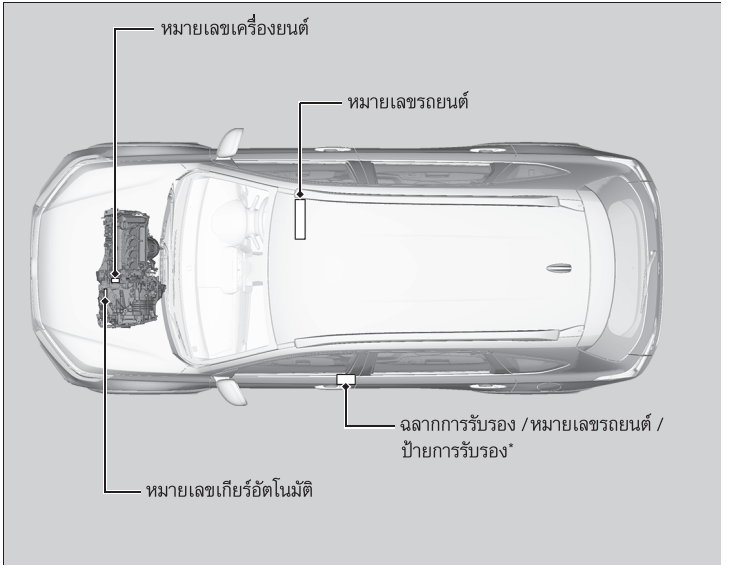
ชนิดสารทำความเย็น	HFC-134a (R-134a)
ความจุ	555 - 605 กรัม

■มิติ

ความยาว		4,490 มม.
ความกว้าง		1,780 มม.
ความสูง		1,685 มม.
ระยะฐานล้อ		2,695 มม.
ระยะล้อ	ด้าน	1,548 มม.
	หน้า	1,540 มม.

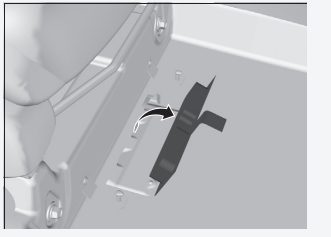
หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขเกียร์

รถยนต์ของท่านจะมีหมายเลขรถยนต์ (VIN) 17 หลัก ใช้สำหรับการลงทะเบียนรถยนต์สำหรับการรับประกันและใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตการขับขี่รถยนต์ โปรดดูภาพด้านล่างนี้สำหรับหมายเลขตัวถังตำแหน่งต่างๆ



หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขเกียร์

หมายเลขรถยนต์ภายใน (VIN) จะติดอยู่ใต้ฝาครอบ



* สำหรับรถบางรุ่น

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

ระบบสมาร์ทคีย์		
BCM	FOB	คีย์การ์ด*
		

* สำหรับรถบางรุ่น

TCU*



CLASS B
NTC ID. B38014-19-0322

เครื่องโทรคมนาคมนี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานทางเทคนิคหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ข้อมูลใบอนุญาตซอฟแวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ

ผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟแวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ (FOSS)
ข้อมูลใบอนุญาตและ/หรือซอร์ซโค้ดของ FOSS นี้สามารถค้นหาได้ที่ URL ต่อไปนี้

https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

ใบอนุญาตมาตรวัดโอเพนซอร์ซ

ซอฟแวร์ที่อยู่ภายในผลิตภัณฑ์นี้เป็นซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ โปรดดูที่เว็บไซต์ต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

ข้อมูลเพิ่มเติม



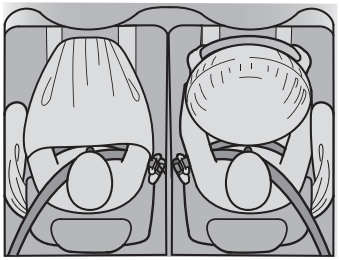
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ระบบ
เสริมความปลอดภัย
ในรถยนต์ฮอนด้า

ข้อมูลนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจาก คู่มือผู้ใช้รถ
จัดทำขึ้น เพื่อเพิ่มเติมความเข้าใจในการทำงานของ
ระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ ในรถยนต์ฮอนด้า

โปรดสละเวลาเพียงเล็กน้อยในการอ่าน เพราะฮอนด้าเชื่อมั่นว่า
เมื่อท่านยิ่งเข้าใจระบบการทำงานของ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย
มากขึ้นเท่าใด ท่านและผู้โดยสารก็จะได้รับการปกป้องมากยิ่งขึ้น

