

ขณะที่ท่านอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ท่านจะพบข้อมูลที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ ข้อสังเกต ข้อมูลนี้มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหาย

ของรถยนต์. ทรัพย์สินอื่น หรือสิ่งแวดล้อม

สัญลักษณ์ 🅂 🛄 บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่าน ข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้องและ ปลอดภัย

/ ุ่ สีของไฟเตือนจะบ่งบอกถึง "อันตราย" (แดง), "คำเตือน" (ส้ม) หรือ "ข้อควรระวัง" (เหลืองอำพัน)

จิฉลากความปลอดภัย หน้า 84

# ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง และการใช้งานรถยนต์ นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อ ช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึง อันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

ถ้าไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่ถูกต้องตามข้อแนะนำ อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่าน และผู้โดยสาร ท่านควรพิจารณาเป็นพิเศษ

ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลากหลายรูปแบบ เช่น:

ฉลากความปลอดภัย - บนตัวรถ

 ข่าวสารความปลอดภัย - คำเตือนเพื่อความปลอดภัย และสัญลักษณ์เตือน สามชนิดคือ: DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน) หรือ CAUTION (ข้อควรระวัง)

มีความหมายคือ:



ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติ

- ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ **A**CAUTION
- หัวข้อความปลอดภัย เช่น ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- หมวดความปลอดภัย เช่น การขับชื่อย่างปลอดภัย
- คำแนะนำ การใช้รถอย่างไรจึงจะถูกต้องและปลอดภัย คู่มือนี้เป็นเอกสารเพื่อความปลอดภัย – โปรดอ่านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้





# ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ เรียกว่าชุดบันทึกข้อมูล อุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์ ตามเวลาจริง เช่น การทำงานของระบบถุงลม SRS และความบกพร่องของอุปกรณ์ ในระบบ

ข้อมูลเหล่านี้ถือเป็นของเจ้าของรถยนต์ และผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นได้ รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างช่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

# ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ซึ่งจะบันทึกข้อมูล เกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับขี่ต่างๆ ข้อมูลนี้จะเป็น ประโยชน์กับเจ้าหน้าที่เทคนิคในการวินิจฉัย ช่อมแชม และการบำรุงรักษา เครื่องยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมาย หรือจากเจ้าของรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างช่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น



# ข้อกำหนดและเงื่อนไขของแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ <sup>ทั่วไป</sup>

แอปพลิเคชันนี้จะช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถค้นหาการอัพเดท คู่มือผู้ใช้รถที่เฉพาะเจาะจงสำหรับเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ของ ท่านทุกครั้งที่เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับ รถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เชิร์ฟเวอร์เป็นระยะ: หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขซีเรียลฮาร์ดแวร์เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส, ภาษาที่ใช้, เลขที่ อยู่ไอพี (IP), ไฟล์บันทึกคำสั่งการทำงาน (การดูแจ้งเตือนและอัพเดท, การติดตั้ง และดาวน์โหลดข้อมูลอัพเดท, งานใช้งานแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ) หรืออื่นๆ เมื่อ แอปพลิเคชันพบว่ามีการอัพเดทจากเซิฟเวอร์ แอปพลิเคชันจะสอบถามเพื่อทำการ ดาวน์โหลดและติดตั้ง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัพเดทในเซิร์ฟเวอร์ ท่านจะสามารถ อัพเดทคู่มือผู้ใช้รถได้โดยอัตโนมัติ และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของการอัพเดทไว้ ในเซิร์ฟเวอร์

#### ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ฮอนด้าตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนตัว ของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

ข้อตกลงในนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อตกลงเหล่านี้ตามการ อ้างอิง และการใช้งานการอัพเดทระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามนโยบายความเป็น ส่วนตัว นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและ บุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะใช้เพื่อดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่ทางเราได้ เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางโปรแกรมอรรถประโยชน์ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หน้าเว็บไซต์ของฮอนด้า (https://www.privacynotice.honda.eu))

\* สำหรับรถบางรุ่น

ฮอนด้าจะรวบรวม ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดง ด้านล่าง:

เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของฮอนด้าดังที่ระบุด้านล่างและ เมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน เพื่อส่งข้อมูลอัพเดทของคู่มือผู้ใช้ให้กับท่าน

เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุ<sup>้</sup>งและพัฒนาการใช้งานคู่มือผู้ใช้รถและบริการให้ดี ยิ่งขึ้น

เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูลภายใน กิจการ

การปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย สิ่งนี้รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ, การกำกับดูแล, การตรวจสอบ, การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิด เผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายและการฟ้องร้อง) และข้อมูล เกี่ยวกับจริยธรรมและการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่จำเป็นต้องรายงาน

นอกจากนี้ ฮอนด้าจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้กับพื้นฐานทางสถิติรวม) สำหรับการค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด เพื่อปรับปรุงคู่มือผู้ใช้รถ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อทำให้ปล่อยการอัพเดท ชอฟแวร์ได้อย่างสมบูรณ์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือ ผู้ใช้รายอื่นๆ ของคู่มือผู้ใช้รถ

ฮอนด้าอาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์กรสนับสนุนของฮอนด้าทั่วโลก หรือบริษัทใน เครือฮอนด้า หรือบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับฮอนด้า เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ ความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนบริการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ



# อัพเดทระบบ ข้อกำหนดและเงื่อนไข

#### ทั่วไป

รถของท่านจะมีแอปพลิเคชันที่จะช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถ ค้นหาการอัพเดทซอฟแวร์ของฮอนด้า เฉพาะสำหรับเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส และอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้โดยอัตโนมัติ (ทุกหนึ่ง (1) สัปดาห์ผ่านทาง Wi-Fi หรือ ทุกสี่ (4) สัปดาห์ผ่านทางชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) การดึงข้อมูลอาจปรากฏ ขึ้นบ่อยหรือน้อยกว่านี้ ขึ้นอยู่กับการขาดหายของสัญญาณอินเทอร์เน็ต การเชื่อมต่อ ใหม่ พฤติกรรมของผู้ใช้งาน ข้อความแบบพุชจากเชิฟเวอร์ หรือการเปลี่ยนแปลง ในนโยบายการดึงข้อมูลบนเซิฟเวอร์ของฮอนด้า) แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูล เกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิฟเวอร์เป็นระยะ (หมายเลข รถยนต์ (VIN), หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ชอฟแวร์, หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ชอฟแวร์, หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ชอฟแวร์, หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนอาร์ดแวร์และ ชอฟแวร์, หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ขอฟแวร์, หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ชอฟแวร์, หมายเลขประเททรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ขอฟแวร์, หมายเลขประเททรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และ ขอมูลอัพเดท, สถานะซอฟแวร์) เป็นต้น) เมื่อแอปพลิเคชันพบว่ามีการอัพเดทจาก เชิฟเวอร์ แอปพลิเคชันจะขออนุญาตเพื่อทำการดาวน์โหลดและติดตั้งอพเดท ท่าน อาจเลือกดาวน์โหลดและติดตั้งการอัพเดทเหล่านี้โดยอัตโนมัติได้ หากมีอยู่ในเมนู การตั้งค่าของท่าน หรือท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและอัพเดทระบบด้วยตนเอง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนในเชิฟเวอร์ ท่านจะสามารถอัพเดทอุปกรณ์ของท่าน หรือส่งการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนไป ยังเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสโดยตรงโดยอัตโนมัติ และเรายังเก็บบันทึกข้อมูล ของอัพเดทหรือการแจ้งเตือนไว้ในเชิฟเวอร์

#### ข้อมูลส่วนบุคคล

หาก<sup>ข้</sup>อมูลที่ถูกส่งมาให้ฮอนด้าตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนตัว ของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

ข้อตกลงในนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อตกลงเหล่านี้ตาม การอ้างอิง และการใช้งานการอัพเดทระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามนโยบาย

\* สำหรับรถบางรุ่น

ความเป็นส่วนตัว นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับวิธี การที่เราและบุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะใช้เพื่อดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่ทางเราได้เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางแอปพลิเคชัน

โปรดดูที่เว็บไซต์ของฮอนด้าสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ฮอนด้าจะรวบรวม ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดง ด้านล่าง:

- เพื่อจัดส่งข้อมูลอัพเดทของระบบและบริการที่เกี่ยวข้องให้ท่าน
- เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอัพเดท ระบบและบริการให้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูล ภายในกิจการ
- เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของฮอนด้าดังที่ระบุด้านล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วน บุคคลของท่าน

ลิ่งนี้รวมไปถึงการปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิ ตามกฎหมาย แต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ, การกำกับดูแล, การตรวจสอบ, การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิด เผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายและการฟ้องร้อง) และข้อมูล เกี่ยวกับจริยธรรมและการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่จำเป็นต้องรายงาน

นอกจากนี้ฮอนด้าจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้กับพื้นฐานทางสถิติรวม) สำหรับการค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด เพื่อปรับปรุงการอัพเดทระบบ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อทำให้ปล่อยการ อัพเดทซอฟแวร์ได้อย่างสมบูรณ์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของ ท่านหรือผู้ใช้รายอื่นๆ ของระบบ

ฮอนด้าอาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์การสนับสนุนของฮอนด้าทั่วโลก หรือบริษัทใน เครือฮอนด้าหรือบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับฮอนด้า เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ ความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนบริการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ







โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้รถนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และ อย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ

คู่มีอผู้ใช้รถนี้ครอบคลุมรถยนต์ทุกรุ่น ท่านอาจพบว่าคำอธิบายของอุปกรณ์หรือ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกบางประการที่ไม่มีในรุ่นรถยนต์ของท่าน

รูปภาพในคู่มือผู้ใช้รถนี้แสดงถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่มีใน บางรุ่น ไม่ใช่ทุกรุ่น รุ่นรถยนต์ของท่านอาจไม่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบาง ประการ

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลจำเพาะในคู่มือผู้ใช้รถนี้มีผลทันทีที่อนุญาตให้ตีพิมพ์ บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหรือเปลี่ยน แปลงรายละเอียดหรือแบบโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกพันใดๆ

แม้ว่าคู่มือผู้ใช้รถนี้จัดทำขึ้นจากต้นฉบับที่ใช้ได้ทั้งรถยนต์รุ่นพวงมาลัยซ้ายและขวา แต่ภาพประกอบส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์รุ่นพวงมาลัยขวา

#### การขับชื่อย่างปลอดภัย หน้า 29

คำแนะนำการขับชื่อย่างปลอดภัย หน้า 30 เข็มขัดนิรภัย หน้า 34

ถุงลม หน้า 45

#### แผงหน้าปัด หน้า 85

้ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 86 ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 104

#### อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 129

้นาฬิกา หน้า 130 การล็อกและการปลดล็อกประตู หน้า 131 อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย หน้า 152 ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ หน้า 193

#### อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 199

ระบบเครื่องเสียง หน้า 200 เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส หน้า 201 การแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 325

# → การขับรถ หน้า 327

ก่อนขับรถ หน้า 328 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 439

#### → การบำรุงรักษา หน้า 445

ก่อนการบำรุงรักษา หน้า 446 ระบบเดือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หน้า 449 การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน หน้า 474

เมื่อขับรถ หน้า 331

#### การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 497

ถ้ายางแบน หน้า 498 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ หน้า 535

#### ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 537

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 538 หมายเลขต่างๆ หน้า 540







6





1 ไฟเตือนชุดมาตรวัด 🧲หน้า 86 ชุดมาตรวัด 🔿หน้า 104 หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ 🇲หน้า 109, 109, 114 อ สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ หน้า 152 🕄 ปุ่ม 🛃 (OFF ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)) ➡หน้า 349 สวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย ➡หน้า 353, 366, 410 สวิตช์ระบบเซ็นเซอร์การจอด ๋ 🗪หน้า 431 4 การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด →หน้า167 5 การปรับระดับพวงมาลัย →หน้า 169 6 ระบบปรับอากาศ 🗲หน้า 193 🕖 สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 🔿หน้า 168) 8 สวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน ๑ ระบบเครื่องเสียง →หน้า200 ระบบนำทาง 🔿 ดูในคู่มีอระบบนำทาง

(4)

23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 7 Wedrey, January 11, 2023 3:39 PM





แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



8

# แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



# 1 ถุงลมด้านผู้ขับขี่ 🔿หน้า 47 อ สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง หน้า 171 สวิตช์หลักล็อกประตู 🔿หน้า 143 สวิตช์ควบคุมกระจกประตู 🗪หน้า 150 8 กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร หน้า 529 4 มือเปิดฝากระโปรงหน้า หน้า 455 5 ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ หน้า 50 6 คันเปลี่ยนเกียร์ เกียร์ธรรมดา 🗪หน้า 337 🕖 สวิตช์โหมดการขับขี่ 🧲หน้า 341 สวิตช์ +R 🗪หน้า 342 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า 🔿หน้า 420 สวิตช์เบรกอัตโนมัติ 🕩หน้า 423 8 ช่องเชื่อมต่อ USB →หน้า 204 9 ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย →หน้า 189 🔟 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม 🧲หน้า 188 🛈 ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสาร 🥕หน้า 50 🕑 กล่องเก็บของ 🧲หน้า 181

(4)

🚯 ถุงลมด้านผู้โดยสารหน้า 🗪หน้า 47





1 ไฟเก๋ง 🔿หน้า 180 🛛 ราวมือจับ ตะขอแขวนเสื้อ 🔿หน้า 184 3 ม่านถูงลมด้านข้าง หน้า 55 4 เข็มขัดนิรภัย (ติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก) 🕩หน้า 76 เข็มขัดนิรภัยสำหรับยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก 🕩หน้า 78 6 ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ 6 จุดล็อกส่วนล่างเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก 🗭หน้า 71 7 เบาะหลัง 🗪หน้า 176 🔞 ถุงลมด้านข้างด้านหน้า 🗲หน้า 53 9 เบาะหน้า 🕩หน้า 173 🔟 กระจกมองหลัง 🔿หน้า 170 🛈 ไฟอ่านแผนที่ 🧲หน้า 181 🕲 เข็มขัดนิรภัย 🥌หน้า 34

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



เนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



# แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว

- การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ \_\_\_\_\_หน้า 452
   ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า \_\_\_\_\_\_หน้า 164,474
   กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า \_\_\_\_\_\_หน้า 171 ไฟเลี้ยวด้านข้าง \_\_\_\_\_\_หน้า 157,466
   ควบคุมการล็อก/ปลดล็อกประตู \_\_\_\_\_หน้า 134
   ยาง \_\_\_\_\_\_หน้า 1477,498
   ไฟหน้า \_\_\_\_\_หน้า 155,466
   ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์ \_\_\_\_หน้า 155,160,466
   ไฟเลี้ยวหน้า \_\_\_\_\_หน้า 157,466
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง <a>หน้า 440
   ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง <a>หน้า 166,476
   ไฟเบรกดวงที่สาม <a>หน้า 471</a>
   การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย <a>หน้า 146</a>
   ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย <a>หน้า 147</a>
   ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง <a>หน้า 471</a>
- 6 ไฟเบรก/ไฟท้าย →หน้า 467
   ไฟเลี้ยวหลัง →หน้า 467



# การขับชื่อย่างปลอดภัย 🤇 การขับชื่อย่างปลอดภัย









รูปแบบมาตรวัดเมื่อใช้โหมด +R





แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว





# พวงมาลัยรถยนต์ 🔿หน้า 169

 การปรับพวงมาลัย ให้ดึงคันปรับระดับพวงมาลัย เข้าหาตัว และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้ว ล็อกคันปรับกลับเข้าที่



# การปลดล็อกประตูหน้าจากด้านใน รถ 🗢หน้า 142

 ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่เพื่อปลด ล็อกพร้อมเปิดออก



# ฝากระโปรงท้าย 🗲หน้า 146)



กดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดล็อกและ
 เปิดฝากระโปรงท้ายเมื่อพกสมาร์ทคีย์อยู่กับตัว

# กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

# ุ ➡หน้า 171

- เลื่อนปุ่มเลือกไปที่ L หรือ R โดยที่โหมดจ่ายไฟ อยู่ในตำแหน่ง ON
- กดส่วนปลายสวิตช์ปรับกระจกตามที่ต้องการปรับ เพื่อปรับกระจกมองข้าง

สวิตช์เลือก



สวิตช์พับกระจก



สวิตช์ปรับ –

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว

# กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 🔿หน้า 150

- ขณะที่สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่
   ตำแหน่ง ON, เปิด และปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง ปิดจะสามารถทำการเปิดหรือปิดหน้าต่างด้าน ผู้โดยสารแต่ละด้านโดยใช้สวิตช์ที่หน้าต่างแต่ละ บานได้
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง
   เปิด (ไฟแสดงติดสว่าง) สวิตช์ที่หน้าต่างด้าน
   ผู้โดยสารแต่ละด้านจะไม่สามารถใช้ได้





สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 17 Wet ay, January 11, 2023 3:39 PM













# สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง





- ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)
   เลือกขึ้นหรือลง: หากต้องการเลือกโหมด ให้
   เลื่อนขึ้นหรือลงแล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)
   เพื่อตั้งค่า:
   ย้อนกลับ/โทรศัพท์/FM/DAB '/AM/USB/
   Bluetooth/แอป/หน้าจอแบบกำหนดเอง

โหมดที่แสดงขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้น อยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ • ปุ่ม 🖊 / 🍽 (ค้นหา/ข้าม) วิทยุ: กด 🖂 / 渊 เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุ ที่ตั้งค่าไว้ แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว เชื่อมต่อ iPod, อุปกรณ์ USB, Bluetooth® เครื่องเสียงหรือสมาร์ทโฟน กด 树 / 渊 เพื่อข้ามไปยัง จุดเริ่มต้นของเพลงถัดไป หรือกลับไปยัง จุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน วิทยุ: กดปุ่ม 🖊 / 🍽 ค้างไว้เพื่อเปลี่ยน สถานีที่มีสัญญาณแรง อุปกรณ์ USB: กดปุ่ม া / 🕨 ค้างไว้เพื่อเปลี่ยน โฟลเดอร์ iPod: กดปุ่ม 💽 / 🍽 ค้างไว้เพื่อเปลี่ยน เพลง การทำงานที่แสดงขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ



19

 $(\mathbf{\Phi})$ 



แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว

# การขับรถ 🥿หน้า 327

# การเปิดและปิด CMBS (>หน้า 366)

- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ ระบบ CMBS สามารถลดความเร็วของรถยนต์ และความรุนแรงของการชนได้
- ระบบ CMBS จะเปิดทุกครั้งเมื่อสตาร์ท เครื่องยนต์
- ใช้ปุ่มสนับสนุนความปลอดภัยเพื่อเปิดหรือปิด ระบบ CMBS

# การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA

#### <>>หน้า 349

- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ช่วยในด้าน การทรงตัวของรถยนต์ในขณะเข้าโค้งและรักษา ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนในระหว่างเร่ง ความเร็วบนพื้นถนนที่ลื่น
- ระบบ VSA ทำงานอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ต เครื่องยนต์
- เปิดหรือปิดระบบ VSA โดยกดปุ่ม 📓 (VSA OFF) ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน





# การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 🖚 หน้า 439

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ:	เบนชินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโชฮอล์ (E10) ค่าออกเทนตั้งแต่ 95 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	47 ลิตร

- ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ หน้า 142
- กดที่ขอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาจะ
   เปิดขึ้นเล็กน้อย
- 3 ค่อยๆ หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อถอดออก
- 4 วางฝาปิดไว้กับที่ยึดบนฝาปิดที่เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง
- 5 หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนฝาปิด กลับเข้าไปจนกระทั่งมีเสียงดังคลิกอย่าง น้อย 1 ครั้ง





แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว





# แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว

# ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง เป็นน้า 358

ออนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ซึ่งจะใช้ กล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ยึดอยู่กับด้านใน ของกระจกบังลมหน้า ด้านหลังกระจกมองหลัง



# ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริม

# แรงเบรก (CMBS) 🥌 หน้า 362

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินว่ามีความเป็นไป ได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้าน หน้า. คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ได้รับ การออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมี ความเป็นได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว. หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการชน

# ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แบบแปรผัน (ACC) ←หน้า 374

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า โดยที่ คุณไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

# ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่อง ทางเดินรถ (LKAS) 🧲หน้า 392

ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรง กลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรง สั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่า รถกำลงออกนอกเลน

# ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้า

# ออกตัว (LCDN) 🥌หน้า 414

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถ ของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว





# การบำรุงรักษา 🗠 🗤 🗤 🗛 🗛

# ใต้ฝากระโปรงหน้า-

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์และระดับน้ำฉีดกระจก เติมถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เดือนละครั้ง



ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด



2

ปลดล็อกกลอนฝากระโปรงหน้าโดยผลักไปด้านข้างและยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเมื่อ ท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้





เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปิดฝากระโปรงหน้าแล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกถูกต้อง



 เปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนใหม่ ถ้าพบว่าไม่ สามารถกวาดน้ำได้หมดหรือ มีเสียงดังรบกวนขณะใช้งาน



- ตรวจสอบยางอะไหล่และล้ออย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางสม่ำเสมอ



**มะนำการใช้แบบรวดเร็ว** 



แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



# การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน 🖂 🕬 🗤 🗛

# ยางแบน 🕞หน้า 498

 จอดรถในที่ปลอดภัย และช่อมยางที่แบนโดยใช้ ชุดช่อมยางรั่วชั่วคราว



**ไฟเตือนสว่าง ←หน้า 521**ตรวจสอบไฟเตือนในคู่มือผู้ใช้รถ





# เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด **(\_\_**หน้า 511)

ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ให้ใช้วิธีพ่วงสตาร์ต



# ฟิวส์ขาด 🗲หน้า 527

 ตรวจสอบการขาดของฟิวส์ ถ้าระบบไฟฟ้า บางอย่างในรถหยุดทำงาน



# โอเวอร์ฮีต

 จอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไม่เห็นไอน้ำใต้ฝากระโปรง หน้า เปิดฝากระโปรงหน้าและรอจนอุณหภูมิเครื่อง ลดต่ำลง



# การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 🗪 หน้า 534)

 ควรใช้บริการผู้ให้บริการฉากรถมืออาชีพ หากต้อง การฉากรถของท่าน



24

 $(\bullet)$ 



แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว

# จะทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้



ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF (LOCK) ไปยัง ACCESSORY เป็นเพราะอะไร? พวงมาลัยอาจถูกล็อกอยู่
 หมุนพวงมาลัยไปทางช้าย

หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาหลัง
 จากกดสวิตซ์ สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์





ทำไมแป้นเบรกจึงมีอาการสั่นเป็นจังหวะเล็กน้อยเมื่อเหยียบ?



กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน ซึ่งไม่ใช่อาการ บกพร่อง เหยียบแป้นเบรกจนสุดด้วยแรงที่มั่นคง ห้ามย้ำแป้นเบรก ⇒ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 427







 $\odot$ 



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 27 Wet ay, January 11, 2023 3:39 PM





แนะนำเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) เท่ากับ 95 หรือ มากกว่า เป็นไปได้หรือไม่ที่จะใช้เบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) เท่ากับ 91 หรือต่ำกว่ากับรถ?



การใช้เบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้อาจทำให้เกิดเสียงน็อกในเครื่องยนต์ และทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง การใช้เบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า 91 อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียหายได้ แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว







 $( \bullet )$ 



 $( \mathbf{\bullet} )$ 







23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 29 Wet Jay, January 11, 2023 3:39 PM



#### คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย30	
อุปก <sup>ั</sup> รณ์ด้านค <sup>้</sup> วามปลอดภัยในรถของท่าน 32	
รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย33	
เข็มขัดนิรภัย	
เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน	
การคาดเข็มขัดนิรภัย	
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย43	
จุดยึดเข็มขัดนิรภัย44	
ถุงลม	
้ส่วนประกอบของระบบถุงลม45	

ชนดของถุงลม	47
ถุงลมด้านหน้า (SRS)	47
ถุ่งลมบริเวณหัวเข่า	50
ถุ่งลมด้านข้าง	53
ม่่านถุงลมด้านข้าง	55
ไฟเตื่อนระบบถุงลม	56
การดูแลรักษาถุ่งลม	57
ความป <sup>ั</sup> ลอดภัยขอ่งเด็ก	
การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก	58
ความปลอดภ์ัยของทารกและเด็กเล็ก	61
ความปลอดภัยของเด็กโต	80

# อันตรายจากก๊าซไอเสีย

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์......83 **ฉลากความปลอดภัย** ตำแหน่งป้ายเตือน......84



# คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย

ในหน้าต่อไปนี้อธิบายฟังก์ชันความปลอดภัยและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับ ความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

# ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

#### 🔳 คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันอันตรายได้ระดับหนึ่งเมื่อเกิดการชน ถุงลมได้รับการออกแบบให้เป็น อุปกรณ์เสริมกับเข็มขัดนิรภัยแต่ใช้แทนกันไม่ได้ ดังนั้นผู้ที่ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจึงควรคาดเข็มขัด นิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

#### 🔳 คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านี้ ควรจะจัดที่นั่งให้ที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้ เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กโตขึ้นอีกหน่อยควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก และคาดเข็มขัดนิรภัย ชนิดคาดตัก/ไหล่จนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยที่ไม่ต้องเบาะนั่งเด็กช่วย

#### 🔳 ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตไว้ได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บถึงชีวิตได้เช่นกัน โดยเฉพาะผู้ขับขี่หรือ ผู้โดยสารที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง สำหรับทารก, เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มบุคคลที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้

#### 🔳 งดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวจะทำให้ความตื่นตัวและ ปฏิกิริยาตอบสนองของท่านลดลง และจะลดลงเป็นลำดับ หากมีการดื่มต่อๆ ไป ดังนั้นควรงดดื่มสุรา เมื่อต้องขับรถ

#### ่≫ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ยกเว้นติดตั้งอุปกรณ์แฮนด์ฟรีที่ ผู้ขับขึ่ขณะขับรถ



▶▶ คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย ▶ ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

### 🔳 ให้ความใส่ใจต่อหน้าที่การขับขี่ที่ปลอดภัยอย่างเหมาะสม

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งทำให้ท่านเสียสมาธิในการใส่ใจท้องถนน, รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์ต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลง และเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว มีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่จะเหมาะสมหรือ สามารถเบี่ยงเบนความสนใจออกจากท้องถนน

#### 🔳 ควบคุมความเร็วของท่าน

การขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นสาเหตุสำคัญของการบาดเจ็บหรือเลียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน ยิ่งใช้ ความเร็วสูงขึ้น ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำ ได้เช่นกัน อย่าขับรถเร็วเกินกว่าสภาพความปลอดภัยจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่า ความเร็วที่กฎหมายกำหนดไว้ก็ตาม

#### 🔳 ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

ยางที่แบนหรือเครื่องยนต์บกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

เพื่อเป็นการลดอันตราย หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับ การบำรุงรักษาตามกำหนด

### 🔳 ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

การให้เด็กเล็ก สัตว์เลี้ยง และบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลอาจทำให้ พวกเขาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าหากเปิดการใช้งานชุดควบคุม ซึ่งอาจจะทำให้รถยนต์เคลื่อนที่ได้ จากความผิดพลาดที่เกิดขึ้นส่งผลให้บุคคลอื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต อุณหภูมิภายใน ห้องโดยสารอาจสูงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิต แม้ว่าระบบปรับอากาศจะทำงานอยู่ ดังนั้นอย่าปล่อยให้พวกเขาอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากระบบปรับอากาศสามารถปิดได้ตลอดเวลา รขับชื่อย่างปลอดภัย

▶▶ คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย ▶ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

# อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



- โครงป้องกันห้องโดยสาร
- 2 ระยะยุบตัว
- เบาะนั่งและพนักพิง
- 4 พนักพิงศีรษะ
- 5 ข้อต่อพวงมาลัยยุบตัวได้
- 6 เข็มขัดนิรภัย
- 🕖 ถุงลมด้านหน้า
- 8 ถุงลมบริเวณหัวเข่า
- ญงลมด้านข้างด้านหน้า
- 🛈 ม่านถุงลมด้านข้าง
- 1 ล็อกประตู
- 🕲 เข็มขัดนิร<sup>ู้</sup>ภัยด้านหน้า
- 🔞 ตัวปรับความตึงอัตโนมัติ
- 🚯 เข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

#### 32

#### ⊠อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

คุณลักษณะความปลอดภัยบางประการมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับ การปกป้องร่างกายของท่านโดยตรง

คุณลักษณะบางประการไม่ต้องการการกระทำใดๆ โดยท่าน เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงที่จะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถ ยุบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงกระชับ เข็มขัดนิรภัยฝั่งข้างนอกด้านหน้าและด้านหลังเมื่อเกิด การชนกระแทก

อย่างไรก็ตาม ท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันเต็ม ที่ ถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และไม่ได้คาดเซ็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องเสมอ ในความเป็นจริงคุณลักษณะความปลอดภัย บางประการก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ ซึ่งมีบทบาทสำคัญใน การป้องกันท่านและผู้โดยสาร

 $( \bullet )$ 



#### ▶▶ คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย ▶ รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

# รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยต่อตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น หมั่นตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้ติดเป็นนิสัยก่อน ขับรถ

 ปรับเบาะนั่งของท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่ และโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำ การปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะทำให้ไม่รบกวนการควบคุม รถของผู้ขับขี่ เนื่องจากการนั่งใกล้ตำแหน่งถุงลมด้านหน้ามากเกินไปจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง เมื่อเกิดการชนปะทะ

🛃 เบาะนั่ง หน้า 173

 คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดให้ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย แล้ว

▶ การคาดเข็มขัดนิรภัย หน้า 39

 ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัย หรือระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามอายุ ความสูง และน้ำหนัก ของเด็ก

▶ ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 58

#### ≫รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หากข้อความเปิดประตูและ/หรือฝากระโปรงท้ายปรากฏอยู่บน หน้าจอรวมข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตูและ/หรือฝากระโปรง ท้ายปิดไม่สนิท ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิทจน กว่าไฟเตือนจะดับลง

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา หน้า 114 การขับชื่อย่างปลอดภัย





# เข็มขัดนิรภัย

# เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

ติดกับตัวรถ และสามารถใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่ติดตั้งกับตัวรถได้ และยังช่วยไม่ให้ ตัวท่านกระเด็นไปกระแทกภายในตัวรถ, กระแทกกับผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ หาก คาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง เข็มขัดจะช่วยให้ร่างกายท่านอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้น ท่านจะได้ประโยชน์ถุงลมซึ่งจะช่วยเสริมความปลอดภัยด้วย

เมื่อท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยปกป้องท่านจากการชนในเกือบทุกกรณี:

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากช่วยให้ท่านอยู่

- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

### ⊠เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

# 🗚 คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะทำให้มีโอกาส สูงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ตรวจให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัย ทุกครั้ง และคาดอย่างถูกต้อง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับ โครงสร้างส่วนที่เป็นกระดูกของร่างกาย และควรคาดในส่วน ล่างบริเวณด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือบริเวณกระดูก เชิงกราน, หน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการ คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดตักไว้บริเวณท้องน้อย

**คำเตือน:** ควรจะปรับเข็มขัดนิรภัยให้แน่นเท่าที่จะทำได้ แต่ยัง คงให้ความสบายอยู่ เพื่อให้การป้องกันเป็นไปตามที่ได้รับการ ออกแบบมา เข็มขัดนิรภัยที่หลวมจะทำให้การป้องกันลดลงมาก

**คำเตือน:** ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งๆ ที่สายบิดงอ

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นใช้ได้หนึ่งคนเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยซ้อนไปกับเด็กที่นั่งอยู่บนตักจะทำให้เกิด อันตรายได้





#### ▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

#### 🔳 เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งสี่หรือห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ในสภาพการขับขี่ปกติท่าน จะสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระแม้จะถูกเข็มขัดดึงไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรก กะทันหันจะล็อกเพื่อดึงรั้งร่างกายไว้ไม่ให้เกิดการกระแทก

# เข็มขัดนิรภัยจะต้องได้รับการยึดอย่างเหมาะสมเมื่อใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ▶ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ หน้า 76

#### 🔳 การใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้อง:

- ผู้ร่วมทางทุกคนต้องนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิงอยู่ประจำเบาะนั่ง และควรอยู่ในตำแหน่งดังกล่าว ตลอดการเดินทาง การนั่งตัวงอหรือเอียงตัวจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และ เพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดส่วนที่ใช้คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้แขนหรือด้านหลังของท่าน การกระทำเช่นนี้จะ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดเข็มขัดเกินหนึ่งคนต่อหนึ่งเส้น หากไม่ปฏิบัติตามจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามสวมเครื่องประดับใดๆ ไว้บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์ในการปรับปรุงความสบาย หรือปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล์ใหม่สามารถลดประสิทธิภาพการปกป้องและเพิ่มโอกาส ในการได้รับบาดเจ็บสาหัสในการชนได้

#### ≫เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

มีต่อ

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติอาจล็อกได้ หากท่านมี การเอนตัวไปข้างหน้ามากเกินไป การค่อยๆ เคลื่อนจะทำให้ เข็มขัดนิรภัยยึดได้สุดโดยไม่มีการล็อก

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านได้อย่างสมบูรณ์ จากการ ชนทุกครั้ง แต่โดยมากแล้วเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความเสี่ยง ต่อการบาดเจ็บสาหัส

กฎหมายบังคับให้คาดเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น ควรศึกษา และ ทำตามข้อบังคับตามกฎหมายเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัย
#### ▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

## 🔳 ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



#### ■ เบาะนั่งด้านหน้า

ระบบเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยไฟเตือนบนแผงหน้าปัด เพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือทั้งคู่ให้คาด เข็มขัดนิรภัยตัวเอง หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON ก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

หากท่านยังคงขับรถต่อไปเรื่อยๆ โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงบี๊ปเตือนจะกะพริบซ้ำอีกเป็นระยะ จนกว่าผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

#### ⊠ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยหากผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัด นิรภัยตัวเองภายในเวลาหกวินาทีหลังจากที่โหมดจ่ายไฟถูกตั้ง ให้เป็น ON

หากไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้านหน้า ไฟเตือนจะไม่สว่าง และเสียง เตือนจะไม่ดัง

ถ้าไฟแสดงสว่างขึ้น หรือเสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่มีผู้นั่งอยู่บน เบาะนั่งด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่า:

- ไม่มีสิ่งของหนักวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหน้า
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขึ่

ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นเมื่อผู้โดยสารนั่งลงโดยที่ไม่คาดเข็มขัด นิรภัย แสดงว่าอาจมีบางอย่างที่ขัดขวางการทำงานเซ็นเซอร์ การตรวจจับผู้โดยสาร

ให้ตรวจสอบว่า:

- มีเบาะพิงอยู่บนที่นั่ง
- ผู้โดยสารด้านหน้านั่งไม่ถูกต้อง

หากไม่มีสิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์

36

การขับขือย่างปลอดภัย

.0



(6)

▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน



คาดเข็มขัด
 ไม่ได้คาดเข็มขัด

#### 🔳 เบาะนั่งด้านหลัง

รถยนต์ของท่านตรวจสอบการใช้งานเข็มขัดนิรภัย เบาะนั่งหลัง หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแจ้งให้ท่านทราบหากไม่มี การใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง

หน้าจอจะปรากฏเมื่อ:

- เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังจะปลดออกเมื่อ
   โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- ประตูด้านหลังเปิดแล้วปิด
- มีผู้โดยสารด้านหลังคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

้ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังขณะขับขี่



ากรขับขี่อย่างปลอดภัย

(4)



#### ▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

#### 🔳 ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหน้า มีการติดตั้งตัวปรับความตึงเซ็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ตัวปรับความตึงจะปรับความตึงเซ็มขัดนิรภัยเบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหน้าและด้านหลังโดยอัตโนมัติ ระหว่างเกิดการชนปะทะจากด้านหน้าระดับปานกลางจนถึงรุนแรง เนื่องจากบางครั้งการชนปะทะอาจ ไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมด้านหน้าหรือถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารพองออก





#### ⊠ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียว เท่านั้น

หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้วไฟเตือนระบบถุงลม SRS จะติดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงตลอดจน ตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการ เนื่องจากระบบอาจ ไม่สามารถปกป้องได้หากเกิดการชนครั้งต่อไป

ระหว่างการชนปะทะจากด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง มาก ตัวดึงกลับทั้งสองด้านจะทำงานด้วยเช่นกัน

38

การขับขื่อย่างปลอดภัย





# การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และในขณะที่นั่งตัวตรงหลังพิงพนักพิงแล้ว ▶ เบาะนั่ง หน้า 173



ดึงเข็มขัดนิรภัยออกช้าๆ

 เสียบลิ้นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัย จากนั้นกระตุก เข็มขัดเพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าหัวเข็มขัดยึดแน่นดี แล้ว

 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับ สิ่งใด ⊠การคาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ควรนั่งบนเบาะนั่งที่ไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้หรือ

ไม่ควรนังบนเบาะนังทิไม่สามารถไช่งานเข็มขัดนิรภัยได้หรือ เข็มขัดนิรภัยที่มีลักษณะเสื่อมประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารกรณีเกิดการชนได้ ให้นำรถเข้า รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการทันที

ห้ามใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือระบบกลไกของตัวดึง เข็มขัด

ถ้าเข็มขัดนิรภัยติดค้างอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึง เข็มขัดนิรภัยพาดไหล่หนึ่งครั้ง แล้วดันกลับเข้าไป จากนั้นดึงเข็มขัดออกมาจากตัวดึงสายกลับอย่างนิ่มนวลแล้ว จึงคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจาก ตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งตำแหน่งเบาะ นั้น และนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการซ่อมแชมที่ศูนย์บริการ ➡ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน หน้า 34

**่⊇ การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย** หน้า 43

าารขับชื่อย่างปลอดภัย



ลิ้นล็อก
 หัวเข็มขัดนิรภัย

มีต่อ

#### ▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ การคาดเข็มขัดนิรภัย



- คาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็น ไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วนที่ คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้ส่วนกระดูกเชิงกรานซึ่งเป็นส่วนที่แข็งรับ แรงกระแทก และลดความเลี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน
- หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดขึ้นอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่ หย่อนจากนั้นตรวจสอบให้เข็มขัดคาดผ่านส่วนกลาง หน้าอกและอยู่เหนือไหล่ เพื่อเป็นการกระจายแรง จากการชนไปยังส่วนกระดูกที่แข็งที่สุดของลำตัว ส่วนบน

#### ≫การคาดเข็มขัดนิรภัย

#### **A**คำเตือน

การคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีเกิดการชน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูก ต้องเรียบร้อยก่อนออกรถ

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับ เข็มขัดไว้จนเข็มขัดถูกดึงกลับจนสุด เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้โผล่ ออก มานอกรถ และไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

การขับขือย่างปลอดภัย



#### 🔳 การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้

เบาะนั่งด้านหน้ามีตัวปรับระดับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สอดคล้องกับความสูงของผู้โดยสาร



เลื่อนจุดยึดเข็มขัดขึ้นและลงพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก

มีต่อ

 จัดตำแหน่งจุดยึดให้สามารถคาดเข็มขัดผ่านส่วน กลางหน้าอกและไหล่ได้พอดี

#### ⊠การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้

หลังการปรับตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกตำแหน่งจุดยึดเข้าที่แล้ว

สามารถปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยได้ หาก เข็มขัดนิรภัยสัมผัสหรือพาดผ่านส่วนคอของท่านให้ปรับ ความสูง การขับชื่อย่างปลอดภัย

(•)

การขับขื่อย่างปลอดภัย

42



#### 🔳 คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

#### พิจารณาทางเลือกอื่น:

การป้องกันมารดาคือวิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันทารกในครรภ์ สตรีมีครรภ์จึงควรคาดเข็มขัดนิรภัย เสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ผ่านหน้าอกโดยระมัดระวังส่วนช่อง ท้อง และคาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ)



#### ⊠คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

ทุกครั้งที่ไปตรวจร่างกายให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพ ร่างกาย ของท่านในขณะนั้นสมควรขับรถหรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและเด็กในครรภ์ ซึ่งอาจเกิดจากการพองตัวของถุงลม:

- หากขับรถ ให้นั่งหลังตรงโดยปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มาก ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ขณะที่ยังสามารถควบคุมรถได้เต็มที่
- หากนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปด้าน หลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

## การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ:

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจสอบดูรอยขาดหลุดลุ่ย ไหม้ หรือการสึกหรอ
- ตรวจสอบการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยว่าปกติหรือไม่
- ▶ หากการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยทำได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจช่วยแก้ปัญหาได้ โดย ใช้เฉพาะสบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ห้ามใช้แปรงขัดหรือสารทำความสะอาด ควรตรวจสอบให้แน่ใจ ว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนทดสอบการดึงตัวกลับของเข็มขัด

เข็มขัดเส้นใดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานได้ไม่ดีจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ ดังนั้นจึง ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่ให้เร็วที่สุด

เข็มขัดที่เกิดการชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้ดีเท่าเดิมหากเกิดการชนครั้งต่อไป ดังนั้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการภายหลังเกิดการชน

#### ≫การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

#### 🗚 คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย อาจก่อ ให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ถ้าเข็มขัด นิรภัยไม่ทำงาน

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยของท่านเสมอทุกครั้งที่ได้ และรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที การขับชื่อย่างปลอดภัย

**คำเตือน:** ห้ามดัดแปลงหรือปรับแต่ง หรือติดตั้งอุปกรณ์ เพิ่มเติมใดๆ กับเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน หรือไม่สามารถปรับได้

**คำเตือน:** จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ ทั้งชุด หลังจากที่เข็มขัดนิรภัยถูกใช้งาน ถึงแม้ว่าความเสียหาย ของเข็มขัดนิรภัยจะไม่เห็นได้อย่างชัดเจนก็ตาม

คำเตือน: ควรระวังรักษาอย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยเปรอะเปื้อน น้ำยาขัดเงา น้ำมัน และสารเคมี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำกรดแบตเตอรี่ สำหรับการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยควร ใช้น้ำและสบู่อ่อนจะปลอดภัยกว่า และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ใหม่เมื่อสายรัดเริ่มหลุด เปรอะเปื้อน หรือเสียหาย

43



▶▶ เข็มขัดนิรภัย ▶ จุดยึดเข็มขัดนิรภัย

# จุดยึดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อมีการเปลี่ยนเซ็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ จุดยึดดังแสดงในรูป ที่ด้านหน้าจะมีเซ็มขัดนิรภัยคาดตักและไหล่

ที่ด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัย 2 ตำแหน่ง







#### ถุงลม

#### ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า, ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่, ถุงลม บริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสารด้านหน้า ด้านข้าง และ ม่านถุงลมด้านข้างจะพองออกตามทิศทางและความ แรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ ส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสาร จะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมด้านข้างทั้งสอง ตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย SRS AIRBAG
- ถุงลมยบริเวณหัวเข่า 2 ชุด ถุงลมบริเวณหัวเข่า ด้านผู้ขับขี่จะอยู่ที่ใต้คอพวงมาลัย ถุงลมบริเวณ หัวเข่าด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ที่ใต้กล่อง เก็บของ ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมี เครื่องหมาย SRS AIRBAG
- ถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ชุดหนึ่งสำหรับผู้ขับขี่และอีก ชุดสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะอยู่ที่ ขอบด้านนอกของเบาะนั่งด้านหลัง ถุงลมด้านข้าง ทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย SIDE AIRBAG
- ม่านถุงลมด้างข้าง 2 ชุด ถูกติดตั้งไว้ชุดละ
   ด้านของรถยนต์ โดยมีถุงลมเก็บไว้บนเพดาน

ห้องโดยสารเหนือกระจกหน้าต่างด้านข้าง เสา ประตูด้านหน้า และด้านหลังจะมีอักษรเขียนว่า SIDE CURTAIN AIRBAG

- หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรวจสอบข้อมูล เกี่ยวกับเซ็นเซอร์การปะทะต่างๆ เซ็นเซอร์เบาะนั่ง และหัวเข็มขัด ตัวปล่อยถุงลม ตัวปรับความตึง เข็มขัดนิรภัย และข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์อื่นๆ เมื่อ โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ขณะที่เกิดการชน หน่วยสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้
- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติสำหรับเบาะ
   นั่งด้านหน้าและฝั่งข้างนอกด้านหลัง
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับลัญญาณการ ปะทะด้านหน้าและด้านข้างจากระดับปานกลางถึง รุนแรง
- ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดจะเตือนให้ทราบถึงข้อ บกพร่องที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลม หรือเข็มขัด นิรภัยปรับความตึงอัตโนมัติ



รขับชื่อย่างปลอดภัย



#### 🔳 ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมของท่าน

ในการทำงานของถุงลม ถุงลมจะต้องใช้แรงที่มากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ ในขณะที่ช่วยรักษา ชีวิตเอาไว้ ถุงลมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยได้ ซึ่งในบางกรณีอาจนำไปสู่การบาดเจ็บจนถึง แก่ชีวิตได้หากว่าผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และนั่งอยู่ในท่าที่เหมาะสม

**สิ่งที่ท่านควรทำ:** คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง นั่งหลังตรงและอยู่ในตำแหน่งที่ห่างจากพวงมาลัยมาก ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผู้โดยสารด้านหน้าควร เลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบความปลอดภัยใดที่จะสามารถป้องกันการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิต ที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงได้ทั้งหมด แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลม พองตัวออกแล้วก็ตาม

**อย่าวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า** การวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้บนตัก หรือขับรถในขณะที่มีวัตถุมีคมชนิดอื่นๆ อยู่ในปากอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ เมื่อถุงลมด้านหน้าพอง ตัวออก

**ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของไว้กับที่ปิดถุงลมด้านหน้า ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่และถุงลม บริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสารด้านหน้า** วัตถุบนฝาครอบที่มีสัญลักษณ์ SRS AIRBAG อาจขัดขวาง การทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถ และทำให้มีคนได้รับบาดเจ็บหากว่าถุงลมพองตัวออก

#### ่⊠ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมของท่าน

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานถุงลมของท่าน ถุงลมและ เข็มขัดนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด เมื่อ ทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ให้วางมือและแขนให้ห่างจากตำแหน่งการพองตัว ออกของถุงลมหน้าโดยจับที่พวงมาลัยแต่ละด้านไว้ อย่าไชว้ แขนเหนือฝาครอบถุงลม

46

การขับขือย่างปลอดภัย



▶▶ ถุงลม ▶ชนิดของถุงลม

#### ชนิดของถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลม 4 ชนิดติดตั้งไว้:

- ถุงลมด้านหน้า: ถุงลมที่อยู่ทางด้านหน้าของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- ถุงลมบริเวณหัวเข่า: ถุงลมใต้คอพวงมาลัยและใต้กล่องเก็บของ
- ถุงลมด้านข้าง: ถุงลมที่อยู่ในพนักพิงเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และเบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า และด้านข้างตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังด้านนอก
- ม่านถุงลมด้านข้าง: ถุงลมจะอยู่เหนือกระจกหน้าต่างด้านข้าง สำหรับรายละเอียดถุงลมแต่ละชนิดจะอธิบายไว้ในหน้าต่างๆ ต่อจากนี้

#### ≫ชนิดของถุงลม

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีควันขึ้น มาเล็กน้อย ซึ่งเกิดจากการทำงานของวัสดุที่ใช้ในการอัดลม และไม่มีอันตรายใดๆ สำหรับบุคคลที่มีอาการผิดปกติเกี่ยวกับ ระบบทางเดินหายใจ อาจรู้สึกไม่สบายได้หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบ ออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด

## ถุงลมด้านหน้า (SRS)

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเพื่อช่วยปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือ ผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อมีการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

SRS (Supplemental Restraint System) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุน การทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัย หลักสำหรับผู้โดยสาร

#### 🔳 ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจัดเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยผู้ขับขี่ และถุงลมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ ในแผงหน้าปัด ถุงลมทั้ง 2 ตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ SRS AIRBAG

การขับขี่อย่างปลอดภัย



47



▶▶ถุงลม▶ถุงลมด้านหน้า (SRS)

#### 🔳 การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกในขณะการปะทะด้านหน้าในระดับปานกลางถึง รุนแรงมาก ในกรณีที่รถยนต์ลดความเร็วอย่างกะทันหัน เช็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่หน่วยควบคุมซึ่งจะ ส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าหนึ่งหรือทั้งสองใบพองตัว การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนระหว่างรถ 2 คันซึ่งชนจากด้านหน้าหรือมุม หรือเมื่อรถชนปะทะเข้ากับ

วัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต เป็นต้น

#### 🔳 ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้าน หน้าจะให้การปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อไม่ให้บดบังทัศนวิสัย ของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยว หรือการควบคุมต่างๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวรวดเร็วจนผู้โดยสารไม่อาจรับรู้ได้ว่าถุงลมทำงาน จนกว่าจะเห็น ถุงลมวางอยู่บนตัก

การขับชื่อย่างปลอดภัย







▶▶ ถุงลม ▶ ถุงลมด้านหน้า (SRS)

#### 🔳 เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ทำงาน

**เกิดการชนด้านหน้าเล็กน้อย:** ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารไว้ ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเพียงเล็กน้อย หรือป้องกันกระดูกหักซึ่งอาจ เกิดขึ้นในระหว่างการชนด้านหน้าที่ต่ำกว่าระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าสามารถให้การปกป้องเมื่อมีการลดความเร็วลงกะทันหันส่งผลให้ตัว ของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเคลื่อนที่ไปด้านหน้าตัวรถ ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมด้านข้างได้รับ การออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้าง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

**การชนด้านหลัง:** พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยถือเป็นการปกป้องที่ดีที่สุดในขณะเกิดการชนด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าจะไม่สามารถให้ปกป้องได้เพียงพอ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนใน ลักษณะดังกล่าว

**การพลิกคว่ำ:** เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้างสามารถปกป้องได้ดีที่สุดเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย ถุงลมด้านหน้าจึงไม่ได้ถูกออกแบบ มาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้าง รถ หรือระบบรองรับน้ำหนักอาจทำให้ถุงลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน เช่น แล่นไปยังขอบทาง, ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแขสซีส์รถ เนื่องด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าว เกิดขึ้นใต้ท้องรถความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัดนัก

∎ เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ทำงาน แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็น จึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบ อาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือ ถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม



รขับชื่อย่างปลอดภัย



#### ▶▶ ถุงลม ▶ ถุงลมบริเวณหัวเข่า

# ถุงลมบริเวณหัวเข่า

ถุงลม SRS บริเวณหัวเข่าจะพองตัวเมื่อขนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้าน หน้าอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และช่วยให้ได้รับประโยชน์สูงสุดจากคุณลักษณะความปลอดภัยอื่นๆ ของรถ SRS (Supplemental Restraint System) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของ เข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร



ถุงลมบริเวณหัวเข่าสำหรับผู้ขับขี่จะอยู่ใต้คอพวงมาลัยและ สำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ที่ใต้กล่องเก็บของหน้ารถ

ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย SRS AIRBAG

#### ⊠ถุงลมบริเวณหัวเข่า

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมบริเวณหัวเข่า เนื่องจากอาจรบกวนการทำงานที่ถูกต้องของถุงลม หรือแม้แต่ ทำอันตรายต่อผู้อื่นหากถุงลมพองตัว

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะ นั่งหรือด้านหลังเท้า สิ่งของเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของ ถุงลมในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าระดับปานกลางถึงรุนแรง และอาจส่งผลให้ป้องกันได้ไม่ดีพอ





 ตำแหน่งของถุงลมบริเวณหัวเข่าด้าน ผู้โดยสาร





(



#### ▶▶ถุงลม▶ถุงลมบริเวณหัวเข่า

# 🔳 การทำงาน



ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะ พองออกพร้อมกันกับถุงลมด้านคนขับและผู้โดยสาร ด้านหน้า ถึงแม้การชนจะไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมด้านหน้า ทำงาน แต่ถุงลมบริเวณหัวเข่าก็อาจพองขึ้นได้เอง

ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ที่

พองออก



 ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสาร ที่พองออก



มีต่อ



การขับซื่อย่างปลอดภัย

 $(\bullet)$ 



▶▶ ถุงลม ▶ ถุงลมบริเวณหัวเข่า

#### เมื่อถุงลมบริเวณหัวเข่าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อย หรือความเสียหายที่ มองไม่เห็น

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้าง รถ หรือระบบรองรับน้ำหนักอาจทำให้ถุงลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน เช่น แล่นไปยังขอบทาง, ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแชสซีส์รถ เนื่อง ด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าว เกิดขึ้นใต้ท้องรถความเสียหายจึงอาจไม่เด่นซัดนัก

■ เมื่อถุงลมบริเวณหัวเข่าไม่ทำงาน แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดชับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็น จึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบ อาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือ ถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม





#### ▶▶ ถุงลม ▶ ถุงลมด้านข้าง

# ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนลำตัวด้านบนของผู้ขับขี่, ผู้โดยสารด้านหน้า ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างใน ระดับปานกลางถึงรุนแรง

#### 🔳 ตำแหน่งติดตั้ง



ถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ขอบด้านนอกของเบาะนั่งผู้ขับขี่และ ผู้โดยสาร ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย SIDE AIRBAG กำกับไว้

#### ≫ถุงลมด้านข้าง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือในตำแหน่งใกล้เคียงกับถุงลม ด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจไปขัดขวางการทำงาน ของถุงลม หรือทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมพองออก

1 ตำแหน่งถุงลมด้านข้าง

#### 🔳 การทำงาน



1 ถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ถึงการชนทางด้านข้างในระดับ ปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลม ด้านข้างในด้านที่มีการชนพองออกทันที

#### ≫ถุงลมด้านข้าง

อย่าคลุมหรือเปลี่ยนบุพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าโดยไม่ ขอคำปรึกษาจากผู้จำหน่ายฮอนด้า การเปลี่ยนหรือการคลุมเบาะพนักพิงหลังของเบาะนั่งอย่างไม่

ถูกวิธีอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการปะทะ ด้านข้าง

อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าเอนไปด้านข้างโดยที่ศีรษะอยู่ในระยะ การทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง หรืออาจถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมเกิดการพองตัว





▶▶ ถุงลม ▶ ถุงลมด้านข้าง

■ เมื่อถุงลมด้านข้างพองออกเมื่อเกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้ได้ถึงการเร่งความเร็วอย่างทันทีทันใด การชนปะทะอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้น ด้านข้างของตัวรถจึงทำให้ถุงลมด้านข้างพองออก ในกรณีนี้อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย หรือไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นเลย แต่เช็นเซอร์ตรวจจับการชนจากด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่ รุนแรงเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมพองออก

แมื่อถุงลมด้านข้างไม่พองออก แม้ว่าความเสียหายที่ปรากฏอยู่ในระดับที่รุนแรง มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างจะไม่พองออกในขณะเกิดการชนซึ่งทำให้เกิดความเสียหายที่มีความ รุนแรงชัดเจน เหตุการณ์ดังกล่าวอาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งของการชนไปยังด้านหน้าสุดหรือหลังสุด ของตัวรถ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออก ก็ตาม







▶▶ ถุงลม ▶ ม่านถุงลมด้านข้าง

## ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนศีรษะของผู้ขับชี่และผู้โด<sup>้</sup>ยสารที่นั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก ในระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

#### 🔳 ตำแหน่งติดตั้ง



ม่านถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบเพดานเหนือกระจก หน้าต่างด้านข้างบนทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ

#### ⊠ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อ ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และ นั่งหลังตรง พร้อม เอนหลังให้พิงกับพนักพิงหลังให้เรียบร้อย

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับกระจกหน้าต่าง หรือเสาหลังคา เพราะอาจเป็นการกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อ หรือวัตถุที่หนักบนที่แขวนเสื้อ เพราะ จะทำให้เกิดการบาดเจ็บหากม่านถุงลมด้านข้างเกิดการพองตัว การขับชื่อย่างปลอดภัย

#### 1 ตำแหน่งม่านถุงลมด้านข้าง

#### 🔳 การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวใน ระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึง รุนแรง

#### 1 ม่านถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

#### ื ■ เมื่อม่านถุงลมด้านข้างพองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

หนึ่งหรือทั้งส<sup>่</sup>องด้านของม่านถุงลมด้านข้างอาจพองตัวในระหว่างการเกิดการชนด้านหน้าในระดับ ปานกลางถึงรุนแรง





▶▶ถุงลม ▶ไฟเตือนระบบถุงลม

# ไฟเตือนระบบถุงลม

้ไฟเตือนระบบถุงลม SRS เป็นสัญญาณเตือนให้ทราบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบถุงลม

# การขับขี้อย่างปลอดภัย



■ เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง แสดงว่าระบบ ทำงานเป็นปกติ

#### ≫ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

# 🔒 คำเตือน

การละเลยจากไฟเตือนระบบถุงลม SRS อาจทำให้ เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมไม่ ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันที เมื่อมีไฟเตือน ระบบถุงลม SRS เตือนให้ทราบว่ามีข้อบกพร่องเกิด ขึ้น

(4)

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในกรณีอื่นหรือไม่สว่างเลยท่านควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ถ้ามี เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ถุงลมและเซ็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึง อาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

56





#### ▶▶ ถุงลม ▶ การดูแลรักษาถุงลม

# การดูแลรักษาถุงลม

ท่านไม่จำเป็น และไม่ควรทำการบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ให้นำรถของท่านเข้า รับการตรวจสอบในกรณีดังนี้:

#### 🔳 เมื่อถุงลมพองตัวออกแล้ว

ถ้าถุงลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกัน เมื่อตัว ปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยได้ผ่านการทำงานแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยใหม่

#### 🔳 เมื่อรถยนต์ผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถึงแม้ว่าถุงลมจะไม่พองตัวออก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้: ตัวปรับความตึง เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหลัง และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูก คาดในระหว่างเกิดการชน

#### ⊠การดูแลรักษาถุงลม

ห้ามถอดชิ้นส่วนของระบบถุงลม SRS ออกจากรถ

ในกรณีที่เกิดความบกพร่อง หรือหลังจากถุงลมพองตัวออก/ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงานโปรดติดต่อช่างผู้เชี่ยวชาญ เพื่อดำเนินการ

ขอแนะนำว่าไม่ควรใช้ชิ้นส่วนระบบถุงลมรวมทั้งถุงลม, ตัวปรับ ความดึงเข็มขัดนิรภัย, เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ได้รับความ เสียหาย



#### ความปลอดภัยของเด็ก

# การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี เด็กจำนวนมากต้องบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน เพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อุบัติเหตุจากรถชนคือสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปี และต่ำกว่า

ในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ควรจะให้ทารกและเด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าง ถูกต้องเมื่อโดยสารรถ

#### **เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง** เนื่องจาก:

ถุงลมด้านหน้าสามารถทำให้เด็กบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้เมื่อนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านหน้า

⊠การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า



้ห้ามวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้บนที่ นั่งซึ่งมีระบบถุงลม อาจเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ สาหัสได้

#### **A**คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้รับการผูกรัด หรือผูกรัดไว้อย่างไม่ถูกต้อง อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ถ้าเกิดการชน

เด็กที่เล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย จะต้องได้รับ การป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการ รับรอง สำหรับเด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและใช้เบาะนั่งถ้าจำเป็น





▶▶ ความปลอดภัยของเด็ก ▶ การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถปกป้องเด็กได้เมื่อเกิดการชนขึ้น
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านลำตัวของท่านและเด็ก เพราะเมื่อเกิดการชน สายเข็มขัดอาจกดทับ บนตัวเด็กจนทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามปล่อยให้เด็ก 2 คนคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิด การชนขึ้น
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง สำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ในส่วนสายคาดตัก อย่างถูกต้อง

#### ⊠การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

มีต่อ

ในหลายๆ ประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือ มีความสูงน้อยกว่า 150 ชม. จะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับ เด็กที่เหมาะสม

ในประเทศดังกล่าวการเคลื่อนย้ายเด็กจะต้องใช้ระบบเบาะนั่ง สำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการ และเหมาะสม บนเบาะนั่งด้านผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อกฎหมายใน ประเทศนั้นๆ

ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความ รับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง ▶ การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 64 ▶▶ความปลอดภัยของเด็ก ▶การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

- ห้ามปล่อยให้เด็กควบคุมการทำงานของประตู กระจกหน้าต่าง หรือปรับที่นั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อน โดยอากาศภายในรถอาจร้อน จนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่ โดยไม่ตั้งใจ

#### ⊠การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

คำเตือน: ใช้ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เด็ก เปิดกระจกหน้าต่าง คุณสมบัตินี้ช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเล่น กระจกหน้าต่าง ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายตามมาหรือทำให้ผู้ขับขี่ เสียสมาธิได้

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า หน้า 150

**คำเตือน:** ให้นำสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่าน เสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ (พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น)

เพื่อเดือนถึงอันตรายของถุงลมของผู้โดยสารด้านหน้าและ ความปลอดภัยของเด็ก รถยนต์ของท่านมีป้ายเตือนอยู่บริเวณ แผงบังแดดด้านข้างของผู้โดยสาร โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายนี้ ▶ ฉลากความปลอดภัย หน้า 84

(•)



#### ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

#### การป้องกันทารก

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องรัดเด็กทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมี น้ำหนักและความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด และสามารถนั่งเองได้โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับ เด็กทารก



# ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งและยึดในตำแหน่งเบาะ หลัง

- ▶ ขอแนะนำให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งชนิดหันหลังออก ไว้ด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเลื่อน เบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้าไปด้านหน้าบนสุดเท่าที่ จำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อระหว่างเบาะ นั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า

หรืออาจเลือกใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลัง ออกที่มีขนาดเล็กลง

#### ≫การป้องกันทารก

พองตัว

#### **A**คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจ ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลม

จัดวางระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่ เบาะหลังเสมอ ไม่ใช่ด้านหน้า

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าไปด้านหลังกับเด็กอายุไม่เกิน 2 ปี หากว่าความสูง และน้ำหนักของเด็กเหมาะสมสำหรับระบบเบาะนั่ง สำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าไปด้านหลัง





เมื่อได้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจกั้นไม่ให้ ผู้โดยสารตอนหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตัวเองไปทางด้านหลังดังที่ได้เคยแนะนำไว้ หรือจากการล็อก เบาะนั่งไว้ยังตำแหน่งที่ต้องการได้

#### ≫การป้องกันทารก

ห้ามติดตั้งระบบนั่งเด็กแบบหันหลังออกโดยหันด้านหน้าของ เบาะไปทางหน้ารถ

โปรดติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ระบุไว้โดย บริษัทผู้ผลิตระบบเบาะนั่งที่ท่านใช้งาน

หากถุงลมด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารพองตัว อาจไปกระแทกเบาะนั่ง ของทารกด้วยแรงอัดที่รุนแรงมาก ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุด ออกจากที่ยึดหรือกระแทกกับระบบเบาะนั่ง และส่งผลให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรงกับทารกได้

(4)

#### 🔳 การป้องกันเด็ก

เด็กที่มีน้ำหนัก และความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด ควรใช้เบาะชนิดหันหน้าออกที่มีการรัดพยุง เด็กให้นั่งตัวตรงอย่างแน่นหนา



การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ขอแนะนำให้ท่านวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้า ออกไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง

้การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เกิดอันตราย เบาะนั่ง ด้านหลังถือเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

#### ่≫การป้องกันเด็ก

#### **A**คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกอาจ ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลม พองตัว

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ เบาะด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะไปข้างหลังให้ไกลที่สุด และผูกรัดเด็กให้ถูกต้อง

ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยว กับการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กในประเทศที่ขับขี่ รวมทั้ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก





#### 🔳 การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดมีข้อต่อแบบตายตัว ในขณะที่บางชนิดมีข้อต่อแบบยืดหยุ่นได้ ระบบ เบาะนั่งสำหรับเด็กทั้ง 2 ชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดใด ให้ปฏิบัติตาม คำแนะนำในการใช้งานและการดูแลรักษาระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กจากผู้ผลิต รวมทั้งปฏิบัติตาม คำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีถือเป็นกุญแจนำไปสู่การเพิ่มความปลอดภัยสำหรับเด็ก ของท่าน

#### ตัวยึดแบบยืดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน

ในตำแหน่งเบาะนั่งและรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งขอยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้สาย เข็มขัดนิรภัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยสาย คาดตัก หรือสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ส่วนตัก นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กควรแนะนำว่า เข็มขัดนิรภัยใช้เพื่อติดตั้งระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ โปรดดูคำแนะนำในการ ติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

#### ■ การเอาใจใส่ที่สำคัญเมื่อเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตามข้อกำหนด 3 ข้อดังต่อไปนี้:

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่เหมาะสมสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กจะต้องได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูล จำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัท ผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและ ที่นั่ง

#### ่≫การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอ ด้านล่างทำได้ง่าย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้าน ล่างถูกพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายขึ้นและลดความเสี่ยง ที่จะเกิดการบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งไม่ถูกวิธี

ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แท้ของฮอนด้า แบบหันหลังออก หรือแบบหันหน้าออก สำหรับเด็กทารกหรือ เด็กเล็กตามลำดับ สามารถสั่งซื้อได้จากศูนย์บริการฮอนด้า

64

การขับชื่อย่างปลอดภัย

#### 🔳 มาตรฐานระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นประเภท i-Size/ISOFIX หรือที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย) จะต้อง เป็นไปตามข้อกำหนดของ UN โดยจะมีการติดฉลากอนุมัติตามที่แสดงในตารางที่อยู่ติดกัน ก่อนการ ซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กใดๆ โปรดตรวจสอบฉลากอนุมัติและแน่ใจว่าเข้ากันได้กับรถยนต์ ของท่านและเด็ก และตรวจสอบว่าเป็นไปตามกฏ UN ที่เกี่ยวข้อง

# ⊠การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตัวอย่างของฉลากอนุมัติของ UN ข้อ 44 การขับซื่อย่างปลอดภัย ECE R44/04 UNIVERSAL◆ ◆0-18kg Y E 123456 1 "แมสกรุ๊ป" 2 หมายเลขควบคุม 3 ประเภท 4 หมายเลขอนุมัติ 🚯 โค๊ตประเทศ



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 66 Wet ay, January 11, 2023 3:39 PM

#### ▶▶ความปลอดภัยของเด็ก▶ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก





C	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งมากับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
UF	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบสากลที่ติดตั้งมากับเข็มขัด นิรภัยของรถยนต์
R	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิด i-Size และ ISOFIX
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่มีติดตั้งจุดยึดสายยึด

การขับชื่อย่างปลอดภัย

•

- <sup>\*1</sup> เมื่อติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด หากท่านไม่สามารถยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เสถียรได้ ให้ปรับองศาของพนักพิงหลังให้ขนานกันโดยที่ยังคงอยู่ด้าน หน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
- \*2 สำหรับการติดตั้งระบบที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบสากล ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด
- ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่ใช่ i-Size ได้

68





( )



#### ข้อมูลรายละเอียดสำหรับการติดตั้ง CRS

	ตำแหน่งเบาะนั่งและหมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง				
	กลุ่มขนาด น้ำหนัก ส่วนสูง		1	2	3
			ผู้โดยสารด้านหน้า <sup>*1</sup>	แถวที่ 2	
				ช้าย	ขวา
	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งใช้ได้กับชนิดคาด	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.			
เขมขดโดแบบสากล (โช/โม)	กลุ่ม I	9 - 18 nn.	<u>กก.</u> 6 กก. ใช่ <sup>*2</sup>	Yes (ไข่)	Yes (ไข่)
	กลุ่ม II	15 - 25 กก.			
	กลุ่ม III	22 - 36 กก.			
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่)	ไม่เกิน 150 ชม.		No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่ใช้ได้กับ CRS ที่ แนะนำ	_		No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่ใช้ได้กับชนิดหัน ข้างออก (L1/L2)	_		No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)
م من من من الط	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	No (ไม่ใช่)	R3	R3
ชนดหนหลงออกขนาดเหญทสุดทเช ได้ (R1/R2X/R2/R3)	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.			
	กลุ่ม I	9 - 18 กก.			
ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ ได้ (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9 - 18 nn.	No (ไม่ใช่)	F3	F3
เบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ ได้ (B2/B3)	ไม่เกิน 150 ชม.		No (ไม่ใช่)	B3	B3



การขับขื่อย่างปลอดภัย

 $(\mathbf{\Phi})$ 



มีต่อ





- \*1 เมื่อติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด
  - สามารถติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกได้เท่านั้น
  - หากท่านไม่สามารถยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เสถียรได้ ให้ปรับองศาของพนักพิงหลังให้ขนาน
  - กันโดยที่ยังคงอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
- \*2 สำหรับการติดตั้งร<sup>ิ</sup>ะบบที่มีเข็มขัด<sup>เ</sup>นิรภัยแบบสากล ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด
- ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่ใช่ i-Size ได้



#### 🔳 การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

ระบบยึดชุดที่นั่งสำหรับเด็กสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลัง ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กจะให้มา พร้อมกับระบบยึดชุดที่นั่งพร้อมด้วยตัวเชื่อมต่อทั้งแบบแข็งและแบบยืดหยุ่น

ฝาครอบ

 หาเครื่องหมายจุดยึดที่ติดอยู่ที่ฐานของเบาะนั่ง 2. ดึงฝาครอบใต้เครื่องหมายจุดยึดด้านล่างออก

#### ⊠การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

#### 🔒 คำเตือน

ห้ามผูกยึดเด็กสองคนเข้าไปในจุดยึดเดียวกัน เมื่อ เกิดแรงปะทะอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดสิ่งที่แนบมา กับระบบเบาะนั่งเพราะอาจทำให้เบาะนั่งแตกหรือเสีย หายซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ชุดระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบางชุดอาจมาพร้อมกับ ตัวนำเสริม ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการเสียหายต่อพื้นผิว เบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของโรงงานเมื่อต้องใช้ตัวนำ เสริม และติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กให้ได้ตาม รูปภาพ



1 ระบบยึดชุดที่นั่ง 2 ตัวนำเสริม

มีต่อ



การขับชื่อย่างปลอดภัย





1 เครื่องหมาย

🛛 ฝาครอบ



በ หัวโพรบ
#### ▶▶ ความปลอดภัยของเด็ก ▶ ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก





### 🕕 จุดยึดด้านล่าง 2 ชนิดแข็ง



🕕 จุดยึดด้านล่าง 2 ชนิดยืดหยุ่น

4. ติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กกับระบบยึด ชุดที่นั่งตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับระบบความ ปลอดภัยสำหรับเด็ก

▶ เมื่อติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กควร แน่ใจว่าระบบยึดชุดที่นั่งจะไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือ วัตถุอื่นมากีดขวาง

สำหรับความปลอดภัยของเด็ก เมื่อต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับ เด็กที่ติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่ง ควรแน่ใจว่าระบบเบาะนั่งสำหรับ เด็กได้ติดตั้งอย่างถูกต้องในรถยนต์ เบาะนั่งสำหรับเด็ก<sup>ู้</sup>ที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่ สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ

ตัวยึดแบบยืดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน





(•)



▶▶ความปลอดภัยของเด็ก ▶ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก



สัญลักษณ์สมอสำหรับจุดยึดเหนี่ยว

## ⊠การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

**คำเตือน:** อย่าใช้ตะขอที่ไม่มีสัญลักษณ์จุดยึดเหนี่ยวกับการติดตั้ง ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เพื่อความปลอดภัยของเด็ก เมื่อใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ ติดตั้งโดยใช้ระบบยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเบาะ นั่งสำหรับเด็กยึดเข้ากับตัวรถอย่างถูกต้อง

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ปลอดภัย จะไม่ปกป้องเด็กจากอุบัติเหตุ ได้อย่างเพียงพอ และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารในรถบาดเจ็บ ได้

ประเภทที่ยืดหยุ่น อาจไม่มีให้บริการในประเทศของคุณ

(•)

#### ▶▶ความปลอดภัยของเด็ก▶ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก





ด้านหน้ารถ
 ตะขอสายยึด
 ตัวยึด

การขับชื่อย่างปลอดภัย

- ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่
   ๗ แผ่นกั้นห้องสัมภาระ หน้า 186
- ร้อยสายรัดไว้เหนือพนักพิงศีรษะ
- ▶ มั่นใจว่าสายไม่บิดงอ
- 7. เกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด
- ปรับสายยึดให้แน่นตามค่ำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึด อย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่าเบาะมีการเคลื่อนที่ เล็กน้อย
- 10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายเข็มขัดนิรภัยทุก ตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ไว้ในหัว เข็มขัดแล้ว



ด้านหน้ารถ
 ตะขอสายยึด
 ตัวยึด







▶▶ความปลอดภัยของเด็ก ▶ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก



1 ขายึด

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึด 4. ดึงขายึดออกจนกระทั่งขายึดสัมผัสกับพื้นตาม คำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
  - มั่นใจว่าส่วนของพื้นที่ขารองรับรองรับอยู่ที่ระดับ หากส่วนนี้ไม่ใช่ระดับขาสนับสนุนก็จะไม่ได้รับการ สนับสนุนอย่างเพียงพอในกรณีที่ให้เลื่อนเบาะนั่ง ไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยให้ขายึดอยู่ที่ระดับ
  - ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อระหว่างเบาะ นั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า

มีต่อ

าารขับชื่อย่างปลอดภัย

(4)

#### ▶▶ความปลอดภัยของเด็ก▶ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

# 🔳 การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

การขับขื่อย่างปลอดภัย





- วางเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งในรถยนต์
- สอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตามคำแนะนำของเครื่องหมายบนเบาะนั่งสำหรับ เด็กและเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด
  - ▶ เสียบลิ้นเข็มขัดให้สุดจนมีเสียงดังคลิ๊ก
- ดันแท็บขึ้น สอดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่เข้าไปใน ช่องที่อยู่ด้านข้าง
- จับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่อยู่ใกล้หัวเข็มขัด แล้ว ดึงขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตัก
  - ในการกระทำดังกล่าว ให้ทิ้งน้ำหนักตัวของท่านลง บนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และดันเบาะนั่งสำหรับเด็ก เข้าหาที่นั่งในรถ
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยและดึงแท็บขึ้นตรวจ สอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่พันเป็นเกลียว
  - ▶ ในการดันแท็บขึ้น ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ ช่วงบนขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัด

๎฿การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาด ตัก/ไหล่

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่ สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ



รขับชื่อย่างปลอดภัย



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึด อย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่าเบาะมีการเคลื่อนที่ เล็กน้อย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายเข็มขัดนิรภัยทุก ตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ไว้ใน หัวเข็มขัดแล้ว

ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่ใช่แบบที่มีกลไกยึดสาย เข็มขัดนิรภัยให้ติดตั้งคลิปล็อกบนสายเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ให้ดึง สายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่า สายเข็มขัดส่วนตักไม่มีส่วนใดที่หย่อน

- จับสายเข็มขัดส่วนที่อยู่ใกล้ลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบ สายเข็มขัดทั้ง 2 ส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเข็มขัด เลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัดปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออกจากหัวเข็มขัด
- ติดตั้งคลิปล็อกดังแสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้อยู่ใน ตำแหน่งที่อยู่ใกล้กับลิ้นเข็มขัดให้มากที่สุด
- เสียบลิ้นเข็ม<sup>ข</sup>ัดเข้ากับหัวเข็มขัด จากนั้นไปยัง ขั้นตอนที่ 6 และ 7



1 คลิปล็อก





#### ▶▶ความปลอดภัยของเด็ก▶ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

# 🔳 การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด





จุดยึดเหนี่ยวสายรัดมีให้ไว้ที่ด้านหลังตำแหน่งเบาะนั่ง ด้านหลังแต่ละตำแหน่ง

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ถูกติดตั้งโดยใช้เข็มขัดนิรภัย และมาพร้อมกับสายรัดสามารถใช้สายรัดนั้นเพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยยิ่งขึ้น

### ⊠การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด

คำเตือน: ระบบเสริมความปลอดภัยของเด็กถูกออกแบบมาให้ ทนต่อการรองรับน้ำหนักได้อย่างพอดี ไม่มีสภาวะการณ์ใดที่ เหมาะจะใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัย, เบาะนั่งของผู้ใหญ่ หรือ สำหรับการยึดวัตถุ หรืออุปกรณ์เข้ากับ

เนื่องจากสายรัดเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับ การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้จึงขอแนะนำให้ท่าน ใช้สายรัดเสมอ

ตัวยึด
 ด้านหน้ารถ
 จุดสำหรับยึดเหนี่ยว





- ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่
   ๗เผ่นกั้นห้องสัมภาระ หน้า 186
- 2. หาจุดสำหรับยึดเหนี่ยวที่เหมาะสม
- 3. ร้อยสายรัดไว้เหนือพนักพิงศีรษะ มั่นใจว่าสายไม่บิดงอ
- 4. เกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด
- ปรับสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ด้านหน้ารถ

2 ตะขอสายยึด

\rm ตัวยึด



ด้านหน้ารถ
 ตะขอสายยึด
 ตัวยึด



าารขับซื่อย่างปลอดภัย

▶▶ความปลอดภัยของเด็ก▶ความปลอดภัยของเด็กโต

# ความปลอดภัยของเด็กโต

# 🔳 การปกป้องเด็กโต

ในหน้าต่อไปจะมีคำแนะนำในการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย และชนิดของเบาะเสริมรอง นั่งถ้าจำเป็นต้องใช้ และคำเตือนที่สำคัญสำหรับเด็กที่มีความจำเป็นต้องนั่งที่เบาะตอนหน้า

## 🔳 การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีน้ำหนักและความสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับเบาะนั่งเด็กชนิดหันหน้าออก ควรเปลี่ยนให้ เด็กไปนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งหลังตรง และหลังแนบพนักพิงขอบเบาะนั่ง จากนั้นให้ถามตัวท่านเองดังนี้

- รายการตรวจสอบ
   หัวเข่าของเด็กซึ่งอยู่เหนือขอบเบาะนั่งนั้นงอได้อย่าง สบายหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านคอหรือแขนเด็กหรือไม่?
- เข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดผ่านหน้าตักอยู่ต่ำพอที่จะไป ทับต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถจะนั่งอยู่บนเบาะนั่งเช่นนี้ตลอดการ
   เดินทางหรือไม่?

