ข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับท่าน

❖ **บริการช่วยเหลือฉุกเฉินนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง เบอร์โทรศัพท์ 02-111-1234**
สำหรับลูกค้ารถยนต์ทุกท่าน ในระยะรับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

- ฟรี บริการให้คำปรึกษาทางด้านเทคนิคตลอด 24 ชม. ในกรณีรถเสียฉุกเฉิน
- ฟรี บริการช่วยเหลือรถเสียฉุกเฉินนอกสถานที่ทั่วประเทศ (เฉพาะค่าบริการ ไม่รวมค่าอะไหล่)
- ฟรี บริการรถยกลากไปยังศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด เพื่อทำการแก้ไขปัญหาโดยไม่จำกัดระยะทาง
  (กรณียกลากไปยังจุดหมายปลายทางอื่น ให้บริการฟรีใน 20 กิโลเมตรแรก ส่วนเกินคิดค่าบริการกิโลเมตรละ 25 บาท)
- ฟรี บริการเติมน้ำมัน กรณีที่น้ำมันหมดฉุกเฉินนอกสถานที่เท่านั้น จำนวน 10 ลิตร 1 ครั้ง/ปี

❖ **การติดต่อสอบถามข้อมูลหรือการบริการ**

ศูนย์บริการข้อมูลฮอนด้า 24 ชั่วโมงทุกวัน ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-2341-7777 หรือติดต่อผ่านทางอินเตอร์เน็ต : http//www.honda.co.th
ต้องการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขข้อมูล ชื่อ / นามสกุล / ที่อยู่ หรือเจ้าของรถ สามารถติดต่อลูกค้าสัมพันธ์ผู้จำหน่ายได้ทั่วประเทศ

Useful Information for You

❖ **24-Hour Emergency Assistance Service Phone Number 02-111-1234**
For warranty coverage of either 3 years or up to 100,000 km.

- Free Emergency consultancy service for basic Honda car technical problems
- Free Emergency roadside assistance nationwide (Excluding cost of parts)
- Free Towing service to the nearest Honda Service Center with unlimited distance
  (To other desired destinations: free for the first 20 km. plus an additional 25 Baht / km.)
- Free Refueling service of up to 10 liters per year in case of emergency

❖ **Contact for more information or service**

Please contact the 24-Hour Honda Call Center at phone number 0-2341-7777 or online at http//www.honda.co.th
For any change of name, surname, address, or ownership of a Honda car, please contact the Customer Relations Officer at any Honda dealer nationwide

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ฮอนด้า

เรามั่นใจว่าท่านจะได้รับความพึงพอใจจากรถยนต์ฮอนด้าคันใหม่ของท่าน สมุดรับประกันเล่มนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจอย่างชัดเจนถึงเงื่อนไขในการรับประกันรถยนต์ฮอนด้า

ดังนั้น ขอให้ท่านสละเวลาเล็กน้อยในการอ่านสมุดรับประกันนี้โดยละเอียด สมุดเล่มนี้จะเป็นหลักฐานเพื่อขอรับบริการในระยะรับประกันที่ศูนย์บริการของบริษัทฯ กรุณาเก็บสมุดรับประกันนี้ไว้ในรถตลอด มิฉะนั้น ท่านอาจจะไม่ได้รับบริการในระยะรับประกัน

เพื่อให้การรับประกันมีผลโดยสมบูรณ์ และรถของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด ควรปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาดังที่ได้แสดงไว้ในสมุดเล่มนี้ สมุดรับประกันควรจะอยู่ติดรถ แม้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของใหม่ เพื่อจะได้ใช้สิทธิ์ในการรับประกันที่ยังไม่หมดอายุต่อไป

เพื่อการดูแลที่ดียิ่งขึ้นกับครอบครัวฮอนด้า ขอให้ท่านร่วมตอบแบบสอบถามลูกค้าใหม่ ใน 4 ขั้นตอนง่ายๆ ตามด้านล่างนี้

1) สแกนคิวอาร์โค้ด
2) เลือกรุ่นและเกรดรถที่ซื้อ
3) พิมพ์หมายเลขตัวถัง (เฉพาะ 8 หลักสุดท้าย)
4) เริ่มทำแบบสอบถาม

เพื่อความสะดวกยิ่งขึ้น ท่านสามารถค้นหาข้อมูลการติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทั่วประเทศได้ ผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ดด้านล่างนี้

ขอขอบพระคุณท่านในความไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮอนด้า บริษัทฯขอมอบการบริการที่ดีที่สุดให้แก่ท่าน เพื่อความรื่นรมย์ในการขับขี่รถยนต์ฮอนด้าของท่านตลอดไป

สารบัญ
(สมุดรับประกันคุณภาพ)

	หน้า
รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 95 items)	1-2
คุณภาพการส่งมอบรถยนต์ฮอนด้า (Quality Delivery System : QDS)	3
เงื่อนไขการใช้บริการตรวจเช็กฟรีตามระยะ	4
การรับประกันของฮอนด้า	5-7
ตารางการบำรุงรักษารถยนต์ฮอนด้า	8
แนวทางการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันสนิม	9-11
บันทึกการบำรุงรักษาตามกำหนด (Periodical Maintenance Record)	12-14

รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 95 items)

ชื่อผู้จำหน่าย..... วันที่ตรวจสอบ..... วันที่ส่งมอบ.....

ชื่อเจ้าของรถ..... รุ่นรถ..... หมายเลขตัวถัง..... หมายเลขเครื่องยนต์.....

ภายใน/ภายนอก :

1. สภาพรถ ภายใน / ภายนอก ❑
2. ชิ้นส่วนที่ชุบ / เคลือบสี ❑
3. อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม, กระจกมองหลัง, เครื่องมือ, ยางอะไหล่และอุปกรณ์อื่นตามข้อกำหนด ติดตั้งวัสดุป้องกันความสกปรกและรอยขูดขีด ถอดวัสดุป้องกันกระทะล้อและปัดน้ำฝน อุปกรณ์ซ่อมยางรถยนต์ ❑

ภายในห้องเครื่องยนต์ :

4. บานพับและจุดยึดฝากระโปรง ❑
5. ขั้วแบตเตอรี่ ❑
6. ระดับน้ำกลั่น ❑
7. สายกราวด์จากขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ยึดกับตัวถังรถยนต์ ❑
8. จำนวนฟิวส์สำรอง ❑
9. ระดับน้ำมันเบรก ❑
10. ระดับน้ำมันคลัตช์ (ถ้ามี) ❑
11. ระดับน้ำมันเครื่อง ❑
12. ระดับน้ำหล่อเย็น ❑
13. ระดับน้ำฉีดกระจก ❑
14. ลูกรอกสายพานอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง / ความตึงสายพาน ❑

การทำงานและการควบคุม :

15. ความสูงของแป้นคลัตช์และระยะฟรี (สำหรับเกียร์ธรรมดา) ❑
16. ความสูงของแป้นเบรกและระยะฟรี ❑
17. แป้นคันเร่ง / ความคล่องตัว ❑

ปิด/กด สวิตซ์ญแจตำแหน่ง 1 (ACC) :

18. ฟังช์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงรถยนต์ ❑
19. ออฟชั่นของ เครื่องเสียงรถยนต์ เช่น Bluetooth, Apple Carplay, Siri, Android Auto, Port USB, HDMI ❑

ปิด/กด สวิตซ์ญแจตำแหน่ง 2 (ON) :

20. สัญญาณไฟเตือนบนมาตรวัด / ไฟชาร์จ / แรงดันน้ำมันเครื่อง / น้ำมันเบรก / ถุงลมทั้งหมด / ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ❑
21. ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (ถ้ามี) ❑
22. กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองได้ 3 ระดับ (ถ้ามี) ❑
23. ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามี) ❑

เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ :

24. ระบบป้องกันการสตาร์ทเมื่อเกียร์ ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง เกียร์ P หรือ N ❑
25. คันเกียร์ และไฟบอกตำแหน่งเกียร์บนมาตรวัด ❑

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน :

26. การทำงานของแบตเตอรี่และสตาร์ทเตอร์, ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ดับ ❑
27. ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ❑
28. น้ำฉีดกระจกด้านหน้า / ด้านหลัง ❑
29. ปัดน้ำฝนด้านหน้า / ด้านหลัง ทุกตำแหน่ง ❑
30. สวิตซ์ไฟเลี้ยว และการปิดอัตโนมัติ ❑
31. ระบบไฟฉุกเฉิน ❑
32. ความสว่างของหลอดไฟเลี้ยว และไฟส่องป้าย ❑
33. ระบบไฟหน้า ❑
34. ไฟตัดหมอกและไฟเตือน ❑
35. ไฟเบรกและไฟถอยหลัง ❑
36. ไฟส่องสว่างมาตรวัด / การปรับหรี่ ❑
37. ไฟส่องช่องเก็บของ (ถ้ามี) ❑
38. เสียงแตร ❑
39. การทำงานของซันรูฟ (ถ้ามี) ❑
40. ขดลวดไล่ฝ้ากระจกหลังและไฟเตือน ❑
41. พัดลมปรับอากาศทุกความเร็วและสวิตซ์ควบคุมอุณหภูมิ ❑
42. สวิตซ์ระบบหมุนเวียนอากาศ ❑
43. การป้องกันการหนีบของกระจกไฟฟ้า AUTO ❑
44. กระจกมองข้างไฟฟ้า ❑

ดับเครื่องยนต์ :

45. เสียงเตือน และไฟเตือน เปิดไฟหน้า ❑

ปิดสวิตซ์ :

46. ระบบล็อกพวงมาลัย ❑

รายการตรวจสอบคุณภาพก่อนส่งมอบ (PDI List 95 items)

47. เบรกมือ / เบรกมือไฟฟ้า ❑
48. การปรับตำแหน่งพวงมาลัย ❑
49. แผงกันแดด ❑
50. กระจกมองหลัง / กระจกตัดแสงอัตโนมัติ ❑
51. เซ็นทรัลล็อกและรีโมทคอนโทรล ❑
52. ฟิวส์สำรอง และที่ถอดฟิวส์ ❑
53. นาฬิกา / ตั้งนาฬิกา ❑
54. ไฟเก๋งทั้งสามตำแหน่ง ❑
55. เข็มขัดนิรภัยหน้า / หลัง ❑
56. พนักเท้าแขน ❑
57. การปรับพนักพิงเบาะหลังและการเลื่อนตำแหน่ง ❑
58. การปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ❑
59. ไฟส่องสว่างห้องสัมภาระท้าย ❑
60. การปรับพับเบาะแถวที่ 2 และ แถวที่ 3 ❑
61. การเปิด-ปิดฝาครอบช่องเติมน้ำมัน ❑
62. เบาะแบบธรรมดา / เบาะแบบไฟฟ้า ❑
63. ไฟส่องสว่างห้องโดยสารทุกตำแหน่ง ❑
64. การปิดและล็อกฝากระโปรงท้าย ❑

เปิดประตูทุกบาน :

65. ไฟส่องประตู ❑
66. ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง ❑
67. ให้การหล่อลื่นบานพับ / กลอนประตู ❑
68. ไฟสัญญาณเตือนการปิดประตูบนแผงหน้าปัด ❑
69. การปิดประตู / ระยะห่าง ❑

ยกรถขึ้น :

70. สภาพใต้ท้องรถ, เครื่องยนต์, ท่อทาง น้ำมันเบรก และน้ำมันเชื้อเพลิง ❑
71. จุดขันและน็อตต่างๆ ในระบบรองรับ ❑

นำรถลง :

72. ขันแน่นน็อตล้อทั้งหมด ❑
73. ป้ายบอกแรงดันลมยาง ❑
74. แรงดันลมยางและยางอะไหล่ ❑
75. ชุดเครื่องมือและแม่แรง ❑

ทดลองขับ : ก่อนส่งมอบลูกค้า

76. การควบคุมและสมรรถนะ ❑
77. เสียงจากภายในรถ, ระบบรองรับและเบรก ❑
78. เบรกและเบรกมือ ❑
79. ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก (ถ้ามี) ❑
80. การสั่นและศูนย์ของพวงมาลัย ❑
81. ระบบ Auto Brake Hold ❑
82. เบรกมือไฟฟ้า ❑
83. ปุ่ม ECON MODE ❑

เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ :

84. การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติและการคิกดาวน์ ❑
85. มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวและการปรับตั้ง ❑
86. การทำงานของระบบรักษาความเร็วรถและการยกเลิก (Cruise Control) ❑

ตรวจสอบครั้งสุดท้าย :

87. ไฟเตือนบนมาตรวัด ❑
88. พัดลมหม้อน้ำ ❑
89. การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเครื่อง, น้ำหล่อเย็นและไอเสีย ❑
90. คุณภาพของการสตาร์ทเมื่อเครื่องร้อน ❑
91. ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามี) ❑
92. ระบบล็อกรถอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทออกห่างจากตัวรถ (ถ้ามี) ❑
93. การติดตั้ง Honda Connect (กล่อง TCU, เสาสัญญาณ GPS, เสาสัญญาณ) ❑
94. การปลด Shift Lock เกียร์ (ถ้ามี) ❑

เตรียมการขั้นสุดท้าย :

95. ทำความสะอาดภายใน / ภายนอก ❑

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการด้านบนได้รับการตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้ง, ปรับแต่งและทดสอบการทำงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ PDI **วันที่**

_____ ___/___/___

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถคันนี้ได้ผ่านการเตรียมการเพื่อส่งมอบลูกค้า และเอกสารทั้งหมดได้รับการจัดเตรียมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงลายมือชื่อที่ปรึกษาการขาย **วันที่**

_____ ___/___/___

คุณภาพการส่งมอบรถยนต์ฮอนด้า (Quality Delivery System : QDS)

ก่อนทำการส่งมอบรถยนต์ฮอนด้าคันนี้ ผู้จำหน่ายได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ ตามรายการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนส่งมอบของบริษัทฯ ดังที่ได้มีการบันทึกในสมุดนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

หากพบความผิดปกติกับรถยนต์ฮอนด้าคันนี้ของท่านขณะส่งมอบ โปรดแจ้งต่อผู้จำหนายทันทีเพื่อทำการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นที่เรียบร้อย

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบ : ***ช่างเทคนิคผู้ตรวจสอบ***

รถยนต์ฮอนด้าคันที่ได้ระบุไว้ในบัตรรับประกันของสมุดรับประกันเล่มนี้ ได้รับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของรถยนต์ตามรายการตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการส่งมอบของฮอนด้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จากผู้จำหน่าย _____

ลงลายมือชื่อช่างเทคนิคผู้ตรวจสอบ (ตัวบรรจง)

_____

วันที่ ____/____/____

ข้าพเจ้าได้ : ***ที่ปรึกษาการขาย***

- **แสดงและอธิบายรายการตรวจสอบรถยนต์ก่อนการส่งมอบ** ❑
- **อธิบายคุณสมบัติของรถยนต์ดังนี้**
  - ความสะอาดและความเรียบร้อยภายนอกและภายในรถยนต์ ❑
  - ห้องเครื่องยนต์และระดับของเหลวต่างๆ ❑
  - ห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง, ยางอะไหล่และเครื่องมือประจำรถยนต์ ❑
  - ที่ล็อกกันเด็ก ❑
  - การใช้อุปกรณ์ และแผงมาตรวัดต่างๆ ❑
  - ความครบถ้วนของอุปกรณ์ตกแต่ง ตามที่ได้ระบุไว้ ❑
- **แนะนำการบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น** ❑
- **แนะนำคู่มือการใช้รถยนต์** ❑
- **อธิบายการตรวจเช็คตามระยะและบริการค่าแรงฟรี (10,000 กม. / 6 เดือน, 20,000 กม. / 12 เดือน)** ❑
- **อธิบายเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของรถยนต์ (100,000 กม. / 3 ปี)** ❑

วันที่ส่งมอบรถยนต์
Delivery Date

DD		MM		YY	

ลงลายมือชื่อที่ปรึกษาการขาย (ตัวบรรจง) **วันที่**

_____ ____/____/____

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบสภาพรถยนต์และไม่พบข้อบกพร่องใดๆ ข้าพเจ้าได้รับการบอกกล่าวเกี่ยวกับคุณสมบัติของรถยนต์, การรับประกันและการบริการ

ลงลายมือชื่อลูกค้า (ตัวบรรจง) **วันที่**

_____ ____/____/____

เงื่อนไขการใช้บริการฟรีค่าแรงการตรวจเช็กตามระยะ

* ท่านสามารถแจ้งหมายเลข Warranty no. ที่อยู่ที่หน้าปก “สมุดรับประกันและคู่มือผู้ใช้รถ” ฉบับนี้ เพื่อใช้สิทธิ์นี้ได้ หรือติดต่อศูนย์บริการเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม *

ทางบริษัทฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ขอมอบสิทธิประโยชน์ในการเข้ารับบริการ การตรวจเช็กตามระยะเวลา **เพื่อการรับประกันโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย** ได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทั่วประเทศ โดยสิทธิประโยชน์นี้ไม่รวมอะไหล่จำพวก น้ำมัน ของเหลว ไส้กรอง หัวเทียน หรือวัสดุที่ใช้ในการบำรุงรักษาตามปกติ
This Check-Up is performed free of charge under warranty except for oil, fluid, spark plug or any other materials used as regular maintenance.

สำหรับเครื่องยนต์ทั่วไป

ท่านสามารถใช้สิทธิได้ตามเงื่อนไขระยะเวลาหรือระยะทาง ตามรายละเอียดดังนี้:
1) ระยะเวลา 6 เดือน หรือระยะทาง 10,000 ก.ม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free service Check-Up at 6 months or 10,000 km. whichever come first
2) ระยะเวลา 12 เดือน หรือระยะทาง 20,000 ก.ม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free service Check-Up at 12 months or 20,000 km. whichever come first

สำหรับเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ

ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์สำหรับเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ การกำหนดระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง จะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ โดยระบบเครื่องยนต์ของฮอนด้าจะแสดงไฟสัญญาณแจ้งเตือนที่หน้าปัทม์เรือนไมล์ เพื่อแสดงให้ท่านทราบถึงกำหนดเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ใหม่

เงื่อนไขการแสดงสัญญาณเตือน
ไฟสัญญาณ A: เปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
ไฟสัญญาณ B: เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมันเครื่อง

ท่านสามารถใช้สิทธิได้ตามเงื่อนไขระยะเวลาหรือระยะทาง ตามรายละเอียดดังนี้:
1) บริการฟรีค่าแรงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ครั้งที่ 1) ระยะเวลา 6 เดือน หรือไฟสัญญาณ A เตือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free labor cost for replace engine oil (1st time) at 6 months or warning light show (Condition A) whichever come first
2) บริการฟรีค่าแรงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง (ครั้งที่ 2) ระยะเวลา 12 เดือน หรือไฟสัญญาณ B เตือน แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
   Free labor cost for replace engine oil and oil filter (2nd time) at 12 months or warning light show (Condition B) whichever come first

การรับประกันของฮอนด้า

1. ลักษณะการรับประกัน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จะรับประกันรถใหม่ที่ขายโดยบริษัท ฮอนด้าฯ หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท ฮอนด้าฯ เกี่ยวกับข้อบกพร่องของวัสดุและฝีมืองานภายใต้สภาพการใช้งานและการบำรุงรักษาตามปกติ

ถ้ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับรถใหม่ บริษัท ฮอนด้าฯ ยินดีจะซ่อม, ปรับแต่ง, หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนให้ใหม่โดยไม่คิดเงิน และ บริษัท ฮอนด้าฯ เป็นผู้ตัดสินใจขั้นสุดท้ายว่าจะซ่อม, ปรับแต่ง, หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนให้ใหม่ อะไหล่ทุกชิ้นที่เปลี่ยนภายใต้การรับประกันจะถือเป็นทรัพย์สินของบริษัท ฮอนด้าฯ

การรับประกันจะมีผลตั้งแต่วันที่รถใหม่ถูกส่งมอบให้กับลูกค้าไปจนครบ 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งซึ่งมาถึงก่อน

สำหรับค่าอะไหล่และน้ำมันต่างๆ ที่ใช้เปลี่ยนเมื่อมีการตรวจเช็คตามระยะ รวมทั้งที่ใช้ในการตรวจเช็คฟรีสองครั้งลูกค้าจะต้องเป็นผู้จ่ายแม้ว่าจะอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม เพราะการตรวจเช็คตามระยะไม่ถือเป็นข้อบกพร่องของรถยนต์

สำหรับค่าแรงในการตรวจเช็คระยะ ลูกค้าจะได้รับบริการฟรีสองครั้งคือ ตรวจเช็คที่ 6 เดือน หรือ 10,000 กิโลเมตร, ตรวจเช็คที่ 12 เดือน หรือ 20,000 กิโลเมตร

การรับประกันนี้จะใช้กับรถที่ใช้ในประเทศไทยเท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศการรับประกันจะสิ้นสุดทันที

การรับประกันดังกล่าวข้างต้น กำหนดเฉพาะการบริการที่กระทำโดยศูนย์บริการของบริษัท ฮอนด้าฯ หรือศูนย์บริการของผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง

2. สิ่งที่อยู่นอกเหนือการรับประกัน

การรับประกันของบริษัท ฮอนด้าฯ จะใช้ไม่ได้กับกรณีต่อไปนี้

1. รถยนต์ซึ่งไม่ได้เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการของบริษัท ฮอนด้าฯ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า ตลอดช่วงระยะเวลารับประกันที่บริษัท ฮอนด้าฯ กำหนด หรือเข้ารับการตรวจเช็คไม่ครบทุกระยะ
2. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการละเลยการบำรุงรักษาตามกำหนดที่ได้ระบุไว้ในสมุดรับประกันเล่มนี้ หรือการใช้งานที่ผิดไปจากคู่มือผู้ใช้รถโดยเจตนาละเลยหรือโดยความไม่ตั้งใจ
3. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการซ่อม ปรับแต่ง หรือบำรุงรักษา โดยวิธีการที่ผิดไปจากที่ระบุไว้โดยบริษัท ฮอนด้าฯ
4. รถยนต์ซึ่งเข้าร่วมการแข่งขันความเร็ว แรลลี่ หรือการแข่งขันใดๆ หรือใช้เป็นรถรับจ้าง
5. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้ไม่ถูกวิธี เช่น บรรทุกหนักเกินอัตรา, จอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน, เก็บไว้ในสถานที่ซึ่งบริษัท ฮอนด้าฯ เห็นว่าไม่เหมาะสม ฯลฯ หรือใช้นอกเหนือไปจากข้อกำหนดที่ได้ระบุไว้โดยบริษัท ฮอนด้าฯ หรือ ความเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้ในสภาพแวดล้อมที่ผิดปกติ
6. ความเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้อะไหล่เทียม หรือน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น หรือของเหลวต่างๆ ที่มิได้แนะนำโดยบริษัท ฮอนด้าฯ
7. รถยนต์ที่ได้รับการดัดแปลงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของรถ หรือรถยนต์ที่ติดตั้งอะไหล่ หรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้รับความเห็นชอบ

จากบริษัท ฮอนด้าฯ การดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้การรับประกันของบริษัท ฮอนด้าฯ สิ้นสุดลงทันที

8. สีรถซีดจาง การเสื่อมสภาพของพื้นผิวโลหะ การเสื่อมสภาพของส่วนที่เป็นยางและพลาสติก และการเกิดสนิม ซึ่งเกิดขึ้นตามกาลเวลา

9. ปรากฏการณ์ปกติ เช่น เสียงดัง การสั่นสะเทือน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพและสมรรถนะของรถยนต์

10. ชิ้นส่วนอะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลืองที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน หรือการบำรุงรักษา เช่น ไส้กรองต่างๆ ทั้งหมด, ผ้าเบรกหน้าและหลัง, ผ้าคลัตช์, หลอดไฟ, ฟิวส์, แปรงถ่าน, ประเก็น, ท่อทางเดินต่างๆ, ท่อยาง, พลาสติก, ยางแท่นเครื่อง, ใบปัดน้ำฝน, สายพานต่างๆ, น้ำมันและสารหล่อลื่นทุกชนิด, น้ำกลั่นในแบตเตอรี่, น้ำหล่อเย็น, น้ำยาแอร์ และรายการอื่นๆ ตามที่บริษัท ฮอนด้าฯ กำหนด

11. ค่าแรงในการบำรุงรักษาตามปกติ เช่น การตรวจเช็คเครื่องยนต์, การทำความสะอาดระบบปรับอากาศ, ระบบหล่อเย็น หรือระบบเชื้อเพลิง, การปรับตั้งเบรก, คลัตช์, เกียร์อัตโนมัติ, สายพาน, ถ่วงยาง, ศูนย์ล้อ เป็นต้น

12. การซ่อมหรือปรับแต่งโดยบุคคลซึ่งมิใช่จากศูนย์บริการของบริษัท ฮอนด้าฯ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า หรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นตามมา

13. ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขข้อพกพร่องหรือฝีมืองานไม่ดี ซึ่งได้ทำมาก่อนจากที่อื่น

14. ค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าลากจูง, ค่าที่พัก, ค่าเสียเวลา, ค่ารักษาพยาบาล รวมทั้งค่าเสียหายเนื่องมาจากขาดความสะดวก หรือทำให้ธุรกิจเสียหาย

15. ความเสียหายซึ่งเกิดจากภัยต่างๆ เช่น ไฟไหม้, แผ่นดินไหว, พายุ, น้ำท่วม, อุบัติเหตุ, การโจรกรรม ฯลฯ

16. ความเสียหายซึ่งเกิดจากควัน, ยา, มูลนก, เกลือ ฯลฯ

17. ความเสียหายของกระจกบังลมหน้า, กระจกบังลมหลัง และกระจกหน้าต่างที่ตรวจสอบพบว่าไม่ได้เกิดจากข้อบกพร่องของโรงงาน

3. การรับประกันชิ้นส่วนในเงื่อนไขพิเศษ

1. แบตเตอรี่ รับประกัน 1 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

2. แบตเตอรี่ไฮบริดและระบบไฮบริดทั้งระบบ รับประกัน 5 ปีไม่จำกัดระยะทาง (สำหรับเครื่องยนต์ไฮบริด)

หมายเหตุ: บริษัทฯพิจารณาขยายระยะเวลารับประกันเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มอีก 5 ปี (ตั้งแต่ปีที่ 6 – 10) ทั้งนี้เงื่อนไขการขยายเวลารับประกันดังกล่าวจะมีผลเฉพาะกรณีที่แบตเตอรี่ไฮบริด ที่เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความบกพร่องของวัสดุ / ชิ้นส่วน หรือการประกอบจากโรงงาน ภายใต้การใช้งานตามปกติ ทั้งนี้ไม่รวมถึงความเสียหายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องของผู้ใช้ และการใช้งานในสภาวะที่ไม่เหมาะสม โดยการรับประกันแบตเตอรี่ไฮบริดในช่วงปีที่ 6 - 10 <u>ลูกค้าจะต้องชำระค่าดำเนินการในการขนส่ง และกำจัดแบตเตอรี่ไฮบริด จำนวน 1,000 บาท ต่อการดำเนินการ 1 ครั้ง</u> (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าแรง)

3. ยางรถยนต์ จะรับประกันตามเงื่อนไขของบริษัทฯ ผู้ผลิตยาง โดยยางรถยนต์ที่เกิดปัญหาขึ้นจะต้องส่งไปยังบริษัทผู้ผลิตยางเพื่อตรวจสอบถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น และถ้าพิสูจน์ได้ว่ายางเสียหายซึ่งไม่ผิดเงื่อนไขการรับประกัน บริษัท ฮอนด้าฯ จะเปลี่ยนให้ใหม่ โดยคิดค่ายางจากท่านเจ้าของรถตามเปอร์เซ็นต์การสึกหรอของยางที่บริษัทผู้ผลิตยางจะกำหนดให้ ทั้งนี้การรับประกันของยางไม่เกิน 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

4. การรับประกันอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของฮอนด้า

1. อุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งมาจากโรงงานประกอบของบริษัท หรือติดตั้งพร้อมกับรถใหม่โดยผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า อุปกรณ์ตกแต่งจะรับประกันเป็นเวลา 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน (เท่ากับตัวรถ)

2. การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า ในกรณีที่การรับประกันของตัวรถเหลือมากกว่า 1 ปี อุปกรณ์ตกแต่งจะรับประกันเท่ากับการรับประกันของตัวรถที่เหลืออยู่

3. การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งโดยผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้า ในกรณีที่การรับประกันของตัวรถเหลือน้อยกว่า 1 ปี อุปกรณ์ตกแต่งจะรับประกันเพิ่มขึ้นเป็นเวลา 1 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

<u>การรับประกันการบริการ</u>

- รับประกันงานซ่อมทั่วไปที่มีการเปลี่ยนอะไหล่ เป็นเวลา 1 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
- รับประกันงานซ่อมทั่วไปที่ไม่มีการเปลี่ยนอะไหล่ เป็นเวลา 6 เดือน หรือ 10,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน
- รับประกันงานซ่อมสีและตัวถังรถ เป็นเวลา 1 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ฮอนด้า City

การบริการจะทำตามระยะทาง หรือ ระยะเวลา อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน																					
รายการ	x 1,000 กม.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
1. น้ำมันเครื่อง (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)		เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เมื่อไฟเตือนแสดงขึ้น หรือ 6 เดือน อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน																			
น้ำมันเครื่อง (เฉพาะเครื่องยนต์ไฮบริด)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2. กรองน้ำมันเครื่อง (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)		เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง เมื่อไฟเตือนแสดงขึ้น หรือ 12 เดือน อย่างใดอย่างหนึ่งมาถึงก่อน																			
กรองน้ำมันเครื่อง (เฉพาะเครื่องยนต์ไฮบริด)			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
3. ไส้กรองอากาศ		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
4. หัวเทียน											R										R
5. สายพานไทมิ่งและสายพานปั๊มน้ำมันเครื่อง (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)											R										R
6. กรองเชื้อเพลิง (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)										R									R		
กรองเชื้อเพลิง (เฉพาะเครื่องยนต์ไฮบริด)												R									
7. น้ำมันเกียร์ (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)					R				R				R				R				R
น้ำมันเกียร์ (เฉพาะเครื่องยนต์ไฮบริด)									R								R				
8. น้ำมันเบรก							R						R						R		
9. กรองระบบปรับอากาศ (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
กรองระบบปรับอากาศ (เฉพาะเครื่องยนต์ไฮบริด)			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
10. สารหล่อเย็น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
11. เบรกหน้า หลัง สลับยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12. ลูกหมาก แร็คพวงมาลัย ยางกันฝุ่นแร็ค ยางกันฝุ่นเพลาขับ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13. ช่วงล่างและลูกยางต่างๆ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14. เบรกมือ (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)			I		I				I				I				I				I
15. น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว (เฉพาะเครื่องยนต์ไฮบริด)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
16. ระดับน้ำ ระดับน้ำมันต่างๆ			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
17. ท่อทางน้ำมันเบรก (รวมถึง ABS)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18. ท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย และข้อต่อต่างๆ			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
19. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อ และข้อต่อต่างๆ			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
20. ระยะห่างของวาล์ว					I				I				I				I				I
21. สายพานขับ (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ)					I				I				I				I				I

หมายเหตุ : ตารางบำรุงรักษานี้ ถือตามการใช้งานแบบปกติ ในกรณีที่ใช้งานหนัก อาจจะต้องเพิ่มความถี่ในการเข้ารับบริการ
I = การตรวจเช็ค, ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
R = เปลี่ยน

สภาพการขับขี่ที่ถือว่าเป็นสภาพขับขี่ที่ใช้งานหนัก

1. ใช้ระยะทางน้อยกว่า 8 กม. ต่อการขับรถแต่ละครั้ง
2. ขับขี่ในอุณหภูมิที่ร้อนจัดมากกว่า 35° C
3. ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือขับๆ หยุดๆ เป็นเวลานานๆ
4. ขับขี่ลากจูงรถคันอื่น หรือขับขึ้น-ลงเนินเขา
5. ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ฝุ่น ทราย

แนวทางในการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันสนิม

แนวทางต่อไปนี้จะเป็นความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการป้องกันรถยนต์ของท่านจากสนิม เมื่อท่านได้ดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามคำแนะนำต่อไปนี้แล้ว จะทำให้ท่านสามารถใช้รถยนต์ของท่านโดยปราศจากปัญหาสนิมในระยะเวลาที่ยาวนานขึ้น

1. ที่เก็บรถ

ที่เก็บรถที่ดีที่สุดคือที่เก็บรถที่อยู่ในร่ม หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องจอดรถไว้ภายนอก ควรเป็นช่วงเวลาที่ไม่นานเกินไปนัก และสภาพที่จอดรถควรเป็นดังนี้

ก. ที่จอดรถควรจะเป็นพื้นราบได้ระดับและระบายน้ำได้ดี ปูพื้นไว้ หรือเป็นพื้นที่แข็ง ไม่มีต้นหญ้าขึ้นหรือไม่เป็นโคลนเมื่อถูกน้ำ

ข. หลีกเลี่ยงการจอดรถในบริเวณที่มีละอองปลิวมากับอากาศ (ผงเหล็ก, ควันที่มีสารเคมี, เม็ดซีเมนต์ ฯลฯ) หรือมีลมทะเล

2. ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการจอดรถ

ก. เมื่อจอดรถควรมีพื้นที่เหลือพอให้ผู้ขับขึ้นลงรถได้สะดวก และเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กันชนไปเกยกับอะไร

ข. ควรจอดรถให้เป็นระเบียบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการขับเข้าและออก

ค. ไม่ควรจอดรถในสถานที่ต่อไปนี้

ใกล้หรือใต้ต้นไม้ เพราะจะมียางไม้, เศษไม้ ฯลฯ ซึ่งจะทำความเสียหายให้แก่สีรถได้

ใกล้หรือใต้เสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้า เพราะสีของรถอาจเสียหายได้จากมูลนก และเศษแมลง

3. สาเหตุของสนิม

ตัวถังรถจะเป็นสนิมได้เมื่ออากาศ และความชื้นสามารถทะลุผ่านสีชั้นนอกเข้าไปได้ และจะลามลึกยิ่งขึ้นถ้าขั้นตอนนี้ไม่ได้ถูกตรวจพบเสียก่อน การตรวจเช็คบำรุงรักษารถเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะช่วยปกป้องรถของท่านจากความเสียหายจากสนิม สนิมมักจะเกิดในบริเวณที่มีน้ำขัง หรือมีความชื้นอยู่เป็นเวลานาน

➢ น้ำจะขังอยู่ในประตูและตัวถัง ถ้ารูระบายน้ำอุดตัน

➢ น้ำซึ่งซึมเข้ามาด้านใต้หรือพรมที่เปียกจะทำให้พื้นส่วนนั้นมีความชื้นอยู่เป็นเวลานาน