ความเสี่ยงของท่าน
คืออะไร



ระบบถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ที่นั่งอยู่ที่เบาะคู่หน้าเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในขณะที่ระบบถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ท่านทราบหรือไม่ ในสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียว ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางด้านรถยนต์หนึ่งรายทุกๆ 14 วินาที

ในขณะที่อุบัติเหตุบางอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่ท่านสามารถทำให้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุโดยบังเอิญลดลงได้ โดยท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นวิธีป้องกันจากการชนได้ทุกประเภท รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ

ยิ่งไปกว่านั้น ระบบถุงลมสามารถช่วยเสริมความปลอดภัยให้ท่านอีกด้วย เนื่องจากถุงลมเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนกันได้ ด้วยเหตุนี้ทุกครั้งก่อนออกรถท่านควรมั่นใจว่าทุกคนในรถได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การออกแบบรถยนต์ป้องกันท่าน จากการชนได้อย่างไร



โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร



ด้านหน้าและด้านท้ายรถ ถูกออกแบบให้ยุบตัวเพื่อดูดซับแรงกระแทก เมื่อเกิดการชน



เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะตรึงท่านไว้กับที่นั่ง



ถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า



ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ จะดูดซับแรงที่มากระแทก ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บจากการชน



ระบบถุงลมด้านข้าง จะปกป้องลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า

เพื่อช่วยให้ผู้ที่อยู่ในรถรอดชีวิตจากการชนอย่างรุนแรง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในรถจึงได้ถูกออกแบบขึ้นมาอย่างมากมาย

โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสารระยะยุบตัวด้านหน้า ด้านหลัง และข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และวัสดุดูดซับแรงตลอดทั่วห้องโดยสาร สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารลงได้

เข็มขัดนิรภัย ได้ถูกทดสอบแล้วว่า เป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการลดการบาดเจ็บจากการชน เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยตรึงท่านไว้กับที่ ซึ่งจะช่วยให้ท่านไม่กระเด็นออกนอกตัวรถในระหว่างที่เกิดการชน

รถบางรุ่นยังมีเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติซึ่งจะช่วยยึดท่านให้อยู่กับที่ และยังคงรั้งท่านจนกระทั่งท่านจะปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออก

ถุงลมด้านหน้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง เพื่อเพิ่มการปกป้องลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างอีกด้วย

การชนด้านหน้ารถ ทำอันตรายท่านได้อย่างไร



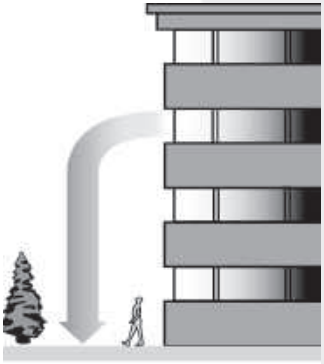
เมื่อด้านหน้ารถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงในเวลาประมาณ 1 ใน 10 ส่วนของวินาที ซึ่งจะเร็วกว่าการกะพริบตา เวลานี้อะไรจะเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่ในรถ



ถ้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือระบบถุงลม ผู้ที่อยู่ในรถจะยังคงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) จนเกิดการกระแทกกับภายในตัวรถ และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้



อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้ที่อยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะเป็นสิ่งที่ช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ ถุงลมด้านหน้ายังช่วยเสริมความปลอดภัยและช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ และหน้าอกลงได้



เมื่อด้านหน้าตัวรถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และผู้ที่อยู่ในรถไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกระเด็นไปกระแทกภายในรถด้วยแรงที่เทียบเท่ากับตกลงมาจากตึก 3 ชั้นลงสู่พื้น

เมื่อด้านหน้าตัวรถปะทะโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงเกือบจะทันที ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเท่ากับความเร็วของรถ จนกระทั่งผู้ที่อยู่ในรถจะถูกทำให้หยุดด้วยบางสิ่งบางอย่าง

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไม่ถูกหยุดด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม ก็จะไปกระแทกกับภายในตัวรถด้วยแรงเทียบเท่ากับ การตกลงมาจากตึกชั้นที่ 3 ลงสู่พื้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ และเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน ก็จะช่วยป้องกันเพิ่มเติมบริเวณหน้าอก และศีรษะ