หากท่านตอบว่าใช่ในคำถามทุกข้อ เด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่อย่างถูกต้อง แล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นที่ต้องนั่งบนเบาะนั่งสำหรับ เด็กหรือเบาะเสริมรองนั่งอยู่

#### ≫ความปลอดภัยของเด็กโต

# 🗚 คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งอย่างไม่ถูกต้องที่ เบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ได้ถ้าถุงลมพองตัว

ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะให้ถอยหลังให้มากที่สุด และคาด เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง





▶▶ ความปลอดภัยของเด็ก ▶ ความปลอดภัยของเด็กโต

# 🔳 เบาะเสริมรองนั่ง





🚺 ช่องนำสาย

หากไม่สามารถใช้งานสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ได้ อย่างเหมาะสม ให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในตำแหน่ง ที่นั่งด้านหลัง เพื่อความปลอดภัยของตัวเด็ก ให้ตรวจดู ว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิต เบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่

พนักพิงด้านหลังมีให้สำหรับเบาะเสริมรองนั่งพิเศษ ติดตั้งพนักพิงด้านหลังเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับ ให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า สอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านช่องนำสายที่อยู่ในส่วนไหล่ ของพนักพิงด้านหลังอย่างถูกต้อง และสายเข็มขัดนิรภัย ไม่สัมผัส หรือคาดผ่านลำคอของเด็ก

## ≫เบาะเสริมรองนั่ง

เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง ต้องให้แน่ใจว่าอ่านคำแนะนำที่ให้ มากับเบาะเสริมรองนั่ง และทำการติดตั้งโดยปฏิบัติตาม คำแนะนำดังกล่าว เบาะเสริมรองนั่งมีแบบสูงและแบบต่ำ ให้เลือกเบาะเสริมรอง นั่งที่เด็กจะสามารถคาดเซ็มขัดนิรภัยได้อย่างเหมาะสม

เราขอแนะนำเบาะเสริมรองนั่งที่มีพนักพิงด้านหลังเนื่องจาก ง่ายกว่าต่อการปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่

มีต่อ

▶▶ความปลอดภัยของเด็ก▶ความปลอดภัยของเด็กโต

# 🔳 การปกป้องเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีที่นั่งด้านหลังซึ่งจะสามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ ถ้าจำเป็นต้องมีเด็ก

- การขับซื่อย่างปลอดภัย
- โดยสารมาเป็นกลุ่ม เด็กเล็กควรนั่งด้านหน้า:
- ต้องให้แน่ใจว่าท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้และเข้าใจอย่าง ถ่องแท้
- ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เด็กนั่งหลังตรงและหลังแนบพนักพิงของเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมแล้วเพื่อให้เด็กได้รับการยึดไว้กับเบาะนั่ง
- 🔳 การตรวจสอบผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำให้ท่านคอยระมัดระวังผู้โดยสารเด็ก แม้กระทั่งเด็กโตที่บางครั้งต้องได้รับการดูแลตักเตือน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นและนั่งอย่างถูกต้อง



# อันตรายจากก๊าซไอเสีย

# ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากรถท่านจะมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ท่านจะไม่มีปัญหาเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ผ่านเข้ามาภายในรถเลย ถ้าท่านได้บำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้อง และปฏิบัติตามข้อมูลในหน้านี้

- 🔳 ควรให้ช่างตรวจสอบระบบไอเสียเพื่อหารอยรั่วเมื่อ
- พบว่าเสียงของไอเสียเปลี่ยนไป
- กรณีที่อาจเกิดความเสียหายกับระบบไอเสียรถยนต์
- มีการยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ การไหลของอากาศจะพัดพาไอเสียเข้ามาในรถ และทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้า จำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้ายไว้ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานและปรับระบบปรับอากาศดังนี้

- 1. เลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์
- 2. เลือกโหมด 🞲
- 3. เปิดสวิตช์ควบคุมพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงสุด
- 4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งให้ความสบายสูงสุด

ปรับระบบควบคุมการปรับอากาศให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันหากท่านนั่งอยู่ภายในรถซึ่งจอดโดยติด เครื่องยนต์ทิ้งไว้ ๎๎๎ฌก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

# 🛦 คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษ

การหายใจเอาก๊าซดังกล่าวเข้าไปอาจทำให้หมดสติ หรือเสียชีวิตได้

หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณที่ปิดทึบหรือมีก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ปริมาณมากจะสะสมอย่างรวดเร็วใน บริเวณที่ปิด เช่น ในโรงรถ

อย่าติดเครื่องยนต์โดยที่ประตูโรงรถปิดอยู่ และถึงแม้จะเปิด ประตูไว้ก็ควรติดเครื่องยนต์เฉพาะในช่วงเวลาเพื่อนำรถออก มาเท่านั้น

-4



# ฉลากความปลอดภัย

# ตำแหน่งป้ายเตือน

ป้ายเตือนเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ ซึ่งจะเตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ให้อ่านป้ายนี้โดย ละเอียด อ่านป้ายเตือนเหล่านี้อย่างละเอียด

หากป้ายเตือนหลุดหรือตัวอักษรเริ่มเลือนลาง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



- 🕦 การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก 赵 หน้า 58
- 2 แบตเตอรี่
- 🚯 ฝาปิดหม้อน้ำ
- 4 ระบบปรับอากาศ
- 🚯 ฝาปิดถังพักสารหล่อเย็น
- 🜀 ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย 🛃 หน้า 189



การขับชื่อย่างปลอดภัย



# แผงหน้าปัด

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานปุ่มต่าง ๆ, ไฟเตือนและมาตรวัดต่าง ๆ ที่ใช้งานระหว่างการขับขึ่

<u> </u>

ไฟเตือนชุดมาตรวัด86
ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ 104
ชุดมาตรวัด104
หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านซ้าย 109
หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับชื่บริเวณด้านขวา114



# ไฟเตือนชุดมาตรวัด

้ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์ ข้อความอาจแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่พร้อมกัน โปรดดำเนินการตามที่เหมาะสมที่ระบุไว้ในข้อความ เช่น ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

	(①)*1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	<b>→</b> หน้า 88	Å	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	<b>→</b> หน้า 91	<b>+</b>	ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน	<b>→</b> หน้า 93
แผงหน้าข	<b>(()</b> *1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)	→หน้า 89		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	<b>→</b> หน้า 91	3005	ไฟเตือนไฟหน้า	→หน้า 93
ปัต	BRAKE HOLD *1	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	→หน้า 89	(ABS)*1	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	→หน้า 91	0ŧ	ไฟเตือนไฟตัดหมอกหลัง	→หน้า 94
	(A) *1	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	→หน้า 89		ไฟเตือนระบบถุงลม	<b>→</b> หน้า 92			
	٢	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงาน บกพร่อง	→หน้า 89	<b>E</b> *1	Juli Bourdo ann too math	<u>ک</u> ۲۰۰۵			
	<b>- +</b> *1	ไฟเดือนระบบประจุไฟ	→หน้า 89	~**	เพเตอหเควอภอหตอ์แหม่ใหต่ เ	ิ ≯หนา 92			
	6	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	→หน้า 90	<b>1</b>	ไฟเตือนระบบ VSA	→หน้า 92			
		ไฟเตือนเกียร์เปลี่ยนขึ้น	→หน้า 91	OFF *1	ไฟเตือน VSA ปิด	→หน้า 93			
	₹	ไฟเตือนเกียร์เปลี่ยนลง	→หน้า 91	<b>•!</b>	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS	→หน้า 93			

( )

\*1 : เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่ เครื่องยนต์สตาร์ต หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ





▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶



\*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ต หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำใน คู่มือผู้ใช้รถ



#### ▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

	ไฟแสดง	ชื่อไฟเดือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
แผงหน้าปัด			<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อท่านดึงเบรกมือและจะดับไปเมื่อปลดเบรก มือ</li> </ul>	<ul> <li>เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อท่านขับรถโดยที่ ยังใช้งานเบรกมือ</li> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านใช้ งานเบรกมือไฟฟ้าในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ใน โหมด ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF หลังจากนั้นจะดับ ไป</li> <li>สว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านเปลี่ยนโหมด จ่ายไฟไปยังโหมด VEHICLE OFF ขณะที่ใช้งานเบรกมือ ไฟฟ้า หลังจากนั้นจะดับไป</li> </ul>
	((_))	ไฟเดือนเบรกมือ และระบบเบรก	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรก มือแล้ว หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก</li> <li>สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับ รถ หน้า 524</li> </ul>
	(แดง)	(ແດง)	<ul> <li>ไฟเดือนจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบเบรก</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนสว่างขณะขับขี่พร้อมกับไฟเตือนระบบเบรก ABS - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> <li>⇒ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือ กะพริบ หน้า 524</li> <li>ถ้าไฟกะพริบและไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลือง อำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน - เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกมือ ไฟฟ้า เบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ บริการฮอนด้าทันที</li> <li>➡ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น หรือกะพริบ พร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลือง อำพัน) สว่างขึ้น ให้ปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือโดย อัตโนมัติ หน้า 526</li> </ul>

•

 $\bigcirc$ 

88

 $(\bullet)$ 

 $( \mathbf{\bullet} )$ 

▶ 🕨 ไฟเตือนชุดมาตรวัด 🕨

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย	
((!))	ไฟเตือนเบรกมือ และระบบ เบรก (เหลือง	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบที่เกี่ยว ข้องกับการเบรก นอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขึ่ - ให้นำรถเข้ารับการ ตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> <li>ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับขี่ ระบบเบรก ธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ</li> </ul>	แผงท
(เหลือง	อำพัน)	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบเบรกมือ ไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ</li> </ul>	<ul> <li>สว่างค้าง - หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้า</li> <li>ตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที</li> </ul>	น้าปัด
BRAKE HOLD	ไฟเตือนระบบ เบรกอัตโนมัติ	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบเบรกอัตโนมัติ</li> </ul>		
	ไฟเตือนระบบ เบรกอัตโนมัติ	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเบรกอัตโนมัติทำงาน</li> </ul>		
ſŢ	ไฟเตือนระบบ เครื่องยนต์ทำงาน บกพร่อง	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อมีข้อบกพร่องในระบบควบคุมไอเสีย</li> <li>ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ</li> </ul>	ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่าง หรือกะพริบ หน้า 523	
÷ ÷	ไฟเตือนระบบ ประจุไฟ	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ</li> </ul>	<ul> <li>จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันที</li> <li>การตรวจสอบแบตเตอรี่ หน้า 482</li> <li>ถ้าไฟเดือนระบบประจุไฟสว่าง หน้า 522</li> </ul>	

 $\oplus$ 



# 

 $\bigcirc$ 



(

#### 🕨 ไฟเตือนชุดมาตรวัด 🕨

	ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
แผงหน้าปัด	6	ไฟเตือนตำแหน่ง เกียร์	<ul> <li>แสดงตำแหน่งของเกียร์ตั้งแต่เกียร์ 1st ถึงเกียร์ 6th และ ตำแหน่ง N</li> </ul>	<ul> <li>หากท่านเปลี่ยนเกียร์ในช้ามาก ตำแหน่งเกียร์อื่นอาจปรากฏ ขึ้นชั่วขณะ</li> <li>▶ การเปลี่ยนเกียร์ หน้า 337</li> <li>เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON จะไม่แสดงตำแหน่ง เกียร์ N จนกว่าจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง R หรือ เกียร์ 1st ถึงเกียร์ 6th</li> <li>เมื่อรถหยุด ระบบจะไม่แสดงตำแหน่งเกียร์ 1st ถึงเกียร์ 6th</li> <li>ท่านสามารถเปิด/ปิดหน้าจอได้ในคุณลักษณะที่กำหนด เอง (Customized Features) ในหน้าจอแสดงข้อมูล/ เครื่องเสียง</li> <li>▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249</li> </ul>

 $\odot$ 



 $\rightarrow$ 

 $( \bullet )$ 

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย	
	ไฟเตือนเกียร์ เปลี่ยนขึ้น	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์เปลี่ยนขึ้น</li> </ul>	ไฟแสดงการเพิ่ม/ลดเกียร์ หน้า 339	
₹	ไฟเตือนเกียร์ เปลี่ยนลง	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์เปลี่ยนลง</li> </ul>	ไฟแสดงการเพิ่ม/ลดเกียร์ หน้า 339	
	ไฟเตือนเข็มขัด นิรภัย	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อตั้ง ค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON</li> <li>หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงจะติด สว่างในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา</li> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะหากผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาด เข็มขัดนิรภัย ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON</li> <li>ไฟเตือนจะกะพริบขณะขับขี่หากท่านและ/หรือผู้โดยสารไม่ คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนดังขึ้นและไฟเตือนจะกะพริบ ด้วยความเร็วปกติ</li> </ul>	<ul> <li>เสียงเตือนจะหยุดและไฟเตือนจะดับลง เมื่อท่านและ ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>ไฟสว่างค้างหลังจากที่ท่านและ/หรือผู้โดยสารคาด เข็มขัดนิรภัย - ระบบเซ็นเซอร์ตรวจพบความบกพร่อง บางอย่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> <li>ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย หน้า 36</li> </ul>	
	ไฟเตือนระดับ น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (เหลืออยู่ ประมาณ 7.0 ลิตร)</li> </ul>	<ul> <li>สว่าง – เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยด่วน</li> </ul>	
U		<ul> <li>ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อพบข้อบกพร่องกับมาตรวัดน้ำมัน เชื้อเพลิง</li> </ul>	<ul> <li>ให้น่ารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> </ul>	
(ABS)	ไฟเตือนระบบ เบรกป้องกัน ล้อล็อก ( <b>ABS</b> )	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องกับระบบเบรก ABS</li> </ul>	<ul> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับขี่ ระบบ เบรกธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ แต่ระบบเบรก ป้องกันล็อก ABS จะไม่ทำงาน</li> <li>≩ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 427</li> </ul>	

•

มีต่อ 91



 $\bigcirc$ 



	ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
แผงหน้าปัด		ไฟเตือนระบบ ถุงลม	<ul> <li>หากไฟเตือนนี้สว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องดังนี้:</li> <li>-ระบบถุงลม</li> <li>-ระบบถุงลมด้านข้าง</li> <li>-ระบบม่านถุงลมด้านข้าง</li> <li>-เข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ</li> </ul>	<ul> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> </ul>
		ไฟเตือนเครื่องยนต์ อุณหภูมิต่ำ	<ul> <li>สว่างขึ้นเมื่เครื่องยนต์อุณหภูมิต่ำ</li> </ul>	<ul> <li>ถ้าไฟเตือนสว่างค้างหลังจากที่เครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิการ ทำงานปกติ อาจมีข้อบกพร่องที่เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิ ให้ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที</li> </ul>
			• ไฟกะพริบเมื่อระบบ VSA ทำงาน	—
		ไฟเตือนระบบ VSA	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องกับระบบ VSA, ระบบ เสริมแรงเบรก, ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน, ฟังก์ชัน ช่วยเบรกเมื่อออกตัว หรือระบบช่วยควบคุมการขับขี่</li> </ul>	<ul> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> <li>ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) หน้า 348</li> <li>ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน หน้า 333</li> </ul>
		•	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ยกเลิกการทำงาน ชั่วคราว หลังจากที่ถอดแบตเตอรี่ออก และต่อใหม่อีกครั้ง</li> </ul>	<ul> <li>ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ เตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้า ตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> </ul>

 $\odot$ 

 $( \mathbf{\bullet} )$ 

-•



 $( \mathbf{\bullet} )$ 

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
<del>R</del>	ไฟเตือน VSA <b>ปิด</b>	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อปิดการทำงานบางส่วนของ ระบบ VSA</li> </ul>	<b>่⊇ การเปิดและการปิดสวิตช์ระบบ VSA</b> หน้า 349
OFF		<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม 🔀 (VSA OFF) ค้างไว้ใน ขณะที่เลือกโหมด +R อยู่</li> </ul>	В เมื่ออยู่ในโหมดการขับขี่ +R หน้า 350
<b>•!</b>	ไฟเตือนระบบ พวงมาลัย EPS	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบ EPS	<ul> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> <li>Do not drive แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่         <ul> <li>จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> <li>ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง หน้า 525</li> </ul> </li> </ul>
<b>* *</b>	ไฟเตือนไฟเลี้ยว และไฟเตือน ฉุกเฉิน	<ul> <li>ไฟกะพริบเมื่อท่านบังคับสวิตช์ไฟเลี้ยว</li> <li>กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อท่านกดปุ่มไฟ ฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul> <li>ไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วผิดปกติ</li> <li>▶ การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 466</li> </ul>
∋o o∈	ไฟเตือนไฟหน้า	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่ ไฟท้าย หรือไฟส่องสว่างภาย นอกอื่นๆ เปิดอยู่</li> </ul>	В ไฟหน้า หน้า 155

 $\odot$ 

มีต่อ 93





-



▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

	ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
แผงหน้าปัด	ED	ไฟเตือนไฟสูง	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง</li> </ul>	_
	ĒA	ไฟเตือนระบบปรับ ไฟสูงอัดโนมัติ	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อทุกสภาวะการทำงานในระบบปรับไฟ สูงอัตโนมัติได้รับการตอบสนอง</li> </ul>	■ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam) หน้า 161
	()ŧ	ไฟเตือนไฟตัด หมอกหลัง	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง</li> </ul>	ไพตัดหมอกหลัง หน้า 159

•





 $\bigcirc$ 

•



▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

 $\odot$ 

ไฟเตือน	ชื่อไฟเดือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
ไฟเตือน	ไฟเดือน ระบบImmobilizer	<ul> <li>ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ Immobilizer ไม่สามารถ รับรู้ข้อมูลของกุญแจได้</li> </ul>	<ul> <li>กะพริบ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF จากนั้นเลือก โหมด ON อีกครั้ง</li> <li>กะพริบถึ่ – ระบบอาจเกิดความบกพร่อง ให้นำรถ เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> <li>อย่าพยายามเปลี่ยนแปลงระบบนี้ หรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ อื่นๆ เข้าไปในระบบ อาจเกิดปัญหาที่เกี่ยวกับระบบ ไฟฟ้าได้</li> </ul>

۲

มีต่อ 95





 $\bigcirc$ 

#### ▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

		ไฟแสดง	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย	
แผงหน้าปัด	_	🗳 ECON	ไฟเตือนโหมด ECON	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น</li> <li>ECON</li> </ul>	สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 341	
	แผงหน้าว่	NORMAL	ไฟเตือนโหมด NORMAL	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น NORMAL</li> </ul>	สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 341	
	นี ๑	SPORT	ไฟเตือนโหมด SPORT	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น</li> <li>SPORT</li> </ul>		
		INDIVIDUAL	ไฟเตือนโหมด INDIVIDUAL	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น INDIVIDUAL</li> </ul>	สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 341	
				COMFORT	ไฟเตือนโหมด COMFORT	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น COMFORT</li> </ul>
		+72	ไฟเตือนโหมด + <b>R</b>	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น +R</li> </ul>	สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 341	

۲

96

 $(\mathbf{\bullet})$ 



ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย	
Ì	ไฟเตือนข้อความ เตือน	<ul> <li>เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหา ข้อความระบบบน หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นพร้อมกัน</li> </ul>	<ul> <li>โปรดดูที่ข้อมูลทางเทคนิคไฟเตือนในบทนี้เมื่อข้อความระบบ ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล ดำเนินการตามที่เหมาะสม สำหรับข้อความ</li> <li>ขณะที่ไฟเตือนสว่าง ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อ ดูข้อความอีกครั้ง</li> <li>หน้าจอแสดงข้อมูลการขับชี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจน กว่าจะยกเลิกการเตือนหรือ เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)</li> </ul>	แผงหน้าปัด

 $\odot$ 





(

#### ▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

	ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
_		ไฟเตือนระบบควบ คุมความเร็ว อัตโนมัติแบบ แปรผัน (ACC ) (เหลืองอำพัน)	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าพบข้อบกพร่องกับระบบ ACC.</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ - ให้นำรถเข้ารับการตรวจ สอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> </ul>
แผงหน้าปัด			<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อระบบ ACC ถูกปิดใช้งานชั่ว คราว หลังจากถอดแบตเตอรี่และประกอบกลับใหม่</li> </ul>	<ul> <li>ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ เตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้า ตรวจสอบที่ศูนย์บริการออนด้า</li> </ul>
			<ul> <li>สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด</li> <li>ระบบ ACC ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	<ul> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนัก สูงสุดที่รับได้</li> <li>การบรรทุกสัมภาระ หน้า 330</li> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> </ul>
		ไฟเตือนระบบควบ คุมความเร็ว อัตโนมัติแบบ แปรผัน (ACC) (ขาว/เขียว)	<ul> <li>สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม 🔀</li> <li>สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อกดสวิตช์ RES/+/SET/- ขึ้นหรือลง</li> </ul>	<ul> <li>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หน้า 374</li> <li>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หน้า 374</li> </ul>

 $\odot$ 

 $\Rightarrow$ 

÷



ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย	
	ไฟเตือนระบบช่วย ควบคุมรถให้อยู่ใน ช่องทางเดินรถ (LKAS) (เหลือง อำพัน)	<ul> <li>ไฟเตือนสว่างหากมีข้อบกพร่องกับระบบ LKAS</li> </ul>	<ul> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> </ul>	
		<ul> <li>สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด</li> </ul>	<ul> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนัก สูงสุดที่รับได้</li> <li>การบรรทุกสัมภาระ หน้า 330</li> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> </ul>	ดโนนหงพม
	ไฟเตือนระบบช่วย ควบคุมรถให้อยู่ใน ช่องทางเดินรถ (LKAS) (ขาว/เขียว)	<ul> <li>สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม LKAS</li> <li>สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อ LKAS กำลังทำงาน</li> </ul>	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดิน รถ (LKAS) หน้า 392	
Â	ไฟเดือนช่วงระยะ ของระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ แบบแปรผัน (ACC)	<ul> <li>สว่างขึ้นเมื่อไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ แปรผัน (ACC) สว่างขึ้น</li> </ul>	<ul> <li>แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มตั้งระยะ การตั้งค่าช่วงระยะ (ช่วง ระยะหลังรถข้างหน้าท่านที่ระบบตรวจพบ) จะวนไปตาม ระยะดังต่อไปนี้ ยาวพิเศษ (Extra long), ยาว (Long), ปานกลาง (Middle) และ สั้น (Short)</li> </ul>	

۲



 $\bigcirc$ 

#### ▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

 $(\bullet)$ 

	ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
แผงหน้าปั	R	ไฟสถานะการพร้อม ช่วยเหลือของระบบ เตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่อง ทางเดินรถ (RDM)	<ul> <li>สว่างขึ้นเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งานสำหรับระบบ RDM และตรวจพบเครื่องหมายช่องทางเดินรถ</li> </ul>	ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทาง เดินรถ (RDM) หน้า 406
2		ระบบเดือนการชน พร้อมระบบเสริม แรงเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน)	<ul> <li>สว่างขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นกับ CMBS หรือใช้งานไม่ได้ ชั่วคราวเนื่องจากปัญหาต่างๆ เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลม ใกลักล้อง</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้น พร้อมกัน</li> <li>▶ ไฟเตือนระบบ สนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) หน้า 101</li> </ul>
	<b>≯</b> ⊋	ระบบเดือนการชน พร้อมระบบเสริม แรงเบรก (CMBS) (เทา)	<ul> <li>สว่างขึ้นเมื่อโหมด CMBS ปิดอยู่</li> </ul>	
	S	ไฟเตือนระบบเตือน และช่วยควบคุมเมื่อ รถออกนอกช่องทาง เดินรถ (RDM) (เหลืองอำพัน)	<ul> <li>สว่างขึ้นเมื่อพบข้อบกพร่องในระบบหรือไม่สามารถใช้งาน ระบบ RDM ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหาต่างๆ เช่น สิ่งสกปรกบน กระจกบังลมใกลักล้อง</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้น พร้อมกัน</li> <li>▶ ไฟเตือนระบบ สนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) หน้า 101</li> </ul>
	Â	ไฟเตือนระบบเตือน และช่วยควบคุมเมื่อ รถออกนอกช่องทาง เดินรถ (RDM) (เทา)	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออก นอกช่องทางเดินรถ (RDM) ปิดอยู่</li> </ul>	ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 126

•

 $\bigcirc$ 



#### ▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
8	ไฟเตือนระบบช่วย การบังคับเลี้ยว (OFF) ระบบเตือน และช่วยควบคุมเมื่อ รถออกนอกช่องทาง เดินรถ (RDM)	<ul> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อระบบช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดิน รถ (RDM) ถูกปิดโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทาง เดินรถ (RDM) หน้า 406
1	ไฟเตือนระบบ สนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)	<ul> <li>สว่างโชว์ถ้าพบข้อบกพร่องในระบบ RDM, CMBS หรือ ระบบเตือนมุมอับสายตา</li> </ul>	<ul> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> </ul>
		<ul> <li>สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด</li> </ul>	<ul> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนัก สูงสุดที่รับได้</li> <li>กรบรรทุกสัมภาระ หน้า 330</li> <li>สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้า</li> </ul>
		<ul> <li>สว่างขึ้นถ้าระบบ RDM หรือ CMBS ถูกเปิดการใช้งาน ชั่วคราวหลังถอดชั้วแบตเตอรี่และประกอบกลับใหม่</li> </ul>	<ul> <li>ขับชี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ เตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้น้ำรถยนต์เข้า ตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า</li> </ul>

۲



# 

 $\odot$ 



#### ▶▶ไฟเตือนชุดมาตรวัด ▶

	ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
แหงหน้าปัด	3	ไฟเตือนระบบ สนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อระบบ RDM และ/หรือ CMBS ปิด การทำงานเอง	<ul> <li>สว่างค้าง - อุณหภูมิภายในกล้องสูงเกินไป ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้กล้องเย็นลง ระบบจะเปิดการทำงานอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิกล้องต่ำลง</li> <li>๗ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418</li> </ul>
				<ul> <li>สว่างค้าง บริเวณรอบๆ กล้อง มีสิ่งสกปรก โคลนหรือ อื่นๆ ปิดคลุมไว้ หยุดรถในที่ๆ ปลอดภัยและเช็ดคราบ สกปรกออกโดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่ม</li> <li>นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า หากไฟเตือนยังไม่ ดับไปหลังจากทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์</li> <li>กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418</li> <li>ไฟเตือนอาจสว่างโชว์เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเช่นเมื่อ ขับขี้ในอุโมงค์ หรือในเวลากลางคืน, เช้ามึด หรือช่วงใกล้ค่ำ</li> </ul>
			<ul> <li>สว่างขึ้นเมื่อมีโคลน หิมะ หรือน้ำแข็งสะสมในบริเวณใกล้ เคียงกับเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง</li> <li>ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่ กระจกมองข้างมีอุณหภูมิสูง</li> </ul>	<ul> <li>ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขึ่ - อาจมีบางอย่างอาจรบกวน เซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ตรวจ สอบบริเวณใกล้เคียงของเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับ สายตาที่กระจกมองข้างและนำสิ่งที่กีดขวางออก</li> <li>ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติเมื่ออุณหภูมิเย็นลง</li> <li>ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง หน้า 353</li> </ul>

۲



 $\odot$ 

 $(\bullet)$ 



۲

 $\bigcirc$ 



 $\odot$ 

# ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

#### ชุดมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถ, มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง, มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และไฟเตือนที่เกี่ยว ข้องอื่นๆ รวมอยู่ในชุดมาตรวัด รายการจะสามารถแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON



# 🔳 มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่านเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง

# 🔳 มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถัง

≫มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

### ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้ใกล้เคียง (E) การปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์ดับและ เครื่องกรองไอเสียจะชำรุด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จริงในถังเชื้อเพลิงอาจมี ความแตกต่างจากชุดมาตรวัด





▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ชุดมาตรวัด

🗖 มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	่ 2 มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	
แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (rpm)	เสียงเตือนการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะดังเมื่อการอ่านมาตรวัดรอบ ความเร็วเครื่องยนต์เข้าใกล้โซนแดง ท่านสามารถเปิดและปิดคุณสมบัติการเตือนให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้น ได้	
	🖬 คุณลกษณะทกาหนดเอง (Customized Features)	เงห



# 🔳 มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

แสดงอุณหภูมิของสารหล่อเย็นของเครื่องยนต์

น้าปัด

### ≫มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

หน้า 249

#### ข้อสังเกต

ให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้ ควรจอดรถในที่ปลอดภัย และรอให้อุณหภูมิลดลงกลับสู่ระดับปกติ

มีต่อ



•

▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่▶ชุดมาตรวัด

# 🔳 อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงเป็นหน่วยองศาเชลเชียส หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C ในขณะที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON ข้อความ Outside temperature low จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

#### ≫อุณหภูมิภายนอก

เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า ความร้อนจาก ถนนและไอเสียจากรถคันอื่นอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิ เมื่อรถของท่านวิ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

จอแสดงผลอาจใช้เวลาหลายนาทีในการอัพเดทข้อมูล หลังการ อ่านค่าอุณหภูมิคงที่

#### ≫การปรับจอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก

ท่านสามารถปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

แผงหน้าปัด

#### 🔳 การปรับจอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก

ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้สูงสุด ±3°C หากการอ่านค่าอุณหภูมิดูเหมือนจะไม่ถูกต้อง



#### ▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่▶ชุดมาตรวัด

# โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC, LKAS และระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC, LKAS และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ

В ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หน้า 374

➡ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 392

≫โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC, LKAS และระบบควบคุมความ เร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ

ถ้ามาตรวัดถูกตั้งค่าเป็น **วงกลม (Round)** หรือ**แถบ (Bar)** เมื่อท่านตั้งค่าความเร็วสำหรับ ACC เครื่องหมายความเร็วที ตั้งไว้จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัดความเร็ว



่≫ไฟเตือน Rev

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟเตือน Rev ได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

# ไฟเตือน Rev

สว่างขึ้นจากตรงกลางด้านนอกที่มาตรวัดความเร็วรถ

มีต่อ

แผงหน้าปัด
▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ชุดมาตรวัด

# 🔳 ข้อมูลรถยนต์

เมื่อใช้มาตรวัด +R ระบบจะสามารถแสดงข้อมูลรถต่อไปนี้ได้

- ➡ Honda LogR หน้า 299
- อุณหภูมิสารหล่อเย็น (Water Temp.)
- อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (Oil Temp.)
- แรงดันน้ำมันเครื่อง (Oil Pressure)
- อุณหภูมิอากาศภายนอก (Ext. Air Temp.)
- อุณหภูมิอากาศท่อร่วมไอดี (Intake Air Temp.)
- แรงดันบูสต์ (Boost Pressure)
- มุมพวงมาลัย (Steering Angle)
- ตำแหน่งแป้นคันเร่ง (Accel. Ped. Pos.)
- แรงดันเบรก (Brake Pressure)
- ตำแหน่งแป้นคลัตช์ (Clutch Ped. Pos.)
- อัตราการหันเห (Yaw Rate)
- แรงดัน บรรยากาศ (Atmos. Pressure)

### ≫ข้อมูลรถยนต์

สามารถเลือกและแสดงผลได้สูงสุด 6 รายการพร้อมกัน ▶ Honda LogR หน้า 299

ท่านสามารถกำหนดขีดจำกัดสำหรับ อุณหภูมิสารหล่อเย็น (Water Temp.) และ อุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (Oil Temp.). เมื่อถึงขีดจำกัด จอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพัน ☑ Honda LogR หน้า 299

เมื่อ ACC หรือ LKAS เปิดอยู่ ระบบจะไม่แสดงข้อมูลรถ

108

แผงหน้าปัด



#### ▶▶ ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านซ้าย

# หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับชื่บริเวณด้านช้าย แสดงโหมดปัจจุบันของเครื่องเสียงและข้อมูลโทรศัพท์ เป็นต้น Audio Remote Controls หน้า 205 🛃 ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี หน้า 267 🔳 นาฬิกา ≫นาฬิกา แผงหน้าปัด ท่านสามารถตั้งเวลาได้ด้วยตนเอง และเปลี่ยนรูปแบบนาฬิกา แสดงนาฬิกา เป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงได้ มาพิกา หน้า 130 ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้นาฬิกาแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูล ผู้ขับขี่หรือไม่ ( ➡ ตั้งค่าหน้าจอ หน้า 127 มีต่อ 109

▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านซ้าย

# 🔳 นาฬิกาจับเวลา

วัดรอบเวลา และแสดงเวลาที่วัดก่อนหน้านี้ และรอบเวลาที่เร็วที่สุด

- 60:00.00 60:00.01 60:00.10 +/- +00:00.01 (1) : Start/Stop (\$1: Lap
- 🔳 การวัดรอบเวลา
- เปลี่ยนเนื้อหาที่แสดงบริเวณด้านซ้ายเป็น นาฬิกา จับเวลา

🔁 เลือกเนื้อหาที่แสดงบริเวณด้านช้าย หน้า 113

 กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย) บนพวงมาลัยเพื่อ แสดงหน้าจอเมนูนาฬิกาจับเวลา

- เลือก ตัวจับรอบเวลา (Lap Timer) แล้วกดปุ่ม เลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย) เพื่อแสดงหน้าจอการวัด รอบเวลา
- 4. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเริ่มการวัด
- 5. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย) เพื่อหยุดการวัด
- หากต้องการวัดเวลาต่อรอบ ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ ตั้งค่า (ด้านช้าย) เมื่อสิ้นสุดแต่ละรอบ
- หากต้องการย้อนกลับไปที่หน้าจอเมนูนาฬิกา
   จับเวลา ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย) ค้างไว้

# ≫นาฬิกาจับเวลา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ฟังก์ชันการวัดนี้เฉพาะในสถานที่และ เวลาที่ปลอดภัยเท่านั้น

ระบบจะแสดงรอบเวลาตั้งแต่ 00:00.00 ถึง 99:59.99

สามารถบันทึกรอบเวลาได้สูงสุดครั้งละ 20 รอบ

เมื่อวัดรอบเวลาด้วย Honda LogR ระบบจะแสดงเวลาบน หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ Honda LogR หน้า 299



แผงหน้าปัด



▶▶ ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านซ้าย





▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านซ้าย

🔳 ตั้งค่าหน้าจอ		⊠ตั้งค่าหน้าจอ	
<ul> <li>จัดเรียงแหล่งที่มาของเสียงบริเวณด้า ท่านสามารถเลือกแหล่งที่จะแสดงขึ้นบนหร Android Auto Customize display</li> <li>Back</li> </ul>	<b>เนซ้าย</b> น้าจอแหล่งที่มาของเสียง <b>1.</b> เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) จนกว่าจะเลือก <b>ตั้งค่าหน้าจอ (Customize display)</b> จากนั้นกดปุ่ม เลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย)	เมื่อท่านกำหนดการตั้งค่าด้วยตนเอง ให้ดึงเบรกมือไว้ด้วย	
Back Hide/show Display content	2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือก ช่อน/แสดง (Hide/show) จากนั้นกดปุ่มเลือก/ ตั้งค่า (ด้านซ้าย)		¢
Back Back Phone  Mark Mark Mark Mark Mark Mark Mark Mar	3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเปลี่ยนระหว่างแหล่งที่มา ของเสียง จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลือกหรือไม่ เลือกไอคอนนั้น		
12	-		

۲



# 🔳 เลือกเนื้อหาที่แสดงบริเวณด้านซ้าย

ท่านสามารถเปลี่ยนเนื้อหาที่แสดงบริเวณด้านช้ายได้ เลือก**เสียงและนาฬิกา (Audio & clock)**,

นาฬิกาจับเวลา (Stopwatch) หรือ ปิด (OFF)



ᠫ Back

Hide/show Display content

Back Audio & clock Stopwatch OFF

- เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย) จนกว่าจะเลือก ตั้งค่าหน้าจอ (Customize display) จากนั้นกดปุ่ม เลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย)
- เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือก เนื้อหาที่ แสดง (Display content) จากนั้นกดปุ่มเลือก/ ตั้งค่า (ด้านซ้าย)
- เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย) เพื่อเลือกเนื้อหาที่ ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย)



แผงหน้าปัด

113





▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่บริเวณด้านขวา

# หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูล เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการ ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือนและข้อมูลที่มี ประโยชน์อื่นๆ

เมื่อมีข้อความเดือนแสดงขึ้น โปรดตรวจสอบข้อความและให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อนำรถเข้า

ตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูที่หน้าด้านล่างถ้าข้อความ Engine oil pressure low หรือEngine

temperature too hot แสดงขึ้น

🔁 ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่างขึ้น หน้า 521





#### ▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา







(

#### ▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา



- ระยะทางโดยประมาณ
- มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน
- 4 มาตรวัดการเดินทาง A
- ป มาตรวัดการเดินทาง B
- 6 มาตรวัดระยะทาง







# มาตรวัดระยะทาง

แสดงจำนวนระยะทางกิโลเมตรทั้งหมดที่รถของท่านได้เดินทาง

# 🔳 มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางการเดินทางจะแสดงจำนวนกิโลเมตรที่ถูกใช้งานไปครั้งล่าสุดที่ตั้งค่าไว้ มาตรวัด A และ B ใช้วัดค่าระยะทางที่แยกจากกัน

# การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทางทำได้โดยกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ค้างไว้ และเลือก Reset

▶ มาตรวัดระยะการเดินทางจะกลับไปที่ 0.0

# 🔳 ระยะทางโดยประมาณ

เป็นตัวเลขแสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านสามารถขับไปได้ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มี เหลืออยู่ในถัง ระยะทางโดยประมาณขึ้นอยู่กับการประหยัดน้ำมันของรถยนต์ในขณะนั้น

# 🔳 มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการวัดแต่ละครั้งเป็น กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม. การแสดงผลดังกล่าวจะปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดิน ทาง มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกตั้งค่าไปด้วย

# ■ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นแท่งกราฟเป็น กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม.

# ≫ระยะทางโดยประมาณ

ระยะทางการขับขี่ที่แสดงขึ้นนั้นเป็นเพียงการประมาณและอาจ แตกต่างกับระยะทางจริงที่เดินทาง

# ≫มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่จะต้องตั้งค่าการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงใหม่ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

มีต่อ

ผงหน้าปัด



(

#### ▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา



- ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย
- เวลาที่ใช้ไป ระยะทางโดยประมาณ
- ป มาตรวัดระยะการเดินทาง A
- 4 มาตรวัดการเดินทาง B
- 5 มาตรวัดระยะทาง





#### ▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

- มาตรวัดระยะทาง
   มาตรวัดระยะทาง หน้า 119
- มาตรวัดระยะการเดินทาง
   มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 119

**ื ฅ่าความเร็วโดยเฉลี่ย** แสดงความเร็วเฉลี่ยใน กม./ชม.ตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ เวลาที่ใช้ไป แสดงเวลาที่ใช้ไปตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

# 🔳 การนำทาง

**■ เข็มทิศ** แสดงหน้าจอเข็มทิศ

# 🔳 การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อระบบนำทางนำทางในการขับขี่ ้ ทิศทางจาก Apple CarPlay หรือ Android Auto การนำทางแบบ เลี้ยวต่อเลี้ยวที่สัมพันธ์กับทิศทางของท่านจะปรากฏขึ้น

🛃 โปรดดูที่คู่มือระบบนำทาง

Android Auto™ หน้า 245

➡ Apple CarPlay หน้า 241

ค่าความเร็วไ	เดยเฉลีย

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งค่าความเร็วเฉลี่ย ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

#### ่≫เวลาที่ใช้ไป

 $\gg$ 

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งเวลาที่ใช้ไป

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

#### ≫การนำทาง

ท่านสามารถเลือกว่าจะให้หน้าจอแสดงผลเลี้ยวต่อเลี้ยว แสดงขึ้นขณะให้คำแนะนำเส้นทาง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับ แอปพลิเคชันทั้งหมด

เมื่อเข็มทิศหรือการนำทางเลี้ยวต่อเลี้ยวแสดงผลขึ้น ท่านจะ สามารถควบคุมการทำงานระบบนำทางบางอย่างได้ ผ่าน จอแสดงข้อมูลการขับขี่ด้วยการกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ▶ โปรดดูที่คู่มือระบบนำทาง

มีต่อ

ผงหน้าปัด



▶▶ ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

# 🔳 ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขึ่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่จากการควบคุมพวงมาลัย หาก ตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอนหรือคุณภาพการขับขี่ลดลง หากระบบตรวจพบลักษณะการขับขี่ ้ดังกล่าว จะแสดงผลระดับของการแจ้งเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

# 2

# ≫ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขึ่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ไม่สามารถแจ้งเตือนได้ ตลอดเวลา หากผู้ขับขี่เหนื่อยล้าหรือไม่สมาธิ หากท่านรู้สึกเมื่อยล้า จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพัก เท่าที่ต้องการ โดยไม่ต้องให้ระบบแจ้งเตือน

แผงหน้าปัด



 จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

120



▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา



1 ระดับ



🔁 การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 115

เมื่อท่านเลือกระบบช่วยเตือนความเมื่อยด้าขณะขับขี่บน หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ไฟสีขาวบนแถบสถานะจะ สว่างขึ้นเพื่อแสดงถึงระดับของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

หากแถบสถานะสองแถบมีไฟเตือนสว่างขึ้น จะปรากฏ ข้อความ <mark>สมาธิผู้ขับขื่อยู่ในระดับต่ำ</mark> (Driver Attention Level Low)

มีต่อ

แผงหน้าปัด

(•)



#### ▶▶ ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา



หากแถบสถานะมีไฟเตือนสว่างขึ้นแถบเดียว จะปรากฏ ข้อความ สมาธิผู้ขับชื่อยู่ในระดับต่ำ สมาธิผู้ขับชื่อยู่ใน ระดับต่ำ (Driver attention) ข้อความ ให้หยุดพัก (Take a rest)/จะปรากฏขึ้น เสียงปี๊บจะดังและ พวงมาลัยจะสั่น หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และหยุดพักเท่าที่ต้องการ ข้อความจะหายไปเมื่อกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) หรือ เมื่อระบบตรวจสอบแล้วว่าผู้ขับขี่ขับรถตามปกติ หากผู้ขับขี่ไม่หยุดพักและการตรวจสอบยังคงพบว่า ผู้ขับขี่เมื่อยล้ามาก จะปรากฏข้อความขึ้นอีกครั้งหลังจาก เวลาประมาณ 15 นาที พร้อมกับเสียงปี๊บและการสั่น ของพวงมาลัย ข้อความจะไม่ปรากฏเมื่อการเดินทางใช้เวลา30นาทีหรือ น้อยกว่า

122

แผงหน้าปัด





# ■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะตั้งค่าเมื่อ:

- ปิดเครื่องยนต์
- ผู้ขับขี้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูขณะที่รถหยุดวิ่ง

# ■ เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

- รถยนต์ต้องมีความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม
- ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS ต้องไม่สว่างขึ้น

# ■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับชื่อาจจะไม่ทำงานในสภาวะแวดล้อมดังต่อไปนี้ โดยขึ้น อยู่กับเงื่อนไขและปัจจัยอื่นๆ:

 ้เปิดการทำงานช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

➡ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 392

- เงื่อนไขของสภาวะถนน เช่น ทางรกร้าง หรือถนนที่มีกรวดหิน
- มีลมแรง
- พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือ การเร่งความเร็ว

# ■ การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านจะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ได้ เลือก <mark>การเตือนด้วยแรง</mark> สั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only) หรือ ปิด (OFF)

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

≫เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

แถบสถานะบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับชี่จะยังคงเป็นสีเทาจน กว่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับชี่จะทำงาน แผงหน้าปัด





23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 124 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

# 🔳 มาตรวัดเทอร์โบ

เมื่อเทอร์โบสร้างบูสต์ มาตรวัดนี้จะบ่งชี้ว่ากำลังสร้างแรงดันบูสต์



# 🔳 มาตรวัดตำแหน่งคันเร่ง/แรงดันเบรก

10 MPa

100-

■ มาตรวัดตำแหน่งคันเร่ง แสดงเปอร์เซ็นต์ (%) องศาตำแหน่งแป้นคันเร่ง

■ มาตรวัดแรงดันเบรก แสดงแรงดันเบรกในหน่วย MPa เมื่อเหยียบแป้นเบรก

มาตรวัดตำแหน่งคันเร่ง

100

มาตรวัดแรงดันเบรก

# 🔳 เข็มขัดนิรภัย

ปรากฏขึ้นภายใต้สภาวะที่กำหนด เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย หน้า 36

# 🔳 การบำรุงรักษา

แสดงระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หน้า 449





(4)





▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

# 🔳 ระบบสนับสนุนการขับขึ่

แสดงสถานะของระบบ RDM, CMBS และระบบเตือนมุมอับสายตา เช่น เปิด, ปิด หรือบกพร่อง ด้วย สีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบเปิด
- สีเทา: ระบบปิด
- สีเหลืองอำพัน: ระบบพบข้อบกพร่อง



- พื้นที่ข้อมูลสำหรับ CMBS
- ขึ้นที่ข้อมูลสำหรับระบบ RDM
- พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเตือนมุมอับสายตา
- 4 ไอคอนและข้อมูลสถานะระบบ RDM
- โอคอนและข้อมู<sup>้</sup>ลสถานะสำหรับระบบเตือนมุมอับสายตา
- 6 ไอคอน CMBS และข้อมูลสถานะ

# ≫ระบบสนับสนุนการขับขึ่

หากไฟสว่างเตือนด้วยสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ ศูนย์ฮอนด้าทันที

เพื่อเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ก่อนเพื่อเปลี่ยนการแสดงผล ท่านสามารถเลือกว่าจะเปิดหรือ ปิดระบบจากการแสดงผลถัดไป

- ▶ การเปิดและการปิดระบบ RDM หน้า 410
- การเปิดและการปิดระบบ CMBS หน้า 366

การเปิดและการปิดระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจก มองข้าง หน้า 356

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้โดยดูสีไฟเตือน

- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริม แรง เบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน) หน้า 100
- ระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริม แรง เบรก (CMBS) (เทา) หน้า 100
- ▶ ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอก ช่องทางเดินรถ (RDM) (เหลืองอำพัน) หน้า 100
- ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอก ช่องทางเดินรถ (RDM) (เทา) หน้า 100
- ไฟเตือนระบบช่วยการบังคับเลี้ยว (OFF) ระบบเตือน และช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดิน รถ (RDM) หน้า 101
- ไฟเตือนระบบ สนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) หน้า 102
- ไฟเตือนระบบ สนับสนุนการขับขี่ (เขียว/เทา) หน้า 103



แผงหน้าปัด



 $( \bullet )$ 

ผู้ขับขี่

▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

# 🔳 ตั้งค่าหน้าจอ

∎ จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านขวา ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่จะแสดงขึ้นบริเวณหน้าจอด้านขวาได้

ᠫ Back Hide/show Gauge design

ᠫ Back

 $\square \overset{}{\sim} \overset{}{\sim}$  Speed & time Mavigation

- Hide/show จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) 🗆 🛃 Range & fuel
  - 3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเปลี่ยนระหว่าง เนื้อหา จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อ เลือกหรือไม่เลือกเนื้อหานั้น

เลือก Customize display บนหน้าจอแสดงข้อมูล

1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อท่าน

2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก

# ⊠จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านขวา

เนื้อหาที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากบริเวณหน้าจอด้าน ขวาได้

เมื่อท่านกำหนดการตั้งค่าด้วยตนเอง ให้ดึงเบรกมือไว้ด้วย

แผงหน้าปัด









▶▶ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่ ▶หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา

# 🔳 การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

ᠫ Back

Hide/show

Gauge design

ท่านสามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัดเป็นแบบวงกลมหรือแบบแท่งได้

- 1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อท่านเลือก
   Customize display บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
  - เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก Gauge design จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

# เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

# ≫การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

เมื่อใช้รูปแบบมาตรวัด Round minimal<sup>\*1</sup>/Round (Cruise)<sup>\*2</sup> หรือ Bar minimal<sup>\*1</sup>/Bar (Cruise)<sup>\*2</sup> ระบบจะใช้หน้าจอแสดง ผลแบบง่ายเมื่อ ACC ทำงานอยู่

ไม่สามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด +**R** ได้

# Back Round Bar Round (Cruise) Bar (Cruise)

\*1: รุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์ \*2: ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์

# 🔳 ข้อมูล

ท่านสามารถตรวจสอบหากมีข้อความเตือนที่ยังใช้งานอยู่

#### ≫ข้อมูล

หากมีการแจ้งเตือนหรือข้อมูลหลายรายการ ท่านสามารถเลื่อน ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูการเตือนอื่นๆ

แผงหน้าปัด



# อุปกรณ์และการใช้งาน

ในบทนี้เป็นการอธิบายเกี่ยวกับวิธีการควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการขับขึ่

\_ \_ \_ \_ \_

# •

# **นาฬิกา**......130 การล็อกและการปลดล็อกประตู

<b>กระจกหน้าต่าง</b> 15	50
อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย	
์ สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ 15	52
ไฟหน้า 15	5
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High	
Beam)	61
สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 16	64
การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด 16	67
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง16	8
การปรับระดับพวงมาลัย16	6

กระจก	
กระจกมองหลัง	170
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	171
เบาะนั่ง	173
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน	
ไฟภายใน	180
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน	181
สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ	188
ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ	193
· ·	





# นาฬิกา

# การปรับตั้งนาฬิกา



ท่านสามารถตั้งเวลาได้ด้วยตนเอง หรือเปลี่ยนรูปแบบ นาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงได้โดยใช้หน้าจอ แสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

> คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

# ≫การปรับตั้งนาฬิกา

นาฬิกาจะอัพเดทโดยอัตโนมัติผ่านระบบเครื่องเสียง

นอกจากนี้ นาฬิกาในแผงหน้าปัดยังเปลี่ยนไปเมื่อมีการปรับตั้ง นาฬิกาบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงอีกด้วย

อุปกรณ์และการใช้งาน







# การล็อกและการปลดล็อกประตู

# กุญแจ

1 สมาร์ทคีย์

2 คีย์การ์ด

# รถของท่านจะมีสมาร์ทคีย์ดังนี้:



\_

ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ใช้สมาร์ทคีย์เพื่อสตาร์ตและดับเครื่องยนต์ รวมถึงล็อก

และปลดล็อกประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และฝาปิด

# ่่≫ิกุญแจ สมาร์ทคี

สมาร์ทคีย์ของท่านมีระบบ Immobilizer ระบบ Immobilizer จะช่วยยับยั้งรถของท่านจากการโจรกรรม

# 🔁 ระบบ Immobilizer หน้า 148

เพื่อป้องกันความเสียหายกับสมาร์ทคีย์ของท่านควรปฏิบัติ ดังนี้:

- ป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์ได้รับแสงแดดโดยตรง หรือใน สถานที่อุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- อย่าทำสมาร์ทคีย์ตกหรือวางวัสดุที่มีน้ำหนักทับสมาร์ทคีย์
- เก็บสมาร์ทคีย์ให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกส่วนสมาร์ทคีย์ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยน แบตเตอรี่

ถ้าวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในสมาร์ทคีย์เสียหาย เครื่องยนต์ อาจไม่สามารถสตาร์ตได้ และสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณอาจไม่ ทำงาน

หากพบสมาร์ทคีย์ทำงานบกพร่อง ควรนำสมาร์ทคีย์เข้า ตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า





▶▶การล็อกและการปลดล็อกประตู▶กุญแจ

# 🔳 กุญแจด้านใน

ท่านสามารถใช้กุญแจด้านในปลดล็อกประตู เมื่อประจุไฟของแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ลดลง และไม่สามารถปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้





กดปุ่มปลดล็อกและดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้านในออกมา การใส่กุญแจด้านในกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจด้านในกลับเข้า ไปในสมาร์ทคีย์จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิ๊ก



เลื่อนปุ่มปลดล็อกแล้วจากนั้นดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้าน ในออกมา การใส่กุญแจด้านในกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจด้าน ในกลับเข้าไปในคีย์การ์ดจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิ๊ก

ปุ่มปลดล็อก
 กุญแจด้านใน

2 กุญแจด้านใน





 $(\bullet)$ 

▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ

# สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ

รถยนต์จะส่งคลื่นสัญญาณวิทยุเพื่อระบุตำแหน่งของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดต่ำ ในการสตาร์ตเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีต่อไปนี้ การสตาร์ตเครื่องยนต์ การล็อก/ปลดล็อกประตู ฝากระโปรงท้าย และฝาปิดช่องเติม น้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร:

- มีอุปกรณ์ส่งคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูงอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ท่านกำลังพกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้คู่กับอุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด
- คีย์การ์ด อยู่ในปลอกหรือซองที่บดบังคลื่นวิทยุ

# ⊠สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ

การสื่อสารระหว่างสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด และรถยนต์จะกินไฟ จากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2'1 ปีหรือ 1.5'<sup>2</sup> ปี แต่อายุ การใช้งานแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด รับคลิ่นสัญญาณ วิทยุแรงสูง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

# สมาร์ทคีย์

สามารถลดการใช้แบตเตอรี่ได้โดยปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อ กดปุ่มล็อกและปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ สามวินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด หากกดสวิตช์ใดก็ตามบนสมาร์ทคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ทคีย์จะเริ่ม รับสัญญาณวิทยุอีกครั้ง

\*1 : สมาร์ทคีย์ \*2 : คีย์การ์ด อุปกรณ์และการใช้งาน



▶▶การล็อกและการปลดล็อกประตู▶การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# 🗖 การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้กับตัว ท่าน สามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง และฝากระโปรงท้ายได้ ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง และฝากระโปรงท้ายได้ภายในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือสวิตช์ปลดล็อก ฝากระโปรงท้าย

# ่≫การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

หากสวิตช์ไฟเก๋งอยู่ในตำแหน่งที่ประตูเปิดใช้งาน ไฟภายใน ห้องโดยสารจะติดสว่างเมื่อท่านปลดล็อกประตูและฝากระโปรง ท้าย ไม่มีการเปิดประตู: ไฟจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที มีการล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายใหม่: ไฟจะดับลงทันที ไฟภายใน หน้า 180

≫การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

หากท่านไม่เปิดประตูหรือฝากระโปรงท้ายภายใน 30 วินาทีหลัง จากปลดล็อกรถยนต์ด้วยระบบสมาร์ทคีย์ ประตูและฝากระโปรง ท้ายจะล็อกใหม่โดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบสมาร์ทคีย์ได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

ระบบสมาร์ทคีย์จะไม่ล็อกรถยนต์เมื่อประตูหรือฝากระโปรง ท้ายเปิดอยู่

อุปกรณ์และการใช้งาน

(•)

▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# 🔳 การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย



# 1 เซ็นเซอร์ล็อกประตู





# สัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้าหรือกดปุ่มล็อกบน ฝากระโปรงท้าย

►ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก รวมถึง ระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

# ่≫การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

- ผู้ขับขี่ต้องไม่ทิ้งสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้ภายในรถยนต์เมื่อ ออกจากตัวรถ และต้องพกพาไว้กับตัวท่าน
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้กับตัวจะสามารถ ล็อก/ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายได้หากว่าสมาร์ทคีย์ หรือคีย์การ์ด ที่พกไว้กับตัวผู้อื่นอยู่ภายในขอบเขต
- ประตูอาจถูกปลดล็อก หากมือเปิดประตูถูกปกคลุมด้วยน้ำ
   เมื่อฝนตกหนักหรืออยู่ในเครื่องล้างรถอัดโนมัติ หากสมาร์ทคีย์
   หรือคีย์การ์ด อยู่ภายในระยะใช้งาน
- หากท่านจับมือเปิดประตูด้านหน้าหรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อก ประตูโดยสวมถุงมืออยู่ เซ็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้า หรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อปลดล็อกหรือล็อกประตู
- หลังจากล็อกประตู ท่านมีเวลาไม่เกิน 2 วินาทีในระหว่างที่ สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกหรือไม่ หากต้องการปลดล็อกประตูทันทีหลังจากล็อกประตูไปแล้วให้ รออย่างน้อย 2 วินาทีก่อนจะจับมือเปิดประตู มิฉะนั้นประตู จะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิดออก หากท่านดึงประตูออกทันทีหลังจาก จับมือเปิดประตู จับมือเปิดประตูอีกครั้ง และตรวจสอบให้ มั่นใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนดึงมือเปิดประตู
- แม้ว่าจะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม. ท่านอาจไม่สามารถ ล็อก/ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายได้ด้วยสมาร์ทคีย์ หรือคีย์การ์ด หากอยู่เหนือหรือใต้มือจับประตูด้านนอก
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ประตูหรือ กระจกประตูมากเกินไป

อุปกรณ์และการใช้งาน

▶▶การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# 🔳 การปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย



อุปกรณ์และการใช้งาน



สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

จับมือเปิดประตูด้านหน้า:

- ▶ ประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย ฝาปิดช่องเติม น้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และ เสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

กดค้างปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

- ▶ ฝากระโปรงท้ายและประตูทุกบานจะปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และ เสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

# ≫การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

การตั้งค่าไฟกะพริบและสัญญาณเสียงสามารถปรับแต่งได้โดย ใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized) Features) หน้า 249









ระยะการเปิดใช้งานของฟังก์ชันล็อก อัตโนมัติอยู่ที่ประมาณ 1.5 เมตร



การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติ เมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อเดินห่างจากตัวรถยนต์โดยประตูทุกบานและ ฝากระโปรงท้ายปิดขณะพกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ประตูและฝากระโปรงท้ายจะล็อกอัตโนมัติ ฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติจะทำงานเมื่อประตุทกบานและ

พงกษณา เวลอกอดเนมตจะทาง เนเมอบวะตูทุกบานและ ฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ รวมถึงสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือ สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

ออกจากรถยนต์โดยพกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด แล้ว ปิดประตูและฝากระโปรงท้าย

- ขณะอยู่ภายในรัศมีประมาณ 1.5 เมตร จากตัวรถยนต์
   เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะ
  - ทำงาน
- พกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ให้ห่างจากตัวรถยนต์ ประมาณ 1.5 เมตร และอยู่นอกระยะนี้นาน 2 วินาที ขึ้นไป
  - ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดัง
     ขึ้น ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก

่่≫การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออก

#### ห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติตั้งไว้เป็นค่าเริ่มต้น OFF จากโรงงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON ได้โดยใช้หน้าจอ แสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

หากท่านตั้ง้ค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON โดยใช้หน้าจอ แสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะมีเพียงแค่สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณที่ ใช้ปลดล็อกประตูด้านผู้ชับขี่ก่อนการตั้งค่าเท่านั้นที่สามารถเปิด ใช้งานการล็อกอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเปิดใช้งานแล้ว เมื่อท่านอยู่ภายใน ระยะที่การล็อก/ปลดล็อกทำงานได้ ไฟเตือนบนสมาร์ทคีย์จะ กะพริบต่อไปจนกระทั่งประตูล็อก

เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถยนต์ภายในระยะทำงาน ประตู และฝากระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที หลังจากเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติดังขึ้น

เมื่อท่านเปิดประตูหรือฝากระโปรงท้ายหลังจากเสียงเตือน ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่เปิดใช้งานในสภาวะต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ๋อยู่ภายในรถยนต์
   ▶เสียงเตือนจะไม่ดัง
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด อยู่นอกระยะทำงานก่อนที่ประตู ทุกบานและฝากระโปรงท้ายปิดลง
   เสียงเตือนจะดังขึ้น

อุปกรณ์และการใช้งาน

#### ▶▶การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

หากต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว:

- 1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น OFF
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
- ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงาน ดังต่อไปนี้:
  - ล็อก ightarrow ปลดล็อก ightarrow ล็อก ightarrow ปลดล็อก
  - เสียงเตือนดังขึ้น และฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการ ทำงาน

หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- ตั้งค่าโหมดสมรรถนะเป็น ON
- ล็อกรถยนต์โดยไม่ใช้ฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติ
- พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้กับตัว แล้วออกห่าง จากระยะการทำงานของฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

### ่่≫การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออก

#### ห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่างๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด อยู่ภายในรถยนต์
- ประตู ฝากระโปรงท้าย หรือฝากระโปรงหน้าไม่ปิด
- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็นโหมดอื่นนอกเหนือจาก OFF
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไม่อยู่ภายในรัศมีประมาณ 1.5 เมตร จากตัวรถยนต์ เมื่อท่านออกจากรถยนต์และปิดประตู

# เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงาน ของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะดังเป็นเวลาประมาณสองวินาทีใน กรณีต่อไปนี้

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด วางอยู่ภายในรถยนต์ผ่านทาง หน้าต่าง
- ท่านอยู่ใกล้กับรถยนต์มากเกินไป
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด วางอยู่ภายในฝากระโปรงท้าย หากเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านกำลังพกพาสมาร์ทคีย์ หรือคีย์การ์ด อยู่หรือไม่ จากนั้น เปิด/ปิดประตูและยืนยันว่า เสียงเตือนการทำงานของการล็อกอัตโนมัติดังขึ้นหนึ่งครั้ง

138 \* สำหรับรถบางรุ่น



▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# 🔳 การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ



1 ปุ่มล็อก 2 ปุ่มปลดล็อก



🔳 การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย กดปุ่มล็อก

# กดครั้งแรก:

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ ประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะ ล็อก รวมถึงระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน กดครั้งที่สอง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากการกด ครั้งแรก):

# ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดัง

- และตรวจสอบว่าระบบความปลอดภัยได้รับ การตั้งค่าแล้ว
- 🔳 การปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย กดปุ่มปลดล็อก
- ▶ ไฟบางดวงภายนอกจะกะพริบสองครั้ง และประตู ทุกบาน ฝากระโปรงท้าย รวมถึงฝาปิดช่องเติม เชื้อเพลิงจะปลดล็อก

มีต่อ

# ่≫การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ

หากท่านไม่เปิดประตูหรือฝากระโปรงท้ายภายใน 30 วินาทีหลัง จากปลดล็อกรถยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ ประตูและ ฝากระโปรงท้ายจะล็อกใหม่โดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ส่ง สัญญาณได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณจะใช้สัญญาณพลังงานต่ำ ดังนั้นระยะ การทำงานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม

สมาร์ทคีย์จะไม่ล็อกรถยนต์เมื่อฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

หากระยะการทำงานของสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณแตกต่างกัน พลังงานแบตเตอรี่อาจเหลือน้อยได้ หากไฟ LED ไม่ติดเมื่อท่านกดปุ่ม แสดงว่าประจุไฟของ แบตเตอรี่หมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ หน้า 484







▶▶การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# 🔳 การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากปุ่มปลดล็อกของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทนสมาร์ทคีย์ รูกุญแจอยู่ที่ด้านหลัง ของมือเปิดประตู

> สอดกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจจากด้านล่างของมือ เปิดประตู แล้วบิดกุญแจ

# ≫การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจ ประตูอื่นทั้งหมด จะปลดล็อกพร้อมกัน

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจในขณะที่ระบบความปลอดภัย ทำงาน เสียงเตือนจะหยุด

สามารถล็อกประตูได้โดยไม่ต้องใช้สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ▶ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ หน้า 141

อุปกรณ์และการใช้งาน





(

▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

# 🔳 การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้ถือกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านไม่สามารถล็อกประตูโดยใช้กุญแจได้ด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้



การล็อกประตูด้านผู้ขับขึ่ ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า (1) หรือกดสวิตช์หลักล็อก ประตูในตำแหน่งล็อก (2) จากนั้นดึงมือเปิดประตู ด้านนอกค้างไว้ (3) ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือ เปิดประตู

การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร กดปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและปิดประตู

# ∎ ระบบป้องกันการล็อก

ประตูและฝากระโปรงท้ายจะไม่สามารถล็อกได้ เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด อยู่ภายในรถยนต์

# ่≫การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูอื่นทั้งหมดและฝากระโปรง ท้ายก็จะล็อกด้วย

ตรวจดูให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ภายในรถยนต์ก่อนล็อกประตู

# | อุปกรณ์และการใช้งาน

141





▶▶การล็อกและการปลดล็อกประตู▶การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

# การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

# 🔳 การใช้ปุ่มล็อก



■ การล็อกประตู ดันปุ่มล็อกประตูไปด้านหน้า

■ การปลดล็อกประตู ดึงปุ่มล็อกไปด้านหลัง

# ≫การใช้ปุ่มล็อก

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูที่ใช้ปุ่มล็อกบนประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูบานอื่นๆ ทั้งหมดและฝากระโปรงท้ายจะล็อก/ปลดล็อก ในเวลาเดียวกัน

อุปกรณ์และการใช้งาน

การล็อก
 การปลดล็อก

1 มือจับประตูด้านใน

🔳 การปลดล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านในที่ประตูหน้าด้านผู้ขับขึ่



ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขึ่ ▶ประตูจะปลดล็อกและเปิดในจังหวะเดียวกัน

# ⊠การปลดล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านในที่ประตูหน้าด้านผู้ขับขึ่

มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี้ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่ สามารถเปิดประตูได้พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตาม คุณลักษณะนี้กำหนดไว้ว่าผู้ขับขี่จะต้องไม่ดึงมือ จับประตูด้านในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังซึ่งมีล็อกประตูป้องกันเด็ก ▶ ล็อกประตูป้องกันเด็ก หน้า 144



 $(\bullet)$ 

▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

# 🔳 การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู



กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามที่แสดงเพื่อล็อกหรือปลดล็อก ประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

# ่่≫การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านหน้าโดยใช้สวิตซ์หลักล็อก ประตู ประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้าย และฝาปิดช่องเดิมน้ำมัน เชื้อเพลิงจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

การล็อก
 การปลดล็อก



อุปกรณ์และการใช้งาน




(4)

▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ ล็อกประตูป้องกันเด็ก

## ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กจะป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากด้านในโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของปุ่มล็อก ประตู

## 🔳 การตั้งค่าล็อกประตูป้องกันเด็ก





2 ปลดล็อก

เลื่อนคันปรับที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อก และปิด ประตู

■ เมื่อเปิดประตู เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก

#### ≫ิล็อกประตูป้องกันเด็ก

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ใช้ล็อกประตูป้องกัน เด็กอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับ กระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกจากกระจกหน้าต่างหลัง และดึงมือเปิดประตูด้านนอก







(

▶▶ การล็อกและการปลดล็อกประตู ▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

## การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านจะล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด

## 🔳 การล็อกประตูอัตโนมัติ

#### ∎ โหมด Drive Lock

ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อกเมื่อรถยนต์มีความเร็วถึงประมาณ 15 กม./ชม.