➢ ฝุ่นหรือทรายจากถนน ซึ่งสะสมอยู่ตามซอกใต้ท้องรถจะเก็บความชื้นไว้ แม้ว่าส่วนอื่นของรถจะแห้งแล้ว การกะเทาะของสีรถและสีรองพื้น เนื่องจากหิน กรวด และอุบัติเหตุเล็กน้อย จะทำให้พื้นผิวเหล็กสัมผัสกับอากาศและความชื้นทันที สนิมจะเพิ่มขึ้นเมื่อสัมผัสกับความชื้น และสิ่งที่เป็นกรดในอากาศหรือตามท้องถนน (ควรแต้มสีป้องกัน)

➢ พื้นที่ที่มีความชื้นสูงหรืออยู่ใกล้ทะเลมีโอกาสจะพบกับปัญหาสนิมได้มากกว่า

➢ มลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม จะเป็นตัวเร่งให้สีของรถเสียเร็วขึ้น และก่อให้เกิดสนิม

4. การตรวจสอบและการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันสนิม (ต้องทำโดยทันที)

ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาต่อไปนี้มีความสำคัญสำหรับการป้องกันสนิมขั้นต้น

ก. ล้างรถบ่อยๆ และลงแว็กซ์อย่างน้อย 4 ครั้งต่อปี ถ้าต้องใช้รถในบริเวณที่มีฝุ่น ทรายมาก ให้ล้างรถอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง ให้ลงแว็กซ์ที่สีรถและส่วนที่เป็นโครเมียมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (หรือมากกว่ายิ่งดี)

➢ ในการล้างรถทุกครั้งให้ล้างให้ทั่วบริเวณ โดยส่งรถให้ศูนย์บริการล้าง ดำเนินการฉีดน้ำให้ทั่ว หรือจะล้างเองโดยใช้สายยางฉีดน้ำธรรมดาก็ได้ การใช้น้ำล้างเบาๆ จะทำให้ฝุ่นที่จับอยู่เปียกเท่านั้น ไม่ได้หลุดออกไป กลับจะเป็นผลเสียหายมากกว่าผลดี

➢ เริ่มด้วยการใช้น้ำล้างรถให้ทั่ว เพื่อล้างฝุ่นที่เกาะอยู่ออก รวมทั้งส่วนที่อยู่ด้านใต้รถด้วย ใต้กันชนหลัง, ช่วงล่างหลัง, ในบังโคลนหน้า, เหนือคานหน้า โดยการฉีดน้ำจากด้านใต้ขึ้นมาหรือฉีดจากฝากระโปรงหน้าลงไป

➢ ใช้ฟองน้ำและน้ำมากๆ ในการล้างคราบฝุ่นจากผิวรถ

➢ ใช้สบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาซักล้างที่ใช้ล้างรถโดยเฉพาะ หรือใช้น้ำยาล้างจานก็ได้ ผสมน้ำแล้วล้างรถ ต่อจากนั้นให้ล้างด้วยน้ำสะอาดให้ทั่ว

ข้อควรระวัง : ใช้น้ำเย็นหรือน้ำอุ่นก็ได้ในการล้างรถ อย่าใช้น้ำร้อนเพราะจะทำให้สีรถเสียได้

➢ หลังจากล้างรถ ให้ตรวจเช็ค และทำการระบายน้ำจากรูระบายในประตู และตัวถังให้เรียบร้อย

➢ เช็ดรถให้แห้ง (ควรใช้หนังชามัวส์)

ข. ล้างใต้ท้องรถ

เมื่อรถต้องไปลุยโคลน ทราย หรือไปชายทะเล ให้ใช้น้ำแรงๆ ฉีดด้านใต้ของรถ (พื้น, ท่อไอเสีย, ในบังโคลน) ถ้าท่านไม่สามารถทำเองได้ เนื่องจากอากาศไม่ดีหรือขาดเครื่องมือ ให้ไปที่ศูนย์บริการล้างรถที่ติดตั้งเครื่องมือนี้

ค. ตรวจเช็คความเสียหายหรือการรั่วซึม และจัดการซ่อมแซมแก้ไขทันที

หลังจากล้างรถหรือฝนตกหนัก ให้เช็ครอยรั่วซึม การล้างรถเป็นประจำสม่ำเสมอ จะทำให้ท่านมีโอกาสได้ตรวจสอบความเสียหายของรถ หรือสนิมได้

➢ ในขณะที่ตรวจเช็คการรั่วซึม ให้ยกพรมในห้องโดยสาร, ท้ายรถ และที่เก็บยางอะไหล่ออกและเช็ดด้านใต้ น้ำจะขังอยู่ในบริเวณเหล่านี้ได้เป็นเวลานาน โดยที่เรามองไม่เห็น ตากหรือเป่าบริเวณที่เปียกให้แห้ง ถอดพรมที่เปียกออกตาก และซ่อมรอยรั่วโดยเร็ว

➢ ใช้สีแต้มซ่อมรอยถลอกหรือแผลเล็กๆ จุดที่เป็นแผลเห็นเนื้อเหล็ก จะเกิดสนิมได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้นจะต้องรีบแต้มสี หรือส่งซ่อมสีใหม่ จะต้องขัดสนิมออก และทาสีรองพื้น ก่อนพ่นสีจริง อุบัติเหตุหนักๆ ควรจะได้รับการซ่อมแซมโดยทันทีจากศูนย์ซ่อมสีและตัวถังที่ได้มาตรฐาน การซ่อมในลักษณะนี้อยู่ในความรับผิดชอบของท่าน (ไม่ว่าจะซ่อมเองหรือส่งซ่อม) มิได้อยู่ภายใต้การรับประกัน

บันทึกการบำรุงรักษาตามกำหนด (Periodical Maintenance Record)

ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	* 6 เดือน Months / 10,000 กม. km.	* 12 เดือน Months / 20,000 กม. km.	* 18 เดือน Months / 30,000 กม. km.	* 24 เดือน Months / 40,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				
ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	* 30 เดือน Months / 50,000 กม. km.	* 36 เดือน Months / 60,000 กม. km.	* 42 เดือน Months / 70,000 กม. km.	* 48 เดือน Months / 80,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				

* หมายเหตุ : แล้วแต่อย่างในอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

* Note : whichever comes first

ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	* 54 เดือน Months / 90,000 กม. km.	* 60 เดือน Months / 100,000 กม. km.	* 66 เดือน Months / 110,000 กม. km.	* 72 เดือน Months / 120,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				
ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	* 78 เดือน Months / 130,000 กม. km.	* 84 เดือน Months / 140,000 กม. km.	* 90 เดือน Months / 150,000 กม. km.	* 96 เดือน Months / 160,000 กม. km.
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				

* หมายเหตุ : แล้วแต่อย่างในอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

* Note : whichever comes first

ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	* 170,000 กม. km. 102 เดือน Months	* 180,000 กม. km. 108 เดือน Months	* 190,000 กม. km. 114 เดือน Months	* 200,000 กม. km. 120 เดือน Months
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				
ระยะการบำรุงรักษา Maintenance Intervals	* 210,000 กม. km. 126 เดือน Months	* 220,000 กม. km. 132 เดือน Months	* 230,000 กม. km. 138 เดือน Months	* 240,000 กม. km. 144 เดือน Months
ระยะทางใช้งาน Mileage				
วันที่รับบริการ Date				
ศูนย์บริการ ลายเซ็น/ประทับตรา (ถ้ามี) Service Center Signature / Stamp				

* หมายเหตุ : แล้วแต่อย่างในอย่างหนึ่งมาถึงก่อน

* Note : whichever comes first

คู่มือผู้ใช้รถ

ขณะที่ท่านอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ท่านจะพบข้อมูลที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ ข้อสังเกต ข้อมูลนี้มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ ทรัพย์สินอื่น หรือสิ่งแวดล้อม

สัญลักษณ์ ⚠ 📖 บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

⚠ ถูกจัดแบ่งตามสีเพื่อบ่งบอกถึง “อันตราย” (สีแดง), “คำเตือน” (สีส้ม) หรือ “ข้อควรระวัง” (สีเหลืองอำพัน)

➡ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 79

ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง และการใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

การเตือนท่านให้ทราบถึงอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการบำรุงรักษารถย่อมไม่ก่อ ประโยชน์และทำไม่ได้จริง ท่านต้องใช้วิจารณญาณของท่านเอง

ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ เช่น:

- ฉลากความปลอดภัย บนตัวรถ
- ข้อความด้านความปลอดภัย นำหน้าด้วยเครื่องหมายเตือนความปลอดภัย ⚠ และหนึ่งในสามคำสังเกต ดังนี้ **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ข้อควรระวัง** คำสังเกตเหล่านี้มีความหมายคือ

⚠ อันตราย ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ คำเตือน ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** เช่น การขับขี่อย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** วิธีการใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือนี้มีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย โปรดอ่านอย่างละเอียด

ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์หลายอย่างที่เรียกกันโดยทั่วไปว่าชุดบันทึกข้อมูล ซึ่งมีหน้าที่บันทึกข้อมูลรถยนต์ตามเวลาจริงต่างๆ เช่น การทำงานของถุงลม SRS และการขัดข้องของระบบ SRS

ข้อมูลนี้เป็นของเจ้าของรถ และผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับขี่ ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์กับเจ้าหน้าที่เทคนิคในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และการบำรุงรักษารถยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และอย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ

คู่มือผู้ใช้รถนี้ครอบคลุมรถยนต์ทุกรุ่น ท่านอาจพบคำอธิบายของอุปกรณ์และคุณสมบัติที่ไม่มีในรุ่นรถยนต์ของท่าน

รูปภาพที่ปรากฏภายในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้ (รวมถึงหน้าปก) ที่อธิบายถึงคุณสมบัติ อุปกรณ์ และหน้าจอชุดมาตรวัดเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้นและอาจไม่ใช่ภาพตัวอย่างของรุ่นรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลจำเพาะที่ปรากฏในคู่มือเล่มนี้เป็นข้อมูล ณ ขณะที่อนุมัติให้ตีพิมพ์ อย่างไรก็ตาม บริษัท ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะหรือการออกแบบทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้ง ให้ทราบและไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันใดๆ

การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 31

คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 32
เข็มขัดนิรภัย หน้า 36
ถุงลม หน้า 47

แผงหน้าปัด หน้า 81

ไฟเตือน หน้า 82
ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 100

อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 121

นาฬิกา หน้า 122
การล็อกและปลดล็อกประตู หน้า 124
กระจกหน้าต่าง หน้า 140
เบาะนั่ง หน้า 163
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน หน้า 176

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 189

การขับรถ หน้า 191

ก่อนการขับรถ หน้า 192
การลากรถพ่วง หน้า 195
เมื่อขับรถ หน้า 196
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 286
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ หน้า 288

การบำรุงรักษา หน้า 289

ก่อนการบำรุงรักษา หน้า 290
การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน หน้า 311
การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ หน้า 322
อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม หน้า 331

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 333

เครื่องมือประจำรถ หน้า 334
ถ้ายางแบน หน้า 335
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ หน้า 356
โอเวอร์ฮีต หน้า 357
หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ หน้า 372

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 373

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 374
หมายเลขต่างๆ หน้า 376
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ หน้า 377
ผลการทดสอบรถยนต์ Honda หน้า 379

สารบัญ

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว หน้า 4

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 57
อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 78
ฉลากความปลอดภัย หน้า 79

การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 31

แผงหน้าปัด หน้า 81

ประตูท้าย หน้า 136
การใช้งานสวิตช์บริเวณพวงมาลัย หน้า 142
ระบบปรับอากาศ หน้า 185
ระบบความปลอดภัย หน้า 138
กระจก หน้า 161

อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 121

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 189

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง หน้า 216
การเบรก หน้า 274
การจอดรถ หน้า 284

การขับรถ หน้า 191

การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 293
การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ หน้า 315
การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ หน้า 324
การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 303
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ หน้า 320
การทำความสะอาด หน้า 326

การบำรุงรักษา หน้า 289

การใช้แม่แรง หน้า 359
ไฟเตือนสว่าง/กะพริบ หน้า 359
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 350
ฟิวส์ หน้า 365
ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หน้า 353
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 371

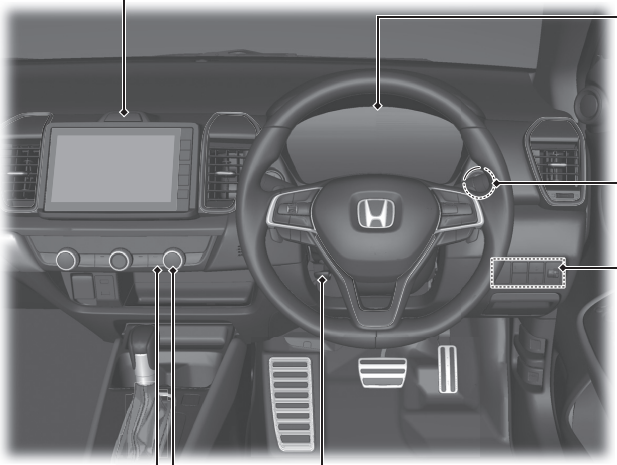
การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 333

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU* หน้า 377
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2 หน้า 378

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 373

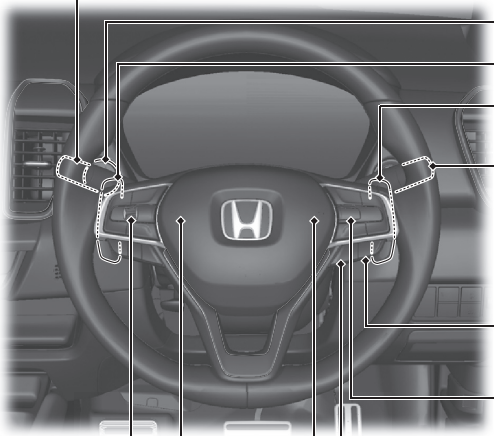
ระบบถุงลม หน้า 391

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



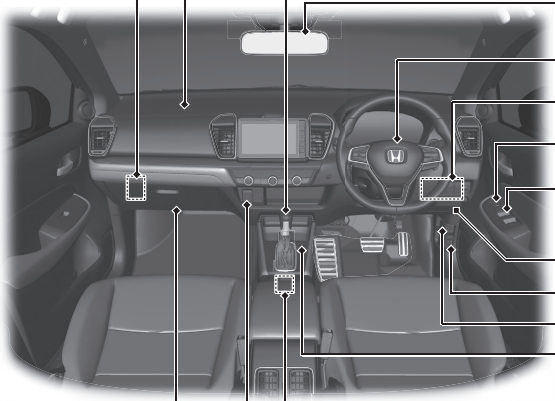
- ปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน
- นาฬิกา หน้า 122
- ไฟเตือนระบบ หน้า 82
- ชุดมาตรวัด หน้า 100
- หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 102
- ปุ่ม POWER หน้า 142
- ปุ่ม (OFF ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)) หน้า 213
- ระบบปรับไฟหน้า* หน้า 150
- ปุ่ม OFF ระบบเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง หน้า 211
- การปรับระดับพวงมาลัย หน้า 160
- ระบบปรับอากาศ หน้า 185
- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หน้า 159

* สำหรับรถบางรุ่น



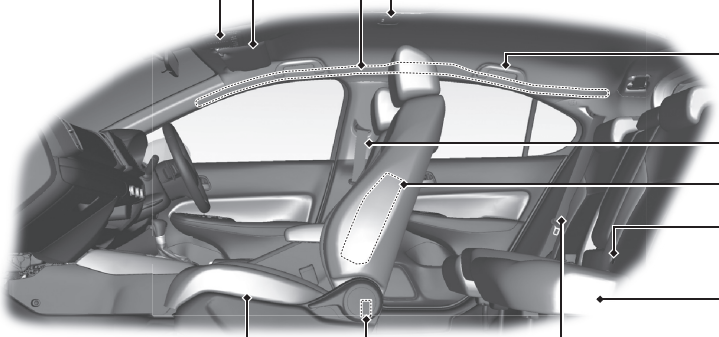
- สวิตช์ปัดน้ำฝน/ ฉีดน้ำล้างกระจก หน้า 155
- ระบบควบคุมแสงสว่าง หน้า 158
- สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ลง − หน้า 207
- สวิตช์เปลี่ยนเกียร์ขึ้น + หน้า 207
- สวิตช์ไฟหน้า/ ไฟเลี้ยว หน้า 145, 146
- สวิตช์ไฟตัดหมอก* หน้า 149
- สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 257
- ปุ่ม หน้า 239
- สวิตช์ตั้งระยะห่าง หน้า 239
- แตร (กดที่สัญลักษณ์)
- ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย หน้า 102

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน

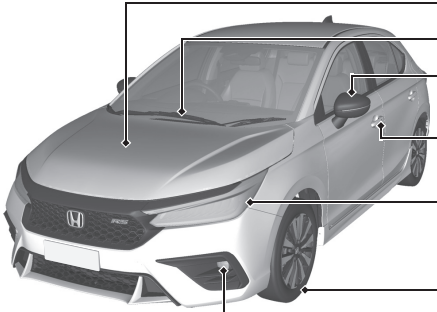


- กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้โดยสารหน้า หน้า 369
- ถุงลมด้านผู้โดยสารหน้า หน้า 49
- คันเปลี่ยนเกียร์ หน้า 204, 205
- กระจกมองหลัง หน้า 161
- ถุงลมด้านผู้โดยสาร หน้า หน้า 49
- กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้ขับขี่ หน้า 367
- สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง หน้า 162
- สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หน้า 141
- สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หน้า 134
- ช่องเก็บเหรียญด้านผู้ขับขี่ หน้า 180
- มือเปิดฝากระโปรงหน้า หน้า 394
- มือเปิดฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง หน้า 287
- สวิตช์ ECON หน้า 210
- สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า หน้า 274
- ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 183
- กล่องเก็บของ หน้า 178

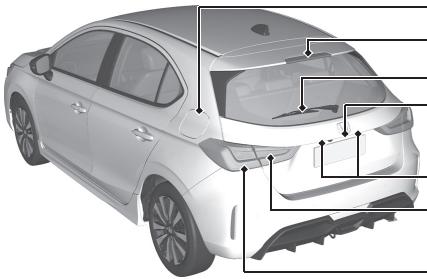
 * สำหรับรถบางรุ่น


ไฟอ่านแผนที่ หน้า 177
แผงบังแดด
กระจกแต่งหน้า
ม่านถุงลมด้านข้าง* หน้า 54
ไฟภายใน หน้า 176
ราวมือจับ
เข็มขัดนิรภัย หน้า 36
ถุงลมด้านข้าง หน้า 52
จุดยึดส่วนล่างเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 68
เบาะหลัง
เข็มขัดนิรภัย (การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก) หน้า 72
เข็มขัดนิรภัยสำหรับยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 74
ช่องเสียบ USB หน้า 184
เบาะหน้า หน้า 164

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



- การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 293
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า หน้า 155, 311
- กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า หน้า 162
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง หน้า 145, 305
- ควบคุมการล็อก/ปลดล็อกประตู หน้า 126
- ไฟหน้า หน้า 146, 303
- ไฟเลี้ยวหน้า หน้า 145, 305
- ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์ หน้า 146, 154, 305
- ยาง หน้า 315, 335
- ไฟตัดหมอก* หน้า 149



- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 287
- ไฟเบรกดวงที่สาม หน้า 309
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง หน้า 158, 313
- การเปิด/ปิดฝาประตูท้าย หน้า 137
- สวิตช์ปลดล็อกประตูท้าย หน้า 137
- ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง หน้า 309
- ไฟถอยหลัง หน้า 308
- ไฟท้าย หน้า 308
- ไฟเลี้ยวหลัง หน้า 306
- ไฟเบรก หน้า 306
- ไฟหรี่หลัง หน้า 306

e:HEV

รถยนต์ระบบ e:HEV ของท่านใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซินเป็นแหล่งพลังงานขับเคลื่อนรถยนต์ โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าที่รับพลังงานจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายในรถและ/หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าภายในรถ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะได้รับการจ่ายไฟจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือการเบรกคืนไฟชาร์จ

ขณะขับขี่ รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น หรือขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น หรือขับเคลื่อนโดยการทำงานร่วมกันของทั้งสองระบบ ระบบจะเลือกระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดและสลับไปใช้โดยอัตโนมัติ

● **การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ**

เช่นเดียวกับรถยนต์เบนซิน ปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพการใช้พลังงานและระยะทางการขับขี่ของรถยนต์ไฮบริดมากที่สุดคือรูปแบบการขับขี่ของท่าน การเร่งความเร็วอย่างฉับพลันและการขับรถด้วยความเร็วสูงอาจทำให้รถสลับไปใช้ระบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซินได้โดยง่าย
นอกจากนี้ การใช้ระบบปรับอากาศอย่างหนักก็มีผลกระทบต่อระยะทางการขับขี่และประสิทธิภาพของรถด้วยเช่นกัน รูปแบบการใช้งานที่กล่าวมานี้จะทำให้สถานะไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงลดลงอย่างรวดเร็ว

● **ชนิดแบตเตอรี่**

มีแบตเตอรี่ที่ใช้งานในรถยนต์นี้ 2 ประเภท ได้แก่ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มาตรฐาน ที่ให้พลังงานกับถุงลม ไฟภายในและภายนอก และระบบ ที่ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ มาตรฐานอื่นๆ และอีกประเภท คือ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้จ่ายพลังงานให้กับมอเตอร์ และชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

* สำหรับรถบางรุ่น

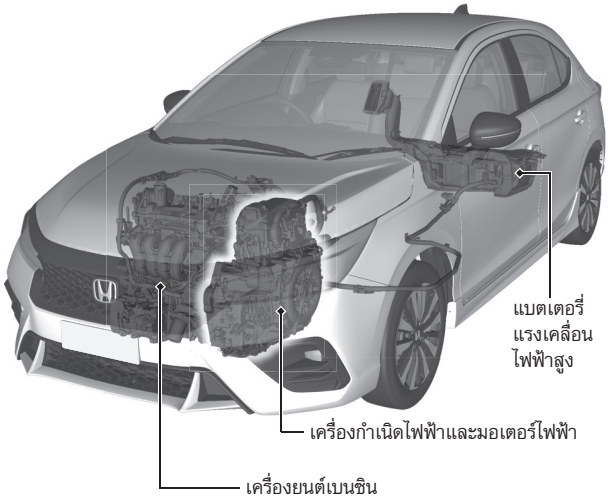
ส่วนประกอบหลักของระบบ e:HEV

เครื่องยนต์เบนซิน – หมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และให้แรงขับเคลื่อนล้อโดยตรงภายใต้สภาวะการขับขี่บางอย่าง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า – สตาร์ตเครื่องยนต์และสร้างพลังงานไฟฟ้าเมื่อขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อให้ พลังงานกับมอเตอร์ไฟฟ้า และ/หรือเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

มอเตอร์ไฟฟ้า – ให้แรงขับเคลื่อนล้อร่วมกับเครื่องยนต์เบนซินในบางสภาวะ และจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรกคืนไฟชาร์จ

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง – เก็บพลังงานไฟฟ้าและใช้เป็นแหล่งพลังงานให้กับมอเตอร์ไฟฟ้า
การเรียนรู้เกี่ยวกับคุณลักษณะของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะช่วยให้ท่านได้รับการจัดการที่ดีที่สุด และช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า หน้า 215



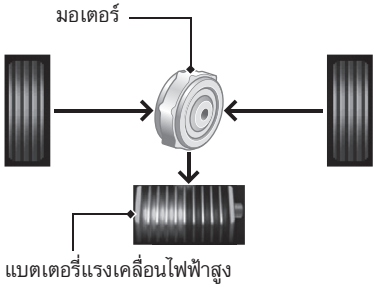
● **เสียงการทำงานเฉพาะตัวของระบบ e:HEV**

เมื่อท่านเริ่มต้นขับรถรุ่นนี้เป็นครั้งแรก ท่านอาจจะได้ยินเสียงที่ไม่คุ้นหูมาก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้า หรือในขณะที่ท่านกำลังขับขี่หรือเร่งความเร็วเพื่อออกตัว เสียงบางอย่างเป็นเสียงเฉพาะของระบบกลไกถ่ายทอดกำลัง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบปรับอากาศ และระบบระบายความร้อนของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ระบบส่วนเสียงอื่นจะคล้ายกับเสียงที่มาจากรถทั่วไป ซึ่งมักจะถูกกลบจากเสียงดังอื่นๆ ที่ไม่มีในรถที่ออกแบบมาในลักษณะนี้ เสียงเหล่านี้ไม่ใช่สิ่งที่ต้องกังวล และท่านจะใช้เวลาไม่นานในการทำความคุ้นเคยจนเป็นปกติ และสามารถสังเกตได้หากมีเสียงใหม่หรือผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น

โหมดการทำงาน	รถยนต์ไฟฟ้า (EV)	โหมดไฮบริด (HV)	โหมดเครื่องยนต์ (ขับเคลื่อนโดยตรง)	โหมดการชาร์จไฟกลับ
สภาวะการขับขี่	หยุดรถหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ: • เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าที่ส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ	ขับขี่ในสภาวะโหลดสูง (เช่น เมื่อเร่งความเร็วหรือขึ้นทางลาดชัน): • มอเตอร์ไฟฟ้าส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ • เครื่องยนต์เบนซินขับเคลื่อนเครื่องกำเนิด ไฟฟ้า จ่ายกระแสไฟไปยังมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อเติมแรงขับเคลื่อนหรือไปยังแบตเตอรี่ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อการชาร์จ	ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงในสภาวะโหลดต่ำ: • เครื่องยนต์เบนซินส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ • แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจ่ายกระแสไฟไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเติมแรงขับเคลื่อน • มอเตอร์ไฟฟ้าจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรกที่ถูกเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า	การลดความเร็ว ไม่มีการเหยียบคันเร่ง • มอเตอร์ไฟฟ้าจ่ายกระแสไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า
หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน				
มอเตอร์ไฟฟ้า	รถหยุด/รถวิ่ง	รถวิ่ง	สะสมพลังงาน/รถวิ่ง	เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	รถหยุด	สะสมพลังงาน	ไม่ส่งกำลัง	รถหยุด/ไม่ส่งกำลัง
เครื่องยนต์เบนซิน	รถหยุด	รถวิ่ง	รถวิ่ง	รถหยุด/ไม่ส่งกำลัง
แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	คายประจุ	ชาร์จไฟ/คายประจุ	ชาร์จไฟ/คายประจุ	ชาร์จไฟ

● **การชาร์จไฟกลับและการเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า**

เมื่อการเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า
กำลังทำงาน



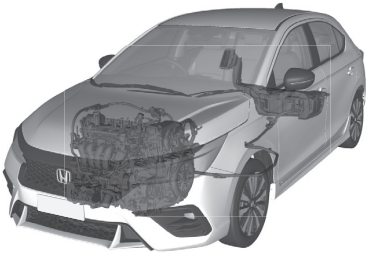
เมื่อลดความเร็วรถโดยที่ไม่ได้เหยียบคันเร่งหรือโดยการเหยียบแป้นเบรก หรือขณะขับลงทางลาดชัน มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเป็นเหมือนกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ฟื้นฟูส่วนของพลังงานไฟฟ้าที่ถูกใช้ในการเร่งความเร็วรถ การเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้านี้จะลดความเร็วของรถในลักษณะที่เหมือนกับการเบรกเครื่องยนต์ของรถยนต์เบนซินทั่วไป
ท่านสามารถควบคุมอัตราการลดความเร็วได้โดยใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

● **การดับ/สตาร์ตเครื่องยนต์อัตโนมัติ**

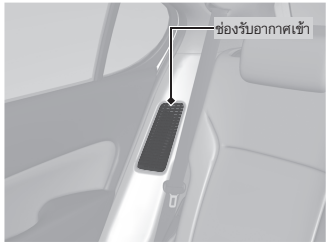
เครื่องยนต์เบนซินในรถของท่านจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติในระหว่างการใช้งานรถ หรือสตาร์ตใหม่ในขณะที่รถจอดนิ่งอยู่กับที่เมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่เหมาะสม
อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้ การหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติอาจไม่ทำงาน

- รถต้องการพลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติมชั่วขณะเพื่อใช้ในการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน หรือขับขึ้นเนินหรือขณะแล่นด้วยความเร็วสูง
- ระบบปรับอากาศถูกใช้งานอย่างหนัก
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือไฟชาร์จน้อยเกินไป

ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย



ห้ามปิดกั้นช่องรับอากาศเข้า



หากช่องรับอากาศเข้าถูกปิดกั้นในขณะที่ใช้งานรถอยู่ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจร้อนจัด เพื่อป้องกัน แบตเตอรี่ ระบบอาจเริ่มจำกัดกระแสไฟ ที่ส่งออกมา จากแบตเตอรี่ และส่งผลให้ระบบไฟฟ้าและ ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

อย่าจับระบบไฟฟ้าแรงสูง

การพยายามถอดแยกชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงสูง หรือปลดสายไฟเส้นใดเส้นหนึ่งออก อาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้ การบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น

ถ้าเกิดอุบัติเหตุรถชน

- **ระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต**

▶ ถ้าอุบัติเหตุรถชนทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถได้รับความเสียหาย จะส่งผลให้เกิดความเป็นไปได้ที่ท่านจะถูกไฟฟ้าช็อตได้เนื่องจากส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเปิดออกหรือฉีกขาด ถ้าสถานการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงสูงดังกล่าวหรือสายไฟสีส้มใดๆ โดยเด็ดขาด

- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง**

▶ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงบรรจุน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่สามารถติดไฟได้ซึ่งอาจรั่วซึมออกมาได้การการชนที่รุนแรง ระวังอย่าให้น้ำยาอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาเนื่องจากเป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ถ้าท่านเผลอสัมผัสกับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ ให้ใช้น้ำปริมาณมากๆ ล้างผิวหนังหรือดวงตาอย่างน้อยห้านาที จากนั้นรีบไปพบแพทย์ทันที

- **ใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้า**

▶ การพยายามดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยน้ำปริมาณน้อย เช่น การฉีดน้ำจากสายยาง อาจเป็นอันตรายได้

- **ทุกครั้งที่รถได้รับความเสียหายจากการชน ให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าเสมอ**

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินสำหรับระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินอาจทำงานเมื่อรถยนต์ได้รับผลกระทบจากการชนตามระดับความรุนแรงของการชน เมื่อระบบนี้ทำงาน ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนด้วยกำลังของตัวเองอีกต่อไป หากต้องการให้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกลับสู่สภาวะปกติ โปรดนำรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายฮอนด้า

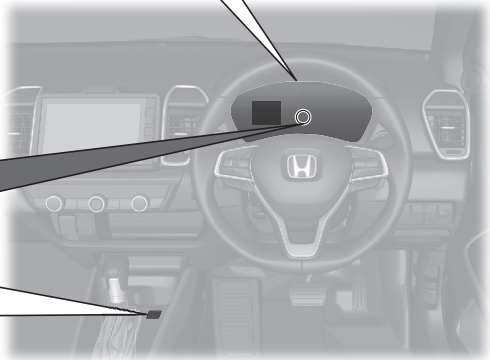
เมื่อต้องการทิ้งรถ

- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเป็นแบตเตอรี่แบบลิเธียมไอออน ฮอนด้ามีบริการเก็บและรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้งานแล้ว สำหรับวิธีการทิ้งแบตเตอรี่อย่างถูกต้องในกรณีที่รถของท่านไม่สามารถซ่อมแซมได้ โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบช่วยประหยัดเชื้อเพลิง

ชุดมาตรวัด*

- สีของมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเพื่อระบุว่าท่านกำลังขับขี่ด้วยวิธีประหยัดเชื้อเพลิง



ไฟเตือนโหมด ECON
หน้า 92

สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ ECON

สวิตช์ ECON หน้า 210

ช่วยประหยัดน้ำมันได้สูงสุด

แต้มรอบการขับขี่/คะแนนอายุการใช้งาน

● สว่างขึ้นเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

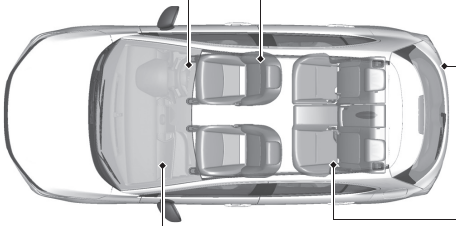
แสดงการขับขี่แบบประหยัด

● พยายามให้ไอคอนรถยนต์อยู่ใกล้กับจุดศูนย์กลางของวงกลม

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง คือ: แย่ลง ดีขึ้น ดีที่สุด ดีขึ้น แย่ลง

การลดความเร็วแบบฉับพลัน | การลดความเร็วปานกลาง | การเพิ่ม / ลดความเร็วอย่างช้าๆ | การเพิ่มความเร็วปานกลาง | การเพิ่มความเร็วแบบฉับพลัน

การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 31



รายการตรวจสอบก่อนการขับรถ หน้า 35

- ก่อนการขับรถ ให้ตรวจสอบการปรับเบาะนั่งด้านหน้า พนักพิงศีรษะ พวงมาลัยและกระจกมองข้างให้ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย หน้า 36

- คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง
- ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนตักให้ต่ำที่สุด

อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 78

- รถของท่านมีการปล่อยก๊าซไอเสียที่มีส่วนประกอบของคาร์บอนมอนอกไซด์ ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดซึ่งอาจเกิดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 57

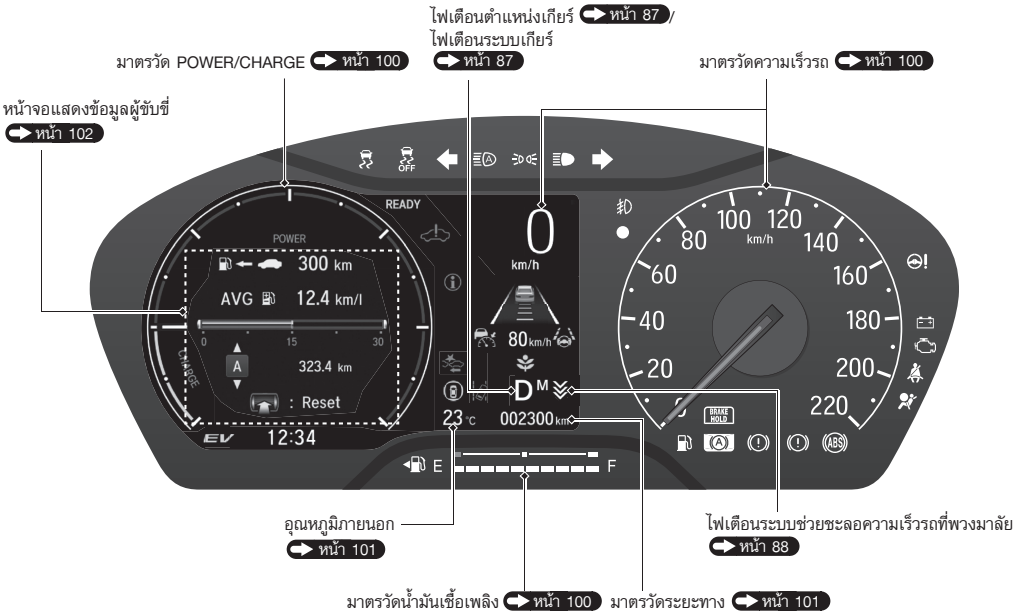
- เด็กที่มีอายุ 12 ปีและต่ำกว่าทุกคนควรโดยสารในเบาะนั่งด้านหลัง
- เด็กเล็กควรนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก
- ดึกทารกต้องนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหลัง

ถุงลม หน้า 47

- รถของท่านมาพร้อมกับถุงลมเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนปะทะระดับปานกลางถึงรุนแรง

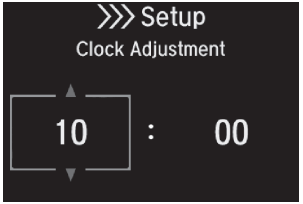
แผงหน้าปัด หน้า 81

ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 82 /ชุดมาตรวัด หน้า 100 /หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 102



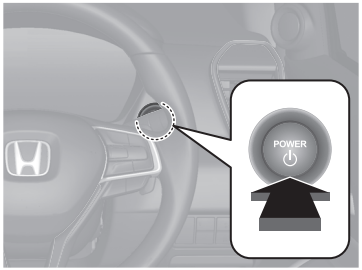
อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 121

นาฬิกา หน้า 122



ปุ่ม POWER หน้า 142

กดปุ่มเพื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟของรถยนต์

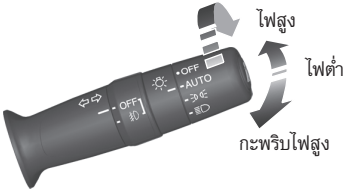


สวิตช์ไฟเลี้ยว หน้า 145

ก้านควบคุมสัญญาณไฟเลี้ยว

สวิตช์ไฟหน้า หน้า 146

สวิตช์ไฟหน้า

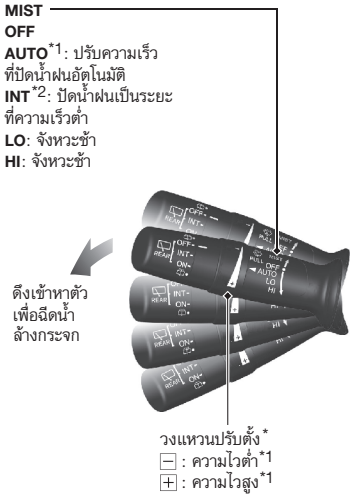


 * สำหรับรถบางรุ่น

ที่ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก

หน้า 155

สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก



*1:รุ่นที่มีการปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ

*2:รุ่นที่ไม่มีการปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ

รุ่นที่มีการปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ

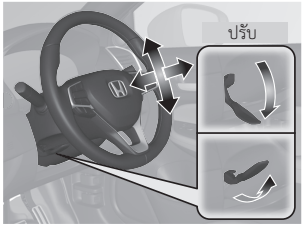
ควรปิดโหมด **AUTO** ทุกครั้งก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงต่อระบบที่ปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกบังลม
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

พวงมาลัยรถยนต์

หน้า 160

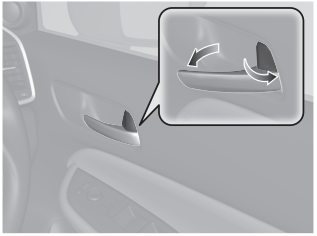
- การปรับพวงมาลัย ให้ดันก้านปรับระดับพวงมาลัยลง แล้วปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นล็อกก้านกลับเข้าที่



การปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่จากด้านในรถ

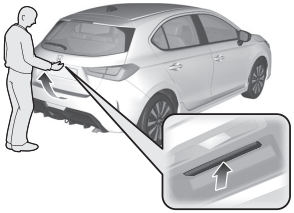
หน้า 133

- ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่เพื่อปลดล็อกพร้อมเปิดออก



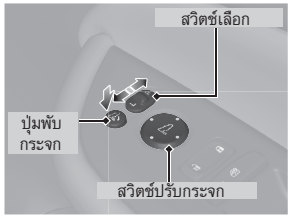
ประตูท้าย หน้า 136

- กดมือเปิดประตูท้ายด้านนอกเพื่อปลดล็อก แล้วเปิดประตูท้ายเมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว



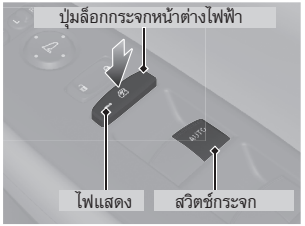
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า หน้า 162

- เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ให้เลื่อนสวิตช์เลือกไปที่ **L** หรือ **R**
- กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้าง ในมุมที่ต้องการเพื่อปรับระดับ
- กดปุ่มพับกระจกมองข้างเพื่อพับเข้าและกางกระจกมองข้าง



สวิตช์ไฟเลี้ยว หน้า 140

- เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ให้เปิดและปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิด กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะสามารถเปิดและปิดโดยใช้สวิตช์ที่หน้าต่างบานนั้นได้
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเปิด (ไฟสว่าง) สวิตช์ที่หน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้งานได้



ระบบปรับอากาศ หน้า 185

- กดปุ่ม **AUTO** เพื่อสั่งงานระบบปรับอากาศ
- กดปุ่ม ON/OFF เพื่อเปิดและปิดระบบ
- กดปุ่ม FRONT เพื่อไล่ฝ้ากระจกหน้า

อากาศปล่อยมาจากช่องลมแผงหน้าปัด และด้านหลังช่องเก็บของคอนโซลกลาง

อากาศปล่อยมาจากช่องลมแผงหน้าปัด ละช่องลม ด้านล่าง และด้านหลังของช่องเก็บของคอนโซลกลาง

อากาศปล่อยมาจากช่องลมด้านล่าง

อากาศปล่อยมาจากช่องลมด้านล่าง และช่องลมไล่ฝ้ากระจกหน้า

ปุ่ม MODE

ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)

ปุ่ม AUTO

ปุ่มควบคุมพัดลม

ปุ่ม MAX COOL

ON/OFF **ปุ่ม (ON/OFF)**

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ปุ่ม (หมุนเวียนอากาศ)

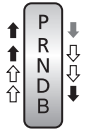
FRONT **ปุ่ม (ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า)**

การขับรถ หน้า 191

เกียร์ หน้า 205

- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเหยียบแป้นเบรกเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์

การเปลี่ยนเกียร์



⬇ เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์

⇩⇧ เปลี่ยนเกียร์โดยไม่กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์

⬇⬆ กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์แล้วเปลี่ยนเกียร์

P **จอด**
ใช้เมื่อจอดรถหรือเปิด/ปิดระบบไฟฟ้า

R **ถอยหลัง**
ใช้เมื่อถอยหลัง

N **เกียร์ว่าง**
เกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้

D **เกียร์ขับ**
ใช้สำหรับ:
- การขับรถปกติ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ชั่วขณะ

B **ตำแหน่ง (B)**
ใช้สำหรับ:
- เมื่อขับรถลงทางชันที่ยาวและเพิ่มการเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้

สวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการชะลอความเร็ว ➡ หน้า 207

เมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ท่านสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วของรถได้ โดยไม่ต้องปล่อยมือจากพวงมาลัย การใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการชะลอความเร็ว จะสามารถควบคุมการชะลอความเร็วได้ 3 ระดับ

ดึงก้านสวิตช์ [+] 2-3 วินาที เมื่อท่านต้องการยกเลิกสวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการชะลอความเร็ว

- **เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ [D]**
  ถ้าท่านดึงสวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการชะลอความเร็วไปทางด้านหลัง อัตราการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนไปชั่วขณะ และระดับการชะลอความเร็วจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด
- **เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ [B]**
  ถ้าท่านดึงสวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการชะลอความเร็วไปทางด้านหลัง อัตราการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนไป และระดับการชะลอความเร็วจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด พร้อมกับ **M**

[−] สวิตช์เปลี่ยนเกียร์

[+] สวิตช์เปลี่ยนเกียร์

เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [D] ระยะการชะลอความเร็วจะปรากฏขึ้น

ระยะการชะลอความเร็ว

เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [B] ระยะการชะลอความเร็วและสัญญาณ M จะปรากฏขึ้น

การเปิดและปิดระบบ CMBS หน้า 223

เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ ระบบ CMBS สามารถช่วยลดความเร็วของรถและความรุนแรงของการชนได้

- ระบบ CMBS จะเปิดทุกครั้งเมื่อสตาร์ตระบบไฟฟ้า
- การเปิดหรือปิดระบบ CMBS ให้ใช้ระบบสนับสนุนการขับขี่ในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การเปิดและปิดระบบ VSA

หน้า 213

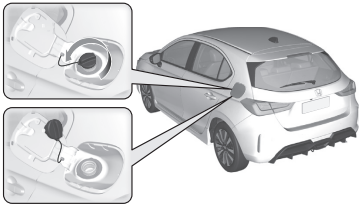
- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ช่วยในด้านการ ทรงตัวของรถยนต์ในขณะเข้าโค้งและรักษาประสิทธิภาพการ ยึดเกาะถนนในระหว่างเร่งความเร็วบนพื้นถนนที่ลื่น
- ระบบ VSA จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า
- ปิดระบบ VSA บางส่วนหรือเปิดเต็มระบบโดยกดปุ่ม (VSA **OFF**) ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 286

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E10-E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 40 ลิตร

1. ดึงปุ่มเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

2. ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อถอดออก
3. ใส่ฝาปิดเข้ากับที่ยึดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่จนกระทั่งมีเสียงดังคลิกอย่างน้อย 1 ครั้ง



ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง หน้า 216

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง เป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว, การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

หน้า 219

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อมีความเป็นไปได้ว่ารถของท่าน อาจชนกับรถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ด้านหน้าท่าน, รถที่ขับสวนมาจากด้านหน้า, รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่จักรยานอยู่ (จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถจะชน รวมถึงช่วยเหลือด้วยการลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงจากการชน

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

หน้า 232

ระบบจะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามช่องจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือ ออกจากถนน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

หน้า 239

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า และหากรถที่ตรวจพบหยุดนิ่ง ระบบสามารถชะลอและหยุดรถของท่านได้ โดยที่ท่านไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 257

ระบบนี้จะช่วยควบคุมให้พวงมาลัยของรถอยู่ตำแหน่งตรงกลางของเลนที่ตรวจพบ และแสดงการเตือนด้วยแรงสั่น, เสียงและภาพ ถ้าตรวจจับได้ว่ารถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

หน้า 272

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถ คันหน้าจะเริ่มออกตัว

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ หน้า 151

กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถตอนกลางคืน ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

การบำรุงรักษา หน้า 289

ใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 293

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ สารหล่อเย็นระบบไฟฟ้าแรงสูง และน้ำฉีดล้างกระจกเติมเมื่อจำเป็น
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ 12 โวลต์ทุกเดือน

1. ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้า ซึ่งจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าตรงมุมนอกฝั่งผู้ขับขี่

2. หาก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดึงขึ้นแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้

3. เมื่อเสร็จแล้ว ให้ปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่เรียบร้อย

ใบปัดน้ำฝน หน้า 311

- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนถ้าพบว่ากวาดน้ำบนกระจกบังลมได้ไม่หมดหรือมีเสียงดัง

ยาง หน้า 315

- ตรวจสอบยางและล้อเป็นประจำ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

ไฟส่องสว่าง หน้า 303

- ตรวจสอบไฟหน้าเป็นประจำ

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 333

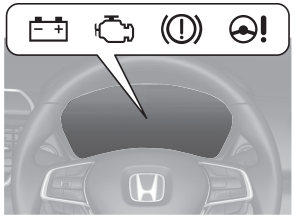
ยางแบน หน้า 335

- จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนยางที่แบนออก โดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

ไฟเตือนสว่าง

หน้า 359

- ตรวจสอบไฟเตือนโดยอ้างอิงจากคู่มือผู้ใช้รถ

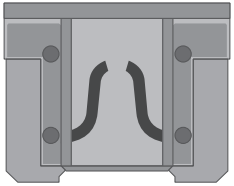


ระบบไฟฟ้าสตาร์ตไม่ติด หน้า 350

- ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ให้ใช้วิธีพ่วงสตาร์ต

ฟิวส์ขาด หน้า 365

- ตรวจสอบการขาดของฟิวส์ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน



โอเวอร์ฮีต หน้า 357

- จอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไม่พบควันใต้ฝากระโปรงหน้า ให้เปิดฝากระโปรงหน้าและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

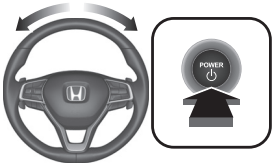
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 371

- ควรใช้บริการของผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน

ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก VEHICLE OFF (LOCK) เป็น ACCESSORY ได้**

A
- พวงมาลัยอาจถูกล็อกอยู่
- หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาหลังจากกดปุ่ม **POWER**



Q **โหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนจาก ACCESSORY เป็น VEHICLE OFF (LOCK) เป็นเพราะอะไร?**

A ควรเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

Q **ทำไมแป้นเบรกจึงมีอาการสั่นเป็นจังหวะเล็กน้อยเมื่อเหยียบ?**

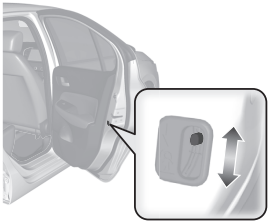
A กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS ซึ่งไม่ใช่อาการบกพร่องแต่อย่างใด ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดด้วยแรงที่มั่นคง ห้ามย้ำแป้นเบรก

▶ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 281

Q ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในรถได้ เป็นเพราะอะไร?

A

- ตรวจสอบว่าฟังก์ชั่นล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก
- หากต้องการยกเลิกฟังก์ชั่นนี้ ให้ดันก้านล็อกขึ้นไปยังตำแหน่งปลดล็อก



Q ทำไมประตูจึงล็อกหลังจากที่ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์?

A หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

Q ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเปิดประตู ด้านผู้ขับขี่?

A จะมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อ:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY
- ไฟหน้ารถยังคงเปิดอยู่

Q ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?

A เสียงปี๊บจะดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถไป ซึ่งเป็นช่วงระยะการทำงานของระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่างก่อนที่ประตูจะปิดสนิท

➡ **การล็อกประตูและประตูท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)**
หน้า 128

Q ทำไมจึงมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเริ่มออกรถ?	A เสียงปี๊บจะดังขึ้นเมื่อผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
Q กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแต่ก็ไม่ทำให้สามารถปลดเบรกมือได้เป็นเพราะอะไร?	A ให้ทำการกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
Q เหยียบแป้นคันเร่งแล้วแต่ก็ไม่สามารถปลดเบรกมือได้อัตโนมัติเป็นเพราะอะไร?	A • คาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่ • ตรวจสอบว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N หรือไม่ ถ้าใช่ จะต้องเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น
Q ทำไมจึงได้ยินเสียงหวีดเมื่อเหยียบแป้นเบรก?	A อาจถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านจะพบคำแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยตลอดทั้งบทนี้และตลอดทั้งคู่มือเล่มนี้

คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย
- ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย.....32
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน.....34
- รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย.....35

เข็มขัดนิรภัย
- เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....36
- การคาดเข็มขัดนิรภัย.....41
- การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย.....45
- จุดยึดเข็มขัดนิรภัย.....46

ถุงลม
- ส่วนประกอบของระบบถุงลม.....47
- ชนิดของถุงลม.....49
- ถุงลมด้านหน้า (SRS).....49
- ถุงลมด้านข้าง.....52
- ม่านถุงลมด้านข้าง*.....54
- ไฟเตือนระบบถุงลม.....55
- การดูแลรักษาถุงลม.....56

ความปลอดภัยของเด็ก
- การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก.....57
- ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก.....59
- ความปลอดภัยของเด็กโต.....75

อันตรายจากก๊าซไอเสีย
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์.....78

ฉลากความปลอดภัย
- ตำแหน่งป้ายเตือน.....79

* สำหรับรถบางรุ่น

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยคือเครื่องป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ดังนั้น แม้ว่ารถของท่านจะมาพร้อมกับถุงลมก็ตาม ท่านและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี และต่ำกว่านี้ ควรจัดที่โดยสารให้อย่างเหมาะสมที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กที่ตัวใหญ่ควรใช้เบาะเสริมรองนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย ชนิดคาดตัก/ไหลจนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยที่ไม่ต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง

■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิตได้เช่นกันสำหรับผู้ที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไปหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มที่เสี่ยงได้รับอันตรายมากที่สุด ควรปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดในคู่มือนี้

■ ไม่เมาแล้วขับ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวอาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงลดลง และปฏิกิริยาตอบสนองของท่านจะยิ่งช้าลงเมื่อดื่มต่อไปเรื่อยๆ ดังนั้น ไม่เมาแล้วขับ และไม่ปล่อยให้เพื่อนเมาแล้วขับเช่นกัน

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

บางประเทศห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ยกเว้นจะใช้อุปกรณ์แฮนด์ฟรี

■ ให้ความใส่ใจอย่างเหมาะสมต่อหน้าที่การขับขี่อย่างปลอดภัย

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ที่จะทำให้ท่านเสียสมาธิจากท้องถนน รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็ว และมีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่สามารถเบี่ยงเบนความสนใจจากการขับรถได้

■ ควบคุมความเร็ว

การขับรถความเร็วสูงเป็นปัจจัยสำคัญของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน กล่าวคือ ยิ่งใช้ความเร็วสูง ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การบาดเจ็บร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าสภาวะปัจจุบันจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดก็ตาม

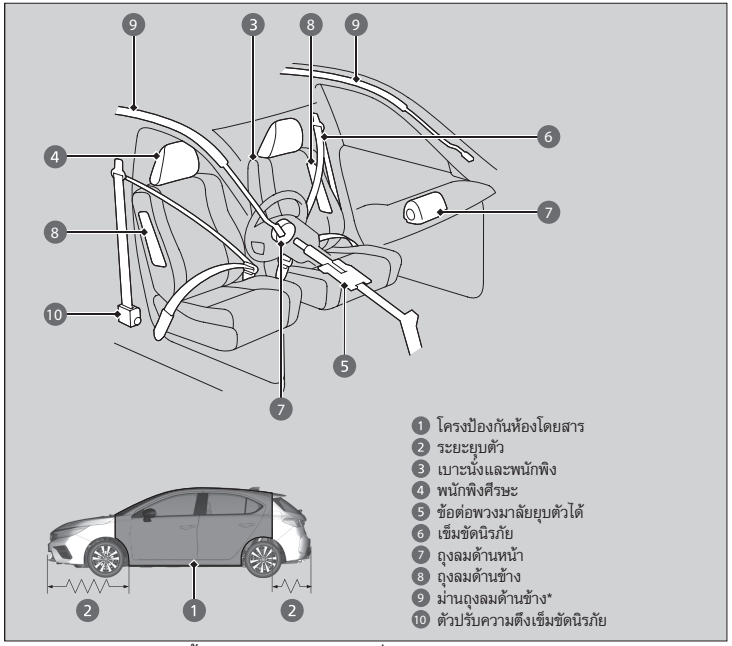
■ ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

การเกิดยางระเบิดหรือเครื่องยนต์บกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ เพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาเหล่านี้ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

■ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

การให้เด็กเล็ก สัตว์เลี้ยง และบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล อาจทำให้พวกเขาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าหากเปิดการใช้งานชุดควบคุม ทั้งยังอาจทำให้รถเคลื่อนที่และเกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ซึ่งอาจทำให้เขาเหล่านั้นและ/หรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต นอกจากนี้ อุณหภูมิภายนอกรถอาจส่งผลให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงจนถึงระดับอันตราย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิตได้ แม้ว่าจะเปิดระบบปรับอากาศไว้ อย่าปล่อยให้บุคคลเหล่านี้อยู่ในรถตามลำพังเนื่องจากระบบปรับอากาศอาจปิดทำงานได้ตลอดเวลา

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



รายการตรวจสอบต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านมีบทบาทที่สำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสาร

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่จะทำงานร่วมกันเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารระหว่างการชน

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบางอย่างมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปกป้องร่างกาย ของท่านโดยตรง เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงที่จะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงกระชับเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าเมื่อเกิดการชนกระแทก

อย่างไรก็ตาม ท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันอย่างเต็มที่จากอุปกรณ์เหล่านี้หากไม่ได้นั่ง ในท่าที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา ในความเป็นจริง อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบางอย่างก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร หมั่นตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้เป็นนิสัยก่อนขับรถ

- ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสำหรับการขับขี่ โดยปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้คนขับควบคุมรถได้สะดวก การนั่งใกล้ถุงลมด้านหน้ามากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

  ➡ **เบาะนั่ง** หน้า 163

- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม พนักพิงศีรษะจะทำหน้าที่ได้ดีที่สุดเมื่อจุดกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะตรงกับกึ่งกลางศีรษะของท่าน คนที่สูงควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด

  ➡ **การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้า** หน้า 172

- คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องแล้ว

  ➡ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 41

- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เหมาะสมตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

  ➡ **ความปลอดภัยของเด็ก** หน้า 57

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หากมีข้อความเตือนประตูและ/หรือประตูท้ายเปิดปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตูและ/หรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ให้ปิดประตูทุกบานและประตูท้ายให้สนิทจนข้อความเตือนจะหายไป

➡ **หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** หน้า 102

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ท่านอยู่ติดกับตัวรถและสามารถรับการป้องกันจากอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่มากับตัวรถได้ อีกทั้งยังช่วยให้ท่านไม่กระเด็นไปกระแทกกับภายในของรถ ผู้โดยสารท่านอื่นหรือกระเด็นออกนอกรถ เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ร่างกายของท่านอยู่ในท่าทางที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้น ท่านจะได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่จากการเสริมความปลอดภัยของถุงลมด้วย

นอกจากนี้ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องท่านจากการชนเกือบทุกรูปแบบ รวมถึง
- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนได้ แม้ว่ารถยนต์ของท่านจะมีถุงลม
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกครั้ง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้รับกับโครงสร้างกระดูกของร่างกายมนุษย์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำไว้ที่บริเวณส่วนหน้ากระดูกเชิงกราน หรือตรงกระดูกเชิงกราน หน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตักไว้ที่บริเวณหน้าท้อง

คำเตือน: คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นกระชับเท่าที่จะทำได้ โดยให้ยังสามารถขยับร่างกายได้สะดวก เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้ตามที่ออกแบบมา สายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมไปจะทำให้การปกป้องผู้โดยสารลดลง

คำเตือน: อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งที่สายบิดงอ

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดต้องใช้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น การให้เด็กนั่งบนตักแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เกิดอันตรายได้

■ เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่พร้อมตัวล็อกตรึงสายเข็มขัดในกรณีฉุกเฉิน ในการขับขี่ปกติ ตัวตรึงสายเข็มขัดจะปล่อยให้ท่านเคลื่อนไหวได้สะดวกพร้อมกับตรึงสายเข็มขัดไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหัน ตัวตรึงสายเข็มขัดจะล็อกเพื่อรั้งร่างกายของท่านไว้

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

➡ **การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่** หน้า 72

■ **การใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง**

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สำหรับการใช้งานที่ถูกต้อง:

- ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งตัวตรงบนเบาะ หลังชิดพนักพิง และอยู่ในท่านั้นตลอดทั้งการเดินทาง การนั่งงอตัวและเอนตัวไปทางใดทางหนึ่งจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณี ที่เกิดการชน
- ห้ามนำส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ไปคาดไว้ใต้แขนหรือคาดไว้ด้านหลัง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผู้โดยสารสองคน หากทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายหรือปรับตำแหน่งของส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยอาจลดความสามารถในการป้องกันอันตรายและเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเร็วเกินไปจะทำให้เข็มขัดนิรภัยถูกล็อก ในกรณีนี้ ให้ถอยเข็มขัดนิรภัยกลับเล็กน้อยแล้วดึงออกมาช้าๆ

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านอย่างเต็มที่จากการชนได้ทุกครั้ง แต่ส่วนใหญ่แล้ว เข็มขัดนิรภัยช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

กฎหมายในหลายประเทศกำหนดให้คาดเข็มขัดนิรภัย โปรดใช้เวลาศึกษาข้อบังคับทางกฎหมายของประเทศที่ท่านต้องการขับขี่

มีต่อ

■ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

■ เบาะนั่งด้านหน้า

ระบบเข็มขัดนิรภัยจะมีไฟเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือทั้งคู่ให้คาดเข็มขัดนิรภัยของตนเอง
หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON ก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้ขับขี่ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น หากผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะยังคงติดสว่าง

เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนจะกะพริบสักพักหนึ่งจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย หลังจากนั้น เสียงเตือนจะหยุดดังและไฟเตือนจะยังคงติดสว่าง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยหากผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยภายในเวลา 6 วินาทีหลังจากที่โหมดจ่ายไฟเป็น ON

เมื่อไม่มีใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนจะไม่สว่างและเสียงเตือนจะไม่ดัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเสียงเตือนดังขึ้นโดยที่ไม่มีใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่า
- ไม่มีสิ่งของหนักวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแต่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย แสดงว่าอาจมีบางอย่างขัดขวางการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับผู้โดยสาร
ให้ตรวจสอบว่า
- มีหมอนอิงวางอยู่บนเบาะนั่ง
- ผู้โดยสารด้านหน้านั่งไม่ถูกต้อง

หากไม่พบเงื่อนไขเหล่านี้ ควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ **เบาะนั่งด้านหลัง***

รถยนต์ของท่านจะตรวจสอบการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งด้านหลัง หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแจ้งให้ท่านทราบหากเข็มขัดนิรภัยที่ เบาะนั่งด้านหลังไม่มีการใช้งาน

หน้าจอจะปรากฏเมื่อ

- เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังไม่ถูกคาด เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON
- ประตูด้านหลังเปิดแล้วปิด
- มีผู้โดยสารด้านหลังคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

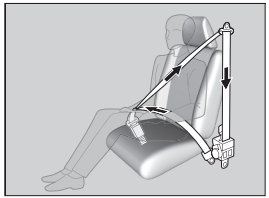
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นหากไม่คาด เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังขณะขับขี่

มีต่อ

■ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งด้านหน้ามีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ตัวปรับความตึงจะดึงกระชับเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าโดยอัตโนมัติในระหว่างที่เกิดการชนปะทะจากด้านหน้าที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ในบางครั้งแม้ว่าการชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอให้ถุงลมด้านหน้าทำงาน



ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น
หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้ว ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงและตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยอย่าง ถี่ถ้วนที่ศูนย์บริการ เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้หากเกิดการชนอีกครั้ง

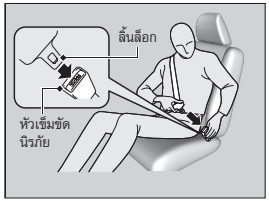
ระหว่างการชนปะทะจากด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ตัวปรับความตึงทั้งสองด้านจะทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และในขณะที่นั่งตัวตรงหลังพิงพนักพิงแล้ว:

➡ **เบาะนั่ง** หน้า 163

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ



2. เสียบลิ้นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัย จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อให้มั่นใจว่าหัวเข็มขัดล็อกแน่นดีแล้ว
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับสิ่งใด

การคาดเข็มขัดนิรภัย

ห้ามให้ใครนั่งบนเบาะที่เข็มขัดนิรภัยใช้งานไม่ได้หรือดูเหมือนว่าทำงานไม่ถูกต้อง การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้หากเกิดการชน ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการทันที

ห้ามเสียบวัตถุแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือกลไกของตัวตรึงสายเข็มขัด

หากเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงสายคาดไหล่หนึ่งครั้งแล้วดันกลับเข้าไป จากนั้นดึงเข็มขัดออกมาจากตัวตึงสายกลับอย่างนิ่มนวล แล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ใครนั่งในเบาะนั้น และนำรถเข้าซ่อมแซมที่ศูนย์บริการ

➡ **เกี่ยวกับคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 36
➡ **การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย** หน้า 45

มีต่อ

3. ปรับสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักให้ต่ำที่สุดโดยพาดที่บริเวณสะโพก จากนั้นดึงส่วนที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงเป็นส่วนที่รับแรงกระแทก และลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน
4. หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่หย่อน จากนั้นตรวจสอบว่าเข็มขัดคาดผ่านกึ่งกลางหน้าอกและพาดขึ้นไปบนไหล่ เพื่อให้แรงจากการชนกระจายไปยังกระดูกที่แข็งแรงที่สุดของลำตัวช่วงบน

การคาดเข็มขัดนิรภัย

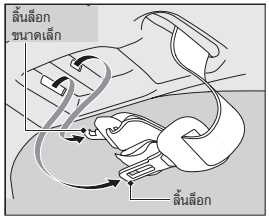
⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชน

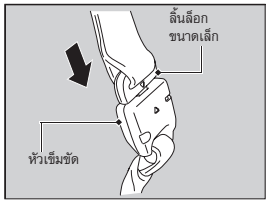
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกเส้นก่อนขับรถ

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนกว่าเข็มขัดจะถูกดึงกลับจนสุด
เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้โผล่ออกมานอกรถ และไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

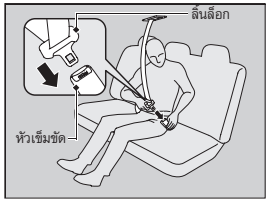
■ สายเข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอดแยกได้



1. ดึงลิ้นล็อกขนาดเล็กของเข็มขัดนิรภัยและลิ้นล็อกออกมาจากตัวยึดที่เพดาน



2. จัดตำแหน่งเครื่องหมายสามเหลี่ยมบนลิ้นล็อกขนาดเล็กให้ตรงกับเครื่องหมายสามเหลี่ยมบนหัวเข็มขัด ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่บิดงอ เสียบเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด



3. เสียบลิ้นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมในลักษณะเดียวกันกับที่ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

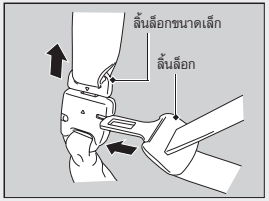
สายเข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอดแยกได้

⚠ คำเตือน

การใช้งานเข็มขัดนิรภัยโดยไม่คาดจุดยึดแบบถอดแยกได้จะเพิ่มโอกาสเกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชน

ก่อนใช้งานเข็มขัดนิรภัย ต้องให้แน่ใจว่าจุดยึดแบบถอดแยกได้ล็อกดีแล้ว

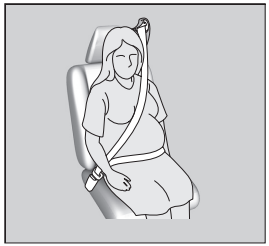
หากต้องการปลดล็อกจุดยึดแบบถอดแยกได้ ให้เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับช่องที่ด้านข้างของหัวเข็มขัด



มีต่อ

■ คำแนะนำสำหรับผู้มีครรภ์

หากท่านตั้งครรภ์ วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันตนเองและทารกในครรภ์ขณะขับขี่หรือโดยสารในรถยนต์คือการคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้นให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านหน้าอก เลี่ยงหน้าท้อง และคาดสายเข็มขัดช่วงตักให้ต่ำที่สุดผ่านสะโพก



คำแนะนำสำหรับผู้มีครรภ์

ทุกครั้งที่ไปตรวจสุขภาพให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพร่างกายของท่านสามารถขับรถได้หรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและทารกในครรภ์ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากการทำงานของถุงลมด้านหน้า

- ขณะขับรถ ให้นั่งหลังตรงและปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้ควบคุมรถได้สะดวก
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้ปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุด

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ดังนี้:

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจดูรอยขาดหลุดลุ่ย รอยไหม้ และการสึกหรอ
- ตรวจสอบว่าลิ้นเข็มขัดและหัวเข็มขัดทำงานได้อย่างไม่ติดขัดและสายเข็มขัดดึงกลับได้ง่าย
  ▶ หากเข็มขัดดึงกลับได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจแก้ปัญหาได้ ให้ใช้สบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่นเท่านั้น ห้ามใช้สารฟอกขาวหรือสารละลายทำความสะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนปล่อยให้ดึงกลับเข้าที่

เข็มขัดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานไม่ถูกต้องจะไม่สามารถให้การป้องกันที่เหมาะสมได้ และควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว
เข็มขัดที่ชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การป้องกันในระดับเดียวกันได้หากมีการชนอีกครั้ง ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการหลังเกิดการชน

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานเมื่อถึงเวลาจำเป็น

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำและรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที

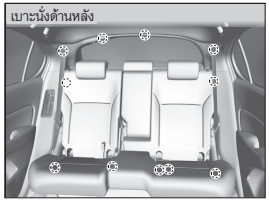
คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับเข็มขัดนิรภัย ที่จะขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ปรับเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งเข็มขัดไม่ให้ หย่อน หรือขัดขวางชุดเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งสายเข็มขัดไม่ให้หย่อน

คำเตือน: การเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดเป็นสิ่งจำเป็นหลังจากผ่านการใช้งานในระหว่างการชนปะทะรุนแรง แม้ว่าความเสียหายของชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม

คำเตือน: ระมัดระวังไม่ให้สายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสโดนกับน้ำยาขัดเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ จึงจะปลอดภัย และเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดเปื่อยลุ่ย สกปรก หรือชำรุด

จุดยึดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ให้ใช้จุดยึดเข็มขัดนิรภัยตามที่แสดงในรูป เบาะนั่งด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ 1 ชุด



เบาะนั่งด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ 3 ชุด

ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า ถุงลมด้านข้าง และม่านถุงลมด้านข้าง* จะพองออกตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS (ระบบถุงลม) ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมทั้งสองจะมีอักษรระบุว่า **SRS AIRBAG**

- ถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ชุดหนึ่งสำหรับผู้ขับขี่และอีกชุดหนึ่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมจะอยู่ในขอบนอกของพนักพิงหลัง ถุงลมทั้งสองจะมีอักษรระบุว่า **SIDE AIRBAG**

- ม่านถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ด้านละหนึ่งชุด ถุงลมจะอยู่ในเพดานเหนือหน้าต่างด้านข้าง เสาด้านหน้าและด้านหลังจะมีอักษรระบุว่า **SIDE CURTAIN AIRBAG**

- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับเซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก เซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัดนิรภัย ตัวเปิดทำงานถุงลม ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับรถเมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON
ในขณะที่เกิดการชน ชุดควบคุมจะสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้

- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าอัตโนมัติ

- เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก มีหน้าที่ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับกลางถึงรุนแรง

- ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดมีหน้าที่เตือนให้ทราบถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมหรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

■ ข้อเท็จจริงที่สำคัญเกี่ยวกับถุงลม

ถุงลมอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ การทำงานของถุงลมนั้นจะต้องใช้แรงอัดปริมาณมากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ แม้ว่าถุงลมจะสามารถช่วยชีวิตได้ แต่ก็อาจทำให้เกิดแผลไหม้ รอยฟกช้ำและเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยได้ ซึ่งในบางกรณี อาจนำไปสู่การบาดเจ็บจนถึงแก่ชีวิตได้หากผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และนั่งอยู่ในท่าที่เหมาะสม

สิ่งที่ท่านควรทำ: คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและนั่งหลังตรงในตำแหน่งห่างจากพวงมาลัยมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบความปลอดภัยใดที่จะสามารถป้องกันการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงได้ทั้งหมด แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลมพองตัวออกแล้วก็ตาม

อย่าวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า การวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้บนตัก หรือขับรถโดยที่คาบไปป์หรือวัตถุมีคมชนิดอื่นๆ ไว้ในปาก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

อย่าติดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนฝาครอบถุงลมด้านหน้า วัตถุที่อยู่บนฝาครอบที่มีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถ และทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองตัวออก

ข้อเท็จจริงที่สำคัญเกี่ยวกับถุงลม

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานของถุงลม ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การป้องกันที่ดีที่สุดเมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ระมัดระวังไม่ให้มือและแขนไปขวางวิถีการพองตัวของถุงลมด้านหน้าโดยการใช้สองมือจับพวงมาลัย อย่าพาดแขนเหนือฝาครอบถุงลม

ชนิดของถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลม 3 ชนิดติดตั้งไว้:

- **ถุงลมด้านหน้า:** ถุงลมด้านหน้าเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- **ถุงลมด้านข้าง:** ถุงลมในพนักพิงหลังผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- **ม่านถุงลมด้านข้าง*:** ถุงลมเหนือหน้าต่างด้านข้าง

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงถุงลมแต่ละชนิด

ถุงลมด้านหน้า (SRS)

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เพื่อช่วยป้องกันศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า

SRS (ระบบถุงลม) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

■ ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจัดเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยผู้ขับขี่ และถุงลมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมทั้งสองตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG**

ชนิดของถุงลม

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีควันออกมาเล็กน้อย ควันนี้เกิดจากกระบวนการเผาไหม้ของวัสดุที่ใช้ในการอัดลมและไม่มีอันตราย ผู้ที่มีปัญหาระบบทางเดินหายใจอาจรู้สึกไม่สบายชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากรถให้เร็วที่สุดเมื่อปลอดภัยแล้ว

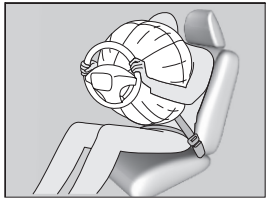
มีต่อ

■ การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกในขณะชนปะทะด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ในกรณีที่รถยนต์ลดความเร็วอย่างกะทันหัน เซ็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่หน่วยควบคุมซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าหนึ่งหรือทั้งสองข้างพองตัว

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนประสานงาหรือการชนมุมระหว่างรถ 2 คัน หรือเมื่อรถชนเข้ากับวัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต

■ ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะช่วยเสริมการป้องกันบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน

ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อให้ไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยวหรือควบคุมระบบอื่นๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวจะรวดเร็วมากจนผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ทราบว่าถุงลมได้ทำงานไปแล้ว

■ **เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ควรทำงาน**

การชนด้านหน้าเล็กน้อย: ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารไว้ ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเพียงเล็กน้อย หรือป้องกันกระดูกหักซึ่งอาจเกิดขึ้นในระหว่างการชนด้านหน้าที่ต่ำกว่าระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าสามารถให้การป้องกันเมื่อมีการลดความเร็วลงกะทันหันส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเคลื่อนที่ไปด้านหน้าตัวรถ ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมด้านข้าง* ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อช่วยลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การชนด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยคือการป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการปะทะด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าไม่สามารถให้การป้องกันที่สำคัญใดๆ ได้ และไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในกรณีการชนปะทะเช่นนี้

การพลิกคว่ำ: เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้าง* สามารถปกป้องได้ดีที่สุดเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย จึงไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ **เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย**

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้างรถหรือระบบรองรับน้ำหนัก อาจทำให้ถุงลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน เช่น แล่นไปยังขอบทาง ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแชสซีรถ เนื่องด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าวเกิดขึ้นใต้ท้องรถ ความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัด

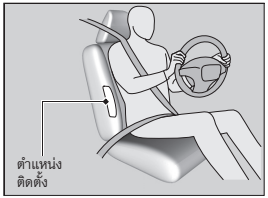
■ **เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่พองออก แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง**

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องลำตัวและเชิงกรานของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

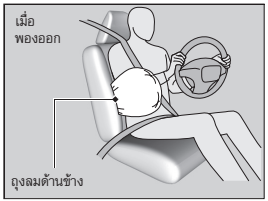
■ ตำแหน่งติดตั้ง



ถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

ถุงลมทั้งสองจะมีอักษรระบุว่า **SIDE AIRBAG**

■ การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ถึงการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่เกิดการชนพองออกทันที

ถุงลมด้านข้าง

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมหรือทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองออก

อย่าคลุมหรือเปลี่ยนวัสดุหุ้มพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าโดยไม่ขอคำปรึกษาจากผู้จำหน่ายฮอนด้า การเปลี่ยนหรือการคลุมวัสดุหุ้มพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าอย่างไม่ถูกวิธีอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการชนด้านข้าง

อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าเอนไปด้านข้างโดยที่ศีรษะอยู่ในระยะการทำงานของถุงลมด้านข้าง แรงพองตัวของถุงลมด้านข้างอาจปะทะกับผู้โดยสารและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

■ **เมื่อถุงลมด้านข้างพองออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย**

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้ได้ถึงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การชนอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นด้านข้างของโครงรถจึงทำให้ถุงลมด้านข้างพองออก ในกรณีนี้ อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยหรือไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นเลย แต่เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจากด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมพองออก

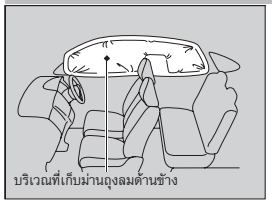
■ **เมื่อถุงลมด้านข้างไม่พองออก แม้ว่าความเสียหายที่ปรากฏอยู่ในระดับที่รุนแรง**

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างจะไม่พองออกในขณะที่เกิดการชนซึ่งทำให้เกิดความเสียหายที่มีความรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์นี้อาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งการชนเกิดขึ้นทางด้านหน้าสุดหรือท้ายสุดของตัวรถ หรือเมื่อชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้นั้นดูดซับแรงปะทะส่วนใหญ่ไปแล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ม่านถุงลมด้านข้าง*

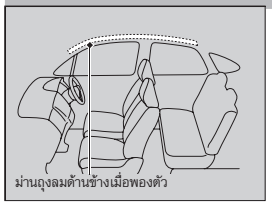
ม่านถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องส่วนศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอกในระหว่างที่เกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

■ ตำแหน่งติดตั้ง


บริเวณที่เก็บม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในขอบเพดานเหนือกระจกหน้าต่างทั้งสองข้างตัวรถ

■ การทำงาน


ม่านถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

■ เมื่อม่านถุงลมด้านข้างพองตัวขณะเกิดการชนด้านหน้า

ม่านถุงลมด้านข้างหนึ่งหรือทั้งสองอาจพองตัวเมื่อเกิดการชนที่มุมด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ม่านถุงลมด้านข้าง*

ม่านถุงลมด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้ใช้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง

ห้ามติดวัตถุใดๆ กับหน้าต่างด้านข้างหรือเสาหลังคา เพราะอาจกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง

ไฟเตือนระบบถุงลม

หากเกิดปัญหาในระบบถุงลม ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้นและมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในช่วงเวลาอื่นหรือไม่สว่างเลย ให้นำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบโดยเร็ว มิฉะนั้น ถุงลมและตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยของท่านอาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

⚠ คำเตือน

การละเลยไฟเตือนระบบ SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าระบบถุงลมและตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วหากไฟเตือนระบบ SRS เตือนว่ามีปัญหาเกิดขึ้น

การดูแลรักษาถุงลม

ท่านไม่จำเป็น และไม่ควรทำการบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบถุงลมด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการในกรณีต่อไปนี้

■ **เมื่อถุงลมทำงานแล้ว**

ถ้าถุงลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกันเมื่อตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติทำงานไปแล้ว ต้องมีการเปลี่ยนใหม่

■ **เมื่อรถผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง**

ถึงแม้ว่าถุงลมจะไม่พองตัวออก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้: ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาดในระหว่างเกิดการชน

การดูแลรักษาถุงลม

ห้ามถอดชิ้นส่วนของถุงลมออกจากรถ

ในกรณีที่เกิดข้อบกพร่องหรือการหยุดทำงาน หรือหลังจากถุงลมพองตัว/ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงาน โปรดติดต่อช่างที่เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

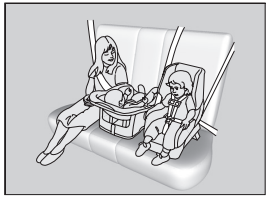
เราไม่แนะนำให้นำชิ้นส่วนของระบบถุงลม รวมถึงถุงลม ตัวปรับความตึง เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ผ่านการใช้งานแล้วมาใช้ซ้ำ

การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี มีเด็กจำนวนมากได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชนเพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือคาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ถูกต้อง ในความเป็นจริงแล้ว อุบัติเหตุรถชนคือสาเหตุเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปีและต่ำกว่า

เพื่อลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ทารกและเด็กควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารภายในรถ

เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง เนื่องจาก



- ถุงลมด้านหน้าที่พองออกอาจทำให้เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะหน้าบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้ามีโอกาสสูงที่จะรบกวนความสามารถของผู้ขับขี่ในการควบคุมรถอย่างปลอดภัย
- ข้อมูลทางสถิติชี้ว่าเด็กทุกขนาดตัวและทุกช่วงอายุจะปลอดภัยมากกว่าเมื่อนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า อาจเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

มีต่อ

- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเพราะหากเกิดการชนจะไม่สามารถปกป้องเด็กได้เลย
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านลำตัวของท่านและเด็ก เพราะเมื่อเกิดการชน สายเข็มขัดอาจกดทับบนตัวเด็กจนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดเด็กสองคน เพราะเด็กทั้งสองคนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง ซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยให้เด็กปรับประตู หน้าต่าง หรือเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อนที่อากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

⚠ คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดการชน

เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยควรได้รับการป้องกัน ด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน สำหรับเด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะนั่งถ้าจำเป็น

ในหลายประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กทุกคนที่อายุต่ำกว่า 12 ปี และมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. ต้องนั่งในเบาะด้านหลังโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

หลายประเทศกำหนดให้ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและผ่านการ รับรองอย่างเป็นทางการเมื่อโดยสารเด็กในเบาะนั่งผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อบังคับทางกฎหมายในพื้นที่ของท่าน

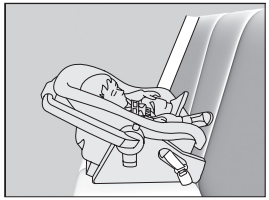
เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้งานรถ

➔ **การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก** หน้า 62

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

■ การป้องกันเด็กทารก

เด็กทารกต้องนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักหรือส่วนสูงเกินข้อกำหนดของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



■ **การจัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก**

เบาะนั่งสำหรับเด็กต้องถูกจัดวางและติดตั้งอย่างมั่นคงในเบาะนั่งด้านหลัง

- ▶ เราแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ข้างหลังเบาะนั่ง ผู้โดยสารด้านหน้า โดยเลื่อนเบาะไปด้านหน้าสุดเท่าที่จำเป็นและเว้นว่างเอาไว้
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้า ไม่สัมผัสกัน

ถ้าสัมผัสกัน ท่านอาจจะต้องหาเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก ที่มีขนาดเล็กลง

การป้องกันเด็กทารก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถุงลมด้านหน้าของผู้โดยสารพองตัว

ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลังทุกครั้ง ไม่ใช่ด้านหน้า

มีต่อ

เมื่อติดตั้งถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตนเองไปข้างหลังจนสุดไม่ได้ หรือทำให้ปรับพนักพิงหลังในตำแหน่งที่ต้องการไม่ได้

การป้องกันเด็กทารก

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกสำหรับเด็กที่อายุไม่เกิน 2 ปี หากความสูงและน้ำหนักของเด็กนั้นเหมาะสำหรับเบาะนั่ง สำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

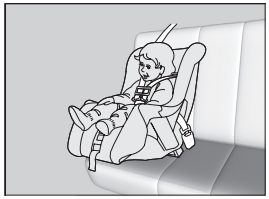
ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในตำแหน่งที่หันหน้าออก

ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนติดตั้งเสมอ

หากถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารทำงาน ถุงลมอาจกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอย่างแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุดและทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสได้

■ การป้องกันเด็กเล็ก

หากเด็กมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดของเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก ควรให้เด็กนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งอย่างมั่นคง จนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก



■ การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งนั่งด้านหน้าอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

เบาะนั่งด้านหลังเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

การป้องกันเด็กเล็ก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจ ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากถุงลมด้านหน้าพองออก

หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่ด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังสุดและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กอย่างถูกต้อง

ศึกษากฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กในพื้นที่ที่ขับขี่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

มีต่อ

■ การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดใช้กับจุดยึดด้านล่างได้ บางชนิดมีหัวต่อแบบแข็ง ในขณะที่บางชนิดมีหัวต่อแบบอ่อน ทั้งสองชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกันระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีอยู่ในปัจจุบันบางชนิดและรุ่นเก่าจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเท่านั้นไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดไหน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานและการดูแลรักษาของผู้ผลิตระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก รวมทั้งวันหมดอายุที่แนะนำและคำแนะนำในคู่มือนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีเป็นกุญแจสำคัญสู่การเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็ก

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

สำหรับเบาะนั่งและรถที่ไม่มีจุดยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยและสายรั้งด้านบนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่มีจุดยึดด้านล่าง นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจแนะนำให้ใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนด โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

■ สิ่งสำคัญที่ควรพิจารณาเมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตามข้อกำหนด 3 ข้อ ดังนี้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่ถูกต้องสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่ถูกต้องสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กได้มาตรฐานความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้งานรถ โปรดตรวจดูตรารับรองบนเบาะนั่งและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่อง

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างนั้นทำได้ง่าย

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างได้รับการออกแบบมาให้ง่ายต่อการติดตั้งและลดโอกาสการบาดเจ็บที่เกิดจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง

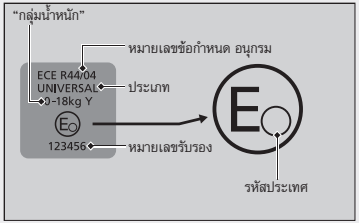
เราขอแนะนำให้ใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกหรือเบาะนั่งสำหรับ เด็กชนิดหันหน้าออกระบบ ISOFIX ของแท้จากฮอนด้าสำหรับเด็กแรกเกิดหรือเด็กเล็ก ตามลำดับ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

■ มาตรฐานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

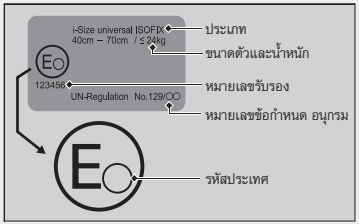
ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นประเภท i-Size/ISOFIX หรือประเภทที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัย) เป็นไปตามข้อกำหนดของ UN ที่เกี่ยวข้อง เบาะนั่งจะติดฉลากรับรองตามที่แสดงในตารางถัดไป ก่อนการซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กใดๆ โปรดตรวจสอบฉลากรับรองและแน่ใจว่าเข้ากันได้กับรถยนต์ของท่านและเด็ก และตรวจสอบว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของ UN ที่เกี่ยวข้อง

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 44 ของ UN

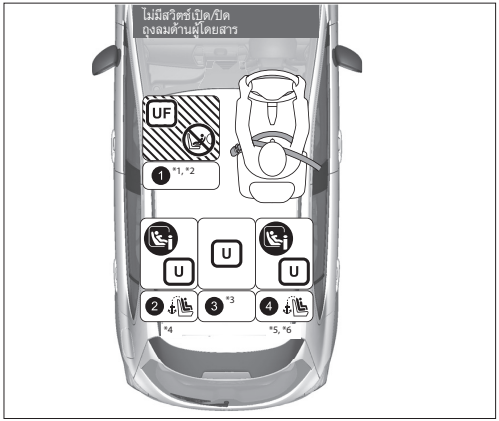


ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 129 ของ UN



มีต่อ

■ ตำแหน่งการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก



U	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
UF	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ i-Size และ ISOFIX
	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่ติดตั้งด้วยสายรั้งด้านบน

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดและปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งล็อกด้านหน้า

*2: ต้องถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกที่ได้รับการอนุมัติโดย UN R129 เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในช่องเก็บของเพื่อให้กระเด็นขณะเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน

*3: หากท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยด้านซ้ายได้

*4: หากท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังซ้าย จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้

*5: การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยไว้ที่เบาะหลังด้านขวาจะทำให้ไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้

*6: หากท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX บนเบาะนั่งด้านหลังขวา จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาตั้งสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่ง i-Size ได้

			ตำแหน่งเบาะนั่งและหมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง			
	กลุ่มขนาดตัว น้ำหนัก ส่วนสูง		❶	❷	❸	❹
			ผู้โดยสารด้านหน้า[*1, *8]	แถวที่ 2		
				ซ้าย	กลาง	ขวา
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับชนิดคาดเข็มขัดแบบสากล (ใช่/ไม่ใช่)	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	ไม่ใช่	ใช่[*4]	ใช่[*3]	ใช่[*5*6]
	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.	ใช่			
	กลุ่ม II	15-25 กก.				
	กลุ่ม III	22-36 กก.				
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่ใช่)	≤ 150 ซม.		ไม่ใช่	ใช่[*4]	ไม่ใช่	ใช่[*6]
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กของแท้ที่แนะนำ[*7]	โปรดดูที่รายการ CRS		ไม่ใช่	ใช่[*4]	ไม่ใช่	ใช่[*6]
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับชนิดหันข้างออก (L1/L2)	—		ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ชนิดหันหลังออกขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (R1/R2X/R2/R3)	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	ไม่ใช่	R3[*4]	ไม่ใช่	R3[*6]
	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.				
ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9-18 กก.	ไม่ใช่	F3[*4]	ไม่ใช่	F3[*6]
ชนิดเบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (B2/B3)	≤ 150 ซม.		B3[*2]	B3[*4]	B3[*3]	B3[*5*6]

มีต่อ

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดและปรับพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด

*2: ต้องถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกที่ได้รับการอนุมัติโดย UN R129 เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในช่องเก็บของเพื่อให้กระเด็นขณะเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน

*3: หากท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยด้านซ้ายได้

*4: หากท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังซ้าย จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้

*5: การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยไว้ที่เบาะหลังด้านขวาจะทำให้ไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้

*6: หากท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX บนเบาะนั่งด้านหลังขวา จะไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางได้

*7: เบาะนั่งสำหรับเด็ก (CRS) ที่ระบุนี้เป็นรายการแนะนำของฮอนด้า ณ วันที่ตีพิมพ์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เราแนะนำ เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดอื่นอาจเหมาะสำหรับใช้งานเช่นกัน โปรดขอรายชื่อรถยนต์ที่แนะนำจากบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*8: หันหน้าออกเท่านั้น

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาตั้งสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่ง i-Size ได้

ตำแหน่งการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบขนาดหรือชนิดการติดตั้งของ ISOFIX ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งที่ซื้อสามารถใช้กับรถยนต์ของท่าน

ชนิดการติดตั้ง (CRF)	คำอธิบาย
ISO/L1	เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างซ้าย (เปลเด็ก)
ISO/L2	เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างขวา (เปลเด็ก)
ISO/R1	เบาะเด็กทารก ชนิดหันหลังออก
ISO/R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/R2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/R3	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบเต็มขนาด
ISO/F2X	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/F2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง
ISO/F3	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความสูง
ISO/B2	เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบลดความกว้าง
ISO/B3	เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความกว้าง

■ รายการ CRS ของแท้

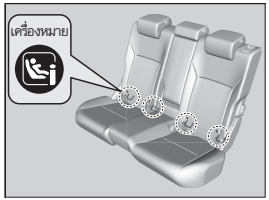
R129

ช่วงการใช้งาน	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ประเภท
สูงน้อยกว่า 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size Universal ISOFIX (ชนิดหันหลังออก)
สูงกว่า 71 ซม. และ 15 เดือน ถึง 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size Universal ISOFIX

มีต่อ

■ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง*

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างจะสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลังฝั่งนอกทั้งสองตัว โดยต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างด้วยหัวต่อแบบแข็งหรือแบบอ่อน



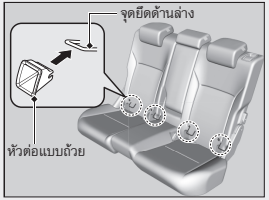
1. จัดตำแหน่งจุดยึดด้านล่างให้อยู่ใต้เครื่องหมาย

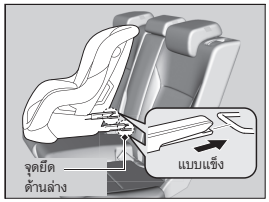
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

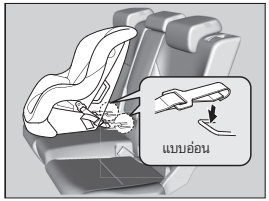
⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กสองตัวโดยใช้จุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดการชน จุดยึดเพียงตัวเดียวอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไว้ได้ทั้งสองตัว และอาจหักได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

เบาะนั่งสำหรับเด็กบางรุ่นมาพร้อมกับหัวต่อแบบถ้วย ซึ่งจะช่วยป้องกันความเสียหายที่ผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อใช้หัวต่อแบบถ้วย และติดตั้งหัวต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามที่แสดง







สัญลักษณ์จุดยึดสายรั้งด้านบน

2. วางระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งรถยนต์ จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่างโดยปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

▶ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรแน่ใจว่าจุดยึดด้านล่างไม่ถูกเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุอื่นกีดขวาง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

คำเตือน: ห้ามใช้ตะขอที่ไม่มีสัญลักษณ์จุดยึดสายรั้งด้านบนในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เพื่อความปลอดภัยของเด็ก เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งด้วยจุดยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งในรถอย่างถูกต้อง เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

มีต่อ

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบใช้สายรั้ง

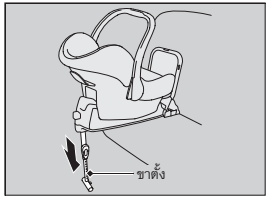
3. ดึงพนักพิงศีรษะและดันไปด้านหลังจนเข้าล็อก

   รุ่นที่มีฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ

   ▶ ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่

   ➡ **ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ*** หน้า 182

4. ร้อยสายโยงระหว่างขาพนักพิงศีรษะตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ
5. ล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด
6. ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
7. ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบมีขาตั้ง

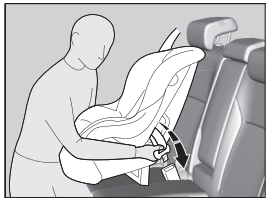
3. กางขาตั้งออกมาจนถึงพื้นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

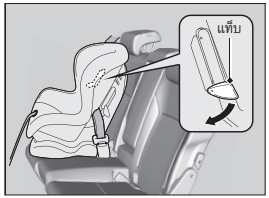
- ▶ ตรวจสอบว่าบริเวณพื้นที่รองรับขาตั้งนั้นสม่ำเสมอกัน หากพื้นไม่สม่ำเสมอ ขาตั้งจะให้การรองรับได้ไม่ดี
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน

มีต่อ

■ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวของท่านเพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยได้สะดวกในท่าขับขี่ที่เหมาะสม

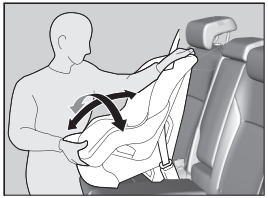


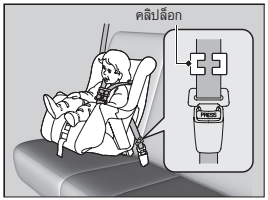


1. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด
2. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งภายในรถ
3. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด
   ▶ เสียบลิ้นเข็มขัดเข้าไปให้สุดจนได้ยินเสียงคลิก
4. กดแท็บลง สอดสายเข็มขัดส่วนไหล่เข้าไปในช่องด้านข้างเบาะนั่งสำหรับเด็ก
5. จับสายเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ๆ หัวเข็มขัดแล้วดึงขึ้นเพื่อปรับสายเข็มขัดส่วนตักให้ตึง
   ▶ ในขั้นตอนนี้ ให้ใช้น้ำหนักตัวของท่านกดลงที่เบาะนั่ง สำหรับเด็กให้ติดกับเบาะนั่งภายในรถ
6. จัดสายเข็มขัดให้เรียบร้อยแล้วดันแท็บขึ้น ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่บิดงอ
   ▶ เวลาดันแท็บขึ้น ให้ดึงที่ช่วงบนของสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้น ด้วยเพื่อให้สายไม่หย่อน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ





7. ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก
8. คาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้และเด็กอาจเอื้อมถึงให้เรียบร้อย

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่มีกลไกสำหรับยึดเข็มขัดนิรภัย ให้ติดตั้งคลิปล็อกบนเข็มขัด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นเพื่อให้สายเข็มขัดส่วนตักไม่หย่อน

4. จับเข็มขัดบริเวณลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้งสองส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัด ปลดเข็มขัดนิรภัย
5. ติดตั้งคลิปล็อกตามที่แสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้ชิดกับลิ้นเข็มขัดมากที่สุด
6. เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด ไปยังขั้นตอนที่ 7 และ 8

มีต่อ

■ การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายรั้ง

จุดยึดสายรั้งมีให้ไว้ที่หลังเบาะหลังด้านนอกแต่ละตำแหน่ง
หากท่านมีเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มาพร้อมกับสายรั้ง แต่สามารถติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านสามารถใช้สายรั้งเพื่อเสริมความปลอดภัยได้

1. ดึงพนักพิงศีรษะและดันไปด้านหลังจนเข้าล็อก
   รุ่นที่มีฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ
   ▶ ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่
   ➡ **ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ*** หน้า 182
2. ร้อยสายโยงระหว่างขาพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ
3. ล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด
4. ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายรั้ง

คำเตือน: จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใดก็ตามห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้แทนเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ให้ใช้สายรั้งร่วมด้วยทุกครั้งไม่ว่าจะติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดด้านล่าง

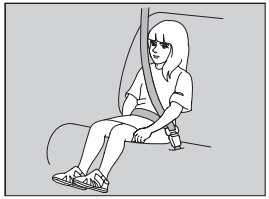
ความปลอดภัยของเด็กโต

■ การป้องกันเด็กโต

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงวิธีการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย ชนิดของเบาะเสริมรองนั่งที่ควรใช้ถ้าจำเป็น และข้อมูลที่สำคัญสำหรับเด็กที่ต้องนั่งเบาะหน้า

■ การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีขนาดตัวใหญ่เกินเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิงจากนั้นตอบคำถามต่อไปนี้



■ **รายการตรวจสอบ**

- หัวเข่าของเด็กสามารถขยับงอที่ขอบเบาะนั่งได้สะดวกหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านระหว่างคอและแขนเด็กหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนตักอยู่ต่ำที่สุดแล้วและสัมผัสต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถนั่งในลักษณะนี้ได้ตลอดการเดินทางหรือไม่

หากท่านได้คำตอบว่าใช่ทุกข้อ แสดงว่าเด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นต้องนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งอยู่จนกว่าจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดีโดยไม่ต้องใช้เบาะเสริม

ความปลอดภัยของเด็กโต

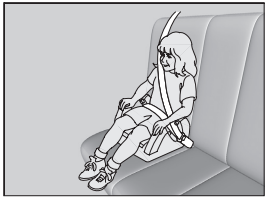
⚠ คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งเบาะหน้าอาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารพองตัว

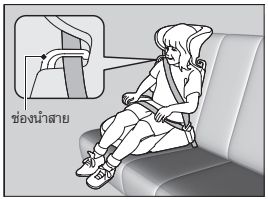
ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด ให้เด็กนั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และใช้เบาะเสริมรองนั่งหากจำเป็น

มีต่อ

■ เบาะเสริมรองนั่ง



หากไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ควรจัดให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในเบาะหลัง เพื่อความปลอดภัยของเด็ก ให้ตรวจดูว่าเด็กมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่



เบาะเสริมรองนั่งจะมีพนักพิงหลังมาด้วยในบางรุ่น ติดตั้งพนักพิงเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่ง สอดสายเข็มขัดนิรภัยลอดผ่านช่องนำสายที่อยู่ตรงช่วงไหล่ของพนักพิงหลังให้ถูกต้องและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่สัมผัสหรือคาดผ่านคอเด็ก

เบาะเสริมรองนั่ง

เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง โปรดอ่านคู่มือที่ให้มาด้วยและติดตั้งเบาะเสริมตามคำแนะนำ
เบาะเสริมรองนั่งมีสองแบบ คือ แบบสูงและแบบต่ำ เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

เราแนะนำให้ใช้เบาะเสริมรองนั่งแบบมีพนักพิงหลัง เพราะสามารถปรับเข็มขัดนิรภัย ส่วนคาดไหล่ได้ง่ายกว่า

■ การป้องกันเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีเบาะนั่งด้านหลังที่สามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ หากท่านจำเป็นต้องโดยสารเด็กหลายคนและต้องให้เด็กนั่งด้านหน้า:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านอ่านและเข้าใจคำแนะนำและข้อมูลความปลอดภัยในคู่มือนี้ทั้งหมดแล้ว
- เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุด
- ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้เด็กนั่งบนเบาะอย่างปลอดภัย

■ การดูแลผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านคอยสังเกตผู้โดยสารที่เป็นเด็กอยู่เสมอ แม้แต่เด็กโตบางครั้งก็จำเป็นต้องได้รับการตักเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งอย่างถูกต้อง

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากรถยนต์รุ่นนี้มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสีไม่มีกลิ่นและเป็นพิษสูง ถ้าท่านบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จะไม่เข้ามาภายในรถ

■ **นำรถเข้าตรวจสอบระบบไอเสียเพื่อหารอยรั่วเมื่อ**

- ระบบไอเสียมีเสียงผิดปกติ
- ระบบไอเสียอาจเกิดความเสียหาย
- มีการยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

เมื่อท่านขับรถโดยที่ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ การไหลของอากาศจะดึงก๊าซไอเสียเข้ามาในรถ และทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้ายรถไว้ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานและปรับระบบปรับอากาศดังนี้

1. เลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์
2. เลือกโหมด
3. ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับแรงสุด
4. ปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ระดับที่สบาย

ปรับระบบควบคุมการปรับอากาศให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันหากท่านนั่งอยู่ภายในรถซึ่งจอดโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

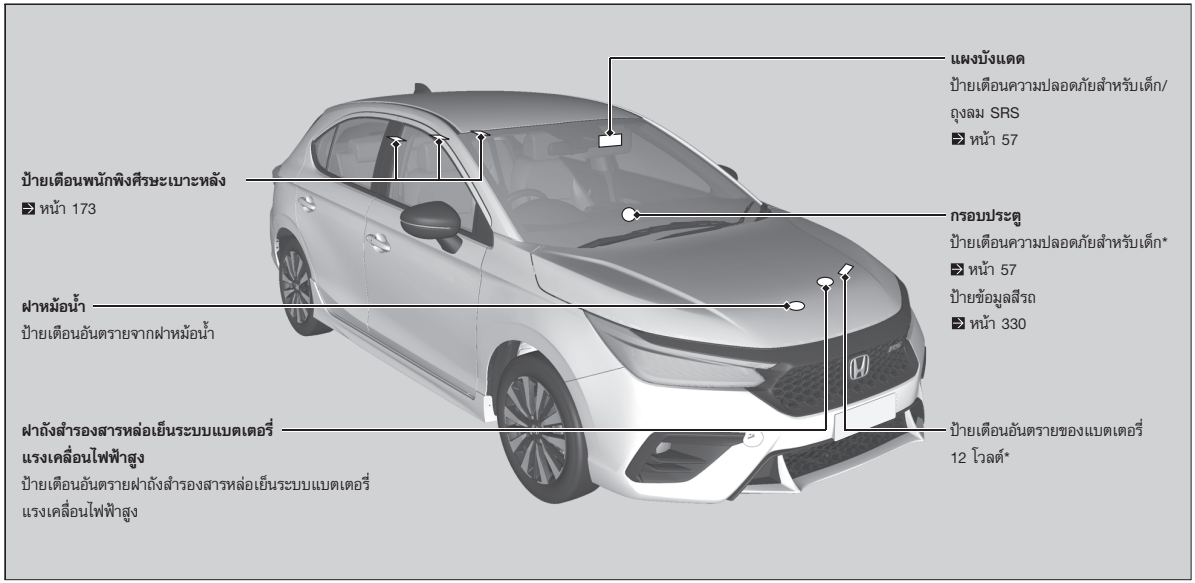
⚠ คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษ
การหายใจเอาก๊าซนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้
หลีกเลี่ยงการอยู่ในพื้นที่ปิดหรือการทำกิจกรรมที่เสี่ยงต่อการรมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

พื้นที่ปิด เช่น โรงรถ อาจเกิดการสะสมอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ประตูโรงรถปิดอยู่ และถึงแม้จะเปิดประตูโรงรถไว้ก็ควรขับรถออกจากโรงรถทันทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

ตำแหน่งป้ายเตือน

ฉลากเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ โดยมีหน้าที่เตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซึ่งสามารถนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
โปรดอ่านฉลากเหล่านี้อย่างละเอียด
หากฉลากหลุดลอกหรือตัวอักษรเริ่มเลือนลาง ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยน



แผงหน้าปัด

บทนี้อธิบายถึงปุ่มกด ไฟเตือน และมาตรวัดต่างๆ ที่ใช้งานระหว่างการขับขี่

ไฟเตือนต่างๆ 82
ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่.....100
ชุดมาตรวัด.....100
หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่.....102