ระบบถุงลมด้านหน้า ปกป้องท่านได้อย่างไร



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกขณะเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งบริเวณด้านหน้ารถ ถุงลมด้านหน้าจะทำงานทันทีเพื่อปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมพองตัว จะยุบตัวลงทันที ขั้นตอนทั้งหมด ตั้งแต่ถุงลมเริ่มพองตัวจนยุบตัว จะใช้เวลาประมาณ 0.1 วินาที รวดเร็วจนผู้ที่อยู่ในรถไม่อาจรับรู้ได้ว่ามีการพองตัวของถุงลม หากไม่เห็นถุงลมยุบตัวอยู่บริเวณด้านหน้า ดังนั้นจึงไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หรือความสามารถในการบังคับควบคุมใดๆ

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งที่บริเวณด้านหน้า เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะวินิจฉัยผลแรงที่มากระแทก และขอบเขตของการชนอยู่ในเงื่อนไขในระบบ ก็จะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมด้านหน้าทำงานโดยทันที

ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้ช้าลง ระบบถุงลมก็จะช่วยเสริมความปลอดภัยเป็น 2 ทาง คือช่วยป้องกันลำตัวส่วนบนเคลื่อนที่ไปด้านหน้าให้ช้าลง และจะช่วยป้องกันศีรษะ และหน้าอกไปกระแทกกับชิ้นส่วนภายในรถอีกด้วย

ม่านถุงลมคู่ด้านหน้า & ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ

ฮอนด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ของ ถุงลม 2 ระบบให้ดียิ่งขึ้น ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags) และระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

จุดมุ่งหมายทั้งสองระบบ คือ ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมในการชนที่ความเร็วต่ำ

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags)
ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้าจะทำงานเป็น 2 แบบ
แบบที่ 1 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย
แบบที่ 2 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบม่านถุงลมจะพองตัวในสภาวะปกติ (ระดับการชนที่รุนแรง) เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบธรรมดา

แต่เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมจะพองตัวเพียงเล็กน้อย (ในระดับการชนที่ระบบวินิจฉัยว่าม่านถุงลมมีการทำงาน) เพราะว่าในสภาวะเช่นนี้ ระบบวินิจฉัยแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวก็สามารถที่จะปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

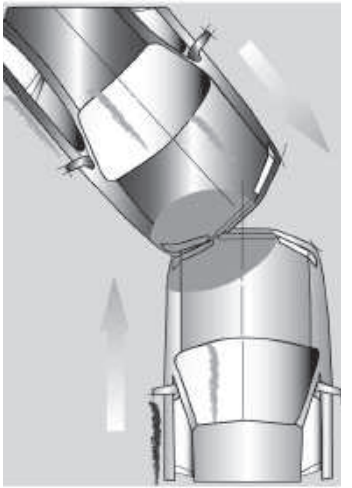
ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

ระบบนี้จะมีตัวขับก๊าซไนโตรเจน เพื่อทำปฏิกิริยาให้ถุงลมพองตัว 2 จังหวะ โดยสามารถที่จะแบ่งแยก หรือทำงานไปพร้อมกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

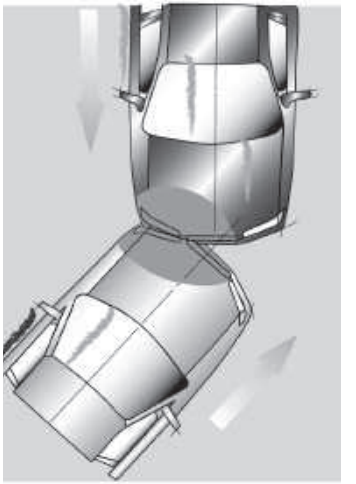
ในระดับการชนที่รุนแรงนั้น ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยาไปพร้อมกัน ทำให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องโดยทันทีทันใด เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบปกติ

ในระดับการชนที่รุนแรงน้อยกว่า ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยา 2 จังหวะ ดังนั้น ถุงลมก็จะปกป้องท่านได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งแรงดันการขยายตัวของถุงลมก็จะน้อยลง ทำให้แรงที่มากระแทกระหว่างท่านกับถุงลมก็จะน้อยลง

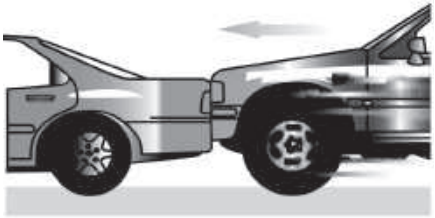
เมื่อใดที่ระบบถุงลมด้านหน้า อาจจะ และไม่สามารถ ปกป้องผู้ที่อยู่ในรถได้