## 🔳 การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

■ โหมดปลดล็อกโหมดจ่ายไฟ

ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อกเมื่อโหมดจ่ายไฟไม่ได้เป็น ON

่่≫การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถปิดหรือเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อก ประตูโดยอัตโนมัติแบบอื่นได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/ เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249





## ฝากระโปรงท้าย

## ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย

้โปรดตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าบุคคลและวัตถุอยู่พ้นจากฝากระโปรงท้ายก่อนเปิดหรือปิด

- เปิดฝากระโปรงท้ายออกจนสุด
- ▶ หากไม่เปิดจนสุด ฝากระโปรงท้ายอาจเริ่มปิดลงมาตามน้ำหนักของตัวเอง
- ให้ระมัดระวังเมื่อมีลมแรง ลมอาจทำให้ฝากระโปรงท้ายปิดได้

#### ให้ปิดฝากระโปรงท้ายไว้ตลอดเวลาการขับขี่:

- ▶เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ▶ป้องกันไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 83

#### ≫ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย

## 🗚 คำเตือน

ผู้ที่ขวางทางฝากระโปรงท้ายที่กำลังเปิดหรือปิดอยู่อาจได้ รับบาดเจ็บสาหัส

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนอยู่พ้นจากรัศมีก่อนเปิดหรือปิด ฝากระโปรงท้าย

ระวังอย่าให้ศีรษะของท่านโดนฝากระโปรงท้าย หรือวางมือไว้ ระหว่างฝากระโปรงท้ายกับห้องเก็บสัมภาระเวลาปิด

เมื่อท่านจัดเก็บหรือหยิบสัมภาระจากพื้นที่เก็บสัมภาระในขณะ ที่เครื่องยนต์เดินเบา อย่ายืนขวางท่อไอเสีย เพราะจะทำให้เกิด การบาดเจ็บจากไอร้อนของท่อไอเสียได้

ไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารอยู่ในพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจาก อาจได้รับบาดเจ็บระหว่างการเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็ว กะทันหัน หรือเกิดการชน

ท้ายขึ้น



#### ▶▶ฝากระโปรงท้าย ▶การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย

## การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย



## สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

ดึงฝากระโปรงท้ายลง แล้วดันปิดจากด้านนอก

เมื่อปลดล็อกประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้ายก็จะปลดล็อก

กดสวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย และเปิดฝากระโปรง

หากท่านพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด อยู่ ท่านไม่จำเป็นต้อง

ปลดล็อกฝากระโปรงท้ายก่อนเปิด

#### ่≫การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย

- ผู้ขับขี่ต้องไม่ทิ้งสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้ภายในรถยนต์เมื่อ ออกจากตัวรถ และต้องพกพาไว้กับตัวท่าน
- แม้ว่าท่านจะไม่มีสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ท่านสามารถ ล็อก/ปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้ในขณะมีผู้อื่นที่มีสมาร์ทคีย์ หรือคีย์การ์ดอยู่ภายในระยะ



1 มือจับประตูด้านใน

หากต้องการปิดฝากระโปรงท้าย ให้จับมือจับประตูด้านใน







## ระบบความปลอดภัย

#### ระบบ Immobilizer

ระบบนี้ทำหน้าที่ป้องกันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์ที่ไม่ได้บันทึกรหัสไว้

ใส่ใจต่อรายละเอียดดังต่อไปนี้เมื่อกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุเข้มข้นไว้ใกล้กับ สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์ไม่ถูกครอบไว้หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำสมาร์ทคีย์จากระบบ Immobilizer ของรถยนต์อีกคันหนึ่งไว้ใกล้กับ สวิตช์สตาร์ต/ดับ เครื่องยนต์

อุปกรณ์และการใช้งาน

อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรทัศน์และระบบเครื่องเสียง สามารถปล่อยสนามแม่เหล็กเข้มข้นออกมาได้ โปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจสามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้

#### ≫ระบบ Immobilizer

#### ข้อสังเกต

การทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์สามารถส่งผลให้เกิดการโจรกรรม หรือการเคลื่อนที่โดยไม่ได้เจตนาได้ เก็บกุญแจรถไว้กับตัวทุกครั้งที่ออกนอกตัวรถโดยที่รถไม่ได้อยู่ ในสายตา

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถยนต์ ของท่านไม่ทำงาน

ถ้าระบบไม่สามารถจำรหัสกุญแจของท่านได้ และหากท่านทำ กุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ และหากท่าน ทำสมาร์ทคีย์หายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ให้ ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า



#### ▶▶ ระบบความปลอดภัย ▶ สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

## สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

เสียงเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อฝากระโปรงท้าย ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิด ออก เสียงเตือนจะไม่ทำงาน หากฝากระโปรงท้ายหรือประตูเปิดด้วยกุญแจสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

#### 🔳 เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นจังหวะ และไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

#### 🔳 การยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ปลดล็อกรถยนต์โดยใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ทคีย์ หรือเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น ON ระบบจะยกเลิกการทำงานพร้อมกับแตรและไฟกะพริบ

#### 🔳 การตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะตั้งค่าอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาพดังต่อไปนี้:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

#### 🔳 เมื่อตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ไฟเตือนของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะกะพริบ และจังหวะของการกะพริบจะ เปลี่ยนหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

#### 🔳 การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อปลดล็อกรถยนต์โดยใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบ สมาร์ทคีย์ หรือเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงในเวลา เดียวกัน

#### ≫สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถยนต์ ของท่านไม่ทำงาน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาที ก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน ระบบทำงานผ่านรอบการทำงาน 30 วินาที ขณะที่แตรจะส่ง เสียงดังและไฟแสดงฉุกเฉินจะกะพริบ ขึ้นอยู่กับบางสถานการณ์ ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่อ เนื่องกันเป็นเวลามากกว่า 5 นาที

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเดือนระบบความปลอดภัยเมื่อมี ผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบสามารถ ทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- เปิดฝากระโปรงหน้าด้วยมือเปิดฝากระโปรงหน้า

หากแบตเตอรี่หมดหลังจากที่ท่านตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบ ความปลอดภัยไว้แล้ว สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยอาจ ดับลงทันทีเมื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ในกรณีนี้ ให้ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนระบบ ความปลอดภัยโดยปลดล็อกประตูด้วยกุญแจสมาร์ทคีย์หรือ ระบบสมาร์ทคีย์

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจด้านในขณะที่ระบบ ความปลอดภัยทำงาน เสียงเตือนจะหยุด





## กระจกหน้าต่าง

## การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถเปิดและปิดได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์บนประตู ้สวิตช์ข้างผู้ขับขี่สามารถใช้งานเพื่อเปิดและปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดได้ ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ อยู่ด้านผู้ขับขี่จะต้องปิดอยู่ (ไม่ได้กดลง หรือไฟแสดงดับ) เพื่อเปิดและปิดกระจกหน้าต่างจากตำแหน่ง อื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขึ่

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ไฟจะแสดงขึ้น และท่านจะสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้าน ผู้ขับขี่ได้เท่านั้น เปิดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถยนต์

## 🗖 การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ

# อุปกรณ์และการใช้งาน



#### 1 ไฟแสดง

- อ สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- (3) สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่
- 4 สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า

#### การทำงานแบบแมนนวล

**การเปิด:** กดสวิตช์ลงเบาๆ แล้วค้างไว้จนกว่าจะถึง ตำแหน่งที่ต้องการ **การปิด:** ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ แล้วค้างไว้จนกว่าจะถึง ตำแหน่งที่ต้องการ

#### การทำงานอัตโนมัติ

**การเปิด**: ใช้แรงกดสวิตช์ลง **การปิด**: ใช้แรงดึงสวิตช์ขึ้น

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หยุดกระจกหน้าต่าง ได้ตลอดเวลาโดยกดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

่≫การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

## **A**คำเตือน

การปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีบมือหรือนิ้วมือของผู้อื่น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง ตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารของ ท่านอย่ห่างจากกระจกหน้าต่าง

**คำเตือน:** ให้นำสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่าน เสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ หรืออยู่พร้้อมกับผู้โดยสารท่านอื่นๆ

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้นานถึง 10 นาทีหลัง จากที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VFHICLE OFF

การเปิดประตูด้านหน้าจะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันนี้

#### เลื่อนกลับอัตโนมัติ

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานเมื่อปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทาง ตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่จะไม่ สามารถใช้งานได้ เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการรับรู้เมื่อกระจกหน้าต่าง ปิดเกือบสนิท เพื่อให้มั่นใจว่ากระจากหน้าต่ำงจะปิดสนิททั้งหมด





▶▶ กระจกหน้าต่าง ▶ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

## 🔳 การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างโดยไม่ใช้ฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



**การเปิด:** กดสวิตซ์ลง **การปิด:** ดึงสวิตซ์ขึ้น ปล่อยสวิตซ์เมื่อกระจกหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

1 ปิด 2 เปิด







## อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย

## สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

## 🔳 การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



หากท่านพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดไว้กับตัวและกดปุ่ม **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**โดยไม่ได้เหยียบแป้น คลัตช์ โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→ VEHICLE OFF

#### VEHICLE OFF:

ระบบจ่ายไฟของรถยนต์ถูกเปลี่ยนไปที่ OFF ACCESSORY: สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมบางอย่างได้ ON: สามารถใช้อุปกรณ์เสริมทั้งหมดได้

#### ⊠สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด วางอยู่ในกล่องเก็บของหรือ สถานที่อื่นๆ ที่สัญญาณอาจถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟอาจ ไม่เปลี่ยน



#### ▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

## 🔳 การปิดอัตโนมัติ

หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** (เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง) ประมาณ 30 ถึง 60 นาที และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY รถยนต์จะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) โดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่

เมื่ออยู่ในโหมดนี้:

พวงมาลัยจะไม่ล็อก

ท่านไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ทคีย์ได้

กดปุ่ม **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** สองครั้งเพื่อเปลี่ยนเข้าสู่โหมด VEHICLE OFF (LOCK)

## 🔳 การแจ้งเตือนโหมดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

มีต่อ



#### ▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

#### 🔳 การเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด



เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่โหมดอื่นนอกเหนือจาก OFF และ ท่านได้นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ออกมาจากรถยนต์และ ปิดประตู เสียงเตือนจะดังขึ้น หากเสียงเตือนยังคงดัง อย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ไว้ที่ตำแหน่ง อื่น

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้นจากด้านนอกของตัวรถยนต์

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งจากด้านในและด้านนอกของตัว รถยนต์ นอกจากนี้ ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ด้วยเช่นกัน

#### ่≫การเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด

เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ยังอยู่ในระยะการทำงานของระบบ และประตูด้านผู้ขับขี่ปิดอยู่ ฟังก์ชันการเตือนจะไม่ทำงาน

แต่หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ถูกนำออกไปนอกรถยนต์ หลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยน โหมดของปุ่ม **สวิตซ์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หรือสตาร์ต เครื่องยนต์ใหม่ได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าสมาร์ทคีย์ อยู่ภายในรถยนต์หรือไม่ เมื่อท่านกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับ เครื่องยนต์** 

การนำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ออกนอกรถยนต์ผ่านทาง กระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

ห้ามวางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดไว้ บนแผงหน้าปัด หรือใน กล่องเก็บของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ในบางสภาวะ ที่อาจทำให้รถยนต์ไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่ภายในระยะ การทำงานของระบบ

154



#### ▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ไฟหน้า

## ไฟหน้า

## 🔳 ไฟหน้า/ไฟหรื่

้ ไฟจะเปิดโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของสภาพแวดล้อม โดยสามารถทำการเปิดและปิดไฟเหล่านี้ ด้วยตัวเองได้เช่นกัน



■ การทำงานแบบแมนนวล

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ∖≣D

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 🗦 005

เปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือใช้งานเบรกมือ

• เปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF อีกครั้งและปล่อย

ไฟจะกลับมาสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อ:

ไฟหน้า/ไฟหรื่:

ปิดไฟหน้า/ไฟหรื่:

ไฟหรี่:

ไฟภายนอกจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ใน ตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

#### ่≫ไฟหน้า

เมื่อเปิดไฟหน้า ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง ▶ ไฟเตือนไฟหน้า หน้า 93

#### ≫ไฟหน้า/ไฟหรื่

เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังก็จะเปิด ด้วยเช่นกัน

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ <u>>ิ00</u><br/>> หรือ <u>≣</u>O และการจ่ายไฟอยู่<br/>ที่ตำแหน่ง OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

# | อุปกรณ์และการใช้งาน

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง AUTO และระดับความสว่าง ภายนอกของสภาพแวดล้อมต่ำ ไฟหน้าและไฟหรี่จะเปิดหาก ท่านปลดล็อกประตู ไฟจะปิดเมื่อล็อกประตู

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบไฟหน้าปรับอัดโนมัติ ระบบปรับมุม แนวตั้งของไฟหน้าต่ำโดยอัตโนมัติ หากท่านพบว่ามุมแนวตั้ง ของไฟหน้ามีการเปลี่ยนแปลง ระบบอาจมีข้อบกพร่อง นำรถ เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า .





#### ▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย▶ไฟหน้า

## 🔳 ไฟสูง

เมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น ให้ดันคันปรับไปข้างหน้า ให้ดึงคันปรับมาด้านหลังเมื่อกลับสู่ตำแหน่งไฟต่ำ



# ■ กะพริบไฟสูง ให้ดึงคันปรับมาด้านหลังเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูง

▶ ให้ปล่อยคันปรับเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟต่่ำ

#### ≫ไฟหน้า/ไฟหรื่

เซ็นเซอร์ไฟจะอยู่ในตำแหน่งดังภาพแสดง ห้ามมีสิ่งใดมา บดบังเซ็นเซอร์นี้





อุปกรณ์และการใช้งาน



-



#### ▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ไฟหน้า

## 🗖 สวิตช์ไฟเลี้ยว



สามารถใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ใน ตำแหน่ง ON

①: สัญญาณไฟเลี้ยว ดันคันปรับขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว และ สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

■ ②: สัญญาณไฟเลี้ยวแบบ One-touch เมื่อท่านดันคันปรับขึ้นหรือลงเบาๆ และปล่อย สัญญาณ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

หากท่านดันคันปรับไปในทิศทางตรงกันข้าม
 เบาๆ ในขณะที่สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ การ
 กะพริบจะหยุดลง

## ≫สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อสัญญาณไฟเลี้ยว ด้านนอกกะพริบ

ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือน ฉุกเฉิน หน้า 93

อุปกรณ์และการใช้งาน

มีต่อ



#### ▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย▶ไฟหน้า

## 🔳 ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน

้ ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อที่ปัดน้ำฝนปัดเป็นจังหวะหลายครั้งพร้อมกับสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่โหมด AUTO ไฟหน้าดับลงอัตโนมัตินานสองสามนาทีหลังจากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงาน

#### 🔳 คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

้ ไฟหน้า ไฟภายนอกอื่นๆ ทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะปิดภายใน 15 วินาทีหลังจากท่านตั้งค่าโหมด จ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF ในำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด` ติดตัวไว้กับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขึ่

หากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF พร้อมกับเปิดสวิตช์ไฟหน้าแต่ไม่ได้เปิดประตู ไฟจะปิด หลังจากนั้น 10 นาที (3 นาที หากสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

้ ไฟจะเปิดอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออก ภายใน 15 วินาที ไฟจะดับลง หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณเตือนว่าไฟเปิดอยู่

สามารถใช้ไฟตัดหมอกหน้าได้เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

#### ≫ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน

คุณลักษณะนี้ทำงานขณะที่ไฟหน้าดับลงในโหมด AUTO ความ สว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

ในระดับความสว่างของสภาพแวดล้อมต่ำ คุณลักษณะการ ควบคุมแสดงไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้า ไม่ว่าที่ปัดน้ำฝนจะปัด กี่ครั้งก็ตาม

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝนได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

#### ่≫คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้ .

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249







(**b**)

23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 159 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ไฟหน้า

## 🔳 ไฟตัดหมอกหลัง



สามารถใช้ไฟตัดหมอกหลังได้เมื่อเปิดไฟหน้า หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง [0]≢] ไฟ [0]≢] จะสว่างขึ้น

(•)



▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ไฟหน้า

## 🔳 ไฟเดย์ไลท์

้ไฟเดย์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- แสงสว่างภายนอกสว่างมาก

#### ≫ไฟเดย์ไลท์

ไฟเดย์ไลท์และไฟหรื่แบ่งปันแหล่งกำเนิดแสงร่วมกัน

ไฟเดย์ไลท์จะสว่างกว่าไฟหรื่

ไฟเดย์ไลท์จะไม่ติดสว่างหากท่านทำการเปิดไฟหรี่ด้วยตนเอง

160 \* สำหรับรถบางรุ่น



อุปกรณ์และการใช้งาน



(4)

▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)

## ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)

กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะตรวจจับแหล่งไฟที่ส่องมายังรถยนต์ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟบนถนน เมื่อท่านขับรถในเวลากลางคืน ระบบจะสลับไฟหน้าให้อยู่ระหว่างไฟต่ำและไฟสูงโดย อัตโนมัติขึ้นอยู่กับสถานการณ์

## 🔳 วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

#### 🔳 การสั่งการทำงานของระบบ

เมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น และสลับระหว่างไฟสูง และไฟต่ำโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับสถานการณ์



- สวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถยนต์มืด

#### 1 สวิตช์ไฟหน้า

ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

หากไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติด ถึงแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างและไฟเตือนจะสว่างขึ้น

- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ≣◯ แล้วหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง AUTO

#### ่่≫ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์ เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับชื่เท่านั้น สังเกตสภาพ แวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปิดไฟหน้าให้อยู่ในระดับ ระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง หากจำเป็น

ระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้เปลี่ยนแปลงไปตาม สภาวะโดยรอบตัวรถยนต์ของท่าน

รายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานของกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจก บังลมหน้า ให้อ้างอิงตามหัวข้อต่อไปนี้

▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418

เพื่อให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างเหมาะสม:

- อย่าวางวัตถุสะท้อนแสงบนแผงหน้ารถยนต์
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง เมื่อ ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำ ความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุ สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณรอบๆ กล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรง หรือจำเป็นต้องช่อมแชม บริเวณใกล้เคียงกับกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

#### วิธีปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติเปิดและปิดได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249







▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย▶ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)

#### 🔳 การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงาน การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

#### ไฟสูง

## ไฟต่ำ

ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งน้ำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย
- ทเพยองขาเงแหนาเงมหาเหออ

- ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้
- ความเร็วรถยนต์ 24 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า
- หรือมีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

#### ่่≫วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่ เหมาะสมหรือระยะเวลาการสลับไฟอาจเปลี่ยนไป ในกรณีที่ การสลับไฟอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาเปิดสวิตซ์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวน มาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยที่ไม่ดีจากสภาพอากาศ (ฝน, หมอก, น้ำแข็งเกาะ กระจกหน้า ฯลฯ)
- แหล่งกำเนิดแสงโดยรอบ เช่น ไฟถนน, ไฟจากป้ายโฆษณา และไฟจราจรทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ความสว่างของถนนด้านหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่ หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นจากการบรรทุกหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้า สะท้อนแสงจ้ามาที่ยานพาหนะ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน รถสามล้อ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าด้วยระดับต่ำเมื่อ:

- ใบปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ







▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)

## 🔳 การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

หากท่านต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง ด้านล่างนี้ โปรดทราบเมื่อคุณดำเนินการขั้นตอนนี้ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะปิด และระบบ ปรับไฟสูงอัตโนมัติจะหยุดการทำงาน

#### การใช้คันปรับ:

ดึงคันปรับเข้าหาตัวเพื่อกะพริบไฟสูงแล้วปล่อย

- หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง ด้านล่างนี้ และไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะติด
- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตซ์ไฟไปยัง ≣◯ แล้วไปยังตำแหน่ง AUTO เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

#### การใช้สวิตช์ไฟ:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ≣D

หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้หมุนสวิตช์ไปยัง ตำแหน่ง AUTO เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะติด





▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

## สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

## 🔳 สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก



อุปกรณ์และการใช้งาน

## MIST OFF B AUTO 4 LO: จังหวะช้า 6 HI: จังหวะเร็ว 6 ฉีดน้ำล้างกระจก

สามารถใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกได้เมื่อโหมด จ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

MIST ที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยความเร็วสูงจนกว่าคุณจะปล่อยคัน ปรับ

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, AUTO, LO, HI) เลื่อนคันปรับขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าที่ปัดน้ำฝน

#### ที่ฉีดน้ำล้างกระจก จะฉีดพ่นในขณะที่ท่านดึงคันปรับเข้าหาตัว เมื่อท่านปล่อยคันปรับนานเกิน 1 วินาที การฉีดพ่นจะหยุด ที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีก 2-3 ครั้งเพื่อเช็ดกระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงหยุด

#### ≫สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

#### ข้อสังเกต

\_\_\_\_\_ อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้ง กระจกบังฉมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน หรือใบปัดน้ำฝนจะเสียหาย ได้

#### ข้อสังเกต

ปั๊มอาจเสียหายได้

มอเตอร์ของที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกัน การใช้งานมากเกินไป การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะกลับมา เป็นปกติภายในไม่กี่นาที

#### ข้อสังเกต

หน้ารถยนต์

การทำงานของที่ปัดน้ำฝนในสภาพดังกล่าวอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝน เสียหายได้ ใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงเปิดสวิตห์ปัดน้ำฝน





## 🔳 การปัดน้ำฝนเป็นต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ



วงแหวนปรับตั้ง
 -: ความไวต่ำ
 +: ความไวสูง

เมื่อท่านดันคันปรับลงไปที่ตำแหน่ง AUTO ที่ปัดน้ำฝน กระจกบังลมหน้าจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมด อัตโนมัติ

ที่ปัดน้ำฝนทำงานเป็นระยะที่ความเร็วต่ำหรือความเร็วสูง และหยุดตามปริมาณน้ำฝนที่เซ็นเซอร์น้ำฝนจับได้

🔳 การปรับตั้งความไวอัตโนมัติ

เมื่อฟังก์ชันการทำงานที่ปัดน้ำฝนอยู่ในโหมด AUTO ท่าน สามารถปรับตั้งความไวของเช็นเซอร์น้ำฝน (โดยใช้วงแหวน ปรับตั้ง) เพื่อที่ปัดน้ำฝนจะได้ทำงานตามความต้องการได้

#### ≫สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีสิ่งกีดขวาง เช่น หิมะที่ เกาะสะสม ให้จอดรถไว้ในที่ปลอดภัย หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง **OFF** และตั้งค่าโหมดจ่าย ไฟเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF จากนั้นให้นำสิ่ง กีดขวางออก

่≫การปัดน้ำฝนเป็นต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์น้ำฝนจะติดตั้งอยู่ในบริเวณที่แสดงด้านล่าง



#### ข้อสังเกต

ควรหมุน AUTO ไปยังตำแหน่ง OFF ก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายร้ายแรงต่อระบบปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

มีต่อ





#### ▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

## 🔳 สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



อุปกรณ์และการใช้งาน

OFF
 INT (ปัดเป็นจังหวะ)
 ON (ปัดอย่างต่อเนื่อง)
 ฉีดน้ำล้างกระจก

# สามารถใช้สวิตซ์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, INT, ON) เปลี่ยนการตั้งค่าสวิตช์ปัดน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน

สวิตซ์ฉีดน้ำล้างกระจก (อ) ฉีดล้างขณะท่านหมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่งนี้ ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้านหลังและฉีดพ่นน้ำ ล้างกระจก เมื่อปล่อย การฉีดพ่นน้ำล้างกระจกจะหยุด ทำงาน และที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะกลับสู่การตั้งค่าสวิตช์ ที่เลือกไว้หลังจากกวาดไปสองสามครั้ง

#### ■ การทำงานเมื่อถอยหลัง

เมื่อท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง 🖪 โดยที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเปิดใช้งาน ที่ปัดน้ำฝน กระจกด้านหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติดังนี้แม้ว่าสวิตช์จะปิดอยู่ก็ตาม

ตำแหน่งที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า	การทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
ปัดเป็นจังหวะ	ปัดเป็นจังหวะ
ความเร็วต่ำ	ส่วงสื่อง
ความเร็วสูง	พยเนยง





▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด

# การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด



🚺 ปุ่มหมุนควบคุม

ความสว่างของมาตรวัดจะปรับตั้งโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่ กับความสว่างของสภาพแวดล้อม

- ความสว่างอาจมืดลงได้เมื่อสภาพแวดล้อมมืด
- ความสว่างอาจสว่างขึ้นได้เมื่อสภาพแวดล้อมสว่าง
- การปรับตั้งความสว่างด้วยตนเอง ท่านสามารถใช้ปุ่มหมุนควบคุมเพื่อปรับตั้งความสว่างของ แผงหน้าปัดได้

เพิ่มความสว่าง: หมุนปุ่มหมุนขึ้น

ลดความสว่าง: หมุนปุ่มหมุนลง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า ถึงแม้ว่าสภาพแวดล้อม จะสว่าง แต่ความสว่างของมาตรวัดจะไม่เปลี่ยนแปลง

#### 🔳 ไฟเตือนระดับความสว่าง

ระดับความสว่างจะแสดงอยู่บนจอแสดงข้อมูลขณะที่ท่าน ทำการปรับ ≫การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด

จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนกลับไปยังสถานะปกติหลังจากที่ท่าน ปรับความสว่างเสร็จแล้วครู่หนึ่ง









▶▶อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

## สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลังเมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง

ON



ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลา ผ่านไป 10-30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบจะไม่ปิดอัตโนมัติ

#### ≫ิสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นให้ปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจก หน้าต่างแล้ว นอกจากนี้ อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็น เวลานานในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ อ่อน ส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก





▶▶ อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย ▶ การปรับระดับพวงมาลัย

## การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวของท่าน เพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยใน ตำแหน่งขับรถที่เหมาะสมได้



1 การปรับ 2 ปรับระดับ B การล็อก

- 1. ขณะที่รถยนต์หยุด ดันคันปรับระดับพวงมาลัยลง ▶ คันปรับระดับพวงมาลัยอยู่ใต้คอพวงมาลัย
- เลื่อนพวงมาลัยขึ้นหรือลง และเข้าหรือออก
  - ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัด และไฟเตือนต่างๆ บนแผงหน้าปัด
- 3. ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้ เข้าที่
  - ▶ หลังจากปรับตำแหน่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่าน ล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัย ขึ้น ลง เข้า และออก

#### ≫การปรับระดับพวงมาลัย

## **A**คำเตือน

การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสีย การควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัส เมื่อเกิดการชน

การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสีย การควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัส เมื่อเกิดการชน





#### กระจก

## กระจกมองหลัง

ปรับองศาของกระจกมองหลัง เมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งขับขี่ที่ถูกต้อง

#### ≫กระจก

เซ็ดกระจกด้านในและด้านนอกให้สะอาดอยู่เสมอ และปรับตั้ง ให้สามารถมองเห็นทัศนวิสัยที่ดีที่สุด

ปรับตั้งกระจกก่อนการขับขึ่ ▶ เบาะนั่งด้านหน้า หน้า 173

อุปกรณ์และการใช้งาน



เมื่อขับขี้ในที่มืด กระจกมองหลังปรับลดความจ้าของแสง จากไฟหน้าด้านหลังท่านโดยอัตโนมัติ กดปุ่ม AUTO เพื่อ เปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดใช้งาน ไฟเตือน AUTO จะ สว่างขึ้น

#### ≫กระจกมองหลังปรับอัตโนมัติ

ฟังก์ชันลดแสงไฟอัตโนมัติจะถูกยกเลิกเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง 🖪

170 \* สำหรับรถบางรุ่น

ปุ่ม AUTO
 ไฟเตือน AUTO
 เซ็นเซอร์

(





## กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า



สวิตช์เลือก
 สวิตช์ปรับ
 สวิตช์พับกระจก

ท่านสามารถปรับตั้งกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ ในตำแหน่ง ON

ปรับตั้งตำแหน่งกระจกมองข้าง
 สวิตช์เลือก L/R: เลือกปรับตั้งกระจกด้านซ้ายหรือขวา
 หลังจากปรับตั้งกระจกแล้ว ให้เลื่อนสวิตช์กลับไปยัง
 ตำแหน่งตรงกลาง
 สวิตช์ปรับตั้งตำแหน่งกระจก: กดสวิตช์
 ช้าย ขวา บน หรือล่างเพื่อเลื่อนกระจก

มีต่อ

การพับกระจกมองข้าง กดสวิตช์เพื่อพับและกางกระจกมองข้าง



▶▶ กระจก ▶ กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

## 🔳 ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

#### ■ การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์ หรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า

🕨 กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

#### 🔳 การกางกระจกมองข้าง

ปลดล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายโดยใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ทคีย์

▶ กระจกมองข้างจะเริ่มกางออกโดยอัตโนมัติ

#### ≫ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

ท่านไม่สามารถกางออกโดยอัตโนมัติได้ หากมีการพับโดยใช้ ปุ่มพับ

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันพับกระจกอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติ เมื่อล็อกรถยนต์จากด้านใน โดยใช้ปุ่มล็อกประตูหรือสวิตช์หลักล็อกประตู



## เบาะนั่ง

## เบาะนั่งด้านหน้า



ให้ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่เลื่อนไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะ ทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับพนักพิงของ เบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัว ไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสาร ควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจาก ถุงลมด้านหน้าในแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เลื่อนไปด้านหลังเพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอ

#### ≫เบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับขี่เสมอ

#### ≫เบาะนั่งด้านหน้า

## **A**คำเตือน

การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับ บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัว ออก

นั่งห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

นอกจากการปรับเบาะนั่ง ท่านสามารถปรับพวงมาลัยขึ้นและ ลง หรือเข้าและออกได้ ให้มีช่องว่างระหว่างกึ่งกลางพวงมาลัย กับหน้าอกของท่านอย่างน้อย 25 ซม.





▶▶ เบาะนั่ง ▶ เบาะนั่งด้านหน้า

## ■ การปรับตั้งเบาะนั่งแบบแมนนวลด้านหน้า



อุปกรณ์และการใช้งาน

การปรับตำแหน่งในแนวนอน ดึงคันปรับขึ้นเพื่อเลื่อนเบาะนั่ง จากนั้นปล่อยคันปรับ

การปรับมุมพนักพิงหลัง

ดึงคันปรับขึ้นเพื่อปรับมุม

(อ) การปรับความสูง (ด้านผู้ขับขี่เท่านั้น)

ดึงคันปรับขึ้นหรือกดคันปรับลงเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเบาะนั่ง

#### ≫การปรับตั้งเบาะนั่งแบบแมนนวลด้านหน้า

เมื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองดันไป ข้างหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อก เข้าที่แล้ว



#### เบาะนั่ง > เบาะนั่งด้านหน้า



## 🔳 การปรับพนักพิงหลัง



ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง โดยให้มีช่องว่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝา ครอบถุงลมในตำแหน่งกึ่งกลางของพวงมาลัย ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังโดยสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ให้ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดขีดความ สามารถในการปกป้องของสายเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารจะลื่นไหลผ่านสายเข็มขัด นิรภัยเมื่อเกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เมื่อปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อ การเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

#### ่≫การปรับพนักพิงหลัง

## 🗛 คำเตือน

การปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้เกิดการ บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงและหลังแนบกับ พนักพิง

อย่าวางหมอนรองนั่ง หรือวัตถุอื่นๆ ไว้ระหว่างพนักพิงหลังกับ แผ่นหลังของท่าน

การกระทำดังกล่าวอาจเป็นการขัดขวางการทำงานของเข็มขัด นิรภัยหรือถุงลม

หากท่านไม่สามารถปรับระยะให้ออกห่างจากพวงมาลัยโดยที่ ยังสามารถเข้าถึงการควบคุมต่างๆ ได้ เราขอแนะนำให้ท่าน ลองศึกษาดูว่ามีอุปกรณ์ชนิดใดที่อาจช่วยได้หรือไม่







เบาะนั่ง

## เบาะหลัง

## 🔳 การพับเบาะหลัง

พับพนังพิงเบาะหลังด้านงซ้ายและขวาแยกกันเพื่อให้มีที่ว่างสำหรับสัมภาระ



🕕 คันปลดล็อก 2 แท็ปสีแดง

1. ดึงคันปลดล็อกแล้วพับพนักพิงลง

#### ≫การพับเบาะหลัง

## **A**คำเตือน

ก่อนขับขี่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งด้านหลังล็อกอย่าง แน่นหนา

พนักพิงเบาะนั่งหลังสามารถพับลงได้เพื่อรองรับสิ่งของขนาด ใหญ่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ

หากต้องการล็อกพนักพิงให้ตั้งตรง ให้ดันพนักพิงไปข้างหลังจน กว่าจะล็อกโดยให้แท็ปสีแดงในคันปลดล็อกเลื่อนลง เมื่อพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้ดันพนักพิงกลับไปยัง ตำแหน่งเดิมอย่างแน่นหนา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของทั้งหมดในพื้นที่เก็บสัมภาระ หรือสิ่งของที่ยื่นออกมาจากเยาะนั่งด้านหน้ามีการยึดกับที่ อย่างเหมาะสม สิ่งของที่หลวมอาจกระเด็นไปด้านหน้าได้ เมื่อมีการเบรกอย่างรุนแรง

ต้องเลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าให้มากพอที่จะไม่ขัดขวาง เบาะหลังเมื่อพับลง

อุปกรณ์และการใช้งาน

(•)



#### ▶▶เบาะนั่ง ▶เบาะหลัง

## 🔳 ไฟเตือนเบาะหลัง

คุณลักษณะนี้จะแจ้งเตือนท่านถึงผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อาจอยู่ในเบาะหลังก่อนออกจากรถยนต์ คุณลักษณะนี้จะทำงานเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF หากเปิดประตูด้านหลังเป็นระยะเวลา สั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และ เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

#### ≫ไฟเตือนเบาะหลัง

เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนจะดับและ ฟังก์ชันจะถูกยกเลิก

ไฟเตือนจะไม่ทำงาน หากไม่ได้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น ON ภายใน 10 นาทีของการใช้งานประตูด้านหลัง

ระบบไม่ตรวจจับผู้โดยสารในเบาะหลัง ระบบสามารถตรวจจับ เมื่อเปิดและปิดประตูด้านหลังได้ ซึ่งจะระบุว่าอาจมีบางอย่าง อยู่ในเบาะหลังแทน

ท่านสามารถปิดการตั้งค่าการแจ้งเตือนได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249



เบาะนั่ง >การนั่งในท่าที่เหมาะสม

## การนั่งในท่าที่เหมาะสม

หลังจากผู้โดยสารทุกท่านปรับเบาะนั่งของตน รวมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ผู้โดยสารจะต้องนั่งหลัง ตรง แนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลาจนกว่ารถยนต์จะจอดอย่างปลอดภัยและดับ เครื่องยนต์

การนั่งที่ไม่เหมาะสมอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น ยกตัวอย่างเช่น หาก ผู้โดยสารนั่งงอตัว นอนลง นั่งหันข้าง เอนตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือยกเท้าข้างใดข้างหนึ่งหรือ ทั้งสองข้างขึ้นโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ ผู้โดยสารที่ไม่ได้นั่งอยู่ในตำแหน่งของเบาะหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตเมื่อ เกิดการชนขึ้น เนื่องจากกระแทกกับชิ้นส่วนภายในของรถยนต์ หรือติดอยู่กับถุงลมด้านหน้าที่พองตัวออก

#### ่≫การนั่งในท่าที่เหมาะสม

## **A**คำเตือน

การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้ได้รับ บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้น ตลอดเวลา

อุปกรณ์และการใช้งาน



▶▶ เบาะนั่ง ▶ พนักเท้าแขน

## พนักเท้าแขน

## 🔳 การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า



สามารถใช้ฝาปิดช่องคอนโซลเป็นพนักเท้าแขนได้






# สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

### ไฟภายใน

### 🗖 สวิตช์ไฟภายในห้องโดยสาร



# อุปกรณ์และการใช้งาน

1 เปิด 2 ตำแหน่งเปิดประตู **B** ปิด

🔳 เปิด ไฟภายในจะสว่างขึ้นโดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

🔳 ตำแหน่งเปิดประตู ้ไฟภายในจะสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขึ่
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

### ∎ ปิด

้ไฟภายในยังคงปิดโดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

### ≫สวิตช์ไฟภายในห้องโดยสาร

ในตำแหน่งที่ประตู ไฟภายในจะค่อยๆ ดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาทีหลังจากปิดประตู

ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาทีในสถานการณ์ ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตู
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แต่ไม่ได้เปิด ประตู
- ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาในการปรับหรี่ไฟภายในได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized) Features) หน้า 249

้ไฟภายในจะดับลงทันที่ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในโหมด ACCESSORY
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที

เพื่อไม่ให้แบตเตอรี่เสื่อม อย่าเปิดไฟภายในไว้เป็นเวลานาน เมื่อดับเครื่องยนต์



(4)

▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

# สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน 🔳 สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ สามารถเปิดและปิดไฟอ่านแผนที่ได้เมื่อกดสวิตช์ อุปกรณ์และการใช้งาน 🔳 กล่องเก็บของ ≫กล่องเก็บของ ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ 🗚 คำเตือน กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ รุนแรงได้เมื่อเกิดการชนขึ้น แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม ระหว่างการขับขี่ ให้ปิดฝากล่องเก็บของไว้เสมอ



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 182 We aday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน▶สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

# 🔳 คอนโซลกลาง



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดคอนโซลกลาง

อุปกรณ์และการใช้งาน

182



▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

### 🔳 ช่องวางเครื่องดื่ม



■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะหน้าติดตั้งอยู่ในคอนโซลระหว่างเบาะหน้า

### ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหน้า ติดตั้งอยู่ที่กระเป๋าด้านข้างของประตูหน้าทั้งสองข้าง

### ≫ช่องวางเครื่องดื่ม

# ข้อสังเกต

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม เบาะ พรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

โปรดระมัดระวังเมื่อท่านกำลังใช้ช่องวางเครื่องดื่ม น้ำร้อน อาจลวกผิวหนังได้

อุปกรณ์และการใช้งาน

มีต่อ





23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 184 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

### ▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน



🔳 ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหลัง ติดตั้งอยู่ที่กระเป๋าด้านข้างของประตูหลังทั้งสองข้าง

อุปกรณ์และการใช้งาน



มีตะขอแขวนเสื้อบนราวมือจับฝั่งผู้ขับขี่

### ≫ตะขอแขวนเสื้อ

ตะขอแขวนเสื้อไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับแขวนสิ่งของขนาด ใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก

184



 $\bigcirc$ 



### 🔳 ตะขอเกี่ยวสัมภาระ



ตะขอเกี่ยวสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระสามารถใช้แขวน สิ่งของที่มีน้ำหนักเบาได้

### ≫ตะขอเกี่ยวสัมภาระ

### ข้อสังเกต

ห้ามแขวนวัตถุขนาดใหญ่หรือวัตถุที่มีน้ำหนักเกิน 3 กก. ไว้บน ตะขอเกี่ยวสัมภาระ การแขวนวัตถุมีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่ อาจทำให้ตะขอเสียหายได้

# 🔳 จุดยึดเกี่ยวแบบมัด



จุดยึดเกี่ยวแบบมัดบนพื้นของพื้นที่เก็บสัมภาระสามารถ ใช้ติดตาข่ายสำหรับยึดสิ่งของได้

### ≫จุดยึดเกี่ยวแบบมัด

อย่าให้ใครเข้าไปหยิบสิ่งของในพื้นที่เก็บสัมภาระขณะขับขี่ สิ่งของที่หลวมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรก อย่างแรง

มีต่อ



#### ▶▶สิ่งกำนวยความสะดวกภายใน ▶สิ่งกำนวยความสะดวกภายใน

### 🔳 แผ่นกั้นห้องสัมภาระ ≫แผ่นกั้นห้องสัมภาระ ห้ามเข้าไปหยิบพัสดุในพื้นที่เก็บสัมภาระขณะขับขึ่ แผ่นกั้นห้องสัมภาระสามารถใช้ปิดพื้นที่เก็บสัมภาระได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรกอย่างแรง ■ การดึงออก อย่าวางวัตถุซ้อนกันสูงเกินส่วนบนของเบาะนั่งในพื้นที่เก็บ ดึงมือจับแผ่นกั้นออกมาตรงๆ แล้วแขวนปลายทั้งสองข้าง สัมภาระ เนื่องจากอาจบังทัศนวิสัยของท่านและวัตถุอาจเหวี่ยง ไว้บนขอเกี่ยว ใส่ตัวรถยนต์ระหว่างหยุดกะทันหันได้ เมื่อจัดเก็บ ให้ถอดออกจากตะขอแล้วค่อยๆ ใส่กลับเข้าไป เพื่อป้องกันความเสียหายของที่บังพื้นที่เก็บสัมภาระ: อย่าวางสิ่งของไว้บนที่บังพื้นที่เก็บสัมภาระ อย่าวางน้ำหนักไว้บนที่บังพื้นที่เก็บสัมภาระ

อุปกรณ์และการใช้งาน







23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 187 Wg sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน



การถอดออก: กดคันโยกไว้และดึงแผ่นกั้นห้องสัมภาระออก

1 คันโยก



ส่วนขยาย
 คลิป
 แท็ป

ส่วนต่อขยายที่บังพื้นที่เก็บสัมภาระ ส่วนต่อขยายติดอยู่ที่ด้านหลังของฝากระโปรงท้ายด้วย คลิปสี่ตัว ซึ่งจะขยายพื้นที่คลุมเมื่อท่านปิดฝากระโปรงท้าย

หากต้องการถอดออก ให้ปลุดคลิปส่วนต่อขยายออกจาก ฝากระโปรงท้าย เมื่อประกอบส่วนต่อขยาย ตรวจสอบให้ แน่ใจว่าแท็ปอยู่ใกล้กับด้านข้าง









▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

# สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

# 🔳 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



**■ แผงคอนโซล** เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน

### ≫ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่อง เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมร้อนจัด

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมได้รับการออกแบบมาให้จ่าย แรงเคลื่อนไฟฟ้าอุปกรณ์ที่ระดับ 12 โวลต์ DC ที่มีอัตรา 180 วัตต์ (15 แอมป์) หรือน้อยกว่า

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า เพิ่มเติมเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานเท่านั้น

เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ให้ปิดฝาปิดเพื่อ ป้องกันไม่ให้มีวัตถุขนาดเล็กใดๆ เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ ไฟฟ้าเพิ่มเติม  $( \bullet )$ 

▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

### 🔳 ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

ในการใช้งานตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON ชาร์จอุปกรณ์ใดๆ ที่เข้ากันได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย Qi บนพื้นที่ที่ระบุไว้โดยเครื่องหมาย 😤 ดังนี้:



- (เปิด/ปิดเครื่อง)
   ไฟแสดงสีเขียว
- 3 ไฟแสดงสีอำพัน
- 4 พื้นที่สำหรับชาร์จ

1. กดปุ่ม ტ (เปิด/ปิดเครื่อง) ค้างเพื่อเปิดหรือปิดระบบ

- ▶ เมื่อระบบทำงาน ไฟแสดงสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
- 2. วางอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จลงบนพื้นที่สำหรับชาร์จ
  - ระบบจะเริ่มชาร์จไฟโดยโดยอัตโนมัติ และ
     ไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะปรากฏขึ้นมา
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เข้ากันได้กับระบบ และวางด้านที่สามารถชาร์จได้ไว้ตรงกลางพื้นที่ สำหรับชาร์จ
- เมื่อชาร์จไฟเสร็จสิ้น ไฟแสดงสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
   ไฟแสดงสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
- ▶ ไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะค้างอยู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

### ⊠ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

### \Lambda ข้อควรระวัง

วัตถุโลหะระหว่างแท่นชาร์จและอุปกรณ์ที่สามารถชาร์จไฟ ได้จะเกิดความร้อนและสามารถไหม้ท่านได้

- โปรดนำวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากแท่นชาร์จก่อนทำ การชาร์จอุปกรณ์เสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผิวหน้าปราศจากฝุ่นและเศษ ตะกอนอื่นๆ ก่อนทำการชาร์จ
- อย่าทำของเหลวหก (อาทิ น้ำ, เครื่องดื่ม และอื่นๆ) บน แท่นชาร์จและอุปกรณ์
- ไม่ใช้น้ำมัน ไขมัน แอลกอฮอล์ เบนชิน หรือทินเนอร์ใน การทำความสะอาดแท่นชาร์จ
- ไม่คลุมระบบชาร์จด้วยผ้าเช็ดตัว เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ ในขณะที่ทำการชาร์จ
- หลีกเลี่ยงการใช้ละอองสเปรย์ที่อาจลอยมาสัมผัสกับ ผิวหน้าของแท่นชาร์จ

ระบบนี้ใช้พลังงานสูงมาก อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่อง เป็นเวลานานในขณะเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพราะอาจทำให้ แบตเตอรี่อ่อน ส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

เมื่อจะใช้ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่มา พร้อมกับอุปกรณ์ที่ท่านต้องการชาร์จไฟ



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 190 We aday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

### ■ เมื่อการชาร์จไม่เริ่มทำงาน

ให้เลือกหนึ่งในวิธีแก้ปัญหาตามตารางต่อไปนี้

	ไฟแสดง	สาเหตุ	วิธีแก้ไข
	กะพริบพร้อมกัน	มีสิ่งกีดขวางระหว่างอุปกรณ์ และพื้นที่สำหรับชาร์จ	เอาสิ่งกีดขวางออก
สีเขียว และ สีเหลือง		อุปกรณ์ไม่อยู่ภายในพื้นที่ สำหรับชาร์จ	หยิบและตั้งอุปกรณ์ใหม่ไป ยังตรงกลางของพื้นที่ สำหรับชาร์จที่มี 😤 อยู่
อำพัน		อุณหภูมิของแท่นตัวชาร์จไฟ แบบไร้สายสูงขึ้น	หยุดการชาร์จไฟชั่วคราว รอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง และพยายามชาร์จไฟ อุปกรณ์อีกครั้ง
สีอำพัน	กะพริบ	ตัวชาร์จไฟแบบไร้สายมีข้อผิด พลาด	ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อช่อมแชม

 $(\mathbf{\Phi})$ 

190



▶▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน ▶ สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

### ≫ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

ตัวชาร์จไฟแบบไร้สายสามารถรองรับได้ถึง 15 วัตต์ แต่อัตรา การชาร์จไฟจะแตกต่างกันตามอุปกรณ์และสภาวะอื่นๆ

### ข้อสังเกต

อย่าวางอุปกรณ์สื่อบันทึกที่เป็นแม่เหล็กหรือเครื่องจักรที่มี ความเที่ยงตรงสูงไว้ในพื้นที่สำหรับชาร์จขณะทำการชาร์จ ข้อมูลบนบัตรอย่างเช่นบัตรเครดิตสามารถหายไปเพราะผล จากแม่เหล็กได้ เครื่องจักรที่มีความเที่ยงตรงสูงอย่างเช่น นาฬิกาอาจได้รับผลกระทบเช่นกัน

"Qi" และเครื่องหมาย ตุํ เป็นเครื่องหมายการค้าที่ผ่านการ จดทะเบียนในนามของ Wireless Power Consortium (WPC)

การชาร์จไฟอาจหยุดหรือไม่เริ่มทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จเต็มแล้ว
- อุณหภูมิของอุปกรณ์สูงมากขณะที่ทำการชาร์จ
- ท่านอยู่ในที่ที่มีคลื่นสน้ามแม่เหล็กเข้มข้นสูงหรือมีสัญญาณ รบกวน เช่นสถานีโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า หรือปั๊มน้ำมัน
- อุปกรณ์มีฝาครอบ ชองหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่สามารถเข้ากัน ได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย

อุปกรณ์อาจชาร์จไม่เข้าหากส่วนที่ชาร์จได้มีขนาดหรือรูปร่างที่ ไม่เหมาะสมกับพื้นที่สำหรับชาร์จ

ไม่ใช่ทุกอุปกรณ์ที่เหมาะกับระบบนี้

ระหว่างการชาร์จ เป็นเรื่องปกติที่พื้นที่สำหรับชาร์จและ อุปกรณ์ร้อนขึ้น



### ▶▶สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน▶สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

อุปกรณ์และการใช้งาน

### ≫ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

การชาร์จอาจถูกขัดจังหวะเป็นเวลาชั่วครู่เมื่อ:

- ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายปิด
- เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานอย่างเหมาะสมของ
   ระบบสมาร์ทคีย์
- ตำแหน่งของอุปกรณ์ถูกเปลี่ยน

ไม่ชาร์จอุปกรณ์มากกว่าหนึ่งชิ้นในเวลาเดียวกันบนพื้นที่สำหรับ ชาร์จ



เสี่ยงต่อการเผาไหม้: วัตถโลหะใดๆ ที่วางอย่ระหว่างแท่นๆ

วัตถุโลหะใดๆ ที่วางอยู่ระหว่างแท่นชาร์จและอุปกรณ์สามารถ เกิดความร้อนได้

ถ้าอุปกรณ์ร้อนเกินไปและฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่จะทำงาน อาจชาร์จไฟได้ช้ามากหรือไม่สามารถชาร์จได้อีกต่อไป อุณหภูมิที่ทำให้ฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่ทำงานขึ้นอยู่กับอุปกรณ์



### ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ

### การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติจะรักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ ระบบ ้ยังเลือกผสมลมอุ่น ้หรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามความต้องการ ของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ใช้ระบบเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

- 1. กดป่ม AUTO
- 2. ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารด้วยปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
- 3. กดปุ่ม **ร**อรีร์ (เปิด/ปิด) เพื่อยกเลิก



- 1 ปุ่ม SYNC
- ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
- 🚯 ปุ่มควบคุมพัดลม
- ④ ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขึ่
- 🕒 ปุ่ม AUTO
- ปุ่ม MAX COOL

- 🕖 ปุ่ม MODE
  - 🤧 ช่องลมที่แผงหน้าปัด
  - 🚓 ช่องลมที่แผงหน้าปัดและช่องลม ด้านล่าง
  - 🚛 🖌 ช่องลมด้านล่าง
  - 🔹 🖦 🞜 ช่องลมด้านล่างและช่องลมไล่ฝ้า กระจกบังลมหน้า
- (3) ปุ่ม ON/OFF
- ขุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
- 🔟 ปุ่มหมุนเวียนอากาศ

### ่ ๎ ฌิการใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ถ้ากดปุ่มใดๆ ในขณะใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศในโหมด อัตโนมัติจะยึดฟังก์ชันของปุ่มที่กดเป็นสำคัญ

้ไฟแสดง AUTO จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กด จะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหนาวจากภายนอกพัดเข้ามา พัดลมอาจไม่ เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดปุ่ม AUTO

หากอุณหภูมิภายในอุ่นเกินไป ท่านสามารถลดอุณหภูมิลงได้ เร็วขึ้นโดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อยแล้วเปิดระบบใน โหมด AUTO แล้วตั้งค่าอณหภมิไปที่ระดับต่ำ เปลี่ยนโหมด อากาศบริสุทธิ์ไปเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศจนกว่าอุณหภูมิจะ ลดลง

เมื่อท่านตั้งอุณหภูมิไว้ที่ระดับ Lo หรือ 28 จะแสดง

กดปุ่ม เพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดใช้งาน ระบบ จะเปลี่ยนกลับไปใช้ตัวเลือกครั้งล่าสุด

ขณะอยู่ในโหมด ECON ระบบปรับอากาศจะมีการแปรผัน อุณหภูมิมากขึ้น

ขณะอยู่ในโหมด ECON ระบบปรับอากาศอาจลดประสิทธิภาพ การทำความเย็น







▶▶ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ ▶การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

### การเปลี่ยนระหว่างโหมดการหมุนเวียนอากาศ และโหมดอากาศบริสุทธิ์

กดปุ่ม 💽 (หมุนเวียนอากาศ) และเปลี่ยนโหมดตามสภาวะแวดล้อม โหมดหมุนเวียนอากาศ (ไฟแสดงติดสว่าง): หมุนเวียนอากาศจากภายในรถยนต์ผ่านทางระบบนี้ โหมดอากาศบริสุทธิ์ (ไฟแสดงดับ): ระบายอากาศจากภายนอก ปรับระบบให้อยู่ในโหมดอากาศบริสุทธิ์ เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

อุปกรณ์และการใช้งาน





### 🔳 การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง



- กดปุ่ม 🚟 (ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า) จะเปิดระบบปรับ อากาศ
- กดปุ่ม 📻 (ไฟแสดงดับ) เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด อากาศบริสุทธิ์
- กดปุ่ม 🛒 อีกครั้งเพื่อปิด ระบบจะกลับสู่การตั้งค่าก่อน หน้านี้

### 🔳 การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว





### ่่⊠การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง

### เพื่อความปลอดภัยของท่าน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่าน สามารถมองผ่านกระจกทุกบานได้อย่างชัดเจนก่อนขับรถ

ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดสูงสุด หรือต่ำสุด เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลมหน้า ด้านนอกของกระจก บังลมหน้าอาจเกิดฝ้าขึ้น

### ่≫การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

หลังจากละลายฝ้าที่กระจกแล้ว ให้ปรับไปสู่โหมดปรับอากาศ ภายนอก ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิด ฝ้าบนหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน อุปกรณ์และการใช้งาน

มีต่อ

### ▶▶ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ ▶การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

### โหมด SYNC





### ≫โหมด SYNC

เมื่อท่านกดปุ่ม 🐨 ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SYNC

เมื่อระบบอยู่โหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา อุณหภูมิด้าน ผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารสามารถตั้งค่าแยกกันได้

### 1 ปุ่ม SYNC

ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

ท่านสามารถตั้งค่าอุณหภูมิทั้งสำหรับด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้เท่ากันในโหมดปรับอุณหภูมิรวม

- **1**. กดปุ่ม **SYNC** 
  - ▶ ระบบจะสลับเป็นโหมด SYNC
- 2. ปรับตั้งอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ชับชื่

กดปุ่ม SYNC หรือเปลี่ยนการตั้งค่าอุณหภูมิด้านผู้โดยสารเพื่อกลับไปยังโหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา





(•)

▶▶ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ ▶เซ็นเซอร์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ

# เช็นเซอร์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ



ระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติติดตั้งเซ็นเซอร์ ห้ามนำวัสดุ ใดๆ มาคลุมที่เซ็นเซอร์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่





1 เซ็นเซอร์











 $( \bullet )$ 



 $\bigcirc$ 







# อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานระบบเครื่องเสียงและเทคโนโลยีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ระบบเครื่องเสียง	200
เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส	201
ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบ	
เครื่องเสียง	287
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง	289
Honda LogR	299
การแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	325

\* สำหรับรถบางรุ่น

•



# ระบบเครื่องเสียง

# ข้อมูลระบบเครื่องเสียงของท่าน

ระบบเครื่องเสียงประกอบด้วยวิทยุ FM/AM และบริการกระจายเสียงระบบเสียงดิจิตอล (DAB) ํ นอก จากนี้ยังสามารถเล่นแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, iPhone, อุปกรณ์ Bluetooth® และสมาร์ทโฟนได้ด้วย ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงได้จากปุ่มและสวิตช์บนแผงสวิตช์ สวิตช์ควบคุม ระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย หรือไอคอนบนหน้าจอเครื่องเสียงแบบสัมผัส

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



แฟลชไดรฟ์ USB
 iPod
 สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง

200 \* สำหรับรถบางรุ่น





# เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส

## การเริ่มใช้งาน

เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ ON เมื่อเริ่มใช้งาน หน้าจอเกี่ยวกับการอัปโหลดข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

# Notice Change Language Warning: The driver is responsible for the safe operation of this vehicle. Please take care to use apps only when traffic conditions permit. This vehicle may share location data and vehicle data. If you do not wish to share this data or if you have not subscribed to Honda connected services, please click Settings and switch this function off. Start Settings

### เลือก**เริ่มต้น (Start)**

- หากท่านไม่เลือกเริ่มต้น (Start) ระบบจะเปลี่ยน หน้าจอหลักโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลา หนึ่ง
- ถ้าหากไม่มีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ ให้เลือกเริ่มตัน
   (Start) และหน้าจอการจับคู่ Bluetooth<sup>®</sup> จะ แสดงขึ้น
- การจับคู่โทรศัพท์มือถือ (เมื่อไม่มีโทรศัพท์ที่จับคู่ อยู่กับระบบ)
- ดูให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ทำการค้นหา หรืออยู่ในโหมดที่ สามารถค้นหาได้
- 2. เลือก Honda HFT จากโทรศัพท์ของท่าน
  - หากท่านต้องการจับคู่โทรศัพท์กับเครื่องเสียงแบบ มีหน้าจอสัมผัส ให้เลือก คันหาอุปกรณ์ (Search for Devices) แล้วจากนั้นเลือกโทรศัพท์ของท่าน เมื่อโทรศัพท์แสดงขึ้นในรายการ
  - หากท่านทำเครื่องหมายในกล่อง ไม่ต้องแสดง สิ่งนี้อีก (Do not show this again) หน้าจอนี้ จะไม่แสดงขึ้น



อุปกรณ์อำนวยความเ

สะดวก





▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การใช้งานขั้นพื้นฐาน

# การใช้งานขั้นพื้นฐาน

### 🔳 ฟังก์ชันระบบเครื่องเสียง

เมื่อต้องการใช้ฟังก์ชันระบบเครื่องเสียง โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



4 ลูกศร

🚯 ไอคอนทางลัดแอปพลิเคชัน

- ๑ ปุ่ม ➡ (ย้อนกลับ)
   ๗ ปุ่ม VOL/ () AUDIO (ระดับเสียง/เปิด-ปิดระบบ เครื่องเสียง)
   ๑ ปุ่ม ◄ / ► (ค้นหา/ข้าม)
   ๑ ไอคอนสวิตช์เปลี่ยนโหมด
- 🔞 🔆 🕽 ไอคอน โหมดจอแสดงผล



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



(





#### ▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การใช้งานขั้นพื้นฐาน

### 回 แอปทั้งหมด: แสดงแอปพลิเคชันทั้งหมด

**ไอคอนสถานะ**: แสดงตัวแสดงของข้อมูลสำหรับรถยนต์ โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ เป็นต้น ในบริเวณส่วน บนของหน้าจอ

**ไอคอนทางลัดแอปพลิเคชัน**: แสดงไอคอนทางลัดแอปพลิเคชัน

**ลูกศร**: แสดงหน้าถัดไปในหน้าจอแสดงข้อมูล

🗼 🕽 ไอคอนโหมดจอแสดงผล: เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล เลือก 🐺 🕽 หนึ่งครั้ง

และเลือก 💽 หรือ 📧 เพื่อทำการปรับตั้ง ทุกครั้งที่คุณเลือก 涞 🕽 โหมดจะสลับกันระหว่าง

โหมดกลางวัน, โหมดกลางคืน และโหมดปิด

**้ไอคอนสวิตช์เปลี่ยนโหมด**: แสดงไอคอนเพื่อเปลี่ยนโหมดโดยตรง

ปุ่ม 🖊 / ▶▶ (ค้นหา/ข้าม): กดเพื่อเปลี่ยนสถานี, เพลง หรือไฟล์

**ปุ่ม VOL/ () AUDIO (ระดับเสียง/เปิด-ปิดระบบเครื่องเสียง)**: หมุนเพื่อปรับระดับเสียงและ เปิด-ปิดระบบเครื่องเสียง

ปุ่ม 🚍 (ย้อนกลับ): กดเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ปุ่ม 🚮 (หน้าจอหลัก): กดเพื่อไปสู่หน้าจอหลัก



มีต่อ

#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การใช้งานขั้นพื้นฐาน

### ช่องเชื่อมต่อ USB



 เล่นไฟล์เสียงและเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ สามารถใช้งานได้
 ไว้สำหรับชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์เท่านั้น

### 🔳 คอนโซลกลาง ( 🕶 )

ช่องเชื่อมต่อ USB (2.5A) ที่คอนโซลกลางมีไว้สำหรับ ชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์ เล่นไฟล์เสียง และเชื่อมต่อ โทรศัพท์ที่สามารถใช้งานได้กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto

เพื่อป้องกันปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น โปรดใช้ Apple MFi Certified Lightning Connector สำหรับ Apple CarPlay และสำหรับ Android Auto สายเคเบิล USB ควรได้รับการรับรอง โดย USB-IF เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน USB 2.0

### 🔳 คอนโซลกลาง (🕥)

ช่องเชื่อมต่อ USB (2.5A) ที่คอนโซลกลางมีไว้สำหรับ ชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์เท่านั้น

ท่านไม่สามารถเล่นเพลงได้ ถึงแม้ว่าจะเชื่อมต่อ
 เครื่องเล่นเพลงเข้ากับช่องเชื่อมต่อแล้วก็ตาม

### ≫ช่องเชื่อมต่อ USB

- ห้ามวาง iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ทิ้งไว้ในรถยนต์ การสัมผัสแสงแดดโดยตรงและอุณหภูมิสูงอาจทำให้ อุปกรณ์เสียหายได้
- ขอแนะนำให้ท่านใช้สาย USB หากท่านกำลังเชื่อมต่อ แฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB
- อย่าเชื่อมต่อ iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB โดยใช้ฮับ
- ห้ามใช้ร่วมกับอุปกรณ์อื่น เช่น เครื่องอ่านการ์ด หรือ ฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวหรือไฟล์ ของท่านเสียหาย
- ขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลของท่านไว้ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ดังกล่าวในรถของท่าน
- ข้อความที่แสดงขึ้นมาจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของ
   อุปกรณ์และรุ่นของซอฟต์แวร์

### การชาร์จด้วย USB

ช่องเชื่อมต่อ USB สามารถจ่ายไฟได้ถึง 2.5A ช่องเชื่อม ต่อ USB จะไม่ส่งออกไฟ 2.5A จนกว่าจะได้รับคำสั่งจาก อปกรณ์

อ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ที่ต้องได้รับการชาร์จไฟสำหรับราย ละเอียดของกำลังกระแสไฟฟ้าที่มีการวัดในหน่วยแอมแปร์

ภายใต้สภาพบางอย่าง อุปกรณ์ที่เสียบอยู่กับช่องเชื่อมต่ออาจ ส่งเสียงรบกวนในวิทยุที่ท่านกำลังฟังอยู่



204

อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก







▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การใช้งานขั้นพื้นฐาน



 ปุ่ม (▲▲ / ▶▶) (ค้นหา/ข้าม)
 สวิตช์ VOL +/VOL - (ระดับ เลียง)

### ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

์ เมื่อเลือกโหมดระบบเครื่องเสียง
 หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก เครื่องเสียง (Audio) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า
 (ด้านซ้าย)



มีต่อ



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การใช้งานขั้นพื้นฐาน

### เลือกขึ้นหรือลง:

หากต้องการเลือกวนผ่านโหมดเครื่องเสียง ให้เลื่อนขึ้นหรือลงแล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อ ตั้งค่า:

กลับ/โทรศัพท์/FM/DAB ๋/AM/USB/Bluetooth/แอปพลิเคชัน/หน้าจอแบบกำหนดเอง

▶ โหมดที่แสดงขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ







(•)



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การใช้งานขั้นพื้นฐาน

### ปุ่ม ┥ /▶▶ (ค้นหา/ข้าม)

- เมื่อกำลังฟังวิทยุ
  - **กด >>**: เพื่อเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกค่าไว้ล่วงหน้าในสถานีถัดไป
  - กด I← : เพื่อเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกค่าไว้ล่วงหน้าในสถานีก่อนหน้า
  - กดปุ่ม ▶▶ ค้างไว้: เพื่อเลือกสถานีเครือข่ายที่มีสัญญาณแรงถัดไป
  - กดปุ่ม 🖂 ค้างไว้: เพื่อเลือกสถานีเครือข่ายที่มีสัญญาณแรงก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่าน iPod, แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
- ▶ การทำงานที่แสดงขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
- กด ▶ : เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไป
- กด 🖂 : เพื่อกลับสู่เพลงก่อนหน้า
- เมื่อกำลังฟังแฟลชไดรฟ์ USB
- กดปุ่ม ▶▶ ค้างไว้: เพื่อข้ามไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
- กดปุ่ม া ค้างไว้: เพื่อกลับสู่โฟลเดอร์ก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่าน iPod:

**กดปุ่ม 🍽** ค้างไว้: เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไป

กดปุ่ม া ค้างไว้: เพื่อกลับสู่เพลงก่อนหน้า







# หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

แสดงสถานะระบบเครื่องเสียงและนาฬิกา ท่านสามารถไปที่ตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ได้จากหน้าจอนี้



### ≫หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

### การใช้งานหน้าจอสัมผัส

- ใช้การควบคุมแบบเรียบง่าย เช่น การสัมผัส การปัด ช้าย-ขวา และการเลื่อนขึ้นลง เพื่อใช้งานฟังก์ชันเครื่อง เสียงบางอย่าง
- บางรายการอาจกลายเป็นสีเทาระหว่างขับรถเพื่อลดการ เบี่ยงเบนความสนใจ
- ท่านสามารถเลือกรายการนั้นได้เมื่อรถจอด
- การใส่ถุงมืออาจจำกัดหรือขัดขวางการทำงานของหน้าจอ สัมผัส

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความไวของหน้าจอสัมผัสได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized

ผิลลกษณะทกาหนดเอง (Cus Features) หน้า 249

อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก



### 🔳 ฟังก์ชันทางลัดแอปพลิเคชัน



- ไอคอนทางลัดแอปพลิเคชัน
- 2 ลูกศร
- 3 ตัวแสดงหน้า
- 4 สวิตช์เปลี่ยนโหมด

### 🔳 เพื่อเปลี่ยนไปหน้าจอถัดไป



### ≫ฟังก์ชันทางลัดแอปพลิเคชัน

มีต่อ

สามารถเพิ่มจำนวนหน้าจอหลักได้ถึง 6 หน้าจอ

เลือก 🟦 เพื่อกลับไปยังหน้าแรกของหน้าจอหลักโดยตรงจาก หน้าใดก็ตาม

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก





### 🔳 การเพิ่มไอคอนแอปพลิเคชันบนหน้าจอหลัก

สามารถเพิ่มไอคอนแอปพลิเคชันบนหน้าจอหลักได้

All Apps	
Open App	Show on Home
(n) AM	
🛿 🕹 App Installer	
Bluetooth Audio	
Clock	<b>V</b>
>	Ľ

1. กดปุ่ม 📠

- 2. เลือก 画 แอปพลิเคชันทั้งหมด (All Apps)
- เลือกทำเครื่องหมายในกล่องสี่เหลี่ยมของแอปพลิเคชัน ที่ต้องการ

### ่≫การเพิ่มไอคอนแอปพลิเคชันบนหน้าจอหลัก

แอปพลิเคชันที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าอาจไม่สามารถเริ่มต้นได้โดย ปกติ ถ้าหากเกิดขึ้น ท่านจำเป็นต้องทำการเริ่มต้นระบบใหม่ ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF จากนั้นตั้งค่าโหมดจ่าย ไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากนั้น ให้เปิดแอปพลิเคชันใหม่ อีกครั้ง ถ้ายังไม่สามารถเริ่มต้นการทำงานแอปพลิเคชันได้ ท่าน จำเป็นต้องทำการรีเซ็ตระบบ

การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน หน้า 266

หากท่านทำการ **ตั้งค่าข้อมูลให้กลับสู่ค่าจากโรงงาน (Factory** Data Reset) อาจเกิดการรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่า มาตรฐานจากโรงงาน

การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน หน้า 266

ในกรณีที่แอปพลิเคชันเหล่านั้นไม่สามารถเริ่มต้นได้โดยปกติ หลังจากทำการ **ตั้งค่าข้อมูลให้กลับสู่ค่าจากโรงงาน (Factory** Data Reset) ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

210

อุปกรณ์อ้านวยความสะดว*เ* 





### 🔳 การเคลื่อนย้ายไอคอนบนหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งบนหน้าจอหลักได้



- 1. กดปุ่ม 🟦
- 2. เลือกไอคอนและกดค้างไว้
  - หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอการปรับตั้งค่าด้วย ตนเอง
- 3. ลากและปล่อยไอคอนในตำแหน่งที่ท่านต้องการ
- **4**. เลือก **ตกลง (Done)**
- 🕨 หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

่่≫การเคลื่อนย้ายไอคอนบนหน้าจอหลัก

เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการ ช่อนคำแนะนำให้เลือกอีกครั้ง



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



### ■ การลบไอคอนบนหน้าจอหลัก

ท่านสามารถลบไอคอนบนหน้าจอหลักได้

- 1. กดปุ่ม 📠
- 2. เลือกไอคอนและกดค้างไว้
- หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอการปรับตั้งค่าด้วย ตนเอง
- ลากและปล่อยไอคอนที่ท่านต้องการนำออกไปยัง บริเวณส่วนบนของหน้าจอ
  - ▶ ไอคอนจะถูกลบออกจากหน้าจอหลัก
- 4. เลือก **ตกลง (Done)**
- ▶ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

### ≫ิการลบไอคอนบนหน้าจอหลัก

ท่านไม่สามารถลบแอปพลิเคชันได้ด้วยการลบไอคอนบนหน้า จอหลัก

เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการ ช่อนคำแนะนำให้เลือกอีกครั้ง

212

อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก





### 🔳 การสร้างไอคอนทางลัดบนหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเก็บไอคอนได้สูงสุดหกไอคอนที่ส่วนล่างของหน้าจอหลัก



1 สวิตช์เปลี่ยนโหมด

- 1. กดปุ่ม 👬
- เลือกไอคอนและกดค้างไว้
  - หน้าจอจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอการปรับตั้งค่าด้วย ตนเอง
- ลากและปล่อยไอคอนที่ท่านต้องการเก็บไว้ที่ส่วนล่าง ของหน้าจอหลัก
- ▶ ไอคอนจะถูกจัดเก็บไว้ที่บริเวณสวิตช์เปลี่ยนโหมด
- **4**. เลือก **ตกลง (Done)**
- 🕨 หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

### เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการ ช่อนคำแนะนำให้เลือกอีกครั้ง

≫การสร้างไอคอนทางลัดบนหน้าจอหลัก



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

### 🔳 พื้นที่แสดงสถานะ

แสดงตัวแสดงของข้อมูลสำหรับรถยนต์, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ เป็นต้น ในบริเวณส่วนบนของหน้าจอ ท่านสามารถยืนยันข้อมูลรายละเอียดได้โดยการเลือกไอคอนเหล่านี้



- เลือกไอคอนสถานะระบบ
  - ▶ พื้นที่แสดงสถานะจะปรากฏขึ้น
- 2. เลือกรายการเพื่อดูรายละเอียด

# 1 ไอคอนสถานะระบบ



🔳 การเลือกแหล่งที่มาของเสียง

เลือก **แหล่งที่มาของเสียง (Audio Source)** ในบริเวณ ส่วนบนของหน้าจอ แล้วเลือกไอคอนในรายการแหล่งที่ มาเพื่อสลับแหล่งที่มาของเสียง



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



(•)

23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 215 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

### 🔳 ข้อจำกัดของการสั่งงานด้วยตนเอง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยตนเองบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่สามารถทำงานได้ขณะที่รถกำลัง วิ่งอยู่

ท่านจะไม่สามารถเลือกตัวเลือกที่ปรากฏเป็นสีเทาได้จนกว่าจะจอดรถยนต์

215

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก




▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การตั้งค่านาฬิกา

# การตั้งค่านาฬิกา

# 🔳 การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับเวลาได้ด้วยตนเองและตั้งวอลเปเปอร์ของนาฬิกาได้ในหน้าจอแสดงข้อมูล

巻 XXX Sat Data & Time		
Automatic Date & Time	OFF	>
Set Date		>
Set Time		>

)-

อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก

- 1. กดปุ่ม 📠
   2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
   3. เลือก ระบบ (System)
   4. เลือก วันและเวลา (Date & Time)
   5. เลือก ตั้งค่าวันและเวลา (Set Date & Time)
   6. เลือก วันและเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date &
  - Time) จากนั้นเลือก **ปิด (OFF)**

### เพื่อปรับวัน:

- 7. เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)** 8. เลือก ▲/▼
- 9. เลือก **บันทึก (Save)** เพื่อตั้งค่าวัน

เพื่อปรับเวลา:

- 7. เลือก **ตั้งเวลา (Set Time)**
- 8. เลือก▲/▼
- 9. เลือก **บันทึก (Save)** เพื่อตั้งค่าเวลา

#### ่≫การปรับตั้งนาฬิกา

นาฬิกาจะอัพเดทโดยอัตโนมัติผ่านระบบเครื่องเสียง

ท่านสามารถปรับตั้งค่านาฬิกาโดยการสัมผัสนาฬิกาที่แสดงใน บริเวณส่วนบนของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง **นาฬิกา** (Clock) ที่แสดงในหน้าจอหลักหรือ 进 แอปพลิเคชัน ทั้งหมด (All Apps)

แตะนาฬิกาบนหน้าจอ

หน้าจอของนาฬิกาก็จะปรากฏขึ้น

- เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 3. เลือก วันและเวลา (Date & Time)
- เลือก ตั้งค่าวันและเวลา (Set Date & Time)
- เลือก วันและเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time) จากนั้นเลือก ปิด (OFF)
- 6. เลือก ตั้งค่าวัน (Set Date) หรือ ตั้งค่าเวลา (Set Time)
- 7. ปรับตั้งวัน ชั่วโมง และนาทีโดยเลือก 🔺/🔻
- 8. เลือก **บันทึก (Save)** เพื่อตั้งค่าเวลา
- ท่านสามารถตั้งค่าการแสดงนาฬิกา ▶ ระบบ (System) หน้า 250



# 🔳 การตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา



### 🔳 นำเข้าวอลเปเปอร์นาฬิกา

- เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB
   ๖ ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 204
- 2. กดปุ่ม 👬
- **3**. เลือก **นาฬิกา (Clock)** 
  - 🕨 หาก **นาฬิกา (Clock)** ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก 画 **แอปพลิเคชันทั้งหมด (All Apps)**
- 4. เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 5. เลือก ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)
- 6. เลือก **เพิ่ม (Add More)** 
  - ▶ รูปของรูปภาพที่บันทึกในแฟลชไดรฟ์ USB จะแสดงขึ้นในรายการ
- เลือ<sup>ั</sup>กรูปภา<sup>พ</sup>ที่ต้องการนำเข้า
  - 🕨 สามารถเลือกรูปภาพมากกว่าหนึ่งรูปได้พร้อมกัน
- 8. เลือก **ตกลง (OK**)
  - ▶ รูปภาพที่เลือกจะแสดงขึ้น
- 9. เลือก **ถ่ายโอน (Transfer)** 
  - ▶ การแสดงหน้าจอจะกลับไปที่หน้าจอการตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา

# ≫การตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา

- เมื่อทำการนำเข้าไฟล์วอลเปเปอร์ ภาพดังกล่าวจะต้องอยู่ใน ไดเร็กทอรี่หลักของแฟลชไดรฟ์ USB ภาพที่อยู่ในโฟลเดอร์จะไม่สามารถนำเข้าได้
- ชื่อไฟล์จะต้องมีความยาวไม่เกิน 64 ตัวอักษร
- ภาพที่สามารถนำเข้าได้จะต้องอยู่ในรูปแบบไฟล์ BMP (bmp) หรือ JPEG (jpg)
- ขนาดไฟล์ต้องน้อยกว่า 10 MB
- หากแฟลชไดรฟ์ USB ไม่มีภาพอยู่ จะมีข้อความแสดงขึ้น
- สามารถนำเข้ารูปภาพได้สูงสุด 11 รูป
- ขนาดภาพสูงสุดคือ 4,096 x 2,304 พิกเซล หากขนาดของ ภาพน้อยกว่า 1,280 x 720 พิกเซล ภาพจะแสดงขึ้นตรง กลางของหน้าจอโดยมีพื้นที่สีดำปรากฏขึ้นโดยรอบ







- 🔳 เลือกวอลเปเปอร์นาฬิกา
- 1. กดปุ่ม 🏦
- 2. เลือก **นาฬิกา (Clock)** 
  - 🕨 หาก นาฬิกา (Clock) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก 画 แอปพลิเคชันทั้งหมด (All Apps)
- 3. เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)
- 5. เลือกรูปภาพที่ต้องการตั้งเป็นวอลเปเปอร์
  - ▶ ภาพตัวอย่างจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- เลือก บันทึก (Save)
  - ▶ หน้าจอนาฬิกาที่มีการตั้งวอลเปเปอร์แล้วจะแสดงขึ้น
- 🔳 ลบวอลเปเปอร์นาฬิกา
- 1. กดปุ่ม 🏦

อุปกรณ์อ้านวยความสะดว*เ* 

- เลือก นาฬิกา (Clock)
- 🕨 หาก **นาฬิกา (Clock)** ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก 画 **แอปพลิเคชันทั้งหมด (All Apps)**
- 3. เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก **ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)**
- 5. เลือก **ลบรูปภาพ (Delete Photos)**
- 6. เลือกรูปภาพที่ต้องการลบ
  - 🕨 สามารถเลือกรูปภาพมากกว่าหนึ่งรูปได้พร้อมกัน
- **7**. เลือก **ตกลง (OK)** 
  - ▶ รูปภาพที่เลือกจะแสดงขึ้น
- 8. เลือก **ลบ (Delete)** 
  - ▶ การแสดงหน้าจอจะกลับไปที่หน้าจอการตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา







# การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound)



- เลือกแหล่งที่มาของเสียง
- เลือก เสียง (Sound)
- 3. เลือกการตั้งค่าที่ท่านต้องการ

#### เลือกรายการจากตัวเลือกต่อไปนี้:

- เสียงทุ้ม / เสียงแหลม (Bass / Treble): เสียงแหลม (Treble), เสียงกลาง (Midrange), เสียง ทุ้ม (Bass)
- สมดุลหน้าหลัง/ สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader)<sup>\*1</sup>/โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง/ สมดุล ช้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)<sup>\*2</sup>: สมดุลหน้าหลัง สมดุลซ้ายขวา โซนเสียง<sup>\*</sup>
- Bose Centerpoint<sup>\*2</sup>: เปิดและปิด Bose Centerpoint
- การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation) : กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม
- การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)<sup>\*2</sup>: กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม

#### \*1: รุ่นมาตรวัด 9 นิ้ว ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์

- \*2: รุ่นมาตรวัด 7 นิ้ว และรุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์
- \* สำหรับรถบางรุ่น

#### ่≫ีการปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound)

การชดเชยเสียงตามความเร็ว (SVC) หรือการชดเชยเสียง ตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose จะปรับระดับเสียงตาม ความเร็วรถยนต์ เมื่อรถยนต์มีความเร็วเพิ่มขึ้น ระดับเสียงก็จะ เพิ่มขึ้น เมื่อรถยนต์มีความเร็วลดลง ระดับเสียงก็จะลดลง

- ท่านยังสามารถปรับเสียงได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้ 1. กดปุ่ม
- เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- เลือก เสียง (Sound)

หากต้องการรีเซ็ตแต่ละการตั้งค่าสำหรับ เสียงทุ้ม / เสียง แหลม (Bass / Treble), สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader)<sup>''</sup>, โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุล ช้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)<sup>'2</sup>, Bose Centerpoint<sup>'2</sup>, การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation)<sup>'1</sup> และ การชดเชยเสียงตาม ความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)<sup>'2</sup> ให้เลือก ค่ามาตรฐาน (Default) บนแต่ ละหน้าจอการติดตั้ง อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก







▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การตั้งค่าหน้าจอแสดง (Display Setup)

# การตั้งค่าหน้าจอแสดง (Display Setup)

ท่านสามารถตั้งค่าความสว่างของหน้าจอแยกกันสำหรับโหมดกลางวันและกลางคืนได้

# การเปลี่ยนโหมดหน้าจอแสดงด้วยตนเอง (Switching Display Mode Manually)



เลือก 🔆 🕥 (โหมดจอแสดงผล) ▶แถบความสว่างจะปรากฏขึ้นสองถึงสามวินาที ▶เลือก 💽 หรือ 🛞 เพื่อปรับความสว่าง