ไฟเตือน

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบตามสภาวะของรถยนต์ และอาจมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่พร้อมกัน โปรดดำเนินการตามที่ระบุไว้ในข้อความเตือนอย่างเหมาะสม เช่น ติดต่อศูนย์บริการ

*1	เบรกมือและระบบมือระบบเบรก (สีแดง)	→ หน้า 84
*1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 86
*1	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	→ หน้า 86
*1	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	→ หน้า 86
*1	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	→ หน้า 87
*1	ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	→ หน้า 87
	ไฟเตือนระบบเกียร์	→ หน้า 87
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	→ หน้า 87
	ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย	→ หน้า 88
*1	ไฟเตือนระบบไฟฟ้า	→ หน้า 88
	ไฟเตือน **READY**	→ หน้า 88
*1	ไฟเตือน **EV**	→ หน้า 88
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	→ หน้า 89
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	→ หน้า 89
*1	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	→ หน้า 89
*1	ไฟเตือนระบบถุงลม	→ หน้า 90
*1	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)	→ หน้า 90
*1	ไฟเตือน OFF ระบบ	→ หน้า 90
*1	ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)	→ หน้า 91
	ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเตือนฉุกเฉิน	→ หน้า 91
	ไฟเตือนการเปิดไฟ	→ หน้า 91

*1: เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนเหล่านี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังดำเนินการตรวจสอบระบบ ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่สตาร์ตระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือไม่ดับลง แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอาจเกิดความบกพร่อง ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว

	ไฟเตือนไฟสูง	→ หน้า 91
*1	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	→ หน้า 91
	ไฟเตือนไฟตัดหมอก*	→ หน้า 91
	ไฟเตือนโหมด ECON	→ หน้า 92
	ไฟเตือนข้อความของระบบ	→ หน้า 93
	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	→ หน้า 92
	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	→ หน้า 92

*1	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)	→ หน้า 94
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีขาว/สีเขียว)	→ หน้า 94
*1	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 94
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/สีเขียว)	→ หน้า 95
	ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 95
	ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)	→ หน้า 95

	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 96
	ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)	→ หน้า 96
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)	→ หน้า 96
*1	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 97
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)	→ หน้า 99

*1: เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนเหล่านี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังดำเนินการตรวจสอบระบบ ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่สตาร์ตระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือไม่ดับลง แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอาจเกิดความบกพร่อง ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
(สีแดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)	• สว่างขึ้นเมื่อใช้งานเบรกมือ และดับลงเมื่อปลดเบรกมือ	• เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าท่านขับรถโดยที่ยังใช้เบรกมือ • สว่างขึ้นประมาณ 30 วินาที เมื่อใช้เบรกมือไฟฟ้าขณะโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF จากนั้นจะดับลง • สว่างค้างประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF ในขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้า จากนั้นจะดับลง
		• สว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ➡ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในระหว่างขับรถ** หน้า 362

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
(สีแดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร้องเกิดขึ้นกับระบบเบรก	• **สว่างขึ้นพร้อมไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) -** หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซม แป้นเบรกจะใช้งานยากขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรกมากขึ้นกว่าปกติ ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น** หน้า 363 • **สว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือนระบบ ABS -** ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น** หน้า 362 • **กะพริบและไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน -** มีข้อบกพร้องเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า เบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น** หน้า 363

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
(สีเหลืองอำพัน)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวกับการเบรก ซึ่งนอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป • ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับการควบคุมการเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า หรือระบบหม้อลมเบรกไฟฟ้า	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - หลีกเลี่ยงการขับรถความเร็วสูงและเบรกกะทันหัน นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าทันที
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ	• **สว่างตลอดเวลา** – หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ฮอนด้าโดยทันที
BRAKE HOLD	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	• สว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน	➔ **ระบบเบรกอัตโนมัติ** หน้า 278
Ⓐ	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	• สว่างขึ้นเมื่อเบรกอัตโนมัติทำงาน	➔ **ระบบเบรกอัตโนมัติ** หน้า 278

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไอเสียหรือระบบรถยนต์ไฟฟ้า • กะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ	➔ **ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ** หน้า 361
	ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	• สว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ	• หยุดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการทันที ➔ **การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์** หน้า 320 ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น** หน้า 360
	ไฟเตือนระบบเกียร์	• กะพริบถ้าระบบเกียร์มีข้อบกพร่อง	• **กะพริบขณะขับขี่** - หลีกเลี่ยงการสตาร์ตและเร่งความเร็วกะทันหันและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที • **Do not drive ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	• แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน	➔ **การเปลี่ยนเกียร์** หน้า 205

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
M	ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย	• สว่างขึ้นเมื่อดันสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย • กะพริบเมื่อการชะลอความเร็วรถไม่ตอบสนองขณะดันสวิตช์ระบบช่วย ชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย • สว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์ **M** เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง B และดึงสวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการชะลอความเร็ว	**ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 207
	ไฟเตือนระบบไฟฟ้า	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบรถยนต์ไฟฟ้า	• **สว่างตลอดเวลา -** นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที • **Stop Driving When Safe ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ -** จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
READY	ไฟเตือน **READY**	• สว่างขึ้นเมื่อรถพร้อมขับ	**การสตาร์ตรถ** หน้า 196
EV	ไฟเตือน **EV**	• สว่างขึ้นเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ และเครื่องยนต์ไม่ได้กำลังทำงาน	—

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	• สว่างขึ้นถ้าท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON • ถ้าผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหลังจากนั้นสักครู่ รุ่นที่มีไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง สว่างขึ้นสักพักหนึ่งเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังขณะตั้งโหมด • จ่ายไฟไปที่ ON ทุกรุ่น • กะพริบขณะขับขี่หากท่าน ผู้โดยสารด้านหน้า และ/หรือผู้โดยสารด้านหลัง* ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะกะพริบเป็นระยะ	• เสียงเตือนจะหยุดดังและไฟเตือนจะดับลงเมื่อท่าน ผู้โดยสารด้านหน้า และผู้โดยสารด้านหลัง* คาดเข็มขัดนิรภัย • **สว่างค้างหลังจากที่ท่าน ผู้โดยสารด้านหน้า และ/หรือผู้โดยสารด้านหลัง* คาดเข็มขัดนิรภัย** - เซ็นเซอร์อาจมีข้อผิดพลาดในการตรวจจับ นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ➔ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 38
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	• สว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง (เหลือประมาณ 5.3 ลิตร)	• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว
		• กะพริบเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	• นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **(ABS)**	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ ABS	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับขี่ ระบบเบรกธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ แต่ระบบป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน ➔ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 281

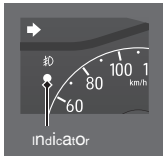
มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบถุงลม	• สว่างขึ้นถ้าตรวจพบว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบต่อไปนี้ - ระบบถุงลม - ระบบถุงลมด้านข้าง - ระบบม่านถุงลมด้านข้าง* - ที่ปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย	• **สว่างตลอดเวลา -** นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)	• ไฟกะพริบเมื่อระบบ VSA ทำงาน	—
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ VSA และระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน หรือระบบช่วยควบคุมการขับขี่	• **สว่างตลอดเวลา -** นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)** หน้า 212 ➔ **ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน** หน้า 201 ➔ **ระบบช่วยควบคุมการขับขี่** หน้า 214
		• สว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ถูกปิดทำงานชั่วคราวหลังจากมี การถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
OFF	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ปิด	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ VSA บางส่วน	➔ **การเปิดและการปิดระบบ VSA** หน้า 213
		• สว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ถูกปิดทำงานชั่วคราวหลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

 * สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย (EPS)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย หรือระบบรถยนต์ไฟฟ้า[1] กะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • **Do not drive ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย (EPS) สว่างขึ้น** หน้า 364
	ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเตือนฉุกเฉิน	• กะพริบเมื่อท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยว • กะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทุกดวงเมื่อกดปุ่มไฟฉุกเฉิน	• **ไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วๆ** ➔ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 303
		• กะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทุกดวงเมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะขับรถที่ความเร็วสูง	➔ **สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน** หน้า 283
	ไฟเตือนการเปิดไฟ	• สว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟอื่นๆ ภายนอกรถ	➔ **สวิตช์ไฟ** หน้า 146
	ไฟเตือนไฟสูง	• สว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง	—
	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	• สว่างขึ้นเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทุกข้อ	➔ **ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ** หน้า 151
	ไฟเตือนไฟตัดหมอก*	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอก	➔ **ไฟตัดหมอก*** หน้า 149

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	• กะพริบถ้าระบบ Immobilizer ไม่สามารถจดจำข้อมูลกุญแจ	• **กะพริบ** - ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทระบบไฟฟ้าได้ เปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF จากนั้นเลือกโหมด ON อีกครั้ง • **กะพริบช้ำๆ** - ระบบอาจเกิดการขัดข้อง นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ • อย่าพยายามแก้ไขระบบนี้หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม อาจเกิดปัญหากับระบบไฟฟ้า
	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	• กะพริบเมื่อมีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย	➔ **สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย** หน้า 138
	ไฟเตือนโหมด ECON	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดโหมด ECON	➔ **โหมด ECON** หน้า 210

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
ⓘ	ไฟเตือนข้อความของระบบ	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นพร้อมกับเปิดเสียงเตือนเมื่อตรวจพบข้อบกพร่อง ข้อความของระบบบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นพร้อมกัน	• ขณะที่ไฟเตือนสว่าง กดปุ่ม 🏠 (หน้าจอหลัก) และเลือก **Information** เพื่อดูข้อความอีกครั้ง ➡ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 102 • โปรดดูข้อมูลไฟเตือนในบทนี้เมื่อมีข้อความของระบบปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ดำเนินการตามข้อความอย่างเหมาะสม • หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจนกว่าจะยกเลิกการเตือนนั้น หรือกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ ACC with LSF	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นถ้าระบบ ACC with LSF ถูกปิดทำงานชั่วคราว หลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด • ระบบ ACC with LSF ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➔ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 194 • **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) (สีขาว/สีเขียว)	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบกำลังทำงาน	➔ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)** หน้า 239
	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ LKAS	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➔ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 194 • **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/สีเขียว)	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม LKAS • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบ LKAS กำลังทำงาน	➔ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 257
	ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร้องเกิดขึ้นกับระบบ CMBS หรือไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง	• ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน ➔ **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 97
	ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ CMBS	➔ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 109

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง	• ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน ➔ **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 97
	ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)	• สว่างขึ้นเมื่อปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) โดยอัตโนมัติ	➔ **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 232
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)	➔ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 109

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หรือ CMBS	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➡ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 194 • **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นถ้าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบ CMBS ถูกปิดทำงานชั่วคราวหลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นเมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และ/หรือระบบ CMBS ปิดทำงานตนเอง	• **สว่างค้าง** - อุณหภูมิภายในกล้องสูงเกินไป ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อระบายความร้อนกล้อง ระบบจะทำงานเมื่ออุณหภูมิภายในกล้องเย็นลง ➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272
			• **สว่างค้าง** - บริเวณรอบๆ กล้องถูกสิ่งสกปรกหรือโคลนบัง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและเช็ดสิ่งสกปรกออกด้วยผ้านุ่ม • นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการถ้าไฟเตือนและข้อความเตือนไม่หายไปแม้ว่าทำความสะอาดกล้องแล้ว ➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272 • ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นเมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกมืด เช่น เมื่อขับในอุโมงค์ หรือตอนกลางคืน ช่วงรุ่งเช้า หรือพลบค่ำ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)	• สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบ RDM และ CMBS เปิดใช้งาน • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวและสีเทาเมื่อระบบข้างต้นตั้งแต่หนึ่งระบบขึ้นไปปิดการใช้งาน • สว่างขึ้นเป็นสีเทาเมื่อระบบทั้งหมดข้างต้นปิดการใช้งาน	➔ **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 235 ➔ **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 223

ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ชุดมาตรวัด

มาตรวัด ประกอบด้วย มาตรวัดความเร็วรถ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟเตือนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเหล่านี้จะแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่านเป็นหน่วย กม./ชม.

■ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

■ มาตรวัด POWER/CHARGE

■ มอเตอร์ไฟฟ้า

ระดับการจ่ายไฟของมอเตอร์ไฟฟ้าจะแสดงโดยการอ่านค่าที่ด้าน **POWER**

■ กำลังชาร์จแบตเตอรี่

ระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจะแสดงโดยการอ่านค่าที่ด้าน **CHARGE**

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้ใกล้เคียง E การปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบและ ทำให้เครื่องกรองไอเสียชำรุด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จริงอาจต่างจากค่าที่มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงอ่านได้

■ อุณหภูมิภายนอก

แสดงอุณหภูมิภายนอกเป็นหน่วยเซลเซียส
ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C ขณะตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON ข้อความ **Outside Temperature Low** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ การปรับจอแสดงอุณหภูมิภายนอก

ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้ไม่เกิน ±3°C หากการอ่านค่าอุณหภูมิดูเหมือนจะไม่ถูกต้อง

■ นาฬิกา

แสดงนาฬิกา

■ มาตรวัดระยะทาง

แสดงตัวเลขกิโลเมตรทั้งหมดที่รถยนต์ของท่านได้เดินทางสะสม

■ โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS

➔ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)** หน้า 239
➔ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 339

อุณหภูมิภายนอก

เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า ความร้อนจากถนนและไอเสียจากรถคันอื่นอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิเมื่อความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 30 กม./ชม.

จอแสดงผลอาจใช้เวลาหลายนาทีในการอัพเดทข้อมูลหลังจากอ่านค่าอุณหภูมิได้คงที่แล้ว

ท่านสามารถปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

นาฬิกา

ท่านสามารถปรับตั้งเวลาด้วยตนเอง และเปลี่ยนรูปแบบการแสดงนาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงก็ได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือนและข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ

เมื่อมีข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดอ่านข้อความและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูที่หน้าด้านล่าง ถ้าข้อความ **Engine Oil Pressure Low** หรือ **Engine Temperature Too Hot** แสดงขึ้น

➡ **ถ้าข้อความเตือน the Engine Oil Pressure Low ปรากฏ** หน้า 359
➡ **โอเวอร์ฮีต** หน้า 357

■ การเปลี่ยนการแสดงผล

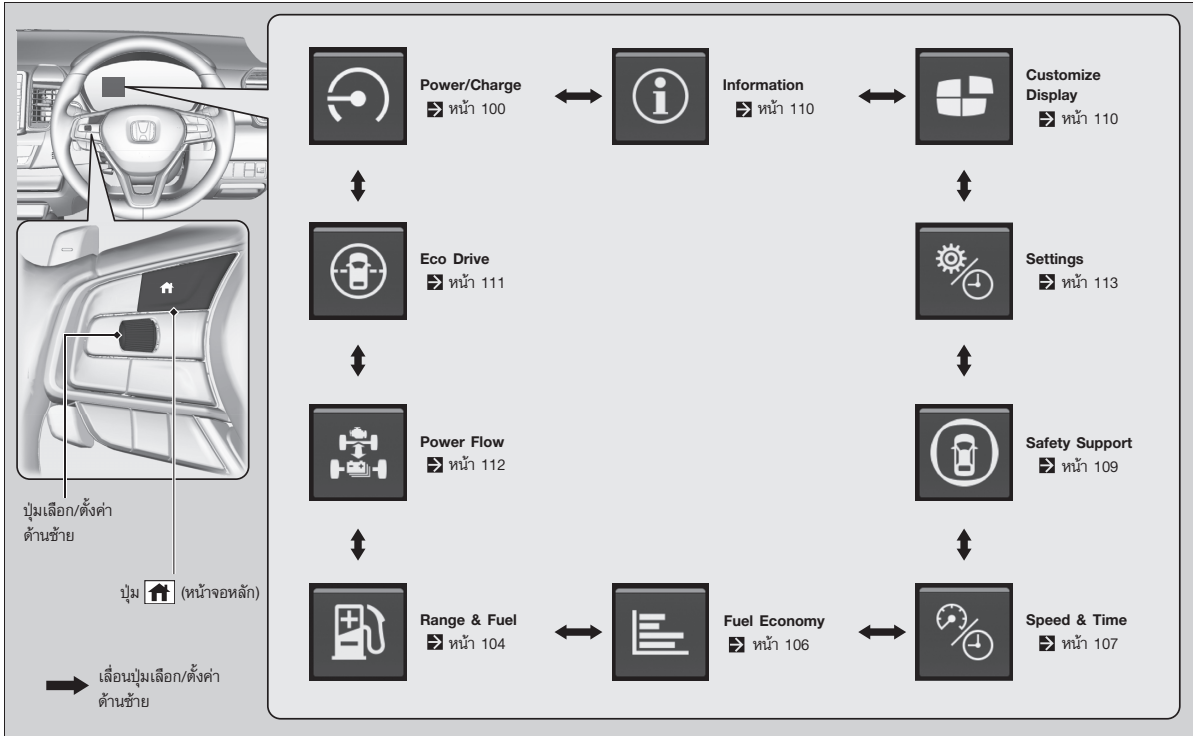
กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลื่อนหาเนื้อหาที่ท่านต้องการดู กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อดูรายละเอียด

การเปลี่ยนการแสดงผล

กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเพิ่ม หรือลบมาตรวัดได้

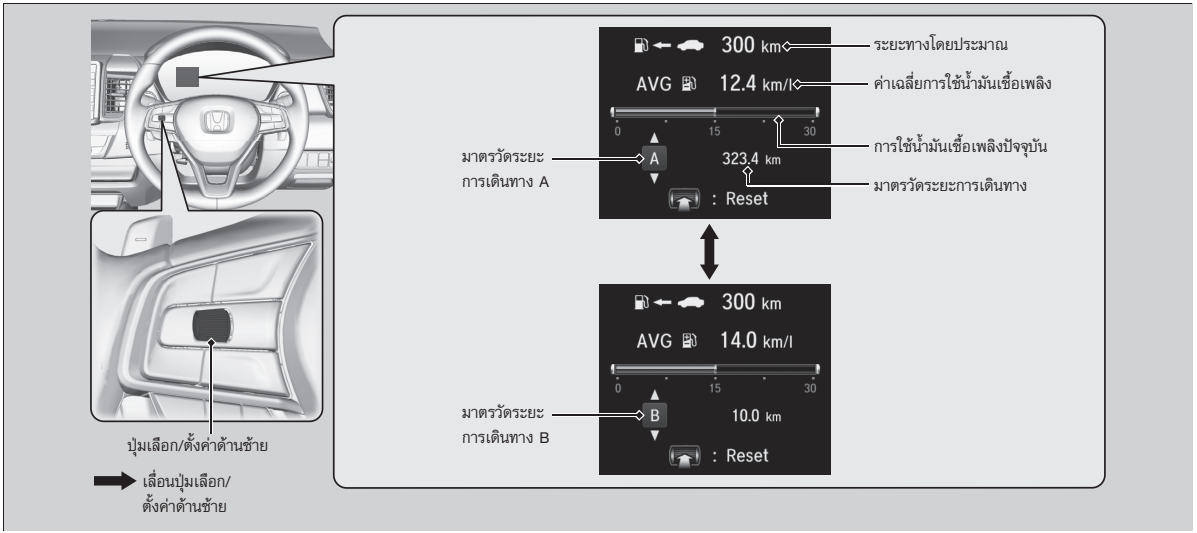
➡ **การปรับแต่งหน้าจอ** หน้า 110


Power/Charge
หน้า 100
Information
หน้า 110
Customize Display
หน้า 110
Eco Drive
หน้า 111
Settings
หน้า 113
Power Flow
หน้า 112
Safety Support
หน้า 109
Range & Fuel
หน้า 104
Fuel Economy
หน้า 106
Speed & Time
หน้า 107
ปุ่มเลือก/ตั้งค่า ด้านซ้าย
ปุ่ม (หน้าจอหลัก)
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า ด้านซ้าย

มีต่อ

■ ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

แสดงตัวเลขกิโลเมตรที่ขับขี่มาแล้วทั้งหมดนับตั้งแต่การรีเซ็ตล่าสุด มาตรวัดระยะการเดินทาง A และ B สามารถใช้แยกวัดระยะการเดินทางได้ 2 ค่า

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง ให้เปิดหน้าจอมาตรวัดระยะการเดินทางและกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย แล้วเลือก **Reset**

▶ มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกรีเซ็ตเป็น **0.0**

■ ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการวัดแต่ละครั้งเป็น กม./ลิตร จะมีการอัพเดทการแสดงผลตามระยะเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกรีเซ็ตไปด้วย

■ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นแท่งกราฟเป็น กม./ลิตร

■ ระยะทางโดยประมาณ

แสดงระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับไปได้ด้วยพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ ตัวเลขระยะทางโดยประมาณนี้คำนวณจากอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันของรถยนต์

มาตรวัดระยะการเดินทาง

สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง Trip A และ B โดยการเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่ต้องการให้รีเซ็ตค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้

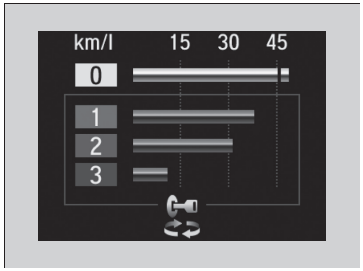
➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

ระยะทางโดยประมาณ

ระยะทางการขับขี่โดยประมาณที่แสดงนี้เป็นเพียงค่าโดยประมาณเท่านั้น และอาจต่างจากระยะทางจริงที่รถสามารถเดินทางได้

มีต่อ

■ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

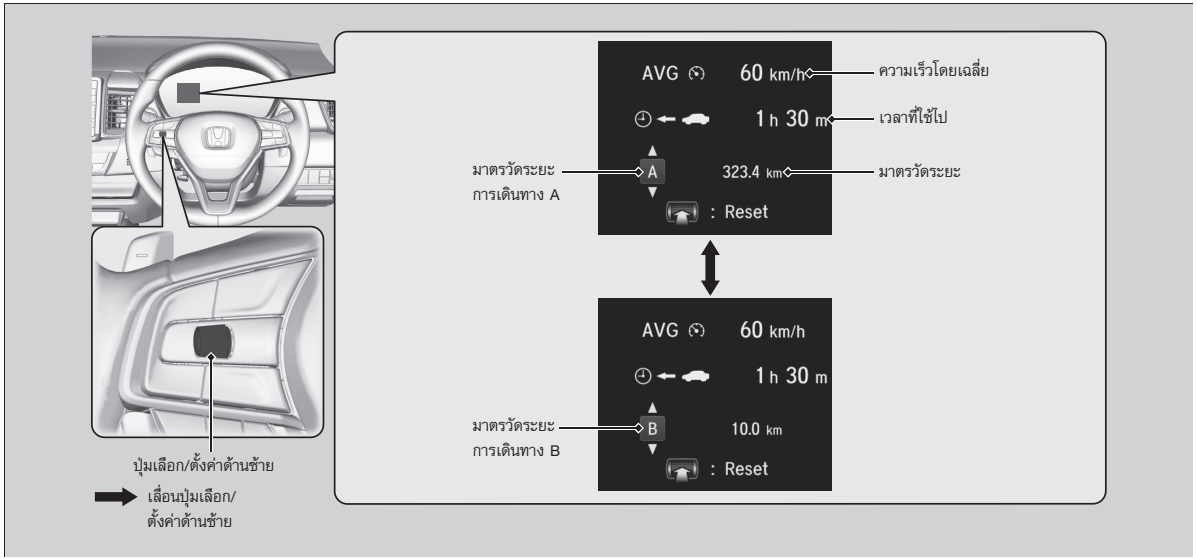


แสดงให้เห็นค่าเฉลี่ยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงสามรอบการขับรถ (1-3) และรอบการขับขี่ปัจจุบัน (0) เป็น กม./ลิตร

ทุกครั้งที่ท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON การแสดงผลจะได้รับการอัพเดทและการบันทึกครั้งแรกสุดจะถูกลบออก

■ ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



มีต่อ

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

➔ **มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 105

■ เวลาที่ใช้ไป

แสดงเวลาที่ใช้ไปนับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ตครั้งล่าสุด

■ ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยเป็น กม./ชม. นับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ตครั้งล่าสุด

เวลาที่ใช้ไป

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่ต้องการให้รีเซ็ตเวลาที่ใช้ไปได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

ความเร็วโดยเฉลี่ย

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่ต้องการให้รีเซ็ตความเร็วโดยเฉลี่ยได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

■ ระบบสนับสนุนการขับขี่

แสดงสถานะของระบบ RDM และ CMBS เช่น เปิด, ปิด หรือบกพร่อง ด้วยการแบ่งสีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
- สีเทา: ระบบปิด
- สีเหลืองอำพัน: ระบบมีข้อบกพร่อง

ระบบสนับสนุนการขับขี่

ถ้าไฟเตือนระบบเป็นสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

หากต้องการเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อสลับหน้าจอก่อน จากนั้นท่านจะสามารถเลือกเปิดหรือปิดระบบที่ต้องการได้จากหน้าจอถัดไป

- **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 235
- **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 223

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้โดยดูสีไฟเตือน

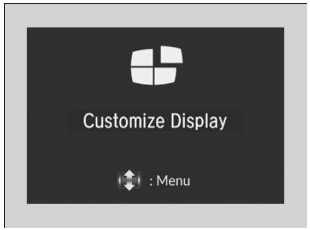
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 95
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)** หน้า 95
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 96
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)** หน้า 96
- **ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 96
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 97
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)** หน้า 99

มีต่อ

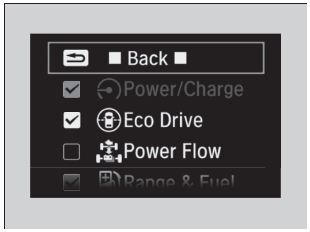
■ การปรับแต่งหน้าจอ

■ การจัดเรียงเนื้อหา

ท่านสามารถเลือกไอคอนที่จะแสดงบนหน้าจอหลักได้



1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **Customize Display** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนระหว่างไอคอน จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือกหรือไม่เลือกไอคอนนั้น

■ ข้อมูล

ท่านสามารถตรวจสอบได้ว่ามีข้อความเตือนใดๆ ที่มีผลอยู่หรือไม่

การปรับแต่งหน้าจอ

ไอคอนที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากหน้าจอหลักได้

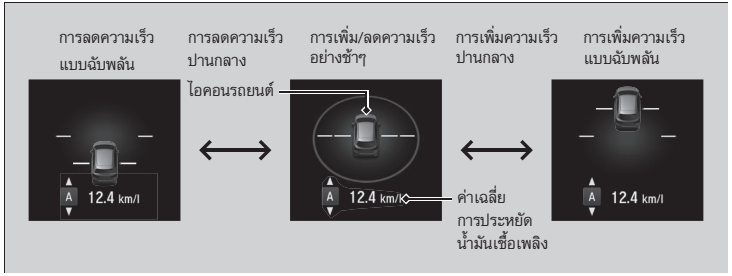
เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

ข้อมูล

หากมีการแจ้งเตือนหรือข้อมูลหลายรายการ ท่านสามารถเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อดูการเตือนอื่นๆ

■ แสดงการขับขี่แบบประหยัด

ไอคอนรถยนต์บนหน้าจอแสดงผลจะเคลื่อนเดินหน้าหรือถอยหลังขณะขับขี่ ยิ่งเร่งความเร็วแรงมากขึ้นเท่าไหร่ ไอคอนจะยิ่งเคลื่อนเดินหน้ามากขึ้นเท่านั้น
ยิ่งลดความเร็วแรงมากขึ้นเท่าไหร่ ไอคอนจะยิ่งเคลื่อนถอยหลังมากขึ้นเท่านั้น พยายามรักษาระดับของไอคอนให้อยู่ใกล้กับศูนย์กลางของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีกว่า



แสดงการขับขี่แบบประหยัด

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อสลับระหว่างค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบ A และค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบ B

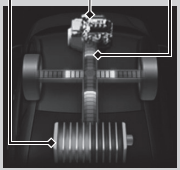
มีต่อ

■ หน้าจอแสดงการใช้พลังงานไฟฟ้า/เครื่องยนต์/มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แสดงการใช้พลังงานของมอเตอร์และเครื่องยนต์ แสดงว่ารถยนต์กำลังใช้พลังงานจากส่วนใด ระดับแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ และดูว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จไฟหรือไม่

มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

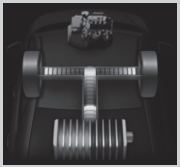
เครื่องยนต์ พลังงาน



ไฮบริด (HV)

ใช้พลังงานจากมอเตอร์และเครื่องยนต์

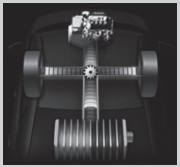
เครื่องยนต์ ON



รถยนต์ไฟฟ้า (EV)

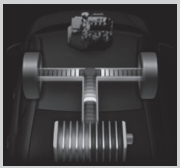
ใช้พลังงานจากมอเตอร์

เครื่องยนต์ OFF



เครื่องยนต์ (ขับเคลื่อนโดยตรง)

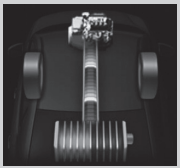
ใช้พลังงานเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและจ่ายพลังงานไปที่ล้อ



ชาร์จไฟกลับ

มอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

รถยนต์ใช้พลังงานจากเครื่องยนต์เท่านั้น



เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

หน้าจอแสดงการใช้พลังงานไฟฟ้า/เครื่องยนต์/มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

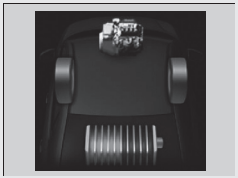
ระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจลดลงในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแก้ไขค่าที่อ่านให้ถูกต้อง

ค่าระดับประจุไฟฟ้าที่อ่านได้จะถูกแก้ไขให้ถูกต้องโดยอัตโนมัติในระหว่างที่ขับรถ

การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจมีผลให้ความสามารถในการชาร์จของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ ถ้าการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิทำให้ความสามารถในการชาร์จของแบตเตอรี่เปลี่ยนไป จำนวนไฟเตือนที่มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่อาจเปลี่ยนไปด้วย ถึงแม้ปริมาณประจุไฟฟ้าจะเท่าเดิม

ขณะที่รถหยุดนิ่งโดยที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่อาจแสดงดังนี้

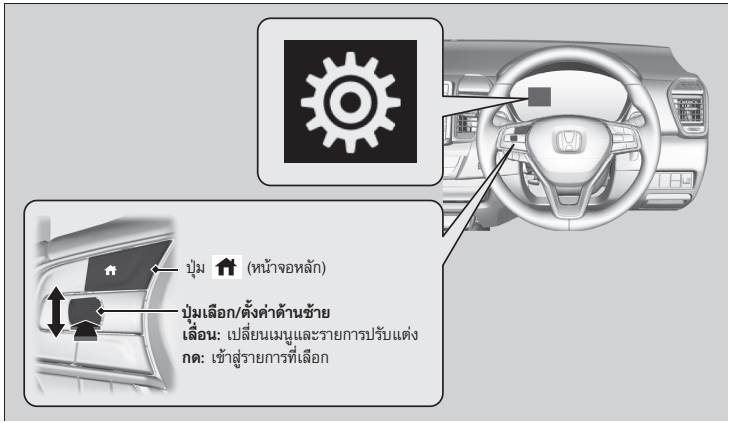


■ การตั้งค่า

ใช้ข้อมูลบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ในการตั้งค่าคุณลักษณะที่กำหนดเอง

■ วิธีการตั้งค่า

กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลือกหน้าจอ โดยการเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON รถยนต์หยุดสนิท และคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



การตั้งค่า

ในการปรับตั้งคุณลักษณะที่กำหนดเองอื่นๆ หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง
หน้า 114

ตัวอย่างการตั้งค่าคุณลักษณะที่กำหนดเอง
หน้า 118

เมื่อท่านตั้งค่าคุณลักษณะที่กำหนดเอง ต้องเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

มีต่อ

■ รายการตัวเลือกที่สามารถกำหนดเอง

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดเอง	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
เวลา (Clock Setup)	**ตั้งเวลา (Clock Adjustment)**	ปรับตั้งเวลา **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 122	—
	แสดงเวลา (Clock Display)	ตั้งค่าเวลาเป็น 24 ชั่วโมง, 12 ชั่วโมง หรือปิด	**24h/12h*1/ปิด (OFF)**
การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)	**ระยะห่างในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)**	เปลี่ยนระยะทางที่จะให้ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) แจ้งเตือน	**ไกล (Far)/ปกติ (Normal)*1/ใกล้ (Near)**
	ระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผัน (ACC Vehicle Ahead Detected Beep)	ทำให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถ หรือเมื่อรถออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF	**เปิด (ON) /ปิด (OFF)*1**
	ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road Departure Mitigation Setting)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ	**เร็ว (Early)/ปกติ (Normal)*1/ล่าช้า (Delayed)/เตือนเท่านั้น (Warning Only)**
	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane Keep Assist Beep)	ทำให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบ LKAS ถูกระงับ	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)*1**
	ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว Lead Car Departure Notification System	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว	**ปกติ (Normal)*1/เร็ว (Early)/ปิด (OFF)**

*1: การตั้งค่ามาตรฐาน

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดเอง	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่ามาตรวัด (Meter Setup)	**จอแสดงผลการปรับอุณหภูมิภายนอก (Adjust Outside Temp. Display)**	ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิเป็นแบบทีละสองถึงสามองศา	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
	เวลาในการรีเซ็ต "ระยะการเดินทาง A" ("Trip A" Reset Timing)	เปลี่ยนการตั้งค่าวิธีการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง A, ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง A, ความเร็วโดยเฉลี่ย A และเวลาที่ใช้ไป A	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)/เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When Ignition Is Turned OFF)/ รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)*1**
	เวลาในการรีเซ็ต "ระยะการเดินทาง B" ("Trip B" Reset Timing)	เปลี่ยนการตั้งค่าวิธีการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง B, ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง B, ความเร็วโดยเฉลี่ย B และเวลาที่ใช้ไป B	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)/เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When Ignition Is Turned OFF)/ รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)*1**
	ควบคุมระดับเสียงเตือน (Alarm Volume Control)	เปลี่ยนระดับเสียงการแจ้งเตือน เช่น เสียงเตือน, เสียงคำเตือน, เสียงสัญญาณเลี้ยว และอื่นๆ	**มาก (Max)/กลาง (Mid)*1/น้อย (Min)**
	แสงไฟแสดงประสิทธิภาพเชื้อเพลิง (Fuel Efficiency Backlight)*	เปิดและคุณลักษณะชุดมาตรวัด	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
	ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear Seat Reminder)	เปิดและปิดคุณลักษณะไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: การตั้งค่ามาตรฐาน