ระบบถุงลมด้านหน้า สามารถช่วยท่านได้ในกรณีที่มีการชนด้านหน้าด้วยความเร็วปานกลางถึงรุนแรง กับรถยนต์คันอื่น หรือวัตถุที่หยุดนิ่งกับที่



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงาน เมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าที่ไม่รุนแรง เป็นเช่นนี้เพราะว่า เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวสามารถที่จะปกป้องท่านได้อย่างเพียงพอแล้ว



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถของท่านถูกชนจากด้านหลัง



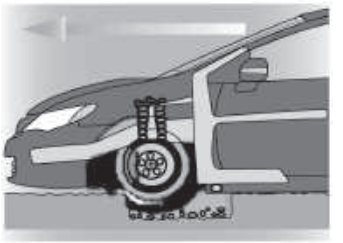
ระบบถุงลมด้านหน้าไม่สามารถช่วยท่านได้ และจะไม่ทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

หน้าที่สำคัญในระบบถุงลมด้านหน้า คือ ให้การปกป้องส่วนศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในระดับปานกลางถึงรุนแรง

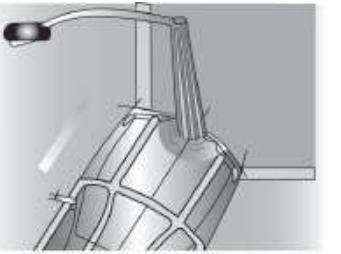
อย่างไรก็ตาม ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากการชนประเภทอื่นๆ รวมถึงระดับการชนที่ไม่รุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ รวมถึงรถเกิดการพลิกคว่ำ

ซึ่งถ้าหาก ระบบถุงลมด้านหน้ามีการทำงานเกิดขึ้นในสภาวะการณ์เช่นนี้ ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

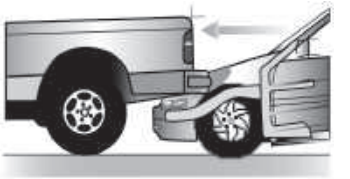
ลักษณะการชนเฉพาะแบบ



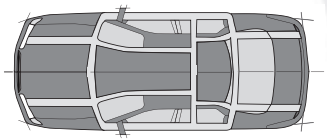
เมื่อล้อหน้าตก หรือ กระแทกลงในหลุมบนพื้นถนนอย่างรุนแรง โดยสรุปความสูงของหลุมที่ล้อหน้าไปกระแทก เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ความเร็วของรถชะลอลง ปัจจัยดังกล่าวจึงอาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมด้านหน้าทำงานได้

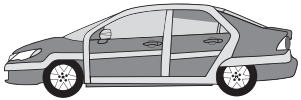


การทำงานของถุงลมด้านหน้าเกิดขึ้นได้น้อยมาก เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ เช่น ลักษณะการชนกับเสา หรือต้นไม้



การชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้าด้วยความเร็วต่ำ คือลักษณะการชนโดยปกติ ความเสียหายจะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนบริเวณตัวถังเท่านั้น ซึ่งก็ไม่บ่อยนักที่ถุงลมด้านหน้าจะทำงาน





โครงสร้างที่ถูกออกแบบให้เชื่อมติดเป็นชิ้นเดียวกัน กับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร และเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทก ซึ่งทนต่อการยืดหยุ่นได้สูงและถุงลมด้านหน้าพร้อมที่จะทำงาน

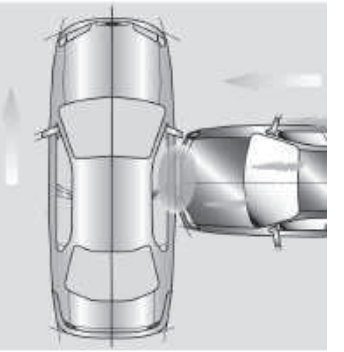
ลักษณะการชนเฉพาะแบบทั้ง 3 ประการที่ท่านควรทราบ ที่ระบบถุงลมด้านหน้าในรถของท่านอาจจะหรือไม่ทำงาน อันได้แก่ การตกหลุม การชนสิ่งกีดขวาง ชนเสา ต้นไม้ หรือการชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้า