#### ่่≫ิการตั้งค่าหน้าจอแสดง (Display Setup)

ท่านสามารถปรับความสว่างของหน้าจอแสดงได้โดยการปัด หรือแตะบนแถบความสว่าง

ท่านสามารถปรับความสว่างโดยใช้วิธีต่อไปนี้ได้เช่นกัน

- 1. กดปุ่ม 📠
- 2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- เลือก การแสดงผล (Display)
- 4. เลือกการตั้งค่าที่ท่านต้องการ

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก **ค่ามาตรฐาน (Default)** 







▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ อัพเดทระบบ

# อัพเดทระบบ

สามารถอัพเดทเฟิร์มแวร์ของระบบเครื่องเสียงได้ด้วยการเชื่อมต่อ Wi-Fi หรือด้วยอุปกรณ์ USB

# 🔳 วิธีการอัพเดท

เมื่อสามารถอัพเดทระบบเครื่องเสียงได้ การแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นในพื้นที่แสดงสถานะ ปฏิบัติตาม ขั้นตอนต่อไปนี้เพื่ออัพเดทระบบ

1. กดปุ่ม 🏦

- 2. เลือก อัพเดทระบบ (System Updates)
  - หาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก (มีแลยปพลิเคชัน ทั้งหมด (All Apps)
- 🕨 ระบบจะตรวจสอบดูการอัพเดท
- ▶ หากไอคอนอัพเดทปรากฏขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือกไอคอนแสดงสถานะ
   ▶ พื้นที่แสดงสถานะ หน้า 214
- 3. เลือก ดาวน์โหลด (Download)
- ▶ การแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ หากจำเป็นต้องมีการยอมรับจากผู้ใช้เพื่อดาวน์โหลด
- 4. เลือก **ติดตั้งทันที (Install Now) หรือติดตั้งในขณะที่รถยนต์ดับ (Install While Vehicle Off)**
- ▶ การแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอหากการอัพเดทพร้อมติดตั้ง

#### ่≫วิธีการอัพเดท

ท่านสามารถอัพเดทระบบผ่าน Wi-Fi แต่ไม่สามารถใช้อินเทอร์ เน็ตที่จำเป็นต้องลงชื่อเข้าใช้หรือยอมรับข้อตกลงในการใช้ เบราว์เซอร์ได้

#### การดาวน์โหลดจะถูกยกเลิกถ้าหาก:

- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ของท่านไม่ดี
- ท่านปิดระบบไฟฟ้าเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีพลังงานต่ำ

การดาวน์โหลดของท่านจะเริ่มต้นใหม่ในครั้งถัดไปที่มีการ เชื่อมต่อ Wi-Fi

เพื่อเป็นการปกป้องแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่สามารถเลือก ติดตั้งในขณะที่รถยนต์ดับ (Install While Vehicle Off) ได้ เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ หากท่านต้องการติดตั้งข้อมูลที่อัพเดท ให้ ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่หรือเลือก **ดิดตั้งทันที (Install Now)** 

มีต่อ

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



# 🔳 การตั้งค่าการอัพเดทระบบ

${\cal S}$ > Settings	
Automatic Download	>
Version Status	>
Connection Setup	>
Update History	>

# สามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้

- ดาวน์โหลดอัตโนมัติ (Automatic Download)
- สถานะเวอร์ชัน (Version Status)
- ตั้งค่าการเชื่อมต่อ (Connection Setup)
- ประวัติการอัพเดท (Update History)



## 🔳 การตั้งคู่าการดาวน์โหลดอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับการดาวน์โหลดอัตโนมัติ

#### 1. กดปุ่ม 📠

- 2. เลือก อัพเดทระบบ (System Updates)
  - หาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก (มี แอปพลิเคชัน ทั้งหมด (All Apps)
- เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก ดาวน์โหลดอัตโนมัติ (Auto Download)
- 5. เลือกแอคเซสพอยท์ แล้วเลือก เปิดใช้งาน (Enable)
   ▶ หากท่านไม่ต้องการให้ระบบทำการอัพเดทโดยอัตโนมัติ ให้เลือก ปิดใช้งาน (Disable)

#### 🔳 ดูเวอร์ชันและสถานะการอัพเดท

ปฏิบ**ั**ติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อยืนยันเวอร์ชันและสถานะการอัพเดท

1. กดปุ่ม 📠

- 2. เลือก **อัพเดทระบบ (System Updates)** 
  - พาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก (พี่ แอปพลิเคชัน

ทั้งหมด (All Apps)

- 3. เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก **สถานะเวอร์ชัน (Version Status)**







▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ อัพเดทระบบ

# ■ ตั้งค่าการเชื่อมต่อ (Connection setup)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านเครือข่าย Wi-Fi

1. กดปุ่ม 🟦

- 2. เลือก อัพเดทระบบ (System Updates)
  - 🕨 หาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก 画 แอปพลิเคชัน

ทั้งหมด (All Apps)

- 3. เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก ตั้งค่าการเชื่อมต่อ (Connection Setup)
- 5. เลือก **ตกลง (OK)**
- 6. เลือก เปลี่ยนโหมด (Change Mode)
- **7**. เลือก **เครือข่าย (Network)** 
  - ▶ หาก Wi-Fi ของรถยนต์ปิดอยู่ ให้เลือก **OFF**

#### 🔳 ดูประวัติการอัพเดท

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อยืนยันประวัติการอัพเดท

- 1. กดปุ่ม 🟦
- 2. เลือก อัพเดทระบบ (System Updates)
  - หาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก (มี แอปพลิเคชัน ทั้งหมด (All Apps)
- 3. เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก ประวัติการอัพเดท (Update History)



อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ อัพเดทระบบ

## 🔳 วิธีการอัพเดทแบบไร้สาย

- 🔳 ตั้งค่าโหมดการเชื่อมต่อไร้สาย
- 1. กดปุ่ม 🏦
- 2. เลือก อัพเดทระบบ (System Updates)
  - หาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก (พี แอปพลิเคชัน ทั้งหมด (All Apps)
- เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 4. เลือก ตั้งค่าการเชื่อมต่อ (Connection Setup)
- 5. เลือก ตกลง (OK)
- 6. เลือก เปลี่ยนโหมด (Change Mode)
- **7**. เลือก **เครือข่าย (Network)** 
  - ▶ ซึ่งจะกลับสู่รายการเครือข่าย
- 8. เลือกแอคเซสพอยท์จากรายการเครือข่าย
- 🕨 หากระบบเครื่องเสียงต้องใช้รหัสผ่าน ให้กรอกรหัสผ่าน
- เลือก เชื่อมต่อ (Connect)

#### 🔳 วิธีการอัพเดท

- 1. กดปุ่ม 📠
- 2. เลือก อัพเดทระบบ (System Updates)
  - 🕨 หาก อัพเดทระบบ (System Updates) ไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอหลัก ให้เลือก 画 แอปพลิเคชัน

ทั้งหมด (All Apps)

- 3. เลือก **ผ่านเครือข่ายไร้สาย (via Wireless)**
- 4. เลือก ดาวน์โหลด (Download)
- 🕨 การแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ หากจำเป็นต้องมีการยอมรับจากผู้ใช้เพื่อดาวน์โหลด
- 5. เลือก ติดตั้งทันที (Install Now) หรือติดตั้งในขณะที่รถยนต์ดับ (Install While Vehicle Off)
  - ▶ การแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอหากการอัพเดทพร้อมติดตั้ง



อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก



 $(\bullet)$ 



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶อัพเดทระบบ

วิธีการอัพเดทด้วยอุปกรณ์ USB	่่่∭วิธีการอัพเดทด้วยอุปกรณ์ USB		
<ul> <li>■ ดาวน์โหลดและอัพเดทไฟล์จากเชิฟเวอร์</li> <li>1. กดปุ่ม</li></ul>	ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ USB รูปแบบ FAT32 ซึ่งมีขนาด ระหว่าง 8GB ถึง 32GB โดยมีพื้นที่ว่างอย่างน้อย 8GB ให้แน่ใจว่าได้ลบรายการข้อมูลหรือไฟล์อัพเดทก่อนหน้านี้ออก จาก USB ก่อนจะเริ่มขั้นตอนการอัพเดท USB	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	¢
		225	



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การเล่นวิทยุ FM/AM

# การเล่นวิทยุ FM/AM



- การตั้งค่า (Settings) ไอคอน
   เสียง (Sound) ไอคอน
   ไอคอน กำหนดไว้ล่วงหน้า (Preset)
   รายการสถานี (Station List) ไอคอน
- 5 สแกน (Scan) ไอคอน 6 ปรับหา (Tune) ไอคอน 7 ค้นหา (Seek) ไอคอน

226 \* สำหรับรถบางรุ่น



(





# 🔳 หน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

ปรับคลื่นความถี่วิทยุสำหรับหน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

วิธีการจัดเก็บสถานีวิทยุ:

- ปรับหาสถานีวิทยุที่เลือกไว้
- 2. เลือกไอคอนกำหนดไว้ล่วงหน้า (Preset) และกดค้างไว้เพื่อบันทึกสถานีนั้นๆ
  - การเลือก กดและค้างไว้ (Press & Hold) จะทำให้สามารถตั้งค่าสถานีที่ตั้งค่าไว้ได้

## 🔳 รายการสถานี (Station List)

รายการสถานีที่มีสัญญาณแรงที่สุดบนช่วงความถี่ที่เลือก

- 1. เลือก รายการสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการ
- **2**. เลือกสถานี

#### 🔳 อัพเดทด้วยตนเอง

อัพเดทรายการสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ 1. เลือก **รายการสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ 2. เลือก **รีเฟรช (Refresh)** 

#### 🔳 สแกน (Scan)

### 🔳 ค้นหา (Seek)

เลือก 📧 หรือ 🗪 เพื่อค้นหาคลื่นวิทยุของสถานีที่มีสัญญาณแรงในช่วงความถี่ที่มากขึ้นหรือลง

# **≫**หน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

ไฟเตือน ST ที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงว่าสถานีวิทยุ FM นั้น ออกอากาศในระบบเสียงสเตอริโอ

การเปลี่ยนโหมดเสียง หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก 🎵 (เสียง) บนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

➡ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง หน้า 205

ท่านสามารถบันทึกสถานีวิทยุ AM/FM ได้สูงสุด 12 สถานีไว้ใน หน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้า





▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่นวิทยุ FM/AM

# 🔳 เสียง (Sound)

# ปรับตั้งการตั้งค่าเสียง

การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound) หน้า 219

# 🔳 หน้าจอปรับหาคลื่นความถึ่วิทยุด้วยตนเอง

เลือกเพื่อใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสเพื่อป้อนคลื่นความถี่วิทยุโดยตรง



87.5		Close			
			1		3
EM					6
87.5	<b>9</b> 8.1			8	9
Seek ₩	Tune			0	Enter
				0	

- เลือก ปรับหา (Tune)
- 2. ใส่คลื่นความถี่วิทยุที่ต้องการโดยใช้แป้นพิมพ์บนหน้า จอสัมผัส
- 3. เลือก ตกลง (Enter) เพื่อปรับคลื่นความถี่วิทยุ

#### ≫หน้าจอปรับหาคลื่นความถี่วิทยุด้วยตนเอง

ไอคอน ◀/►: เลือก ◀ หรือ ▶ เพื่อปรับหาคลื่นความถี่วิทยุ

228

(



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่นวิทยุ FM/AM

# ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS) ้

ให้ข้อมูลตัวอักษรที่เกี่ยวกับสถานี FM ที่รองรับ RDS ที่ท่านได้เลือกไว้

## การค้นหาสถานีที่รองรับ RDS จากรายการสถานี

1. เลือก รายการสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการในขณะฟังสถานีวิทยุ FM

**2**. เลือกสถานี

# 🔳 อัพเดทด้วยตนเอง

อัพเดทรายการสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือก รายการสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการในขณะฟังสถานีวิทยุ FM

เลือก รีเฟรช (Refresh)

## ่≫ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS) ้

เมื่อท่านเลือกสถานี FM ที่รองรับ RDS จะทำให้ RDS เปิดโดย อัตโนมัติ และหน้าจอแสดงความถี่จะเปลี่ยนเป็นชื่อสถานี อย่างไรก็ตาม เมื่อสัญญาณของสถานีนั้นอ่อนลง หน้าจอจะ เปลี่ยนจากชื่อสถานีเป็นความถี่





อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่น iPod

#### การเล่น iPod

เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB โดยใช้ขั้วต่อ USB ของท่าน จากนั้นเลือกโหมด USB ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 204





เสียง (Sound) ไอคอน
 ไอคอนเล่นแบบสุ่ม
 ไอคอนเล่นช้ำ
 ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

แทร็ก (Track) ไอคอน
 เรียกดู (Browse) ไอคอน
 ภาพหน้าปก (Cover Art)

#### ่≫การเล่น iPod

ฟังก์ชันการควบคุมที่ใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามรุ่นหรือ เวอร์ชัน บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้บนระบบเครื่อง เสียงรถยนต์

หากเกิดข้อบกพร่อง ท่านอาจพบข้อความแสดงความผิดพลาด บนหน้าจอแสดงข้อมูล

■ iPod/แฟลชไดรฟ์ USB หน้า 287

หากท่านใช้งานแอปพลิเคชันเพลงบน iPhone/iPod ของท่าน ในขณะที่มีการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบเครื่องเสียง ท่าน อาจไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันเดียวกันนี้บนหน้าจอแสดง ข้อมูล

หากจำเป็นให้ถอดอุปกรณ์และเชื่อมต่อใหม่

หากสมาร์ทโฟนถูกเชื่อมต่อผ่าน Apple CarPlay หรือ Android Auto แหล่งที่มาของเสียง iPod/USB จะไม่สามารถใช้งานได้ และจะสามารถเล่นไฟล์เสียงในโทรศัพท์ได้ผ่าน Apple CarPlay หรือ Android Auto เท่านั้น

230 \* สำหรับรถบางรุ่น



(•)



▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่น iPod

# 🔳 วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

ท่านสามารถเลือกเพื่อแสดงหน้าจอรายการค้นหาเพลง

- เลือก เรียกดู (Browse)
- 2. เลือกหมวดหมู่การค้นหา
- 3. ทำการเลือกต่อไปจนกว่าท่านจะพบเพลงที่ท่านต้องการ

# 🔳 วิธีการเลือกโหมดเล่น

ท่านสามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและสุ่มได้ในขณะที่กำลังเล่นเพลงอยู่



# ■ เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ (Shuffle/Repeat)

เลือกไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือเล่นซ้ำจนกว่าจะพบโหมดที่ท่านต้องการ

#### เล่นแบบสุ่ม (Shuffle)

📧 ปิดการเล่นแบบสุ่ม (shuffle off): ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม:

💷 สุ่มเล่นเพลงทั้งหมด (shuffle all songs): เล่นเพลงทั้งหมดในรายการที่เลือกตามลำดับการสุ่ม

# เล่นซ้ำ (Repeat)

🔁 ปิดการเล่นซ้ำ (repeat off): ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

Ia่นเพลงช้ำ (repeat song): เล่นเพลงปัจจุบันช้ำ

🔁 เล่นซำทั้งหมด (repeat all): เล่นเพลงทั้งหมดซ้ำ

## 🔳 การหยุดชั่วคราวหรือเล่นเพลงต่อ

เลือกไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว



อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก





23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 232 We sday, January 11, 2023 3:39 PM



▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่น iPod

# 🔳 วิธีการเปลี่ยนเพลง

ท่านสามารถเลือก া 🖛 หรือ 步 โเพื่อเปลี่ยนเพลง เลือกและกดค้างไว้เพื่อเลื่อนภายใน เพลงอย่างรวดเร็ว

# 🔳 เสียง (Sound)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

🔁 การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound) หน้า 219







(4)



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ท่านสามารถใช้รูปแบบต่อไปนี้เพื่อเล่นเพลงหรือไฟล์วิดีโอบน

ในขณะที่กำลังเล่นไฟล์เสียง: MP3, WMA, AAC<sup>\*1</sup>, FLAC,

ในขณะเล่นไฟล์วิดีโอ: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

่≫การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

แฟลชไดรฟ์ USB ได้

PCM/WAVE

# การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ระบบเครื่องเสียงของท่านจะอ่านและเล่นไฟล์เสียงและวิดีโอจากแฟลชไดรฟ์ USB เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB ของท่านเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB จากนั้นเลือกโหมด USB ๗ ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 204



การตั้งค่า (Settings) ไอคอน<sup>2</sup>
 เสียง (Sound) ไอคอน
 ไอคอนลุ่มเล่น
 ไอคอนเล่นซ้ำ

6 ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

 (3) ไอคอนหยุดเล่น (Stop)<sup>\*</sup>
 (7) แทร็ก/วิดิโอ (Track/Video)<sup>\*</sup> ไอคอน
 (3) เรียกดู (Browse) ไอคอน
 (9) ภาพหน้าปก (Cover Art)<sup>\*</sup> (กำลังเล่นเพลง)/เครื่อง เล่นขนาดเล็ก (Mini Player)<sup>\*</sup> (กำลังเล่นวิดีโอ)

\*1: เครื่องนี้จะสามารถเล่นไฟล์รูปแบบ AAC ที่บันทึกโดย ใช้ iTunes เท่านั้น

233

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

# 🔳 วิธีการเลือกไฟล์จากรายการค้นหาเพลง

ท่านสามารถเลือกเพื่อแสดงหน้าจอรายการค้นหาเพลง

- เลือก เรียกดู (Browse)
- 2. เลือก รายการเพลงปัจจุบัน (Current Playlist), เพลง (Music) หรือ วิดีโอ (Video)
- 3. ทำการเลือกต่อไปจนกว่าท่านจะพบไฟล์หรือวิดีโอที่ท่านต้องการ

### ่≫การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่แนะนำ ▶ ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง หน้า 289

ไม่สามารถเล่นไฟล์ในรูปแบบ WMA และ AAC ที่ป้องกันด้วย ระบบจัดการลิขสิทธิ์ระบบดิจิตอล (DRM) ได้ ระบบเครื่องเสียงจะแสดง**ไม่สามารถเล่นไฟล์ได้** (Unplayable Files) จากนั้นจะข้ามไปยังไฟล์ถัดไป

หากเกิดข้อบกพร่อง ท่านอาจพบข้อความแสดงความผิดพลาด บนหน้าจอแสดงข้อมูล ▶ iPod/แฟลชไดรฟ์ USB หน้า 287





# 🔳 วิธีการเลือกโหมดเล่น

ท่านสามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและสุ่มได้ในขณะที่กำลังเล่นไฟล์อยู่

■ สุ่มเล่น/เล่นช้ำ (Random/Repeat) เลือกไอคอนสุ่มเล่นหรือไอคอนเล่นช้ำช้ำๆ จนกว่าจะพบโหมดที่ท่านต้องการ

#### สุ่มเล่น (Random)

- 📩 🔣 ปิดสุ่มเล่น (Random off): ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม
- 📧 สุ่มเล่นทุกแทร็ก (random all files): เล่นไฟล์ทั้งหมดตามลำดับการสุ่ม
- 庄📧 สุ่มเล่นในโฟลเดอร์ (random in folder): เล่นไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบันตามลำดับการสุ่ม

# เล่นซ้ำ (Repeat)

😋 ปิดการเล่นซ้ำ (repeat off): ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

- 💿 เล่นไฟล์ซ้ำ (repeat file): เล่นซ้ำไฟล์ปัจจุบัน
- 😋 เล่นซ้ำโฟลเดอร์ (repeat folder): เล่นช้ำไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบัน

#### ■ ในขณะเล่นไฟล์วิดีโอ

🔳 หยุด (Stop): เลือกเพื่อหยุดไฟล์

🗗 / 🗹: เลือก 🗗 เพื่อย่อหน้าจอวิดีโอ เลือก 🗹 เพื่อขยายหน้าจอวิดีโอ

#### 🔳 การหยุดชั่วคราวหรือเล่นไฟล์ต่อ

เลือกไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

# 🔳 วิธีการเปลี่ยนไฟล์

#### ไอคอน**แทร็ก/วิดีโอ** ๋/(Track/Video)๋

ท่านสามารถเลือกเพื่อเปลี่ยนไฟล์ได้ เลือกและกดค้างไว้เพื่อเลื่อนภายในไฟล์อย่างรวดเร็ว





อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

#### 🔳 เสียง (Sound)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

🔁 การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound) หน้า 219

# 🔳 การตั้งค่า (Settings)

เปลี่ยนการตั้งค่า USB ในขณะที่กำลังเล่นไฟล์วิดีโอ

- 1. การตั้งค่า (Settings)
- เลือกตัวเลือก

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- การตั้งค่ารูปภาพ (Image Settings): เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล หากต้องการรี เช็ตการตั้งค่า ให้เลือก ค่ามาตรฐาน (Default) (ความสว่าง (Brightness)/ความเข้มจาง (Contrast)/ระดับสีดำ (Black Level)/สี (Colour)/โทนสี (Tint))
- อัตราส่วนมุมมอง (Aspect Ratio): เลือกโหมดจอแสดงผลที่มีอัตราส่วนมุมมองที่แตกต่างกัน (แบบเดิม (Original)/ปกติ (Normal)<sup>\*1</sup>/เต็มจอ (Full)/ขยาย (Zoom))
- ตำแหน่งนาฬิกา (Overlay Clock Location): เปลี่ยนการจัดวางการแสดงนาฬิกา (ด้านบนขวา (Upper right)<sup>\*1</sup>/ด้านบนช้าย (Upper left)/ด้านล่างขวา (Lower right)/ด้านล่างช้าย (Lower left)/ปิด (OFF))

\*1: การตั้งค่ามาตรฐาน





#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่น Bluetooth® Audio

# การเล่น Bluetooth® Audio

ระบบเครื่องเสียงของท่านจะช่วยให้ท่านสามารถรับฟังเพลงจากโทรศัพท์ที่รองรับได้กับระบบ Bluetooth ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้เมื่อมีการจับคู่โทรศัพท์และเชื่อมต่อเข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ

การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274



เสียง (Sound) ไอคอน
 ไอคอนเล่นแบบสุ่ม
 ไอคอนเล่นช้ำ
 ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

\* สำหรับรถบางรุ่น

#### ่≫การเล่น Bluetooth® Audio

โทรศัพท์ที่มี Bluetooth และสามารถถ่ายโอนเสียงได้บาง เครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบนี้ได้ ให้ตรวจเช็คว่าโทรศัพท์ของท่านสามารถเข้ากันได้กับระบบ ให้ สอบถามตัวแทนจำหน่าย

การใช้ข้อมูลบางอย่างในขณะขับรถอาจขัดต่อกฎหมาย

ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับ HFT ได้ครั้งละเครื่องเท่านั้น เมื่อมีโทรศัพท์ที่จับคู่กันมากกว่าสองเครื่องในรถยนต์ โทรศัพท์ ที่จับคู่ล่าสุดที่ระบบค้นพบจะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ

หากมีการจับคู่โทรศัพท์มากกว่าหนึ่งเครื่องเข้ากับระบบ HFT อาจ มีความล่าช้าก่อนที่ระบบจะเริ่มเล่น

ในบางกรณีชื่อของศิลปิน, อัลบั้ม หรือแทร็กอาจไม่ปรากฏขึ้น อย่างถูกต้อง

บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ในอุปกรณ์บางอย่าง

หากโทรศัพท์กำลังเชื่อมต่อผ่านทาง Apple CarPlay หรือ Android Auto Bluetooth® Audio จากโทรศัพท์ดังกล่าว จะไม่สามารถใช้งานได้ อย่างไรก็ตาม หากมีโทรศัพท์เครื่องอื่น ถูกเชื่อมต่ออยู่กับระบบ จะสามารถใช้เป็น Bluetooth® Audio ได้โดยการเลือกโหมดเครื่องเสียง

การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274

มีต่อ





อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



.

6 เรียกดู (Browse) ไอคอน

🕢 ภาพหน้าปก (Cover Art)

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การเล่น Bluetooth® Audio

# 🔳 การเล่นไฟล์ Bluetooth<sup>®</sup> Audio

1. ให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านได้รับการจับคู่และเชื่อมต่อเข้ากับระบบแล้ว

การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274

**2.** เลือกโหมด Bluetooth<sup>®</sup> Audio

หากระบบไม่พบโทรศัพท์ แสดงว่าอาจมีโทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับ HFT แต่ไม่สามารถเข้ากันได้กับ Bluetooth® Audio อีกเครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่

# 🔳 วิธีการเลือกโหมดเล่น

ท่านสามารถเลือกโหมดเล่นช้ำและสุ่มได้ในขณะที่กำลังเล่นเพลงอยู่

#### เล่นแบบสุ่ม (Shuffle)

📧 ปิดการเล่นแบบสุ่ม (shuffle off): ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม:

📧 สุ่มเล่นเพลงทั้งหมด (shuffle all songs): เล่นเพลงทั้งหมดในรายการที่เลือกตามลำดับการสุ่ม

# เล่นซ้ำ (Repeat)

🔁 ปิดการเล่นซ้ำ (repeat off): ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

Ia่นเพลงช้ำ (repeat song): เล่นเพลงปัจจุบันช้ำ

🔁 เล่นซำทั้งหมด (repeat all): เล่นเพลงทั้งหมดซ้ำ

#### 🔳 การหยุดชั่วคราวหรือเล่นไฟล์ต่อ

เลือกไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

#### ่≫ีการเล่นไฟล์ Bluetooth® Audio

การเล่นไฟล์เสียง ท่านอาจจำเป็นต้องใช้งานโทรศัพท์ของ ท่าน หากเป็นเช่นนั้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต โทรศัพท์

การเปลี่ยนไปยังโหมดอื่นจะทำให้เพลงที่กำลังเล่นจากโทรศัพท์ ของท่านหยุดเล่นชั่วคราว

ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ โดยการเลือก **เปลี่ยน** อุปกรณ์ (Change Device) ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274

238

อุปกรณ์อ้านวยความสะดว*เ* 

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การเล่น Bluetooth® Audio

# 🔳 การค้นหาเพลง

- **1**. เลือก **เรียกดู (Browse)**
- เลือกหมวดหมู่การค้นหา
- **3**. เลือกรายการ

(

▶ รายการที่เลือกจะเริ่มเล่น

# 🔳 เสียง (Sound)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้ ▶ การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound) หน้า 219

#### ≫การค้นหาเพลง

รายการบางอย่างหรือทั้งหมดอาจไม่แสดงขึ้น ขึ้นอยู่กับ อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ท่านเชื่อมต่อ

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ การเชื่อมต่อ Wi-Fi (Wi-Fi Connection)

# การเชื่อมต่อ Wi-Fi (Wi-Fi Connection)

ท่านสามารถเชื่อมต่อระบบเครื่องเสียงเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi บนหน้าจอแสดงข้อมูล/ เครื่องเสียง หากโทรศัพท์ของท่านสามารถเปิดฮอตสปอตไร้สายได้ ระบบจะสามารถรับการกระจาย สัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือได้ ให้ใช้ขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อตั้งค่า

# 🔳 การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

¢

¦∰ ≫Wi-Fi	Options
Change Mode	Network >
AAAAA	>
କ BBBBB	>
CCCCC 🔐	>

- 1. กดปุ่ม 📠
- 2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- 3. เลือก การเชื่อมต่อ (Connections)
- 4. เลือก Wi-Fi
- 5. เลือก ตกลง (OK)
- 6. เลือก เปลี่ยนโหมด (Change Mode)
- 7. เลือก **เครือข่าย (Network)** 
  - หากท่านต้องการปิดโหมด Wi-Fi ให้เลือก
     ปิด (OFF)
- เลือกแอคเซสพอยท์ที่ท่านต้องการเพื่อเชื่อมต่อเข้า กับระบบ
  - ▶ หากต้องการเพิ่มเครือข่ายใหม่หรือเลือกเครือข่าย ที่บันทึกไว้ ให้เลือก ตัวเลือก (Options)
  - หากเลือก ตัวเลือก (Options) จะสามารถลง ทะเบียน เพิ่มเครือข่าย (Add Network) และ เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks) ได้

#### ่≫การเชื่อมต่อ Wi-Fi (Wi-Fi Connection)

Wi-Fi และ Wi-Fi Direct เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน ของ Wi-Fi Alliance®



่≫การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

ท่านไม่สามารถดำเนินการตั้งค่าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ได้ จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อทำการตั้งค่าระบบเครื่อง เสียงในโหมด Wi-Fi

ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือบางรายอาจเรียกเก็บค่าใช้ จ่ายในการกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือ และการใช้งานข้อมูลสมาร์ทโฟน โปรดตรวจสอบรายละเอียด แพ็กเกจการรับส่งข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่าน

โปรดดูที่คู่มือโทรศัพท์ของท่านเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์ สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้หรือไม่

ท่านสามารถยืนยันว่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi กำลังเปิดหรือปิดได้ ด้วยไอคอน 奈 บนพื้นที่แสดงสถานะ ความเร็วในการส่ง ผ่านและอื่นๆ จะไม่แสดงบนหน้าจอ ▶ พื้นที่แสดงสถานะ หน้า 214

ในกรณีที่เชื่อมต่อ Wi-Fi กับโทรศัพท์ของท่าน ตรวจสอบให้ แน่ใจว่าการตั้งค่า Wi-Fi ของโทรศัพท์ของท่านอยู่ในโหมดแอค เชสพอยท์ (การกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือ)



#### **Apple CarPlay**

หากท่านเชื่อมต่อ iPhone ที่ใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay เข้ากับระบบผ่านช่องเชื่อมต่อ USB 2.5A หรือเชื่อมต่อแบบไร้สาย ท่านจะสามารถใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแทนหน้าจอ ของ iPhone ในการโทรออก ฟังเพลง ดูแผนที่ (นำทาง) และเปิดดูข้อความได้

**่⊉ ช่องเชื่อมต่อ USB** หน้า 204



Apple CarPlay

#### Apple CarPlay

เราขอแนะนำให้ท่านอัพเดท iOS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเมื่อ ใช้ Apple CarPlay

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนทำการเชื่อมต่อ iPhone ของ ท่านเข้ากับ Apple CarPlay และเมื่อเริ่มใช้งานแอปพลิเคชันที่ รองรับใดๆ

ในขณะที่เชื่อมต่อ Apple CarPlay ท่านจะสามารถโทรออกได้ ผ่าน Apple CarPlay เท่านั้น หากท่านต้องการโทรออกด้วย ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ให้ปิด Apple CarPlay ⊇ การตั้งค่า Apple CarPlay หน้า 243

เมื่อ iPhone ของท่านถูกเชื่อมต่อเข้ากับ Apple CarPlay ท่าน จะไม่สามารถใช้งาน Bluetooth® Audio หรือระบบโทรศัพท์ แฮนด์ฟรีได้ อย่างไรก็ตาม โทรศัพท์เครื่องอื่นๆ ที่ถูกจับคู่ไว้ ก่อนหน้านี้จะสามารถถ่ายโอนเสียงผ่าน Bluetooth® ได้ใน ขณะที่เชื่อมต่อ Apple CarPlay อยู่

การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่และประเทศที่ให้บริการApple CarPlay รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชัน โปรดดูที่เว็บไซต์ หลักของ Apple อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

มีต่อ

#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ Apple CarPlay

#### 🔳 เมนู Apple CarPlay



- อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- โทรศัพท์ (Phone) เข้าถึงรายชื่อผู้ติดต่อ ทำการโทรออก หรือฟังข้อความเสียง
   เพลง (Music)
- เล่นเพลงที่เก็บไว้ใน iPhone ของท่าน
- แผนที่ (Maps)

แสดงแผนที่ Apple CarPlay และใช้ฟังก์ชันนำทางตามที่ท่านต้องการกับ iPhone ของท่าน

• ข้อความ (Messages)

ตรวจสอบและตอบกลับข้อความ หรือสั่งการให้โทรศัพท์อ่านข้อความ

• ฮอนด้า (Honda)

เลือกไอคอนฮอนด้าเพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

•

กลับไปสู่หน้าจอเมนู Apple CarPlay

#### ➢Apple CarPlay

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Apple CarPlay Apple CarPlay จำเป็นต้องใช้ iPhone ที่เข้ากันได้และมีการ เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดย ผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านจะเก็บค่าบริการอินเตอร์เน็ต

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ชอฟต์แวร์ และ เทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Apple CarPlay รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การ ทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติ ลง ฮอนด้าไม่สามารถให้การรับประกันประสิทธิภาพและการ ทำงานของ Apple CarPlay ในอนาคตได้

ท่านสามารถใช้งานแอปพลิเคชันจากผู้พัฒนาอื่นๆ ได้ หาก แอปพลิเคชันเหล่านั้นเข้ากันได้กับ Apple CarPlay โปรดดูที่ เว็บไซต์ของ Apple สำหรับข้อมูลของแอปพลิเคชันที่เข้ากันได้





# 🔳 การตั้งค่า Apple CarPlay

หลังจากที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านกับระบบผ่านการเชื่อมต่อทาง USB 2.5A หรือเชื่อมต่อแบบ ไร้สายแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อตั้งค่า Apple CarPlay การใช้งาน Apple CarPlay จะ ช่วยส่งข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์บางส่วน (เช่นตำแหน่งของรถยนต์ ความเร็ว และสถานะ) ไปยัง iPhone ของท่านเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งาน Apple CarPlay ให้ดียิ่งขึ้น ท่านจำเป็นต้องยอมรับให้มี การแบ่งปันข้อมูลนี้ไปบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

#### 🔳 การเปิดใช้งาน Apple CarPlay

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay โดยใช้สาย USB ต่อเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB

- 1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB โดยใช้สาย USB
  - 🔁 ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 204
  - ▶ หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้น
- เลือก ใช่ (Yes)
  - ▶ หากท่านไม่ต้องการเชื่อมต่อ Apple CarPlay ให้เลือก ไม่ (No)

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ภายใต้เมนูการตั้งค่า **การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone** Connection)

- ∎ เชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สาย
- จับคู่และเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถยนต์
   ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274
- 2. ทำเครื่องหมายในกล่องสี่เหลี่ยมของ Apple CarPlay
  - ▶ หากท่านเลือก Apple CarPlay ท่านจะไม่สามารถเลือก เครื่องเสียง (Audio) และ โทรศัพท์ (Phone) ได้
- 3. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**
- ▶ หาก iPhone ของท่านถามเพื่อให้แสดงความยินยอมในการเชื่อมต่อ Apple CarPlay ให้ยอมรับ การเชื่อมต่อ

#### ่≫การตั้งค่า Apple CarPlay

คุณยังสามารถใช้วิธีด้านล่างเพื่อตั้งค่า Apple CarPlay ได้ ด้วย:

เลือกการตั้งค่าทั่วไป (General Settings) →

การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone Connection) → Apple CarPlay → เลือกอุปกรณ์ (Select device)

#### การใช้งานของผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์

การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มา จาก iPhone ของท่านโดย Apple CarPlay จะถูกควบคุมโดย ข้อตกลงและเงื่อนไขของ Apple iOS และนโยบายความเป็น ส่วนตัวของ Apple





▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ Apple CarPlay

# 🔳 การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

กดปุ่ม ҝ (สนทนา) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Siri



# อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

🚺 ปุ่ม ҝ ์ (สนทนา)

กดค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Siri กดอีกครั้งเพื่อยกเลิกการทำงานของ Siri กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

## ่≫การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

ตัวอย่างคำถามและคำสั่งสำหรับ Siri มีดังต่อไปนี้:

- วันนี้มีภาพยนตร์เรื่องอะไรฉายบ้าง
- โทรหาพ่อที่ทำงาน
- นี่คือเพลงอะไร
- อากาศพรุ่งนี้เป็นอย่างไร
- อ่านอีเมลล่าสุดของฉัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ www.apple.com/ios/siri



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶Android Auto™

# Android Auto<sup>™</sup>

Android Auto จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์แอนดรอยด์เข้ากับระบบเครื่อง เสียงผ่าน USB เมื่อทำการเชื่อมต่อผ่าน Android Auto ท่านจะสามารถเข้าถึงโทรศัพท์, Google Maps (ระบบการนำทาง), Google Play Music และฟังก์ชัน Google Now ได้โดยผ่านหน้าจอแสดง ข้อมูล/เครื่องเสียง เมื่อท่านใช้งาน Android Auto เป็นครั้งแรก จะมีวิธีการใช้งานปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เราขอแนะนำให้ท่านเรียนรู้ผ่านวิธีการใช้งานนี้ให้ครบถ้วนในขณะจอดรถก่อนเริ่มใช้งาน Android Auto

ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 204
 การเชื่อมต่อด้วยการจับคู่อัตโนมัติ หน้า 247



#### Android Auto

#### ■Android Auto<sup>™</sup>

เราขอแนะนำให้ท่านอัพเดท Android OS เป็นเวอร์ชันล่าสุด เมื่อใช้ Android Auto

ไม่สามารถใช้ Bluetooth A2DP ได้ขณะที่โทรศัพท์ของท่าน เชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto

ในการใช้งาน Android Auto กับสมาร์ทโฟนที่มีระบบปฏิบัติ การ Android 9.0 (Pie) หรือเก่ากว่า ท่านจำเป็นต้องดาวน์ โหลดแอปพลิเคชัน Android Auto จาก Google Play ลงบน สมาร์ทโฟนของท่าน

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ แอนดรอยด์ของท่านเข้ากับ Android Auto และเมื่อเริ่มใช้งาน แอปพลิเคชันที่รองรับใดๆ

เพื่อใช้ Android Auto ให้เชื่อมต่อสาย USB เข้ากับช่องเชื่อม ต่อ USB

#### ▶ ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 204

เมื่อโทรศัพท์แอนดรอยด์ของท่านเชื่อมต่อกับ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน Bluetooth<sup>®</sup> Audio อย่างไรก็ตาม โทรศัพท์เครื่องอื่นๆ ที่ถูกจับคู่ไปก่อนหน้านี้จะสามารถถ่ายโอน เสียงผ่าน Bluetooth<sup>®</sup> ได้ในขณะที่เชื่อมต่อ Android Auto อยู่ **⊇ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup)** หน้า 274

Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

มีต่อ

ณ้อ้านวยความสะดวก

#### ►► เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ► Android Auto™

#### 🔳 เมนู Android Auto



#### • แผนที่ (Maps)

จะแสดง Google Maps และใช้ฟังก์ชันนำทางตามที่ท่านต้องการด้วยโทรศัพท์แอนดรอยด์ของ ท่าน เมื่อรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ท่านจะไม่สามารถใช้งานแป้นพิมพ์ได้ หยุดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อทำการค้นหาหรือป้อนข้อมูลอื่นๆ

โทรศัพท์ (Phone)

โทรออกและรับสาย ตลอดจนการฟังข้อความเสียง

• ฮอนด้า (Honda)

#### • 🌷

สั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน

### ۰Ļ

ท่านสามารถตรวจสอบการแจ้งเตือนแอนดรอยด์ได้

• (Android Auto Home)

จะแสดงข้อมูลที่มีประโยชน์ซึ่งจัดการโดย Android Auto ลงในการ์ด Google Now ซึ่งจะปรากฏเมื่อ จำเป็นเท่านั้น

#### ■Android Auto<sup>™</sup>

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่และประเทศที่ให้บริการ Android Auto รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชัน โปรดดูที่ เว็บไซต์หลักของ Android Auto

หน้าจออาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของแอปพลิเคชัน Android Auto ที่ท่านใช้งาน

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Android Autoในการ ใช้งาน Android Auto จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์แอนดรอยด์ที่เข้า กันได้ และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็กเกจอินเทอร์ เน็ตบนมือถือ โดยผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านจะเก็บค่า บริการอินเตอร์เน็ต

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ชอฟต์แวร์ และ เทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Android Auto รวม ถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การ ทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติ ลง ฮอนด้าไม่สามารถให้การรับประกันประสิทธิภาพและการ ทำงานของ Android Auto ในอนาคตได้

ท่านสามารถใช้งานแอปพลิเคชันจากผู้พัฒนาอื่นๆ ได้ หาก แอปพลิเคชันเหล่านั้นเข้ากันได้กับ Android Auto โปรดดูที่ เว็บไซต์ของ Android Auto สำหรับข้อมูลของแอปพลิเคชันที่ เข้ากันได้

246

อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก



# 🔳 การเชื่อมต่อด้วยการจับคู่อัตโนมัติ

Android Auto จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์แอนดรอยด์เข้ากับชุดเครื่องเสียง ผ่านช่องเชื่อมต่อ USB

## ∎ การเปิดใช้งาน Android Auto

ในการเปิดใช้งาน Android Auto หลังการเชื่อมต่อโทรศัพท์แอนดรอยด์เข้ากับระบบ ให้เลือก **ใช่ (Yes)** บนหน้าจอ

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ภายใต้เมนูการตั้งค่า **การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone** Connection)

#### ่≫การเปิดใช้งาน Android Auto

ให้เปิดใช้งาน Android Auto เมื่อท่านได้จอดรถโดยปลอดภัย แล้วเท่านั้น เมื่อ Android Auto ตรวจพบโทรศัพท์ของท่านเป็น ครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่าโทรศัพท์ให้สามารถทำการจับคู่ อัตโนมัติได้ โปรดดูที่คู่มือคำแนะนำที่มาพร้อมกับโทรศัพท์ของ ท่าน

ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Android Auto หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว: เลือกการตั้งค่าทั่วไป (General Settings) → การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone Connection) → Android Auto → เลือกอุปกรณ์ (Select device)

การใช้งานของผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์การใช้งานและการ จัดการสำหรับผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มาจากโทรศัพท์ ของท่านโดย Android Auto จะถูกควบคุมโดยนโยบายความ เป็นส่วนตัวของ Google อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

มีต่อ



▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ Android Auto™

# การสั่งการ Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

# กดปุ่ม เ⊮⊱์ (สนทนา) ค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

1 ปุ่ม 🔬 (สนทนา) กดค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

#### ่≫การสั่งการ Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

ตัวอย่างคำสั่งที่ท่านสามารถสั่งได้ผ่านการจดจำเสียงมีดังต่อไป นี้:

- ตอบกลับข้อความ
- โทรหาภรรยาของฉัน
- นำทางไปฮอนด้า
- เล่นเพลงของฉัน
- ส่งข้อความถึงกรรยาของฉัน
- โทรหาร้านขายดอกไม้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บไซต์หลักของ Android Auto

ท่านยังสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการจดจำเสียงได้โดยการ เลือกไอคอน Ų ที่มุมซ้ายล่างของหน้าจอ





▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

# คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง

# 🔳 วิธีการกำหนดการตั้งค่าทั่วไป

ขณะที่สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** จากนั้นเลือกรายการการตั้งค่า

🔅 General Settings	
System	> 🚖
Smartphone Connection	>
Connections	>
Display	>
Sound	> ₹

- ระบบ (System) 🛃 หน้า 250
- การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone Connection) 🔁 หน้า 252
- การเชื่อมต่อ (Connections) 🔁 หน้า 253
- หน้าจอแสดงผล (Display) 赵 หน้า
- เสียง (Sound) 🔁 หน้า 255
- กล้อง (Camera) 🔁 หน้า 256

#### ่่≫คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

- เมื่อท่านกำหนดการตั้งค่าด้วยตนเอง:
- ให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดสนิทแล้ว



อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก

มีต่อ



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

#### ∎ ระบบ (System)

คุณลักษณะที	<b>ี</b> ่สามารถกำหนดค่า	ด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
	ตั้งวันที่ และเวลว	วันและเวลา อัตโนมัติ (Automatic Date & Time)	เลือก เปิด <b>(ON)</b> เพื่อให้ GPS ปรับนาฬิกาอัตโนมัติ เลือก ปิด <b>(OFF)</b> เพื่อ ยกเลิกฟังก์ชันนี้	ເປີດ (ON) <sup>*1/</sup> ປີດ (OFF)
	(Set Date & Time)	ตั้งวันที่ (Set Date)	เปลี่ยนวันที่ <b>⊉ การปรับตั้งนาฬิกา</b> หน้า 216	วัน (Day)/เดือน (Month)/ ปี (Year)
		ตั้งเวลา (Set Time)	เปลี่ยนเวลา ▶ การปรับตั้งนาฬิกา หน้า 216	ชั่วโมง (Hour)/นาที (Minute) AM/PM
วันและเวลา (Date & Time)	โชนเวลา (Time Zone)	โซนเวลา อัตโนมัติ (Automatic Time Zone)	ตั้งระบบเครื่องเสียงให้ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติ เมื่อขับขี่ผ่านโชนเวลาที่ แตกต่างกัน	เปิด (ON) <sup>*1/</sup> ปิด (OFF)
		(เลือกโซนเวลา)	เปลี่ยนโซนเวลาด้วยตนเอง	_
	Daylight Sa อัตโนมัติ (Au Saving Time	ving Time ıto Daylight e)	ตั้งค่าให้นาฬิกาอัพเดทตาม daylight savings time	ເປີດ (ON) <sup>`1</sup> /ປີດ (OFF)
	รูปแบบวัน (I	Date Format)	เลือกรูปแบบวัน	ดด/วว/ปปปป (MM/DD/YYYY)/ วว/ดด/ปปปป (DD/MM/YYYY) <sup>*1</sup> / ปปปป/ดด/วว (YYYY/MM/DD)
	ຽປແບບເວລາ	(Time Format)	เลือกรูปแบบเวลา	12-H <sup>*1</sup> /24-H

 $\odot$ 

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

250

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
ภาษา (Language)		เปลี่ยนภาษาบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และหน้าจอแสดง ข้อมูล/เครื่องเสียงแยกกัน	อังกฤษ (English) ี่/ไทย (Thai) ี โปรดดูภาษาอื่นๆ ที่เลือกได้บน หน้าจอ	
ความไวของแป้นสัมผัส (Touch Panel Sensitivity)		ตั้งค่าความไวของแป้นสัมผัสบนหน้าจอ	สูง (High)/ปกติ (Normal) <sup>*1</sup>	
	เสียงของระบบ (System Sounds)	ตั้งค่าระดับเสียงของระบบ	-	
	การอ่านออกเสียงข้อความ (Text-to-Speech)	ตั้งค่าระดับเสียงของการอ่านออกเสียงข้อความ	-	
ระดับเสียงของระบบ (System Volumes)	การนำทางด้วยเสียง (Navigation Guidance)	ตั้งค่าระดับเสียงของการนำทางด้วยเสียง	-	
	โทรออก (Phone Calls)	ตั้งค่าระดับเสียงของการโทร	_	
	ค่ามาตรฐาน (Default)	รีเซ็ตการตั้งค่า <b>ระดับเสียงระบบ (System Volumes)</b> ทั้งหมดให้กลับ สู่ค่ามาตรฐาน		
การแนะนำการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง (Refuel Recommend)		เปิดและปิดฟังก์ชันการแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	ເປີດ (ON) <sup>ຳ</sup> /ປີດ (OFF)	

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

÷





 $( \bullet )$
คุณลักษณะที่ส	ามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
	สถานะ (Status)			
	ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)	-		
a	หมายเลขรุ่น (Model Number)	- - -		
เกียวกับ (About)	เวอร์ชันแอนดรอยด์ (Android Version)	- แสดงรายการตั้งค่าแอนดรอยด์ —		
	เวอร์ชันเคอร์เนล (Kernel Version)	-		
	หมายเลขบิลด์ (Build Number)	-		
ตั้งค่าข้อมูลให้กลับสู่ ค่าจากโรงงาน (Factory Data Reset)		รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับสู่ค่ามาตรฐานจากโรงงาน 🔁 การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน หน้า 266	ทำต่อ (Continue)/ยก เลิก (Cancel)	
รายละเอียดข้อมูล (Detail Information)	โปรแกรมจัดการแอปพลิเคชัน (App Manager)	แสดงหน่วยความจำระบบแอนดรอยด์และข้อมูลแอปพลิเคชัน	-	
I การเชื่อมต่อสมาร์ทโ	ฟน (Smartphone Connection)			
คุณลักษณะที่ส	ามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
	+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)	จับคู่โทรศัพท์ใหม่เข้ากับ Apple CarPlay ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274	-	
Apple CarPlay	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274	-	
Android Auto	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274	_	

(•)

252



### ∎ การเชื่อมต่อ

ନ୍	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
	เปลี่ยนโหมด	(Change Mode)	เปลี่ยนโหมด Wi-Fi	เครือข่าย (Network) <sup>*1</sup> / สมาร์ทโฟน (Smartphone) <sup>*2</sup> / ปิด (OFF)
MC 5.	(เครือข่ายที่ใช้	ได้/อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ)	แสดงเครือข่ายที่ใช้ได้หรืออุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้	_
WI-FI	Wi-Fiตัวเลือก	เพิ่มเครือข่าย (Add Network)	เพิ่มเครือข่ายใหม่เพื่อเชื่อมต่อ Wi-Fi	-
(Options)	(Options)	เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks)	บันทึกเครือข่ายที่เชื่อมต่อ	-
	*	Bluetooth	เปิดหรือปิด Bluetooth®	เปิด (ON) ้¹/ปิด (OFF)
	ตวเฉอก (Options)	ລຳดັบอุปกรณ์ (Priority Device)	ตั้งอุปกรณ์เป็นอุปกรณ์สำคัญ	_
Bluetooth	า <sub>+</sub> เชื่อมต่ออุป New Device	Iกรณ์ใหม่ (+ Connect )	จับคู่โทรศัพท์เข้ากับ HFT ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274	_
(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)		าึกไว้)	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274	_

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน \*2 : ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay เท่านั้น





 $( \bullet )$ 

#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถ เลือกได้
ความสว่าง (Brightness)	เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล	-
ความเข้มจาง (Contrast)	เปลี่ยนค่าความเข้มจางของหน้าจอแสดงข้อมูล	_
ระดับสีดำ (Black Level)	เปลี่ยนระดับสีดำของหน้าจอแสดงข้อมูล	-
ค่ามาตรฐาน (Default)	การตั้งค่าที่กำหนดเองทั้งหมดสำหรับความสว่าง, ความเข้มจาง และระดับสีดำ	_

 $igodoldsymbol{\Theta}$ 



#### ∎ เสียง (Sound)

(6)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
	เสียงแหลม (Treble)	— ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพงของระบบเสียง		
เสียงทุ้ม / เสียงแหลม (Bass / Treble)	เสียงกลาง (Midrange)			
	เสียงทุ้ม (Bass)	🔁 การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound) หน้า 219	_	
สมดุลหน้าหลัง / สมดุลช้ายขวา (E	Balance / Fader)			
การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation)				

•



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

(•)







#### ∎ กล้อง (Camera)

คุณลักษณะที่สามารถ	ำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
กล้องหลัง (Rear Camera) –	ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)	แสดงตัวบอกระยะที่ไม่ขยับพร้อมกับพวงมาลัย	เปิด (ON) <sup>*1</sup> /ปิด (OFF)
	ตัวบอกระยะไดนามิก (Dynamic Guideline)	แสดงตัวบอกระยะที่ขยับพร้อมกับพวงมาลัย	เปิด (ON) <sup>*1</sup> /ปิด (OFF)

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน





 $( \diamond )$ 

### 🔳 วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์

ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เลือก **การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)** จากนั้นเลือก รายการการตั้งค่า



- ตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup) 🛃 หน้า 258
- การตั้งค่ามาตรวัด (Meter setup) 🛃 หน้า 260
- การตั้งค่าระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Access Setup) ⊉ หน้า 262
- การตั้งค่าไฟ (Lighting Setup) 🛃 หน้า 263
- การตั้งค่าประตู/กระจกหน้าต่าง (Door/Window Setup) 🔁 หน้า 264
- ข้อมูลการบริการ (Maintenance Info.) 🔁 หน้า 265

### ≫วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์

หาก **การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)** ไม่แสดงขึ้นบน หน้าจอหลัก ให้เลือก ൏ **แอปพลิเคชันทั้งหมด (All Apps)** ท่านสามารถเปลี่ยนไอคอนที่แสดงบนหน้าจอหลักได้

ฟังก์ชันทางลัดแอปพลิเคชัน หน้า 209



มีต่อ



 $(\bullet)$ 

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

### ■ ตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระยะทางในการเตือนการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning Distance)/ระยะทางในการเตือนการ เข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)	เลือกระยะทางสำหรับการเตือนการชนด้านหน้าด้วยเสียงและภาพ ▶ ระบบเตือนการชนรถและระบบเสริมแรงเบรก (CMBS) หน้า 362	ໄกລ (Far)/ປກຕີ (Normal)້ 1/ ໃກລ້ (Near)
เสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์ด้านหน้า ACC (ACC Forward Vehicle Detect Beep)/เสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์ คันหน้า ACC (ACC Vehicle Ahead Detected Beep)	เปิด/ปิดเสียงการแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์เข้า/ออกจากช่วงควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ แปรผัน ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หน้า 374	เปิด (ON)/ปิด (OFF) <sup>*1</sup>
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้า ออกตัว (Lead Car Departure Notification System)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว	ปกติ (Normal) <sup>*1</sup> /ก่อน (Early)/ ปิด (OFF)
การตั้งค่าการช่วยควบคุมเมื่อรถออก นอกเส้นทางเดินรถ (Road departure mitigation setting)	เลือกโหมดการทำงานของระบบช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกเส้นทางเดินรถ ▶ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 406	ก่อน (Early)/ปกติ (Normal)/ ล่าช้า (Delayed) ำ



 $( \bullet )$ 

#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
เสียงระงับเตือนของระบบช่วยควบคุม รถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist Suspend Beep)/ เสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้ อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane keep assist beep)	เลือกเปิด/ปิดการแจ้งเตือนของระบบ LKAS เมื่อตรวจไม่พบเล้นถนน ₽ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 392	ເປີດ (ON)/ປີດ (OFF) <sup>1</sup>
ข้อมูลระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจก มองข้าง (Blind Spot Info/Blind spot information)	เลือกเปิด/ปิดการเตือนด้วยเสียงของระบบเตือนมุมอับสายตา ₽ ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง หน้า 353	การแจ้งเตือนด้วยเสียงและ ภาพ (Audible and visual alert) <sup>*/</sup> การแจ้งเตือนด้วยภาพเท่านั้น(Visual Alert Only)
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าชณะขับขี่ (Driver Attention Monitor)	เลือกประเภทการเตือนสำหรับระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ ▶ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ หน้า 120	ปิด (OFF)/การเตือนด้วยแรงสั่น สะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only)/ การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและ เสียง (Tactile and audible alert) <sup>ำ</sup>

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน





### ■ การตั้งค่ามาตรวัด (Meter setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
หน้าจอการปรับอุณหภูมิอากาศภายนอก (Adjust outside temp. display)	เลือกเพื่อปรับการอ่านอุณหภูมิภายนอกเป็นแบบทีละสองถึงสามองศา ▶ อุณหภูมิภายนอก หน้า 106	-3°C ~ ±0°C <sup>*1</sup> ~ +3°C
แสดงตำแหน่งเกียร์ (Gear position display)	เปิดและปิดการแสดงตำแหน่งเกียร์ ▶ ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ หน้า 90	ເປີດ (ON) ້ <sup>1</sup> /ປີດ (OFF)
ตั้งการจับเวลามาตรวัดระยะการเดิน ทาง A ใหม่ (Trip A reset timing)	เลือกช่วงเวลาสำหรับการตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง A	เมื่อเดิมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When fully refueled)/เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When ignition is turned OFF)/ตั้งค่า ด้วยตนเอง (Manual reset) <sup>`1</sup>
ตั้งการจับเวลามาตรวัดระยะการเดิน ทาง B ใหม่ (Trip B reset timing)	เลือกช่วงเวลาสำหรับการตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง B ระยะทางโดยประมาณ (Range)/น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel)/มาตรวัด ระยะทาง (Odometer) ํ/มาตรวัดระยะการเดินทาง (Trip Meter) หน้า 115 P ความเร็ว (Speed)/เวลา (Time)/มาตรวัดระยะทาง (Odometer) ํ/ มาตรวัดระยะการเดินทาง (Trip Meter) หน้า 115	เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When fully refueled)/เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When ignition is turned OFF)/ตั้งค่า ด้วยตนเอง (Manual reset) <sup>`1</sup>

-(•)

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

260



คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การปรับระดับเสียงเตือน (Adjust Alarm Volume)/การควบคุมระดับเสียง เตือน (Alarm volume control)	เปลี่ยนระดับเสียงการเตือนของระบบ การเตือนเปิดประตู และไฟเตือนทั้งหมด	สูงสุด (Max)/กลาง (Mid) ้1/ต่ำสุด (Min)
แสงไฟแสดงประสิทธิภาพเชื้อ เพลิง (Fuel efficiency backlight)	เปิดและปิดมาตรวัดลักษณะการขับขึ่	เปิด (ON) ้ <sup>1</sup> /ปิด (OFF)
หน้าจออัตโนมัติแสดงผลเลี้ยวต่อ เฉี้ยว (Turn By Turn Auto Display)/ หน้าจอแสดงผลเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by turn display)	เปิด/ปิดหน้าต่างป๊อปอัพการเตือนของการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในหน้า จอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่	เปิด (ON) <sup>*1/</sup> ปิด (OFF)
มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Tachometer)	🔁 เปิด/ปิดมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ในมาตรวัด	ເປີດ (ON) ້ <sup>1</sup> /ປິດ (OFF)
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear seat reminder)	เปิด (ON) หรือปิด (OFF) การแจ้งเตือนเมื่ออาจจะมีวัตถุด้านหลัง ▶ ไฟเตือนเบาะหลัง หน้า 177	เปิด (ON) <sup>*1</sup> /ปิด (OFF)
เสียงเตือนการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (Shift up alarm)	เปลี่ยนว่าจะให้เสียงเตือนดังขึ้นเมื่อมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้ โชนสีแดงหรือไม่ ๗ มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ หน้า 105	เปิด (ON) <sup>-1</sup> /ปิด (OFF)

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

<sup>มีต่อ</sup> 261





### ■ การตั้งค่าระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Access Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระดับเสียงปี๊บของระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep volume)	เลือกระดับเสียงแจ้งเตือน เมื่อปลดล็อก/ล็อกประตูด้วยการกดหรือแตะสวิตช์เซ็นเซอร์ที่ มือจับประตูด้านนอกค้างไว้	สูงสุด (Max) <sup>*1</sup> /ต่ำสุด (Min)
การกะพริบของไฟสมาร์ทคีย์ (Keyless access light flash)	เปิด/ปิดการกะพริบของไฟภายนอก เมื่อปลดล็อก/ล็อกประตูด้วยการกดหรือแตะสวิตช์ เซ็นเซอร์ที่มือจับประตูด้านนอกค้างไว้	ເປີດ (ON) ້1⁄ປີດ (OFF)
เสียงบี๊บของระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep)	เปิด/ปิดเสียงแจ้งเตือน เมื่อปลดล็อก/ล็อกประตูด้วยการกดหรือแตะสวิตซ์เซ็นเซอร์ที่มือ จับประตูด้านนอกค้างไว้	เปิด (ON) ำ/ปิด (OFF)
ν.		

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

262

(4)



### ∎ การตั้งค่าไฟ (Lighting Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)	เปิด/ปิดฟังก์ชันปรับไฟสูงอัตโนมัติ	ເປີດ (ON) ໍ1/ປີດ (OFF)	
ระยะเวลาหรี่ไฟภายในรถ (Interior Light Dimming Time)/ระยะเวลาหรี่ ไฟภายในรถ (Interior light dimming duration)	เลือกระยะเวลาที่ไฟภายในจะสว่างค้างหลังจากที่ปิดประตู 🔁 สวิตช์ไฟภายในห้องโดยสาร หน้า 180	60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec) <sup>-1</sup> / 15 วินาที (15sec)	
ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)	เลือกระยะเวลาที่ไฟภายนอกจะสว่างค้างหลังจากที่ท่านปิดประตูด้านผู้ขับขึ่ ▶ คุณลักษณะการปิดไฟอัดโนมัติ หน้า 158	60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)/ 15 วินาที (15sec) <sup>`1</sup> /0 วินาที (0sec)	อุปกรณ์อำ
เปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน (Auto Headlight On with Wiper On)/ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน (Headlight Integration with Wipers)	เลือกเปิด/ปิดฟังก์ชันไฟหน้าและการทำงานของที่ปัดน้ำฝนเมื่อการตั้งค่าไฟหน้าอยู่ ที่ AUTO ▶ ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน หน้า 158	ເປີດ (ON) <sup>*1</sup> /ປີດ (OFF)	นวยความสะดวก

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน





(

▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

## ■ การตั้งค่าประตู/กระจกหน้าต่าง (Door/Window Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto Folding Door Mirror)	เลือกการทำงานของการพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ	เปิด (ON) <sup>*1</sup> /ปิด (OFF)
การล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door lock)	เลือกเวลาเปิดใช้งานการล็อกประตูอัตโนมัติ	ปิด (OFF)/ด้วยความเร็วของรถ ยนต์ (With vehicle speed) ั/เลื่อน คันเกียร์จาก P (Shift from P)
การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door unlock)	เลือกเวลาปลดล็อกประตูอัตโนมัติ	ปิด (OFF)/ประตูด้านผู้ชับซี่เมื่อ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (Driver Door With Shift To P) ''/ประตูทุกบานเมื่อ เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (All Doors With Shift To P)/ประตูด้านผู้ชับซี่เมื่อ IGN OFF (Driver door with IGN OFF)/ ประตูทุกบานเมื่อ IGN OFF (All doors with IGN OFF)
ระบบล็อกอัตโนมัติ (Walk Away Auto Lock)/ระบบล็อกอัตโนมัติ (Walk away lock)	เปิด/ปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อท่านเดินจากรถยนด์ไป	เปิด (ON)/ปิด (OFF)้¹
การตอบกลับระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Lock Answer Back)/การแจ้งเตือน ระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless lock notification)	เปิด/ปิดการกะพริบของไฟภายนอกเมื่อล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ ▶ การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ หน้า 139	เปิด (ON) <sup>*1</sup> /ปิด (OFF)
การควบคุมกระจกหน้าต่างจากระยะ ไกล (Remote Window Control)	เปิดและปิดการควบคุมกระจกหน้าต่างจากระยะไกล	ເປີດ (ON) <sup>*1</sup> /ປີດ (OFF)

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน





### ∎ ข้อมูลการบริการ (Maintenance Info.)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ข้อมูลการบริการ (Maintenance Info.)	ตั้งค่าข้อมูลการบริการ ▶ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หน้า 449	เลือกรายการรีเซ็ต (Selects Reset Items)

### ■ การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
เครื่องยนต์ (Engine)	เลือกการตอบสนองของเครื่องยนต์ ▶ การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347	COMFORT/SPORT <sup>*1</sup> /+R	فيتاب (
ระบบรองรับน้ำหนัก (Suspension)	เลือกความมั่นคงของช่วงล่าง ▶ การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347	COMFORT/SPORT <sup>*1</sup> /+R	ารณ์อำนวยควา
พวงมาลัย (Steering)	เลือกระดับความหนักของพวงมาลัย ▶ การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347	COMFORT/SPORT <sup>*1</sup> /+R	ามสะดวก
ชุดมาตรวัด (Gauge)	เลือกมาตรวัดที่จะปรากฏในจอแสดง ▶ การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347	COMFORT/SPORT <sup>*1</sup> /+R	
Rev Match	เลือกการตอบสนอง Rev Match ▶ การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347	COMFORT/SPORT <sup>*1</sup>	
เสียงเครื่องยนต์ (Engine Sound)	เลือกเอฟเฟกต์เสียงเครื่องยนต์ ▶ การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347	COMFORT/SPORT <sup>*1</sup> /+R	

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 266 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน

# การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน

้ตั้งค่าเมนูและการตั้งค่าที่กำหนดเองทั้งหมดกลับสู่ค่ามาตรฐานที่มาจากโรงงาน

### 🔳 การตั้งค่ามาตรฐานทั่วไป

1. กดปุ่ม 🟦

- 2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- 3. เลือก **ระบบ (System)**
- 4. เลือก รีเซ็ตข้อมูลกลับสู่ค่าจากโรงงาน (Factory Data Reset)
  ▶ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ
- 5. เลือก ทำต่อ (Continue) เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
- 6. เลือก ทำต่อ (Continue) อีกครั้งเพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
- 🕨 ระบบจะทำการรีบูท

### 🔳 การตั้งค่ามาตรฐานรถยนต์

- 1. กดปุ่ม 🟦
- 2. เลือก การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)
- 3. เลือก ค่ามาตรฐาน (Default)
- **4**. เลือก **ใช่ (Yes)**

่≫การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน

เมื่อท่านโอนรถยนต์ให้บุคคลที่สาม ให้รีเซ็ตค่าทั้งหมดสู่ค่าเริ่ม ต้น และลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

หากท่านดำเนินการ **รีเซ็ตข้อมูลกลับสู่ค่าจากโรงงาน** (Factory Data Reset) จะเป็นการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่า มาตรฐานที่มาจากโรงงาน

266







### ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) จะช่วยให้ท่านสามารถรับสายและวางสายโดยใช้ระบบเครื่องเสียงใน รถ โดยไม่ต้องหยิบจับโทรศัพท์ของท่าน

### 🔳 ปุ่ม HFT



- 2 Models with B-type meter
- ๋ ๑ สวิตช์ VOL +/VOL − (ระดับเสียง)
- 4 Left Selector Wheel

### ≫ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ให้วางโทรศัพท์ของท่านไว้ตรงจุดที่รับสัญญาณได้ดี

หากต้องการใช้ HFT ท่านจะต้องมีโทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับระบบ Bluetooth สำหรับรายการโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับ ระบบ ขั้นตอนการจับคู่ และความสามารถในการทำงานของ คุณลักษณะพิเศษ โปรดสอบถามตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์ ฮอนด้าในพื้นที่ของท่าน

การใช้งานระบบจะต้องตั้งค่า Bluetooth ไปที่เปิด (ON) การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274

#### เคล็ดลับการออกคำสั่งด้วยเสียง

- หันช่องลมให้ออกห่างจากเพดานและปิดหน้าต่าง เนื่องจาก เสียงรบกวนที่มาจากช่องลมอาจไปก่อกวนไมโครโฟน
- กดปุ่ม 
  เมื่อท่านต้องการโทรออกโดยการใช้แท็กเสียงที่ บันทึกไว้ พูดโดยออกเสียงให้ชัดเจน และเป็นธรรมชาติหลัง จากที่ได้ยินเสียงเตือน
- หากไมโครโฟนรับเสียงอื่นที่นอกเหนือจากเสียงของ ท่าน ระบบอาจแปลคำสั่งผิดเพี้ยน
- หากต้องการเปลี่ยนระดับเสียง สามารถเปลี่ยนระดับเสียงได้ จากระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง

หากไม่มีรายการโปรด (Favourite contacts) อยู่ในระบบ หน้า ต่างป๊อปอัพการแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ⇒ รายการโปรด หน้า 279



สะดวก



ปุ่ม 🔬 (สนทนา): กดเพื่อเข้าถึงพอร์ทัลเสียง

ปุ่ม 🕋 (หน้าจอหลัก): กดเพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

**ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย):** หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก **โทรศัพท์ (Phone)** บนหน้าจอแสดงข้อมูล ผู้ขับขี่ แล้วจากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

ขณะที่กำลังรับสาย หน้าจอสายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ท่านสามารถรับสาย ได้โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

≥ การรับสาย หน้า 285

#### ≫ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

Bluetooth<sup>®</sup> Wireless Technology เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า Bluetooth<sup>®</sup> เป็นเครื่องหมาย การค้าที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และ บริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ลิขสิทธิ์ เครื่อง หมายการค้าอื่นๆ และชื่อทางการค้าเป็นของเจ้าของบริษัท เหล่านั้นตามลำดับ

ข้อจำกัดของ HFT สายเรียกเข้าในระบบ HFT จะขัดจังหวะระบบวิทยุที่กำลังเล่น อยู่ ระบบเสียงจะเริ่มเล่นต่อเมื่อวางสาย

268



### หน้าจอแสดงสถานะ HFT ≫หน้าจอแสดงสถานะ HFT ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแตกต่าง หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า กันไปตามรุ่นของโทรศัพท์ 1 6 -3 4 12:34 Calling... ⇔ AAAAA ⇐ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก Work (4) Hang Up ไฟแสดง Bluetooth<sup>®</sup> ปรากฏขึ้นเมื่อโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อเข้ากับ HFT 2 ความแรงของสัญญาณ 3 สถานะระดับแบตเตอรี่ ④ โหมด HFT (5) ชื่อผู้โทรเข้า (หากมีบันทึก)/หมายเลขผู้โทร (หากไม่มีบันทึก)

มีต่อ

### 🔳 ข้อจำกัดของการสั่งงานด้วยตนเอง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยตนเองบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่สามารถทำงานได้ขณะที่รถกำลัง วิ่งอยู่ ท่านจะไม่สามารถเลือกตัวเลือกที่ปรากฏเป็นสีเทาได้จนกว่าจะจอดรถยนต์

สามารถโทรออกได้เฉพาะชื่อหรือหมายเลขสมุดโทรศัพท์ที่จัดเก็บไว้ก่อนหน้านี้โดยใช้คำสั่งเสียงใน ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่เท่านั้น

**่ > รายการโปรด** หน้า 279









 $(\mathbf{\Phi})$ 

#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

### 🔳 เมนู HFT

โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เพื่อใช้งานระบบ เลือก **โทรศัพท์ (Phone)** เพื่อแสดงหน้าจอโทรศัพท์





การโทรล่าสุด (Recent calls)

🚯 รายการโปรด (Favourite contacts)

4 ผู้ติดต่อ (Contacts)

🕒 คีย์แพด (Keypad)





≫เมนู HFT



การโทรล่าสุด (Recent calls): แสดงหมายเลขโทรออก สายเรียกเข้า และสายที่ไม่ได้รับล่าสุด

การโทรออกโดยใช้การโทรล่าสุด หน้า 283 รายการโปรด (Favourite contacts): โทรหาหมายเฉขที่เลือกไว้ในรายการโปรด (Favourite contacts)

▶ ทำการโทรโดยใช้รายการรายชื่อรายการโปรด หน้า 283 การตั้งค่า (Settings): เปลี่ยนการตั้งค่าโทรศัพท์

หน้าจอตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Settings) หน้า 273 ผู้ติดต่อ (Contacts): แสดงสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่จับคู่

🔁 การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า หน้า 284

คีย์แพด (Keypad): ใส่หมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก

การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์ หน้า 284

272



## หน้าจอตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Settings)

หากต้องการแสดงหน้าจอตั้งค่าโทรศัพท์ ให้เลือก **การตั้งค่า (Settings)** บนหน้าจอโทรศัพท์

Settings	
Change Devices	>
Auto Sync Phone	on >
Auto Phone Call Transfer	on >
Ringtone	Phone >

**เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices):** จับคูโทรศัพท์ใหม่กับระบบและเชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือ ลบอุปกรณ์ที่จับคู่

การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 274

**การแลกเปลี่ยนข้อมูลโทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone):** กำหนดสมุดโทรศัพท์และข้อมูลการ โทรล่าสุด เพื่อทำการนำเข้าอัตโนมัติเมื่อโทรศัพท์ถูกจับคู่เข้ากับระบบ HFT

🔁 การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติ หน้า 277

**โอนสายการโทรอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer):** ตั้งค่าการโอนสายการโทรจากโทรศัพท์ ของท่านไปยัง HFT อัตโนมัติเมื่อท่านเข้าไปในรถยนต์

▶ การโอนสายอัตโนมัติ หน้า 278

**เสียงเรียกเข้า (Ringtone):** เลือกเสียงเรียกเข้า

🔁 เสียงเรียกเข้า (Ringtone) หน้า 278

\* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ







## การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup)

■ การตั้งค่า *Bluetooth®* 

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชัน Bluetooth®

1. กดปุ่ม 📠

- 2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- 3. เลือก การเชื่อมต่อ (Connections)
- **4**. เลือก **Bluetooth**
- 5. เลือก **ตัวเลือก (Options)**
- 6. เลือก Bluetooth แล้วเลือก เปิด (ON)







- การจับคู่โทรศัพท์มือถือ (เมื่อไม่มีโทรศัพท์ที่จับคู่ อยู่กับระบบ)
- 1. เลือก โทรศัพท์ (Phone)

No phone detected Connect a phone to use this feature.