มีต่อ

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดเอง	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Access Setup)	**ระดับเสียงปี๊บของระบบสมาร์ทคีย์**	เปลี่ยนระดับเสียงเตือนของการปลด/ล็อกประตู	**สูง (High)*1/ต่ำ (Low)**
	เสียงปี๊บสมาร์ทคีย์ (Smart Entry Beep)	ทำให้เสียงปี๊บดังเมื่อท่านปลดล็อก/ล็อกประตู	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
	ระบบสมาร์ทคีย์ เปิด/ปิด (Remote Start System On/Off)	เปิดและปิดลักษณะการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
การตั้งค่าไฟ (Lighting Setup)	**ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ***	เปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
	ระยะเวลาหรี่ไฟภายในรถ	เปลี่ยนช่วงระยะเวลาที่ไฟภายในจะสว่างค้างหลังจากที่ปิดประตู	**15 sec/30 sec*1/60 sec**
	ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight Auto Off Timer)	เปลี่ยนระยะเวลาที่ไฟภายนอกจะสว่างค้างหลังจากที่ท่านปิดประตูด้านคนขับ	**0 sec/15 sec*1/30 sec/60 sec**
	ความไวของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด (Instrument Illumination Sensitivity)*	เปลี่ยนความไวของความสว่างที่แผงหน้าปัทม์เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**	**ต่ำสุด (Min)/ต่ำ (Low)/กลาง (Mid)*1/สูง (High)/สูงสุด (Max)**
	ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน (Headlight Integration With Wipers)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับการทำงานของที่ปัดน้ำฝนเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO**	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: การตั้งค่ามาตรฐาน

กลุ่มการตั้งค่า	คุณลักษณะที่สามารถกำหนดเอง	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าประตู (Door Setup)	การล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าเวลาที่ประตูและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ	ตามความเร็วรถ (With vehicle speed)*1/เปลี่ยนเกียร์จาก P (Shift from P)/ปิด (OFF)
	การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Unlock)	เปลี่ยนการตั้งค่าเวลาที่ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ	เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (Shift To P)*1/สวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF (IGN OFF)/ปิด (OFF)
	ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk Away Lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชันการล็อกประตูโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเดินห่างจากตัวรถขณะที่ถือสมาร์ทคีย์อยู่	เปิด (ON)/ปิด (OFF)*1
	การแจ้งเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless lock notification)	ล็อก (LOCK)/ปลดล็อก (UNLOCK)- ไฟภายนอกกะพริบ ล็อก (LOCK) (กดครั้งที่สอง)- มีเสียงเตือนดังขึ้น	เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)
	ตัวตั้งเวลาล็อกอีกครั้ง (Security Relock Timer)	เปลี่ยนระยะเวลาที่ใช้ในการล็อกประตูอีกครั้งและให้ระบบนิรภัยทำงาน เมื่อท่านปลดล็อกโดยไม่ได้เปิดประตูบานใด	90 วินาที (90sec)/60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)*1
ค่าเริ่มต้นทั้งหมด (Default All)	—	ยกเลิกการเปลี่ยนแปลงแบบกำหนดเองหรือเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้น	ยกเลิก/OK

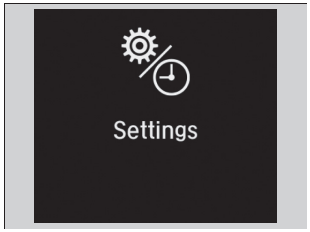
*1: การตั้งค่ามาตรฐาน

มีต่อ

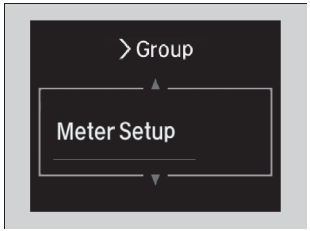
■ **ตัวอย่างการตั้งค่าคุณลักษณะที่กำหนดเอง**

ขั้นตอนเปลี่ยนการตั้งค่า **เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง A” (“Trip A” Reset Timing)** เป็น **เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)**

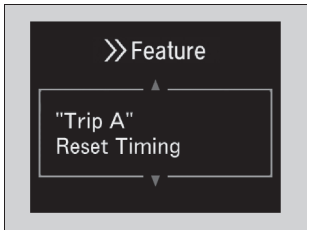
แสดงตามด้านล่าง การตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับ **เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง A” (“Trip A” Reset Timing)** เป็น **รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual Reset)**

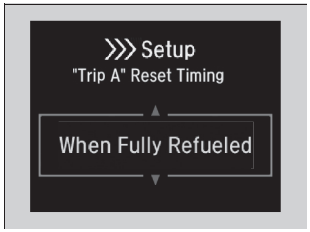


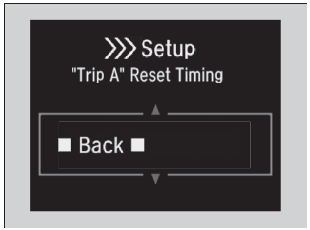
1. กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) และหมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



2. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกระทั่ง **การตั้งค่ามาตรวัด (Meter Setup)** ปรากฏบนจอแสดงผล
3. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย





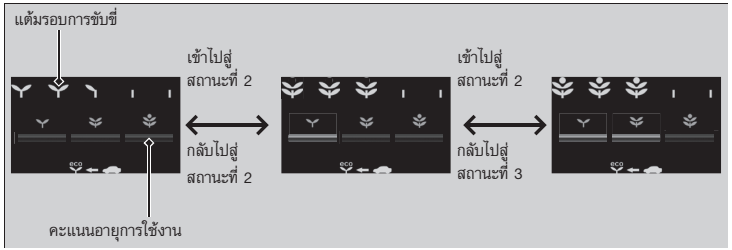


4. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกระทั่ง **Trip A" Reset Timing** ปรากฏบนจอแสดงผล จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
   ▶ หน้าจอแสดงผลจะสลับไปยังหน้าจอการตั้งค่าคุณลักษณะแบบกำหนดเอง โดยท่านสามารถเลือก **When Fully Refueled, When Ignition Is Turned OFF, Manual Reset หรือ Back**
5. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายและเลือก **When Fully Refueled** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
   ▶ จอแสดงผลจะกลับไปยังหน้าจอเมนูการตั้งค่าคุณลักษณะแบบกำหนดเอง
6. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกระทั่ง **Back** ปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
7. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 6 จนกระทั่งกลับสู่หน้าจอปกติ

มีต่อ

■ แต้มรอบการขับขี่/คะแนนอายุการใช้งาน

ปรากฏขึ้นครู่หนึ่งเมื่อท่านเปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF แต่ละรอบจะมีสามสถานะ ไอคอนใบไม้และมาตรวัดจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง
เพื่อระบุให้ท่านทราบถึงสถานะการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับรถของท่านด้วยเช่นกัน



■ การรีเซ็ตแต้มรอบการขับขี่

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
2. หากมีการตั้งค่าโหมด **ECON** ไปที่ ON ให้กดสวิตช์ **ECON** เพื่อปิดการทำงาน
3. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
4. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON อีกครั้ง
   ▶ ต้องแน่ใจว่าท่านทำตามขั้นตอนที่ 4 ถึง 6 ภายใน 30 วินาที
5. เหยียบแป้นเบรกสองครั้ง
6. กดสวิตช์ **ECON** สองครั้ง
   ▶ สีของชุดมาตรวัด* จะเปลี่ยนเป็นสีขาวดำ
7. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

อุปกรณ์และการใช้งาน

บทนี้อธิบายถึงวิธีการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการขับขี่

นาฬิกา **122**

การล็อกและปลดล็อกประตู

สมาร์ทคีย์ 124

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก 126

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน 133

ล็อกประตูป้องกันเด็ก 134

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ 135

ประตูท้าย **136**

ระบบความปลอดภัย

ระบบ Immobilizer 138

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย 138

กระจกหน้าต่าง 140

การใช้งานสวิตช์บริเวณพวงมาลัย

ปุ่ม POWER 142

ไฟเลี้ยว 145

สวิตช์ไฟ 146

ไฟตัดหมอก* 149

สวิตช์ปรับไฟหน้า* 150

ไฟสูงอัตโนมัติ 151

ไฟเดย์ไลท์ 154

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 155

ระบบควบคุมแสงสว่าง 158

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 159

การปรับระดับพวงมาลัย 160

กระจก

กระจกมองหลัง 161

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า 162

เบาะนั่ง

เบาะนั่งด้านหน้า 163

เบาะนั่งด้านหลัง 166

พนักเท้าแขน 175

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน **176**

ระบบปรับอากาศ

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 185

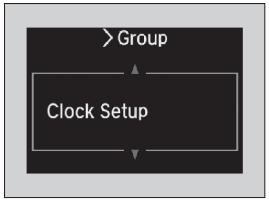
เซ็นเซอร์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 188

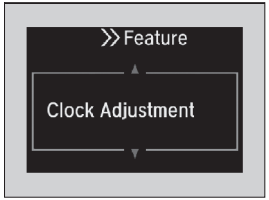
* สำหรับรถบางรุ่น

การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับตั้งจอแสดงเวลาได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ การปรับตั้งเวลา



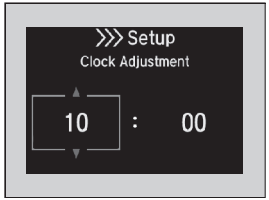


1. เลือกหน้าจอ **การตั้งค่า (Settings)**
   ➡ **การตั้งค่า** หน้า 113
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **ตั้งค่านาฬิกา (Clock Setup)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกระทั่ง **การปรับตั้งนาฬิกา (Clock Adjustment)** ปรากฏบนจอแสดงผล
4. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

» การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบการแสดงนาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงก็ได้

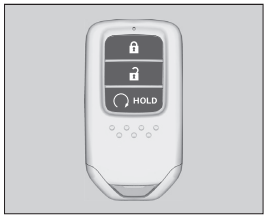
➡ **การตั้งค่า** หน้า 113



5. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนจำนวนชั่วโมง จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
6. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนจำนวนนาที จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
7. กดปุ่ม ⌂ เพื่อกลับไปยังหน้าจอปกติ

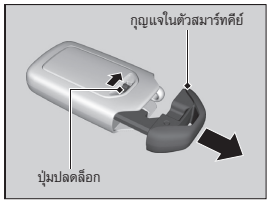
สมาร์ทคีย์

รถของท่านจะมีสมาร์ทคีย์ดังนี้:



ใช้สมาร์ทคีย์เพื่อสตาร์ตและดับเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์



ท่านสามารถใช้กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์ล็อก/ปลดล็อกประตูเมื่อ แบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ไฟอ่อน และไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้ เลื่อนปุ่มปลดล็อกและดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้านในออกมา การใส่กุญแจกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจกลับเข้าไปในสมาร์ทคีย์จนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิก

สมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์ทั้งหมดจะมีระบบ Immobilizer ที่ช่วยป้องกันรถจากการโจรกรรม

➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 138

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

- อย่าให้สมาร์ทคีย์โดนแสงแดดโดยตรงหรือวางไว้ในจุดที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- อย่าทำสมาร์ทคีย์ตกหรือวางของหนักทับสมาร์ทคีย์
- เก็บสมาร์ทคีย์ให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนสมาร์ทคีย์ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ถ้าวงจรอิเล็กทรอนิกส์ในสมาร์ทคีย์เสียหาย เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ตได้และสมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน ถ้าสมาร์ทคีย์ทำงานบกพร่อง ให้นำเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ท่านสามารถเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าจากระยะไกลได้ด้วยฟังก์ชันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

➡ **ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์*** หน้า 198

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์ต่ำ

รถยนต์จะส่งคลื่นสัญญาณวิทยุเพื่อระบุตำแหน่งของสมาร์ทคีย์เพื่อเปิดใช้งานระบบไฟฟ้า และล็อกและปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

ในกรณีดังต่อไปนี้ การเปิดใช้งานระบบไฟฟ้า และล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายอาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร:

- มีอุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรงสูงในบริเวณใกล้เคียง
- ท่านพกสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ทคีย์

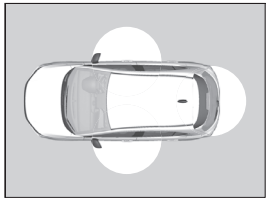
สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์ต่ำ

การสื่อสารระหว่างสมาร์ทคีย์และรถยนต์จะกินไฟจากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์
แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แต่อายุการใช้งานแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน
แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ทคีย์ได้รับคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์และคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

สามารถลดการกินไฟแบตเตอรี่ได้โดยการปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มล็อกและปุ่มปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด
หากกดปุ่มใดก็ตามบนสมาร์ทคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ทคีย์จะเริ่มรับสัญญาณคลื่นวิทยุอีกครั้ง

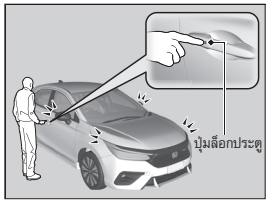
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

■ การใช้ระบบสมาร์ทคีย์



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู และเปิดประตูท้ายได้

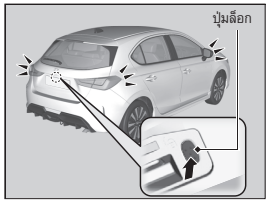
ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือมือเปิดประตูท้ายด้านนอกได้



■ การล็อกประตูและประตูท้าย

กดปุ่มล็อกประตูบนประตูหน้าหรือประตูท้าย

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก และระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน



การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

หากสวิตช์ไฟเก๋งอยู่ในตำแหน่งที่เปิดใช้งาน ไฟภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเมื่อท่านปลดล็อกประตูและประตูท้าย
ไม่มีการเปิดประตู: ไฟจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที
ประตูและประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งด้วยสมาร์ทคีย์: ไฟจะดับลงทันที

➡ **ไฟภายใน** หน้า 176

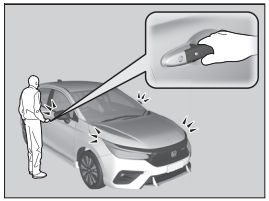
การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยระบบสมาร์ทคีย์ ประตูและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบสมาร์ทคีย์ได้ก็ต่อเมื่อโหมดจ่ายไฟ อยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

ระบบสมาร์ทคีย์จะไม่ล็อกรถเมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์ทิ้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย
- แม้ว่าท่านจะไม่ได้พกสมาร์ทคีย์ แต่ท่านก็ยังสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้หากมีบุคคลอื่นใดที่พกสมาร์ทคีย์อยู่ภายในระยะรัศมีการทำงาน
- ประตูอาจถูกปลดล็อก ถ้ามือเปิดประตูถูกปกคลุมด้วยน้ำในขณะฝนตกหนัก หรืออยู่ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หากว่าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรัศมีการทำงาน
- ถ้าท่านจับมือเปิดประตูด้านหน้าโดยสวมถุงมืออยู่เซ็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้า หรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อปลดล็อกประตู



■ การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

จับมือเปิดประตูด้านหน้า:

- ▶ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

กดที่มือจับประตูท้ายด้านนอก:

- ▶ ประตูท้ายและประตูทุกบานจะปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

➡ **การเปิด/ปิดประตูท้าย** หน้า 137

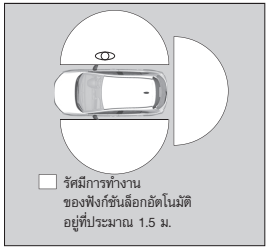
การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

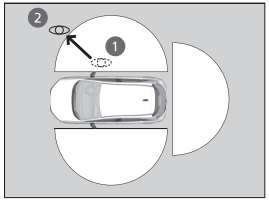
- หลังจากล็อกประตู ท่านจะมีเวลาสูงสุด 2 วินาทีในการดึงมือเปิดประตูเพื่อตรวจสอบยืนยันว่าประตูล็อกแล้วหรือไม่ หากท่านต้องการปลดล็อกประตูทันทีหลังจากล็อกรถ ให้รออย่างน้อย 2 วินาที ก่อนที่จะจับมือเปิดประตู มิฉะนั้นประตูจะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิดออกหากว่าท่านดึงประตูออกทันทีหลังจากจับที่มือเปิดประตู ให้จับที่มือเปิดประตูอีกครั้งและตรวจสอบให้มั่นใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนที่จะดึงมือเปิดประตู
- แม้ว่าจะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม. ท่านอาจไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยสมาร์ทคีย์ได้ หากสมาร์ทคีย์อยู่เหนือหรือใต้มือเปิดประตูด้านนอก
- สมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ประตู กระจกประตู และประตูท้ายมากเกินไป

สามารถปรับแต่งการตั้งค่าเสียงบี๊บได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

มีต่อ





■ การล็อกประตูและประตูท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อเดินห่างจากตัวรถโดยประตูทุกบานและประตูท้ายปิดขณะที่ถือสมาร์ทคีย์อยู่ ประตูและประตูท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงานเมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิดอยู่ และสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือมือเปิดประตูท้ายออกจากรถขณะที่พกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัวและปิดประตู

1. เมื่ออยู่ในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากตัวรถ
   ▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน
2. พกสมาร์ทคีย์ห่างจากตัวรถเกินประมาณ 1.5 ม. และอยู่นอกรัศมีนี้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป
   ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก

การล็อกประตูและประตูท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะตั้งค่าไว้เป็น OFF จากโรงงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้
หากท่านตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ จะมีเพียงแค่สมาร์ทคีย์ที่ใช้ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ก่อนที่จะเปลี่ยนการตั้งค่านี้เท่านั้นที่สามารถตั้งค่าเพื่อเปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เมื่อท่านยืนอยู่ภายในระยะรัศมีที่ระบบล็อก/ปลดล็อกทำงานได้ ไฟแสดงบนสมาร์ทคีย์จะกะพริบต่อไปจนกระทั่งประตูล็อก

เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ทคีย์ทำงาน ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน

หากท่านเปิดประตูหลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ
  ▶ เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น
- สมาร์ทคีย์อยู่นอกขอบเขตการใช้งานก่อนที่ประตูทุกบานจะปิดสนิท
  ▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว:

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF
2. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
3. ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงานดังนี้: ล็อก→ปลดล็อก→ล็อก→ปลดล็อก
   ▶ มีเสียงเตือนดังขึ้นและฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
- ล็อกรถโดยไม่ใช่ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- พกสมาร์ทคีย์ไว้กับตัว แล้วออกห่างจากรัศมีการทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

การล็อกประตูและประตูท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อเป็นไปตามสภาวะใดๆ ดังต่อไปนี้

- สมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ
- ไม่ได้ปิดประตูหรือฝากระโปรงหน้า
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ OFF
- สมาร์ทคีย์ไม่อยู่ภายในรัศมีประมาณ 1.5 เมตรจากรถยนต์ เมื่อท่านออกจากรถและปิดประตู

เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

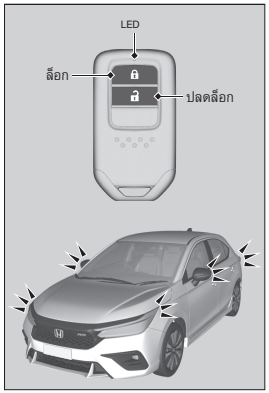
หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันนี้จะดังขึ้นประมาณ 2 วินาทีในกรณีต่อไปนี้

- สมาร์ทคีย์วางอยู่ภายในรถยนต์ผ่านหน้าต่าง
- ท่านอยู่ใกล้กับรถมากเกิน
- สมาร์ทคีย์วางอยู่ภายในประตูท้าย

ถ้าเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านพกสมาร์ทคีย์ไว้หรือไม่ จากนั้นให้เปิด/ปิดประตู และตรวจสอบยืนยันว่าเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้นหนึ่งครั้ง

มีต่อ

■ การใช้สมาร์ทคีย์



■ การล็อกประตูและประตูท้าย

กดปุ่มล็อก

หนึ่งครั้ง:

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ ประตูทุกบาน ประตูท้าย และระบบรักษาความปลอดภัย จะเริ่มทำงาน

สองครั้ง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากกดครั้งแรก):

▶ เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบความปลอดภัย จะเริ่มทำงาน

■ การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

กดปุ่มปลดล็อก

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และ ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก

การใช้สมาร์ทคีย์

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกรถด้วยสมาร์ทคีย์ ประตูและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง
ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าตัวตั้งเวลาล็อกอีกครั้ง

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ได้ ก็ต่อเมื่อโหมดจ่ายไฟ อยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

สมาร์ทคีย์ใช้สัญญาณที่มีกำลังต่ำ รัศมีการทำงานจึงอาจต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม

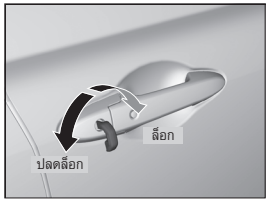
สมาร์ทคีย์จะไม่ล็อกรถเมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

หากรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์ต่างกันไปมาก แสดงว่าแบตเตอรี่อาจเหลือน้อย
ถ้าไฟ LED ไม่สว่างขึ้นเมื่อท่านกดปุ่ม แสดงว่าแบตเตอรี่หมด

➡ **การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์** หน้า 322

■ การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากปุ่มล็อกหรือปุ่มปลดล็อกของสมาร์ทคีย์ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทนสมาร์ทคีย์



สอดกุญแจเข้าไปในรูกุญแจให้สุดแล้วหมุน

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

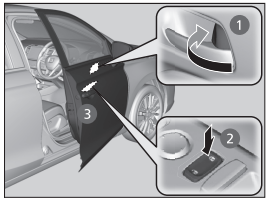
เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจ ประตูอื่นทั้งหมดจะปลดล็อกพร้อมกัน

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

มีต่อ

■ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้พกกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านล็อกประตูโดยใช้กุญแจไม่ได้ด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้



■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า ❶ หรือกดสวิตช์หลักล็อกประตูในตำแหน่งล็อก ❷ จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอก ❸ ค้างไว้ ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและปิดประตู

■ ระบบป้องกันการล็อก

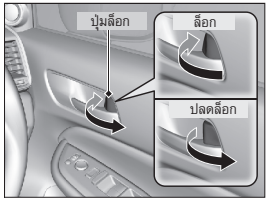
ประตูและประตูท้ายไม่สามารถล็อกได้ เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถ

การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูทุกบานและประตูท้ายก็จะล็อกด้วย
ก่อนล็อกประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ในรถ

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

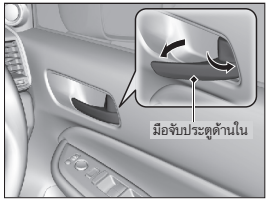
■ การใช้ปุ่มล็อก



■ **การล็อกประตู**
ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า

■ **การปลดล็อกประตู**
ดึงปุ่มล็อกไปทางด้านหลัง

■ การปลดล็อกโดยใช้มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่



ดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

▶ ประตูจะปลดล็อกและเปิดออกพร้อมกัน

การใช้ปุ่มล็อก

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตูที่ประตูด้านคนขับ ประตูบานอื่นๆ และประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

การปลดล็อกโดยใช้มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

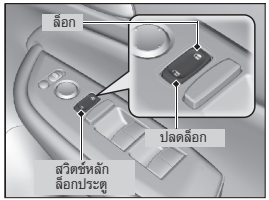
มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดประตูได้พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตาม คุณลักษณะนี้กำหนดไว้ว่าผู้ขับขี่จะต้องไม่ดึงมือจับประตูด้านในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังเสมอหากมีระบบล็อกประตูป้องกันเด็ก

➡ **ล็อกประตูป้องกันเด็ก** หน้า 134

มีต่อ

■ การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

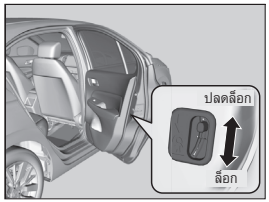


กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามรูปเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กมีหน้าที่ป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากในรถไม่ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

■ การตั้งค่าล็อกประตูป้องกันเด็ก



เลื่อนคันปรับที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู

■ เมื่อเปิดประตู

เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก

การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้สวิตช์หลักล็อกประตู ประตูอื่นทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อกไปด้วยพร้อมกัน

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ระบบล็อกประตูป้องกันเด็กทำงานอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกไปนอกหน้าต่าง แล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอก

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านจะล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด

■ การล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Drive lock โหมด

ประตูทุกบานจะล็อกเมื่อรถยนต์มีความเร็วถึงประมาณ 15 กม./ชม.

■ การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Park unlock โหมด

ประตูทุกบานจะปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์ P พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถปิดหรือปรับตั้งค่าฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติเป็นแบบอื่นๆ ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดประตูท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าบุคคลและวัตถุอยู่พ้นจากประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิด

- เปิดประตูท้ายจนสุด
  ▶ หากเปิดไม่สุด ประตูท้ายอาจเริ่มปิดภายใต้น้ำหนักของประตูท้าย
- ให้ระมัดระวังเมื่อมีลมแรง ลมอาจทำให้ประตูท้ายปิดได้

ให้ปิดประตูท้ายไว้ตลอดเวลาการขับขี่:
▶ ป้องกันการเกิดความเสียหาย
▶ ป้องกันก๊าซไอเสียเข้ามาในห้องโดยสาร
➡ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 78

ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดประตูท้าย

⚠ คำเตือน

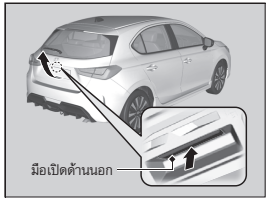
ผู้ใดที่ขวางทางประตูท้ายที่กำลังเปิดหรือปิดอยู่อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนอยู่พ้นจากประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิด

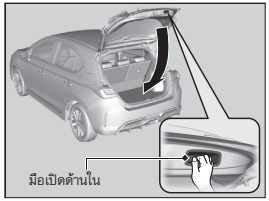
ระมัดระวังอย่าให้ศีรษะชนกับประตูท้ายหรือวางมือของท่านระหว่างประตูท้ายและพื้นที่เก็บสัมภาระเมื่อปิดประตูท้าย

เมื่อท่านเก็บหรือหยิบสัมภาระออกจากพื้นที่เก็บสัมภาระขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบา ห้ามยืนหน้าท่อไอเสีย ท่านอาจถูกลวก

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บระหว่างการเบรกอย่างแรง, การเร่งความเร็วแบบกะทันหันหรือการชน

การเปิด/ปิดประตูท้าย





เมื่อปลดล็อกประตูทุกบาน ประตูท้ายจะถูกปลดล็อก กดมือเปิดประตูท้ายด้านนอกแล้วยกประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

หากท่านถือสมาร์ทคีย์ไว้ ท่านไม่จำเป็นต้องปลดล็อกประตูท้ายก่อนจะเปิด

ในการปิดประตูท้าย ให้จับมือจับประตูด้านในดึงประตูท้ายลง และกดให้ปิดจากด้านนอก

การเปิด/ปิดประตูท้าย

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์ทิ้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย
- แม้ว่าท่านจะไม่ได้พกสมาร์ทคีย์ แต่ท่านก็ยังสามารถปลดล็อกประตูท้ายได้หากมีบุคคลอื่นใดที่พกสมาร์ทคีย์อยู่ภายในระยะรัศมีการทำงาน

ระบบ Immobilizer

ระบบนี้มีหน้าที่ป้องกันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอื่นที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้

โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อกด**ปุ่ม POWER**:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุสัญญาณแรงสูงไว้ใกล้กับ**ปุ่ม POWER**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้ถูกครอบไว้หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำสมาร์ทคีย์จากระบบ Immobilizer ของรถยนต์อีกคันหนึ่งไว้ใกล้กับ**ปุ่ม POWER**
- อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรทัศน์และระบบเครื่องเสียง จะปล่อยสนามแม่เหล็กไฟฟ้ามีความแรงสูง และโปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจก็สามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

เสียงเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อประตูท้าย, ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิดออก สัญญาณเตือนจะไม่ทำงานหากประตูท้ายหรือประตูถูกเปิดด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท

■ **เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน**

เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นจังหวะ และไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

ระบบ Immobilizer

ข้อสังเกต

การทิ้งกุญแจไว้ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนรถโดยไม่เจตนา นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสกุญแจของท่านได้หลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการ หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตรถได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการ

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาทีก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะปิดการทำงาน
ระบบจะทำงานเป็นจำนวน 10 รอบ รอบละ 30 วินาที โดยในระหว่างการทำงานนี้จะมีการเปิดเสียงแตรและกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน
ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่ออีกประมาณ 5 นาที โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์

■ **การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย**

ปลดล็อกรถโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท หรือตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ระบบจะหยุดทำงานพร้อมกับเสียงแตรและไฟกะพริบ

■ **การตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย**

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทุกบานและประตูท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยกุญแจ สมาร์ทคีย์ หรือระบบกุญแจรีโมท

■ **เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน**

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะกะพริบ และจังหวะการกะพริบจะเปลี่ยนหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

■ **การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย**

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อรถถูกปลดล็อกโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท หรือเมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงพร้อมกัน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- เปิดฝากระโปรงหน้าด้วยที่เปิดฝากระโปรงหน้า

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หมดหลังจากที่ท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นเมื่อมีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หรือเปลี่ยนใหม่ ในกรณีนี้ ให้ปิดสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยโดยการปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ หรือระบบกุญแจรีโมท

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถเปิดและปิดได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์ที่ประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่สามารถใช้งานเพื่อเปิดและปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดได้ ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่อยู่ด้านผู้ขับขี่จะต้องปิดอยู่ เพื่อให้สามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างจากตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ไฟจะแสดงขึ้น และท่านจะสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ได้เท่านั้น เปิดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถ

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

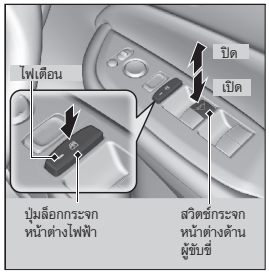
⚠ คำเตือน

เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีบมือ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
ก่อนปิดกระจกหน้าต่างตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารภายในรถของท่าน อยู่ห่างจากระจกหน้าต่าง

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ไม่เกิน 10 นาทีหลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF การเปิดประตูหน้าด้านใดด้านหนึ่งจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

■ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: กดสวิตช์ลงเบาๆ และค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ และค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

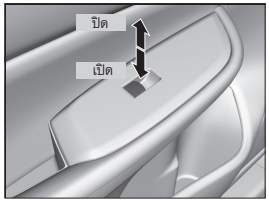
■ การทำงานแบบอัตโนมัติ

การเปิด: กดสวิตช์ลงจนสุด

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หากต้องการหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งใดๆ ก็ตาม ให้กดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

■ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างโดยไม่ใช้ฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



การเปิด: กดสวิตช์ลงจนสุด

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด

ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เลื่อนกลับอัตโนมัติ

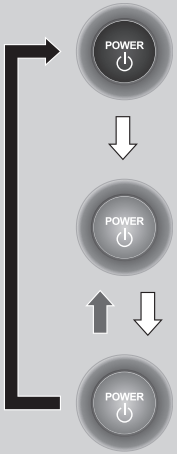
ถ้ากระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่างการปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการตรวจจับเมื่อกระจกหน้าต่างใกล้ปิดสนิท เพื่อให้แน่ใจว่าจะปิดสนิทดี

ปุ่ม POWER

■ การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



VEHICLE OFF (LOCK)
ไฟเตือนบนปุ่มดับ
พวงมาลัยจะถูกล็อกไว้
อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะถูกปิด

ACCESSORY
ไฟเตือนบนปุ่มกะพริบ (สีแดง)
ใช้งานระบบเครื่องเสียง และอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ในตำแหน่งนี้

ON
ไฟเตือนบนปุ่มกะพริบ (สีแดง)
สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

ไม่เหยียบแป้นเบรก

⇨ กดปุ่ม

➡ กดปุ่มโดยที่คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P

➡ กดปุ่มโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

ปุ่ม POWER

ระยะการทำงานของปุ่ม POWER
ท่านสามารถสมาร์ตเครื่องยนต์ได้เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ในรถ

หากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์ต่ำ ระบบไฟฟ้าจะไม่สตาร์ต เมื่อท่านกด**ปุ่ม POWER** หากระบบไฟฟ้าไม่สตาร์ต ให้ดูที่ลิงก์ต่อไปนี้

➡ **ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ต่ำ** หน้า 351

นอกจากนี้ ระบบไฟฟ้าอาจสตาร์ตถ้าสมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับประตูหรือกระจกหน้าต่าง แม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่นอกรถก็ตาม

โหมด ON:
หากระบบไฟฟ้ากำลังทำงาน**ปุ่ม POWER** จะสว่าง (เป็นสีแดง)

■ การปิดอัตโนมัติ

หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ประมาณ 30 ถึง 60 นาที และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY รถจะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) โดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่

เมื่ออยู่ในโหมดนี้:
พวงมาลัยจะไม่ล็อก ท่านไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ทคีย์ได้

กด**ปุ่ม POWER** สองครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดเป็น VEHICLE OFF (LOCK)

■ การแจ้งเตือนโหมดจ่ายไฟ

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟถูกตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

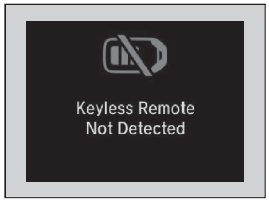
ปุ่ม POWER

หากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนจาก VEHICLE OFF เป็น ACCESSORY ให้กด**ปุ่ม POWER** ขณะหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พวงมาลัยจะปลดล็อก เพื่อให้สามารถเปลี่ยนโหมดได้

อย่าปล่อยโหมดจ่ายไฟไว้ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เมื่อท่านจะออกจากรถ

มีต่อ

■ การเตือนสมาร์ทคีย์



เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ OFF และท่านได้นำสมาร์ทคีย์ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์ไว้ที่ตำแหน่งอื่น

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

เสียงเตือนจะดังขึ้นจากด้านนอกรถ

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

เสียงเตือนจะดังทั้งจากด้านในและด้านนอกรถ พร้อมทั้งมีไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

การเตือนสมาร์ทคีย์

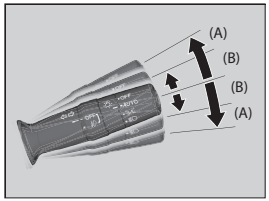
เมื่อสมาร์ทคีย์ยังอยู่ในระยะการทำงาน และประตูด้านผู้ขับขี่ยังคงถูกปิดไว้ ฟังก์ชันการเตือนก็จะไม่ทำงาน

แต่หากสมาร์ทคีย์ถูกนำออกไปนอกรถหลังจากที่สตาร์ตระบบไฟฟ้าแล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดของ **ปุ่ม POWER** หรือรีสตาร์ตระบบไฟฟ้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถหรือไม่ เมื่อท่านกด**ปุ่ม POWER**

การนำสมาร์ทคีย์ออกนอกรถผ่านทางกระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