เมื่อท่านได้เข้าใจยิ่งขึ้นว่า ทำไมระบบถุงลมด้านหน้าทำงาน และไม่ทำงานในบางกรณี ซึ่งจะช่วยให้ท่านทราบถึงโครงสร้าง และส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมด้านหน้าอีกด้วย

โดยทั่วไป ชิ้นส่วนโครงสร้างที่แข็งแรง ถูกล้อมรอบด้วยชิ้นส่วนสามารถยุบตัวได้ เป็นต้นว่า กันชนหน้า บังโคลน ฝากระโปรงด้านหน้า และหม้อน้ำ เมื่อมีวัตถุมากระแทก บริเวณชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้ ทำให้ความเร็วของรถถูกลดต่ำลง และส่งผลให้ถุงลมทำงานได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทก รับรู้ถึงแรงที่มากระแทกบริเวณด้านหน้ารถ อัตราการลดความเร็วของรถจึงมีมากกว่าเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงานได้

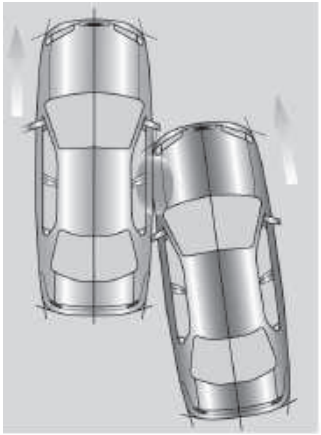
ถุงลมด้านข้าง
ปกป้องท่านได้อย่างไร



ถ้ารถของท่านมีระบบถุงลมด้านข้าง และมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร เซ็นเซอร์ในระบบจะทำการตรวจจับและวินิจฉัยความรุนแรงของการชน



เมื่อระบบรับรู้ถึงแรงที่มากระแทก อยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน ถุงลมด้านข้างฝั่งที่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวออกจากด้านข้างของพนักพิงเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร



การชนที่ไถลไปจากด้านข้างของรถ ส่งผลต่อความเสียหายของรถเป็นอย่างมาก แต่แรงกระแทกมักจะไม่มากพอที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน

เพื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้นบริเวณลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้างก็จะทำงานเช่นเดียวกับระบบถุงลมด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้าง เมื่อมีแรงมากระแทกที่ประตูหน้าด้านข้างอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว เพื่อลดแรงที่มากระแทกจากด้านข้างรถ จึงทำให้ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้

ช่วงเวลาที่ระบบถุงลมด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงาน ตัวอย่างเช่น ถุงลมด้านข้างไม่ทำงาน กรณีเมื่อเกิดการชนจากการไถลไปจากด้านข้างรถ แต่ถุงลมด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งสามารถทำงานได้ระหว่างรถเกิดการพลิกคว่ำ

ระบบหยุดการทำงาน ถุงลมด้านข้าง



เซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่ง ในระบบถุงลมด้านข้างจะวินิจฉัยว่าผู้ที่มานั่งเป็นเด็ก หรือผู้ใหญ่ เมื่อผู้โดยสารนั่งแล้วศีรษะเอียงไปบริเวณขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดทำงานสัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัด จะเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบอย่างรวดเร็ว ภายหลังจากนั้น เมื่อผู้โดยสารได้จัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งตัวตรงให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิงเบาะนั่ง ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ ระบบก็กลับเข้าสู่การทำงานโดยปกติ

ทุกเวลาขณะที่ท่านขับขี่รถ โดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กนั่งไปด้วย เป็นไปได้ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ในบางกรณีที่เด็กจำเป็นต้องนั่งที่เบาะด้านหน้า และถ้าเด็กนั่งพิงเอนตัวไปด้านข้าง แล้วศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของระบบซึ่งได้ถูกออกแบบมาให้หยุดการทำงาน

ระบบหยุดการทำงานถุงลมด้านข้าง ทำงานอย่างไร
มีเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงหลายตัวติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้า เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงทั้งหมด วินิจฉัยและประมวลผลได้ว่า ผู้โดยสารที่เป็นเด็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก และเมื่อผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้า ศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (ระบบถุงลมด้านข้างอาจจะหยุดการทำงาน ถ้าผู้ใหญ่ที่ตัวใหญ่นั่งงอตัว และบดบังสัญญาณในขอบเขตที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างขยายตัว)