Connect New Device Go to Device List

- เลือก เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)
- ดูให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ทำการค้นหา หรืออยู่ในโหมดที่ สามารถค้นหาได้
- เลือก Honda HFT จากโทรศัพท์ของท่าน
  หากท่านต้องการจับคู่โทรศัพท์กับระบบเครื่อง เสียงนี้ ให้เลือก ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices) แล้วเลือกโทรศัพท์ของท่าน เมื่อ โทรศัพท์แสดงขึ้นในรายการ
- ระบบจะให้รหัสในการจับคู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล/ เครื่องเสียง
  - ยืนยันว่ารหัสการจับคู่บนหน้าจอและโทรศัพท์ของ ท่านตรงกัน
    - ลักษณะนี้อาจแตกต่างกันไปตามรุ่นโทรศัพท์
- 6. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการ จากนั้นเลือก **เชื่อมต่อ**

#### (Connect)

- การแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ หากจับคู่อุปกรณ์ ได้สำเร็จ
- 8. เลือก **ตกลง (OK)**

### ่่≫ีการตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup)

โทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับระบบ Bluetooth จะต้องถูกจับคู่เข้า กับ HFT ก่อนที่ท่านจะสามารถรับสายโดยใช้ระบบแฮนด์ฟรีได้

#### วิธีการจับคู่:

- ท่านจะไม่สามารถจับคู่โทรศัพท์ของท่านได้ขณะรถยนต์กำลัง เคลื่อนที่
- ท่านสามารถจับคู่โทรศัพท์ได้ไม่เกิน 6 เครื่อง
- โทรศัพท์ของท่านอาจสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่เร็วขึ้น เมื่อ ถูกจับคู่กับระบบ

เมื่อท่านได้จับคู่โทรศัพท์แล้ว ท่านจะเห็นว่าโทรศัพท์แสดงขึ้น บนหน้าจอโดยที่มีไอคอนดังต่อไปนี้

- 🞵: โทรศัพท์ที่ใช้ได้กับ *Bluetooth®* Audio
- **เ**: โทรศัพท์สามารถใช้งานร่วมกับ HFT ได้
- C: โทรศัพท์เครื่องนี้สามารถใช้งานร่วมกับ Apple CarPlay ได้

หากมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay จะไม่สามารถจับคู่กับ อุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกับ *Bluetooth®* เพิ่มได้

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

มีต่อ







### 🔳 การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติ

เมื่อโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่ ข้อมูลในสมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดจะนำเข้าสู่ระบบโดยอัตโนมัติ

- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 3. เลือก การแลกเปลี่ยนข้อมูลโทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone)
- 4. เลือก **เปิด (ON)** หรือ **ปิด (OFF)**
- ► การตั้งค่ามาตรฐานอยู่ที่ เปิด (ON)

่่≫การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติ

ในโทรศัพท์บางรุ่น จำเป็นต้องตั้งค่าเพื่อเปิดใช้งานการนำเข้า สมุดโทรศัพท์

เมื่อท่านเลือกชื่อจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ท่านจะเห็น ไอคอนแสดงหมวดหมู่ ไอคอนนี้แสดงหมวดหมู่ของหมายเลขที่ บันทึกไว้สำหรับชื่อดังกล่าว

$\bigstar$	เบอร์โปรด (Pref)		แฟกซ์ (Fax)
俞	บ้าน (Home)	æ	รถ (Car)
	มือถือ (Mobile)	;;-) ;-)	เสียง (voice)
Ħ	ที่ทำงาน (Work)	2	อื่นๆ (Other)
	เพจเจอร์		
	(Pager)		

ในโทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถนำเข้าไอคอนแสดงหมวดหมู่ ในระบบได้

สมุดโทรศัพท์จะอัพเดทหลังจากที่มีการเชื่อมต่อทุกครั้ง การโทรล่าสุดจะถูกอัพเดทหลังจากการเชื่อมต่อหรือการโทร ทุกครั้ง

มีต่อ





### 🔳 การโอนสายอัตโนมัติ

หากท่านเข้าไปในรถยนต์ขณะที่กำลังใช้โทรศัพท์ ระบบจะทำการโอนสายไปยัง HTF โดยอัตโนมัติ

- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- เลือก การตั้งค่า (Settings)
- 3. เลือก โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer)
- 4. เลือก **เปิด (ON)** หรือ **ปิด (OFF)** 
  - ► การตั้งค่ามาตรฐานอยู่ที่ เปิด (ON)

### 🔳 เสียงเรียกเข้า (Ringtone)

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าได้

- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- เลือก การตั้งค่า (Settings)
- เลือก เสียงเรียกเข้า (Ringtone)
- 4. เลือก รถยนต์ (Vehicle) หรือ โทรศัพท์ (Phone)
  - การตั้งค่ามาตรฐานอยู่ที่ โทรศัพท์ (Phone)

#### ≫เสียงเรียกเข้า (Ringtone)

รถยนต์ (Vehicle): เสียงเรียกเข้าแบบกำหนดตายตัวดังจาก ลำโพง

**โทรศัพท์ (Phone)**: เสียงเรียกเข้าที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ จะส่งเสียงขึ้นหากมีสายเรียกเข้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของโทรศัพท์ มือถือ



### 🔳 รายการโปรด

หน้าจอการโทรล่าสุด	(Recent calls)	
	0	
	All Setting	gs
🕊 BBBBB	9:42 AM ★ 🖈 🕑 Reco	:nt
🕊 ccccc		» urit
😢 DDDDD	01 Dec. ★ 📃 🔭 conta	
🗙 EEEEE	19 Nov. ★ 👫 Conti	
V FFFFF	18 Nov. ★ 🐺 🐺 Keys	

🕕 ไอคอนรูปดาว

∎ การเพิ่มรายการโปรด เลือก โทรศัพท์ (Phone) 2. เลือก การโทรล่าสุด (Recent calls), รายชื่อ ผู้ติดต่อ (Contacts) หรือ คีย์แพด (Keypad) บนหน้าจอการโทรล่าสุด (Recent calls) หรือรายชื่อ ผู้ติดต่อ (Contacts) 3. เลือกไอคอนรูปดาว

### บนหน้าจอคีย์แพด (Keypad)

- 3. เลือก เพิ่มลงในรายการโปรด (Add to Favourite Contacts)
- ▶ หากบันทึกรายการโปรดสำเร็จ การแจ้งจะปรากฏ ขึ้นที่หน้าจอ
- ▶ เลือกไอคอนรูปดาวอีกครั้งเพื่อนำรายการนั้นออก จากรายการโปรด



#### 🕕 ไอคอนรูปดาว



#### มีต่อ



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 280 We aday, January 11, 2023 3:39 PM



#### ▶▶ เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส ▶ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

หน้าจอด์	าีย์แพ	เด (Keyp	ad)	
				1
<u> </u>	1	23456789	0	Settings
1	2 ~	BC <b>3</b> DEF	×	⊕ Recent calls
<b>4</b> GHI	5	KL 6 MNO	Add to Favourite Contacts	Favourite
7 PQRS	8 π	uv <b>9</b> wxyz		Contacts
*	0	. #	Call	🐺 Keypad



# โพิ่มลงในรายการโปรด (Add to

Favourite Contacts)

280



-(•)



12:34		• 💿 📢		Audio Source
<b>℃</b> ≫ Vo	ice Tag			
Play				
Record				
Clear				

- การเพิ่มแท็กเสียงที่หมายเฉขรายการโปรดที่ บันทึก
- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- 2. เลือก รายการโปรด (Favourite contacts)
- 3. เลือก แก้ไข (Edit) บนรายการโปรดที่ต้องการแก้ไข
- 4. เลือก **แท็กเสียง (Voice Tag)**
- 5. เลือก **บันทึก (Record)**
- เลือก บันทึก (Record) หรือใช้ปุ่ม 
  เล๋ะปฏิบัติ ตามคำแนะนำเพื่อบันทึกแท็กเสียงให้เรียบร้อย
- 🔳 การลบแท็กเสียง
- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- 2. เลือก รายการโปรด (Favourite contacts)
- 3. เลือก แก้ไข (Edit) บนรายการโปรดที่ต้องการแก้ไข
- 4. เลือก **แท็กเสียง (Voice Tag)**
- 5. เลือก **ล้าง (Clear)**
- 6. ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เลือก
- ใช่ (Yes)

การเพิ่มแท็กเสียงที่หมายเลขรายการโปรดที่บันทึก หลีกเลี่ยงการใช้แท็กเสียงที่ช้ำกัน หลีกเลี่ยงการใช้ "*โฮม*" เป็นแท็กเสียง ระบบจะรับรู้ชื่อที่มีความยาวได้ง่ายกว่า ด้วอย่างเช่น การใช้ "John Smith" แทน "John"

281

		Reorder	Setting
BBBB	Mobile	Edit	Recer
CCCC	Pref	Edit	👃 Favour
DDDD	Home	Edit	contac
			Contac
0000	none		8

#### ■ การแก้ไขรายการโปรด

เลือก โทรศัพท์ (Phone)

- 2. เลือก รายการโปรด (Favourite contacts)
- 3. เลือก แก้ไข (Edit) บนรายการโปรดที่ต้องการแก้ไข
- 4. เลือกการตั้งค่าที่ท่านต้องการ
- 5. เลือก **ตกลง (Done)**
- 🔳 การลบรายการโปรด
- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- 2. เลือก รายการโปรด (Favourite contacts)
- 3. เลือก แก้ไข (Edit) บนรายการโปรดที่ต้องการลบ
- 4. เลือก **ลบ (Remove)**
- 5. ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เลือก
- ใช่ (Yes)



### 🔳 การโทรออก

<u> </u>	123	456789	o 🛛	Settings
1	<b>2</b> ABC	3 DEF	×	Recent  calls
<b>4</b> GHI	5 JKL	6 мно	Add to Favourite Contacts	★ Favourite contacts
7 PQRS	8 TUV	9 wxyz		Contacts
*	0 +	#	Call	👯 Keypad

ท่านสามารถโทรออกได้โดยการใส่หมายเลขโทรศัพท์ หรือใช้รายการ <mark>การโทรล่าสุด (Recent calls),</mark> รายการโปรด (Favourite contacts) และ รายชื่อ ผู้ติดต่อ (Contacts) ที่นำเข้า

#### ≫การโทรออก

เมื่อโทรศัพท์ต่อสาย ท่านจะได้ยินเสียงของผู้รับสายผ่านทาง ลำโพงเครื่องเสียง

ขณะที่ทำการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay จะไม่สามารถ โทรออกด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) และจะต้อง โทรออกด้วย Apple CarPlay เท่านั้น

### 🔳 การโทรออกโดยใช้การโทรล่าสุด

การโทรล่าสุดจะถูกบันทึกไว้ใน ทั้งห<sup>ุ</sup>่มด (All), <mark>สายที่โทรออก (D</mark>ialled), <mark>สายที่ไม่ได้รับ (Missed)</mark> และ **สายที่ได้รับ (Received)** 

- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- 2. เลือก การโทรล่าสุด (Recent calls)
  - ▶ ท่านสามารถเรียงลำดับตาม ทั้งหมด (All), สายที่โทรออก (Dialled), สายที่ไม่ได้รับ (Missed) หรือ สายที่ได้รับ (Received) เลือกไอคอนที่อยู่ด้านขวาบนของหน้าจอ
- **3**. เลือกหมายเลข
- ▶ การโทรออกจะเริ่มโดยอัตโนมัติ
- 🔳 ทำการโทรโดยใช้รายการรายชื่อรายการโปรด
- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- 2. เลือก รายการโปรด (Favourite contacts)
  - ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนลำดับของรายชื่อในรายการโปรดโดยการเลือก **เรียงลำดับ (Reorder)**
- เลือกหมายเลข
- ▶ การโทรออกจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

#### ⊠การโทรออกโดยใช้การโทรล่าสุด

การโทรล่าสุดจะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบ เท่านั้น

**ทั้งหมด (All):** แสดงหมายเลขโทรออก สายเรียกเข้า และสาย ที่ไม่ได้รับล่าสุด

สายที่โทรออก (Dialled): แสดงหมายเลขโทรออกล่าสุด สายที่ไม่ได้รับ (Missed): แสดงสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สายที่ได้รับ (Received): แสดงหมายเลขสายเรียกเข้าล่าสุด







### 🔳 การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า

- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- เลือก ผู้ติดต่อ (Contacts)
- **3**. เลือกชื่อ
  - ▶ ท่านสามารถเรียงลำดับได้ตาม ชื่อ (First Name) หรือ นามสกุล (Surname)<sup>\*1</sup>/
    - นามสกุล (Last Name)<sup>\*2</sup> เลือกไอคอนที่อยู่ด้านขวาบนของหน้าจอ
- 4. เลือกหมายเลข
- ▶ การโทรออกจะเริ่มโดยอัตโนมัติ
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- 🔳 การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์
- เลือก โทรศัพท์ (Phone)
- 2. เลือก **คีย์แพด (Keypad)**
- **3**. เลือกหมายเลข
  - ▶ ใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสเพื่อพิมพ์หมายเลข
- เลือก โทร (Call)
  - ▶ การโทรออกจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

\*1: รุ่นในฮ่องกง มาเก๊า และฟิลิปปินส์ \*2: ยกเว้นรุ่นในฮ่องกง มาเก๊า และฟิลิปปินส์







### 🔳 การรับสาย



เมื่อมีสายเรียกเข้า จะมีเสียงการแจ้งเตือน (หากเปิดใช้ งาน) และหน้าจอ **สายเรียกเข้า.... (Incoming Call...)** จะปรากฏขึ้น

ท่านสามารถรับสายได้โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อรับสาย ให้เลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงเพื่อเลือก <u>(</u> (รับสาย) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่ม เลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

 หากท่านต้องการปฏิเสธหรือวางสาย ให้เลือก 
 (ปฏิเสธ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่โดยใช้ปุ่ม เลือก/ตั้งค่า (ด้านช้าย)

#### ≫การรับสาย

#### สายเรียกเข้า

เลือก 🔀 (รับสาย) ในการพักสายปัจจุบัน เพื่อรับสายเรียกเข้า อีกสาย

เลือก <u>[</u>โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อกลับมารับสาย ที่พักไว้

เลือก 🖳 (ปฏิเสธ) เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า หากท่านไม่ต้อง การรับสาย

เลือก 密 หากท่านต้องการวางสายปัจจุบัน

ท่านสามารถเลือกไอคอนบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง แทนที่ <u>(</u> และ () บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่







### 🔳 ตัวเลือกระหว่างการโทร



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

### ตัวเลือกต่อไปนี้จะใช้ได้ในระหว่างการโทร

คีย์แพด (Keypad): ส่งหมายเลขในระหว่างการโทร คุณลักษณะนี้เป็นประโยชน์เมื่อท่านโทรไปยัง
 ระบบโทรศัพท์ที่ทำงานผ่านเมนู
 ปิดเสียง (Mute): ปิดเสียงของท่าน
 การใช้มือถือ (Use Handheld): โอนสายของท่านจากระบบกลับสู่โทรศัพท์

### ตัวเลือกที่มีจะแสดงขึ้นที่ส่วนครึ่งล่างของหน้าจอ

#### เลือกตัวเลือก

▶ สัญลักษณ์ปิดเสียงจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก ปิดเสียง (Mute) เมื่อหน้าจอแหล่งที่มาอื่นนอกเหนือ จากหน้าจอโทรศัพท์แสดงขึ้น เลือก ปิดเสียง (Mute) อีกครั้งเพื่อปิด

286

### ≫ตัวเลือกระหว่างการโทร

ท่านสามารถเลือกไอคอนบนหน้าจอแสดงข้อมูล





# ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง

### iPod/แฟลชไดรฟ์ USB

หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นขณะที่เล่นเพลงจาก iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ท่านอาจเห็นข้อความแสดงความบกพร่องต่อไปนี้ปรากฏขึ้น หากท่านไม่สามารถลบข้อความ แสดงข้อบกพร่องต่อไปนี้ออกได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	วิธีแก้ไข	
อุปกรณ์ไม่ตอบสนอง (No response from device) <sup>*1</sup> อุปกรณ์ไม่ตอบสนอง (Device No Response) <sup>*2</sup>	ปรากฏขึ้นเมื่อระบบไม่สื่อสารกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ หากข้อความนี้ปรากฏเมื่อมีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ ให้ ติดต่อแหล่งที่ท่านซื้ออุปกรณ์	
ลองเชื่อมต่ออีกครั้ง (Connect Retry)	ปรากฏขึ้นเมื่อระบบมองไม่เห็น iPod เชื่อมต่อ iPod อีกครั้ง	
ไม่สามารถเล่นไฟล์ได้ (Unplayable File)	แสดงขึ้นเมื่อไฟล์ในแฟลชไดรฟ์ USB มีการคุ้มครองลิขลิทธิ์หรือมีรูปแบบที่ไม่รองรับ ข้อความแสดงข้อ บกพร่องนี้จะปรากฏขึ้นประมาณห้าวินาที จากนั้นจะเล่นไฟล์ถัดไป	¢C
ไม่มีข้อมูล (No Data)	iPod ปรากฏขึ้นเมื่อ iPod ไม่มีข้อมูล แฟลชไดรฟ์ USB ปรากฏขึ้นเมื่อแฟลชไดรฟ์ USB ไม่มีข้อมูล หรือไม่มีไฟล์ MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV หรือ ASF/WMV ในแฟลชไดรฟ์ USB iPod และ แฟลชไดรฟ์ USB ตรวจสอบว่ามีไฟล์ที่เข้ากันได้บันทึกไว้ในอุปกรณ์หรือไม่	
ไม่รองรับ (Unsupported)	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ระบบไม่รองรับ หากปรากฏขึ้นในขณะที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ระบบรองรับ ให้ ถอดและเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่	




23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 288 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง ▶iPod/แฟลชไดรฟ์ USB

ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	วิธีแก้ไข
ไม่รองรับสายพ่วง USB (USB hub not supported)	จะปรากฏขึ้นต่อเมื่อมีการเชื่อมต่อสายพ่วง USB เท่านั้น หากข้อความปรากฏขึ้น ให้เชื่อมต่อแฟลช ไดรฟ์ USB กับสายพ่วง USB
อุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อมีข้อบกพร่องในการชาร์จ เมื่อ ปลอดภัย โปรดตรวจสอบความเข้ากันได้ระหว่าง อุปกรณ์และสาย USB แล้วลองอีกครั้ง (When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again.)	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เข้ากันไม่ได้กับระบบ ถอดอุปกรณ์ออก จากนั้นให้ปิดระบบเครื่อง เสียง และเปิดอีกครั้ง อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดข้อบกพร่องซ้ำเข้าไป
*1 : รุ่นในฮ่องกง มาเก๊า และฟิลิปปินส์ *2 : ยกเว้นรุ่นในฮ่องกง มาเก๊า และฟิลิปปินส์	

 $( \mathbf{\bullet} )$ 

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



# iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่สามารถใช้ได้

🔳 รุ่น iPod และ iPhone ที่สามารถใช้ได้

รุ่น

สร้างขึ้นมาสำหรับ iPod touch (รุ่นที่ 5 ถึง 6) วางจำหน่ายระหว่างปี 2012 ถึงปี 2015 สร้างขึ้นมาสำหรับ iPhone4S/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/ iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/ iPhone 8 Plus/ iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max

## 🔳 แฟลชไดรฟ์ USB

- ขอแนะนำให้ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่มีความจุ 256 MB ขึ้นไป
- เครื่องเล่นเพลงดิจิตอลบางรุ่นอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้
- แฟลชไดรฟ์ USB บางตัว (เช่น รุ่นที่มีระบบล็อกป้องกัน) อาจไม่สามารถใช้งานได้
- ไฟล์ที่สร้างขึ้นมาจากซอฟแวร์บางตัวไม่สามารถเล่นได้หรือไม่สามารถแสดงข้อมูลตัวอักษรได้
- ระบบเครื่องเสียงแต่ละระบบจะสามารถใช้งานร่วมกับรูปแบบดังต่อไปนี้ได้ รูปแบบไฟล์บางรุ่นอาจ ไม่รองรับ

MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

#### ่ ≫รุ่น iPod และ iPhone ที่สามารถใช้ได้

ระบบนี้อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์เหล่านี้ในซอฟแวร์ ทุกรุ่นได้

#### ⊠แฟลชไดรฟ์ USB

ไฟล์ในแฟลชไดรฟ์ USB จะแสดงตามลำดับการบันทึก ลำดับนี้ อาจแตกต่างกับในเครื่อง PC หรืออุปกรณ์ของท่าน







(4)

▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง▶iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่สามารถใช้ได้

# 🔳 อุปกรณ์ที่แนะนำ

## ∎ ไฟล์ MP4

มีเดีย	แฟลช	ไดรฟ์ USB		
โปรไฟล์ (รุ่น MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)		
นามสกุลไฟล์ (รุ่น MP4)	.mţ	04/.m4v		
Audio Codec ที่สามารถใช้งานได้	AAC, MP3			
Video codec ที่สามารถใช้งานได้	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)		
บิตเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)		
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	720 × 576 พิกเซล (MPEG4)		
∎ ไฟล์ AVI				

มีเดีย		แฟลชไดรฟ์ USB	
โปรไฟล์ (รุ่น AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
นามสกุลไฟล์ (รุ่น AVI)		.avi	
Audio Codec ที่สามารถใช้งานได้		AAC, MP3, WMA	
Video codec ที่สามารถใช้งานได้	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4-AVC (H.264) MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	
บิตเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	720 × 576 พิกเซล (MPEG4)	1,280 × 720 พิกเซล, 720 x 480 พิกเซล, 352 x 288 พิกเซล (VC-1)

290

▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง▶iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่สามารถใช้ได้

## ■ ไฟล์ MKV

มีเดีย		แฟลชไดรฟ์ USE	3			
โปรไฟล์ (รุ่น MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)		AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)		
นามสกุลไฟล์ (รุ่น MKV)		.mkv				
Audio Codec ที่สามารถใช้งานได้		AAC, MP3				
Video codec ที่สามารถใช้งานได้	MPEG4-AVC (H.264)	VC (H.264) MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2) VC-1				
บิตเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)		20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)		
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	720 × 576 พิกเซล (MPEG4)		1,280 × 720 พิกเซล, 720 x 480 พิกเซล, 352 x 288 พิกเซล (VC-1)		
∎ ไฟล์ ASF/WMV						
มีเดีย	<b>มีเดีย</b> แฟลชไดรฟ์ USB					
โปรไฟล์ (รุ่น ASF/WMV)	BaselinePi MailProfi (MPE	rofile/Level 3, le/Level 3.1 G4-AVC)	Si	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, impleProfile/Level Medium (VC-1)		
นามสกุลไฟล์ (รุ่น ASF/WMV)		.asf/.	wmv			
Audio Codec ที่สามารถใช้งานได้		W	AN			
Video codec ที่สามารถใช้งานได้	MPEG4-/	AVC (H.264)		VC-1		
บิตเรต	10 Mbps, 14 M	bps (MPEG4-AVC)	20	Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)		
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 ໜີກ	ເชລ (MPEG4-AVC)		1,280 × 720 พิกเซล, 720 × 480 พิกเซล, 352 × 288 พิกเซล (VC-1)		

۲

291



▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ช

# เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

- 1. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
- เลือก ระบบ (System)
- 3. เลือก **เกี่ยวกับ (About)**
- 4. เลือก ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)



292



(•)



▶▶ ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶ ข้อมูลใบอนุญาต

## ข้อมูลใบอนุญาต

## Bluetooth

เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า Bluetooth<sup>®</sup> เป็นเครื่องหมายการค้าที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และบริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ลิขสิทธิ์ เครื่องหมายการค้าอื่นๆ และชื่อทางการค้าเป็นของเจ้าของบริษัทเหล่านั้นตามลำดับ

โลโก้และสัญลักษณ์คำว่า Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc. และบริษัท MITSUBISHI ELECTRIC ใช้เครื่องหมายดังกล่าวภาย ใต้ลิขสิทธิ์

เครื่องหมายการค้าอื่นๆ และชื่อทางการค้าเป็นของเจ้าของบริษัทเหล่านั้นตามลำดับ

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

# Bluetooth<sup>®</sup>

## Windows Media

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองตามสิทธิทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft ไม่อนุญาตให้ใช้หรือแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าวภายนอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับการอนุญาต จาก Microsoft





ณ้อ้านวยความ



#### ▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶ข้อมูลใบอนุญาต

## Apple

"Made for iPod" และ "made for iPhone" หมายถึงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบมาเพื่อ เชื่อมต่อกับ iPod หรือ iPhone โดยเฉพาะตามลำดับ และผ่านการรับรองโดยผู้พัฒนาเพื่อว่าได้ มาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple บริษัท Apple ไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้หรือความ สอดคล้องกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและระเบียบกฎหมาย โปรดทราบไว้ว่า การใช้งานอุปกรณ์ เสริมนี้ร่วมกับ iPod หรือ iPhone อาจกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานแบบไร้สายได้

Apple, โลโก้ของ Apple, iPhone, iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจด ทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. App Store เป็นเครื่องหมายบริการของ Apple Inc.



294



#### ▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶ข้อมูลใบอนุญาต

#### MPEG

#### Mpeg4 Visual

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร MPEG-4 VISUAL สำหรับการใช้ งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตาม มาตรฐาน MPEG-4 VISUALA ("MPEG-4 VIDEO") และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ MPEG-4 ที่ ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้รับ มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตจาก MPEG LA ให้เผยแพร่วิดีโอ MPEG-4 ไม่มีการอนุญาต หรือบ่งบอกโดยนัยสำหรับการใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด ข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการ ใช้งานเพื่อการส่งเสริมการขาย การใช้งานภายใน และการใช้งานเชิงพาณิชย์ และการอนุญาตใช้งาน สามารถดูได้จาก MPEG LA, LLC. โปรดดูที่เว็บไซต์ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM* 

VC-1

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร VC-1 VISUAL สำหรับการใช้งาน ส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตาม มาตรฐาน VC-1 ("VC-1 VIDEO") และ/หรือ (ii) การถอดรหัส VC-1 VIDEO ที่ถูกเข้ารหัสโดย ผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคล และมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้รับมาจากผู้ให้ บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ VC-1 ไม่มีการอนุญาตหรือบ่งบอกโดยนัยสำหรับการใช้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด

สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, LLC. โปรดดูที่เว็บไซต์ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM* 





▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶ข้อมูลใบอนุญาต

#### AVC/H.264

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วน บุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน AVC ("AVC VIDEO") และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาต ให้เผยแพร่วิดีโอ AVC ไม่มีการอนุญาตหรือบ่งบอกโดยนัยสำหรับการใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใด สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, LLC.

โปรดดูที่เว็บไซต์ HTTP://WWW.MPEGLA.COM.





▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

## ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

## 🔳 ใบอนุญาตใช้งานคู่มือผู้ใช้/การรับผิดชอบตามกฎหมาย

การใช้งาน APPLE CARPLAY จะเป็นไปตามข้อตกลงของท่านต่อเงื่อนไขการให้บริการของ CARPLAY ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขการให้บริการของ APPLE iOS กล่าวคือ เงื่อนไขการให้บริการของ CARPLAY ปฏิเสธความรับผิดของ APPLE และผู้ให้บริการ หากการให้บริการบกพร่องหรือไม่เป็นไปอย่างถูกต้อง หรือการให้บริการ หยุดลง, จำกัดความรับผิดอื่นๆ ของ Apple และผู้ให้บริการโดยเคร่งครัด, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้ (ซึ่งรวมถึงตำแหน่งของรถยนต์, ความเร็วรถยนต์ และสถานะ ของรถยนต์ เป็นต้น) ซึ่งได้รวบรวมและจัดเก็บโดย APPLE และผู้ให้บริการ และแจ้งให้ทราบถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้บ้างประการ อันเกี่ยวเนื่องกับการใช้งาน CARPLAY ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่คนขับจะเสียสมาธิ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ APPLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวกับการใช้งานและการจัดการข้อมูลที่ อัพโหลดด้วย CARPLAY ของ APPLE

การใช้งาน ANDROID AUTO จะเป็นไปตามข้อตกลงของท่านที่มีต่อเงื่อนไขการให้บริการของ ANDROID AUTO ซึ่งท่านต้องแสดงความยินยอมเมื่อได้ทำการดาวน์ โหลดแอปพลิเคชัน ANDROID AUTO ลงในโทรศัพท์แอนดรอยด์ของท่าน กล่าวคือ เงื่อนไขการให้บริการของ ANDROID AUTO ปฏิเสธความรับผิดของ GOOGLE และผู้ให้บริการ หากการให้บริการบกพร่องหรือไม่เป็นไปอย่างถูกต้อง หรือการให้บริการหยุดลง, จำกัดความรับผิดอื่นๆ ของ GOOGLE และผู้ให้บริการโดยเคร่งครัด, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้ (ซึ่งรวมถึงตำแหน่งของรถยนต์, ความเร็วรถยนต์ และสถานะของรถยนต์ เป็นต้น) ซึ่งได้รวบรวมและจัดเก็บโดย GOOGLE และผู้ให้ บริการ และแจ้งให้ทราบถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้บ้างประการ อันเกี่ยวเนื่องกับการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่คนขับจะเสียสมาธิ โปรดดู ที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ GOOGLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวกับการใช้งานและการจัดการข้อมูลที่อัพโหลดด้วย ANDROID AUTO ของ GOOGLE

มีต่อ 297



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 298 Wr sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ▶ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

## 🔳 การปฏิเสธการรับประกัน; ข้อจำกัดการรับผิด

ท่านได้เข้าใจและตกลงโดยชัดแจ้งว่าการใช้งาน APPLE CARPLAY หรือ ANDROID AUTO ("แอปพลิเคชัน") เป็นความเสี่ยงของท่านแต่เพียงผู้เดียว และความเสี่ยง ทั้งหมดอันเกี่ยวกับคุณภาพอันเป็นที่พึงพอใจ, ประสิทธิภาพ, ความถูกต้อง และการใช้งานถือเป็นความเสี่ยงของท่านเองทั้งสิ้น ตามกฎหมายที่ใช้บังคับ และแอปพลิเคชัน ตลอดจนข้อมูลในแอปพลิเคชันดังกล่าวได้จัดหาให้ "ตามที่เป็นอยู่" และ "ตามที่มี" โดยที่ท่านยอมรับความชำรุดบกพร่อง โดยไม่มีการรับประกันในลักษณะ ใดๆ และ ยอนด้าขอปฏิเสธการรับประกันและเงื่อนไขทั้งหมดอันเกี่ยวเนื่องกับแอปพลิเคชันและข้อมูลในแอปพลิเคชันดังกล่าว ไม่ว่าโดยตรง, โดยอ้อม หรือตามกฎหมาย ก็ตาม ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การรับประกันโดยนัย หน้าที่ และ/หรือ เงื่อนไขของสภาพการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์, คุณภาพอันเป็นที่พึงพอใจ, ความเหมาะสม สำหรับ วัตถุประสงค์เฉพาะ, ความถูกต้อง, การใช้โดยสงบ และการไม่ละเมิดซึ่งสิทธิของบุคคลที่สาม ข้อมูลจากฮอนด้าหรือดัวแทนที่ได้รับอนุญาต ทั้งที่เป็นคำพูด และลาย ลักษณ์อักษร ไม่ถือเป็นการรับประกันทั้งสิ้น เพื่อเป็นตัวอย่าง โดยไม่มีข้อจำกัด ฮอนด้าปฏิเสธการรับประกันใดๆ ที่ก็เขาจ้องกับความถูกต้องของข้อมูลที่ระบุไว้ในแอป พลิเคชัน เช่น ความถูกต้องของทิศทาง, เวลาในการเดินทางโดยคาดการณ์, การจำกัดความเร็ว, สภาพถนน, ข่าวสาร, สภาพอากศ, การจราจร หรือเนื้อหาอื่นใดอันมา จากทาง APPLE, GOOGLE, บริษัทในเครือ หรือผู้พัฒนารายอื่น ฮอนด้าไม่ขอรับประกันการสูญหายของข้อมูลในแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา ฮอนด้าไม่ ขอรับประกันว่าจะมีการให้บริการแอปพลิเคชันหรือการให้บริการในข้องับระกันการสูญหายของข้อมูลในแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา ฮอนด้าไม่ ขอรับประกันว่าจะมีการให้บริการแอปพลิเคชันหรือการให้บริการใดก็ตามผ่านแอปพลิเคชันเหล่านี้ตลอดเวลา หรือไม่รับประกันว่าจะมีการให้บริการใดๆ หรือทั้งหมดใน เวลาหรือสถานที่ที่กำหนด ด้วอย่างเช่น อาจมีการหยุงใน้ารการที่งงินระการใช้งาน เพื่อทำการซ่อมแซม, บำรุงรักษา, ช่อมแซมระบบความ ปลอดภัย, อัปเดต หรืออื่นๆ โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยท่านอาจไม่สามารถใช้บริการในชั่งที่หรือสถานที่ของท่านหรืออนๆ ได้ นอกจากนี้ ท่าแข่ใจว่าการเปล่ยน แปลงที่กดกับเทคโนโลยีของผู้พัฒนารายอื่น หรือกฎระเบียจไม่มีอารในบริการ และ/หรือแลนที่ของท่านด้องผ่าใม่ แปลงที่กดเนงถูงในทรายอ่งนน้า โดยท่าดามารถูงผลให้บริก

ภายในขอบเขตที่กฎหมายรับรอง ฮอนด้าหรือบริษัทในเครือไม่รับผิดสำหรับความเสียหายต่อบุคคล หรือความเสียหายธรรมดาที่ย่อมเกิดขึ้น, ความเสียหายในกรณีพิเศษ, ความเสียหายโดยอ้อม หรือความเสียหายที่เป็นผลสืบเนื่อง หรือความเสียหายใดก็ตาม ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายสำหรับการสูญเสียผลกำไร, ความ ผิดพลาดของข้อมูลหรือการสูญเสียข้อมูล, ความบกพร่องในการส่งหรือรับข้อมูลใดๆ, การหยุดชะงักของธุรกิจ หรือความเสียหายหรือการสูญเสียยัอพาณิชย์อื่นใดก็ตาม ที่เกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชัน หรือการใช้งานหรือการไม่สามารถเข้าใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลในแอปพลิเคชันได้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม โดย คำนึงถึงทฤษฎีความรับผิด (สัญญา, การละเมิด หรืออื่นๆ) และแม้ว่าทางฮอนด้าได้รับคำแนะนำถึงความเป็นไปได้ในการเกิดความเสียหายดังกล่าวก็ตาม บางพื้นที่และ เขตอำนาจศาลอาจไม่ให้อนุญาตเกี่ยวกับข้อตกลงยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดสำหรับความเสียหาย ดังนั้นข้อตกลงยกเว้นหรือข้อจำกัดเหล่านี้อาจไม่สามารถใช้กับท่าน ได้ ข้อจำกัดที่ได้กล่าวไปก่อนหน้านี้ จะมีผลแม้ว่าการชดเชยที่เพียงพอได้

298



## Honda LogR

## เกี่ยวกับ Honda LogR

ตรวจสอบสภาพการขับขี่และให้ท่านบันทึกข้อมูลได้ เมื่อตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกไว้บนหน้าจอแสดง ข้อมูล/เครื่องเสียง หรืออัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ ่ำ่านจะสามารถเปรียบเทียบกับข้อมูลของผู้ใช้รายอื่นได้ Honda LogR มีสองโหมดดังนี้:

• โหมด Auto Score

ประเมินสมรรถนะการขับขี่ในชีวิตประจำวัน

🔁 โหมด Auto Score หน้า 303

โหมดบันทึกข้อมูล

ให้ท่านบันทึกและวิเคราะห์ข้อมูลการขับขี่บนเส้นทางของท่าน

➡ โหมดบันทึกข้อมูล หน้า 309

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมในแต่ละโหมด ▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321



Honda LogR

## ≫Honda LogR

เมื่อขายหรือโอนกรรมสิทธิ์รถยนด์ ลูกค้ามีหน้าที่รับผิดชอบใน การกำหนดค่าตั้งต้นระบบ หากไม่สามารถให้ความยินยอมจากผู้ใช้ได้ ห้ามใช้แอปพลิเคชัน ▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

หากไม่มีชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) ให้ใช้งาน Honda LogR ผ่าน Wi-Fi

คุณลักษณะบางอย่างไม่สามารถใช้ได้ในขณะขับขึ่

คุณลักษณะบางอย่างไม่สามารถโต้ตอบกับฟังก์ชันแผนที่ได้

หลังสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ระบบอาจไม่บันทึกข้อมูลในช่วง ระยะเวลาหนึ่ง

คุณสมบัติบางอย่างอาจไม่พร้อมใช้งาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ การขับขี่หรือสถานะการเชื่อมต่อ





▶▶Honda LogR▶การตั้งค่าเบื้องต้น

# การตั้งค่าเบื้องต้น

เมื่อใช้ Honda LogR เป็นครั้งแรก ท่านต้องอ่านและตกลงให้ความยินยอมของผู้ใช้ก่อนใช้ แอปพลิเคชันนี้

-\*\* 12:34

User Consent
 Obey traffic and related laws, and pay attention to safety.
 Do not drive in a manner that may lead to an accident, such as suddenly accelerating or decelerating.
 Do not operate a mobile phone while driving, as this is dangerous.

- 1. เลือก Honda LogR บนหน้าจอหลัก
- หลังจากยืนยันความยินยอมของผู้ใช้แล้ว ให้เลือก ยอมรับ (Agree)
- ตรวจสอบหน้าจอวิธีการใช้งาน จากนั้นเลือก เริ่มต้น (Start)
- หากท่านเลือก ก่อนหน้า (Previous) ระบบจะ กลับไปยังหน้าจอความยินยอมของผู้ใช้





▶▶Honda LogR▶การตรวจสอบสมรรถนะ

### การตรวจสอบสมรรถนะ

ท่านสามารถตรวจสอบสภาพรถยนต์ของท่าน และดูคะแนนแยกตามสมรรถนะในด้านต่างๆ ได้ โดยจะมีอยู่ด้วยกันห้าหน้าจอ และท่านสามารถสลับไปมาระหว่างหน้าจอได้ตามความจำเป็น

ภาพ	ชื่อภาพ	รายละเอียด	
Converticity     Nove Auto Scorego.     Start Data Log       Image: Start Data Log     0     Grades       Image: Start Data Log     0     Grades </td <td>จอแสดงผลเริ่มต้น</td> <td>แสดงลักษณะรถยนต์ตรงกลางหน้าจอ และข้อมูลรถยนต์จะแสดงแบบเรียลไทม์ที่ ด้านข้ายและขวา จอแสดงผลรถยนต์แบบ 3 มิติที่อยู่ตรงกลางสามารถเปลี่ยนเป็นเครื่องวัดระดับ ความเร่ง ซึ่งแสดงขนาดและทิศทางของแรงที่กระทำต่อรถยนต์ ท่านสามารถตั้งค่าขีดจำกัดสำหรับข้อมูลรถยนต์บางอย่างได้ หากเกินขีดจำกัด การแสดงตัวเลขที่เกี่ยวข้องจะเปลี่ยนสี ท่านสามารถเปลี่ยนค่าขีดจำกัด และปรับรายการที่จะแสดงผลบนหน้าจอได้ในเมนู การปรับแต่ง ➡ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321</td> <td></td>	จอแสดงผลเริ่มต้น	แสดงลักษณะรถยนต์ตรงกลางหน้าจอ และข้อมูลรถยนต์จะแสดงแบบเรียลไทม์ที่ ด้านข้ายและขวา จอแสดงผลรถยนต์แบบ 3 มิติที่อยู่ตรงกลางสามารถเปลี่ยนเป็นเครื่องวัดระดับ ความเร่ง ซึ่งแสดงขนาดและทิศทางของแรงที่กระทำต่อรถยนต์ ท่านสามารถตั้งค่าขีดจำกัดสำหรับข้อมูลรถยนต์บางอย่างได้ หากเกินขีดจำกัด การแสดงตัวเลขที่เกี่ยวข้องจะเปลี่ยนสี ท่านสามารถเปลี่ยนค่าขีดจำกัด และปรับรายการที่จะแสดงผลบนหน้าจอได้ในเมนู การปรับแต่ง ➡ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321	
Save Auto Score Log         Now Auto Score         Start Data Log           4         4         6         6           26          55          63           7         6         6         7         7         7           •         •         •         •         •         •         12:34	Auto Score Live	ตรวจสอบสมรรถนะในด้านต่างๆ เช่น การเร่งความเร็วและการลดความเร็วใน สถานการณ์การขับขี่ในชีวิตประจำวัน รวมถึงนำคะแนนไปใช้กับแต่ละด้านแบบ เรียลไทม์ ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมของแต่ละรายการที่แสดงได้ ที่นี่ ▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321	

#### ▶▶Honda LogR▶การตรวจสอบสมรรถนะ

	ภาพ	ชื่อภาพ	รายละเอียด
	Save Auto Score Log New Auto Score, Start Data Log	จอแสดงกราฟวงกลมแรงเสียด ทานของยางรถยนต์	แสดงลักษณะรถยนต์ตรงกลางหน้าจอ และแรงที่ใช้กับยางแต่ละเส้นกราฟวงกลม แรงเสียดทานของยาง จอแสดงผลรถยนต์แบบ 3 มิติที่อยู่ตรงกลางสามารถเปลี่ยนเป็นเครื่องวัดระดับ ความเร่ง ซึ่งแสดงทิศทางและขนาดของแรงที่กระทำต่อรถยนต์ ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ๗ กรตั้งค่า (Settings) หน้า 321
คุณ การนี้ยายความสะดวก	Save Auto Score Los         New Auto Score         Start Data Log           100         101         101         101         101         101           100         101         100         101         101         101         101           100	จอแสดงแผงหน้าปัด	แสดงข้อมูลรถยนต์แบบเรียลไทม์ ท่านสามารถตั้งค่าขีดจำกัดสำหรับข้อมูลรถยนต์บางอย่างได้ หากเกินขีดจำกัด การแสดงตัวเลขที่เกี่ยวข้องจะเปลี่ยนสี ท่านสามารถเปลี่ยนค่าขีดจำกัด และปรับรายการที่จะแสดงผลบนหน้าจอได้ในเมนู ปรับแต่ง ⊉ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321
	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	บันทึกข้อมูลการวัด	โหมดที่ออกแบบมาเพื่อติดตามการขับขี่ แสดงรอบเวลาและข้อมูลรถยนต์แบบ เรียลไทม์

۲

 $\bigcirc$ 





## โหมด Auto Score

โหมดนี้ออกแบบมาสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในชีวิตประจำวัน เมื่อท่านเปิด Honda LogR โหมด Auto Score จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

## ่≫โหมด Auto Score

เมื่อต้องการตั้งค่าโหมดคะแนนอัตโนมัติเป็น OFF ท่าน สามารถปรับแต่งได้บนหน้าจอ **การตั้งค่า (Settings)** ▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

ท่านสามารถรับข้อมูลได้นานถึง 99:59.99 อย่างต่อเนื่อง หลัง จากผ่านไป 99:59.99 จะเริ่มต้นการรับข้อมูลใหม่

## การบันทึกประวัติ Auto Score



เลือก **บันทึกข้อมูล Auto Score (Save Auto Score** Log) ที่ด้านบนสุดของหน้าจอตรวจสอบสมรรถนะ

การบันทึกจะถูกยกเลิก หากท่านสลับไปใช้หน้าจอ
 อื่นที่ไม่ใช่หน้าจอตรวจสอบสมรรถนะก่อนการ
 บันทึกจะเสร็จสิ้น

#### ≫การบันทึกประวัติ Auto Score

ประวัติ Auto Score จะถูกจัดเก็บไว้แม้ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ใน ตำแหน่ง VEHICLE OFF



มีต่อ



#### ►►Honda LogR ►โหมด Auto Score

## การตรวจสอบประวัติ Auto Score

เมื่อเลือก Auto Score ที่ด้านล่างของหน้าจอตรวจสอบสมรรถนะ ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูล Auto Score ที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ได้ หน้าจอประวัติ Auto Score กราฟจะแสดงการเปลี่ยนแปลงในการ ประเมินสำหรับแต่ละสถานการณ์ เช่น การเร่งความเร็วและการชะลอความเร็ว นอกจากนี้ ท่านยัง สามารถค้นหาคะแนนตามวันที่ และข้อมูลยังสามารถเรียงตามวันที่และคะแนนได้ด้วย

	Local	Date			Graph	•	Calenda	
	2022/02/10			**	<b>f</b> \$ 6	) TORAL 📐	1 ye	ar
	7:12-8:17	🦚 49 pts.					2022 Jan	
1	2:58-2:59	🦚 53 pts.					X	
	2022/01/11						7	
	7:36-8:09	🦚 56 pts.	>					
1								
h.	Top 🦳 Auto	o Score 🔊 Da	ata Log	🏟 s				12:34

เลือก Auto Score ที่ด้านล่างสุดของหน้าจอตรวจสอบ สมรรถนะ

- ท่านสามารถค้นหาตามวันที่ได้
- 1. โดยเลือก ปฏิทิน (Calendar) ที่ด้านบนสุดของหน้าจอ 2. เลือกวันที่

ท่านสามารถเรียงประวัติของท่านได้

- 1. โดยเลือก วันที่ (Date)
- 2. แล้วเลือกหมวดหมู่เพื่อจัดเรียงข้อมูลตามนั้น

้ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งการจัดเก็บข้อมูลเป็น **ภายใน** 

เครื่อง (Local)/ เซิร์ฟเวอร์ของฉัน (My Server)

- 1. เลือก ภายในเครื่อง (Local)
- 2. เลือกตำแหน่งการจัดเก็บข้อมูลจาก **ภายในเครื่อง** (Local)/เซิร์ฟเวอร์ของฉัน (My Server)

#### ≫การตรวจสอบประวัติ Auto Score

วันที่และรปแบบการแสดงผลแบบ 12/24 ชั่วโมงจะตรงกับการ ตั้งค่าเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสหลัก การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยว กับวิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

หากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงขณะขับขี่ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจะ แสดงไว้ในวันที่ก่อนหน้า







## การตรวจสอบประวัติ Auto Score โดยละเอียด

<b>※</b> 〉	Auto Score				Log N	Aanagen	nent
	Local	Date		Graph		Calenda	
n	2022/02/10		A 🕹	f \$ 6	) TAU 🔪	1 ye	ar
	7:12-8:17	🦚 49 pts.	> 100			2022 Jan	
	2022/01/26						
1	2:58-2:59	🦣 53 pts.	> _			X	
	2022/01/11					7	
Ŧ	7:36-8:09	🦚 56 pts.	>  -				

2022/03/23 1:27 PM-1	40 PM	Total Avg. 76 pts.	330km
		HADDMACH HY and shown	XAMITAKAN SZAWA
Deceleration	57 pts. 💙	Stort -	FINED
🕈 Turning	73 pts. 💙		
\$ Straight	98 pts. 💙	and the second s	Haga a
		амонезия надени	Haga Tev

 Scene List

 2022/03/23 127 PM-1-40 PM

 Total Aug. 57 to Scene # 01

 Scene # 02

 Scene # 02

 Scene # 03

 Scene # 04

 Scene # 04

 Scene # 05

 Scene # 05

 Scene # 04

 Scene # 05

 Scene # 04

 Scene # 05

 Scene # 04

 Scene # 05

 Scene # 05

 Scene # 04

 Scene # 05

 Scene # 05

ท่านสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้โดยเลือกรายการ ประวัติ

ท่านสามารถดูบันทึกการขับขี่แยกต่างหากสำหรับแต่ละ รายการสมรรถนะที่ให้คะแนนได้

โดยเลือกวันที่และเวลาที่ต้องการดู

- คะแนนและเส้นทางที่แยกกั้นจะแสดงตาม สมรรถนะการขับขี่ในด้านต่างๆ เช่น การเร่งความ เร็วและการชะลอความเร็ว
- ท่านสามารถดูรายละเอียดข้อมูลได้โดยเลือกด้าน สมรรถนะ

ท่านสามารถเรียงประวัติของท่านได้

- 1. โดยเลือก **สถานการณ์ (Scene)**
- 2. แล้วเลือกหมวดหมู่เพื่อจัดเรียงข้อมูลตามนั้น

#### ่่≫การตรวจสอบประวัติ Auto Score โดยละเอียด

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยว กับวิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

เมื่อเลือกไอคอนบนแผนที่ ท่านสามารถสลับระหว่างมุมมอง แผนที่และมุมมองทางอากาศได้

มีต่อ



🗄 ⋙ Scene List

2/03/23 1:27 PM-1:40 PM

Scene # 03

cene # 0

## การตรวจสอบรายละเอียดบันทึกคะแนนสำหรับประวัติ Auto Score

ท่านสามารถดูรายละเอียดข้อมูลได้โดยเลือกสถานการณ์ สำหรับด้านสมรรถนะที่กำหนด

เมื่อเลือกไอคอนเล่น (Play) ท่านยังสามารถดูความคืบ หน้าตามเวลาของข้อมูลได้ด้วย ∑การตรวจสอบรายละเอียดบันทึกคะแนนสำหรับประวัติ Auto Score

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ วิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

เมื่อเลือกไอคอนบนแผนที่ ท่านสามารถสลับระหว่างมุมมอง แผนที่และมุมมองทางอากาศได้

ท่านสามารถเลือกขยายกราฟวงกลมแรงเสียดทานของยาง รถยนต์ได้

เมื่อขยายจอแสดงกราฟวงกลมแรงเลียดทานของยางรถยนต์ รถยนต์ที่อยู่ตรงกลางหน้าจอสามารถเปลี่ยนเป็นเครื่องวัด ระดับความเร่ง ซึ่งแสดงทิศทางของแรงที่กระทำต่อรถยนต์

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



ø



ท่านสามารถเลือกขยายกราฟได้ โดยหลังจากขยาย กราฟแล้ว ท่านจะสามารถปรับขนาดได้ ปรับแกนแนว ตั้งโดยจีบนิ้วเข้าหรือออกบนหน้าจอ และปรับแกนแนว นอนโดยเลือกที่ไอคอนต่างๆ







## การลบประวัติ Auto Score

2/2	> Auto S	core				Log N	lanagerr	ient
	Local		Date		Graph		Calenda	
	2022/02			**	f \$ 6	) TAM 🔪	1 ye	ar
	7:12-8:		🦓 49 pts.				2022 Jan	
	2022/01							
	2:58-2:	:59	🦓 53 pts.				X	
							4	
Ŧ	7:36-8:	:09	🦚 56 pts.					

- เลือก Auto Score ที่ด้านล่างสุดของหน้าจอตรวจ สอบสมรรถนะ
- 2. เลือก การจัดการบันทึก (Log Management)

 เลือกข้อมูลที่ท่านต้องการจะลบ แล้วเลือก ลบ (Delete) ที่ด้านบนสุดของหน้าจอ

มีต่อ

## การอัปโหลดประวัติ Auto Score

ท่านสามารถอัปโหลดประวัติ Auto Score ไปยังเซิร์ฟเวอร์ได้

ing/~	> Auto Scor	е			Log M	lanagem	ient
	Local	Date		Graph		Calenda	
	2022/02/10		**	<b>f</b> \$ 6	) Total 📐	1 ye	ar
	7:12-8:17	🦄 49 pts.				2022 Jan	
	2022/01/26						
	2:58-2:59	🦓 53 pts.				X	
	2022/01/11					7	
T	7:36-8:09	🦄 56 pts.					

 เลือก Auto Score ที่ด้านล่างสุดของหน้าจอตรวจ สอบสมรรถนะ

2. เลือก การจัดการบันทึก (Log Management)

# อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- Auto Score
   Date

   2022/07/0
   All

   7.12-8.17
   A 59 pts

   2022/07/0
   All

   7.12-8.17
   A 59 pts

   2022/07/10
   All

   7.12-8.17
   A 59 pts

   2022/07/10
   Top

   7.36-8.09
   A5 pts

   Top
   Auto Score
   All tops

   Top
   Auto Score
   All tops
- เลือกข้อมูลที่ท่านต้องการจะลบ แล้ว
   เลือก ดำนบนสุดของหน้าจอ

## ่≫การอัปโหลดประวัติ Auto Score

หากตำแหน่งการจัดเก็บข้อมูลเป็นภายในเครื่อง 🔷 จะ แสดงขึ้น

308

(





►►Honda LogR ►โหมดบันทึกข้อมูล

## โหมดบันทึกข้อมูล

์ โหมดนี้ออกแบบมาสำหรับติดตามการขับขี่ นอกเหนือจากคุณลักษณะของโหมด Auto Score แล้ว ≫โหมดบันทึกข้อมูล ท่านยังสามารถบันทึกข้อมูลรอบเวลา ฯลฯ ได้เช่นกัน เมื่ออัปโหลดข้อมูลไปยังเซิร์ฟเวอร์ ท่านสามารถเปรียบเทียบกับข้อมูลของผู้ใช้รายอื่นได้ ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321 🔳 การเริ่มต้นและหยุดโหมดบันทึกข้อมูล 1. เลือก เริ่มต้นการบันทึกข้อมูล (Start Data Log) ที่



409	🗄 > Star	t Data Log				
	Ope	eration will	be started	with the se	ettings be	low.
-						
						Settings
	Manual	Ande	erstorp circ	uit		
			Start Da	ta Log		
6	Тор	Auto Score	🔊 Data Log	Settings		≈ 12:34

ด้านบนสุดของหน้าจอตรวจสอบสมรรถนะ

2. กำหนดการตั้งค่าตำแหน่ง แล้วเลือก เริ่มต้นการ

บันทึกข้อมูล (Start Data Log) กำหนดสถานที่ หน้า 310 การตั้งค่าสถานที่ของฉัน หน้า 311 ▶ เมื่อเลือก หยุดการบันทึกข้อมูล (Stop Data Log) ที่ด้านบ<sup>ุ</sup>้นสุดของหน้าจอตรวจสอบ สมรรถนะ ท่านสามารถหยุดการบันทึกข้อมูล ้ได้ หลังจากหยุดแล้ว ข้อมู่ลการขับขี่ของบั้นทึก

ข้อมูลนี้จะแสดงขึ้น

ท่านสามารถบันทึกข้อมูลได้นานถึง 99:59.99 อย่างต่อเนื่อง หลังจากผ่านไป 99:59.99 จะเริ่มต้นการรับข้อมูลใหม่

## ่≫การเริ่มต้นและหยุดโหมดบันทึกข้อมูล

เมื่อเปิดใช้งานโหมดบันทึกข้อมูล ท่านสามารถเปิดการตั้งค่า ตัวจับรอบเวลาได้ทั้งแบบอัตโนมัติและแบบแมนนวล หากการตั้งค่าตัวจับรอบเวลาเป็นอัตโนมัติ รอบเวลาจะไม่ สามารถบันทึกแบบแมนนวลได้

▶ การตั้งค่า (Settings) หน้า 321







#### ►►Honda LogR ►โหมดบันทึกข้อมูล

#### ■ กำหนดสถานที่

ท่านสามารถกำหนดสถานที่จากรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ได้

🚈 淤 Locati	on List	Country:All					
	Adria International Racew	ray					
	Aintree Motor Racing Circuit						
Preset	Anderstorp circuit						
My Location	Ascari						
_	Autodromo Internazionale	e Enzo e Dino Ferrari					
•	Autodromo Internazional	e del Mugello					
<u>Δ</u> τος 📻	Auto Score 🔊 Data Log 🔅 Sett	ngs s ⇒ † 12:34					

- อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก

>>>> Anderstorp circui Control Lin Cancel 💼 Top 🚔 Auto Sc ø ⇒ ⇒ ≈ 12:34

- 1. เลือก การตั้งค่า (Settings) ที่ด้านล่างสุดของหน้า จอตรวจสอบสมรรถนะ
- 2. เลือก การตั้งค่าการบันทึกข้อมูล (Data Log Settings)
- 3. เลือก **สถานที่ที่ใช้งาน (Usage location)**
- ท่านสามารถเลือก ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า (Preset) หรือ **สถานที่ของฉัน (My Location)** ก็ได้
- 4. เลือกสถานที่ที่จะใช้งาน
  - ▶ หากท่านต้องการเลือกสถานที่ในภูมิภาคอื่น ให้ เลือก **ประเทศ:ทั้งหมด (Country:All)** ที่มุมขวา บนของหน้าจอ **รายการสถานที่ (Location List)** จากนั้นจึงเปลี่ยนสถานที่
- 5. ยืนยันเส้นรอบแผนที่ จากนั้นเลือก ตกลง (OK)
  - ▶ หากท่านเลือก **ยกเลิก (Cancel)** ระบบจะกลับไป ยังหน้าจอ **รายการสถานที่ (Location List)**
- ▶ หากท่านผ่านเข้าไปในทิศทางของลูกศรบนเส้น รอบแผนที่ ระบบจะวัดรอบเวลา





## 🔳 การตั้งค่าสถานที่ของฉัน

ท่านสามารถบันทึกสถานที่ชุดใหม่ได้

Register new loc	ation		$\rightarrow$
Registered location			
AAAAA			>

- เลือก การตั้งค่า (Settings) ที่ด้านล่างสุดของหน้า จอตรวจสอบสมรรถนะ
- เลือก การตั้งค่าการบันทึกข้อมูล (Data Log Settings)
- 3. เลือก **สถานที่ของฉัน (My Location)**
- 4. เลือก **ลงทะเบียนสถานที่ใหม่ (Register new** location)
  - หากท่านเลือกสถานที่ที่ลงทะเบียนไว้แล้ว หน้าจอ การแก้ไขสถานที่ (Location Edit) จะแสดงขึ้น มา และจะสามารถเปลี่ยนชื่อสถานที่ได้

หากเลือก **ลบ (Delete)** ท่านจะสามารถลบสถาน ที่ที่บันทึกไว้ได้

- 5. เลือก **แก้ไข (Edit)** 
  - ▶ หากท่านเลือก ยกเลิก (Cancel) ระบบจะกลับไป ยังหน้าจอ สถานที่ของฉัน (My Location) โดย ไม่มีการบันทึก

## ⊠การตั้งค่าสถานที่ของฉัน

ชื่อสถานมีความยาวสูงสุดได้ 19 ตัวอักษร

และสามารถบันทึกสถานที่ได้สูงสุด 100 แห่ง

เมื่อเลือกไอคอนบนแผนที่ ท่านสามารถสลับระหว่างมุมมอง แผนที่และมุมมองทางอากาศได้

การวัดรอบอัตโนมัติใช้จุดเริ่มต้นและเส้นสิ้นสุดที่กำหนดไว้ล่วง หน้า โปรดใช้แผนที่เพื่อกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของ ท่านเอง

เฉพาะในกรณีที่ตั้งค่าตำแหน่งจัดเก็บข้อมูลเป็นภายในเครื่อง รอบเวลาถัดไปจะเริ่มวัดเมื่อท่านข้ามเส้นชัยที่กำหนดไว้แล้ว

ทั้งนี้ ท่านสามารถลบรอบเวลาที่ไม่จำเป็นออกได้ ▶ การอับโหลด/การลบประวัติการบันทึกข้อมูลหน้า 316



🚈 >>>> Register ne	ew location		
Name	AAAAA		
Control Line Edit			
	O Save	Cancel	
🚹 Top Page 🚔 Auto Sco	re 🔊 Data Log	🔅 Settings	° <b>-</b> * 12:34

#### ▶▶Honda LogR▶โหมดบันทึกข้อมูล



Please set a Lap Timer point. You can set a Finish Line on the nex

AN I

ААААА

Cancel

>>>> Register new location

💼 Top Page 🛛 🚔 Auto Score 🔊 Data I

Done

- 12:34

>>>>> Control Line Settings

🚹 Top 🚔 Auto

- ค้นหาตำแหน่งที่ท่านต้องการลงทะเบียนบนแผนที่ จากนั้นเลือก ถัดไป (Next)
- กำหนดเส้นเริ่มต้นและสิ้นสุดสำหรับการวัดรอบ อัตโนมัติ
  - หากท่านต้องการกำหนดเส้นสิ้นสุดให้เป็นคนละ
     จุดกับเส้นเริ่มต้น ให้เลือก ถัดไป (Next) จากนั้น
     จึงกำหนดตำแหน่งเส้นสิ้นสุด
  - หากท่านผ่านเข้าไปในทิศทางของลูกศรบนเส้น รอบแผนที่ ระบบจะวัดรอบเวลา
- 8. เลือก **ตกลง (Done)**

เลือก บันทึก (Save)

หากท่านเลือก ยกเลิก (Cancel) ระบบจะกลับไป ยังหน้าจอ สถานที่ของฉัน (My Location) โดย ไม่มีการบันทึก









▶▶Honda LogR ▶โหมดบันทึกข้อมูล

## 🔳 ตรวจสอบประวัติการบันทึกข้อมูล

ท่านสามารถตรวจสอบบันทึกข้อมูลก่อนหน้านี้ได้ โดยเลือก **บันทึกข้อมูล (Data Log)** ที่ด้านล่างของ หน้าจอตรวจสอบสมรรถนะ กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงสำหรับรอบเวลาจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ประวัติการบันทึกข้อมูล นอกจากนี้ ท่านสามารถค้นหาข้อมูลบันทึกตามสถานที่และวันที่ รวมทั้งยัง สามารถจัดเรียงข้อมูลตามวันที่และรอบเวลาที่ดีที่สุดได้ด้วย

	Local		Date			Graph (		Calendar	
	Select	Locatio	in		Suzuk	a Circuit			
	2022/02/1	0 Suzi	ıka Circu	it	02-40	Jul		2022 Jan	
	5:35-7:12	÷	Manual	-					
	<b>₩</b> 00:01.	04					١V		
	5:28-5:33	÷	Manual	-					
	₩ 00:02.	06		>					
1	5:21-5:26	÷	Manual		00.00				

เลือก**์ บันทึกข้อมูล (Data Log)** ที่ด้านล่างสุดของหน้า จอตรวจสอบสมรรถนะ

ท่านสามารถค้นหาตามสถานที่ได้

- 1. โดยเลือก **เลือกสถานที่ (Select Location)**
- เลือกสถานที่ที่ท่านต้องการดู

ท่านสามารถค้นหาตามวันที่ได้

- 1. โดยเลือก ปฏิทิน (Calendar) ที่ด้านบนสุดของหน้าจอ
- **2**. เลือกวันที่

ท่านสามารถเรียงประวัติได้

- โดยเลือก วันที่ (Date)
- แล้วเลือกหมวดหมู่เพื่อจัดเรียงข้อมูลตามนั้น
   หากยังไม่ได้เลือกสถานที่ ท่านจะไม่สามารถจัด เรียงตามรอบเวลาที่ดีที่สุดได้

การเปลี่ยนตำแหน่งจัดเก็บข้อมูล

- เลือก ภายในเครื่อง (Local)
- เลือกตำแหน่งการจัดเก็บข้อมูลจาก ภายใน เครื่อง (Local)/เซิร์ฟเวอร์ของฉัน (My Server)/ เซิร์ฟเวอร์อื่น (Other Server)

#### ≫ตรวจสอบประวัติการบันทึกข้อมูล

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยว กับวิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

การตั้งค่าการวัดรอบ (**อัตโนมัติ (Auto)/แมนนวล (Manual)**) ชื่อสถานที่ และรอบเวลาที่ดีที่สุดจะแสดงชื้น

หากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงขณะขับขี่ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจะ แสดงไว้ในวันที่ก่อนหน้า



มีต่อ

อุปกรณ์อำนวยความเ





#### ►►Honda LogR ►โหมดบันทึกข้อมูล

## 🔳 ตรวจสอบประวัติการบันทึกข้อมูลโดยละเอียด

facts a	Doto Los						Logi	lananan	aant
	Local					Graph		Calenda	r r
	Select I	locatio	n		Suzu	ıka Circuit			
A	2022/02/1	0 Suz	uka Circui					2022 Jan	
	5:35-7:12	€ 04	Manual	>					
	5:28-5:33	€ 06	Manual	ي م	01:20				
Ľ	5:21-5:26	÷	Manual	in,	00:00				
Δ	Тор 🦳	Nuto Sco	re 🔊 Di	ata Lo	•	Settings		89 al 🕈	12:34

เมื่อท่านเลือกรายการประวัติที่ต้องการจะดู รอบเวลา การขับขี่ก่อนหน้าจะแสดงไว้ในรายการ

ในรายการรอบเวลาการขับขี่ แต่ละรอบเวลาการขับขี่จะ มีเวลา การตั้งค่า **อัตโนมัติ (Auto)/แมนนวล (Manual)** และรอบเวลาที่ดีที่สุดของแผนที่จะแสดงขึ้น นอกจากนี้ ท่านสามารถแสดงความคิดเห็นและป้อนข้อมูลสภาพ อากาศสำหรับวันที่เลือกไว้ในประวัติของท่านได้ด้วย ความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อมูลของผู้ใช้สามารถดูได้ใน ประวัติของผู้ใช้รายอื่น

ท่านสามารถสลับระหว่างการเรียงลำดับรายการตาม เวลารอบหรือหมายเลขรอบได้

#### การเรียงรายการ

- 1. เลือก รอบเวลา (Lap Time)
- 2. แล้วเลือกหมวดหมู่เพื่อจัดเรียงข้อมูลตามนั้น

## ≫ตรวจสอบประวัติการบันทึกข้อมูลโดยละเอียด

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยว กับวิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

แผนที่ข้อมูลจะแสดงเป็นสีต่างๆ ตามระดับการเร่งความเร็ว และแรงดันเบรก

ณ เวลาที่เหยียบคันเร่งและเบรกพร้อมกัน ระบบจะแสดง เฉพาะข้อมูลการเบรกเท่านั้น

เมื่อเลือกไอคอนบนแผนที่ ท่านสามารถสลับระหว่างมุมมอง แผนที่และมุมมองทางอากาศได้

สภาวะสามารถบันทึกได้โดยมีความยาวสูงสุดได้ 45 ตัวอักษร









#### ►►Honda LogR ►โหมดบันทึกข้อมูล

## 🔳 ตรวจสอบข้อมูลรอบเวลาโดยละเอียดในประวัติการบันทึกข้อมูล







เมื่อเลือกแต่ละรอบ ท่านสามารถดูข้อมูลการขับขี่โดย ละเอียดสำหรับรอบนั้นได้ เมื่อเลือกไอคอนเล่น (Play) ท่านยังสามารถดูความคืบหน้าตามเวลาของข้อมูลได้ ด้วย

ท่านสามารถเลือกขยายกราฟวงกลมแรงเสียดทานของ ยางรถยนต์ได้

ท่านสามารถเลือกขยายกราฟได้ โดยหลังจากขยาย กราฟแล้ว ท่านก็สามารถปรับขนาดแกนแนวนอนและ แนวตั้งได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเปลี่ยนรายการที่ แสดงได้ด้วย

การเปลี่ยนรายการบนกราฟที่แสดง

- 1. เลือก **เลือกรายการ (Select Items)**
- 2. เลือกรายการที่ท่านต้องการแสดง

ท่านสามารถเลือกได้มากถึงหกหมวดหมู่ นอกจากนี้ เมื่อเลือก คะแนน (Score) ท่านจะสามารถ ดูคะแนนของข้อมูลรอบเวลาและอันดับที่เกี่ยวข้องได้ ด้วย

#### ≫ตรวจสอบข้อมูลรอบเวลาโดยละเอียดในประวัติการบันทึกข้อมูล

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยว กับวิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

แผนที่ข้อมูลจะแสดงเป็นสีต่างๆ ตามระดับการเร่งความเร็ว และแรงดันเบรก

ณ เวลาที่เหยียบคันเร่งและเบรกพร้อมกัน ระบบจะแสดง เฉพาะข้อมูลการเบรกเท่านั้น

เมื่อเลือกไอคอนบนแผนที่ ท่านสามารถสลับระหว่างมุมมอง แผนที่และมุมมองทางอากาศได้







#### ▶▶Honda LogR▶โหมดบันทึกข้อมูล

## 🔳 การอัปโหลด/การลบประวัติการบันทึกข้อมูล

Del

⇒ ⇒ € 12:34

Handa 🔹						_			
Logic ,	> Data Lo	g					Log M	/lanagen	hent
	Local		Date			Graph		Calenda	
					Suzuk	ka Circuit			
A	2022/02/	10 Suz	uka Circu	it				2022 Jan	
	5:35-7:12	÷	Manual	5					
	<b>W</b> 00:01	.04		>					
	5:28-5:33	÷	Manual	a,					
	<b>₩</b> 00:02	.06							
	5:21-5:26	÷	Manual	a,					
Ô	Тор 🦳		ore 🔊 D		•				12:34

- การอับโหลดประวัติการบันทึกข้อมูลไปยัง เซิร์ฟเวอร์
- 1. เลือก การจัดการบันทึก (Log Management)
- เลือกข้อมูลที่ท่านต้องการเพื่ออัปโหลดไปยัง เชิร์ฟเวอร์

#### **3**. เลือก 🛛 🗠

▶ เมื่อเลือก ▲ รอบที่เลือกไว้จะอัปโหลดไป ยังคลาวด์ หลังจากอัปโหลดเสร็จแล้ว ท่าน สามารถเลือกได้ว่าจะลบข้อมูลที่เลือกไว้ออกจาก ภายในเครื่องหรือไม่

## 🔳 การลบประวัติการบันทึกข้อมูล

- 1. เลือก การจัดการบันทึก (Log Management)
- เลือกข้อมูลที่ท่านต้องการลบ
- 3. เลือก **ลบ (Delete)**
- ▶ หากท่านเลือก ฉบ (Delete) ข้อมูลที่เลือกไว้จะ ถูกลบออกจากเชิร์ฟเวอร์ หรือที่จัดเก็บของรถยนต์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งการจัดเก็บข้อมูล

#### ่≫การอัปโหลด/การลบประวัติการบันทึกข้อมูล

หากเลือก เชิร์ฟเวอร์ของฉัน (My Server) ไว้เป็นตำแหน่ง จัดเก็บข้อมูล ชิงช่วยให้ท่านปรับการตั้งค่าความเป็น ส่วนตัวสำหรับข้อมูลที่เลือกได้ หากท่านเลือก ชี้ข้รายอื่นๆ หากท่านเลือก ช้อมูลที่ เลือกไว้จะไม่เปิดเป็นสาธารณะต่อผู้ใช้รายอื่นๆ

#### ≫ิการอัปโหลดประวัติการบันทึกข้อมูลไปยังเซิร์ฟเวอร์

เมื่ออับโหลดข้อมูลไปยังเซิร์ฟเวอร์ ท่านสามารถแชร์ข้อมูลกับ ผู้อื่นได้ (จำกัดเฉพาะการวัดรอบเวลาอัตโนมัติและสถานที่ที่ กำหนดไว้ล่วงหน้า)

หากท่านสลับไปยังหน้าจออื่น (โดยกดปุ่มหน้าหลัก เป็นต้น) ใน ระหว่างการอัปโหลด การอัปโหลดจะถูกยกเลิก หลังจากนั้น เมื่อ ท่านกลับไปยังแอปพลิเคชันในรถยนต์ การแจ้งเตือนแบบป๊อป อัพจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าการดำเนินการได้ถูกยกเลิก แล้ว

ข้อมูลการขับขี่ทั้งหมดจะถูกอับโหลดไปยังเชิร์ฟเวอร์ ไม่เพียง แต่ในขณะที่วัดข้อมูลรอบเวลา แต่ยังรวมถึงในขณะที่เปิดใช้ งานโหมดบันทึกข้อมูลด้วย

\*1 : ยกเว้นรุ่นในฮ่องกงและมาเก๊า



อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก

 ≥ Data Log

W 00.00 04





#### ▶▶Honda LogR ▶โหมดบันทึกข้อมูล

## 🔳 การลบข้อมูลรอบเวลาจากประวัติการบันทึกข้อมูล

≝ >> La 2022/01/26 9	p List 9:20 AM-9	:32 AM Suzu	ıka Ciı	rcuit	Log Mi	anagement
る Auto		Lap Time		Notes		Not Set
₩ 0	2:38.03	57 pts. #01	>	AAAAA		
₩a/0	2:39.08	58 pts. #02				
				Omopher		e de la come
ሰ Тор	Auto	Score 🔊 Da		Settings		- ⇒ 12.3

- 1. เลือก การจัดการบันทึก (Log Management)
- 2. เลือกรอบเวลาที่ท่านต้องการลบ
- 3. เลือก **ลบ (Delete)** 
  - เมื่อเลือก ลบ (Delete) ท่านจะสามารถลบรอบ เวลาที่เลือกไว้ออกจากบันทึกได้ นอกจากนี้ ท่าน ยังสามารถเลือกได้ว่าจะบันทึกเป็นข้อมูลการ บันทึกใหม่ หรือเขียนทับข้อมูลที่มีรอบเวลาที่ลบ ออก

## ≫การลบข้อมูลรอบเวลาจากประวัติการบันทึกข้อมูล

แผนที่ข้อมูลจะแสดงเป็นสีต่างๆ ตามระดับการเร่งความเร็ว และแรงดันเบรก

ณ เวลาที่เหยียบคันเร่งและเบรกพร้อมกัน ระบบจะแสดง เฉพาะข้อมูลการเบรกเท่านั้น

หากข้อมูลได้รับการบันทึกไปยัง **เชิร์ฟเวอร์ของฉัน (My** Server) หรือ **เชิร์ฟเวอร์อื่น (Other Server) การจัดการ บันทึก (Log Management)** จะไม่แสดงขึ้น





#### ►►Honda LogR ►โหมดบันทึกข้อมูล

## โหมด VS

คุณลักษณะนี้ช่วยให้ท่านเปรียบเทียบประวัติการขับขี่ของตนเองกับข้อมูลรอบเวลาแยกต่างหาก หรือ ข้อมูลการขับขี่ของผู้ใช้รายอื่นได้

- >>> Lap #03 Details •
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- hoM eV 巛 🖏 Your Time: 02:38.10 22 Feb 10 5:35-7:12 W 00:01.04 W 00-01 05

8

···· · 12·34

- 1. ไปที่รายละเอียดข้อมูลรอบเวลาในหน้าจอประวัติ การบันทึกข้อมูล
- 2. โดยเลือก โหมด Vs (Vs Mode) ที่ด้านบนสุดของ หน้าจอ
- 3. เลือกรายการประวัติที่ท่านต้องการเปรียบเทียบ
- ▶ เมื่อเลือก **ภายในเครื่อง (Local)** ท่านสามารถ เลือกตำแหน่งที่จะบันทึกข้อมูลได้จาก **ภายใน** เครื่อง (Local)/เซิร์ฟเวอร์ของฉัน (My Server)/เซิร์ฟเวอร์อื่น (Other Server)
- ทุกรุ่น
- ▶ เมื่อเลือก วันที่ (Date) ท่านจะสามารถจัดเรียง ข้อมูลใหม่ได้

## ่≫โหมด VS

ใช้ได้เฉพาะข้อมูลที่บันทึกด้วยสถานที่ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าโดย ใช้การวัดรอบเวลาอัตโนมัติ เพื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลของผู้ใช้ รายอื่น

หากเลือก **เซิร์ฟเวอร์อื่น (Other Server)** ไว้เป็นปลายทาง การจัดเก็บข้อมูล:

- รายการที่แสดงจะเปลี่ยนเป็น วันที่ (Date)/รอบเวลา (Lap) Time)/ID ผู้ใช้ (User ID)/รายการโปรด (Favourite)
- ท่านสามารถค้นหาตามผู้ใช้ที่บันทึกไว้ในรายการโปรดได้
- ท่านสามารถค้นหาตาม ID ผู้ใช้ได้ ID ผู้ใช้จะปรากฏในการ ค้นหาก็ต่อเมื่อตรงกันทุกประการ





(•)

#### ▶▶Honda LogR ▶โหมดบันทึกข้อมูล



## ■ หน้าจอการเปรียบเทียบโหมด VS





เมื่อปัดหรือสัมผัสหน้าจอ ท่านสามารถเลือกหลากหลาย สถานการณ์เพื่อนำมาเปรียบเทียบได้ เมื่อเลือกไอคอนเล่น (Play) ท่านยังสามารถดูความคืบ

หน้าตามเวลาของข้อมูลได้ด้วย ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะเปรียบเทียบตามเวลาที่ผ่านไป

ทานสามารถเลอกเตราจะเบรยบเทยบตามเรลาทผา หรือระยะทาง

เมื่อใช้หน้าจอแสดงกราฟ ท่านสามารถเปลี่ยนรายการที่ จะแสดงได้

การเปลี่ยนรายการบนกราฟที่แสดง

- 1. เลือก **เลือกรายการ (Select Items)**
- 2. เลือกรายการที่ท่านต้องการแสดง
  - 🕨 ท่านสามารถเลือกได้มากถึงสี่หมวดหมู่

## ≫หน้าจอการเปรียบเทียบโหมด VS

ดูคำอธิบายในเมนูปรับแต่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยว กับวิธีให้คะแนน

การตั้งค่า (Settings) หน้า 321

เมื่อเลือกไอคอนบนแผนที่ ท่านสามารถสลับระหว่างมุมมอง แผนที่และมุมมองทางอากาศได้

ท่านสามารถดูโปรไฟล์ของผู้ใช้ได้โดยเลือกจากชื่อเล่น (ใช้ไม่ได้ กับพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าถึงเชิร์ฟเวอร์ได้)



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก



มีต่อ









►► Honda LogR ► ตั้งค่าด้วยตนเอง

# ตั้งค่าด้วยตนเอง

เมื่อเลือก **การตั้งค่า (Settings)** ที่ด้านล่างสุดของการตรวจสอบสมรรถนะ ท่านจะสามารถเปลี่ยนการ ตั้งค่าของหลายคุณลักษณะได้

	Data Log Settings	>
	Auto Score Settings	
	User Information	
	Smartphone App Login Information	
	Vehicle Information View Settings	
¥	3D Vehicle Colour Settings	
Ô	Top 🚔 Auto Score 🔊 Data Log 🔅 Settings	<ul><li>♦ 12:34</li></ul>