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดการทำงาน (สัญญาณไฟเตือน **“SIDE AIRBAG”** หรือ **“SIDE AIRBAG OFF”**) จะสว่างเตือนขึ้นที่ชุดมาตรวัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ในขณะนี้มีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลมด้านข้าง แต่ผู้ขับขี่ไม่ต้องตกใจ เพียงแต่เจ้งให้ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่เบาะด้านหน้ารถ จัดท่านั่งให้ถูกต้อง ไม่กี่วินาทีหลังจากผู้โดยสารจัดท่านั่งให้ถูกต้อง สัญญาณไฟเตือนที่ชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ

ปกป้องตัวท่านเองได้อย่างไร



เพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการพองตัวของถุงลมด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และนั่งให้ลำตัวของผู้ขับขี่ห่างจากวงพวงมาลัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 เซ็นติเมตร)

เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบถุงลม ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อแนะนำง่ายๆ ดังต่อไปนี้:

อันดับแรก คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ เพราะว่าเข็มขัดนิรภัย คืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่ดีที่สุด และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยจัดท่านั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องด้วย ก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน

อันดับสอง คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง คือจัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่คาดดักให้ต่ำที่สุด โดยพาดผ่านสะโพก จากนั้นดึงสายเข็มขัดที่คาดไหล่ จนกระทั่งสายเข็มขัดส่วนที่คาดดักกระชับ และตรวจสอบให้สายเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านกลางหน้าอกและไหล่

อันดับสาม เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง ก่อนที่จะขับรถออกไปทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรจัดท่านั่งให้ถูกต้องและนั่งตัวให้ตรง โดยให้แผ่นหลังของผู้ขับขี่แนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดจากพวงมาลัย โดยที่ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับรถได้เป็นอย่างดี

ทำไมต้องให้ผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วและแรงมาก ในขณะที่ถุงลมช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ถุงลมก็ยังเป็นสาเหตุของรอยถลอก และรอยฟกช้ำ ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่ได้นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงมากยิ่งขึ้นเมื่อถุงลมทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย และการจัดท่านั่งอย่างถูกต้อง จะช่วยให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับประโยชน์จากระบบถุงลมด้านข้าง เพื่อให้ได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันความปลอดภัย และเพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากถุงลมด้านข้าง ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็ก ควรปกป้องอย่างไร



เพื่อป้องกันและลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิต ที่จะเกิดขึ้นกับทารก โดยการพองตัวของถุงลมด้านหน้า ควรจัดวางทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก และติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง



เด็กเล็กจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก และล็อกไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง เด็กโตจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายในประเทศแถบทวีปอเมริกา กำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่ต้องโดยสารไปในรถยนต์นั่งจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก และติดตั้งไว้ที่เบาะด้านหลัง

การพองตัวของถุงลมด้านหน้า อาจทำให้ทารกและเด็กเล็กบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุผลเช่นนี้ ฮอนด้าจึงแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

ทารก : ห้ามวางทารกบนเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า ในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง เพราะเมื่อระบบถุงลมพองตัวจะไปกระแทกกับเบาะนั่งด้วยความเร็วและรุนแรงมากพอที่จะทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้

เด็กเล็ก : อย่าวางเด็กเล็กบนเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้าและด้านข้าง เพราะเมื่อเกิดการชน ศีรษะของเด็กอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าแล้วกระแทกกับถุงลมที่พองตัว จึงอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หากมีความจำเป็นที่จะต้องให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ท่านควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผูกรัดเด็กไว้ในเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเคร่งครัด

เด็กโต : ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยถุงลมด้านผู้โดยสารได้ ควรให้เด็กโตนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ถ้าต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง ควรใช้ชนิดที่เด็กสามารถใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้ และท่านต้องคอยสังเกต ไม่ให้เด็กนั่งตัวงอหรือลำตัวเอนเอียงไปด้านหน้า หรือด้านข้างหรือใส่เข็มขัดส่วนที่คาดไหล่ไว้ด้านหลัง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงอย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับอันตรายจากการกระแทกของถุงลมด้านหน้าจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านข้างสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อเด็กๆ ถ้าเด็กนำมือหรือไหล่ไว้ในทิศทางการขยายตัวของถุงลม เด็กก็อาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านข้างทำงาน ถ้าเด็กโตต้องนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุด และให้เด็กนั่งตัวตรง และคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องด้วย