 $(\mathbf{\bullet})$ 



▶▶ Honda LogR ▶ตั้งค่าด้วยตนเอง

## การตั้งค่า (Settings)

รายการการตั้งค่า			ภาพรวม	ตัวเลือก
การตั้งค่าตัวจับรอบเวลา (Lap Timer Settings) สถานที่ที่ใช้งาน (Usage location)		บเวลา ings)	ท่านสามารถกำหนดวิธีการวัดรอบเวลาของบันทึกข้อมูลได้	อัตโนมัติ (Auto) ้ /แมนนวล (Manual)
		Usage location)	ท่านสามารถเลือกสถานที่ที่บันทึกไว้ได้ ดูหน้าด้านล่างสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ๗ กำหนดสถานที่ หน้า 310	—
การดงคาบนทก ข้อมูล (Data Log Settings)	ลงทะเบียนสถาน ที่ไหม่ (Register new location)		ท่านสามารถป้อนและบันทึกชื่อสถานที่ได้ ท่านสามารถบันทึกได้ตามเส้นเริ่มต้นและสิ้นสุดของรอบเวลา บนแผนที่	
	สถานทของฉุน (My Location)	สถานที่ที่ลง ทะเบียนแล้ว (Registered location)	ดูหน้าด้านล่างสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ▶ การตั้งค่าสถานที่ของฉัน หน้า 311	_
การตั้งค่า Auto Score (Auto Score Settings)		e Settings)	ท่านสามารถตั้งค่า Auto Score เป็นเปิดหรือปิด	เปิด (ON) ้¹/ปิด (OFF)
ข้อมูลผู้ใช้ (User	information)		แสดง ID ผู้ใช้ ชื่อเล่น และความคิดเห็นของท่าน	—
ข้อมูลการเข้าสู่ระ (Smartphone Ap	บบแอปพลิเคชันบา op Login Informa	นสมาร์ทโฟน ition)	แสดง ID และ PIN ผู้ใช้สำหรับใช้กับแอปพลิเคชันบน สมาร์ทโฟน	_

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

 $(\mathbf{\Phi})$ 



۲

#### ▶▶Honda LogR▶ตั้งค่าด้วยตนเอง

		รายการการตั้งค่า		ภาพรวม	ตัวเลือก
		การตั้งค่าการแสดงข้อมูลกลางหน้า จอแสดง (Center Display indication settings)		ท่านสามารถเลือกที่จะแสดงได้หกรายการในหน้าจอตรวจสอบสมรรถนะ และแผงหน้าปัด รายการเหล่านี้สามารถจัดเรียงใหม่ได้โดย เลือก 🛦 หรือ ▼หรือใช้ฟังก์ชันลากแล้วปล่อย	อุณหภูมิสารหล่อเย็น (Water Temp.) <sup>**/</sup> /อุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง (Oil Temp.) <sup>**/</sup> แรงดันน้ำมันเครื่อง (Oil Pressure) <sup>**/</sup> อุณหภูมิ อากาศภายนอก (Ext. Air Temp.) <sup>**/</sup> อุณหภูมิอากาศไอดี (Intake Air Temp.) <sup>**/</sup> แรงดันอากาศฝั่งไอดี (Boost Pressure) <sup>**/</sup> มุมหักเลี้ยวพวงมาลัย (Steering Angle)/ตำแหน่งแป้น คันเร่ง (Accel. Ped. Pos.)/แรงดันเบรก (Brake Pressure)/ตำแหน่ง แป้นคลัตซ์ (Clutch Ped. Pos.)/อัตราการล่าย รถยนต์ (Yaw Rate)/แรงดันบรรยากาศ (Atmos. Pressure)
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	การตั้งค่ามุมมอง ข้อมูลรถยนต์ (Vehicle Information View Settings)	การตั้งค่ารายการแสด (Meter indication it	งงมาตรวัด em settings)		อุณหภูมิสารหล่อเย็น (Water Temp.) <sup>**/</sup> /อุณหภูมิ น้ำมันเครื่อง (Oil Temp.) <sup>**/</sup> แรงดันน้ำมันเครื่อง (Oil Pressure) <sup>**/</sup> อุณหภูมิ อากาศภายนอก (Ext. Air Temp.) <sup>**/</sup> อุณหภูมิอากาศไอดี (Intake Air Temp.) <sup>**/</sup> แรงดันอากาศฝั่งไอดี (Boost Pressure) <sup>**</sup> /มุมหักเสี้ยวพงงมาลัย (Steering Angle)/ตำแหน่งแป้น คันเร่ง (Accel. Ped. Pos.)/แรงดันเบรก (Brake Pressure)/ตำแหน่ง แป้นคลัตซ์ (Clutch Ped. Pos.)/อัตราการส่าย รถยนต์ (Yaw Rate)/แรงดันบรรยากาศ (Atmos. Pressure)
		การตั้งค่าชีดจำกัด (Limit settings)	อุณหภูมิน้ำ (Water Temp.)	ท่านสามารถตั้งค่าขีดจำกัดสำหรับข้อมูลรถยนต์ในหน้าจอตรวจสอบ สมรรถนะและแผงหน้าปัดได้	<b>ปิด (OFF)</b> " 80 ถึง 120 (เพิ่มขึ้นทีละ 1°C) หากตั้งค่าหน่วยเป็นฟาเรนไฮต์ 170 ถึง 250 (เพิ่มขึ้นทีละ 1°F)
			อุณหภูมิน้ำมัน (Oil Temp.)		<b>ปิด (OFF)</b> " 90 ถึง 130 (เพิ่มขึ้นทีละ 1°C) หากตั้งค่าหน่วยเป็นฟาเรนไฮต์ 190 ถึง 270 (เพิ่มขึ้นทีละ 1°F)
		การตั้งค่ามาตราส่วนสูงลุ ความเร่ง (G-meter mat	ดของเครื่องวัดระดับ x scale settings)	ท่านสามารถเปลี่ยนความไวในการทำงานของจอแสดงผลเครื่องวัดระดับ ความเร่งและรถยนต์ 3 มิติได้	0.5G <sup>*1</sup> /1.5G

۲

 $\oplus$ 



▶▶Honda LogR▶ตั้งค่าด้วยตนเอง

## \*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

(

	รายการการตั้งค่า		ภาพรวม	ตัวเลือก
การตั้งค่าสีรถยนต์ 3 มิติ (3D Vehicle Colour Settings)			ท่านสามารถตั้งค่าและแสดงข้อมูลสีของรถยนต์ได้ ท่าน สามารถเลือกสีรถยนต์ และการเปลี่ยนแปลงจะแสดงบน จอแสดงผล 3 มิติของรถยนต์	สีรถยนต์
	นำเข้า (Import)		ท่านสามารถนำเข้าไฟล์ที่สร้างจากฟังก์ชันการส่งออกของ แอปพลิเคชันในรถยนต์ได้ เมื่อมีหลายไฟล์อยู่ในโฟลเดอร์รูปภาพ จะมีการประทับเวลา อยู่ในชื่อไฟล์ใหม่ด้วย	—
การจัดการบันทึก	ส่งออก (Export)		ท่านสามารถส่งออกข้อมูลที่จัดเก็บไว้บนแอปพลิเคชันใน รถยนต์ (บันทึกการขับขี่และข้อมูลการตั้งค่า) ไปยังหน่วย ความจำ USB ได้	—
(Log Management)	การบันทึกการฉบ (Delete log)		ท่านสามารถลบข้อมูลที่จัดเก็บไว้บนแอปพลิเคชันในรถยนต์ (บันทึกการขับขี่และข้อมูลการตั้งค่า) ได้	-
	การตั้งค่าการลบ การบันทึกโดย	การบันทึกข้อมูล (Data Log)		เปิด (ON)∕ปิด (OFF) ั่า
	อตเนมต์ (Auto matic log deletion settings)	Auto Score	ทานสามารถดงคาได้วาจะลบบันทึกไดยอัตโนมัติไนไหมด บันทึกข้อมูลและโหมดคะแนนอัตโนมัติหรือไม่	เปิด (ON)∕ปิด (OFF) ้ำ

\*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

มีต่อ 323


### ▶▶Honda LogR▶ตั้งค่าด้วยตนเอง

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		รายการการตั้งค่า	ภาพรวม	ตัวเลือก
	คำอธิบาย (Commentary)	กราฟวงกลมแรงเสียดทาน (Friction circle)	ท่านสามารถดูวิธีให้คะแนนสำหรับกราฟวงกลมแรงเสียด ทานของยางรถยนต์ได้	_
		การบันทึกข้อมูล (Data Log)	ท่านสามารถตรวจสอบ <b>ภาพรวม (Overview)</b> ของโหมด บันทึกข้อมูล และดูวิธีให้คะแนน <mark>ค่าเฉลี่ย G (G Average)/</mark> ความสมดุล (Balance)/สำหรับกราฟวงกลมแรงเสียด ทานของยางรถยนต์ (Friction circle)/การอิ่มตัว (Saturation)/การแปรผัน (Variation)	—
		Auto Score	ท่านสามารถตรวจสอบ ภาพรวม (Overview) ของโหมด คะแนนอัตโนมัติ และดูวิธีให้คะแนน การเร่งความเร็ว (Acceleration), การชะลอความเร็ว (Deceleration), การเลี้ยว (Turning), การขับทางตรง (Straight) และ แบบผสม (Composite)	—
	วิธีการใช้งาน (Tutorial)		ท่านสามารถแสดงคำอธิบายช้ำได้ตั้งแต่ครั้งแรกโดยใช้ Honda LogR	—
	ความยินยอมของผู้ใช้ (User Consent)		แสดงความยินยอมของผู้ใช้สำหรับแอปพลิเคชันในรถยนต์	—
	ข้อมูลใบอนุญาต (License information)		แสดงใบอนุญาต OSS สำหรับแอปพลิเคชันในรถยนต์	—
	ใบอนุญาต Mapbox (Mapbox License)		แสดงใบอนุญาต Mapbox สำหรับแอปพลิเคชันในรถยนต์	-

۲

 $\Rightarrow$ 



# การแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

รถของท่านติดตั้งคุณลักษณะที่จะมีการคำนวณโดยอัตโนมัติเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง คุณลักษณะนี้ จะแจ้งเตือนท่านเมื่อควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งยังให้ท่านสามารถค้นหาปั๊มน้ำมันที่ตั้งในบริเวณ ใกล้เคียงกับรถของท่านได้



### 1 ไอคอนการแจ้งเตือน



Search Results for "Petrol Station"					
Shell         20m           Jalan Prof. Dr. Satrio Setiabudi, Karet Kuningan Kel., DKI         20m					
Pertamina Spbu 34-12902 Jalan Jend, Gatot Subroto Setiabudi, Senayan Kel., DKI Ja 1.3km					
Pertamina Jalan Jend, Gatot Subroto Setiabudi, Senayan Kel., DKI Ja 1.4km					
Pertamina 1.7km Setiabudi, DKI Jakarta 12950, Indonesia 1.7km					
TOTAL Jalan Kapten P. Tendean Mampang Prapatan, Petogogan 2.1km	1				

- เมื่อถึงเวลาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถ การแจ้งเตือน จะแสดงขึ้นและไอคอนการแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นที่ ส่วนบน
- แตะกล่องที่มีไอคอน
- เลือก ดันหาปั๊มน้ำมันเดี๋ยวนี้ (Find Petrol Station Now)
- เลือกปั๊มน้ำมันจากหน้าจอการค้นหาของระบบนำทาง
   สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้ระบบนำทาง
   โปรดดูที่คู่มือการใช้งานระบบนำทาง

### ่่≫ิการแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปิดและปิดการแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

คุณลกษณะทกาหนดเอง (Customized Features หน้า 249

เมื่อปิดคุณลักษณะนี้การแจ้งเตือนการแนะนำการเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงจะไม่แสดงขึ้น

คุณลักษณะนี้สามารถใช้ได้เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 30 เปอร์เซ็นต์

หากท่านเลือก **ค้นหาปั๊มน้ำมันเดี๋ยวนี้ (Find Petrol Station** Now) หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 5 ลิตร การแจ้งเตือน การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไป หากท่านไม่ต้องการรับการ แจ้งเตือน ให้เลือกปิด (OFF) ในการตั้งค่าสำหรับการแนะนำ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อท่านขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือทางขึ้นรือลงเขาเป็นเวลา นาน การแจ้งเตือนอาจหายไปหรืออาจไม่แสดงขึ้น





อุปกรณ์อ้านวยความสะดวก





 $( \bullet )$ 



 $\bigcirc$ 

326



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 327 Wg sday, January 11, 2023 3:39 PM

# การขับรถ

ในบทนี้อธิบายเรื่องการขับรถ, การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

## •

## 

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ	มเตือน
มุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง	.357
ฮอนได้าเซนส์ซิ่ง	.358
ระบบเตือนการชนรถและระบบเสริมแรง	)
เบรก (CMBS)	.362
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
แบบแปรผั้น (ACC)	.374
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง	
เดินรถ (LKAS)	.392
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกน	เอก
ช่องทางเดินรถ (RDM)	.406

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้า				
ออกตัว (LCDN)	414			
กล้องมองภาพด้านหน้ารถ	418			
การเบรก	420			
การจอดรูถ	429			
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	439			
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย				
คาร์บอน	442			
เครื่องยนต์เทอร์โบ	443			

327



 $( \bullet )$ 



## ก่อนขับรถ

## การเตรียมขับรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับรถ

### 🔳 การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
- ▶ นำน้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
- ปัดน้ำค้างแข็งออกจากหลังคารถ ที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่าน ได้ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
- ▶ เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทดี
- ▶ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
- 🕨 ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความเสียหายอื่นๆ

▶การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 477

- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
  - ▶ อาจมีจุดบดบังจากด้านใน
- ตรวจสอบตรวจสอบท่อดักอากาศที่กันชนหน้าเพื่อหาโคลน, ใบไม้ หรือเศษขยะจากถนนที่อาจสะสม และไปขัดขวางประสิทธิภาพการระบายความร้อนที่เหมาะสมของระบบหล่อเย็น

### ≫การตรวจสอบภายนอก

### ข้อสังเกต

เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบ ประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบ ประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น

ห้ามเทน้ำอุ่นเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ ท่านจะไม่สามารถเสียบกุญแจเข้าไปได้หากน้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

ความร้อนจากเครื่องยนต์และไอเสียสามารถทำให้ไฟติดได้ วัตถุ ไวไฟที่อยู่ใต้ท้องรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องจอด รถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเศษขยะที่อยู่รอบบริเวณ และนำไปทิ้ง ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีวัตถุไวไฟตกค้างอยู่ หรือไม่









### ▶▶ ก่อนขับรถ ▶ การเตรียมขับรถ

## 🔳 การตรวจสอบภายในรถ

- เก็บหรือยึดสิ่งของทั้งหมดที่อยู่ภายในรถให้เหมาะสม
- การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือการจัดเก็บไม่ถูกวิธีจะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพ ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย

### **⊇การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 330

- ห้ามวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของเบาะนั่ง
- สิ่งของที่วางไว้สูงจะบดบังทัศนวิสัยของท่านและอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าเมื่อมีการเบรกรถ กะทันหัน
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ที่บริเวณที่วางเท้าของเบาะหน้า และตรวจสอบว่ายางปูพื้นยึดไว้แน่นหนา แล้ว
- ▶ สิ่งของหรือยางปูพื้นที่ไม่มีการยึดไว้จะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรถ
- ถ้าท่านนำสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ อย่าปล่อยให้สัตว์เลี้ยงเดินไปมาอยู่ภายในรถ
- ▶ สัตว์เลี้ยงอาจรบกวนการขับรถ และทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นได้
- ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิท
- ปรับตำแหน่งการนั่งของท่านให้ถูกต้อง

### ≫การตรวจสอบภายในรถ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดย ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่าน บรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระ ให้นำรถ เข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการ ฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติ โดยจะปรับ มุมแนวตั้งของไฟหน้าต่ำโดยอัตโนมัติ





▶▶ ก่อนขับรถ ▶ การบรรทุกสัมภาระ

# การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระ, น้ำหนักรวมของรถยนต์, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระ ต้องไม่เกินน้ำหนักสูง สุดที่รับได้

**่⊉ ข้อมูลจำเพาะ** หน้า 538

น้ำหนักที่บรรทุกบนเพลาหน้าและเพลาท้ายต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุด ▶ ข้อมูลจำเพาะ หน้า 538 ≫การบรรทุกสัมภาระ

## **A**คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสม จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพของรถ และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนัก และข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้





# เมื่อขับรถ

# การสตาร์ตเครื่องยนต์



🕕 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

## ต้องมั่นใจว่ากดเบรกมือแล้ว

ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างโชว์
 ประมาณ 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์เบรกมือ
 ไฟฟ้า

## ≫การสตาร์ตเครื่องยนต์

### เหยียบแป้นเบรกไว้ในขณะสตาร์ตเครื่อง

เครื่องยนต์จะสตาร์ตติดยากเมื่อในอยู่ในสถานที่ที่ อากาศหนาว เย็นและสภาพอากาศเบาบาง ซึ่งพบได้ใน สถานที่ที่มีความสูง มากกว่า 2,400 เมตร

เมื่อต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ในช่วงที่อากาศหนาวเย็นให้ ปิดการ ทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น หลอดไฟ, ระบบปรับ อากาศ และชุดละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดการใช้งาน แบตเตอรี่

ถ้าเสียงของระบบไอเสียดังผิดปกติ หรือท่านได้กลิ่นก๊าชไอเสีย ภายในห้องโดยสาร ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเซ็คที่ศูนย์ บริการฮอนด้า เพราะอาจมีข้อบกพร่องที่เครื่องยนต์หรือระบบ ไอเสีย





### เมื่อขับรถ การสตาร์ตเครื่องยนต์



### 1 แป้นคลัตช์ 2 แป้นเบรก

การขับรถ

- มั่นใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N จากนั้นใช้ เท้าขวาเหยียบแป้นเบรก และใช้เท้าซ้ายเหยียบแป้น คลัตช์
  - ▶ จะต้องเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดจึงจะสามารถ สตาร์ตเครื่องยนต์ได้

## 3. กด สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องเหยียบ แป้นคันเร่ง

### ≫การสตาร์ตเครื่องยนต์

นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด เข้าใกล้ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หากประจุไฟในสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ํ ต่ำ

🔁 ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ หน้า 513

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ต หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ํ ได้รับ คลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง

้ห้ามกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้เพื่อสตาร์ต เครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จึงค่อย ลองสตาร์ตใหม่

ระบบ Immobilizer จะยับยั้งรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม ถ้ามีการใช้กุญแจเข้ารหัสที่ไม่ถูกต้อง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของ เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

🔁 ระบบ Immobilizer หน้า 148







### ▶▶เมื่อขับรถ ▶การสตาร์ตเครื่องยนต์

## 🔳 การเริ่มต้นขับรถ

## 🔳 ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นเนินเขาจะทำให้เบรกทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ ไหลบนทางลาดเอียงขณะที่ท่านเคลื่อนเท้าจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์ แล้วเปลี่ยนเป็นหนึ่งในเกียร์เดินหน้าเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน หรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ [R] เมื่อขับถอยหลังขึ้นทางชัน จากนั้นให้ปล่อยแป้นเบรก

## 🔳 การดับเครื่องยนต์

ท่านสามารถดับเครื่องยนต์ได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว

- หากคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N ให้กด สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
- หากคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ N ให้เหยียบแป้นคลัตช์ แล้วกด สวิตช์สตาร์ต/ ดับเครื่องยนต์

## ≫ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถยนต์ ไหลบนทางชันที่มีความชันมากหรือลื่น และจะไม่ทำงานบนทาง ที่ลาดเอียงเล็กน้อย

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันไม่สามารถทดแทนเบรกมือได้

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะทำงานเมื่อระบบ VSA ดับ ลง





### เมื่อขับรถ >ข้อควรระวังขณะขับรถ

## ข้อควรระวังขณะขับรถ

## 🔳 การขับรถในสภาวะมีหมอก

ทัศนวิสัยจะแย่ลงเมื่อมีหมอก ขณะที่ท่านขับรถให้เปิดไฟหน้าในระดับที่ต่ำ แม้ว่าจะเป็นเวลากลางวัน ขับให้ช้าลง ใช้เส้นถนนตรงกลาง ราวกั้น และไฟท้ายของรถคันหน้าเป็นแนวทางในการขับขึ่

## 🔳 การขับรถในสภาวะลมแรง

หากลมด้านข้างพัดแรงทำให้รถของท่านเบนออกขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยไว้ให้มั่น

ลดความเร็วลงอย่างช้าๆ และให้รถของท่านอยู่กึ่งกลางถนน ระวังลมพัดแรงกะทันหันโดยเฉพาะอย่าง ยิ่งเมื่อรถของท่านกำลังออกจากอุโมงค์ ขับอยู่บนสะพานหรือริมตลิ่ง และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่าง เช่นเหมืองแร่ และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่ขับผ่าน

### ≫ข้อควรระวังขณะขับรถ

**คำเตือน:** ห้ามขับรถไปในที่น้ำลึก การขับรถไปในที่น้ำลึกอาจ ทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และทำให้ รถยนต์เสียหายได้

### ข้อสังเกต

หากท่านหมุนพวงมาลัยช้ำๆ เมื่อใช้ความเร็วที่ต่ำมาก หรือหมุน พวงมาลัยค้างทางด้านช้ายหรือขวาสุดครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัย ไฟฟ้า (EPS) จะร้อนขึ้น ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกันการทำงาน และจำกัดประสิทธิภาพ ทำให้พวงมาลัยแข็งขึ้นและควบคุม ยากขึ้น เมื่อระบบเย็นลงระบบพวงมาลัยไฟฟ้า EPS ก็จะกลับ คืนสู่สภาวะเดิม

การควบคุมการทำงานซ้ำๆ ภายใต้สภาวะเหล่านี้อาจส่งผลเสีย ต่อระบบได้

หากโหมดการจ่ายไฟถูกตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง ACCESSORY ขณะขับขี่ ระบบการจ่ายพลังงานจะดับลง และฟังก์ชันการ ทำงานทั้งหมดของระบบช่วยจ่ายพลังงานให้กับพวงมาลัย และ เบรกหยุดการทำงาน และทำให้ยากต่อการควบคุมรถ

ห้ามเลือกตำแหน่ง N ขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสีย ประสิทธิภาพการเบรก (และการเร่งความเร็ว) ของเครื่องยนต์







•

### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ ข้อควรระวังขณะขับรถ

### ≫ข้อควรระวังขณะขับรถ

ในระหว่างการใช้งาน 1,000 กม.แรก ให้หลีกเลี่ยงการเร่ง เครื่องกะทันหันหรือการเร่งเครื่องเต็มที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังได้รับความเสียหาย

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม.แรก หลังจาก ชื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่หรือจานดิสก์เบรกเพื่อให้ เกิดการรันอินที่เหมาะสม

สิ่งต่อไปนี้อาจสร้างความเสียหายแก่สปอยเลอร์ใต้ฝ่าครอบ กันชนหน้า แผงตกแต่งใต้กันชนหลัง และแผงตกแต่งบันได ด้านข้างได้:

- จอดรถข้างบล็อกปูถนน
- จอดรถคู่ขนานริมถนน
- การขับรถลงเนินเขา
- การขับรถขึ้นหรือลงระดับถนนที่มีความแตกต่าง (เช่น ไหล่ ถนน)
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือขรุขระ
- การขับรถบนถนนที่มีหลุมบ่อ
- การขับรถผ่านลูกระนาดและวัตถุชะลอความเร็ว



### ▶▶เมื่อขับรถ ▶ข้อควรระวังขณะขับรถ

## 🔳 การขับรถในสภาวะฝนตก

ถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว และการเลี้ยวแบบ กะทันหัน และใช้ความระมัดระวังในขณะขับขี่มากขึ้น ท่านอาจประสบกับอาการเหินน้ำได้หากท่านขับ รถบนถนนที่มีร่องแคบและมีแอ่งน้ำ หลีกเลี่ยงการขับในที่น้ำลึกและถนนที่มีน้ำท่วม เพราะอาจทำให้ เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ หรือเกิดข้อบกพร่องต่อส่วนประกอบไฟฟ้าได้

## 🔳 ข้อควรระวังอื่นๆ

ถ้ามีการกระแทกอย่างรุนแรงเกิดขึ้นใต้ท้องรถ ให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อ ดูความเสียหายหรือการรั่วของน้ำมันต่างๆ

### ≫ิการขับรถในสภาวะฝนตก

ระวังเกิดอาการเห็นน้ำ ขณะที่ท่านขับรถอยู่บนถนนที่มีน้ำขัง ด้วยความเร็วมากเกินไป จะทำให้เกิดชั้นผิวน้ำที่อยู่ระหว่างยาง และพื้นผิวถนน หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้รถของท่านจะไม่ สามารถตอบสนองต่อการควบคุม เช่นการเลี้ยวหรือเบรกได้

ลดความเร็วอย่างช้าๆ พร้อมลดเกียร์ หากถนนลื่นการเบรก กะทันหัน อาจทำให้ยางลื่นไถลได้

336





### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶การเปลี่ยนเกียร์

# การเปลี่ยนเกียร์

## 🔳 การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์

เหยียบแป้นคลัตซ์ให้สุดเพื่อใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์และทำการเปลี่ยนเกียร์ จากนั้นให้ค่อยๆ ปล่อยแป้น คลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์แล้วหยุดเป็นเวลาสองสามวินาทีก่อนที่จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ หหรือหนึ่งในเกียร์เดิน หน้าชั่วคราว การทำเช่นนี้จะหยุดเกียร์ไว้เพื่อไม่ให้เกิดการ "ลาก"



เมื่อท่านไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ ไม่ควรพักเท้าไว้ที่แป้นคลัตช์ คลัตช์ของท่านจะสึกเร็วขึ้นหากทำเช่นนี้

### ⊠การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์

### ข้อสังเกต

ห้ามเปลี่ยนเป็นเกียร์ [R] ก่อนที่รถจะจอดสนิท การเปลี่ยนเป็นเกียร์ [R] ก่อนที่รถจะหยุดอาจทำให้ระบบเกียร์ เสียหายได้

### ข้อสังเกต

ก่อนที่จะลดเกียร์ ให้ตรวจสอบว่ารถจะไม่เพิ่มความเร็วจนเข้าสู่ พื้นที่สีแดงในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ หากเกิดปัญหานี้ อาจทำ ให้เครื่องยนต์ของท่านเสียหายอย่างร้ายแรงได้

คันเปลี่ยนเกียร์จะมีชิ้นส่วนที่เป็นโลหะอยู่ ฉะนั้นหากท่านจอด รถทิ้งไว้ข้างนอกในวันที่มีอากาศร้อนเป็นเวลานาน ให้ระมัด ระวังก่อนที่จะขยับคันเปลี่ยนเกียร์ คันเปลี่ยนเกียร์อาจมีร้อน มากเนื่องจากความร้อน หากข้างนอกมีอุณหภูมิต่ำ คันเปลี่ยน เกียร์อาจมีความเย็น

หากท่านขับเกินความเร็วสูงสุดของเกียร์ที่กำลังใช้อยู่ ความเร็ว รอบเครื่องยนต์จะเข้าสู่พื้นที่สีแดงในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น ท่านอาจรับรู้ได้ว่ารถกระตุก







### ▶▶เมื่อขับรถ▶การเปลี่ยนเกียร์

### 🔳 ระบบ Rev Match

ปรับจำนวนรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ให้ตรงกับความเร็วที่เหมาะสมที่สุดของเกียร์ที่กำลังจะใช้งาน **⊉ สวิตช์โหมดการขับขี่** หน้า 341

### 🔳 ข้อจำกัด

ระบบ Rev Match จะไม่ทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้

- ท่านลดเกียร์ลง แต่ระบบได้ประมวลผลแล้วว่าเครื่องยนต์จะหมุนเร็วกว่าเกียร์
- ท่านลดจากเกียร์ที่สูงกว่าเป็นเกียร์ 1<sup>st</sup>
- จำนวนรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์อยู่ในระดับต่ำและท่านกำลังจะลดเป็นเกียร์ที่ต่ำกว่าตามลำดับ
- ระบบได้ประมวลผลแล้วว่าเครื่องยนต์จะอยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบาหลังจากท่านเพิ่มเกียร์
- ไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด

ระบบ Rev Match อาจปิดการทำงานหากมีการเหยียบแป้นคลัตซ์ให้สุดติดต่อกันเป็นเวลานาน

### ≫ີລະນນ Rev Match

ท่านสามารถปิดระบบ Rev Match โดยใช้หน้าจอแสดง ข้อมูล/เครื่องเสียงได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

หากท่านเหยียบคันเร่งในขณะที่กำลังเปลี่ยนเกียร์ ระบบอาจให้ ความสำคัญแก่การเหยียบคันเร่ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับแรง เหยียบคันเร่ง

หากมีข้อความด้านล่างปรากฏขึ้น แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่อง ในระบบ ระบบ Rev Match จะไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถ เปลี่ยนเกียร์แบบปกติได้ นำระบบเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์ บริการ



338



### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶การเปลี่ยนเกียร์

# ■ ไฟแสดงการเพิ่ม/ลดเกียร์ UP ๓ DOWN ๗ UP ๗ OWN ┳

สว่างขึ้นเพื่อแจ้งว่าต้องลดเกียร์หรือเพิ่มเกียร์เพื่อ ป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หมุนเร็วกว่าเกียร์หรือเกิดการ หยุดกลางคัน

ไฟแสดงการเพิ่มเกียร์: สว่างขึ้นเมื่อมีการแนะนำให้เพิ่ม เกียร์

ไฟแสดงการลดเกียร์: สว่างขึ้นเมื่อมีการแนะนำให้ลด เกียร์

## ≫ไฟแสดงการเพิ่ม/ลดเกียร์

ไฟแสดงนี้จะไม่แจ้งให้ท่านลดเกียร์เพื่อเพิ่มแรงเบรกของ เครื่องยนต์ เมื่อขับรถลงทางลาดชัน จะขึ้นอยู่กับท่านว่าต้อง การลดเกียร์เพื่อเพิ่มแรงเบรกของเครื่องยนต์หรือไม่

ควรลดเกียร์ลงให้เหมาะสมกับความเร็วของรถยนต์เสมอ

ไฟแสดงการลดเกียร์จะไม่สว่างขึ้นเมื่อลดจากเกียร์[2] เป็น [1]

บางครั้งท่านอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์นอกเหนือจาก สถานการณ์ที่กำหนดให้เหมาะสมกับสภาวะของถนนและการ จราจร





1 เมื่อใช้มาตรวัด +R

มีต่อ



### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ การเปลี่ยนเกียร์

## 🔳 กลไกล็อกเกียร์ถอยหลัง

เกียร์ธรรมดาจะมีกลไกล็อกเกียร์ที่จะช่วยป้องกันไม่ให้ท่านเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์เดินหน้าเป็น (R โดย ไม่ได้ตั้งใจในขณะที่รถกำลังขับเคลื่อนด้วยความเร็วระดับหนึ่ง หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ (R ได้เมื่อรถหยุดอยู่ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้



- เหยียบแป้นคลัตช์ ดึงคันเปลี่ยนเกียร์ไปให้สุดด้าน ช้ายแล้วเปลี่ยนเกียร์เป็น R
- หากท่านยังคงไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ (R ได้ ให้ ดึงเบรกมือแล้วตั้งโหมดการจ่ายไฟให้เป็น

ตำแหน่ง ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF

- 3. เหยียบแป้นคลัตช์แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ 🖪
- 4. เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้แล้วสตาร์ตเครื่องยนต์

### ≫กลไกล็อกเกียร์ถอยหลัง

ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหาก ท่านต้องดำเนินการขั้นตอนนี้หลายครั้ง





▶▶ เมื่อขับรถ ▶ สวิตช์โหมดการขับขึ่

# สวิตช์โหมดการขับขี่

ท่านสามารถเลือกได้สี่โหมด ได้แก่ โหมด +R, โหมด SPORT, โหมด COMFORT และ โหมด INDIVIDUAL โดยใช้สวิตช์ DRIVE MODE หรือปุ่ม +R โหมดปัจจูบันจะแสดงขึ้นที่มาตรวัด และแต่ละโหมดจะแสดงผลแตกต่างกัน

## ≫ิสวิตช์โหมดการขับขึ่

อาจไม่สามารถเปลี่ยนโหมดได้เมื่อ:

- กำลังเลี้ยวรถ
- ระบบ VSA กำลังทำงาน
- เกิดข้อบกพร่องในระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ เครื่องยนต์ ระบบ VSA และระบบ EPS









23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 342 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶เมื่อขับรถ ▶สวิตช์โหมดการขับขึ่

# 🔳 การเลือกโหมดการขับขี่



۲

342



 $\Rightarrow$ 



### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶สวิตช์โหมดการขับขึ่

- 1 สวิตช์ DRIVE MODE
- การเปลี่ยนโหมดโดยใช้สวิตช์ DRIVE MODE หรือปุ่ม +R จะทำให้หน้าจอที่มาตรวัดมีการ

เปลี่ยนแปลง

- 8 หน้าจอ การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)
- 4 หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
- โหมด INDIVIDUAL
- 6 โหมด SPORT
- 🕖 โหมด COMFORT
- 8 โหมด +R
- 🧿 กดปุ่ม 🚉 หรือ 🚮

หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเมื่อผ่านไปสองสามวินาทีหลังจากกด

ปุ่ม +R หรือสวิตช์ DRIVE MODE ขึ้นหรือลง

กดสวิตช์ DRIVE MODE ขึ้นค้างไว้หรือเลือก กำหนดค่า (Customise)

การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 347

- กดสวิตช์ DRIVE MODE ขึ้นหรือลง
- 🕑 ปุ่ม +R
- 🚯 กดปุ่ม +R



มีต่อ



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 344 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ เมื่อขับรถ ▶ สวิตช์โหมดการขับขึ่



۲







 $\odot$ 



▶▶ เมื่อขับรถ ▶ สวิตช์โหมดการขับขึ่



 $(\bullet)$ 



มีต่อ





 $( \bullet )$ 

▶▶เมื่อขับรถ ▶สวิตช์โหมดการขับขึ่

# 🔳 โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไป

โหมดการขับขี่ล่าสุด	โหมดการขับขี่ถัดไป
COMFORT	COMFORT
INDIVIDUAL	INDIVIDUAL
SPORT	SPORT
+R	หากท่านใช้โหมด <b>+R</b> เป็นโหมดล่าสุดก่อนที่จะ เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็นตำแหน่ง OFF เมื่อท่าน เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็นตำแหน่ง ON ในครั้ง ถัดไป ระบบจะเลือกใช้โหมดที่เลือกไว้ก่อนหน้า โหมด <b>+R</b>

346





### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ สวิตช์โหมดการขับขึ่

## การกำหนดการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL



- 1. เลือกโหมด INDIVIDUAL
- กดสวิตซ์ DRIVE MODE ขึ้นค้างไว้หรือเลือก กำหนดค่า (Customise) เพื่อเปิด การตั้งค่า โหมด INDIVIDUAL (INDIVIDUAL settings) ขึ้นมา
  - ท่านยังสามารถเลือกจากส่วนคุณสมบัติที่สามารถ กำหนดเอง (Customized Features) บนหน้า จอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้อีกด้วย
    - การเลือกโหมดการขับขี่ หน้า 342
    - คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249
- เลือกหมวดหมู่การตั้งค่า
- 4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ









### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

## ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA ช่วยให้รถยนต์ทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากรถมีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยการควบคุมกำลังส่งของเครื่องยนต์และเลือกใช้งาน เบรกให้เหมาะกับสถานการณ์เฉพาะหน้า

## 🔳 การทำงานของระบบ VSA



2 Models with A-type meter

B Models with B-type meter

4 เมื่อใช้มาตรวัด +R

เมื่อระบบ VSA ทำงาน ท่านจะสังเกตได้ว่าเครื่องยนต์ไม่ ตอบสนองต่อการเร่งความเร็วรถ และท่านยังอาจได้ยิน เสียงจากระบบเบรกไฮดรอลิก และสังเกตเห็นไฟแสดง กะพริบ

### ≫ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากท่านใช้ขนาด และ ประเภทยางต่างชนิดกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ยางที่มีขนาด และประเภทเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางถูกต้องตามค่าที่ กำหนด

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่าง ขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ แม้จะยังไม่มีผลต่อ การขับขี่ตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ ทันที

ระบบ VSA ไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวได้ทุก กรณีและไม่สามารถควบคุมระบบเบรกได้ทั้งหมด ท่านยังคง ต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการ จราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA มักจะเป็นที่รู้จักในชื่อ ระบบ ควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชัน ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)<sup>\*</sup>, ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **OFF**<sup>\*</sup> อาจ สว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความขึ้นที่มาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อ กับแบตเตอรี่อีกครั้ง

ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า









### ▶▶เมื่อขับรถ ▶ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

## การเปิดและการปิดสวิตช์ระบบ VSA



ไฟแสดงระบบ VSA OFF
 Models with A-type meter
 Models with B-type meter
 เมื่อใช้มาตรวัด +R

ปุ่มนี้อยู่บนแผงควบคุมทางด้านผู้ขับขี่ การเปิดและปิด ระบบ VSA นี้ ให้กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบิ๊บ

รถยนต์ของท่านจะมีประสิทธิภาพในการเบรกและเลี้ยว รถแบบปกติ

การเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม 🕵 (VSA **OFF**) จนกระทั่ง ได้ยินเสียงบิ๊บ

VSA จะทำงานทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะ ปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

### ≥ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ในสภาวะการขับขี่ที่ไม่ดีบางสถานการณ์ เช่น รถติดหล่ม โคลน ท่านจะสามารถนำรถออกจากหล่มได้ง่ายขึ้นโดยการปิด ระบบ VSA ไว้ชั่วคราว

เมื่อกดปุ่ม 🛃 ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพ ลดลง ทำให้ล้อหมุนได้อย่างเป็นอิสระมากขึ้นที่ความเร็วต่ำ ท่าน จะต้องพยายามนำรถออกจากหล่มโดยที่ปิดระบบ VSA หากไม่ สามารถนำรถออกจากหล่มขณะเปิดใช้งานระบบ VSA ได้

หลังจากควบคุมรถได้แล้ว ให้เปิดใช้งานระบบ VSA อีกครั้ง ไม่ แนะนำให้ขับรถของท่านโดยปิดระบบควบคุมการยึดเกาะและ ระบบ VSA

ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากห้องเครื่องยนต์ในขณะที่ ระบบกำลังทำการตรวจสอบหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์หรือใน ขณะขับขี่ ซึ่งเป็นอาการปกติ



### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

### ■ เมื่ออยู่ในโหมดการขับขี่ +R



การขับรถ

หากต้องการปิดใช้งานระบบ VSA ไว้ทั้งหมด ให้กดปุ่ม ระบบ VSA **OFF** ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงปี๊บหนึ่ง ครั้ง และต่อด้วยเสียงเตือนอีกสองครั้ง

▶ข้อความ **ปิดระบบช่วยควบคุมการทรงตัวทั้งหมด** แ<mark>ล้ว</mark> (Vehicle stability assist system fully OFF) จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

หากต้องการเปิดให้ระบบ VSA ทำงานต่ออย่างเต็มรูป แบบ ให้กดปุ่มระบบ VSA **OFF** จนกระทั่งได้ยินเสียง เตือนหนึ่งครั้ง

หากเลือกโหมดระบบ VSA OFF ไว้ และโหมดการขับขี่ ได้เปลี่ยนเป็นโหมดอื่นที่ไม่ใช่ **+R** ฟังก์ชัน VSA เต็มรูป แบบจะกลับมาทำงาน และไฟแสดงระบบ VSA **OFF** จะ ดับลง

### ≫เมื่ออยู่ในโหมดการขับขี่ **+**R

ขณะอยู่ในโหมด OFF รถของท่านจะมีประสิทธิภาพในการ เบรกและเลี้ยวรถแบบปกติ แต่จะไม่ได้รับการเพิ่ม ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและการทรงตัวจากระบบ VSA

เมื่อปิดระบบ VSA ไว้ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะถูกปิด ไว้เช่นกัน

ไม่แนะนำให้ขับรถของท่านขณะปิดระบบ VSA และระบบ ควบคุมการยึดเกาะไว้

หากท่านปิดใช้งานระบบ VSA ไว้ทั้งหมด ท่านจะไม่สามารถใช้ งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หรือ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ได้

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบ ช่วยเบรก (CMBS) จะไม่ทำงานขณะที่ปิดใช้งานระบบ VSA ไว้ ทั้งหมด

คุณสมบัติของระบบ VSA บางรายการจะไม่สามารถปิดไว้ ทั้งหมดได้ขณะกำลังขับขึ่



▶▶ เมื่อขับรถ ▶ระบบช่วยควบคุมการขับขึ่

# ระบบช่วยควบคุมการขับขึ่

เพราะเมื่อท่านหมุนพวงมาลัย จะมีการเบรกล้อหน้าเบาๆ ตามความจำเป็น และจะช่วยในเรื่องการทรง	≫ระบบช่วยควบคุมการขับขึ่	
ตัวและประสิทธิภาพของรถระหว่างการเลี้ยวโค้ง	ระบบช่วยควบคุมการขับขี้ไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวใน การขับขี่ทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยว ในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะ ห่างให้อยู่ในความปลอดภัย	
	เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่าง ขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่	
	ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ขณะที่เปิดใช้งาน ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ ซึ่งเป็นอาการปกติ	
		การขับรถ

351





▶▶เมื่อขับรถ ▶เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป (LSD)

## เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป (LSD)

## 🔳 เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป (LSD)

LSD (เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป) เป็นเฟืองท้ายประเภทหนึ่งที่สามารถให้แรงบิดพิเศษกับล้อหรือล้อที่มี แรงเกาะถนนมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อและรักษาการควบคุมรถยนต์ ≫เฟืองท้ายลิมิเต็ดสลิป (LSD)

### ข้อสังเกต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางหน้าทั้งสองล้อของรถมีขนาดตามค่า กำหนดและมีการสึกหรอเท่ากัน มิเช่นนั้น LSD อาจทำงานไม่ถูกต้อง







▶▶เมื่อขับรถ▶ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

# ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังในเลนที่ติดกัน ไฟแสดงที่เหมาะสม จะสว่างขึ้นเพื่อช่วยท่านในเรื่องการเปลี่ยนเลน

### ่่≫ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

## คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบระบบเตือนมุมอับสายตาก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่น เดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ ให้ตรวจสอบกระจกของ รถท่านทั้งสองด้านของรถ และด้านหลังของท่านเพื่อดูรถคัน อื่นก่อนจะเปลี่ยนช่องทาง การพึ่งพาระบบเตือนมุมอับสายตา มากเกินไปอาจทำให้เกิดเหตุรถชนได้



### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

## 🗖 วิธีการทำงานของระบบ

ระบบจะทำงานเมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวไปข้างหน้าด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป



- 1 เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง
- พื้นที่เตือนที่ 1
- พื้นที่เตือนที่ 2
   ระยะพื้นที่เตือน
- 4 ห่างจากข้างตัวรถประมาณ 0.5 ถึง 3 เมตร
- 6 ห่างจากกันชนหลังประมาณ 3 เมตร
- 6 ห่างจากกันชนหลังประมาณ 3 ถึง 25 เมตร (ยิ่งรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วมาก เท่าใด ระบบก็จะยิ่งสามารถตรวจจับรถจากระยะไกลได้มากเท่านั้น)

พื้นที่เตือนที่ตั้งไว้แต่แรกคือพื้นที่เตือนที่ 1 เมื่อเวลาผ่านไป หลังจากที่ได้ขับรถบนถนนตรงพร้อมกับได้ พบกับการจราจรและวัตถุข้างถนนต่างๆ ระบบจะปรับตัวและเพิ่มระดับพื้นที่เตือน (พื้นที่เตือน ที่ 1 และ 2)

### ≫ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าใน กรณีดังนี้

- กันชนหลังหรือบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกระแทก อย่างแรง
- ไฟแสดงจะไม่สว่างขึ้นแม้ว่าควรจะตรวจจับได้แล้วว่ามีรถที่ อยู่ในพื้นที่เดือน
- กันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ต้องได้รับการ ซ่อมแซม

หากกันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ได้รับการช่อมแซม แล้ว ระบบจะกลับเข้าสู่พื้นที่เตือนที่ 1 จนกว่าระบบจะสามารถ ้ปรับตัวและเพิ่มระดับไป้ยังพื้นที่เตือนที่ 1 และ 2 ได้



▶▶เมื่อขับรถ ▶ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

## 🔳 เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถยนต์



สว่างขึ้น
 กะพริบ

ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตา: อยู่ที่กระจกมองหลังด้านนอกทั้งสองข้าง

## สว่างขึ้นเมื่อ:

- มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังเพื่อแซงรถของ
   ท่านโดยมีความเร็วต่างกันไม่เกิน 50 กม./ชม. โดย
   ประมาณ
- ท่านแชงรถคันอื่นด้วยความเร็วที่แตกต่างกันไม่เกิน
  20 กม./ชม. โดยประมาณ

### กะพริบและเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อ:

ท่านใช้สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณว่าจะ เลี้ยวไปในทิศทางของรถที่ตรวจจับได้ในขณะที่ไฟแจ้ง เดือนระบบเดือนมุมอับสายตาสว่างอยู่ ▶เสียงเดือนจะดังขึ้นสามครั้ง

### ่่≫ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

การใช้งานระบบเตือนมุมอับสายตาอย่างถูกต้องมีขั้นตอนดังนี้

- ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังและบริเวณรอบข้าง เซ็นเซอร์เรดาร์อยู่เสมอ
- ห้ามใช้สติกเกอร์ห<sup>ร</sup>ีรือฉลากชนิดใดก็ตามติดที่บริเวณมุม กันชนหลัง

ระบบมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น สถานการณ์ดังต่อไป นี้อาจเกิดขึ้นได้แม้ว่าวัตถุจะอยู่ในพื้นที่เตือน

- ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาไม่สว่างขึ้นและมีข้อ ความระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่ สามารถใช้งานได้ (Blind spot information system not available) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่
- ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาอาจสว่างขึ้นแม้ว่า ข้อความจะแสดงอยู่

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบสนับสนุนการขับซี่, ระบบช่วยควบคุมการ ทรงตัว (VSA) และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **OFF** อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความขึ้นที่มาตร วัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อม ต่อกับแบตเตอรี่อีกครั้ง

ขับซึ่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า







### เมื่อขับรถ >ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

## 🔳 การเปิดและการปิดระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง



สวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

- เมื่อท่านต้องการเปิดและปิดระบบเตือนมุมอับสายตา ให้ ปฏิบัติดังต่อไปนี้
- กดสวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
- หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ไปยังสัญลักษณ์
   แล้วกด
  - ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะเตือนให้ ท่านทราบเมื่อระบบเปิดหรือปิด

ระบบเตือนมุมอับสายจะเปิด (มีเครื่องหมายถูก) หรือปิด (ไม่มีเครื่องหมายถูก) ไว้ตามที่ได้ตั้งค่าไว้ครั้งก่อนทุกครั้ง ที่ท่านสตาร์ตเครื่องยนต์

### ≫ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาของระบบสนับสนุนการขับชี่จาก หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ชับชื่

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา หน้า 114

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบเตือนมุมอับสายได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

356



### ▶▶ เมื่อขับรถ ▶ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

## 🔳 สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

้ ไฟแจ้งเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาอาจไม่สว่างขึ้นในสภาวะดังต่อไปนี้

- ความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถเลนที่ติดกันแตกต่างกันมาก
- รถจอดอยู่ที่เลนด้านข้าง
- มีวัตถุที่ไม่ถูกตรวจจับโดยเซ็นเซอร์เรดาร์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้หรือแซงรถของท่าน
- รถที่ขับอยู่ในเลนที่ติดกันเป็นรถจักรยานยนต์หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบเตือนมุมอับสายตาอาจทำงานผิดปกติในสภาวะดังต่อไปนี้:

- การเลี้ยวตรงทางแยก
- มีการตรวจพบวัตถุต่างๆ (เช่น ราวเหล็ก เสา ต้นไม้)
- วัตถุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นวิทยุได้ดีพอหรือรถจักรยานยนต์อยู่ในพื้นที่เตือน
- การขับรถบนทางโค้ง
- รถเคลื่อนตัวจากเลนที่อยู่ไกลมาอยู่เลนที่ติดกัน
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวน เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถยนต์คันอื่น หรือคลื่นวิทยุสัญญาณ แรงที่แพร่กระจายมาจากสถานที่ใกล้เคียง
- กันชนหลังหรือบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์ปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก โคลน หิมะ น้ำแข็ง เป็นต้น
- กันชนหลังหรือบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายหรือบุบเบี้ยว
- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย (ฝนตกหนัก หิมะตก และหมอกลง)
- การเลี้ยวเล็กน้อยหรือขับบนถนนที่ขรุขระซึ่งทำให้รถเอียงเล็กน้อย
- มีวัตถุยึดอยู่ที่ท้ายรถ เช่น ที่วางจักรยาน







23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 358 Wg sday, January 11, 2023 3:39 PM



# ฮอนด้าเซนส์ชิ่ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ซึ่งจะใช้ประโยชน์กล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ยึดอยู่กับ กระจกบังลมหน้าด้านใน ที่อยู่ด้านหลังกระจกมองหลัง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งมีฟังก์ชันดังต่อไปนี้

## 🔳 ฟังก์ชันที่ไม่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบเตือนการชนรถและระบบเสริมแรงเบรก (CMBS) 🛃 หน้า 362
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ₽ หน้า 406
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ₽ หน้า 414

## 🔳 ฟังก์ชันที่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) 🛃 หน้า 374
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) 🛃 หน้า 374
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) 🛃 หน้า 392







### ▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶

# สวิตช์การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ACC ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)



- ปุ่ม 
   ปุ่ม 

   กดเพื่อเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายสำหรับระบบ

   ACC หรือกดเพื่อยกเลิกระบบ
- สวิตซ์ LKAS กดเพื่อเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายสำหรับระบบ LKAS และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อ ความเร็วต่ำ หรือกดเพื่อยกเลิกระบบเหล่านี้
- ปุ่มตั้งระยะ กดเพื่อเปลี่ยนช่วงระยะการตั้งค่าของระบบ ACC
- ปุ่ม ยกเลิก (CANCEL) กดเพื่อยกเลิกระบบ ACC
- ๑ สวิตช์ RES/+/SET/-กดสวิตช์ RES/+/SET/- ขึ้นเพื่อตั้งค่าหรือทำให้ ระบบ ACC ทำงานต่อหรือเพิ่มความเร็วของ รถยนต์ กดสวิตช์ RES/+/SET/- ลงเพื่อตั้งค่าระบบ ACC หรือลดความเร็วของรถยนต์




#### ▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶

# 🔳 รายละเอียดมาตรวัด



ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของระบบ ACC ระบบ LKAS และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อ ความเร็วต่ำได้

- แสดงว่าระบบ ACC พร้อมให้เปิดใช้งาน
  - สีเขียว: ระบบเปิด
  - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
  - เหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องในระบบ
- แสดงว่าระบบ LKAS หรือระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ พร้อมให้เปิดใช้งาน
  - สีเขียว: ระบบเปิด
  - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
  - เหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องในระบบ
- แสดงว่าระบบ LKAS หรือระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ กำลังทำงานอยู่ และตรวจ จับว่ามีเส้นจราจรหรือไม่
  - เส้นสีเขียว: ระบบเปิด
  - เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นจราจร
  - เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรถออกนอกเลน







#### ▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶



แสดงว่ามีการตรวจพบรถด้านหน้าหรือไม่

# รุ่นมาตรวัด 9 นิ้ว\*1

- รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบสีเขียว
- ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม: เทา
- (5) แสดงว่าระบบ ACC มีการแสดงความเร็วของรถ ยนต์ที่กำหนด
- 6 แสดงว่าระบบ ACC มีการแสดงระยะห่างของรถที่ กำหนด
- 🕖 เมื่อใช้มาตรวัด +R





\*1: เมื่อไม่ได้ใช้งานมาตรวัด **+R** อยู่





# ระบบเตือนการชนรถและระบบเสริมแรงเบรก (CMBS)

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้าน หลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้า, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังชี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมี ความเป็นได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการ ชน ≫ระบบเตือนการชนรถและระบบเสริมแรงเบรก (CMBS)

ดำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญระบบ CMBS ได้รับการ ออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงในการชนกระแทกลงให้น้อยที่ สุด แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบ อัตโนมัติได้ ยังคงเป็นความรับผิดชอบของท่านต่อการควบคุม การเหยียบเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาวะการ ขับขี่

ระบบ CMBS อาจไม่ทำงาน หรืออาจไม่ตรวจจับรถคันหน้ารถ ของท่านได้ในสภาวะบางอย่าง:

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS หน้า 367

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมา พร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418 เมื่อเปิดใช้งานระบบ CMBS ระบบจะทำงานต่อไปแม้ ว่าจะ เหยียบคันเร่งบางส่วนก็ตาม อย่างไรก็ตามระบบจะถูกยกเลิก หากเหยียบคันเร่งจนสุด

เมื่อระบบ CMBS ทำงาน เครื่องยนต์อาจดับเองโดย อัตโนมัติ สตาร์ตเครื่องตามการใช้งานปกติหากเครื่องยนต์ดับ ▶ การสตาร์ตเครื่องยนต์ หน้า 331

ระบบ CMBS จะไม่ทำงานในขณะที่ปิดใช้งานระบบ VSA ไว้ ทั้งหมด

() สาย เรานัยะกา



## 🔳 วิธีการทำงานของระบบ



กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะอยู่ด้านหลังของกระจกมองหลัง ระบบจะเริ่มตรวจจับถนนหน้ารถของท่านเมื่อท่านขับรถที่ความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และค้นหารถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่อยู่หน้ารถของท่าน

ระบบ CMBS จะทำงานเมื่อ:

- ความเร็วระหว่างรถของท่าน และรถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่อยู่ด้านหน้ารถ ของท่านต่างกันประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชน
- รถยนต์ของท่านขับขี่อยู่ที่ประมาณ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนทางด้าน หน้ากับรถคันที่ขับสวนมาที่ตรวจพบเมื่อท่านเลี้ยวขวา ตรงทางแยก
- รถของท่านมีความเร็วประมาณ 100 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนกับ
- รถยนต์ที่ขับสวนมาหรือรถยนต์ที่จอดนิ่งสนิทอยู่กับที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน

#### ≫วิธีการทำงานของระบบ

กล้องที่ใช้ในระบบ CMBS ได้รับการออกแบบให้สามารถตรวจ จับคนเดินถนนด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ดี คุณสมบัติการตรวจจับคนเดินถนนอาจไม่ทำงาน

หรืออาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนที่หน้ารถของท่านได้ใน บางสภาวะ

โปรดดูจากข้อจำกัดการตรวจจับคนเดินถนนจากรายการ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS หน้า 367

มีต่อ

ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกเมื่อรถของท่านหยุดหรือระบบตัดสินว่าไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน นอกจากนี้ ระบบ CMBS ยังอาจจะถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยและเบรก หรือคันเร่งเพื่อ หลีกเลี่ยงการชน

∎ เมื่อระบบทำงาน



ระบบจะมีการเตือนด้วยภาพ, เสียง เมื่อเกิดแนวโน้มที่ จะชน และหยุดรถเมื่อหลีกพ้นจากการชน

 ใช้วิธีปฏิบัติอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (เช่น การเบรก, การเปลี่ยนเลน เป็นต้น)

การเตือนด้วยภาพ
 การเตือนด้วยเสียง

การขับรถ

ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (**ไกล (Far), ปกติ (Normal)** หรือ **ใกล้ (Near)**) ระหว่างรถที่การเตือน การชนแรกสุดของระบบจะสว่างขึ้น

🔁 คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249



# 🔳 สถานะการเตือนการชน

ระบบจะมีสถานะในการเตือนเมื่อมีแนวโน้มในการชน 3 สถานะ แต่ CMBS อาจไม่ผ่านทุกสถานะก่อนจะเริ่มต้นเข้าสู่สถานะสุดท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

		CMBS			
39	נפרא איניאראיניאן איניאן איניאן	เซ็นเซอร์ตรวจพบรถ	ระบบภาพและเสียงเตือน	การเบรก	
สถานะแรก		มีความเสี่ยงในการชนกับรถคันหน้ารถ ท่าน	เมื่อการตั้งค่าของท่านเป็น <b>ไกล</b> ระบบภาพ และเสียง เตือนจะทำงานที่ระยะห่างจากหน้า รถของท่าน ไกลกว่า การตั้งค่าเป็น <b>ปกติ</b> ส่วนการตั้งค่าเป็น <b>ใกล้</b> การเตือนจะ ทำงาน ที่ระยะใกล้กว่าการตั้งค่าเป็น <b>ปกติ</b>	_	
สถานะที่สอง		ความเสี่ยงในการชนจะเพิ่มขึ้น ระยะ เวลาในการตอบสนองจะลดลง	ระเยอาแบอนเสียเมล็อม	เบรกเบาๆ	
สถานะที่สาม		CMBS จะกำหนดว่าการชนไม่สามารถ หลีกเลี่ยงได้	901191 IM 89990 6991 APAID 19	เบรกเต็มที่	
<ol> <li>รถของท่าน</li> <li>รถคันหน้า</li> <li>ไกล</li> </ol>	<ul><li>ปกติ</li><li>โกลั</li></ul>				



## การเปิดและการปิดระบบ CMBS



สวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

เมื่อต้องการเปิดและปิดระบบ CMBS ให้ปฏิบัติดังต่อไป นี้

- กดสวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
- หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ไปยังสัญลักษณ์
   ฐา แล้วกด
  - ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะเตือนให้ ท่านทราบเมื่อระบบเปิดหรือปิด
  - ► เครื่องหมายถูกปรากฏในกล่องและสีของ สัญลักษณ์ รัฐ] เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบเปิด เครื่องหมายถูกจะหายไป และสีของ สัญลักษณ์ รัฐ] จะเปลี่ยนเป็นสีเทาเมื่อระบบปิด

CMBS จะทำงานทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ แม้ว่าท่าน จะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

#### ≥การเปิดและการปิดระบบ CMBS

ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ได้ในขณะขับขี่ ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดง ระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) และไฟแสดงระบบ เตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน)` จะติดสว่างค้างไว้ในบางสภาวะ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS หน้า 367

ระบบ CMBS จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลัง จากสตาร์ตเครื่องยนต์

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาการช่วยสนับสนุนด้านความ ปลอดภัยจากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่บริเวณด้านขวา หน้า 114

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบช่วยควบคุมการทรง ตัว (VSA) และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **OFF** อาจ สว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความขึ้นที่มาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อ กับแบตเตอรี่อีกครั้ง

ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การขับรถ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS	⊠สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS	-
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับรถ คนเดินถนน จักรยานที่กำลังเคลื่อน หรือสภาพ ถนนได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้ระบบ CMBS ทำงานผิดปกติได้ ▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418	นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหากท่านพบการ ทำงานที่ผิดปกติของระบบ (เช่น ข้อความเตือน ปรากฏขึ้นบ่อย เกินไป)	
<ul> <li>สภาวะแวดล้อม</li> <li>การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)</li> <li>มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออก อุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น</li> <li>การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่า)</li> <li>การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์, คนเดินถนน, รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือพื้นผิว ถนน</li> <li>ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า</li> <li>การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่อง สว่างไปยังรถยนต์, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่)</li> <li>สภาวะของถนน</li> <li>การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งชิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน</li> <li>มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน</li> <li>การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบ (ถนนที่เป็นหิมะหรือทางรกร้าง เป็นต้น)</li> <li>รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ</li> </ul>		การขับรถ
มีต่อ		367

÷

#### 🔳 สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ<sup>\*</sup>
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจาก ไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง')
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

368



# ตัวอย่างข้อจำกัดของการตรวจจับที่ถูกต้องของกล้องเนื่องจากสภาวะของรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยาน

- ระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่าน กับรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือ รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ตัดหน้าหรือวิ่งออก มาบริเวณด้านหน้าท่านอย่างกะทันหัน
- รถจักรยานหยุด
- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถคันข้างหน้าอยู่ที่ข้างทางหรือหันหน้ามาแนวทแยง
- เมื่อรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ดูกลมกลืนไปกับ พื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุสิ่งเหล่านี้ได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนนกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อมีกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อคนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ข้ามถนนเร็วเกินไป
- คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ในทิศตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านหรือรถคันที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสอง ด้านในที่มืด
- เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (ศีรษะ, แขนหรือขา) ถูกบดบังด้วยกระเป๋าสัมภาระ
- เมื่อคนเดินถนนโค้งตัว หรือนั่งยองๆ, เมื่อบุคคลนั้นยกมือขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนมีความสูงน้อยกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินเท้าเข็นรถเข็นเด็กหรือจูงจักรยาน

#### ≫สภาวะของรถยนต์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกล้อมีขนาด ประเภท และยี่ห้อตาม ที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน ถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาด ประเภท ยี่ห้อ หรือความสึกของดอก ยางที่แตกต่างกัน ระบบอาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้

อย่าปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก การปรับแก้ความสูงของ รถยนต์อาจกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ

มีต่อ



## ■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- รถคันหน้าของท่านเป็นรถจักรยานยนต์คันเล็ก รถจักรยานยนต์พร้อมรถพ่วงข้าง เก้าอี้รถเข็น หรือ พาหนะที่มีรูปร่างพิเศษประเภทอื่นๆ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะ แคบ
- เมื่อรถคันข้างหน้า รถคันที่ขับสวนมา คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ไม่ได้อยู่ด้านหน้า ของรถยนต์
- ความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยาน ที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า รถคันที่ขับสวนมา คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ขณะ เร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวา ที่ทางแยก เป็นต้น)<sup>3</sup>
- เมื่อรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เป็นรถจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก จักรยานแบบพับได้ พาหนะที่มี สามล้อ รถจักรยานที่มีล้อขนาดเล็กประเภทอื่นๆ หรือรถจักรยานขนาดยาว เช่น รถจักรยานที่ปั่น พร้อมกันหลายคน
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้า รถคันที่ขับสวนมา คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่ กำลังเคลื่อนที่ได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป

\*3: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวช้าย\*1/ขวา\*2 ระบบ CMBS จะทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่ทำงานถ้าท่านหักพวงมาลัยกะทันหัน







## ■ การปิดอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) และไฟแสดงระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน) จะ ติดสว่างค้างไว้เมื่อ:

- ท่านขับรถออฟโรด หรือขับตามถนนบนเขา หรือทางโค้งชิกแซ็ก หรือถนนที่เป็นทางวกวนเป็นระยะ เวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถแล้วเหยียบเบรก
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ตรวจพบสภาพยางผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน เป็นต้น)
   เมื่อสภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดการทำงานนั้นดีขึ้น หรือได้รับการแก้ไข (เช่น การทำความสะอาด)
   ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามเดิม



มีต่อ



# 🔳 เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

แม้ว่าจะมีโอกาสเกิดการชนเพียงเล็กน้อย แต่ระบบ CMBS อาจทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ นอกจากนี้ ระบบอาจทำงานหากตรวจพบโอกาสเกิดการชนกับคนเดินถนน จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือรถ

- รถของท่านเข้าใกล้ หรือแซงรถคันอื่นที่กำลังเลี้ยวช้าย หรือเลี้ยวขวา
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า และท่านเปลี่ยนช่องทางเพื่อแซง







- เมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวเข้าใกล้รถยนต์คันอื่น คนเดินถนน หรือจักรยานที่กำลังเคลื่อน
- เมื่อมีรถ คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อท่านขับรถใต้สิ่งปลูกสร้างที่ต่ำหรือผ่านประตูทางเข้าที่แคบด้วยความเร็วสูง
- เมื่อมีป้ายจราจรหรือสิ่งปลูกสร้าง เช่น ราวเหล็ก อยู่ข้างถนนตลอดแนวทางโค้ง



เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านจะอยู่ในจุดที่รถคันข้างหน้าอยู่ด้านหน้ารถของท่านแบบประชิด



เมื่อเคลื่อนที่เข้าใกล้รถที่จอดอยู่นิ่งๆ หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ





▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ช่วยรักษาความเร็วรถให้คงที่ และกำหนดระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าที่ ตรวจพบ โดยไม่ต้องวางเท้าไว้ที่เบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

เมื่อระบบ ACC ชะลอรถยนต์ของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น



≫ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# 🔒 คำเตือน

การใช้ระบบ ACC อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่การชนได้ ควรใช้ระบบ ACC เฉพาะเวลาขับรถบนถนนที่โล่งใน สภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

# 🛦 คำเตือน

ระบบ ACC มีข้อจำกัดในเรื่องความสามารถในการเบรก เมื่อความเร็วของรถยนต์ลดลงไปต่ำกว่า 25 กม./ชม. ระบบ ACC จะถูกยกเลิกเองโดยอัตโนมัติและจะไม่มีการ เบรกให้รถของท่านอีกต่อไป ท่านจึงต้องมีความพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

ข้อควรระวัง: อุปกรณ์นี้ควรใช้งานพร้อมกับการรักษาระยะ ห่างของอุปกรณ์ที่ปล่อยรังสีให้ห่างจากร่างกายอย่างน้อย 20 ชม. (ไม่รวมแขนขา: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อ กำหนดของ กสทช."

"เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจาย เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ประกาศกำหนด"





▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# ■ การใช้งานระบบ



# 🕦 ปุ่ม 💦

กดปุ่ม 🛃 บนพวงมาลัย

## 🛛 ปุ่ม LIM

หากมีไฟแสดงอื่นสว่างขึ้น ให้กดปุ่ม LIM เพื่อเปลี่ยนเป็นระบบ ACC

## 🚯 🛃 (ขาว) ติดขึ้นบนมาตรวัด

ระบบ ACC พร้อมใช้งาน

## ≫ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมา พร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418

ระบบ ACC อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบาง สภาวะ

😫 สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของ **ระบบ ACC** หน้า 382

เมื่อไม่ได้ใช้ระบบ ACC: ให้ปิดโดยการกดสวิตช์ 👫 ห้ามใช้ระบบ ACC ในสภาวะต่อไปนี้

- บนถนนที่มีรถเปลี่ยนเลนบ่อยครั้งหรือในการจราจรที่รถ เคลื่อนตัวได้ทีละน้อย ระบบ ACC จะไม่สามารถรักษาระยะ ห่างที่เหมาะสมระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่มีด่านเก็บค่าผ่านทาง หรือมีวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่าง เส้นจราจร หรือในลานจอดรถ หรือในที่ที่ให้บริการแบบ Drive through
- บนถนนที่มีสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น) ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจจับระยะห่าง ระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- บนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ ล้ออาจหมุนหัก ออกและรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมภายใต้สภาวะนี้
- บนถนนที่มีทางขึ้นหรือลงลาดชัน
- บนถนนที่มีเนินขึ้นลงเป็นระยะ







# 🔳 การกำหนดความเร็วรถ





- สวิตช์ RES/+/SET/-ขึ้นหรือลง
   ในกรณีที่ระบบ ACC เริ่มทำงาน
- 3 🛃 (เขียว)
- 4 ความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งไว้ (ขาว)
- ปี เมื่อใช้มาตรวัด +R

ปล่อยแป้นเหยียบและกดสวิตช์ RES/+/SET/- ขึ้นหรือลงเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ เมื่อท่านปล่อย ปุ่ม ความเร็วในการตั้งค่าจะถูกกำหนด และระบบ ACC จะเริ่มทำงาน

เมื่อท่านใช้ระบบ ACC ระบบช่วยขับตรง (คุณลักษณะของ EPS) จะเปิดใช้งาน โดยการทำให้ระบบบังคับเลี้ยวสามารถชดเชยการดึงพวงมาลัยได้โดยอัตโนมัติ ระบบช่วยขับขี่แบบ ตรงช่วยให้บังคับรถในแนวตรงได้ง่ายขึ้น

## ≫ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบสนับสนุนการขับขี่ และระบบช่วยควบคุมการทรง ตัว (VSA) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความ ขึ้นที่มาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลัง จากต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง

ขับซึ่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากท่านปิดระบบ VSA ไว้ทั้งหมด ท่านจะไม่สามารถใช้งาน ระบบ ACC ได้

(4)





23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 377 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)



 เมื่อระบบ ACC เริ่มทำงาน ไอคอนรถ แถบแสดงระยะ ห่าง และความเร็วที่กำหนดจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด





▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# 🔳 เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

# 🔳 เมื่อมีรถยนต์อยู่ข้างหน้ารถของท่าน

ระบบ ACC จะตรวจจับว่ามีรถยนต์ข้างหน้าเคลื่อนตัวเข้ามาในระยะของระบบ ACC หรือไม่ หากตรวจ จับได้ว่ามีรถคันใดเข้ามาในระยะการทำงานดังกล่าว ระบบ ACC จะรักษาความเร็ว หรือลดความเร็ว ตามที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าไว้

การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง หน้า 387



1 ระยะระบบ ACC: 120 เมตร

# ≫เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากรถ คันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่



เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม





หากกล้องตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่า

ความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้า

ท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง





 รถเป้าหมายที่ควบคุม
 ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม ไอคอนรถยนต์ปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบ สีเขียว ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม: เทา



ปี เมื่อใช้มาตรวัด +R ไอคอนรถยนต์ปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

# ≥เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

การเตือนด้วยเสียง

มีต่อ

การขับรถ

♠

#### ▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)





เมื่อใช้มาตรวัด +R
 ไอคอนรถยนต์ที่มีเส้นล้อมรอบปรากฏขึ้น
 บนมาตรวัด

80 km/h

2

รถของท่านจะรักษาความเร็วตามระดับที่กำหนดไว้โดย ไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก หรือคันเร่ง หากก่อนหน้านี้มีรถคันหน้าที่ทำให้รถของท่านไม่สามารถ รักษาระดับความเร็วที่กำหนดไว้ได้ ระบบ ACC จะเร่ง ความเร็วรถของท่านไปที่ความเร็วที่กำหนดไว้ และรักษา ระดับความเร็วดังกล่าวไว้

บนทางลงที่ลาดชันระหว่างใช้ระบบ ACC ระบบจะเบรก เพื่อยับยั้งการเร่งความเร็วที่มากเกินไปเพื่อรักษาความ เร็วที่กำหนดไว้

อย่างไรก็ตาม ความเร็วของรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่า ความเร็วที่กำหนดไว้ได้

## ≫เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันหน้าจะสั้นลง ระบบ ACC อาจจะเริ่มทำการเร่งความเร็วของรถท่านภายใน เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถข้างหน้าของท่านจะวิ่งด้วยความเร็วเกือบจะเท่ากัน หรือ เร็วกว่ารถของท่าน
- รถที่ตัดหน้ารถของท่านกำลังวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่ารถของ ท่าน และค่อยๆ วิ่งห่างออกไป

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ ว่ารถคันที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านนั้นกำลังเข้าใกล้และออกห่าง จากระยะการตรวจจับของระบบ ACC สามารถเลือกเปิดหรือ ปิดการส่งเสียงเตือนของระบบตรวจจับรถยนต์ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

ข้อจำกัดท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่าง ที่ปลอดภัยเมื่อใช้ระบบ ACC นอกจากนี้ระบบ ACC อาจไม่ สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ ACC หน้า 382

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# ∎ เมื่อท่านเหยียบคันเร่ง

ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีเสียงให้ได้ยินหรือสัญลักษณ์เตือนที่มองเห็น ได้แม้ว่ารถจะอยู่ในระยะ ACC

ACC จะทำงานจนกว่าท่านจะยกเลิก เมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับเข้าสู่ระดับความเร็วที่กำหนด ไว้

บางครั้งความเร็วรถจะลดลงเมื่อท่านเหยียบคันเร่งเบาๆ

## ⊠เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

 ระบบ ACC อาจทำการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของ ท่านและรถยนต์ในเลนที่ติดกัน หรือระยะห่างระหว่างบริเวณ โดยรอบรถยนต์ของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถยนต์ (เช่น การใช้งานพวงมาลัย หรือตำแหน่งของรถยนต์ในเลน) ด้วย



 เมื่อรถคันข้างหน้าของท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้า ทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบ ACC อาจยังคงรักษา ระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ





▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ ACC

ระบบอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสภาวะ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ ACC

▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418

#### 🔳 สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์หรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ ส่องสว่างไปยังรถยนต์ทั้งคัน)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)









▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

#### 🔳 สภาวะของถนน

การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งชิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน



- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบ (ถนนที่เป็นหิมะหรือทางรกร้าง เป็นต้น)
- มีแอ่งน้ำหรือตัวเคลือบบนน้ำอยู่บนพื้นผิวถนน
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

#### 🔳 สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝุ่นหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟ หน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง )
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง



มีต่อ

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

## ตัวอย่างของสภาวะที่กล้องอาจตรวจจับรถคันข้างหน้าได้ไม่ถูกต้อง

- รถยนต์ที่ตัดหน้ารถกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- เมื่อรถคันข้างหน้าดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- ตัวอย่างของสภาวะที่ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นพาหนะที่มีสามล้อ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะ





- 🕕 กล้องตรวจพบส่วนบนของรถบรรทุกเป็นพื้นที่ว่างเปล่า
- เมื่อรถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบของเลน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นรถที่มีลักษณะแคบ เช่น รถจักรยานยนต์







▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

• เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป



• เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง

(**b**)









▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

# 🔳 การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

เพิ่มหรือลดความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ RES/+/SET/- บนพวงมาลัย





# 1 สำหรับเพิ่มความเร็ว

2 สำหรับลดความเร็ว

- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ RES/+/SET/- ขึ้นหรือลง ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ ประมาณ 1 กม./ชม. ตามทิศทางการกดสวิตช์
- หากท่านกดสวิตช์ RES/+/SET/- ขึ้นหรือลงค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ ประมาณ 10 กม./ชม. ตามทิศทางการกดสวิตช์

## ≫การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

หากรถคันหน้าวิ่งด้วยความเร็วซ้ากว่ารถของท่าน ระบบ ACC อาจจะไม่เร่งความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่าง ระหว่างรถของ ท่าน และรถคันหน้า

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดสวิตช์ RES/+/SET/- ลง และปล่อยสวิตช์ ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้







# 🔳 การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง



1 สวิตช์ตั้งระยะ

กดสวิตซ์ตั้งระยะเพื่อเปลี่ยนระยะห่าง ACC แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งค่า ระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจ จับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระหว่างระยะยาว พิเศษ ระยะยาว ระยะปานกลาง และระยะสั้น กำหนดการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ที่เหมาะสมที่สุดตาม สภาวะการขับขี่ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่อง ระยะห่างต่อไปนี้ที่ กำหนดไว้โดยกฏระเบียบในเขตพื้นที่ ของท่าน





#### ▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

ยิ่งท่านเลือกระดับความเร็วที่กำหนดให้เร็วขึ้นเท่าไหร่ ระยะทางก็จะยิ่งสั้น ปานกลาง ยาว หรือยาว พิเศษตามที่กำหนด ดูตัวอย่างต่อไปนี้เพื่อการอ้างอิง

		52012210.3		เมื่อความเร็วที่กำหนดเป็น:		
	9000N IV		80 กม./ชม.	104 กม./ชม.		
	สั้น	Ā		26.6 เมตร 1.2 วินาที	33.7 เมตร 1.2 วินาที	
-	ปานกลาง	Ā		34.6 เมตร 1.6 วินาที	44.9 เมตร 1.6 วินาที	
การขับรถ	ยาว	Â		44.0 เมตร 2.0 วินาที	57.1 เมตร 2.0 วินาที	
	ยาวพิเศษ	A		53.6 เมตร 2.4 วินาที	70.0 เมตร 2.4 วินาที	
	<ol> <li>เมื่อใช้มาตรวัด</li> </ol>	+R				

่่≫การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง

ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในสภาวะใดๆ ที่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอ จากรถคันหน้า และควรทราบว่าระยะทางหรือระยะช่วงต่ำสุดที่ สามารถกำหนดได้ตามกฎหมายของท้องถิ่น

388

-(

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

## 🔳 การยกเลิก



ปุ่ม CANCEL
 2 ปุ่ม 
 3 ปุ่ม LIM

หากต้องการยกเลิกระบบ ACC ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กดปุ่ม CANCEL
  - ไฟแสดง 🛃 (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็น ไฟแสดง 🛃 (ขาว)
- กดปุ่ม 🛃
  - 🕨 ไฟแสดง 🛃 (เขียว) จะดับลง
- กดปุ่ม LIM<sup>∗</sup>
- เหยียบแป้นเบรกขณะรถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้า
- ไฟแสดง 🛃 (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็น ไฟแสดง 🛃 (ขาว)
- เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ 5 วินาทีขึ้นไป
  - ไฟแสดง 🛃 (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็น ไฟแสดง 🛃 (ขาว)

## ≫การยกเลิก

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ: หลังจากยกเลิกระบบ ACC แล้ว ท่านจะสามารถเปิดใช้งานระบบ ACC ด้วยความ เร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงบนมาตรวัด (เป็นสีเทา) ได้โดยกด สวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้น

เมื่อท่านปิดระบบ ACC โดยกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้น เบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็น

สีเทา

เมื่อกดสวิตซ์ **RES/+/SET/-** ขึ้น ระบบ ACC จะทำงานตาม ความเร็วที่แสดง

ถ้าไฟแสดง 💽 (ขาว) แสดงขึ้น และท่านกดสวิตช์ RES/+/SET/- ขึ้น แต่ไม่มีความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เป็นสีเทา) แสดงขึ้น ความเร็วจะถูกตั้งค่าตามความเร็วรถของท่านใน ขณะนั้น





(ขาว)
 ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เทา)

มีต่อ





▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

## 🔳 การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงปี๊ปจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นที่มาตรวัดเมื่อระบบ ACC ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ สภาวะ ต่อไปนี้เป็นสาเหตุที่อาจทำให้ระบบ ACC ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ไม่สามารถตรวจพบรถคันหน้าของท่าน
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- การขับตามถนนบนเขาเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ หรือขับบนเส้นทางออฟโรด
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA หรือ CMBS ทำงาน
- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA สว่างขึ้น
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- เมื่อความเร็วของรถยนต์ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- เมื่อรถที่ตรวจจับได้ภายในระยะห่าง ACC นั้นอยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ดับเครื่องยนต์

390

- รถบรรทุกสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- เมื่อขับรถผ่านที่มืด เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินใน ระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบไม่ตรวจจับการขับขี่ใดๆ จากผู้ขับขี่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ขณะที่ระบบ LKAS ทำงาน

#### ≫การยกเลิก

จะไม่สามารถตั้งค่าหรือเริ่มใช้งานความเร็วที่กำหนดต่อได้เมื่อ ระบบ ACC ถูกปิดการใช้งานโดยใช้ปุ่ม ति กิดปุ่ม ति เพื่อ เปิดใช้งานระบบ จากนั้น ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ หากความเร็วของรถยนต์ต่ำกว่า 30 กม./ชม. ท่านจะไม่ สามารถใช้งานต่อได้







٠

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)

- การละเลยไฟแสดงการลดเกียร์ที่ปรากฏในมาตรวัดจะทำให้ระบบ ACC ยกเลิกการทำงานหลังจาก ผ่านไปประมาณ 10 วินาที
- ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เข้าสู่พื้นที่สีแดงในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ความเร็วรอบของเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่า 1,000 รอบต่อนาที
- ท่านเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างชั่วคราวเมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า
- เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N โดยไม่ได้เหยียบแป้นคลัตช์

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

# ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วย การสัมผัส เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลงออกนอกเลน

### 🔳 ระบบเสริมแรงพวงมาลัย

ระบบนี้จะใช้แรงบิดในการควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กึ่งกลางระหว่างเส้นจราจรด้านซ้ายและ ขวา แรงบิดที่ใช้จะเพิ่มมากขึ้นเวลาที่รถเข้าใกล้กับเส้นจราจรด้านใดด้านหนึ่ง

## 🔳 การเตือนด้วยการสัมผัส เสียง และภาพ

การสั่นสะเทือนอย่างเร็วที่พวงมาลัย, เสียงเตือนและการแสดงคำเตือนที่หน้าจอเป็นการเตือนว่ารถ กำลังขับออกนอกเลนที่ตรวจจับ



1 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ: ทำหน้าที่ตรวจจับเส้นจราจร

≫ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

#### คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) มีไว้เพื่อ อำนวยความสะดวก

เท่านั้น ไม่ใช่ระบบการขับขี่อัดโนมัติและจำเป็นต้องใช้สมาธิ และการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบจะไม่ทำงานหากท่าน ยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS ช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนถนนที่ โล่ง

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนแผงหน้าปัด วัตถุอาจสะท้อนไปที่กระจก บังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรที่ถูกต้อง

ระบบ LKAS จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลัง ขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ LKAS อาจ ไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับ สภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร

ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมา พร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือทำงาน บกพร่องในบางสภาวะ:

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วย ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 402



▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เมื่อท่านใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในการเปลี่ยนเลน ระบบจะระงับการทำงานไว้ชั่วคราว และทำงานต่อหลัง	่่ ≫ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)		
จากปิดสัญญาณไฟเลี้ยว	เมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเลนได้ ระบบจะถูกยกเลิกไว้		
หากท่านเปลี่ยนเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว การเตือนของระบบ LKAS จะทำงาน และเพิ่มแรงบิด	ชั่วคราว เมื่อตรวจจับเลนได้ ระบบจะกลับมาทำงานอีก		
ไปที่พวงมาลัย	โดยอัตโนมัติ		



 $(\mathbf{\Phi})$ 

มีต่อ

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

# 🔳 ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ให้ความช่วยเหลือในการควบคมรถให้อยู่กลางเลน เมื่อรถเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับ เลี้ยวของพวงมาลัยไฟฟ้าจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ออกแบบขณะ ขับรถแบบที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย หรือบนถนนที่มีทางโค้ง หักศอก









# 🔳 ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อรถเข้าสู่พื้นที่การเตือน ระบบ LKAS จะเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนที่พวงมาลัยเล็กน้อย พร้อม กับเสียงเตือน และการเตือนที่หน้าจอ





- 1 เส้นสีเหลืองอำพัน
- ไฟเตือนระบบ LKAS (เขียว)
- พื้นที่การเตือน
- Isial 1 เมื่อใช้มาตรวัด +R


# 🔳 เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เลนที่ท่านกำลงขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้

# **การขับรถ**

396

### ≫เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

หากรถจะออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นจราจร อันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปิดระบบ และนำรถยนต์ ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามด้านล่างดังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบทำงาน ได้อย่างเหมาะสม

- รักษาความสะอาดของกระจกบังฉมหน้าบริเวณที่ติดตั้ง กล้องอยู่เสมอ
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยา ทำความสะอาดกระจกถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง
- อย่าติดสติ๊กเกอร์บริเวณกล้อง

กดปุ่ม LKAS เมื่อใช้ ระบบ LKAS จะเปิดโดยไม่ต้องเตรียม พร้อมทำงาน

หากท่านปิดใช้งานระบบ VSA ไว้ทั้งหมด ท่านจะไม่สามารถใช้ งานระบบ LKAS ได้



# ■ การใช้งานระบบ



- **1**. กดปุ่ม LKAS
  - ไฟเตือนระบบ LKAS ปรากฏขึ้นบนมาตรวัด ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
  - หากตรวจพบเส้นจราจร เส้นสีขาวจะปรากฏขึ้นบน มาตรวัด



- สวิตช์ LKAS
   เส้นสีขาว
- ไฟเดือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ใน ช่องทางเดินรถ (LKAS) (ชาว)
- Isiolชมาตรวัด +R

มีต่อ



ช่องทางเดินรถ (LKAS) (เขียว)

เมื่อใช้มาตรวัด +
 R

ขับรถให้อยู่กึ่งกลางของเลน

ไฟเตือนระบบ LKAS เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และเส้นสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบเริ่ม การทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้าย และด้านขวาได้แล้ว

(

398

•



▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

# 🔳 การยกเลิก



กดปุ่ม LKAS ระบบ LKAS จะปิดการทำงานทุกครั้งที่ท่านดับเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะเปิดไว้ในครั้งล่าสุดที่ท่านขับรถ

በ สวิตช์ LKAS



มีต่อ 399





#### 🔳 การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

- ฉดความเร็วรถไปที่ 64 กม./ชม. หรือน้อยกว่าโดย ประมาณ
- ▶ การเพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไป จะทำให้ระบบ LKAS กลับสู่การทำงานต่อ
- เหยียบแป้นเบรก
  - ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงาน และเริ่มตรวจจับ เส้นจราจรอีกครั้งเมื่อท่านปล่อยเบรก
- รถยนต์ของท่านกำลังขับอยู่ทางด้านขวาหรือซ้ายของ เลน

#### ≫การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ LKAS ได้ สามารถระงับการเปิดและปิดการส่งเสียงเตือนของระบบ LKAS ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

# 1 เส้นสีขาว

- ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ใน ช่องทางเดินรถ (LKAS) (ขาว)
- เมื่อใช้มาตรวัด +R

เมื่อระบบ LKAS ถูกระงับการทำงานไว้ เส้นสีเขียวบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นเส้นสีขาวหรือจะหายไป และมีเสียงเตือนดังขึ้น (ถ้าเปิดใช้งานไว้)

400





#### ระบบ LKAS อาจถูกพักการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่สามารถบังคับพวงมาลัย
- การขับผ่านโค้งหักศอก
- การขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

#### ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

ในกรณีต่อไปนี้ เส้นจราจรบนมาตรวัดอาจหายไป เสียงเตือนอาจดังขึ้น และระบบ LKAS อาจถูกระงับ การทำงานโดยอัตโนมัติ

- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้ามีความสกปรก
- ระบบ ABS หรือ VSA เริ่มทำงาน



มีต่อ



# 🔳 สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง เดินรถ (LKAS)

ระบบอาจไม่ตรวจจับเส้นจราจร และดังนั้นจึงอาจไม่สามารถช่วยให้รถอยู่ที่กึ่งกลางเลนได้ในบาง สภาวะซึ่งมีดังต่อไปนี้:

#### ■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับ เส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่อง สว่างไปยังเส้นจราจรหรือพื้นผิวถนน)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่าน กับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป และมองไม่เห็นเส้นจราจรและพื้น ผิวถนน
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน









#### 🔳 สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นจราจรเก่า



เส้นจาง
 เส้นคู่
 รอยยาง

- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง



เส้นจราจรแคบหรือกว้างมาก

- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชั้น หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือน้อย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาว หรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน



- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือ ทางลาดชัน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- การขับรถผ่านทางแยก



1 เส้นจราจรหายไปเมื่อถึงทางแยก







#### 🔳 สภาวะของรถยนต์

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟ หน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง')
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ<sup>\*</sup>









# ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ระบบนี้จะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ และ/หรือเคลื่อนตัวออกนอกถนนโดยไม่ตั้งใจ



#### คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ RDM มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับ ระบบ ช่วยเหลืออื่นๆ ทั้งหมด การพึ่งพาระบบ RDM มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่าน ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการ ขับซื่

ระบบ RDM จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลัง ขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ RDM อาจไม่ สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับ สภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อ การขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน









กล้องด้านหน้าที่อยู่หลังกระจกมองหลังจะตรวจจับเส้น จราจรด้านซ้ายและขวา (เป็นสีขาวหรือสีเหลือง) หากรถ ของท่านเข้าใกล้กับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่มี การเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะแจ้งเตือนด้วยภาพ และเพิ่มแรงบิดที่พวงมาลัย และเตือนท่านด้วยแรงสั่น สะเทือนเร็วๆ ที่พวงมาลัย เพื่อช่วยให้ท่านอยู่ภายในเลน ที่ตรวจจับได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

การเดือนด้วยภาพ ข้อความ Lane departure จะ ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

- เส้นสีเหลืองอำพัน
- 2 เมื่อใช้มาตรวัด +R



ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้น จราจรที่ตรวจจับได้



 ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการ บังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือน และช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่อง ทางเดินรถ (RDM)
 เมื่อใช้มาตรวัด +R หากระบบทำงานหลายๆ ครั้งโดยตรวจจับได้ว่าไม่มีการ ตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียง หลัง จากนั้น ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยว อัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออก นอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะสว่างขึ้น แล้วการช่วย เหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะหยุดทำงาน ชั่วคราว และจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเท่านั้น

จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือ การบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะดับลง และ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดิน รถ (RDM) จะกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบ

408

# 🔳 ระบบทำงานอย่างไร

ระบบจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้ทั้งหมด:

- เส้นจราจรเป็นฉีขาว (เหลือง)
   รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถลบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบยืนยันได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง เบรก หรือบังคับพวงมาลัยอยู่

#### ≫ระบบทำงานอย่างไร

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับ สนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) กับระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้าง ไว้

ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 86

ฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออก นอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจได้รับผลกระทบเมื่อรถอยู่ใน สภาวะต่อไปนี้

- ถูกขับขี่อยู่ชิดขอบด้านในของทางโค้ง หรือขับขี่ออกนอกเลน
- ถูกขับชื่อยู่ในเลนแคบๆ

#### การเปิดและการปิดระบบ RDM



สวิตซ์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

เมื่อต้องการเปิดและปิดระบบ RDM ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กดสวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย
- หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ไปยัง สัญลักษณ์ (3) แล้วกด
  - ข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับชี่จะเตือนให้ ท่านทราบเมื่อระบบเปิดหรือปิด
  - เครื่องหมายถูกปรากฏในกล่องและสีของสัญลักษณ์
     (3) เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบเปิด เครื่องหมาย ถูกจะหายไป และสีของสัญลักษณ์
     (3) จะเปลี่ยน เป็นสีเทาเมื่อระบบปิด

ระบบ RDM จะเปิด (มีเครื่องหมายถูก) หรือปิด (ไม่มี เครื่องหมายถูก) ตามที่ได้ตั้งค่าไว้ก่อนดับเครื่องยนต์

#### ≫การเปิดและการปิดระบบ RDM

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาการช่วยสนับสนุนด้านความ ปลอดภัยจากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้อีกด้วย ▶ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่บริเวณด้านขวา หน้า 114

เมื่อท่านได้เลือก **คำเตือนเท่านั้น (Warning only)** จากตัว เลือกที่สามารถกำหนดเองโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่อง เสียง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบสนับสนุนการขับขึ่, ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **OFF** อาจ สว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความขึ้นที่มาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อ กับแบตเตอรี่อีกครั้ง

ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การขับรถ

410



# สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอก ช่องทางเดินรถ (RDM)

ในบางสภาวะ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำ ต่อไปนี้ เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน

#### 🔳 สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้น จราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่อง สว่างไปยังเส้นจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถคันที่ขับสวนมา)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป และมองไม่เห็นเส้นจราจรและพื้นผิวถนน



มีต่อ



#### 🔳 สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ชีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นจราจรเก่า
- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง
- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาว หรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน
- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- การขับรถผ่านทางแยก
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือ ทางลาดชัน

412





#### 🔳 สภาวะของรถยนต์

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจาก ไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง')
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ<sup>\*</sup>
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง





▶▶ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง▶ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

# ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว



- รุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์
   ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์
   เมื่อรถหยุด
- 4 รถคันข้างหน้าหยุด
- 🚯 รถคันข้างหน้าเริ่มออกตัว

# 🔳 วิธีการทำงานของระบบ

ระบบตรวจพบรถคันข้างหน้าหยุด ในสภาวะที่รถอยู่ห่างกันภายในระยะ 10 เมตร และรถทั้งสองคัน หยุดเป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อรถที่ตรวจพบเคลื่อนที่แต่รถของท่านไม่เคลื่อนที่ ระบบจะทำงาน

# เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ R

ระบบจะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรก ใช้งานเบรกมือ หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลัง ทำงาน ≫ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

# 🔒 คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวเป็นระบบเสริม ที่ให้ความช่วยเหลือในการขับขี่ ไม่ใช่ระบบที่แจ้งถึงความ ปลอดภัยในการเริ่มขับขี่

การใช้ระบบนี้อย่างไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การชน

ทำการตรวจสอบเพื่อยืนยันความปลอดภัยของสภาพ แวดล้อมของท่านด้วยตาก่อนการขับขี่และรักษาระยะห่าง ที่ปลอดภัยเมื่อขับขี่เสมอ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่อยู่ทาง ด้านหลังของกระจกมองหลัง ▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 418

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, สภาพ แวดล้อม เป็นต้น เช่นเดียวกันกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ







▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง ▶ ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ท่านสามารถเลือกจากโหมดเวลาการทำงานของทั้งสองระบบ ได้แก่ Normal และ Early ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

ในโหมด Normal ระบบจะทำงานเมื่อรถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ประมาณ 3 เมตรจากจุดที่รถหยุด ในโหมด Early ระบบจะทำงานทันทีที่ตรวจจับการเคลื่อนที่ได้

# 🔳 เมื่อระบบทำงาน



เสียงปี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้า จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อระบบทำงาน

#### ≫ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเดือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวได้ ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวจะไม่ทำงานขณะไฟ แสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ติดอยู่ (เหลืองอำพัน)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) หน้า 374

1 การเตือนด้วยเสียง



มีต่อ

▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

# 🔳 สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว

์ ในสภาวะต่อไปนี้ ระบบอาจหรืออาจไม่ทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัวหรือไม่

#### 🔳 สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออก อุโมงค์ หรือใต้เงาของตันไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์หรือพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่อง สว่างไปยังรถยนต์ทั้งคัน)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

#### 🔳 สภาวะของถนน

 การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งชิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน หรือ เลี้ยวช้ายหรือขวากะทันหัน

#### 🔳 สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- รถหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า











#### ▶▶ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง▶ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟ หน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง')
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

#### 🔳 ตัวอย่างของสภาวะที่กล้องอาจตรวจจับรถคันข้างหน้าได้ไม่ถูกต้อง

- รถคันข้างหน้าหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าเลี้ยวซ้ายหรือขวากะทันหัน
- รถคันข้างหน้ากลืนไปกับทัศนียภาพและไม่สามารถตรวจจับได้
- รถคันข้างหน้ามีไฟท้ายติดเพียงแค่ดวงเดียวหรือไม่ติดเลย

#### 🔳 ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับ

- มีคนเดินถนน, รถจักรยาน, รถจักรยานยนต์ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ ด้านหน้าท่าน
- รถคันอื่น, คนเดินถนน, รถจักรยานเข้ามาระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้า
- รถคันข้างหน้าไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านโดยตรง

#### 🔳 ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการทำงานของระบบ

- กล้องไม่สามารถตรวจจับรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- รถคันข้างหน้ามีระยะระหว่างพื้นกับตัวรถสูงมาก
- รถคันข้างหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีพ่วง มีด้านหลังเล็กกว่าด้านหน้า







#### ▶▶ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง ▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

# กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องที่ใช้ในระบบต่างๆ เช่น ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM), และระบบแจ้งเตือนเมื่อ รถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ได้รับการออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่จะกระตุ้นระบบต่างๆ ให้เริ่ม ทำงาน

# 🔳 ตำแหน่งกล้องและคำแนะนำการใช้งาน



กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องชนิดนี้อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้อุณภูมิภายในกล้องสูง ซึ่งเป็น สาเหตุที่ทำให้ระบบการตรวจจับของกล้องปิด การทำงานอัตโนมัติ ควรเลือกจอดรถในที่ที่มีรุ่มเงาโดย เฉพาะบริเวณด้านหน้ารถเพื่อไม่ให้โดนแสงแดดส่อง หากท่านใช้ม่านบังแดดหน้ารถยนต์ ห้ามปล่อยให้ไปปิด คลุมกล้อง เพราะหากปิดคลุมกล้องจะยิ่งเป็นการเพิ่ม ความร้อนให้กับตัวกล้อง

#### ≫กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า, ฝากระโปรง หน้ารถ หรือตะแกรงด้านหน้าที่อาจไป กีดขวางมุมมองการมอง เห็นของกล้อง และส่งผลให้ ระบบทำงานผิดปกติ รอยขีดข่วน, รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดกับกระจก บังลมหน้าที่อยู่ในมุมมองการมองเห็นของกล้องอาจทำให้ระบบ ทำงานบกพร่อง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยน กระจกบังลมหน้าที่เป็นของแท้จากฮอนด้า การทำการช่อมแชม ภายในมุมรับภาพของกล้องเพียงเล็กน้อย หรือการติดตั้ง กระจกบังลมด้านหน้าด้วยอะไหล่ทดแทนอาจทำให้ระบบทำงาน บกพร่องได้

หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการ ฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็น สิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

ห้ามวางวัตถุไว้ทางด้านบนสุดของแผงหน้าปัด เพราะวัตถุอาจ สะท้อนภาพไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับ เส้นจราจรได้อย่างแม่นยำของระบบ





#### ⊠กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

#### ถ้าข้อความ Some Driver Assist Systems Cannot

#### Operate: Camera temperature too high ปรากฏขึ้น:

- ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้ภายในห้องโดยสารเย็นลง หากจำเป็น และให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดย ให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มการขับรถเพื่อให้อุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลดลง ซึ่ง
   จะทำให้บริเวณกล้องนั้นเย็นลงด้วยเช่นกัน

ถ้าข้อความ Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition. ปรากฏขึ้น:

 จอดรถในที่ที่ปลอดภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจก บังลมหน้าสะอาด

ถ้าสกปรก ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า หากข้อความนี้ ยังคงปรากฏหลังจากขับรถไประยะเวลาหนึ่ง ให้ท่านนำรถยนต์ ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า





#### การเบรก

#### ระบบเบรก

#### 🔳 เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อช่วยให้รถอยู่กับที่เมื่อจอดรถ ท่านสามารถเข้าและปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือปลด อัตโนมัติ



#### สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า



### 1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

การใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นอย่างเบามือและมั่นคง ►ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้น ุ ▶ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะสว่างขึ้น

#### 🔳 การปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

รถยนต์จะต้องอยู่ในโหมด ON เพื่อจะปลดเบรกมือ ไฟฟ้า

- เหยียบแป้นเบรก
- 2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
  - ▶ ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าจะดับลง
  - ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะดับลง

การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์จะช่วยให้รถ ค่อยๆ สตาร์ตอย่างช้าๆ และนุ่มนวลเมื่อหันรถเดินหน้า ลงจากทางลาดชั้น

#### ≫เบรกมือ

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรกมือไฟฟ้า จากบริเวณล้อหลัง เมื่อท่านดึงหรือปลดเบรกมือ ซึ่งเป็นอาการ ปกติ

แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่เล็กน้อยเนื่องจากการทำงานของระบบ เบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านดึงหรือปลดเบรกมือ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ท่านไม่สามารถดึงหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้หากแบตเตอรี่หมด 5 ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ หน้า 516 ถ้าท่านดึงและปล่อยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้ขณะขับขึ่ เบรกของทั้งสี่ล้อจะถูกใช้ด้วยระบบ VSA จนกระทั่งรถหยุด จากนั้นจะใช้เบรกมือไฟฟ้า และสวิตช์ควรจะถูกปลด

#### ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานอัตโนมัติ

- เมื่อรถหยุดด้วยระบบเบรกอัตโนมัตินานกว่า 10 นาที
- เมื่อผู้ขับขี้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่รถหยุดวิ่ง และมีการใช้ ระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อมีปัญหากับระบบเบรกอัตโนมัติขณะที่ใช้เบรกอัตโนมัติ







## 🔳 การปลดเบรกอัตโนมัติ

การเหยียบคันเร่งขณะที่ปล่อยแป้นคลัตช์จะทำให้เบรกมือปลดออก ใช้คันเร่งในการปล่อยเบรกมือเมื่อท่านสตาร์ตรถเวลาขึ้นทางชันหรือเมื่อรถติด



แป้นคลัตช์
 คันเร่ง

- ค่อยๆ เหยียบคันเร่งพร้อมกับปล่อยแป้นคลัตช์ ▶ไฟเตือนเบรกมือจะดับลง เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติตอนที่ท่านเหยียบคันเร่งใน กรณีดังนี้
- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- คันเปลี่ยนเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง **N**

#### ⊠การปลดเบรกอัตโนมัติ

หากเบรกมือไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติ ให้ท่านปลดเบรก มือด้วยตนเอง

เมื่อรถกำลังแล่นขึ้นเนิน ควรต้องเหยียบคันเร่งให้มากขึ้น เพื่อ ปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือน ต่อไปนี้ติดสว่าง:

- หลอดไฟเตือนการทำงานบกพร่อง
- ไฟเตือนระบบเกียร์<sup>\*</sup>

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือน ต่อไปนี้ติดสว่าง:

- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)
- ไฟแสดงระบบ VSA
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- ไฟเตือนระบบถุงลม

เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนที่จะค่อยๆ เหยียบคันเร่งพร้อมกับ ปล่อยแป้นคลัตช์







### 🔳 การเหยียบแป้นเบรก

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับดิสก์เบรกทั้งสี่ล้อ แรงดันสุญญากาศจะช่วยลดแรงต้านต่อการเหยียบเบรก แรงดันสุญญากาศจะช่วยลดแรงต้านในการเหยียบเบรกระบบช่วยเบรกจะเพิ่มแรงในการหยุดเมื่อท่าน ต้องเหยียบเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบเบรก ABS ช่วยในการควบคุมพวงมาลัยเมื่อต้องเหยียบ เบรกแรง

- ระบบเสริมแรงเบรก หน้า 428
- В ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 427

#### 🔳 เสียงเปลี่ยนเบรก

รถของท่านมีการติดตั้งระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงไว้เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการขับภายใต้สภาวะที่ หลากหลาย ท่านอาจได้ยินเสียงเปลี่ยนเบรกในบางสภาวะ เช่น ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถยนต์ การลด ความเร็ว ความชื้น เป็นต้น ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องในการทำงาน

#### ≫การเหยียบแป้นเบรก

ตรวจสอบเบรกหลังการขับรถผ่านที่น้ำลึก หรือจำเป็นต้องลุยไป ในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบนพื้นถนน ให้ใช้การเหยียบแป้นเบรก หลายๆ ครั้งเพื่อทำให้เบรกแห้ง

หากท่านได้ยินเสียงเศษโลหะเมื่อเหยียบเบรก ผ้าเบรกควรได้ รับการเปลี่ยน นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การใช้งานแป้นเบรกติดต่อกันในขณะที่ขับรถลงเขาในระยะ ทางไกลจะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่งจะลดประสิทธิภาพในการเบรก ลง ใช้การเบรกของเครื่องยนต์โดยยกเท้าออกจากคันเร่ง และ เปลี่ยนเกียร์ไปเป็นตำแหน่งเกียร์/ความเร็วที่ต่ำกว่า หากใช้ เกียร์ธรรมดา ให้ใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้การเบรกของเครื่องยนต์ ทำงานได้ดีขึ้น

ห้ามพักเท้าของท่านบนแป้นเบรกในขณะขับรถเพราะอาจทำให้ เบรกทำงานและทำให้แผ่นรองเบรกเสียหาย และนอกจากนี้จะ ทำให้รถคันอื่นที่ขับอยู่หลังรถของท่านเกิดความสับสนได้







ปล่อยให้เบรกทำงานต่อหลังจากปล่อยแป้นเบรกแล้วจนกว่าท่านจะเปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ [N] พร้อมกับปฏิบัติดังนี้

- ปล่อยแป้นคลัตช์เมื่อขับบนทางราบหรือขับลงทางลาดชัน
- ปล่อยแป้นคลัตช์แล้วเหยียบคันเร่งเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน

ท่านสามารถใช้ระบบนี้ขณะที่รถยนต์ถูกจอดชั่วคราว เช่น เมื่อท่านจอดรถตามสัญญาณไฟการจราจร

# ∎ การเปิดใช้งานระบบ



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จากนั้นทำการสตาร์ต เครื่องยนต์ กดสวิตช์เบรกอัดโนมัติ

 ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่าง ระบบเปิด ใช้งาน

สวิตซ์เบรกอัตโนมัติ
 สว่างขึ้น







# ■ การสั่งการทำงานของระบบ



# เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถจอดสนิท

- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่าง ระบบจะ รักษาการเบรกไว้สูงสุด 10 นาที
- ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรก อัตโนมัติติดสว่าง







(



#### 🔳 การยกเลิกระบบ



# คันเร่ง On ดับลง แป้นคลัตช์

# เปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ [N] พร้อมกับปฏิบัติดังนี้: ▶ ปล่อยแป้นคลัตช์เมื่อขับบนทางราบหรือขับลงทาง

- ลาดชั้น
- ▶ ปล่อยแป้นคลัตช์แล้วเหยียบ คันเร่งเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ระบบจะถูกยกเลิก และรถจะเริ่มเคลื่อนที่
- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะดับ ระบบจะทำงานต่อไป



# 4 แป้

- ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:
- ท่านกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

#### ระบบจะยกเลิกโดยอัตโนมัติ และเบรกมือจะถูกใช้งานเมื่อ:

- ระบบจะรักษาการเบรกไว้นานกว่า 10 นาที
- เข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้ขับขี่จะถูกปลดล็อก
- ดับเครื่องยนต์
- เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกอัตโนมัติ
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน



มีต่อ



# ■ การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ



สวิตช์เบรกอัตโนมัติ
 ดับลง
 ดับลง

# จะมีเพียงไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติเท่านั้นที่ติดสว่าง:

- กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติ
- 🕨 ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะดับ
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติสว่างขึ้นพร้อมกัน:
- กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
   ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติและไฟเตือนเบรก อัตโนมัติดับลง

#### ่≫การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ

ต้องแน่ใจว่าท่านได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติเวลาที่ทำการล้างรถ ด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ







#### ▶▶การเบรก▶ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

# ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

#### ABS

ช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรก และช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้โดยการย้ำเบรกอย่าง รวดเร็วซึ่งเร็วกว่าที่ท่านจะสามารถทำได้

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของ การกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรก โดยควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการคงน้ำหนักการเหยียบ แป้นเบรกไว้ให้สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า "เหยียบแล้วหมูน"

#### การใช้งานระบบ ABS

แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อยเมื่อระบบ ABS ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นิ่ง บนถนนที่แห้ง ท่าน จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงเพื่อให้ระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบ ABS อาจ ทำงานทันทีเมื่อท่านพยายามหยุดรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง

ระบบ ABS อาจทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกบน:

- ถนนที่เปียกลื่น
- ถนนที่ปูด้วยหิน
- ถนนที่พื้นผิวไม่เรียบ เช่น มีหลุม รอยแตก หรือฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น

เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบ ABS จะหยุดทำงาน

#### ่≫ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

#### ข้อสังเกต

ระบบ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าท่านใช้ยางรถผิดประเภท หรือผิดขนาด

เมื่อไฟเตือน ABS สว่างขึ้นในขณะขับรถ แสดงว่าอาจเกิด ข้อบกพร่องขึ้นกับระบบ

ในขณะที่การเบรกแบบปกติไม่ได้รับผลกระทบ อาจมีความเป็น ไปได้ว่าระบบ ABS ไม่ทำงาน นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์ บริการฮอนด้าโดยทันที

ระบบ ABS ไม่ช่วยลดเวลาหรือระยะในการหยุดรถ แต่ช่วยให้ สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวในระหว่างที่เบรกอย่างรุนแรง เท่านั้น

ในกรณีต่อไปนี้ รถยนต์ของท่านอาจต้องใช้ระยะในการหยุดรถ มากกว่ารถที่ไม่มีระบบ ABS:

- เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ขรุขระ ซึ่งรวมถึงเมื่อขับรถบนพื้น ถนนที่ไม่เรียบ เช่น พื้นถนนที่เต็มไปด้วยก้อนกรวด
- การติดตั้งโซ่ที่ยาง<sup>\*</sup>
- ท่านอาจจะพบสิ่งต่อไปนี้ในระบบ ABS
- เสียงการทำงานของมอเตอร์ ABS ในห้องเครื่องยนต์ เมื่อมี การเหยียบเบรกเพื่อตรวจสอบระบบ หลังจากสตาร์ต เครื่องยนต์และขณะที่เร่งความเร็ว
- แป้นเบรกสั่นหรือเกิดการสะเทือนของตัวถังรถเมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน

การสั่นสะเทือนและเสียงที่เกิดขึ้นเหล่านี้เป็นสภาวะปกติใน ระบบ ABS







▶▶การเบรก ▶ระบบเสริมแรงเบรก

# ระบบเสริมแรงเบรก

ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับโดยการเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงใน ขณะเบรกรถฉุกเฉิน

🔳 การใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

เหยียบแป้นเบรกให้สุดเพื่อให้ได้แรงเบรกมากขึ้น เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจส่ายไปมาเล็กน้อยและอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็น อาการปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุด











#### การจอดรถ

# เมื่อรถหยุด

- เหยียบแป้นเบรกจนสุด
- 2. ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นช้าๆ จนสุดขณะเหยียบแป้นเบรก
- 3. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **N**
- 4. ดับเครื่องยนต์แล้วเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R หรือ 1
- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและไฟเตือนระบบเบรกจะดับลงภายใน 30 วินาที

ใช้งานเบรกมือเสมอ เมื่อท่านจอดรถอยู่บนทางลาดเอียง

#### ≫เมื่อรถหยุด

ในสภาพอากาศหนาวจัด เบรกมืออาจแข็งเมื่อใช้งาน ถ้าคาดว่า จะอยู่ในสภาพอากาศเช่นนี้ อย่าใช้เบรกมือ แต่ถ้าหากจอดรถ บนทางลาดชัน ให้หมุนล้อหน้าให้สัมผัสกับขอบถนนเพื่อ ป้องกันไม่ให้รถไหลลงทางลาดชัน หรือบล็อกล้อป้องกันไม่ให้ รถเคลื่อนที่ ถ้าท่านไม่ระมัดระวัง รถยนต์อาจไหลได้โดยไม่คาด คิดซึ่งนำไปสู่การชน





การจอดรถ ระบบเซ็นเซอร์การจอด

# ระบบเซ็นเซอร์การจอด

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางตรวจจับวัตถุรอบๆ รถยนต์ เสียงเตือนและหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่อง เสียงจะช่วยบอกระยะห่างระหว่างรถยนต์และวัตถุ

#### 🔳 ระยะและตำแหน่งเซ็นเชอร์



2 เซ็นเซอร์มุมหลัง

3 เซ็นเซอร์กลางหน้า

4 เซ็นเซอร์กลางหลัง

#### ≫ระบบเซ็นเซอร์การจอด

ถึงแม้ระบบนี้จะทำงานอยู่ ให้ยืนยันว่าไม่มีวัตถุใกล้รถยนต์ของ ท่านก่อนจอด

ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อ:

- มีหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่
- รถยนต์อยู่ในสภาพอากาศที่ร้อนหรือหนาว
- มีบางสิ่งในบริเวณใกล้เคียงกำลังปล่อยคลื่นอัลตร้าโซนิค หรือเสียงความถี่สูงอยู่
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มี หมอก เป็นต้น)
- มีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ ไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์

#### ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเหล่านี้ได้

- วัตถุที่แบนหรือมีความสูงไม่มาก
- วัตถุที่ดูดซับเสียงได้ เช่น หิมะ, ฝ้าย หรือฟองน้ำ
- วัตถุที่อ<sup>ื</sup>ยู่ใต้กันชน

ระบบอาจตรวจจับวัตถุโดยผิดพลาดในกรณีดังนี้

 รถยนต์อยู่บนพื้นผิวไม่เรียบ เช่น หญ้า ลูกระนาด หรือทาง ลาด

(•)

- เมื่ออยู่ใกล้กับรถยนต์คันอื่นที่มีเซ็นเซอร์โซนาร์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ปล่อยคลื่นเหนือเสียง
- มีน้ำกระเซ็นอยู่ใกล้เซ็นเซอร์เนื่องจากฝนตกหนัก

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์

▶หากท่านน้ำอุปกรณ์เสริมต่างๆ (เช่น ที่วางจักรยาน) มาติด ตั้งไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์หลัง ระบบอาจทำงานหากตรวจ พบอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ว่าเป็นวัตถุ ในกรณีนี้ ให้ปิดเซ็นเซอร์ หลังไว้

การปิดเซ็นเซอร์หลังทั้งหมด หน้า 434

430



# 🔳 การเปิดและการปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด



🕕 ปุ่มระบบเซ็นเซอร์การจอด

เมื่อที่โหมดการจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้กดปุ่มระบบ เซ็นเซอร์การจอดเพื่อเปิดหรือปิดระบบ ไฟเตือนในปุ่ม จะติดสว่าง เมื่อระบบถูกเปิดการทำงาน

เซ็นเซอร์มุมหน้า เซ็นเซอร์มุมหลัง และเซ็นเซอร์กลาง หลังเริ่มตรวจจับวัตถุเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

เซ็นเซอร์มุมหน้าและเซ็นเซอร์กลางหน้าเริ่มตรวจจับ วัตถุ เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ **R** และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม. และท่านจะต้องปล่อยเบรกมือด้วย

#### ≫ระบบเซ็นเซอร์การจอด

เมื่อโหมดการจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบจะอยู่ในสภาวะที่ เลือกไว้ก่อนหน้า






ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างการปิดและเปิดมุมมองแบ่ง

หน้าจอได้ โดยกดแท็บแบ่งหน้าจอ

#### ▶▶ การจอดรถ ▶ระบบเซ็นเซอร์การจอด

## ∎ การใช้งานหน้าจอ



1 ปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ 2 แท็บแบ่งหน้าจอ





1 -• Check Your Surroundings 2

1 เปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ 2 แท็บแบ่งหน้าจอ







การจอดรถ ระบบเซ็นเซอร์การจอด

## 🔳 เมื่อระยะห่างระหว่างรถยนต์และวัตถุลดน้อยลง

ช่วงห่างของ	ระยะห่างระหว่างกันชนและวัตถุ		ไฟเดือน	าข้อออบสอ เข้อมอนัติเสื	หน้าจอแสดงข้อมูล/	
เสียงเตือน	เซ็นเซอร์มุม	เซ็นเซอร์กลาง	CM CM D LA	มหางอแขตงมอที่ยพื้มบภ	เครื่องเสียง	
ปานกลาง	-	ประมาณ 110-60 ชม.	สว่างขึ้น'1/กะพริบ' <sup>2</sup> สีเหลือง' <sup>3</sup>			
สั้น	ประมาณ 60-45 ชม.	ประมาณ 60-45 ชม.	สว่างขึ้น <sup>*1</sup> /กะพริบ <sup>*2</sup>		APPROACHING OBJECT	
สั้นมาก	ประมาณ 45-35 ซม.	ประมาณ 45-35 ซม.	สีเหลืองอำพัน	Approaching object		การขับรถ
ต่อเนื่อง	ประมาณ 35 ชม. หรือ น้อยกว่า	ประมาณ 35 ชม. หรือน้อยกว่า	สว่างขึ้น <sup>:1</sup> /กะพริบ <sup>:2</sup> สีแดง			

- ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบริเวณที่ตรวจพบวัตถุ

- \*1 : บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ \*2 : บนหน้าจอแสดงข้อมูล \*3 : ในขั้นนี้ เซ็นเซอร์กลางเท่านั้นที่ตรวจจับวัตถุ





#### ▶▶ การจอดรถ ▶ ระบบเซ็นเซอร์การจอด

## 🔳 การปิดเซ็นเซอร์หลังทั้งหมด

หากต้องการปิดใช้งานเซ็นเซอร์หลัง โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1. ให้แน่ใจว่าระบบเซ็นเซอร์การจอดไม่ทำงาน
  - ▶ ไฟเตือนบนปุ่มจะดับลง
- 2. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF
- 3. กดปุ่มระบบเซ็นเซอร์การจอดค้างไว้ แล้วเปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟให้อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- 4. กดปุ่มค้างไว้ 10 วินาที ปล่อยปุ่มเมื่อไฟเตือนบนปุ่มกะพริบ
- ▶ เสียงสัญญาณดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- 5. ในขณะที่ไฟเตือนกำลังกะพริบอยู่ ให้กดปุ่มอีกครั้ง ไฟเตือนบนปุ่มจะดับลง
- เสียงสัญญาณดังขึ้นสองครั้ง เซ็นเซอร์หลังปิดการทำงาน เซ็นเซอร์จะปิดการทำงานไว้จนกว่า ท่านจะเปิดขึ้นเองอีกครั้ง เพื่อเปิดเซ็นเซอร์หลัง ให้ปฏิบัติขั้นตอนข้างต้น เสียงเตือนจะดังขึ้น สามครั้ง เมื่อเซ็นเซอร์หลังกลับมาทำงาน

### ≫การปิดเซ็นเซอร์หลังทั้งหมด

เมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง 🔃 ไฟเตือนในปุ่ม ระบบเซ็นเซอร์การจอดจะกะพริบเพื่อเตือนว่าเซ็นเซอร์หลังปิด





▶▶ การจอดรถ ▶ การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

## การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

ตรวจสอบบริเวณมุมหลังโดยใช้เซ็นเซอร์เรดาร์เมื่อถอยรถ จากนั้นจะแจ้งเตือนท่านหากตรวจพบ รถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง

ระบบจะช่วยอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะตอนที่ท่านถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

่่่⊠การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

## 🗚 คำเตือน

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยจะไม่สามารถ ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้ได้ทุกคัน และอาจไม่ ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้เลยก็ได้

หากไม่ทำการตรวจสอบด้วยตาเพื่อยืนยันความปลอดภัย ก่อนที่จะถอยรถ อาจทำให้รถเกิดการชนได้

เมื่อท่านถอยรถ โปรดอย่าพึ่งพาระบบแต่เพียงอย่างเดียว แต่ให้ใช้กระจก แล้วมองดูท้ายรถและด้านข้างก่อนที่จะ ถอยรถ

เสียงเตือนของระบบเช็นเซอร์การจอดจะดังขึ้นแทนเสียงเตือน เมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย หากเช็นเซอร์ตรวจพบวัตถุที่ อยู่ในระยะใกล้มากที่สุด การขับรถ

มีต่อ

▶▶การจอดรถ ▶การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)





1 เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง ระบบจะทำงานเมื่อ:

- โหมดการจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON
- การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยเปิดใช้งาน อยู่
  - 🔁 การเปิดและการปิดการเตือนเมื่อรถยนต์ **เคลื่อนผ่านขณะถอย** หน้า 438
  - คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized) Features) หน้า 249
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **R**
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

เมื่อมีการตรวจพบรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง จะมีการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะ ถอย พร้อมมีเสียงสัญญาณและแสดงคำเตือน

ระบบจะไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง และจะไม่แจ้งเตือนการตรวจ จับรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง

ระบบจะไม่แจ้งเตือนเมื่อมีรถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกห่างจากรถของท่าน และระบบอาจแจ้งเตือนเมื่อพบ คนเดินถนน, รถจักรยาน หรือวัตถุที่อยู่นิ่ง

่่≫การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic

#### Monitor)

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยอาจไม่ทำการตรวจจับ หรืออาจตรวจจับรถที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ได้อย่างล่าช้า หรือ อาจมีการแจ้งเตือนการตรวจจับโดยที่ไม่มีรถเคลื่อนตัวเข้ามา ใกล้ในสภาวะดังต่อไปนี้

- มีสิ่งกีดขวาง เช่น รถยนต์คันอื่นและกำแพงที่อยู่ใกล้กันชน หลังของรถท่านกำลังบดบังแนววิถีการตรวจจับข<sup>้</sup>องเซ็นเซอร์ เรดาร์
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า
- มีรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วที่ไม่ได้อยู่ในช่วง 10 กม./ชม. ถึง 25 กม./ชม.
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวนจากภายนอก เช่น เซ็นเซอร์ เรดาร์จากรถยนต์คัน อื่น หรือคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูงที่แพร่ กระจายมาจากสถานที่ใกล้เคียง
- มีหิมะ, น้ำแข็ง, โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมมุมกันชนหลัง หลังอยู่ข้างใดข้างหนึ่ง
- เมื่อมีส<sup>ู้</sup>ภาพอากาศเลวร้าย
- รถของท่านอยู่บนทางลาดเอียง
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกหนัก
- รถของท่านถอยเข้าหากำแพง, เสา, รถ<sup>่</sup>ยนต์ และวัตถุอื่นๆ กันชนหลังหรือเซ็นเซอร์ได้รับการซ่อมแซมมาอย่างไม่ถูกวิธี หรือกันชนหลังมีการบุบเบี้ยว นำรถเข้ารับการตรวจสอ<sup>้</sup>บที่ศูนย์ บริการฮอนด้า

เพื่อการใช้งานที่ถูกต้อง ควรรักษาความสะอาดบริเวณมุม กันชนหลังเสมอ

ห้ามใช้สติกเกอร์หรือฉลากชนิดใดก็ตามติดที่บริเวณมุมกันชน หลัง

436

▶▶การจอดรถ ▶การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

## 🔳 เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถยนต์



## 🕕 ไอคอนลูกศร

2 มุมมองปกติ

- 🚯 มุมมองกว้าง
- 4 มุมมองจากบนลงล่าง

้ไอคอนลูกศรจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงในด้านที่รถยนต์กำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้

### ≫เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถยนต์

หาก 🖳 ที่ด้านขวาล่างเปลี่ยนเป็น 🗽 ลีเหลืองอำพันตอนที่ คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R แสดงว่าอาจมีโคลน หิมะ น้ำแข็ง หรือเศษขยะอื่นๆ สะสมอยู่ในบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ ระบบจะจะถูกยกเลิกชั่วคราว ให้ตรวจสอบมุมกันชนให้ไม่มี สิ่งกีดขวาง และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวอย่างละเอียด หากจำเป็น

หาก [👧] สว่างขึ้นเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R แสดง ว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่าน ขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์ บริการฮอนด้า

หากหน้าจอเป็นเช่นเดิมตอนที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่าอาจเกิดข้อผิดพลาดกับระบบกล้องหลังและระบบ การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ยอนด้า

มีต่อ



▶▶การจอดรถ ▶การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

## 🔳 การเปิดและการปิดการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย



สามารถปิดและเปิดระบบได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/ เครื่องเสียงโดยกดไอคอนการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อน ผ่านขณะถอย

#### ่≫การเปิดและการปิดการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

และท่านยังสามารถปิดและเปิดระบบได้จากส่วนคุณสมบัติที่ สามารถกำหนดเองบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 249



.





# การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

# ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

## ■ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ

เบนชินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ (E10) ค่าออกเทนตั้งแต่ 95 ขึ้นไป

การใช้เบนชินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้อาจทำให้เกิดเสียงน็อกในเครื่องยนต์ และทำให้สมรรถนะของ เครื่องยนต์ลดลง

## ■ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 47 ลิตร

### ≫ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะเป็นสาเหตุทำให้เกิด อันตรายต่อไปนี้:

- ความเสียหายของระบบไอเสียรวมถึงแคทตาไลท์ติก คอนเวอร์เตอร์
- ความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิง
- ผลเสียหายต่อเนื่องถึงเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ







▶▶การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ▶วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

## วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 กด



🚺 ฝาปิด

- จอดรถโดยให้ปั้มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ฝั่งช้ายหลัง ของรถ
- ดับเครื่องยนต์
- ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
  - ▶ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- กดและปล่อยบริเวณที่ลูกศรชี้ เพื่อปลดล็อกฝาปิดถัง น้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะได้ยินเสียงคลิ๊กและฝาจะเปิด ขึ้นเล็กน้อย
- ดึงฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในตำแหน่งเปิดสุด ด้วยมือ
- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านได้ ยินเสียงเป่าลมออกมา ให้รอจนกว่าจะหยุด จากนั้น จึงหมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อเปิดออก

## ่่≫วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

## 🔒 คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัสดุไวไฟสามารถลุกและติดไฟได้ การ ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจถูกไฟลวกหรือได้รับบาด เจ็บรุนแรงได้

- ดับเครื่องยนต์และอย่านำความร้อน, ประกายไฟ หรือ เปลวไฟเข้าใกล้
- ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

ใช้ปุ่มล็อก หรือสวิตช์หลักล็อกประตูปลดล็อกฝาปิดช่องเติม น้ำมันเชื้อเพลิง

ประตูรถและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกใหม่อัดโนมัติ หากท่านใช้ฟังก์ชันปลดล็อกระยะไกล สามารถปิดการทำงานนี้ ได้โดยเปิดสั้นๆ จากนั้นปิดประตูด้านผู้ขับชื่

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันโดยอัตโนมัติโดยเหลือ ว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันเพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลลันออก มาเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันหยุดจ่าย อัตโนมัติแล้ว การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มจะทำให้ปริมาณ น้ำมันเชื้อเพลิงเกินความจุที่ถังรับได้









ฝาปิด
 ตัวยึด

7. วางฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตัวยึด

- 8. สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด
  - เมื่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จะหยุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ โดย เหลือส่วนที่ว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันในกรณีที่ น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว เนื่องจากอุณหภูมิที่ เปลี่ยนแปลงไป
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้ใส่ฝาปิด ช่องถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ แล้วหมุนให้แน่นจน กระทั่งท่านได้ยินเสียงคลิกเข้าที่อย่างน้อยหนึ่งครั้ง
   ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ



# การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอน

# เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ (CO,)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) นั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไข หลายประการซึ่งประกอบไปด้วย สภาพการขับขึ่, ลักษณะการขับขี่ของท่าน, สภาพของรถยนต์ และ น้ำหนักบรรทุก ด้วยเงื่อนไขเหล่านี้และเงื่อนไขอื่นๆ ท่านอาจไม่สามารถขับรถได้อย่างประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดไว้ของรถคันนี้

## 🔳 การบำรุงรักษาและการประหยัดน้ำมัน

ท่านสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพิ่มมากขึ้นด้วยการบำรุงรักษารถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม โปรดดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามตารางการบำรุงรักษา๋ และศึกษาสมุดรับประกันของท่านถ้าจำเป็น

- ใช้น้ำมันเครื่องเกรด API ที่แนะนำซึ่งมีค่าความหนืดที่เหมาะสม
   ม้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ หน้า 457
- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ โคลนที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทาน ของรถ

๎๎๎฿เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าชคาร์บอน ไดออกไชด์ (CO2)

ขอแนะนำให้ใช้การคำนวณอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง โดยตรง



442





## เครื่องยนต์เทอร์โบ

## ข้อควรระวังและการดูแลรักษา

เทอร์โบเป็นอุปกรณ์ที่มีความแม่นยำสูงที่จะได้รับแรงม้ามากขึ้น โดยการส่งการอัดอากาศจำนวนมาก เข้าไปในเครื่องยนต์ โดยใช้กังหันขับเคลื่อนด้วยแรงดันไอเสียของเครื่องยนต์

- เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงหลังจากสตาร์ต ให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์หรือเร่งความเร็วแบบ กะทันหัน
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสมอ กังหันจะ หมุนด้วยความเร็วสูงมากกว่า 100,000 รอบ/นาที และอุณหภูมิสูงกว่า 700°C หล่อลื่นและระบาย ความร้อนด้วยน้ำมันเครื่อง หากไม่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะทางหรือ ระยะเวลาที่กำหนด น้ำมันเครื่องที่เสื่อมสภาพอาจทำให้เกิดการทำงานที่บกพร่อง เช่น ติดขัด เสียง รบกวนที่ผิดปกติของแบริ่งกังหัน

#### ่≫เครื่องยนต์เทอร์โบ

ช่วงระยะเวลาการบริการที่กำหนดไว้สำหรับการเปลี่ยนไส้กรอง น้ำมันเครื่อง แสดงอยู่ในจอแสดงข้อมูล ปฏิบัติตามระยะเวลา การเปลี่ยนตามช่วงเวลาการบริการ

฿ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หน้า 449
มีน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ หน้า 457

มาตรวัดอุณหภูมิจะอยู่ที่ระดับสูงเมื่อท่านสตาร์ตเครื่องยนต์ขึ้น ใหม่หลังจากขับขี่รถภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก เช่น ความ เร็วสูง หรือขับขี่สภาวะที่เป็นทางขัน ซึ่งเป็นอาการปกติ มาตรวัดอุณหภูมิจะลดลงไปภายหลังจากการเดินเบาหรือขับขี่ รถไปประมาณหนึ่งนาที















 $\oplus$ 





23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 445 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

# การบำรุงรักษา

ในบทนี้จะอธิบายเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

#### ก่อนการบำรุงรักษา

•

น้ำมันเกียร์	33
น้ำมันเบรก/คลัตช์ 46	64
การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า	65
ไส้กร <u>ุ</u> องน้ำมันเชื้อเพลิง	65
การเปลี่ยนหลอดไฟ 46	6
การตรวจสอบและบำรงรักษายางใบปัดน้ำฝน47	74
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์	
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ การตรวจสอบสภาพยาง	7
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ การตรวจสอบสภาพยาง	'7 '8
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ การตรวจสอบสภาพยาง	77 78 78
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ การตรวจสอบสภาพยาง	77 78 78 79

แบตเตอรื่	
การตรวจสอบแบตเตอรี่482	
การชาร์จแบตเตอรี่483	
การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ	
กา <sup>ั</sup> รเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์484	
การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ	
ไส้กรองระบบปรับอากาศ	
การทำความสะอาด	
การดูแลรักษาสภาพรถภายใน489	
การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก	
อปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม	



## ก่อนการบำรุงรักษา

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อ ดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียง ดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ ) ให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้าน โปรดอ้างอิงคู่มือการเข้ารับบริการ ที่ให้มาพร้อมกับตารางการบำรุง รักษารถยนต์ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้ สำหรับรายละเอียดข้อมูลในการบำรุงรักษาและการ ตรวจสอบสภาพรถยนต์

## 🔳 ประเภทของการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

#### 🔳 การตรวจสอบประจำ

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### 🔳 การตรวจสอบตามระยะเวลา

• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ ํทุกเดือน

#### **่⊇ น้ำมันเบรก/คลัตช์** หน้า 464

• ตรวจสอบแรงดันฉมยางทุกเดือน ทดสอบการสึกหรอของดอกยาง และสิ่งแปลกปลอมต่างๆ

🔁 การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 477

- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน
  - **่⊇ การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 466
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุกหกเดือน

การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน หน้า 474

446

การบำรุงรักษา





▶▶ ก่อนการบำรุงรักษา ▶ ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังที่สำคัญที่สุดเพื่อความปลอดภัยบางประการจะได้กล่าวถึงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตามเราอาจ ไม่สามารถเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติขั้นตอนการบำรุงรักษาทุกประการ มีเพียง ท่านเท่านั้นที่จะสามารถตัดสินใจได้ว่าท่านควรทำตามขั้นตอนที่ให้ไว้ต่อไปหรือไม่

## 🔳 ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เก็บอุปกรณ์ที่ทำ ให้เกิดประกายไฟหรือไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่มีคราบน้ำมันทุกชนิด
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ข้างใต้ฝากระ่โปรงหน้า
   ▶ ความร้อนจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน หรือน้ำยาล้างคราบมัน และ คราบ เปื้อนที่มีขายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดเด็ดขาด
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสายตา และเสื้อผ้าป้องกันเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ หรืออุปกรณ์ที่มีแรง อัด อากาศ
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและเป็นอันตราย ถึงแก่ ชีวิตได้
- ▶ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ในบริเวณพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น

## 🔳 ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่เท่านั้น
  - ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยน<sup>์</sup>ต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ตั้งค่าเบรกมือ และดับเครื่องยนต์แล้ว
- ระวังชิ้นส่วนที่ร้อน ระมัดระวังแผลไหม้จากชิ้นส่่วนที่มีความร้อน
  - 🕨 ตรวจสอบให้เครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลง ก่อนสัมผัสรถยนต์และชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  - 🕨 ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยพลการ และให้มือและแขนหรือขาอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
- 🕨 อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่ฟังก์ชันดับเครื่องโดยอัตโนมัติ้เมื่อเดินเครื่องเบา ํ ทำงานอยู่

≫ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

## 🛕 คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง หรือการไม่แก้ไขปัญหา ก่อนขับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่ แนะนำ และตารางการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของ รถยนต์/คู่มือการเข้ารับบริการเล่มนี้เสมอ

## 🔒 คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาและข้อควร ระวังต่างๆ อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือการใช้งาน สำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เสมอ









การบำรุงรักษา

448



▶▶ ก่อนการบำรุงรักษา ▶ ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

# ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น เมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ ของท่าน ชิ้นส่วน/อะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับที่ ชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า ⊠ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

ห้ามกดฝาครอบเครื่องยนต์อย่างรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้ฝา ครอบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้





# ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ข้อความเตือนนี้จะเตือนให้ท่านทราบเมื่อถึงเวลาต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือเมื่อต้องนำรถไปยังศูนย์ บริการฮอนด้าเพื่อรับบริการบำรุงรักษาที่ระบุ









▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

## การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

รายการบำรุงรักษาบางอย่างที่จะครบกำหนดในเร็วๆ นี้ พร้อมอายุการใช้งานของน้ำมันที่เหลืออยู่โดย ประมาณ จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

้คุณสามารถดูข้อมูลเหล่านี้บนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้ทุกเมื่อ

- 1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON
- 2. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) จนกระทั่งหน้าจอแสดงข้อมูลระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ปรากฏขึ้น อายุการใช้งานน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

้ไฟแสดงข้อความของระบบ (( 👔 )) จะสว่างค้างบนแผงหน้าปัดหลังจากถึงช่วงเวลาของการบำรุง ้รักษา ท่านควรนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการบำรุงรักษาตามที่ระบุทันที

Maintenance 97 Distance to engine oil replacement 2000 km การบำรุงรักษา

- ระยะทางที่เหลือก่อนถึงช่วงบำรุงรักษาน้ำมันเครื่องรอบถัดไป
- ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

≫การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะทางที่เหลือกว่าจะถึงช่วงการบำรุงรักษาน้ำมันเครื่องครั้ง ต่อไปได้รับการคำนวณและแสดงขึ้น โดย อ้างอิงจากการ ทำงานของเครื่องยนต์และสภาพของน้ำมันเครื่อง

เนื่องจากสภาวะการขับขี่ ระยะทางการขับขี่จริงอาจสั้นกว่า ระยะทางที่แสดง

เป็นอิสระจากข้อมูลระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ทำการ บำรุงรักษาหลังจากผ่านไป 1 ปี นับตั้งแต่การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ครั้งล่าสุด



( 🏠

▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶ การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ข้อความเตือน	หน้าจออายุการใช้งานน้ำมันเครื่อง		ข้อมูลทางเทคนิค		
ปกติ	Maintenance Distance to engine oil replacement km	Maintenance Distance to engine oil and filter replacement km	เมื่อท่านตั้งค่าระยะทางที่เหลือหลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จะมีจุดจะ ปรากฏขึ้นบนหน้าจออายุการใช้งานน้ำมันเครื่อง จุดเหล่านี้จะยังคงแสดงขึ้น จนกว่าระบบจะตัดสินตามสภาวะการขับขี่ และแสดงระยะทางที่เหลือจนกว่า จะมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งต่อไป หรือจนกว่าจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ ไส้กรองน้ำมันเครื่องครั้งต่อไป		
	Maintenance Maintenance Distance to engine oil replacement 2000 km	Maintenance Distance to engine oil and filter replacement 2000 km	เมื่อตั้งค่าระยะทางที่เหลือ หลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่เหลืออยู่ อายุ การใช้งานน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น	_	
การเปลี่ยนที่จะครบกำหนดในเร็วๆ นี้			น้ำมันเครื่องหรือไส้กรองใกล้หมดอายุการใช้งาน	การบำรู	
Engine oil replacement due soon Engine oil and filter replacement due soon	Maintenance Distance to engine oil replacement 1490 km	Maintenance Distance to engine oil and filter replacement 1490 km		าษา	

۲

# 🔳 ข้อมูลแสดงระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่

<sup>มีต่อ</sup> 451



(



-6

 $\odot$ 

#### ▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ข้อความเตือน		หน้าจออายุการใช้งานน้ำมันเครื่อง		ข้อมูลทางเทคนิค	
การเปลี่ยนที่ครบกำหนดแล้ว					
Engine oil replacement due now	Engine oil and filter replacement due now	Maintenance	Maintenance Distance to engine oil and filter replacement 490 km	น้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องใกล้หมดอายุการ ใช้งาน และอุปกรณ์บริการการบำรุงรักษาจะต้องได้รับการตรวจสอบและเข้า รับบริการโดยเร็วที่สุด	
การเปลี่ยนที่เส Engine oil replacement overdue	ลยกำหนดแล้ว Construction Engine oil and filter replacement overdue	Maintenance Distance to engine oil replacement -10 km	Maintenance Distance to engine oil and filter replacement -10 km	น้ำมันเครื่อง หรือไส้กรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่องเลยอายุการใช้งาน แล้ว อุปกรณ์บริการการบำรุงรักษาจะต้องได้รับการตรวจสอบและเข้ารับ บริการทันที	

۲

452

การบำรุงรักษา

▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

## 🔳 การตั้งค่าหน้าจอ

ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON

Maintenance 25

Distance to engine oil

replacement 490 km

L ₫ Maintenance rese

Reset

- 2. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) จนกระทั่งหน้าจอแสดงข้อมูลระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ปรากฏขึ้น
- 3. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดตั้งค่า
- 4. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เลือก Reset (ท่านสามารถเลือก Cancel เพื่อจบการทำงานได้)
- 5. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) บนพวงมาลัยเพื่อตั้งค่ารายการที่เลือก
  - ▶ เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูลระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องถูกรีเซ็ต อายุการใช้งานของน้ำมัน เครื่องจะถูกรีเซ็ตเป็น ---- กม.

ท่านเอง

1 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)



## ≫การตั้งค่าหน้าจอ

#### ข้อสังเกต

การไม่สามารถตั้งค่าอายุการใช้งานน้ำมันเครื่องหลังการบริการ การบำรุงรักษาทำให้ระบบแสดงช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่ผิด ซึ่งจะทำให้เกิดข้อบกพร่องทางด้านเทคนิคที่ร้ายแรงได้

ท่านสามารถตั้งค่าหน้าจอแสดงข้อมูลระบบเตือนการเปลี่ยน น้ำมันเครื่องได้ โดยใช้หน้าจอเครื่องเสียง/ข้อมูล

- คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized)
  - Features) หน้า 249

ศูนย์บริการฮอนด้าจะตั้งค่าหน้าจออายุการใช้งานน้ำมันเครื่อง ้หลังจากให้การบริการการบำรุงรักษาที่จำเป็นเสร็จสิ้นแล้ว หาก มีบุคคลอื่นใดนอกเหนือจากศูนย์บริการได้ทำการบำรุงรักษา เครื่องยนต์ ให้ตั้งค่าหน้าจออ<sup>้</sup>ายการใช้งานน้ำมันเครื่องด้วยตัว



การบำรุงรักษา



23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 454 We sday, January 11, 2023 3:39 PM



▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การแสดงข้อมูลของระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง





- 1 น้ำมันเบรก/คลัตช์ (ฝาปิดสีดำ) (ชนิดพวงมาลัยขวา)
- ถังน้ำฉีดกระจก (ฝาปิดสีฟ้า)
- ฝาปิดถังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 4 ถังสำรองสารหล่อเย็น
- 6 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- 6 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีดำ)
- 🕖 แบตเตอรี่





▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การเปิดฝากระโปรงหน้า

## การเปิดฝากระโปรงหน้า







🚺 คันปรับ

- 1. จอดรถบนพื้นราบและกดเบรกมือ
- ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของ แผงหน้าปัด
  - ▶ กระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

## ดันกลอนปลดล็อกสำหรับล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางของฝากระโปรงหน้า) ไป ด้านข้างและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยก ฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อย ก้านปลดล็อกได้

### ≫ิการเปิดฝากระโปรงหน้า

## 🗚 คำเตือน

เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจมีความร้อนสูงเนื่องจาก ความร้อนจากเครื่องยนต์ได้

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแผลไหม้ อย่าสัมผัสส่วนโลหะของ เหล็กค้ำ: ให้ใช้ด้ามจับที่เป็นโฟม

#### ข้อสังเกต

้ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อใบปัดน้ำฝนยังกางอยู่ ฝากระโปรง หน้าจะกระแทกกับใบปัดน้ำฝนและอาจทำให้ทั้งใบปัดน้ำฝน และฝากระโปรงเสียหายได้

ห้ามกดฝาครอบเครื่องยนต์อย่างรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้ ฝาครอบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้

ในการปิดฝากระโปรงหน้ารถให้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงยึดเข้า ที่ดีแล้ว

หากกลอนปลดล็อกฝืดหรือหากท่านสามารถเปิดฝากระโปรง หน้าโดยไม่ได้ดันกลอนปลดล็อกขึ้น ควรหล่อลื่น หรือทำความ สะอาดกลไกล็อก





#### ▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การเปิดฝากระโปรงหน้า



ด้ามจับ
 เหล็กค้ำ
 คลิปยึด

 ใช้ด้ามจับดึงเหล็กค้ำออกจากคลิปยึด ใช้ส่วนด้ามจับ ค้ำยันฝากระโปรงรถไว้

ในการปิดฝากระโปรงหน้า ให้ดึงเหล็กค้ำออกและเกี่ยว เข้ากับคลิปยึดจากนั้นค่อยๆ ลดระดับกระโปรง หน้า ปล่อยมือจากฝากระโปรงหน้าลงมาที่ความสูง ประมาณ 30 ซม. เพื่อปิดฝากระโปรง

## ≫การเปิดฝากระโปรงหน้า





- จับที่โฟม
- เหล็กค้ำฝากระโปรงมีความร้อนสูง
- โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้รถ



การบำรุงรักษา



▶▶ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶ น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

ใช้น้ำมันเครื่องแท้จากฮอนด้าหรือน้ำมันเครื่องอื่นที่มีค่าความหนึดตรงตามมาตรฐาน SAE ซึ่งมี จำหน่ายทั่วไปตามอุณหภูมิบรรยากาศ ที่แสดงในภาพ

น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบที่สำคัญที่มีผลต่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ หาก ท่านขับรถโดยมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือน้ำมันเครื่องมีลักษณะเสื่อมสภาพ อาจทำให้เครื่องยนต์ เสียหาย หรือทำงานบกพร่องได้

ดูเครื่องหมายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องในภาพต่อไปและบนฝาจริงเพื่อตรวจสอบว่ารถได้ติดตั้งตัว กรองอนุภาคน้ำมันเบนซินหรือไม่

🔁 การเติมน้ำมันเครื่อง หน้า 460

### ่่⊠น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง

รถของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเดิมแต่ง ในทางตรงกันข้าม สิ่งเหล่านี้อาจส่งผลต่อสมรรถนะ และอายุการใช้งานของ เครื่องยนต์

ฉลากต่อไปนี้จะระบุว่าน้ำมันสามารถประหยัดพลังงานได้และ เป็นไปตามข้อกำหนดล่าสุดของ American Petroleum Institute





มีต่อ

การบำรุงรักษา

#### ▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้



458

การบำรุงรักษา

 $( \bullet )$ 



▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง▶การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจอดรถบนระดับพื้นราบ

รอประมาณสามนาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1 ระดับสูงสุด

2 ระดับต่ำสุด

- ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา (ห่วงสีส้มหรือ สีดำ)
- 2. เช็ดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ
- 3. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปใหม่จนสุด
- ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยควรอยู่ที่ระดับสูงสุดและระดับต่ำสุด เติมน้ำมัน เครื่องหากจำเป็น

#### ≫การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด หรือต่ำกว่าระดับต่ำ สุด ให้เติมน้ำมันเครื่องช้าๆ ระวังอย่าให้หกลันออกมาข้างนอก

อัตราการบริโภคน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และ สภาพอากาศ รวมทั้งสภาพถนนในเส้นทางการขับขี่ ปริมาณ การบริโภคน้ำมันเครื่องเฉลี่ยอาจสูงถึง 1 ลิตรต่อ 1,000 กิโลเมตร นอกจากนี้ สำหรับเครื่องยนต์ใหม่ แนวโน้มการ บริโภคน้ำมันเครื่องจะมากขึ้นกว่าอัตราดังกล่าว

คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้วน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรอง น้ำมันเชื้อเพลิง

 หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อเย็น และไส้กรองที่ใช้แล้วรวมกับขยะทั่วไปของเสียในครัวเรือน หรือ ทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดินเนื่องจากส่วนประกอบของ สารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำลาย สภาพแวดล้อม

2. การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น,ไส้กรอง น้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฏข้อบังคับ ของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไป กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อ ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ







▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶การเติมน้ำมันเครื่อง

# การเติมน้ำมันเครื่อง



- คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
- ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่อง
- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ และขันให้ แน่น
- รอประมาณ 3 นาที และตรวจสอบด้วยก้านวัดระดับ น้ำมันเครื่องอีกครั้ง

### ≫การเติมน้ำมันเครื่อง

#### ข้อสังเกต

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด การเติมน้ำมันเครื่องมาก เกินไปอาจทำให้เกิดการรั่วซึมและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากน้ำมันหก ให้รีบเช็ดออกโดยทันที เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่ หกออกมาอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษา



▶▶ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶ สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

## สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

## สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่กำหนด: Honda All Season สารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็น ชนิดที่ 2

สารหล่อเย็นนี้มีการเติมสารกันเยือกแข็ง 50 % และน้ำเปล่า 50 % ลงไปผสมกันก่อนแล้ว ดังนั้นห้าม เติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำเปล่าลงไปโดยตรงเด็ดขาด

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบถังพัก ก่อน เติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามลงไป

## 🔳 การตรวจสอบสารหล่อเย็น



ถังพัก
 MAX
 MIN

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็น ตัวลงแล้ว
- ตรวจสอบปริมาณสารหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง
- หากระดับสารหล่อเย็นต่ำกว่าระดับต่ำสุด MIN ให้เติมสารหล่อเย็นที่กำหนดลงไปจนกว่าจะถึง ระดับสูงสุด MAX
- 3. ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น

### ≫สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

## 🛦 คำเตือน

การถอดฝาปิดถังพักออกในขณะเครื่องยนต์ร้อนจะทำให้ สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดถัง พักออกทุกครั้ง

#### ข้อสังเกต

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30°C อย่างต่อเนื่อง ควรเปลี่ยน ส่วนผสมสารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นสูงขึ้น สอบถาม รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับส่วนผสมสารหล่อเย็นที่เหมาะสม จากศูนย์บริการฮอนด้า

หากไม่มีสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้า ท่านอาจใช้ สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้อขั้นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราว ได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ มีคุณภาพสูงและแนะนำ สำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องสามารถทำให้เกิดการกัดกร่อนและ ระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงาน ทำความสะอาด ระบบหล่อเย็นและเติมด้วยสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของ ฮอนด้าให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ห้ามเดิมสารป้องกันสนิม หรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบ หล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่ เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์





การบำรุงรักษา





#### ▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

## 🔳 การเติมสารหล่อเย็น



🚺 ฝาปิดถังพัก

การบำรุงรักษา

462

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็น ตัวลงแล้ว
- หมุนฝาปิดถังพักทวนเข็มนาฬิกาเล็กน้อย และไล่ ความดันในระบบหล่อเย็นออก
- กดฝาปิดถังพักและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝา ปิดออก
- เทสารหล่อเย็นลงในถังพักจนกว่าจะถึงเครื่องหมาย
   MAX
- 5. ใส่ฝาปิดถังพักกลับเข้าที่ และหมุนปิดให้แน่น

#### ≫หม้อน้ำ

#### ข้อสังเกต

เติมของเหลวอย่างช้าๆ และระมัดระวังไม่ให้หก ทำความสะอาด ของเหลวที่หกโดยทันที เพราะสามารถทำให้ส่วนประกอบของ เครื่องยนต์เสียหายได้



#### ▶▶ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶น้ำมันเกียร์

## น้ำมันเกียร์

## ■ น้ำมันเกียร์ M/T

## น้ำมันที่กำหนด: Honda MTF

นำรถตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ที่ศูนย์บริการ และเปลี่ยนหากจำเป็น ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการ ดูแลรักษาที่กำหนดไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ธรรมดาของรถยนต์ของท่าน อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ธรรมดาด้วยตัวเอง

## ่≫น้ำมันเกียร์ M/T

### ข้อสังเกต

หากไม่มีน้้ำมัน MTF คุณอาจใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืด SAE 0W-20 หรือ 5W-20 ที่รับรองโดย API เป็นมาตรการชั่วคราว รีบเปลี่ยนเป็นน้ำมัน MTF ให้เร็วที่สุด น้ำมันเครื่องไม่มีสารเติม แต่งที่เหมาะสมสำหรับการส่งกำลัง และการใช้งานอย่างต่อ เนื่องอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเปลี่ยนเกียร์ลดลงและนำไป สู่ความเสียหายของระบบส่งกำลัง



การบำรุงรักษา



▶▶ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶น้ำมันเบรก/คลัตช์

## น้ำมันเบรก/คลัตช์

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

## 🔳 การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



1 ຄັงพัก
 2 MAX
 3 MIN

ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุด MIN และเครื่องหมายขีดสูงสุด MAX ที่ด้านข้างกระปุก น้ำมันเบรก

ในรถยนต์ของท่าน น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์จะใช้ถัง พักถังเดียวกัน ตราบใดที่ท่านรักษาระดับน้ำมันเบรกได้ ตามคำแนะนำข้างต้น ก็ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับ น้ำมันคลัตช์

#### ่≫น้ำมันเบรก/คลัตช์

#### ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่รองรับกับระบบเบรก ของรถยนต์ของท่าน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายที่ รุนแรงขึ้นได้

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแท้ของฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรือต่ำกว่าระดับเครื่องหมายขีดต่ำสุด MIN ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อ ตรวจหาการรั่วชึมในระบบหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็ว ที่สุด

(

464

การบำรุงรักษา



▶▶ ระบบเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ▶ การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า

## การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า



ตรวจสอบปริมาณของน้ำยาฉีดกระจก หากอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำยาฉีดกระจกลงในถัง เทน้ำยาฉีดกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังเก็บ น้ำยา

## ≫การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า

#### ข้อสังเกต

ห้ามใช้สารีกันเยือกแข็งสำหรับเครื่องยนต์ หรือละลายน้ำส้ม สายชู/น้ำเปล่าเติมลงในกระปุกฉีดล้างกระจกหน้า สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสีรถยนต์ของท่าน น้ำส้มสายซู/น้ำ เปล่าอาจสร้างความเสียหายต่อมอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกได้ ใช้เพียงแค่น้ำยาฉีดกระจกที่มีการวางจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการก่อตัว ของคราบหินปูน

# ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามเวลาและระยะทางที่แนะนำในตารางการบำรุงรักษา เข้ารับการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยช่างผู้ชำนาญงาน น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบอาจฉีดพ่นออก มาเป็นฝอย และก่อให้เกิดอันตรายหากข้อต่อสายและท่อน้ำมันต่างๆ ไม่ได้รับการยึดอย่างถูกต้อง



## การเปลี่ยนหลอดไฟ

## ไฟหน้า

้ไฟใหญ่หน้าชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

# ไฟเลี้ยวหน้า

้ ไฟเลี้ยวหน้าชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

## ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์

้ ไฟหรี่และไฟเดย์ไลท์ชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ



# ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน

้ ไฟเลี้ยวด้านข้างกระจกประตูเป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบ และเปลี่ยนหลอดไฟ

#### ≫ไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดย ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่าน บรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระ ให้นำรถ เข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการ ฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ









▶▶การเปลี่ยนหลอดไฟ▶หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง

# หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้ ≫หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง ไฟเบรก: LED ้ไฟเบรกและไฟท้ายชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ ไฟท้าย: LED ไฟเลี้ยวหลัง: 21 W (เหลืองอำพัน) 1. งัดขอบของฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนเพื่อถอด ออก ▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน C በ ฝาครอบ คลายโบ้ลท์ยึดออก การบำรุงรักษา 🚺 ໂບ້ລກ໌ มีต่อ 467


### ▶▶การเปลี่ยนหลอดไฟ▶หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง



 จับด้านท้ายไฟแล้วหมุนขึ้นตามลูกศรเพื่อปลดสลัก ล็อกด้านล่าง

1 สลักล็อกด้านล่าง



- หมุนไฟท้ายออกไปด้านนอกเพื่อปลดสลักล็อก ด้านบน
- 5. ดึงชุดไฟท้ายออกจากแผงตกแต่งด้านหลัง

468

▶▶การเปลี่ยนหลอดไฟ▶หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง



หลอดไฟ
 ขั้วต่อหลอดไฟ



- กอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไป แทนที่
- จัดแนวสลักให้ตรงกับลูกยาง แล้วดันเข้าไปข้างในจน กว่าจะประกบจนสนิท



▶▶ การเปลี่ยนหลอดไฟ ▶ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

## ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟท้าย: LED ไฟถอยหลัง: 16 วัตต์



ถอดฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนงัดที่ขอบ

▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน

### ≫ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

ไฟท้ายชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

🚺 ฝาครอบ

หลอดไฟ
 ขั้วต่อหลอดไฟ



- หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก ถอดหลอดไฟเก่าออก
- 3. ใส่หลอดไฟใหม่

470



(4)





▶▶การเปลี่ยนหลอดไฟ ▶ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

## ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลังชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและ เปลี่ยนหลอดไฟ

## ไฟเบรกดวงที่สาม

ไฟเบรกดวงที่สามชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ

## ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟตัดหมอกหลังเป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ





▶▶การเปลี่ยนหลอดไฟ ▶หลอดไฟอื่นๆ

# หลอดไฟอื่นๆ

## 🔳 หลอดไฟกระจกแต่งหน้า

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟกระจกแต่งหน้า: 2 วัตต์

- งัดขอบของฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนเพื่อ ถอดออก
  - ▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน



2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไป



1 หลอดไฟ







▶▶การเปลี่ยนหลอดไฟ ▶หลอดไฟอื่นๆ





1 หลอดไฟ



473





## การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน

## การตรวจสอบยางใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพจะทำให้เกิดริ้วรอยและมีเสียงดังรบกวนเมื่อปัดน้ำฝนทำงานและก้าน ใบปัดน้ำฝนส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเกิดรอยขีดช่วน

## การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า



- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON จากนั้นตั้งค่า ไปยัง VEHICLE OFF
- ภายใน 10 วินาทีหลังจากตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยัง ตำแหน่ง VEHICLE OFF ให้เปิดสวิตซ์ปัดน้ำฝน ค้างไว้ในตำแหน่ง MIST เป็นเวลามากกว่าสอง วินาที
  - ก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่ ถูกตั้งค่ายังตำแหน่งการ บริการ ตามภาพแสดง
- ยกก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่

### ⊠การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

### ข้อสังเกต

เมื่อยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเสมอเพื่อ ขยับไปที่ตำแหน่งการบำรุงรักษา ก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้หากท่านขยับก้านด้วยตัวเอง

(4)

### ข้อสังเกต

ระมัดระวังห้ามทำก้านปัดน้ำฝนตกลงบนกระจกหน้ารถเนื่อง จากอาจทำให้กระจกหน้ารถเลียหายได้



474



▶▶ การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน ▶ การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า



🚺 ແท็บ

- กดปุ่มล็อกเข้าด้านใน จากนั้นเลื่อนใบปัดน้ำฝนออก จากก้านปัดน้ำฝน
- เลื่อนยางใบปัดน้ำฝนอันใหม่เข้ากับก้านปัดน้ำฝนจน กระทั่งล็อกเข้าที่
- 6. ลดก้านปัดน้ำฝนลง
- เปิดโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON จากนั้นเปิด สวิตซ์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง MIST หนึ่งครั้ง
- ▶ ก้านปัดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งพื้นฐาน





▶▶ การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน ▶ การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

# การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



## ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น

- สอดไขควงปากแบนเข้าไปในร่องของก้านปัดน้ำฝน เพื่อถอดยางใบปัดน้ำฝน
- ▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน
- ใส่ยางใบปั๊ดน้ำฝนอันใหม่และใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับ เข้าที่



การบำรุงรักษา

(•)



## การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์

### การตรวจสอบสภาพยาง

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัยท่านต้องใช้ยางที่มีขนาดและประเภทที่ถูกต้อง เหมาะสมโดยยางต้องอยู่ในสภาพที่มีดอกยางสมบูรณ์ไม่สึกหรอ และยางไม่แบน

### 🔳 คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้ถูกต้องเสมอ จะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวล และยืดอายุของดอก ยาง โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

ยางที่มีแรงดันลมอ่อนเกินไปจะทำให้การสึกไม่สม่ำเสมอซึ่งส่งผลต่อการควบคุมรถและอัตราการ บริโภคน้ำมัน และอาจทำให้การทำงานบกพร่องเนื่องจากร้อนจัด

ยางที่เติมลมแข็งเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นิ่มนวล มีแนวโน้มจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการ สึกหรอของยางจะไม่สม่ำเสมอ

ดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางเส้นใดลมน้อยกว่าเส้นอื่น ให้ตรวจสอบแรงดันลม ยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้น รวมทั้งยางสำรองอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อน เดินทางไกล ํ แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียลมยาง 10-20 kPa (0.1-0.2 บาร์, 1-2 psi) ต่อเดือน ได้

### 🔳 คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย มองหา:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนยางแต่ละด้านหรือในดอกยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านพบรอยแทง รอยแยก หรือ รอยแตกในแต่ละด้านของยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยาง
- นำสิ่งผิดปกติออก ตรวจสอบการรั่วซึมของแรงดัน
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ ให้ศูนย์บริการตรวจสอบการปรับแนวของล้อ
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ

### โครื่องหมายเตือนการสึกหรอ หน้า 478

รอยขีดข่วนความเสียหายรอบๆ ก้านวาล์ว

≫การตรวจสอบสภาพยาง

## 🛦 คำเตือน

การใช้งานยางที่สึกหรอมากหรือมีค่าแรงดันลมยางไม่ถูก ต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนซึ่งทำให้ได้รับบาด เจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการ เติมลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้

วัดแรงดันฉมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากการ จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับขี่ไปในระยะทางสั้นกว่า 1.6 กม. หากจำเป็นให้เติมหรือปล่อยฉมยางจนกระทั่งถึงค่าที่ กำหนด

หากทำการตรวจวัดแรงดันลมในขณะที่ยางยังร้อนอยู่จะทำให้ ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30–40 kPa (0.3–0.4 บาร์, 4–6 psi)

ให้ศูนย์บริการตรวจสอบยางหากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือน ตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ยางใหม่และยางใดๆ ที่เอาออก ไปแล้วนำกลับมาติดตั้งใหม่ควรมีสมดุลอย่างเหมาะสม





477



ร่องที่มีเครื่องหมายเตือนการสึกหรออยู่นั้นตื้นกว่าที่อื่น

บนยางประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกหรอจนเห็น

การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพใน

เครื่องหมายนั้น ให้เปลี่ยนยาง

การยึดเกาะบนถนนเปียกไม่ดี



▶▶ การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ ▶ เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ

## เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ



1 ตัวอย่างเครื่องหมายเตือนการสึกหรอ

≫การตรวจสอบสภาพยาง

### รุ่นที่มียางขนาด 265/30ZR19

### การขับรถด้วยความเร็วสูง

ขอแนะนำให้ท่านขับรถด้วยความเร็วที่ไม่สูงเกินจากที่กฎหมาย กำหนดและสภาวะบนท้องถนน หากท่านขับรถด้วยความเร็วที่ สูงมาก (210 กม./ชม.) ให้ท่านปรับแรงดันลมยางขณะที่ยาง เย็นตามข้อมูลด้านล่างนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความร้อนเกิน และยางระเบิด

ขนาดยาง	265/30ZR19 93Y
แรงดันลมยาง	ด้านหน้า: 280 kPa (2.8 บาร์, 41 psi)
	ด้านหลัง: 230 kPa (2.3 บาร์, 33 psi)

## อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วย ลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยางประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเติมแรงดันลมยางแล้วแนะนำให้ท่านทำการตรวจสอบ สภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปี แล้วยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่ จะ ต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุนานเกิน 10 ปีนับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อม สภาพก็ตาม

▶▶ การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ ▶ การเปลี่ยนยางและล้อ

## การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางเรเดียลที่มีขนาดเดียวกัน, อัตราการบรรทุก, ความเร็วและ แรงดันลมยางในขณะเย็นเท่ากัน (ดังข้อมูลที่แสดงอยู่ด้านข้างของยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือ โครงสร้างต่างกันอาจทำให้ระบบ ABS และ VSA (ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้งสี่เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือ คู่หลังพร้อมกัน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของล้อที่นำมาเปลี่ยนตรงกับยางเส้นเดิม

### ≫การเปลี่ยนยางและล้อ

## **A**คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์ของท่านอาจทำให้ การควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต

ใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำในป้ายข้อมูล ยางบนรถยนต์









▶▶ การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ ▶ การสลับยาง

### การสลับยาง

การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะทำให้การสึกหรอของยางสม่ำเสมอและช่วยยืดอายุการใช้งาน ยาง

### 🔳 ยางที่ไม่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางหมุน

สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้



1 ด้านหน้า

04

🕕 ด้านหน้า

การบำรุงรักษา

### 🔳 ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุน

สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้

### ≫การสลับยาง

ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุนการสลับยางจะ สามารถทำการสลับได้เฉพาะล้อคู่หน้าและคู่หลังเท่านั้น (ไม่สามารถสลับระหว่างด้านตรงข้ามได้) ยางที่มีดอกยางทิศทางเดียวควรยึดกับรถด้วยการหมุนตาม เครื่องหมายแสดงทิศทางที่ชี้ไปข้างหน้า ตามภาพที่แสดง ข้างล่าง



ด้านหน้า
 เครื่องหมายแสดงทิศทางหมุน

เมื่อสลับยางแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ ตรวจสอบ แรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม









▶▶ การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ ▶ การสลับยาง

ขนาดยางเดิม*1	ชนิดของโช่
265/30ZR19 93Y	(ไม่สามารถใช้ได้)

\*1 : ขนาดยางเดิมจะระบุไว้บนป้ายแสดงข้อมูลทางเทคนิคของยางที่อยู่บนกรอบประตู

รถของท่านติดตั้งยางสมรรถนะสูง หากสัมผัสกับอุณหภูมิที่ต่ำ กว่าประมาณ 7°C ยางจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็ม ประสิทธิภาพ ห้ามใช้ยางสมรรถนะสูงหากอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ กว่า -10°C: ยางอาจเปราะและอาจทำให้หน้ายางแตกร้าวได้









## แบตเตอรี่

## การตรวจสอบแบตเตอรี่



ถ้าแบตเตอรี่ไม่มีการเชื่อมต่อหรือใช้งานไม่ได้:

นาฬิกาจะรีเซ็ต

**ป นาฬิกา** หน้า 130

การบำรุงรักษา

### ≫แบตเตอรี่

## 🔒 คำเตือน

แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งระเบิดได้ระหว่างการทำงาน ปกติ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิด ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ ห่างจากแบตเตอรี่

สวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้าหรือให้ช่าง ผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

## **A**คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลท์) ซึ่งมีความ เป็นพิษ และกัดกร่อนสูง

การที่สารอิเล็กโทรไลท์กระเด็นเข้าดวงตาหรือผิวหนัง สามารถทำให้เกิดแผลไหม้สาหัสได้ สวมใส่เสื้อผ้าที่มิดชิด และเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับ แบตเตอรี่

การกลืนสารอิเล็กโทรไลท์ อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ ชีวิตได้ถ้าแก้ไขได้ไม่ทันท่วงที

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



(





▶▶ แบตเตอรี่ ▶ การชาร์จแบตเตอรี่

## การชาร์จแบตเตอรี่

ถอดสายแบตเตอรี่ออกทั้งสองสายเพื่อป้องกันการเสียหายของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ให้ถอดสายขั้ว ฌ (-) ออกก่อนและติดตั้งสายนี้เป็นสายสุดท้ายเสมอ ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจ น้อย 15 นาที (แรงดันใต้น้ำ

กระบานการเนเหพุนุกเนน ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอย่าง น้อย 15 นาที (แรงดันใต้น้ำสามารถทำอันตรายต่อดวงตา ได้) โทรเรียกแพทย์โดยทันที ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวด้วยน้ำปริมาณ มากๆ โทรเรียกแพทย์โดยทันที การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป โทรเรียกแพทย์โดยทันที

เมื่อท่านตรวจพบการเกิดสนิมกัดกร่อน ทำความสะอาดช่องต่อ แบตเตอรี่ด้วยการใช้น้ำผสมผงฟู ทำความสะอาดขั้วด้วยผ้าชุบ น้ำหมาด ใช้ผ้าเช็ดขั้วให้แห้ง เคลือบขั้วด้วยจาระบีเพื่อป้องกัน การเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ที่จะเปลี่ยนต้องมีข้อมูล จำเพาะเหมือนกัน ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วย ควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด** และระบบสนับสนุนการขับชื่ อาจปรากฏขึ้นเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับชื่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า







## การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

### 🔳 สมาร์ทคีย์

ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



## ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

เอากุญแจในตัวออก

## เอาครึ่งบนของฝาปิดออกโดยงัดที่ช่องอย่างระมัด ระวังด้วยด้ามจับขอบกุญแจ

- ใช้ผ้าห่อด้ามจับเพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจรีโมทเกิด
   รอยขีดข่วน
- เอาฝาออกอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำ แบตเตอรี่หล่นหาย

### ≫การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

## 🛦 คำเตือน

อันตรายทางเคมี

แบตเตอรี่ที่ใช้พลังงานจากเครื่องส่งสัญญาณระยะไกล สามารถทำให้เกิดการเผาไหม้ภายในอย่างรุนแรง และอาจ นำไปสู่การเสียชีวิต หากกลืนกิน เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก หรือหากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่ ให้รีบไปพบแพทย์ ทันที

ข้อควรระวัง: มีอันตรายจากการระเบิดได้หากเปลี่ยน แบตเตอรื่อย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยชนิดเดียวกัน หรือเทียบเท่าเท่านั้น

ข้อควรระวัง: อย่าให้ถูกความร้อนสูงเกินไป เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกันที่สามารถทำให้เกิดการระเบิด หรือทำให้ ของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้ขณะใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

ข้อควรระวัง: อย่ากำจัดแบตเตอรี่โดยใช้ไฟหรือเตาร้อน หรือ บดหรือตัดด้วยเครื่องกลที่อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ข้อควรระวัง: อย่าให้ถูกแรงกดอากาศต่ำเมื่ออยู่ในที่สูงซึ่งอาจ ทำให้เกิดการระเบิดหรือของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้

484





▶▶ การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ ▶ การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์



1 แบตเตอรี่

- ถอดแบตเตอรี่โดยใช้ไขควงปากแบนงัดที่ขอบ โปรด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยหัน ขั้วแบตเตอรี่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง
  - ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจ รีโมทเกิดรอยขีดข่วน

### ่่≫ิการเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

### ข้อสังเกต

การกำจัดแบตเตอรื่อย่างไม่เหมาะสมสามารถสร้างความเสีย หายต่อสิ่งแวดล้อมได้ ตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการ กำจัดแบตเตอรื่อยู่เสมอ

ท่านสามารถใช้แบตเตอรี่ที่มีจำหน่ายทั่วไป หรือแบตเตอรี่จาก ดัวแทนจำหน่าย





### ▶▶การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ▶การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

## 🔳 คีย์การ์ด



ชนิดแบตเตอรี่: CR2412

- วางโดยให้ด้านที่มีโลโก้ H อยู่ด้านล่าง
- กดเพื่อเลื่อนร่องของที่ยึดแบตเตอรื่ออกด้วยไขควง ปากแบน แล้วถอดตัวยึดแบตเตอรี่
- ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวยึด แบตเตอรี่เกิดรอยขีดข่วน

### 1 ร่อง



ตัวยึดแบตเตอรี่
 แบตเตอรี่

- ถอดแบตเตอรี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยหันขั้วแบตเตอรี่ไปในทิศทางที่ ถูกต้อง
- การใส่ที่ยึดแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ให้กดที่ยึดแบตเตอรี่ กลับเข้าไปในคีย์การ์ดจนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิ๊ก
  - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ติดตั้งที่ยึด แบตเตอรี่ในด้านที่ถูกต้อง







▶▶การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ ▶ไส้กรองระบบปรับอากาศ

## ไส้กรองระบบปรับอากาศ

## 🔳 การเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ขอแนะนำให้เปลี่ยน ไส้กรองเร็วกว่ากำหนด หากต้องขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก

## 🔳 วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ



เปิดกล่องเก็บของ

### ≫ไส้กรองระบบปรับอากาศ

ถ้าลมที่เป่าออกมาจากระบบปรับอากาศ มีคุณภาพแย่ลงอย่าง มาก และมีฝ้าจับที่กระจกได้ง่ายขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยน ไส้กรองใหม่

ไส้กรองระบบปรับอากาศจะทำการดักจับฝุ่นผง และอนุภาค อื่นๆ ในอากาศ

ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

มือจับ
 ดึง





- กดที่ตัวหยุดด้านผู้โดยสารของกล่องเก็บของเพื่อ ถอดออกจากกล่องเก็บของ
- 3. ปลดขาล็อก 2 ตัวโดยการกดที่ด้านข้างของฝาครอบ
- 4. หมุนกล่องเก็บของให้พ้นทาง
- 5. ถอดกล่องเก็บของโดยดึงส่วนที่ยื่นออกมา

# ขาล็อก ดัวหยุด ส่วนที่ยื่นออกมา



- กดขาล็อกที่มุมของฝาครอบตัวเรือนไส้กรอง แล้วดึง ตัวเรือนไส้กรองออก
- 7. ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน
- 8. ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้าไป
- ติดตั้งโดยใช้เครื่องหมายลูกศร AIR FLOW หันลง

ขาล็อก
 กด
 ฝาครอบ
 ไล้กรองระบบปรับอากาศ







## การทำความสะอาด

## การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออก ก่อนเช็ดด้วยผ้า

ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ บิดหมาดๆ เช็ดคราบฝุ่นออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำผงซักฟอก ออกให้หมด

## 🔳 การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมผงชักฟอกอ่อนๆ เซ็ดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง ใช้ผ้า สะอาดเซ็ดช่องเปิดของห่วงโลหะยึดสายเข็มขัด





### ≫การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจ ทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ การกระทำดังกล่าวจะทำ ให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ หากเผลอฉีดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ ไฟฟ้า ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรชิ่น หรือผ้าเกิด การเปลี่ยนสี ย่น และแตกออก ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำละลาย เช่น น้ำมัน เบนชินหรือน้ำมันปิโตรเลียม

หลังจากใช้สารเคมี ต้องใช้ผ้าแห้งเช็ดสารเคมี ดังกล่าวออกจน หมด

ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรชิ่น หรือผ้าเป็น เวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

ห้ามทำน้ำหอมปรับอากาศหก



489



### ▶▶ การทำความสะอาด ▶ การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

### 🔳 การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

## 🔳 พรมวางเท้า ๋





การบำรุงรักษา

พรมวางเท้าจะเกี่ยวอยู่ที่ที่ยึดพื้นเพื่อป้องกันไม่ให้พรม ไถลไปข้างหน้า เพื่อถอดพรมออกสำหรับการทำความ สะอาด หมุนปุ่มยึดพื้นเพื่อปลดล็อก เมื่อประกอบพรม หลังการทำความสะอาด ให้หมุนปุ่มเพื่อล็อกเข้า ตำแหน่งเดิม

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ช้อนทับกับพรมที่ล็อกด้วยขอ ล็อก

### ≫การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

สายไฟจะติดตั้งอยู่ภายในหน้าต่างด้านหลัง เช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟด้วยผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ ให้เกิดความเสียหาย

ระวังอย่าให้ของเหลวอย่างน้ำหรือน้ำยาเช็ดกระจกหกใส่หรือ หกรอบๆ ฝาครอบทั้งเช็นเซอร์กล้องหน้ามุมกว้างและเช็นเซอร์ วัดปริมาณน้ำฝน/แสง

### ≫พรมวางเท้า ํ

หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ ควรแน่ใจว่าพรม นั้นออกแบบมาเพื่อรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน ใช้ได้ พอดีกับพื้น และยึดได้อย่างปลอดภัยบนพื้น จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่ง ไม่ดี พรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะหน้า

490 \* สำหรับรถบางรุ่น



## 🔳 การดูแลรักษาหนัง 🕯

วิธีทำความสะอาดหนังอย่างถูกต้อง:

- 1. ใช้ผ้าแห้งหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกก่อน
- 2. ทำความสะอาดหนังด้วยผ้านุ่มชุบสารละลายที่ประกอบด้วยน้ำ 90% สบู่ที่เป็นกลาง 10%
- 3. เช็ดสบู่ที่ติดค้างออกด้วยผ้าสะอาดที่เปียกหมาดๆ
- 4. เช็ดน้ำที่ตกค้างออกให้หมดแล้วปล่อยให้หนังแห้งในที่ร่ม

## 🔳 การดูแลรักษาเบาะหนังกลับ Alcantara®๋

หลังจากปัดฝุ่นวัสดุแล้ว ให้ชุบผ้านุ่มด้วยน้ำอุ่นที่สะอาด บิดให้แห้งและเช็ดเบาๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรก เมื่อแห้งแล้ว ให้ใช้แปรงขนนุ่มปัดเบาๆ

### ่≫การดูแลรักษาหนัง\*่

สิ่งที่สำคัญที่สุดในการทำความสะอาดคือเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่น ออกให้เร็วที่สุด การรั่วไหลสามารถซึมเข้าไปในหนัง ซึ่งทำให้ เกิดคราบได้ สิ่งสกปรกหรือฝุ่นอาจทำให้เกิดรอยขีดช่วนในหนัง นอกจากนี้เสื้อผ้าสีเข้มบางชิ้น สามารถถูกับเบาะหนัง ซึ่งทำให้ เกิดการเปลี่ยนสีหรือคราบได้







### ▶▶ การทำความสะอาด ▶ การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

### การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

้ปัดฝุ่นออกจากตัวรถเป็นประจำ หมั่นตรวจสอบตัวถังรถเพื่อหารอยขีดข่วนที่สีตัวถัง รอยขีดข่วนเพียง รอยเดียวอาจเป็นสาเหตุของสนิมที่ตัวถัง หากท่านพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

### 🔳 การล้างรถ

้โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และต้องล้างรถเมื่อใช้งานรถในสถานที่ต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย มูลนก ซากแมลง หรือยางไม้ติดที่สีตัวถังรถ

การบำรุงรักษา

## 🔳 การใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

- ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ที่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- พับเก็บกระจกมองข้าง
- สำหรับรุ่นที่มีการปัดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ ให้ปิดการใช้งานที่ปัดน้ำฝน

# 🔳 การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำและตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปจะ ทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและผสมผงชักฟอกอ่อนๆ แทน
- ห้ามฉีดน้ำใส่กล้องหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล้องทำงานผิดปกติ

### สำหรับรถบางรุ่น 492

### ≫การล้างรถ

้ห้ามฉีดน้ำเข้าช่องรับอากาศเข้าและช่องรับอากาศเข้าของ ฝากระโปรงหน้า เพราะจะทำให้เกิดการทำงานผิดปกติขึ้น



1 ช่องรับอากาศเข้า ช่องรับอากาศเข้าของฝากระโปรงหน้า

ล็อกประตูเมื่อล้างรถ ้ห้ามฉีดน้้ำที่บริเวณฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง ซึ่ง สเปรย์แรงดันสูงสามารถทำให้ฝาปิดเปิดออกได้

ให้ตั้งค่าแขนปัดน้ำฝนที่ตำแหน่งการบริการก่อนที่ท่านจะยก แขนปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า หน้า 474



## 🔳 การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์เคลือบตัวถังรถเป็นอย่างดีจะช่วยปกป้องสีรถจากสภาพแวดล้อม แว็กซ์ที่เคลือบไว้จะ ค่อยๆ หลุดไปเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้สีรถของท่านสัมผัสกับสภาพแวดล้อมโดยตรง ดังนั้นให้ลง แว็กซ์ใหม่ตามความจำเป็น

## 🔳 การบำรุงรักษาเครื่องกันชนและส่วนประกอบเรชิ่นอื่น

หากท่านทำน้ำมันเบนชิน, น้ำมัน, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่หกบนส่วน ประกอบที่เป็นเรชิ่น อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยด่างหรือถลอกได้ ให้เช็ดออกด้วยผ้าสะอาดและน้ำ เปล่า

### 🔳 การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

### 🔳 การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมอาจเกิดความเสียหายได้จากการสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนตามท้องถนน ใช้ฟองน้ำและ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ดทำความสะอาด ให้ระมัดระวังอย่าใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย (รวม ถึงสารทำความสะอาดล้อที่โฆษณาอยู่ทั่วไป) หรือแปรงที่แข็งกระด้าง เพราะอาจทำให้ผิวเคลือบล้อ โลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียม จากการเกิดสนิมและรอยด่างเกิดความเสียหายได้ เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่

### ≫การลงแว็กซ์

### ข้อสังเกต

สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงจะก่อความ เสียหายให้กับสีรถ, ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวรถ หาก ทำหกให้เช็ดออกทันที

### ่่≫ิการบำรุงรักษาเครื่องกันชนและส่วนประกอบเรซิ่นอื่น

ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่ถูกต้อง เมื่อ ท่านต้องการซ่อมแซมผิวหน้าของส่วนประกอบที่ทำจากเรซิ่น





▶▶ การทำความสะอาด ▶ การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

## 🔳 เลนส์ไฟภายนอกรถเกิดฝ้า

พื้นผิวกระจกมองข้างของรถยนต์ถูกเคลือบด้วยแผ่นฟิล์มกันน้ำ ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเมื่อกระจก มองข้างมีคุณสมบัติการป้องกันการเปียกน้ำ ภายในเลนส์อาจเกิดหยดน้ำขึ้นได้เมื่อเกิดความแตกต่าง อย่างชัดเจนระหว่างอุณหภูมิโดยรอบกับอุณหภูมิเลนส์ด้านใน (ลักษณะเดียวกับที่กระจกหน้าต่างรถ เกิดฝ้าในสภาวะฝนตกหนัก) สภาวะเหล่านี้เป็นกระบวนการทางธรรมชาติ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่อง ทางด้านการออกแบบโครงสร้างของไฟภายนอกรถ

ลักษณะของการออกแบบเลนส์อาจส่งผลให้เกิดความชื้นที่พื้นผิวกรอบเลนส์ของไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความ บกพร่องในการทำงาน

อย่างไรก็ดี หากท่านพบเห็นหยดน้ำปริมาณมากๆ หรือเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ที่ตัวเลนส์ ควรนำรถเข้า ตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

494



# อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

## อุปกรณ์เสริม

เมื่อต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า เพราะจะไปบดบังทัศนวิสัยของท่านและทำให้ท่านตอบ สนองต่อสภาพการขับรถได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมบริเวณที่มีเครื่องหมาย SRS Airbag ด้านข้างหรือด้านหลังของเบาะนั่ง ด้านหน้า ด้านข้างของเบาะนั่งด้านหลัง บนเสาด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือใกล้กับกระจกด้านข้าง อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่เหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลม หรืออาจจะกระแทกตัว ท่านหรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช้ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้หรือแทรกแซงการใช้งานรถของท่าน
   พิวส์ หน้า 527
- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำหาก เป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

### ⊠อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

## 🔒 คำเตือน

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่ถูกต้องจะส่ง ผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพ และประสิทธิภาพ และ ยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับ บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้เกี่ยวกับ อุปกรณ์เสริม และการปรับแต่งเพิ่มเติม

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือน ภัย วิทยุสื่อสาร และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวน ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถของท่าน เช่นถุงลม และระบบ เบรกป้องกันล้อล็อก

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าเพื่อให้มั่นใจในการ ทำงานอย่างถูกต้องของรถ



495





▶▶อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม ▶การปรับแต่งเพิ่มเติม

## การปรับแต่งเพิ่มเติม

ห้ามปรับแต่งรถของท่านไปในลักษณะที่มีผลต่อเสถียรภาพการขับรถ ความมั่นคง ความเชื่อถือได้ของ รถ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้าซึ่งมีผลคล้ายกัน แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้

ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอยู่เสมอ และไม่ทำการปรับ แต่งใดๆ กับรถหรือระบบของรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ ท้องถิ่น

ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถ คันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจาก ฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถหรือหากปล่อยให้ทำงาน ต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่เสื่อม หรือปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามช่อมแซมชิ้นส่วนไฟฟ้าใดๆ

496

23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 497 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

# การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

ในบทนี้อธิบายถึงวิธีการจัดการเหตุการณ์ไม่คาดคิดในลักษณะต่างๆ

### ถ้ายางแบน

การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว	498
การจัดการกับแม่แรง	.510
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด	
การตรวจสอบเครื่องยนต์	511
ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด	
ต่ำ	513
เครื่องยนต์ดับกะทันหัน	515
ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ	.516

### ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ ถ้าไฟเตือนแรงดังเง้ำมันเครื่องต่ำ

กาเพเตอนแรงดนนามนเครองตา	
สว่างขึ้น 521	
ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง 522	
ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงาน	
บกพร่องสว่างหรือกะพริบ 523	
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่าง	
หรือกะพริบ 524	
ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง 525	

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพ	ີ່ຈັບ
ในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบ	
เบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์52	6
ฟົวສ໌52	7
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 53	4
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน53 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ 53	4 5
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน53 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ 53 หากท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้าย	4 5

\* สำหรับรถบางรุ่น

497

(�)



## ถ้ายางแบน

## การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว

หากยางมีรอยฉีกขาดขนาดใหญ่หรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง คุณจะต้องลากรถ หากยางมีรอย รั่วเพียงเล็กน้อย เช่น จากตะปู คุณสามารถใช้ชุดอุปกรณ์ช่อมยางชั่วคราวเพื่อขับรถไปยังสถานีบริการ ที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการช่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างถาวรยิ่งขึ้น

หากยางแบนในระหว่างการขับรถ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้น หยุดรถในที่ปลอดภัย

- 1. จอดรถบนพื้นที่ได้ระดับ ไม่ลื่นและใช้เบรกมือ
- 2. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R

ุทุกรุ่น 3. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF (LOCK)

### ≫การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือริมถนนเพื่อขอ ให้ลากรถ

- น้ำยาเคลือบยางหมดอายุการใช้งาน
- มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
- รอยรั่วหรือการฉีกขาดมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม.
- แก้มยางเสียหายหรือรอยรั่วอยู่นอ<sup>้</sup>กผิวสัมผัสของยาง



### 0 ผิวสัมผัส

เมื่อมีรอยเจาะเป็นรูรั่ว:	การใช้ชุด ซ่อมยาง
เล็กกว่า 4 มม.	ใช่
ใหญ่กว่า 4 มม.	ไม่ใช่

- ความเสียหายเกิดจากการขับรถในขณะที่มีลมยางต่ำมาก
- ขอบยางหลุดออกมานอกล้อ
- ขอบล้อได้รับความเสียหาย

ห้ามถอดตะปูหรือสกรูที่เจาะยางอยู่ออก หากคุณถอดทั้ง สองอย่างนี้ออกจากยาง คุณอาจไม่สามารถช่อมแชมรอยรั่ว ด้วยชุดอุปกรณ์ได้

498

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน





▶▶ ถ้ายางแบน ▶ การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว



- 1 ปั๊มลม
- 2 ขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว
- 🚯 วันหมดอายุ
- 4 สติ๊กเกอร์คำเตือน
- 6 สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว
- 🔞 คู่มือการใช้งาน





 $(\mathbf{\Phi})$ 



ด้านใน

ล็อก จากนั้นนำชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวออกมาจาก

ใกล้กับยางที่แบน ให้ห่างไกลจากการจราจร อย่าวาง

ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวไว้ด้านข้าง

### ▶▶ถ้ายางแบน ▶การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว







1 ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว





 $(\bullet)$ 

(6)



 $\odot$ 

▶▶ถ้ายางแบน ▶การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว

🔳 การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วครา	<b>2</b>	่≫การใช้น้ำยาช่อมยางรั่วชั่วคราว	_
<ul> <li>ເບລາ ເປັນຄົນ</li> <li>ເບລາ ເປັນຄົນ</li></ul>	<ol> <li>ถอดท่อปั๊มลมและปลั๊กไฟออกจากด้านหลังของ ปั๊มลม</li> <li>ถอดฝาปิดออกจากปั๊มลม</li> </ol>	<ul> <li>№ คำเตือน</li> <li>น้ำยาช่อมยางรั่วชั่วคราวมีสารเคมีที่เป็นอันตรายและอาจ ถึงแก่ชีวิตได้หากกลืนกิน</li> <li>หากกลืนเข้าไปโดยไม่ได้ตั้งใจ ห้ามทำให้อาเจียน ให้ดื่มน้ำ มากๆ และไปพบแพทย์ทันที</li> <li>หากสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำ สะอาด และหากจำเป็น ให้ไปพบแพทย์</li> <li>เก็บขวดน้ำยาเคลือบยางให้ห่างจากเด็ก</li> <li>น้ำยาเคลือบยางอาจไหลออกยากหากอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น หากอยู่ในสถานการณ์นี้ ให้ทำให้ขวดอุ่นโดยนำขวดไปไว้ใน ห้องโดยสารก่อนใช้งาน</li> <li>น้ำยาเคลือบยางสามารถเปื้อนเสื้อผ้าและวัสดุอื่นๆ ได้อย่าง ถาวร โปรดใช้ความระมัดระวังขณะหยิบจับ และเซ็ดคราบที่หก ออกทันที</li> </ul>	การจัดการกับเหตุถุกเฉิน
	บีต	้อ	501

۲

501

### ▶▶ถ้ายางแบน ▶การช่อมแซมยางแบนชั่วคราว



## ⊠การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

อย่าทิ้งขวดเปล่าหลังจากฉีดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

ไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อเปลี่ยนขวดน้ำยาช่อมยางรั่ว ชั่วคราวและกำจัดขวดเปล่าทิ้งอย่างถูกต้อง

 $(\bullet)$ 

502



▶▶ ถ้ายางแบน ▶ การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว




 เสียบปลั๊กเครื่องอัดอากาศเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 188

9. สตาร์ตเครื่องยนต์
 ▶ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 83

# ปลั๊กไฟ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม



วาล์วเปิด-ปิด
 สวิตซ์ปั๊มลม
 ปิด
 ปิด
 เปิด

- เปิดปั้มลมและเติมลมยางให้ได้แรงดันลมยางตามที่ กำหนด
  - คอมเพรสเซอร์เริ่มฉีดน้ำยาเคลือบยางและ อากาศเข้าไปในยางที่แบน
  - โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้าน ผู้ขับขี่
- หลังจากที่แรงดันลมยางถึงปริมาณที่กำหนด ให้ปิด เครื่องอัดอากาศ
  - 🕨 ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
  - หากปั๊มอากาศจนความดันเกิน ให้หมุนวาล์ว
     เปิด-ปิดเพื่อปล่อยลม ระวังอย่าให้น้ำยาเคลือบ
     ยางหกเลอะเทอะ

## ่≫การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

หากคุณต้องการวัดแรงดันลมยางโดยใช้มาตรวัด ให้ปิดปั้มลม ก่อน

แจ้งว่าคุณใช้น้ำยาเคลือบยางเมื่อคุณขอให้ศูนย์บริการฮอนด้า หรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนเปลี่ยนหรือช่อมยางที่แบน

ปั้มลมนี้ออกแบบมาสำหรับยางรถยนต์เท่านั้น ตรวจสอบสิ่ง ต่อไปนี้

- การจ่ายไฟของปั้มลมใช้ได้สำหรับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า เพิ่มเติมของปลั๊กไฟ DC 12 โวลต์ของรถยนต์คุณเท่านั้น
- ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์ของชุดช่อมยางรั่วชั่วคราวนานเกิน
   10 นาที คอมเพรสเซอร์อาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้
   ทิ้งให้เครื่องเย็นลงเมื่อใช้เครื่องอัดอากาศอย่างต่อเนื่อง

504





1 สติ๊กเกอร์คำเตือน

- 12. ถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
- หมุนท่อปั้มลมออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง ปิดฝา ปิดวาล์วช่องเติมลมยาง
  - ระวังอย่าให้น้ำยาเคลือบหกเลอะเทอะเมื่อถอด สายยางออก เช็ดคราบที่หกออก
- 14. ติดสติ๊กเกอร์คำเตือนบนพื้นผิวของล้อที่เรียบ
  - พื้นผิวล้อจะต้องสะอาด เพื่อให้สามารถติดฉลาก
     ได้อย่างแน่นหนา
- 15. เก็บชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวไว้ในห้องเก็บสัมภาระ
  - ▶ ห้ามแกะขวดน้ำยาเคลือบยางออกจากปั๊มลม

# 🔳 การกระจายน้ำยาเคลือบยางในยางรถยนต์



- ติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วในตำแหน่งตามที่แสดง ไว้
- ขับรถเป็นเวลาประมาณ 10 นาทีหรือขับเป็นระยะ ทาง 3 ถึง 10 กิโลเมตร
  - ▶ ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
- จอดรถในที่ที่ปลอดภัย

### 1 สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว

## ่≫การกระจายน้ำยาเคลือบยางในยางรถยนต์

# 🔒 คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ของยานพาหนะในพื้นที่ปิดทึบหรือแม้ แต่พื้นที่เปิดแค่บางส่วนอาจก่อให้เกิดคาร์บอน มอนอกไซด์ที่เป็นพิษสะสมอย่างรวดเร็ว

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้ หมดสติและอาจถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อ จ่ายไฟปั๊มลมกับรถที่อยู่นอกอาคารเท่านั้น

โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขึ่

506







ปั้มลม
 ปิด
 เปิด

- 4. ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดบนปั๊มลม
  - ▶ ห้ามเปิดปั้มลมเพื่อตรวจสอบแรงดัน
- หากแรงดันลมยาง
  - ต่ำกว่า 130 kPa (1.3 บาร์, 19 psi): ห้ามเติมลม และให้ขับต่อไป รอยรั่วมีความเสียหายมากเกิน ไป ให้ขอความช่วยเหลือ และใช้รถคันอื่นลากจูง รถของคุณ
    - **่ ⊇ิ การลากรถในกรณีฉุกเฉิน** หน้า 534
  - แรงดันลมยางที่กำหนด (ดูฉลากที่ติดอยู่บนขอบ ประตูด้านผู้ขับขึ่) หรือมากกว่า: ขับต่อไปจนกว่า จะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
  - สูงกว่า 130 kPa (1.3 บาร์, 19 psi) แต่น้อยกว่า แรงดันลมยางที่กำหนด (ดูฉลากที่ติดอยู่บนขอบ ประตูด้านผู้ขับขี่): เติมลมยางตามแรงดันลมยาง ที่กำหนด

▶ การเติมลมยางที่แบน หน้า 508 และทำขั้นตอนที่ 2 ถึง 4 อีกครั้ง จนกว่าจะถึงสถานี บริการที่ใกล้ที่สุด ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

- ระยะห่างจากสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดต้องไม่ เกิน 200 กิโลเมตร
- เก็บชุดช่อมยางรั่วชั่วคราวให้เข้าที่และจัดเก็บอย่าง เหมาะสม



การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

มีต่อ

# 🔳 การเติมลมยางที่แบน

คุณสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวเพื่อเติมลมยางที่เติมลมมาน้อยเกินไปได้ โดยที่ยางต้องไม่รั่ว

# วาล์วเปิด-ปิด ท่อปั๊มลม



ปลั๊กไฟ
 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

- มยางที่เตมสมมานอยเกินเบเต เตยทยางต่องเม 1. นำปั้มลมออกมาจากพื้นที่เก็บสัมภาระ
- วางชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวโดยหงายขึ้นบนพื้นราบ ใกล้กับยางที่กำลังจะแบน ให้ห่างไกลจากการ จราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวไว้ด้านข้าง
- **3**. ถอดฝาปิดวาล์ว
- ติดท่อปั้มลมเข้ากับก้านวาล์วช่องเติมลมยาง หมุน เกลียวจนกว่าจะแน่น
- เสียบปลั๊กเครื่องอัดอากาศเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ ไฟฟ้าเพิ่มเติม
- ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ
   ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 188
- 6. สตาร์ตเครื่องยนต์
   อิกาชคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 83

### ≫การเติมลมยางที่แบน

# 🗚 คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ของยานพาหนะในพื้นที่ปิดทึบหรือแม้ แต่พื้นที่เปิดแค่บางส่วนอาจก่อให้เกิดคาร์บอน มอนอกไซด์ที่เป็นพิษสะสมอย่างรวดเร็ว

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้ หมดสติและอาจถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อ จ่ายไฟปั๊มลมกับรถที่อยู่นอกอาคารเท่านั้น

508





วาล์วเปิด-ปิด
 สวิตช์ปั้มลม
 ปิด
 ปิด
 เปิด

- 7. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง
  - เครื่องอัดอากาศจะเริ่มอัดฉีดอากาศเข้าไปใน ยาง
- หากคุณสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้
   เครื่องยนต์ทำงานต่อไปในขณะที่อัดฉีดอากาศ
- 8. เติมลมยางตามแรงดันลมยางที่กำหนด
- 9. ปิดชุดซ่อมยางชั่วคราว
- 🕨 ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
- หากเติมฉมมากเกินไป ให้หมุนวาล์วอากาศเพื่อ
   ปล่อยฉมออก
- ดับเครื่องยนต์ จากนั้นถอดปลั๊กบี้มลมออกจากช่อง
   เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
- หมุนท่อปั้มลมออกจากก้านวาล์วช่องเติมลมยาง ใส่ ฝาปิดวาล์ว
- 12. เก็บปั๊มลมไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ

## ≫การเติมลมยางที่แบน

#### ข้อสังเกต

ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์ของชุดช่อมยางรั่วชั่วคราวนานเกิน 10 นาที คอมเพรสเซอร์อาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้





# การจัดการกับแม่แรง

รถของคุณมีจุดขึ้นแม่แรงตามที่แสดงไว้

# ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

















# เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด

# การตรวจสอบเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้ตรวจสอบมอเตอร์สตาร์ต

สภาพของมอเตอร์สตาร์ต	รายการตรวจสอบ		
มอเตอร์สตาร์ตรถไม่หมุนหรือหมุนช้า	ตรวจสอบข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขึ่		
แบตเตอรื่อาจหมดไฟ ตรวจสอบแต่ละ	ถ้าข้อความ To start, touch start button with emblem side of remote ปรากฏขึ้น		
รายการทางด้านขวาและปฏิบัติตามคำแนะนำ	🔁 ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ หน้า 513		
	ตรวจสอบฟิวส์		
	ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัว หรือให้ตัวแทนจำหน่ายช่วยตรวจสอบ		
	🔁 การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ หน้า 531		
มอเตอร์สตาร์ตรถหมุนปกติแต่เครื่องยนต์	 ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์		
ไม่สตาร์ต	ปฏิบัติตามคำแนะนำ และพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง		
อาจมีข้อบกพร่องที่ฟิวส์ ตรวจสอบแต่ละ	การสตาร์ตเครื่องยนต์ หน้า 331		-(
รายการทางด้านขวาและปฏิบัติตามคำแนะนำ	<b>ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer</b> เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตได้	การจัดกา	
	🔁 ระบบ Immobilizer หน้า 148	รกับเห	
	🔁 ไฟเดือนระบบ Immobilizer หน้า 95	เต็ซ้มเ	
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ณิ <sub>น</sub>	
	ควรมีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอในถัง		
	🔁 มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 104		
	ตรวจสอบฟิวส์		
	ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัว หรือให้ตัวแทนจำหน่ายช่วยตรวจสอบ		
	🔁 การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ หน้า 531		
	หากยังพบข้อบกพร่องอยู่:		
	🔁 การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 534		







▶▶ เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ▶ การตรวจสอบเครื่องยนต์

หากรถของคุณสตาร์ตไม่ติดหลังจากที่ได้ตรวจสอบรายการข้างต้นทั้งหมดแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจ สอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากท่านต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ทันที ให้ใช้รถยนต์ช่วยในการพ่วงสตาร์ต ▶ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ หน้า 516

้ห้ามกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างเป็นเวลานานกว่า 15 วินาที

คุณอาจสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ชั่วคราวได้โดยใช้ขั้นตอนการสตาร์ตฉุกเฉิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ สถานการณ์





#### ▶▶ เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ▶ ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ

# ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ

หากมีเสียงดังเตือน และมีข้อความ To start, touch start button with emblem side of remote ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ ไฟแสดงบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** กะพริบ แต่ เครื่องยนต์ไม่สตาร์ต ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยวิธีการต่อไปนี้:



สมาร์ทคีย์
 คีย์การ์ด

- กด สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์
  - เสียงเตือนจะดังขึ้นและสวิตช์ สตาร์ต/ดับ เครื่องยนต์ จะกะพริบเป็นเวลา 30 วินาที
- สัมผัสตรงกลางของสวิตช์ สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ซึ่ง มีโลโก้ H อยู่บนสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ในขณะที่ไฟ แสดงกะพริบบนสวิตช์ สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ปุ่ม บนสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ควรหันเข้าหาตัวท่าน
  - เสียงเตือนจะดังขึ้นและสวิตช์ สตาร์ต/ดับ
     เครื่องยนต์ จะกระพริบเป็นเวลาประมาณ
     10 วินาที





(

#### ▶▶ เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ▶ ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ดต่ำ



- เหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทด ต่อเนื่อง) หรือแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) แล้วกด สวิตช์ สตาร์ต/ดับเครื่อง ในขณะที่สวิตช์ สตาร์ต/ ดับเครื่องเปิดอยู่
  - 🕨 เครื่องยนต์จะสตาร์ต
  - หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไป ยังโหมด ACCESSORY







🕨 🕨 เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด 🏲 เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

# เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิตซ์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในกรณีฉุกเฉินขณะขับรถ ถ้าท่าน ต้องการหยุด/ดับเครื่องยนต์ให้ดำเนินการดังนี้:

- กดสวิตช์ สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ค้างไว้เป็นเวลาสองวินาที
- กดสวิตช์ สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ สามครั้ง

พวงมาลัยรถยนต์จะไม่อยู่ในตำแหน่งล็อก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการดับเครื่องยนต์จะปิดระบบช่วย ส่งกำลังที่เครื่องยนต์มีต่อระบบบังคับเลี้ยวและเบรก จึงต้องใช้แรงกายและเวลาเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ในการบังคับรถและทำให้รถช้าลง ใช้เท้าทั้งสองข้างเหยียบเบรกเพื่อชะลอรถและหยุดรถทันทีในที่ ปลอดภัย สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดานั้น คุณยังสามารถลดเกียร์ลงเพื่อใช้การเบรกของเครื่องยนต์ได้อีก ด้วย เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ≫เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

#### ข้อสังเกต

้ห้ามกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในขณะขับรถ ยกเว้นมี ความจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ หากท่านกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ขณะขับขี่ เสียง เตือนจะดังขึ้น





# ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

# ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้ารถ

1 แบตเตอรี่

- 1. เปิดฝาครอบของขั้วบวก 🕂
- 2. ต่อสายจั๊มเข้ากับขั้วบวก 🕀 ของรถ
- ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อีกด้านเข้ากับชั้ว (+) ของรถ อีกคัน
  - ▶ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้น
  - ▶ เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้ กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการ ชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ ถูกวิธีจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ

#### ≫ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

# 🔒 คำเตือน

แบตเตอรี่อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาด เจ็บ หากท่านไม่ปฏิบัติตามชั้นตอนให้ถูกต้อง

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ ห่างจากแบตเตอรี่

#### ข้อสังเกต

ถ้าวางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่เย็นจัด อิเล็กโทรไลท์ภายในอาจ เป็นน้ำแข็งได้ การพ่วงสตาร์ตด้วยแบตเตอรี่ที่มีน้ำแข็งเกาะ อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดคลิปสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะ เครื่องยนต์สั่น ใช้ความระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พัน กัน หรือให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะ ประกอบหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่



▶▶ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ▶ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต



1 สลักเกลียว

- ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่สองเข้ากับขั้ว ของ รถอีกคัน
- ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้ว สายดินรถยนต์ดังแสดงในภาพ อย่าต่อสายพ่วง แบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ
- หากรถของท่านต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ต เครื่องยนต์ของรถคันที่ให้ความช่วยเหลือ และเพิ่ม ความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย
- ลองสตาร์ตเครื่องยนต์ของท่าน ถ้าเครื่องยนต์หมุน ช้า ให้ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่จุดต่อแน่นใน ลักษณะโลหะสัมผัสกับโลหะดีหรือไม่

⊠ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในสภาพอากาศที่เย็นและ อาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติดได้



มีต่อ

▶▶ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ▶ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

# 🔳 การปฏิบัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับดังต่อไปนี้

- 1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากสายดินรถยนต์
- 2. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว 一 ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ
- 3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว 🕀 ของรถยนต์
- 4. ถอดปลายอีกด้านหนึ่ง ของสายพ่วงแบตเตอรื่ออกจากชั้ว 🕂 ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

#### ≫ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

ไฟแสดงของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) ํ, ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วย ควบคุมการทรงตัว (VSA) ปิด ํ และระบบสนับสนุนการขับขึ่ อาจปรากฏขึ้นเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟ

แสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้ นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

518



▶▶ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ▶การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

# การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

อาการโอเวอร์ฮีตมีดังนี้:

- มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์อยู่ที่ต่ำแหน่ง (H) หรือเครื่องยนต์สูญเสียกำลังฉับพลัน
- ข้อความ Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. จะปรากฏ บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขึ่
- มีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์

# 🔳 สิ่งแรกที่ต้องทำ

- จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยทันที
- 2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
- ▶ ไม่มีไอน้ำออกมา:

ติดเครื่องยนต์ไว้และเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น

▶ มีไอน้ำออกมา:

ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งไอน้ำหายไป จากนั้นเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น

่≫การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

# 🗚 คำเตือน

ไอน้ำและละอองจากเครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตอาจทำให้ท่าน ถูกลวกได้

อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าหากมีไอน้ำออกมา

#### ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่มาตรวัดอุณหภูมิอยู่ที่ตำแหน่ง [H] อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

### ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความ Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

519

#### ▶▶ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ▶การแก้ไขปัณหาโอเวอร์ฮีต

# สิ่งที่ต้องทำต่อไป



1 ถังพัก 2 MAX B MIN

- 1. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนกำลังทำงานหรือ ไม่ และดับเครื่องยนต์ทันทีที่เกจวัดความร้อนลดต่ำลง
- ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ดับ เครื่องยนต์ทันที
- 2. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับสาร หล่อเย็นและชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็นว่ามีรอยรั่ว หรือไม่
  - ▶ หากระดับสารหล่อเย็นในถังพักสารหล่อเย็น เครื่องยนต์อยู่ในระดับต่ำ ให้เติมสารหล่อเย็นจน ถึงเครื่องหมาย **MAX**
- 🕨 ถ้าไม่มีสารหล่อเย็นอยู่ในถังพักสารหล่อเย็น เครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบหม้อน้ำว่าเย็นหรือไม่ คลุมฝาปิดถังพักด้วยผ้าหนา และเปิดฝาออก เติม สารหล่อเย็นจนถึงฐานของคอถังถ้าจำเป็น และปิดฝา

## สิ่งสุดท้ายที่ต้องทำ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงจนได้ที่แล้ว ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่และตรวจสอบมาตรวัดอุณหภูมิ หากมาตรวัดอุณหภูมิลดต่ำลง ให้ขับรถต่อ หากไม่ลดต่ำลง โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการ ซ่อม

#### ≫การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

# 🗚 คำเตือน

การถอดฝาปิดถังพักออกในขณะเครื่องยนต์ร้อนจะทำให้ สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดถัง พักออกทุกครั้ง

ถ้าสารหล่อเย็นรั่ว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการ ซ่อม

ใช้น้ำในกรณีฉุกเฉิน/ชั่วคราวเท่านั้น นำรถไปยังศูนย์บริการ ฮอนด้า







# ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ

# ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่างขึ้น



Engine oil pressure low. Stop engine. Do not drive.

- สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง
  ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำ
- 🔳 สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนสว่าง
- จอดรถในที่ปลอดภัยทันที
- 2. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินถ้าจำเป็น
- 🔳 สิ่งที่ต้องทำหลังจากจอดรถ
- ดับเครื่องยนต์และปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลาประมาณสาม นาที
- 2. เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
  - ▶ เติมน้ำมันเครื่องตามจำเป็น

▶ การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หน้า 459

- สตาร์ตเครื่องยนต์และตรวจสอบ ไฟเตือนแรงดัน น้ำมันเครื่องต่ำ
  - 🕨 ไฟเตือนดับ: สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง
  - คำเตือนไม่หายไปภายใน 10 วินาที: ดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการช่อมทันที

## **่**⊠ถ้า**ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ**สว่างขึ้น

#### ข้อสังเกต

เดินเครื่องยนต์ด้วยแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ อาจทำให้กลไกได้ รับความเสียหายเกือบจะทันที





▶▶ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ▶ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง

# ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง

-	+

# 🔳 สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเดือนสว่าง จอดรถในที่ปลอดภัยและนำรถของท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที ่≫ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง

ถ้าท่านต้องหยุดรถชั่วคราว อย่าดับเครื่องยนต์ เนื่องจาก การสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งอาจทำให้ประจุไฟในแบตเตอรี่ หมดอย่างรวดเร็ว





(

▶▶ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ▶ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ

# ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ



## 🔳 สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ

- สว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเครื่องยนต์
- กะพริบเมื่อระบบตรวจจับการจุดระเบิดผิดจังหวะของเครื่องยนต์

# 🔳 สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่าง

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ทันที

# 🔳 สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้ และรออย่างน้อย 10 นาที หรือนานกว่า นั้น โดยดับเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

#### ่่ ≫ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ

#### ข้อสังเกต

้ถ้าท่านขับรถโดยที่ถ้าไฟเดือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง สว่างอยู่ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียและเครื่องยนต์อาจเสีย หายได้

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องกะพริบอีกครั้ง เมื่อ สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้า ที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. เพื่อนำรถเข้ารับ การตรวจสอบ

523

▶▶ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ▶ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ

# ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ



## 🔳 สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

- ระดับน้ำมันเบรกต่ำ
- เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรก

#### สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับรถ

กดแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก

- ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ
- ถ้าไม่ปกติ แก้ไขข้อบกพร่องทันที ลดเกียร์ลงเพื่อชะลอความเร็วด้วยการเบรกจาก เครื่องยนต์ถ้าจำเป็น
- 🔳 สาเหตุที่ไฟเตือนกะพริบ
- เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า
- 🔳 สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ
- หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือน ABS สว่างขึ้น พร้อมกัน ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน ซึ่ง ส่งผลให้รถยนต์ไม่มีเสถียรภาพภายใต้การเบรกที่กะทันหัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) กะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือน ระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น เบรกมีออาจไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบใน เวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลือง อำพัน) สว่างโชว์ หน้า 526

524



▶▶ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ ▶ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง

# ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง



- 🔳 สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง
- ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบพวงมาลัย EPS
- สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง
- หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยและสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่
   หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
- ถ้าข้อความ Do not drive ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ จอดรถในที่ ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า



▶▶ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ▶ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์

# ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบ

# เบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์

- (IIRN)
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่อง หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟ เตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ดับรถในสถานที่ปลอดภัยและนำรถเข้า ตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

■ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบ

เบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือโดยอัตโนมัติ

▶ การป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่

⇒ เบรกมือ หน้า 420

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง 📘 หรือ 🖪
- ถ้ามีเพียงไฟเตือนระบบเบรกที่ดับลง (แดง) ให้หลีกการใช้เบรกมือ และนำรถเข้า ตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้าทันที

⊠ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกัน เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์ ถ้าท่านใช้เบรกมือ ท่านอาจไม่สามารถปลดเบรกมือได้

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือนระบบเบรก (เหลือง อำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเบรกมือกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) กะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือน ระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น เบรกมืออาจไม่ทำงาน เนื่องจากกำลังมีการตรวจสอบระบบอยู่

ถ้าท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ เบรกจะ หยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกิดความร้อน และไม่ให้ ไฟแสดงกะพริบ เบรกจะกลับเช้าสู่สถานะปกติในเวลาประมาณ 1 นาที

(เหลือง อำพัน)







# ฟิวส์

# ตำแหน่งฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ตำแหน่ง VEHICLE OFF (LOCK) และตรวจสอบว่า มีฟิวส์ใดบ้างที่ขาด

# 🔳 กล่องฟิวส์เครื่องยนต์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ ให้ท่านกดที่แท็บ เพื่อเปิดกล่อง

ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงบนฝาครอบกล่องฟิวส์ ติดตั้งฟิวส์ตามลำดับหมายเลขฟิวส์และตัวเลขบนฝา ครอบ



กล่องฟิวส์
 แท็บ

1วง	จรการ	ป้องกันและหมายเลขฟิวส์	
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1	- +	Battery	125 A
	—	_	40 A
	_	—	40 A
	li	Fuse Box Option	60 A
2	_	_	40 A
	li	Fuse Box Option2	40 A
	li	DC/DC2	(30 A)
	li	Fuse Box Main	60 A
	—	-	40 A
	_	-	40 A
	—	_	40 A
3	( <u>†</u> ††	Rear Defroster	40 A
	_	-	40 A
	×	Blower Motor	40 A
	—	_	40 A
	_	_	30 A
	l	ABS/VSA Motor	40 A
4	li	DC/DC	(30 A)
4	_	_	30 A
		IG Main	30 A
	_	_	30 A

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
	<u>l</u> i	Relay Module2	30 A
	li	Starter Magnetic SW	30 A
	$\mathcal{P}$	Front Wiper	30 A
	Ø	EPS	70 A
5	*	RFC	50 A
	li	ABS/VSA FSR	40 A
	li	Relay Module1	30 A
	li	Fuse Box Main2	40 A
6	—	_	—
7		IG Main2	30 A
0	-	_	_
8	li	Active Exhaust Valve	7.5 A
9	l	_	(30 A)
10	•	AUDIO SUB	(7.5 A)
11	—	_	_
12	_	_	
13	li	-	(10 A)

t

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

527

 $\oplus$ 



#### ▶▶ฟิวส์ ▶ตำแหน่งฟิวส์

			วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps			วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
	14	—	_	_	33		ฉุกเฉิน	15 A
	15	—	_	—	34	•	AUDIO SUB VST	(7.5 A)
	16	口	MG Clutch	(10 A)	35	—	-	—
	17	Ŵ	Washer	15 A	36	•	AUDIO VST MAIN	(30 A)
	18	þ	Horn	10 A	37	l	BACKUP2	(30 A) <sup>*1</sup>
	19	<u>l</u> i	BACKUP	15 A	38	—	_	—
	20	••	AUDIO	(15 A)	39	—	_	—
	01	—	_	_	40	l	_	(10 A)
	21	<u> </u>	RFC RLY CL+	7.5 A	41	l	IGPS (LAF)	10 A
n	22	<u>l</u> i	DBW	15 A	42	l	_	(7.5 A)
ารจัดก	23	<u>l</u> i	_	(20 A)	43	—	_	—
ารกับเ	24	li	BACKUP FI-ECU	10 A	44	li	_	(30 A)
หตุฉุก	25	li	IGP	15 A				
ฉิน	26	li	TCU	(15 A)				
	27	li	LCM L	(15 A)				
	00	li	—	—				
	20	—	_	—				
	29		Stop Lights	10 A				
	30	<u>[]i</u>	LCM R	(15 A)				
	31	<u>l</u> i	IG Coil	15 A				
	32	—	_	—				





 $\bigcirc$ 



#### ▶▶ฟิวส์ ▶ตำแหน่งฟิวส์

# 🔳 กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่ ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงบนแผนภูมิฟิวส์ใต้ข้อต่อ พวงมาลัย ติดตั้งฟิวส์ตามลำดับหมายเลขฟิวส์และหมายเลข ฉลาก



กล่องฟิวส์
 กล่องฟิวส์ย่อย
 แผนภูมิฟิวส์

∎ ว <b></b> ′	งจรการ	เปองกันและหมายเลขฟิวส์	
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1	æ	Driver's Side Power Window	20 A
2	<b>(</b>	Passenger's Side Power Window	20 A
3		Rear Right Side Power Window	20 A
4	<b>~</b>	Rear Left Side Power Window	20 A
5	li	Option	10 A
6	×	SRS	10 A
7	li	Hatch MTR	10 A
8	_	_	_
9	<u>[]</u>	Front Accessory Socket	20 A
10		Door Lock	20 A
11	$(\mathcal{A})$	METER	10 A
12	li	Option3 (ST CUT)	10 A
13	li	Option2 (RR WIP)	(10 A)
14	<u>l</u> i	Option6 (VB SOL)	10 A
15		—	(10 A)
16	៹៹	_	(20 A)

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
17	li	-	(10 A)
18	—	_	—
19	—	_	—
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
20	0ŧ	Rear Fog Light <sup>*</sup>	(10 A)
21	li	—	(20 A)
22	li	keyless access system	10 A
23		_	(10 A)
24	li	—	(7.5 A)
25	<u>[]i</u>	IMG	10 A
26	×	SRS	10 A
27	<u>l</u> i	ST CUT RLY	20 A
28	li	Option5	10 A
29	Ē	Fuel Pump	15 A
30		Left Side Door Unlock	10 A
31		Right Side Door Unlock	10 A
32	—	-	—
33	_	_	_
34	—	-	—
35	_	_	_



การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน



มีต่อ 529





#### ▶▶ฟิวส์ ▶ตำแหน่งฟิวส์

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps	
36	li	-	(20 A)	55
37	l	_	(15 A)	56
38	—	-	-	00
39		Right Side Door Lock	10 A	
40	—	_	—	
41	_	_	_	
42	<u>[]</u>	— Back Lights	(10 A)	
43	li	AIRCON	10 A	
44	li	Daytime Running Lights	10 A	
45	l	ACC	10 A	
46	li	ACC KEY LOCK	10 A	
47		Left Side Door Lock	10 A	
48	—	-	-	
49	—	_	—	
50	4	-	(10 A)	
51	Ľ,	_	(10 A)	
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps	
52	₩	-	(20 A)	
53	-	_	_	
54	l	Option1 / Fuel Lid	10 A	





การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน



-(•)



▶▶พิวส์ ▶การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

# การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง VEHICLE OFF (LOCK) ปิดไฟหน้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
- ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออก
- 3. ตรวจสอบฟิวส์หลักในห้องเครื่องยนต์
- 🕨 ดูที่ฟิวส์ผ่านช่อง
- ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

### ≫การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

#### ข้อสังเกต

การเปลี่ยนพิวส์ที่มีอัตราไฟสูงกว่าจะเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้า จะได้รับความเสียหายได้

ยืนยันกระแสไฟฟ้าตามที่ระบุไว้บนฉลากฟิวส์ ▶ ตำแหน่งฟิวส์ หน้า 527 เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์อะไหล่ที่มีค่าแอมแปร์ตามที่กำหนดไว้

มีเครื่องมือถอดฟิวส์อยู่ทางด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์ใน ห้องเครื่องยนต์

ช่อง
 ฟิวส์หลัก



#### ▶▶ฟิวส์ ▶การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



- 4. ตรวจสอบฟิวส์รวมในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
  - 🕨 ดูที่ช่องว่างระหว่างฟิวส์
  - ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



(





▶▶พิวส์ ▶การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



- ธ. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในรถยนต์
   ▶ ถ้ามีฟิวส์ที่ขาด ให้ถอดออกด้วยเครื่องมือถอด
  - ฟิวส์และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

1 เครื่องมือถอดฟิวส์



การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

# การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพ หากต้องการลากรถของท่าน

# ∎ รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนรถบรรทุกกึ่งพ่วงพื้นเรียบ **นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน** 

#### 🔳 รถยกลาก

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุนสองข้างช้อนใต้ล้อหน้าและยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่ บนพื้นถนน ว**ิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้การลากรถของท่านได้** 

#### ≫การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

#### ข้อสังเกต

การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายที่ รุนแรงได้ กันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากท่านไม่สามารถ ปลดเบรกมือได้ กรณีนี้ควรเคลื่อนย้ายรถของท่านด้วยรถกึ่ง พ่วงพื้นเรียบ ▶ เบรกมือ หน้า 420

### ข้อสังเกต

การฉากรถที่ไม่ถูกวิธี เช่น การฉากรถด้วยรถ หรือรถแบบ อื่นๆ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

ห้ามใช้เฉพาะเชือกหรือโช่เท่านั้นในการลากรถ การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างมากหากเชือก หรือโช่เลื่อนไปมาหรือเลื่อนเข้าไปติดในระบบเบรก

534





# ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

# 🔳 สิ่งที่ต้องทำเมื่อฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



# เปิดฝากระโปรงท้ายและถอดฝาปิดด้านช้ายของพื้นที่ เก็บสัมภาระ

#### ่ ≫ีฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ บริการของฮอนด้า





- ดึงสายสำหรับปลดล็อกเข้าหาตัว
- สายสำหรับปลดล็อกจะปลดล็อกฝาปิดช่องเติม น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อถูกดึง
- เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
  - อิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 440

1 สายสำหรับปลดล็อก

በ ฝาครอบ





# หากท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

# 🔳 จะต้องทำอย่างไรเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

## หากท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนนี้



- ใช้ไขควงปากแบนและถอดฝาครอบออกจากแผง ตกแต่งฝากระโปรงท้าย
  - ▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน

#### ่∭หากท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถของท่านเข้าตรวจ สอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

เมื่อคุณเปิดฝากระโปรงท้ายจากด้านใน โปรดดูให้แน่ใจว่ามี พื้นที่รอบๆ ฝากระโปรงท้ายมากพอที่จะไม่เปิดแล้วกระแทกใส่ บุคคลหรือสิ่งของ

#### 🚺 ฝาครอบ





 เปิดฝากระโปรงท้าย กดและเลื่อนคันปรับด้วยไขควง ปากแบน

536



# ข้อมูลทางเทคนิค

์ ในบทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขนาดและความจุต่างๆ ของรถยนต์ฮอนด้า ตลอดจนตำแหน่งของหมายเลขต่างๆ ที่สำคัญ และยังให้ ข้อมูลที่ท่านควรจะทราบเกี่ยวกับระบบควบคุมไอเสียรถยนต์

ข้อมูลจำเพาะ	538
หมายเลขต่างๆ	
หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่อง	ยนต์ และ
หมายเลขเกียร์	540
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ	541
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ	543

•

537

 $( \blacklozenge )$ 

# ข้อมูลจำเพาะ

∎ข้อมูลจำเพาะรถยนต์	
รุ่น	Civic TYPE R
น้ำหนักรถเปล่า	1,423 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	1,800 กก.
น้ำหนักสูงสุด	ด้านหน้า 1,010 กก.
ที่เพลารับได้	ด้านหลัง 800 กก.

# ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์

ชนิด	เครื่องยา DOHC ร้อนด้วย	นต์เบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะ แบบแถวเรียงระบายความ เน้ำ
ความกว้าง กระบอกสูบ x ระยะชัก	86.0 x 8	85.9 มม.
ความจุกระบอกสูบ	1,996 ข	ເນ. <sup>3</sup>
อัตราส่วนกำลังอัด	9.8 : 1	
หัวเทียน	NGK	ILZKAR8J8SY

∎น้ำมันเ	ชื้อเพลิง
ชนิด	เบนซินไร้สารตะกั่ว E10 ค่าออกเทนตั้งแต่ 95 ขึ้นไป
ความจุ ถังน้ำมัน เชื้อเพลิง	47 ฉิตร
	อรี่
<b>ยแบตเต</b> ความจุ	อรี่ 48Ah (5)/60Ah (20)
∎แบตเต ความจุ ∎น้ำฉีดล้	อรี่ 48Ah (5)/60Ah (20) ภ่างกระจก
<ul> <li>แบตเต</li> <li>ความจุ</li> <li>น้ำฉีดล้</li> <li>ความจุถัง</li> </ul>	อรี่ 48Ah (5)/60Ah (20) ภางกระจก 1.5 ลิตร

۲

lไฟแสงสว่าง		
ฟหน้า (ไฟต่ำ)	LED	
ฟหน้า (ไฟสูง)	LED	
ฟเลี้ยวหน้า	LED	
ฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์	LED	
ฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่กระจกมอง ่าง)	LED	
ฟเบรก/ไฟหรี่	LED	
ฟท้าย	LED	
ฟเลี้ยวหลัง	21 W (สีเหลืองอำพัน)	
ฟถอยหลัง	16 วัตต์	
ฟตัดหมอกหลัง	LED	
ฟเบรกดวงที่สาม	LED	
ฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	LED	
ฟภายใน		
ไฟอ่านแผนที่หน้า	LED	
ไฟเก๋ง	LED	
ไฟกระจกแต่งหน้า	2 วัตต์	
ไฟคอนโซลกลาง	LED	
ไฟห้องสัมภาระ	5 วัตต์	
ไฟกล่องเก็บของ	LED	
ไฟส่องเท้า	LED	
ไฟส่องคอนโซล	LED	

538

ข้อมูลทางเทคนิค





(•)

### ▶▶ ข้อมูลจำเพาะ ▶

ระบบปรับอากาศ						
ชนิดสารทำความ	งเย็น HFC-13	4a (R-134a)				
ความจุ	445 - 49	95 กรัม				
∎น้ำมันเบรก/คลัตช์						
ชนิดที่กำหนด DOT 3 หรือ DOT 4						
∎น้ำมันเกียร์ M/T						
ชนิดที่กำหนด	Honda MTF					
ความจุ	เปลี่ยน	2.2 ลิตร				
■น้ำมันเครื่อง	I					
	น้ำมันเครื่องของแท้ของฮอนด้า					
ชนิดที่แนะนำ	0W-20, 0W-30, 5W-30					
	API service SN หรือเกรดสูงกว่า					
	ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30					
ความจุ	เปลี่ยน	5.0 ลิตร				
	เปลี่ยนพร้อม ไส้กรอง	5.4 ลิตร				

🗖 สารหล่อเย็นเครื่องยนต์				
ชนิดที่กำหนด	สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ฮอนด้า ชนิดที่ 2			
อัตราส่วนผสม	ผสมน้ำกลั่นในอัตรส่วน 50/50			
ความจุ	6.63 ลิตร (รวมสารหล่อเย็นที่เหลืออยู่ในถัง สำรอง 0.75 ลิตร)			

#### ยาง

23 CIVIC 5D ADD TYPE R JSS (KQ KZ IN KU MA PH VT)-42T406110.book Page 539 We sday, January 11, 2023 3:39 PM

265/30ZR19 93Y ขนาด ดูฉลากที่ติดอยู่บนขอบ ประตูด้านผู้ขับขี่ ปกติ แรงดันลมยาง ยางอะไหล่ ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว ขนาดล้อ ปกติ 19 x 9 1/2J

## ∎เบรก

พาวเวอร์ผ่อนแรง ชนิด ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน ด้านหน้า ด้านหลัง ดิสก์เบรก เบรกมือไฟฟ้า เบรกมือ

## 🗖 มิติ

าวามยาว		4,593	มม.	
าวามกว้าง		1,890	มม.	
าวามสูง		1,407	มม.	
ระยะฐานล้อ		2,734	มม.	
ะยะล้อ	ด้าน หน้า	1,624	มม.	
	ด้าน หลัง	1,623	มม.	

ข้อมูลทางเทคนิค

539




### หมายเลขต่างๆ

### หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขเกียร์

รถยนต์ของท่านจะมีหมายเลขรถยนต์ (VIN) 17 หลัก ใช้สำหรับการลงทะเบียนรถยนต์สำหรับการ รับประกันและใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตการขับชี่รถยนต์ โปรดดูภาพด้านล่างนี้สำหรับหมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขเกียร์



⊠หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลข เกียร์

หมายเลขรถยนต์ภายใน (VIN) จะติดอยู่ใต้ฝาครอบ



1 ฝาครอบ

ข้อมูลทางเทคนิค

- หมายเลขรถยนต์
  ฉลากการรับรอง 'หมายเลขรถยนต์' /หมายเลขเครื่องยนต์
- 🕄 หมายเลขเกียร์
- 4 หมายเลขเครื่องยนต์

540 \* สำหรับรถบางรุ่น



## อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

### ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน



\* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อมูลทางเทคนิค



#### ▶▶ อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ ▶

TCU

การตรวจสอบและรับรองอุปกรณ์และเครื่องมือโทรคมนาคม เครื่องโทรคมนาคมนี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานทางเทคนิคหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของกสทช.

หลักเกณฑ์และมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุคมนาคมต่อสุขภาพของมนุษย์ เครื่องวิทยุคมนาคมนี้สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่อง วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ประกาศกำหนด

ข้อมูลทางเทคนิค



Ŵ กลกอ. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ

> กสกษ. โกรคมเกคม กำกับดูและเมื่อประชาชน Call Center 1200 (โกรฟรี)

\* สำหรับรถบางรุ่น 542





## ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

## ใบอนุญาตมาตรวัดโอเพนซอร์ซ

ชอฟแวร์ที่อยู่ภายในผลิตภัณฑ์นี้เป็นซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ โปรดดูที่เว็บไซต์ต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด เกี่ยวกับซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ https://www.nippon-seiki.co.jp/business\_ic\_meter/

# ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU<sup>\*</sup>

ข้อมูลใบอนุญาตซอฟต์แวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ ผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟต์แวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ (FOSS) ข้อมูลใบอนุญาตและ/หรือซอร์ซโค้ดของ FOSS นี้สามารถค้นหาได้ที่ URL ต่อไปนี้ *https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/* 

\* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อมูลทางเทคนิ