คำถามเกี่ยวกับระบบถุงลม
และอุปกรณ์เสริมความปอลดภัย
อื่นๆ

ถ้ารถยนต์เสียหายอย่างมาก ภายหลังจาก การชน หมายความว่าระบบถุงลมด้านหน้า ต้องทำงานทุกครั้ง ใช่ หรือไม่

ไม่เสมอไป ความเสียหายของรถยนต์จะมาก หรือน้อย ไม่ได้เป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบถุงลมด้าน หน้าจะทำงาน

ภายหลังจากเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ ความ เสียหายครอบคลุมไปยังตัวถังส่วนที่ยุบตัวได้ โครงสร้างตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะ ช่วยลดระดับ และดูดซับแรงกระแทกถุงลม ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

การชนด้านข้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถ 2 คันวิ่งไปยังทิศทางเดียวกัน ความเสียหายที่ เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลทำให้สัญญาณกระตุ้นการ ขยายตัวของถุงลมด้านข้างได้

ถุงลมให้การปกป้องจากการบาดเจ็บต่างๆ ในทุกรูปแบบของการชนได้หรือไม่

ไม่มีความปลอดภัยใดๆ ที่สามารถให้การปกป้องได้อย่างสมบูรณ์ ระบบถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงต่อศีรษะ และลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ เช่นเดียวกัน ถุงลมด้านข้างก็จะช่วยลดการบาดเจ็บที่ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ารถในระหว่างเกิดการชนที่ด้านข้างรถ แต่ระบบถุงลมก็ไม่สามารถที่จะป้องกันการบาดเจ็บได้ทั้งหมด

ข้อเท็จจริง เมื่อสัมผัสกับถุงลมที่พองตัว สามารถทำให้เกิดรอยถลอกและรอยฟกช้ำได้ และปัจจัยอื่นๆ เช่นเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าต่างก็อาจทำให้ท่านได้รับอันตรายจากการที่มแทงของกระจกหน้าต่าง หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในรถได้

การชนที่รุนแรงมากๆ สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเสียชีวิตได้ ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและระบบถุงลมจะทำงานก็ตาม

ควันที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ภายหลังถุงลมพองตัวเป็นอันตรายหรือไม่

ไม่เกิดอันตรายใดๆ ต่อร่างกาย แต่ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ หากเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ท่านออกมาจากรถโดยเร็วที่สุด

เป็นไปได้หรือไม่ ในระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจะมีเพียงถุงลมเพียงด้านเดียวที่ทำงาน

ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าของรถยนต์โดยทั่วไปจะทำงานพร้อมกันทั้งคู่ในเวลาเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณมุมด้านหน้าหรือบริเวณเสาประตูด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะวินิจฉัยและตัดสินว่าถุงลมทั้งคู่จะทำงานหรือไม่ ซึ่งก็เป็นไปได้ว่า จะมีถุงลมเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ทำงาน

กรณีที่ถุงลมทำงานเพียงด้านเดียว สามารถเกิดขึ้นได้ในรถที่มีระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า ถ้าผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้าคนใดคนหนึ่งคาดเข็มขัดนิรภัย แต่อีกคนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมด้านข้างด้านผู้โดยสารจะทำงานหรือไม่ ถ้าไม่มีใครนั่งอยู่ที่เบาะนั่ง

ได้ ถ้าระบบวินิจฉัยว่าอยู่ในเงื่อนไข ถุงลมด้านผู้โดยสารก็พร้อมที่จะทำงาน แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งก็ตาม

ถุงลมด้านข้างทั้งคู่จะทำงานในเวลาเดียวกัน ได้หรือไม่

โดยปกติ ถุงลมด้านข้างจะทำงานเฉพาะด้านที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถุงลมทั้งคู่อาจจะทำงานพร้อมกัน เมื่อมีแรงมากระแทกทั้งสองด้านหลายๆ ครั้ง

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวเองได้หรือไม่ หรือ ทำงานเฉพาะเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้ามีการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในรถบางรุ่นสามารถที่จะทำงานได้เมื่อเกิดการชนขึ้น กรณีเช่นนี้ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

ข้อมูลทั่วไป ในระบบเสริมความปลอดภัยเล่มนี้
ขึ้นอยู่กับรถในแต่ละรุ่น อุปกรณ์บางตำแหน่งอาจไม่มีในรถของท่าน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า
ห้ามกระทำการคัดลอก หรือจัดพิมพ์ข้อมูลใดๆ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน

HONDA

The Power of Dreams

BR-V N

4ET86R00

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

http://www.honda.co.th