ห้ามวางสมาร์ทคีย์ไว้บนแผงหน้าปัดหรือในกล่องเก็บของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ในบางสภาวะที่ทำให้รถไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่ในระยะการทำงานของระบบ

ไฟเลี้ยว



สามารถใช้งานไฟเลี้ยวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ **(A): ไฟเลี้ยว**

ดันสวิตช์ขึ้นหรือลงตามทิศทางที่จะเลี้ยว และไฟเลี้ยวจะกะพริบ

■ **(B): ไฟเลี้ยวแบบ One-touch**

เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเบาๆ แล้วปล่อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

▶ ถ้าท่านดันสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบอยู่ การกะพริบจะหยุดลง

ไฟเลี้ยว

ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อกะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอก

➡ **ไฟเตือน** หน้า 82

สวิตช์ไฟ

■ การใช้งาน

หมุนสวิตช์ไฟเพื่อเปิดและปิดไฟ โดยไม่ต้องคำนึงถึงการตั้งค่าโหมดจ่ายไฟ

■ ไฟสูง

ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งท่านได้ยินเสียงดังคลิ๊ก

■ ไฟต่ำ

เมื่ออยู่ในตำแหน่งไฟสูง ให้ดึงสวิตช์มาทางด้านหลังเพื่อกลับสู่ตำแหน่งไฟต่ำ

■ การกะพริบไฟสูง

ดึงสวิตช์มาทางด้านหลังแล้วปล่อย

■ ดับไฟหน้า

หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง **OFF** เมื่อ:

- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- ใส่เบรกมืออยู่

หากต้องการเปิดไฟอีกครั้ง ให้หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง OFF เพื่อยกเลิกโหมดปิดไฟ แม้ว่าท่านจะไม่ได้ยกเลิกโหมดปิดไฟ แต่ไฟจะสว่างอัตโนมัติเมื่อ:

- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และปลดเบรกมือ
- เมื่อรถเริ่มเคลื่อนตัว

สวิตช์ไฟ

หากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF ขณะที่เปิดไฟหน้า จะมีเสียงดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อเปิดไฟหน้า ไฟเตือนการเปิดไฟจะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

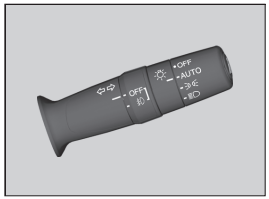
➡ **ไฟเตือน** หน้า 82

ห้ามเปิดไฟหน้าทิ้งไว้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากจะกินไฟแบตเตอรี่

รุ่นไม่มีระบบปรับไฟหน้า

ถ้าท่านพบว่าระดับของไฟหน้าผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การทำงานแบบอัตโนมัติ (ฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติ)



สามาถใช้งานฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ ในตำแหน่ง **ON**

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟหน้าและไฟภายนอกอื่นๆ จะเปิดและปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อม

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อกประตูในบริเวณที่มืด โดยสวิตช์ ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

▶ หลังจากล็อกประตู ไฟหน้าจะดับลง

■ คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า ไฟภายนอกทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะดับลงเมื่อครบ 15 วินาทีหลังจากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF นำสมาร์ทคีย์ติดตัวไปพร้อมกับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF พร้อมกับเปิดไฟหน้าแต่ไม่ได้เปิดประตู ไฟต่างๆ จะดับลงหลังจากครบ 10 นาที (หรือ 3 นาทีหากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

ไฟต่างๆ จะสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟต่างๆ จะดับลง เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณที่ช่วยแจ้งให้ทราบว่ามีการเปิดไฟ

การทำงานแบบอัตโนมัติ (ฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติ)

ขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตนเอง เมื่อขับรถในเวลากลางคืน ท่ามกลางหมอกหนาหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ยาว หรือที่จอดรถ

เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งตามภาพแสดง ห้ามมีสิ่งใดมาบดบังบริเวณเซ็นเซอร์ มิฉะนั้นฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติ อาจทำงานบกพร่อง

ฟังก์ชันปิดไฟอัตโนมัติ

ท่านสามารถปรับตั้งค่าตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

มีต่อ

■ ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนหลายครั้งภายในภายในจำนวนรอบเวลาที่กำหนด โดยสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**
หากหยุดใช้งานที่ปัดน้ำฝน ไฟหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติในอีกไม่กี่นาทีหลังจากนั้น

ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน

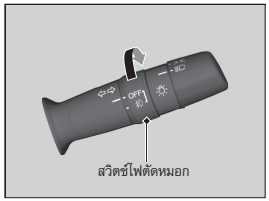
คุณลักษณะนี้จะทำงานขณะที่ไฟหน้าดับลงในโหมด **AUTO** ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

หากบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าโดยไม่คำนึงถึงจำนวนครั้งในการปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝนได้

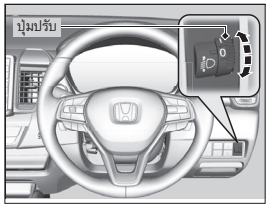
➲ **การตั้งค่า** หน้า 113

ไฟตัดหมอก*



สามารถใช้งานได้เมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้าเปิดอยู่

ระบบปรับไฟหน้า*



ท่านสามารถปรับองศาแนวตั้งของไฟต่ำได้เมื่อเปิดไฟหรี่เปิดอยู่

หมุนปุ่มปรับเพื่อเลือกองศาที่เหมาะสมสำหรับไฟหน้า

จำนวนการหมุนยิ่งมาก ยิ่งเป็นการปรับองศาให้ต่ำลง

■ การเลือกตำแหน่งการปรับ

สำหรับตำแหน่งการปรับที่เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่และน้ำหนักบรรทุกของรถ โปรดดูตารางด้านล่าง

เงื่อนไข	ตำแหน่งปุ่ม
ผู้ขับขี่	0
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า	
ผู้โดยสาร 5 คนที่เบาะหน้าและเบาะหลัง	1
ผู้โดยสาร 5 คนที่เบาะหน้าและเบาะหลัง และมีกระเป๋าสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระ ในขีดจำกัดของน้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้และน้ำหนักรถสูงสุดที่รับได้	2
ผู้ขับขี่และกระเป๋าสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระในขีดจำกัดของน้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้และน้ำหนักรถสูงสุดที่รับได้	3

ไฟสูงอัตโนมัติ

กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถในเวลากลางคืน ระบบจะสลับไฟหน้าให้อยู่ระหว่างไฟต่ำและไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

■ วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

■ การเปิดใช้งานระบบ

เมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น และสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟอยู่ที่ **AUTO**
- ก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถยนต์มืด

หากไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติดแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างแล้วไฟเตือนจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ แล้วบิดสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO**

ไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเองถ้าจำเป็น

รัศมีและระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับแหล่งไฟได้จะขึ้นอยู่กับสภาพโดยรอบรถ

สำหรับการใช้งานกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลมหน้าให้อ้างอิงตามหัวข้อ

➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272

เพื่อให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างถูกต้อง:

- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงคอนโซลหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุ สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณกล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมใกล้บริเวณที่ติดตั้งกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

■ การปรับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติสว่างขึ้น ไฟหน้าจะปรับเป็นไฟสูงและไฟต่ำตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ไฟสูง		ไฟต่ำ
ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้ ● ความเร็วรถยนต์ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า ● ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา ● มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย	⟷	ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้ ● ความเร็วรถยนต์ 24 กม./ชม. หรือน้อยกว่า ● มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา ● มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่ถูกต้องหรือเวลาในการปรับไฟหน้าอาจเปลี่ยนไป หากการปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาปรับสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยไม่ดีจากสภาพอากาศ (เช่น ฝน หิมะ หมอก น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณาและไฟจราจรทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ระดับความสว่างของถนนข้างหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกท้ายหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงจ้ามาที่รถ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อยานพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน สกู๊ตเตอร์ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อ:

- ที่ปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

■ **การปรับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง**

ถ้าท่านต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อท่านทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะถูกยกเลิกและไฟเตือนจะดับ

การใช้ก้านสวิตช์:

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อกะพริบไฟสูงแล้วปล่อย หรือดันก้านสวิตช์ไปข้างหน้าที่ตำแหน่งไฟสูง

▶ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่างแล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ ⊜ แล้วไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟ:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง ⊜

▶ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ แล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

วิธีการปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

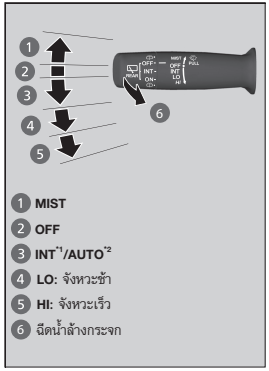
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF เพื่อปิดไฟเดย์ไลท์

ไฟเดย์ไลท์จะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า หรือสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** และแสงด้านนอกเริ่มมืดลง

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ท่านสามารถใช้ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ MIST

ที่ปัดน้ำฝนจะปัดด้วยความเร็วสูงจนกว่าท่านจะปล่อยก้านปรับ

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, AUTO, LO, HI)

ดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อปรับตั้งค่าที่ปัดน้ำฝน.

■ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์จะฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันปรับเข้าหาตัว เมื่อท่านปล่อยก้านสวิตช์นานกว่า 1 วินาที การฉีดจะหยุดลง จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีก 2-3 ครั้ง เพื่อทำความสะอาดกระจกบังลม จากนั้นจึงหยุดทำงาน

*1: รุ่นที่มีทำงานเป็นระยะแบบแมนนวล
*2: รุ่นที่มีการปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ข้อสังเกต

อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้าแห้ง กระจกบังลมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน ใบยางปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

ข้อสังเกต

ปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกถ้าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา ปั๊มอาจเสียหายได้

มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงานของมอเตอร์ชั่วคราวเพื่อป้องกันโหลดเกิน การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะกลับมาเป็นปกติภายในสองถึงสามนาที

ข้อสังเกต

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ใบปัดน้ำฝนอาจเกาะติดกระจกหน้ารถ

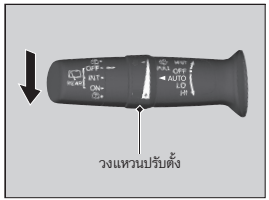
การใช้ที่ปัดน้ำฝนเมื่ออยู่ในสภาพนี้อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้ ใช้ระบบไส้ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีวัตถุเกาะอยู่เช่นหิมะที่เกาะสะสม ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัย

หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง **OFF** และเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF แล้วนำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกไป

มีต่อ

■ การปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ*



เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ

ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเป็นระยะที่ความเร็วต่ำ หรือที่ความเร็วสูง และหยุดตามปริมาณน้ำฝนที่เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจจับได้

■ การปรับตั้งความไวอัตโนมัติ

เปเมื่อการทำงานของที่ปัดน้ำฝนอยู่ในโหมด **AUTO** ท่านสามารถปรับตั้งความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (โดยใช้วงแหวนปรับตั้ง) เพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานตามความต้องการของท่าน

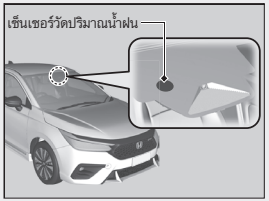
ความไวของเซ็นเซอร์

ความไวต่ำ

ความไวสูง

การปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ*

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง

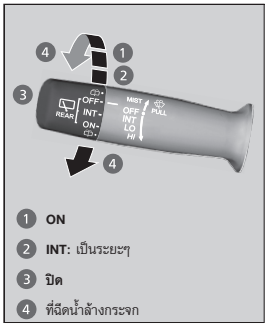


ข้อสังเกต

ควร**ปิด**โหมด **AUTO** ทุกครั้งก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงต่อระบบที่ปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกบังลม
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลัง



ท่านสามารถใช้ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, INT, ON)

เปลี่ยนการตั้งค่าสวิตช์ปัดน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน

■ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ( )

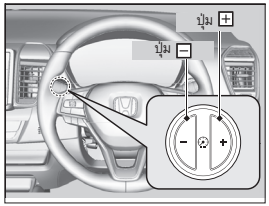
ฉีดน้ำยาล้างกระจกลงบนกระจกบังลมหลังในขณะที่ท่านหมุนสวิตช์ มายังตำแหน่งนี้ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง และเพื่อฉีดน้ำล้างกระจก เมื่อปล่อยการฉีดน้ำล้างกระจกจะหยุด และที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะกลับไปยังตำแหน่งตามการตั้งค่าสวิตช์ ที่เลือกไว้หลังจากทำงานไปสองถึงสามครั้ง

■ การทำงานขณะถอยหลัง

เมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานตามโดยอัตโนมัติดังนี้ แม้ว่าจะปิดสวิตช์อยู่ก็ตาม

ตำแหน่งที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	การทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง
เป็นระยะๆ	เป็นระยะๆ
จังหวะช้า จังหวะเร็ว	ต่อเนื่อง

การควบคุมแสงสว่าง



เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านจะสามารถใช้ปุ่ม ⊞ หรือ ⊟ เพื่อปรับระดับความสว่างของแผงหน้าปัดได้

เพิ่มความสว่าง: กดปุ่ม ⊞

ลดความสว่าง: กดปุ่ม ⊟

ท่านจะได้ยินเสียงปี๊บ เมื่อปรับแสงสว่างถึงระดับต่ำสุดหรือสูงสุด หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปยังสถานะปกติหลังจากที่ปรับความสว่างเสร็จแล้วครู่หนึ่ง

■ ไฟเตือนระดับความสว่าง

ระดับความสว่างแสดงอยู่บนหน้าจอขณะที่ท่านทำการปรับ

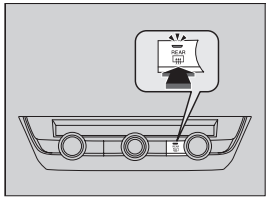
การควบคุมความสว่าง

ความสว่างของแผงหน้าปัดจะลดลงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ปิดและภายนอกรถมืด

สามารถตั้งค่าแสงสว่างแตกต่างกันได้เมื่อเปิดและปิดไฟภายนอก

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวท่านให้ท่านสามารถจับพวงมาลัยได้สะดวกในท่าขับขี่ที่เหมาะสม

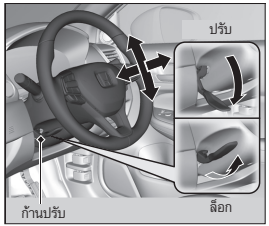
กดสวิตซ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลังเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10-30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบจะไม่ปิดอัตโนมัติ

ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจกแล้ว นอกจากนี้ อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน และส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวของท่านเพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยได้สะดวกในท่าขับขี่ที่เหมาะสม



1. ขณะที่หยุดรถ ดันก้านปรับระดับพวงมาลัยลง
   ▶ ก้านปรับระดับพวงมาลัยจะอยู่ใต้คอพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออก
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟเตือนต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้
3. ดึงก้านปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่
   ▶ หลังจากปรับตำแหน่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออก

การปรับระดับพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

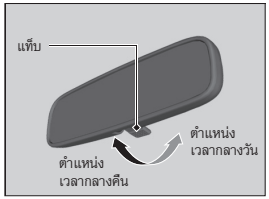
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน

ให้ปรับพวงมาลัยขณะหยุดรถเท่านั้น

กระจกมองหลัง

ปรับองศาของกระจกมองหลังเมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง

■ กระจกมองหลังที่มีตำแหน่งกลางวันและกลางคืน



พลิกแท็บเพื่อสลับตำแหน่ง
ตำแหน่งเวลากลางคืนจะช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่านเมื่อขับรถในที่มืด

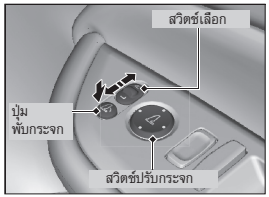
กระจก

โปรดดูแลรักษาความสะอาดของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างและปรับกระจกให้ได้ทัศนวิสัยที่ดีที่สุด

โปรดปรับกระจกก่อนเริ่มขับรถ

➡ **เบาะนั่งด้านหน้า** หน้า 163

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า



ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ **การปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง**

สวิตช์เลือกซ้าย/ขวา: เลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา หลังจากปรับกระจกมองข้างแล้ว ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง

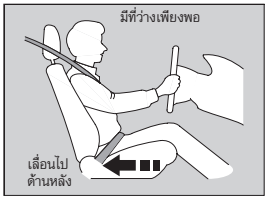
สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง: ปรับกระจกโดยกดสวิตช์ตรงตำแหน่งที่ต้องการ ไม่ว่าจะเป็นซ้าย, ขวา, บน หรือล่าง

■ **การพับกระจกมองข้าง***

กดปุ่มพับกระจกมองข้างเพื่อพับเข้าและกางกระจกมองข้าง

 * สำหรับรถบางรุ่น

เบาะนั่งด้านหน้า



ให้ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่เลื่อนไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับหนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงคอนโซลหน้ามากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเสมอ

เบาะนั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

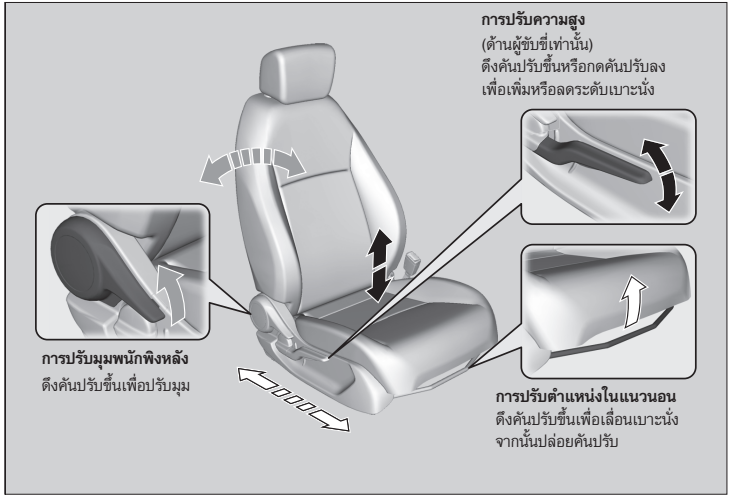
การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

นั่งห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

นอกจากการปรับเบาะนั่ง ท่านยังสามารถปรับพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออกได้ ให้มีช่องว่างระหว่างกึ่งกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของท่านอย่างน้อย 25 ซม.

มีต่อ

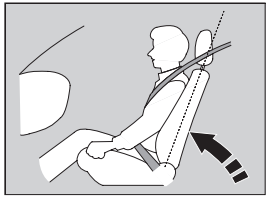
■ การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

เมื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองดันไปข้างหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว

■ การปรับพนักพิงหลัง



ปรับพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่ให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง โดยให้มีระยะห่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝาครอบถุงลมที่กึ่งกลางพวงมาลัย

ผู้โดยสารด้านหน้าควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังให้สายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดความสามารถในการป้องกันของเข็มขัด อีกทั้งยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารอาจหลุดจากเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนและได้รับบาดเจ็บสาหัส เมื่อปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

การปรับพนักพิงหลัง

⚠ คำเตือน

การเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง และหลังแนบกับพนักพิง

อย่าวางหมอนอิงหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ระหว่างพนักพิงกับแผ่นหลังของท่าน

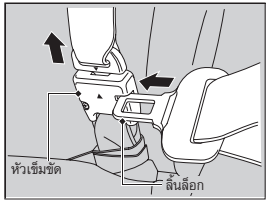
การกระทำดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม

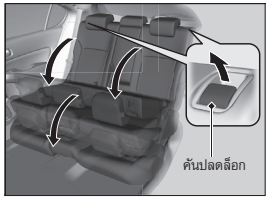
หากท่านไม่สามารถปรับระยะให้ห่างจากพวงมาลัยเพียงพอโดยที่ยังเข้าถึงการควบคุมต่างๆ ได้ ขอแนะนำให้ท่านลองศึกษาดูว่ามีอุปกรณ์ปรับแต่งชนิดใดที่สามารถช่วยได้หรือไม่

เบาะนั่งด้านหลัง

■ การพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

สามารถแยกพับเบาะนั่งด้านหลังได้เพื่อเพิ่มพื้นที่จัดเก็บสัมภาระ





■ **การพับเบาะนั่ง**

1. เก็บสายเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งตรงกลางก่อน เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับช่องที่ด้านข้างของหัวเข็มขัด
2. ถอยสายเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปในตัวยึดที่เพดาน
   ➡ **สายเข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอดแยกได้** หน้า 43
3. ลดพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด
4. ดึงคันปลดล็อกแล้วพับพนักพิงลง

การปรับเบาะนั่งกลับมายังตำแหน่งเดิม ให้ดึงพนักพิงหลังขึ้นให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

การพับเบาะนั่งด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าพนักพิงถูกล็อกอย่างแน่นหนาก่อนขับขี่

ตรวจสอบการผูกรัดสัมภาระทั้งหมดในที่เก็บสัมภาระหรือสิ่งของที่บรรทุกบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างเหมาะสม ของที่ไม่ได้ยึดไว้กับที่ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรกอย่างแรง

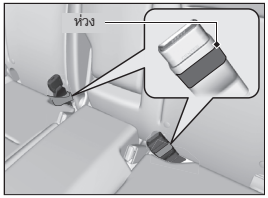
นำสิ่งของที่วางอยู่บนพื้นและเบาะนั่งด้านหลังออกไปให้หมดก่อนที่จะพับเบาะหลัง

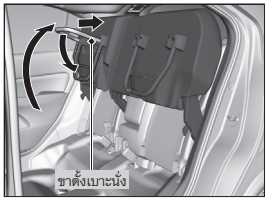
เพื่อล็อกพนักพิงหลังให้ตั้งตรง ให้ดันพนักพิงไปด้านหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลัง พนักพิงศีรษะ และเบาะนั่งถูกล็อก อย่างแน่นหนาก่อนขับขี่ นอกจากนี้ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดส่วนไหล่ทุกเส้นที่เบาะหลังอยู่ในตำแหน่งด้านหน้าของพนักพิงหลัง และจัดสายเข็มขัดส่วนไหล่ที่เบาะกลางให้อยู่ในตัวยึดตามเดิม

ต้องเลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าให้มากพอที่จะไม่กีดขวางการพับพนักพิงเบาะหลัง

■ การพับเบาะนั่งด้านหลังขึ้น





ดึงเบาะรองนั่งของเบาะนั่งด้านหลังครึ่งซ้ายและครึ่งขวาขึ้นแยกกัน เพื่อใช้เป็นพื้นที่เก็บสัมภาระ

■ การยกเบาะรองนั่งขึ้น

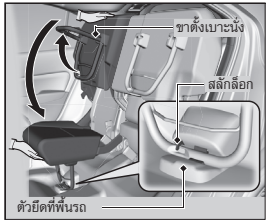
1. ลดพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวเข็มขัดนิรภัยอยู่ในห่วงบนเบาะนั่ง
3. ดึงเบาะรองนั่งของเบาะนั่งด้านหลังขึ้น
4. พับขาตั้งเบาะนั่ง
5. กดเบาะรองนั่งเข้ากับพนักพิงหลังให้แน่นเพื่อล็อกให้เข้าที่

การพับเบาะนั่งด้านหลังขึ้น

หลังจากท่านพับเบาะนั่งขึ้นหรือพับกลับเข้าที่ตามเดิมแล้ว ให้ตรวจสอบว่าเบาะนั่งได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนาโดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง

ตรวจสอบว่ามีสิ่งของบนเบาะนั่งหรือไม่ก่อนดึงเบาะนั่งขึ้น ตรวจสอบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่รอบๆ ตัวยึดที่พื้นรถหรือไม่ก่อนที่ท่านจะปรับเบาะนั่งกลับคืนตำแหน่งเดิม

มีต่อ

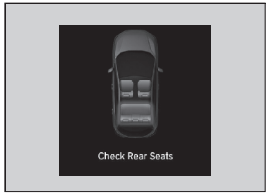


■ **การปรับเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งเดิม**

1. จับเบาะรองนั่งให้อยู่กับที่ด้วยมือเดียว จากนั้น ปลดล็อกเบาะนั่งโดยการดึงขาตั้งเบาะนั่งขึ้นจนสุด ด้วยมือ อีกข้าง
   ▶ จับเบาะรองนั่งให้แน่น เพราะเบาะอาจตกลงมาอย่างรวดเร็วขณะที่ท่านปลดล็อก
2. ค่อยๆ ลดระดับเบาะรองนั่ง แล้วใส่ขาตั้งเบาะนั่งลงในตัวยึดที่พื้นรถจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

ฟังก์ชันนี้จะแจ้งเตือนท่านถึงผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อาจอยู่ในเบาะหลังก่อนที่ท่านจะลงจากรถ ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF หากมีการเปิดประตูหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และเสียงเตือนจะ ดังขึ้นเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง จากนั้นฟังก์ชันจึงจะปิดการทำงาน

ไฟเตือนจะไม่ทำงานหากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนเป็น ON ภายใน 10 นาทีที่ใช้ประตูด้านหลัง

ระบบนี้ไม่ได้ตรวจจับผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง แต่สามารถตรวจจับได้เมื่อมีการเปิดและปิดประตูหลัง ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าอาจมีบางสิ่งบางอย่างอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง

ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

หลังจากผู้โดยสารทุกท่านปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะของตน รวมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องนั่งหลังตรง แนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลา จนกว่ารถจะจอด อย่างปลอดภัยและปิดระบบไฟฟ้าแล้ว

การนั่งที่ไม่เหมาะสมอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น ตัวอย่างเช่น ถ้าผู้โดยสารนั่งงอตัว นอนลง นั่งห้นข้าง เอนตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือยกเท้าขึ้นข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้าง โอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก

นอกจากนี้ ผู้โดยสารที่ไม่ได้นั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เมื่อเกิดการชนขึ้นเนื่องจากกระแทกกับชิ้นส่วนภายในของรถยนต์หรือติดอยู่กับถุงลมด้านหน้าที่พองตัวออก

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยวางเท้าอยู่บนพื้นตลอดเวลา

การปรับเอนเบาะนั่งด้านหน้า

ปรับเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าจนกระทั่งอยู่ในระดับเดียวกับเบาะรองนั่งของเบาะนั่งด้านหลังเพื่อใช้เป็นพื้นที่ขนาดใหญ่สำหรับพักผ่อนขณะจอดรถอย่างปลอดภัย

1. ถอดพนักพิงศีรษะด้านหน้าโดยการกดปุ่มปลดล็อก
   ▶ เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ
2. ปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหน้าให้ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
3. ขณะที่ดึงก้านปรับมุมพนักพิงหลัง ให้ปรับพนักพิงหลังไปด้านหลังจนกระทั่งอยู่ในระดับเดียวกับเบาะรองนั่งด้านหลัง
4. เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังจนกระทั่งสัมผัสกับ เบาะนั่งด้านหลัง
5. ปลดล็อกจุดยึดแบบถอดแยกได้ออกจาหัวเข็มขัดและเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง
   ➡ **สายเข็มขัดนิรภัยพร้อมกับจุดยึดแบบถอดแยกได้** หน้า 43

การปรับเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งตรงกลางด้านหลังให้อยู่ที่ตำแหน่งเดิม ให้ปฏิบัติขั้นตอนนี้ในลำดับย้อนกลับ

ในการปรับพนักพิงหลังให้กลับมาอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงตามเดิม ให้จับพนักพิงหลังไว้ด้วยเพื่อป้องกันไม่ให้พนักพิงหลังพับขึ้นเร็วเกินไป

การปรับเอนเบาะนั่งด้านหน้า

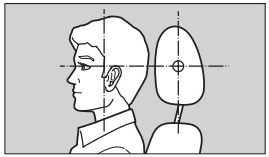
ต้องปรับเบาะนั่งด้านหน้าทั้งสองให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงและใส่พนักพิงศีรษะ กลับเข้าที่โดยปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนการขับขี่

➡ **การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะ** หน้า 174

พนักพิงศีรษะ

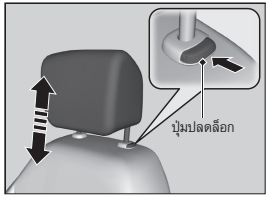
รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับพนักพิงศีรษะในเบาะนั่งทุกตำแหน่ง

■ การปรับตั้งตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้า



พนักพิงศีรษะมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลังเมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ด้านบนสุดของใบหูผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

ศีรษะอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น: ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น
การปรับพนักพิงศีรษะลง: กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

การปรับตั้งตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้า

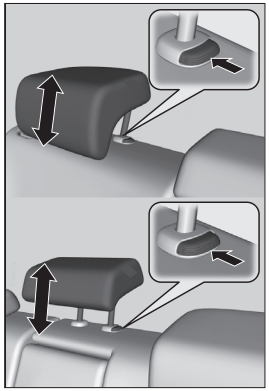
⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ

เพื่อให้ระบบพนักพิงศีรษะทำงานอย่างเหมาะสม:
- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักพิงศีรษะหรือแขวนไว้กับขาของพนักพิงศีรษะ
- อย่าวางสิ่งของไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักพิงหลัง
- ติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่ถูกต้อง

■ การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะหลัง



ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะหลังควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มแล่น

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น
การปรับพนักพิงศีรษะลง:
กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะหลัง

เมื่อท่านใช้พนักพิงศีรษะในตำแหน่งเบาะหลังด้านนอก ให้ดึงพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด ห้ามใช้ในตำแหน่งที่ต่ำกว่า

มีต่อ

■ การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

พนักพิงศีรษะสามารถถอดเพื่อทำความสะอาดหรือซ่อมแซมได้

การถอดพนักพิงศีรษะ:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกและดึงพนักพิงศีรษะออกมาตรงๆ

การประกอบพนักพิงศีรษะ:
เสียบขาตั้งกลับเข้าที่ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

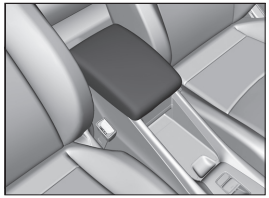
⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุ รถชน อันเนื่องมาจากการไม่ประกอบหรือประกอบไม่ถูกต้อง

ปรับพนักพิงศีรษะทุกครั้งก่อนขับรถ

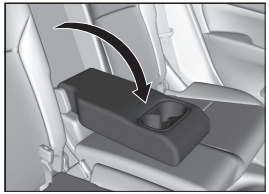
พนักเท้าแขน

■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า



สามารถใช้ฝาปิดช่องคอนโซลเป็นพนักเท้าแขนได้

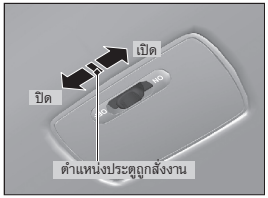
■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหลัง*



ดึงพนักเท้าแขนที่ตรงกลางพนักพิงลงมา

ไฟภายใน

■ สวิตช์ไฟภายใน



■ เปิด

ไฟภายในจะสว่างขึ้นโดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

■ เปิดใช้งานตามประตู

ไฟภายในจะสว่างขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เมื่อปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

■ ปิด

ไฟภายในยังคงปิดไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

สวิตช์ไฟภายใน

ในตำแหน่งประตูถูกสั่งงาน ไฟภายในจะค่อยๆ ดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หลังจากปิดประตู ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตูออก
- เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แต่ไม่ได้เปิดประตูออก

ท่านสามารถปรับตั้งเวลาในการหรี่ไฟภายในได้

➡ **การตั้งค่า** หน้า 113

ไฟภายในจะดับลงทันทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านปิดประตูด้านผู้ขับขี่ขณะอยู่ในโหมด ACCESSORY
- เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไป 15 นาที

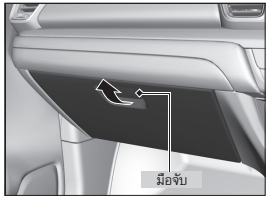
เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาแบตเตอรี่หมด โปรดอย่าเปิดไฟภายในทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว

■ สวิตช์ไฟอ่านแผนที่

ไฟอ่านแผนที่จะเปิดและปิดเมื่อกดที่เลนส์

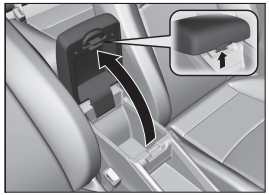
ที่เก็บของ

■ กล่องเก็บของ



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

■ ช่องเก็บของคอนโซลกลาง



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดคอนโซลกลาง

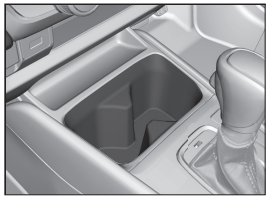
กล่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

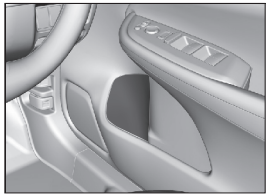
กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ถ้าเกิดการชน แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

ปิดฝากล่องของไว้เสมอขณะขับรถ

■ ช่องวางเครื่องดื่ม

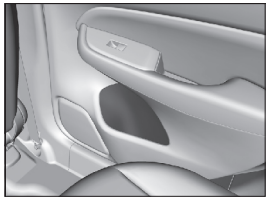


■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหน้า



■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหน้า

ติดตั้งอยู่ตรงช่องเก็บของข้างประตูหน้าทั้ง 2 ฝั่ง



■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูด้านหลัง

ติดตั้งที่ข้างประตูด้านหลังทั้ง 2 ด้าน

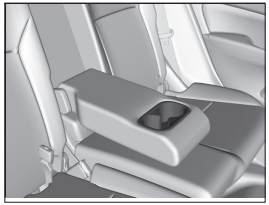
ช่องวางเครื่องดื่ม

ข้อสังเกต

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม, เบาะพรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

โปรดระมัดระวังเมื่อท่านกำลังใช้ช่องวางเครื่องดื่ม น้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้

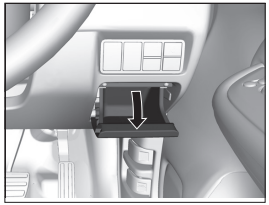
มีต่อ



■ **ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง***

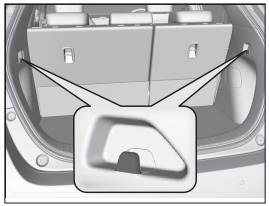
พับพนักเท้าแขนลงเพื่อใช้ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง

■ ช่องเก็บเหรียญด้านผู้ขับขี่



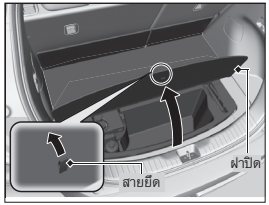
ดึงฝาปิดเพื่อเปิดช่องเก็บเหรียญ

■ ตะขอเกี่ยวสัมภาระ



ท่านสามารถใช้ตะขอเกี่ยวสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระเพื่อแขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักเบา

■ กล่องเก็บของที่ชั้นเก็บสัมภาระ



ดึงสายยึดและเปิดฝาปิด

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ

ข้อสังเกต

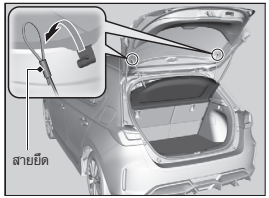
ห้ามแขวนวัตถุขนาดใหญ่หรือวัตถุที่มีน้ำหนักเกิน 3 กก. ไว้บนตะขอเกี่ยวสัมภาระ
การแขวนวัตถุมีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่อาจทำให้ตะขอเสียหายได้

มีต่อ

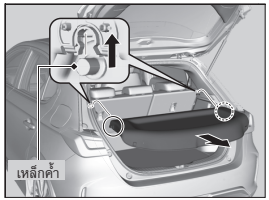
■ ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ*

ท่านสามารถถอดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้

■ การถอดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ



1. เปิดประตูท้าย
2. ถอดสายยึดที่ประตูท้ายแต่ละด้านออก



3. ปลดเหล็กค้ำแล้วถอดฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระออก

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระในลำดับย้อนกลับ

หลังจากประกอบฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่แล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระล็อกเข้าที่

ฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ*

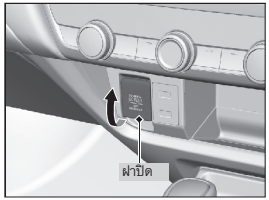
อย่าวางสิ่งของไว้บนฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ หรือวางสิ่งของซ้อนกันสูงเกินกว่าด้านบนสุดของเบาะนั่งด้านหลัง เนื่องจากอาจบังทัศนวิสัยของท่านและวัตถุอาจเหวี่ยงใส่ตัวรถยนต์ระหว่างหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ

อย่าใช้แรงกดฝาครอบ เช่น การพิงฝาครอบเพื่อเข้าไปหยิบของ เป็นต้น

สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

■ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



■ **ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมบนแผงคอนโซล**
เปิดฝาปิดเพื่อใช้งาน

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ข้อสังเกต

อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมร้อนจัด

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมออกแบบมาสำหรับใช้จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์เสริมประเภท DC 12 โวลต์ที่มีพิกัดกระแสไฟไม่เกิน 180 วัตต์ (15 แอมป์)

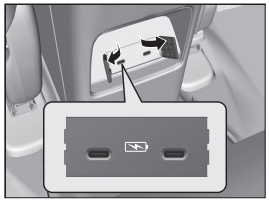
เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเมื่อเปิดระบบจ่ายไฟเท่านั้น

เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ให้ปิดฝาปิดเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุขนาดเล็กใดๆ เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

มีต่อ

■ ช่องเชื่อมต่อ USB สำหรับชาร์จไฟ

ติดตั้งขั้วต่อ USB เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB (3.0A) สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ ช่องเชื่อมต่อ USB ที่มีสัญลักษณ์ ⚡ มีไว้สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่เท่านั้น



ช่องเชื่อมต่อ USB สำหรับชาร์จไฟ

- อย่าชาร์จอุปกรณ์ทิ้งไว้ในรถยนต์ การสัมผัสแสงแดดโดยตรง และอุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ขอแนะนำให้ท่านใช้สายต่อพ่วงกับช่องเชื่อมต่อ USB
- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่จะชาร์จโดยใช้ฮับ
- อย่าใช้อุปกรณ์ประเภทการ์ดรีดเดอร์หรือฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอุปกรณ์หรือไฟล์อาจเสียหายได้
- เราขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลไว้ก่อนนำอุปกรณ์มาใช้ในรถ

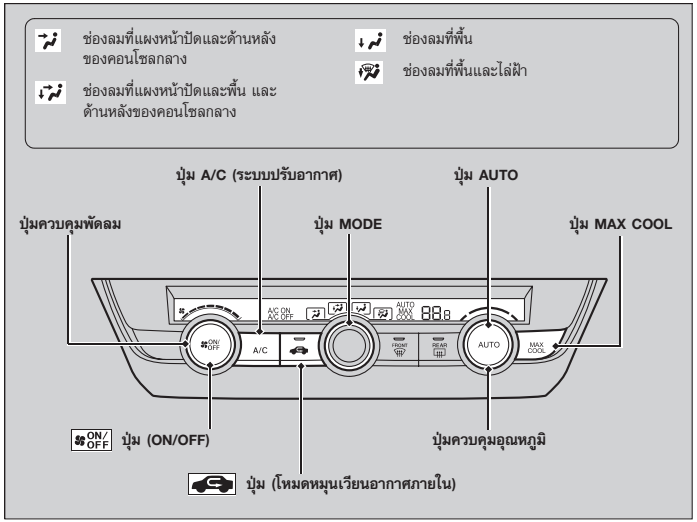
ช่องเสียบ USB สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าได้ไม่เกิน 3.0A โดยจะไม่จ่ายกำลังไฟฟ้าที่ 3.0A ยกเว้นอุปกรณ์จะร้องขอ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอมแปร์ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของ อุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จไฟ
ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ACCESSORY หรือ ON ก่อน

ภายใต้สภาพบางอย่าง อุปกรณ์ที่เสียบอยู่กับช่องเชื่อมต่ออาจส่งเสียง รบกวนในวิทยุที่ท่านกำลังฟังอยู่

หากช่องเชื่อมต่อ USB สำหรับชาร์จไฟร้อนเกินไป การชาร์จจะถูกระงับ

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติมีหน้าที่รักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ระบบยังเลือกผสมลมอุ่นหรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามความต้องการของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



ใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

1. กดปุ่ม **AUTO**
2. ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
3. กดปุ่ม ON/OFF **(ON/OFF)** เพื่อยกเลิก

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ถ้ากดปุ่มใดๆ ในขณะที่ใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ การทำงานจะยึดตามฟังก์ชันของปุ่มที่กด ไฟแสดง **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กดจะถูกควบคุม แบบอัตโนมัติ

ขณะอยู่ในโหมด ECON ระบบปรับอากาศอาจมีการแปรผันอุณหภูมิมากขึ้น

หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนมาก ท่านสามารถทำให้เย็นลงเร็วขึ้นได้โดยการ เปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย กดปุ่ม **MAX COOL**

เมื่อท่านตั้งอุณหภูมิเป็นระดับต่ำสุดหรือสูงสุด สัญลักษณ์ **Lo** หรือ **Hi** จะปรากฏขึ้น

การกดปุ่ม ON/OFF **(ON/OFF)** จะเป็นการสลับระหว่างเปิดและปิด ระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะเปลี่ยนกลับไปใช้ตัวเลือกครั้งล่าสุด

เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหนาวจากภายนอกพัดเข้ามา พัดลมอาจไม่เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดปุ่ม **AUTO**

มีต่อ

■ **การเปลี่ยนระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศกับโหมดอากาศบริสุทธิ์**

กดปุ่ม (หมุนเวียนอากาศ) และเปลี่ยนโหมดตามสภาวะแวดล้อม

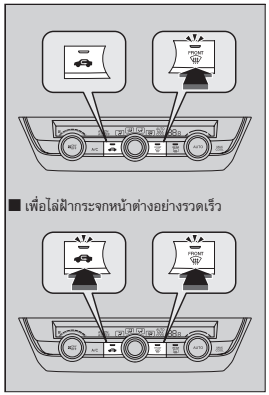
โหมดหมุนเวียนอากาศ (ไฟเตือนสว่าง): หมุนเวียนอากาศจากภายในรถได้ผ่านทางระบบนี้

โหมดอากาศบริสุทธิ์ (ไฟเตือนดับ): ระบายอากาศจากภายนอก เปิดโหมดอากาศบริสุทธิ์เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีระดับแบตเตอรี่ต่ำ อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลงได้

■ การไล่ฝ้ากระจกบังลมและกระจกหน้าต่าง



■ เพื่อไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

กดปุ่ม FRONT เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ กดปุ่ม (ไฟแสดงดับ) เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์

▶ หากท่านต้องการไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว:
กดปุ่ม (ไฟเตือนสว่างขึ้น)

กดปุ่ม FRONT อีกครั้งเมื่อต้องการปิด จากนั้นระบบจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้

การไล่ฝ้ากระจกบังลมและกระจกหน้าต่าง

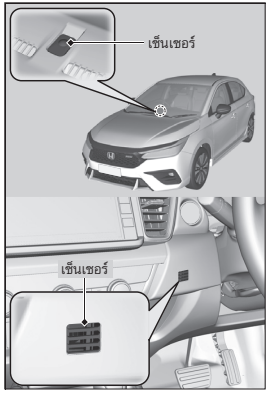
เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองผ่านกระจกทุกบานได้ชัดเจนก่อนขับรถ

ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดต่ำสุด เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลม ด้านนอกของกระจกบังลมอาจเกิดฝ้าขึ้น

การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

หลังจากไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่างแล้ว ให้ปรับเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์ ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิดฝ้าบนกระจกหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน

เซ็นเซอร์ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงอาทิตย์ และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายใน ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่เซ็นเซอร์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

หากรถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบเครื่องเสียง โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานระบบเครื่องเสียง

สอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การขับรถ

เนื้อหาในบทนี้จะอธิบายวิธีการขับรถและเติมน้ำมัน

ก่อนขับรถ
- การเตรียมขับรถ....192
- การบรรทุกสัมภาระ....194

การลากรถพ่วง....195

เมื่อขับรถ
- การสตาร์ตรถ....196
- ข้อควรระวังขณะขับรถ....203
- ระบบเกียร์....204
- การเปลี่ยนเกียร์....205
- ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย....207
- โหมด ECON....210
- ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน....211
- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)....212
- ระบบช่วยควบคุมการขับขี่....214
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง....215

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง....216
- ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)....219
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)....232
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)....239
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)....257
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)....268
- กล้องมองภาพด้านหน้ารถ....272

การเบรก
- ระบบเบรก....274
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)....281
- ระบบเสริมแรงเบรก....282
- สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน....283

การจอดรถ
- เมื่อหยุดรถ....284

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง....286
- วิธีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง....287

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)....288

* สำหรับรถบางรุ่น

การเตรียมขับรถ

โปรดตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ก่อนเริ่มขับรถ

■ การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
  - ▶ นำน้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
  - ▶ ปัดน้ำค้างแข็งออกจากหลังคารถ ที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
  - ▶ เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาประโปรงหน้าปิดสนิทดี
  - ▶ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
  - ▶ ตรวจสอบแรงดันลมยาง และตรวจดูความเสียหายและการสึกหรอที่ผิดปกติ

➔ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ** หน้า 315

- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
  - ▶ อาจมีจุดอับสายตาเมื่อมองจากภายในรถ

การตรวจสอบภายนอก

ข้อสังเกต

เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น

ห้ามเทน้ำอุ่นเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ ท่านจะไม่สามารถเสียบกุญแจเข้าไปได้หากน้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

ความร้อนจากเครื่องยนต์และไอเสียสามารถทำให้ไฟติดได้ วัตถุไวไฟที่อยู่ใต้ท้องรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเศษขยะที่อยู่รอบบริเวณและนำไปทิ้ง เช่น หญ้าแห้ง ใบไม้ที่ตกอยู่ หรือที่สัตว์ขนาดเล็กใช้ทำรัง และให้ตรวจสอบบริเวณใต้ฝากระโปรงหน้าว่ามีวัสดุไว้ไฟเหลืออยู่หรือไม่หลังจากที่ท่านหรือช่างทำงานบำรุงรักษารถ

■ การตรวจสอบภายในรถ

- เก็บหรือมัดยึดสิ่งของทั้งหมดในรถให้ถูกต้อง
  - ▶ การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ, เสถียรภาพ, ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย
    - ➔ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 194
- อย่าวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของเบาะนั่ง
  - ▶ เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจกระเด็นไปข้างหน้าในสถานการณ์ที่ต้องเบรกกะทันหัน
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้บริเวณที่วางเท้าของเบาะนั่งด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นแน่นหนา
  - ▶ สิ่งของหรือพรมปูพื้นที่ไม่ได้ยึดไว้ให้แน่นหนาจะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรถ
- ถ้าท่านมีสัตว์เลี้ยงโดยสารมาในรถด้วย ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงดังกล่าวเดินไปมาในรถ
  - ▶ เพราะอาจรบกวนการขับรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิท
- จัดท่านั่งของท่านให้ถูกต้องเหมาะสม
  - ▶ ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมด้วย
    - ➔ **เบาะนั่ง** หน้า 163
    - ➔ **การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้า** หน้า 172
- ปรับกระจกมองหลังและพวงมาลัยให้เหมาะสม
  - ▶ ให้ปรับในขณะที่นั่งอยู่ในท่านั่งที่เหมาะสม
    - ➔ **กระจกมองหลัง** หน้า 161
    - ➔ **การปรับพวงมาลัย** หน้า 160

การตรวจสอบภายในรถ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระ ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

รุ่นที่มีระบบปรับไฟหน้า

ท่านสามารถปรับมุมไฟหน้าไฟต่ำได้ด้วยตนเอง

➔ **ระบบปรับไฟหน้า*** หน้า 150

มีต่อ

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางอยู่บนพื้นรถด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้าจะไม่กลิ้งเข้าไปอยู่ใต้เบาะนั่ง
  ▶ สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเหยียบของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง
- ทุกคนที่โดยสารในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย

➔ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 41

- ต้องแน่ใจว่าไฟเตือนต่างๆ ในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นเมื่อเริ่มขับรถ และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
  ▶ โปรดนำรถไปให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบเสมอถ้าเกิดปัญหาขึ้น

➔ **ไฟเตือน** หน้า 82

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระไว้ในรถ น้ำหนักรวมของรถ, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระดังกล่าวต้องไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ยอมได้

➔ **ข้อมูลจำเพาะ** หน้า 374

การบรรทุกสัมภาระ

⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพของรถ และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

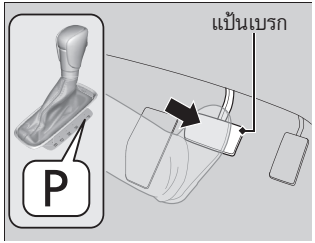
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

การลากรถพ่วง

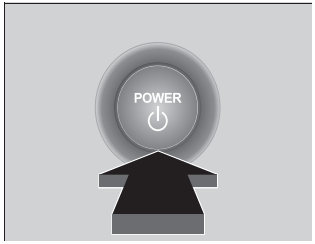
รถของท่านไม่ได้ออกแบบมาให้ลากพ่วงรถ การกระทำดังกล่าวจะทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

การสตาร์ตรถ

1. ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรกจะติดสว่างขึ้นนาน 30 วินาที เมื่อท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นเหยียบแป้นเบรก
   ▶ แม้ว่าจะสามารถสตาร์ตเครื่องในตำแหน่ง N ได้ แต่ควรสตาร์ตที่ตำแหน่ง P เพื่อความปลอดภัย



3. ให้กดปุ่ม **POWER** ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

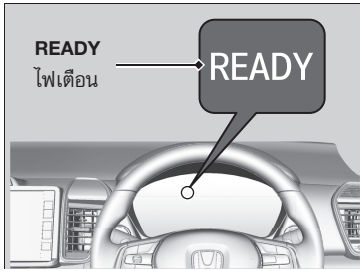
การสตาร์ตรถ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะเปิดระบบไฟฟ้า

เครื่องยนต์จะสตาร์ตติดยากในสภาพอากาศหนาวเย็นและบรรยากาศเบาบางซึ่งพบได้ในพื้นที่ที่สูงกว่า 2,400 เมตร

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้หมด เช่น ไฟส่องสว่าง, ระบบปรับอากาศ และไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดภาระของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าระบบไอเสียมีเสียงดังผิดปกติ หรือท่านได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า เนื่องจากอาจเกิดปัญหาที่เครื่องยนต์หรือระบบไอเสีย



4. ตรวจสอบไฟเตือน **READY**

- ▶ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟเตือน **READY** จะติดสว่างขึ้น
- ▶ ไฟเตือน **READY** จะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าเปิดทำงานและเมื่อท่านสามารถเริ่มขับรถได้
- ▶ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก ท่านจะไม่สามารถขับรถได้จนกว่าสภาพอากาศจะดีขึ้น ไฟเตือน **READY** จะไม่ติดสว่างและข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➔ **ไฟเตือน** หน้า 82

การสตาร์ตรถ

เมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ท่านอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกจมลงเล็กน้อย ถือเป็นเรื่องปกติ

หากแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ใกล้หมด ให้นำสมาร์ทคีย์เข้าไปใกล้ๆ ปุ่ม **POWER**

➔ **หากประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด** หน้า 351

ไม่จำเป็นต้องกดปุ่ม **POWER** ค้างเพื่อเปิดระบบไฟฟ้า ถ้าระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงาน ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จากนั้นจึงลองอีกครั้ง

เครื่องยนต์อาจไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะพร้อมขับ ท่านสามารถเริ่มขับรถได้เมื่อไฟเตือน **READY** ติดสว่างขึ้น ถ้าท่านกดปุ่ม **POWER** ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะที่ไฟเตือน **READY** สว่างอยู่ โหมดจ่ายไฟจะถูกปรับไปที่ VEHICLE OFF และท่านจะไม่สามารถเริ่มขับรถได้

➔ **ไฟเตือน** หน้า 82

ระบบไฟฟ้าอาจไม่เปิดทำงาน หากสมาร์ทคีย์ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง

ระบบ Immobilizer ช่วยป้องกันรถของท่านจากการโจรกรรม ถ้ามีการใช้กุญแจที่เข้ารหัสไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่น) ระบบไฟฟ้าจะไม่เปิดทำงาน

➔ **ระบบ Immobilizer** หน้า 138

มีต่อ

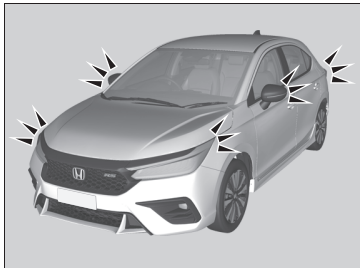
■ ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกลได้ด้วยสมาร์ทคีย์

■ การเปิดระบบไฟฟ้า

กดปุ่ม 🔒 จากนั้นกดปุ่ม HOLD ค้างไว้

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้ง



ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตแล้ว ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหกครั้ง

ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

⚠ คำเตือน

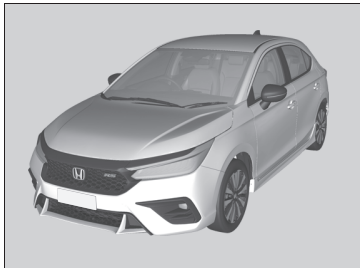
ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

การสูดเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปจะทำให้ท่านเสียชีวิตหรือหมดสติได้

ห้ามเปิดระบบไฟฟ้าจากด้วยรีโมทในขณะที่จอดรถอยู่ในโรงจอดรถหรือในสถานที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี

การเปิดระบบไฟฟ้าด้วยรีโมทอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายท้องถิ่น ก่อนเปิดระบบไฟฟ้าด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นของท่าน

ถ้ามีอาคารและสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับสมาร์ทคีย์ ระยะการสตาร์ตรถด้วยรีโมทจะลดลง ระยะห่างนี้อาจแตกต่างไปจากนี้เนื่องจากการรบกวนของกระแสไฟฟ้าภายนอก



ถ้าระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ

▶ ให้เดินเข้าใกล้รถในระยะการทำงาน จากนั้นลองอีกครั้ง

หากท่านไม่เริ่มขับรถ ระบบไฟฟ้าจะเปิดทำงานนานสูงสุดไม่เกิน 10 นาที หากต้องการขยายเวลาทำงานไปอีก 10 นาที ในระหว่างการทำงานครั้งแรกให้กดปุ่ม [🔒] จากนั้นจึงกดปุ่ม [HOLD] ค้างไว้

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหกครั้งถ้าคำขอขยายเวลา 10 นาที ถูกส่งไปยังระบบสำเร็จ

ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

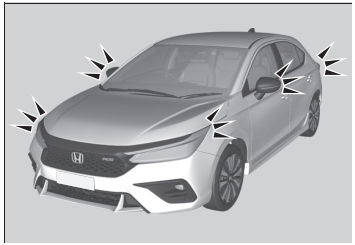
ระบบไฟฟ้าอาจไม่เปิดทำงานด้วยการเปิดระบบไฟฟ้าด้วยสมาร์ทคีย์ในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านยกเลิกการตั้งค่าสตาร์ตเครื่องด้วยสมาร์ทคีย์ไว้
  ➔ **การตั้งค่า** หน้า 113
- โหมดจ่ายไฟไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง [P]
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ หรือประตูหรือฝากระโปรงท้ายไม่ได้ล็อก
- ท่านได้ใช้งานสมาร์ทคีย์เพื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าไปแล้วสองครั้ง
- มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนแล้วดอกอื่นอยู่ภายในรถ
- เสาอากาศรับสัญญาณชำรุด
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจติดตั้งภายใน
- แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เครื่องยนต์สูงมาก
- ชุดเทเลเมติกส์ทำงานผิดพลาด*
- ไม่ได้เปิดการทำงานของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำเกินไป

มีต่อ

■ การปิดระบบไฟฟ้า

กดปุ่ม HOLD ค้างไว้หนึ่งวินาที



ถ้าระบบไฟฟ้าปิดทำงานแล้ว ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้ง

เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่นอกระยะการทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ
ระบบไฟฟ้าจะไม่ปิดทำงาน

▶ ให้เดินเข้าใกล้รถในระยะการทำงาน จากนั้นลองอีกครั้ง

ระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

ระบบไฟฟ้าอาจปิดการทำงานในขณะที่ทำงานอยู่ในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านไม่สตาร์ตรถภายใน 10 นาทีหลังจากที่ใช้สมาร์ทคีย์เปิดการทำงานของระบบไฟฟ้า
- ปิดระบบไฟฟ้าโดยการใช้สมาร์ทคีย์
- ไม่ได้เปิดการทำงานของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจติดตั้งภายใน
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ หรือฝากระโปรงท้ายไม่ได้ล็อก
- ท่านกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงมาก
- ประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ
- แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องจะติดสว่างขึ้นถ้าเกิดปัญหากับระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ในขณะที่ระบบไฟฟ้าเปิดทำงานอยู่ รถจะปรับสภาพอากาศภายในรถโดยอัตโนมัติ
เมื่ออากาศภายนอกอบอุ่น:

- ระบบปรับอากาศจะเปิดโหมดหมุนเวียนอากาศ

เมื่ออากาศภายนอกหนาวเย็น:

- ไล่ฝ้าจะเปิดทำงานที่อุณหภูมิอุ่นปานกลาง
- ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเปิดทำงาน

■ การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าโดยใช้ปุ่ม HOLD บนสมาร์ทคีย์

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นกดปุ่ม **POWER**

เมื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าด้วยวิธีการใดๆ

2. ใช้เท้าขวาเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วตรวจสอบว่าไฟเตือน **READY** ติดสว่างขึ้น จากนั้นเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือหากต้องการถอยรถ ให้เลือกตำแหน่ง R

3. ในขณะที่เข้าเบรกมืออยู่ ให้ปล่อยแป้นเบรกแล้วค่อยๆ เหยียบคันเร่ง

▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลงแล้ว

➔ **เบรกมือ** หน้า 274

■ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะรักษาแรงเบรกไว้ครู่หนึ่งเพื่อช่วยป้องกันรถไหลขณะอยู่บนทางลาดในขณะที่ท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่คันเร่ง

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือ B เมื่อต้องการขับขึ้นทางชัน หรือ R เมื่อต้องการขับรถถอยหลังขึ้นทางชัน จากนั้นปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก

การเริ่มต้นขับรถ

ท่านสามารถปลดเบรกมือได้โดยกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่เหยียบแป้นเบรก
เมื่อต้องการขับรถถอยหลังขึ้นทางชัน ท่านสามารถสตาร์ตรถได้อย่างนิ่มนวลมากขึ้นโดยการปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า แทนการปลดเบรกมือด้วยคันเร่ง

เมื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าด้วยปุ่ม HOLD บนสมาร์ทคีย์

ระบบไฟฟ้าจะปิดทำงานเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ก่อนกดปุ่ม **POWER** โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 เมื่อเริ่มขับรถ

เนื่องจากรถรุ่นนี้เป็นรถไฮบริด ท่านจะไม่ได้ยินเสียงและแรงสั่นจากเครื่องยนต์แม้ว่ารถจะอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ซึ่งอาจทำให้ท่านไม่ตระหนักว่าท่านสามารถเริ่มขับรถได้แล้ว
ต้องแน่ใจว่าไฟเตือน **READY** ติดสว่างแล้วก่อนเริ่มขับรถ

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถไหลได้หากอยู่บนทางที่ลาดชันมากหรือลื่นมาก และจะไม่เปิดทำงานหากอยู่บนทางที่ลาดชันเพียงเล็กน้อย

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะเปิดทำงานแม้ว่าระบบ VSA จะปิดอยู่

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันไม่สามารถแทนที่เบรกมือได้

มีต่อ

■ การดับเครื่องยนต์

ท่านสามารถดับเครื่องยนต์ได้เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

2. กดปุ่ม **POWER**

ข้อควรระวังขณะขับรถ

■ เมื่อหมอกลงจัด

ทัศนวิสัยของคนขับจะต่ำลงเมื่อหมอกลงจัด เมื่อท่านขับรถอยู่ ให้เปิดไฟต่ำแม้ว่าจะอยู่ในเวลากลางวัน ชะลอความเร็ว สังเกตเส้นจราจรกลางถนนราวเหล็กข้างทาง และไฟท้ายของรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าท่านเป็นตัวช่วยในการขับรถ

■ เมื่อลมแรง

ถ้ามีลมแรงจากด้านข้างมาปะทะกับรถในขณะขับรถ ให้จับพวงมาลัยให้มั่นคง ค่อยๆ ชะลอความเร็วลงและควบคุมรถให้อยู่กลางถนน ให้ระวังลมกระโชก โดยเฉพาะในขณะที่ขับรถออกจากอุโมงค์ ขับบนสะพานหรือริมแม่น้ำ และขับมผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นบริเวณเหมืองและเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่แล่นผ่าน

■ เมื่อฝนตก

พื้นถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรง, การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน รวมถึงเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ ถ้าท่านขับรถบนถนนที่ขรุขระที่มีน้ำท่วมขังเป็นหย่อมๆ มีโอกาสอย่างมากที่ท่านจะประสบกับปัญหารถเหินน้ำ อย่าขับลุยน้ำลึกหรือถนนที่มีน้ำท่วม การกระทำเช่นนี้จะทำให้เครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนเสียหาย หรือเป็นสาเหตุทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด

ข้อควรระวังขณะขับรถ

ข้อควรระวัง: อย่าขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังสูง การขับลุยน้ำที่ท่วมขังสูงจะเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และรถไม่สามารถทำงานได้

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง ท่านอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ข้อสังเกต

ถ้าท่านหมุนพวงมาลัยติดต่อกันหลายครั้งขณะที่ความเร็วรถต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาค้างไว้ครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัย (EPS) จะร้อนจัด ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกัน และจำกัดสมรรถนะของรถไว้ พวงมาลัยจะหนักขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใช้งานต่อไป หลังจากที่ระบบเย็นลงแล้ว ระบบ EPS จะกลับมาทำงานเป็นปกติ การใช้งานซ้ำๆ ภายใต้สภาพเหล่านี้จะส่งผลให้ระบบได้รับความเสียหายในที่สุด

ถ้าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY ในขณะขับรถ เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน และฟังก์ชันการบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันช่วยเบรกจะหยุดทำงาน ทำให้ควบคุมรถได้ยาก

ห้ามเลือกตำแหน่ง N ในขณะขับรถ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการชาร์จไฟกลับโดยการเบรก (และการเร่งความเร็ว)

มีต่อ

■ ข้อควรระวังอื่นๆ

ถ้าใต้ท้องรถถูกกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัย
ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือดูว่ามีของเหลวใดๆ รั่วซึมออกมาหรือไม่

ระบบเกียร์

■ การไหล

รถรุ่นนี้สามารถไหลได้ เช่นเดียวกับรถเกียร์อัตโนมัติที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปกติ
เหยียบแป้นเบรกจนสุดเมื่อหยุดรถ

■ การคิกดาวน์

การเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็วขณะขับรถขึ้นทางลาดชันอาจทำให้รถเพิ่มความเร็วโดยไม่คาดคิดเหมือนรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นคันเร่งอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะเมื่อขับรถบนถนนที่ลื่นหรือทางโค้ง

ข้อควรระวังขณะขับรถ

ในช่วง 1,000 กม. แรก ให้หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหันหรือเร่งความเร็วเต็มที่ เพื่อป้องกันระบบไฟฟ้าหรือระบบส่งกำลังเสียหาย

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม.แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกหรือโรเตอร์ใหม่ เพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

เมื่อฝนตก

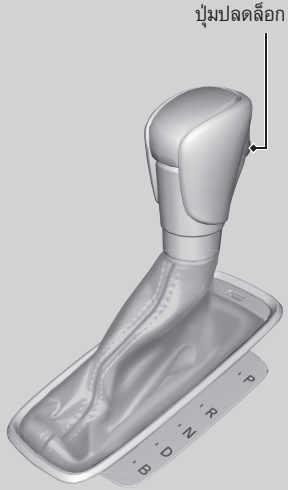
ให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อเกิดปรากฏการณ์เหินน้ำขึ้น เมื่อท่านขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วสูงเกินไป จะทำให้เกิดชั้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นถนน ถ้าปรากฏการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น รถจะไม่ตอบสนองต่อการควบคุม เช่น การบังคับเลี้ยวและการเบรก

ค่อยๆ ชะลอความเร็วเมื่อท่านเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วด้วยระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ถ้าพื้นถนนลื่น การเบรกคืนไฟชาร์จกะทันหันจะเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ตามความจำเป็นของการขับรถ

■ ตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์



P จอด
ใช้เมื่อจอดรถหรือเปิด/ปิดระบบไฟฟ้า

R ถอยหลัง
ใช้เมื่อถอยหลัง

N ว่าง
เกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้

D เดินหน้า
ใช้สำหรับ:
- การขับรถปกติ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ชั่วขณะ

B เดินหน้า (B)
ใช้สำหรับ:
- เมื่อขับรถลงเนินยาวและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกคืนไฟชาร์จ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้

ตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

รถอาจไหลได้ถ้าจอดทิ้งไว้หากไม่ตรวจสอบจนแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์จอดรถแล้ว

รถที่ไหลอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

มั่นใจว่าเท้าของท่านอยู่บนเบรกแป้นเบรกเสมอจนกว่าจะยืนยันว่าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ P แสดงขึ้นแล้ว

ในขณะที่ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเต็ม หรืออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงต่ำ เบรกคืนไฟชาร์จอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

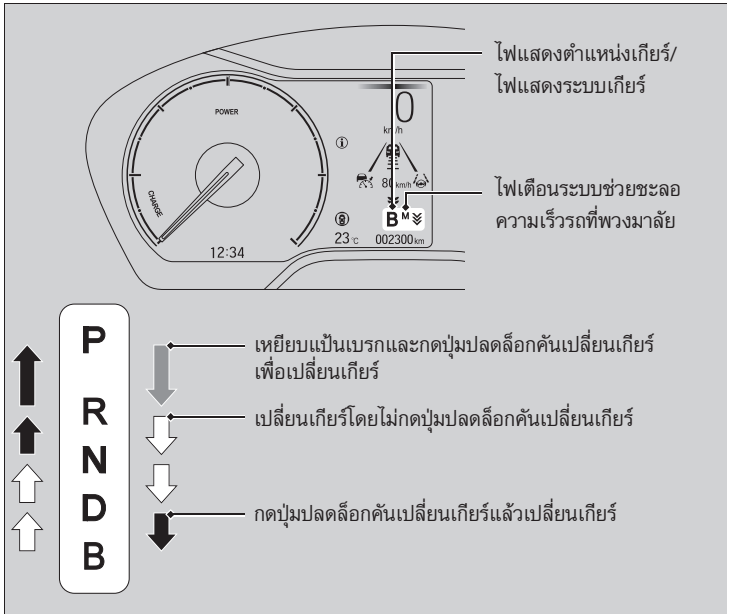
เมื่อท่านเหยียบคันเร่งในขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ N เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ D หรือ R ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟจาก ON เป็น VEHICLE OFF ได้หากตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ที่ P

มีต่อ

■ การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์



การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์

ข้อสังเกต

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเกียร์จาก D ไปยัง R หรือเปลี่ยนในทางกลับกัน ให้จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้
การใช้คันเปลี่ยนเกียร์ก่อนที่รถจะหยุดสนิทอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้

ให้ใช้ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์เพื่อตรวจสอบตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนออกตัว

ถ้าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์กะพริบขณะขับรถ ไม่ว่าในตำแหน่งใด แสดงว่าเกิดปัญหากับระบบเกียร์ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน และนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ทำได้

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่อุณหภูมิต่ำมาก (-30°C) อาจมีอาการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้นมา ต้องยืนยันว่าตำแหน่งเกียร์ถูกต้องเสมอก่อนเริ่มขับรถ

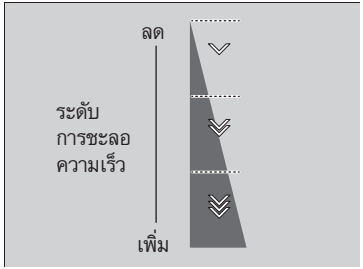
ท่านอาจไม่สามารถใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกอยู่ในขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ค้างไว้

ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

เมื่อท่านถอนเท้าออกจากคันเร่งแล้ว ท่านจะสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วได้โดยไม่ต้องปล่อยมือจากพวงมาลัย การใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย จะทำให้ท่านสามารถลดระดับความเร็วอย่างต่อเนื่องได้สามระดับ

เมื่อขับรถลงทางลาด ท่านสามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยในการรักษาอัตราการชะลอความเร็ว เพื่อให้ท่านสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า



ระดับการชะลอความเร็วแรกเริ่มคือ ⩔ การใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยแต่ละครั้งจะเป็นการชะลอความเร็วรถหนึ่งระดับ

▶ ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลงหากท่านดึงก้านสวิตช์ค้างไว้

การเลือกชะลอความเร็วที่ระดับต่างๆ:

- ดึงก้านสวิตช์ ⊞ (ด้านขวา) ไปด้านหลังเพื่อลดระดับการชะลอความเร็ว
- ดึงก้านสวิตช์ ⊟ (ด้านซ้าย) ไปด้านหลังเพื่อเพิ่มระดับการชะลอความเร็ว

ดึงก้านสวิตช์ ⊞ ไว้สักครู่เมื่อท่านต้องการยกเลิกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

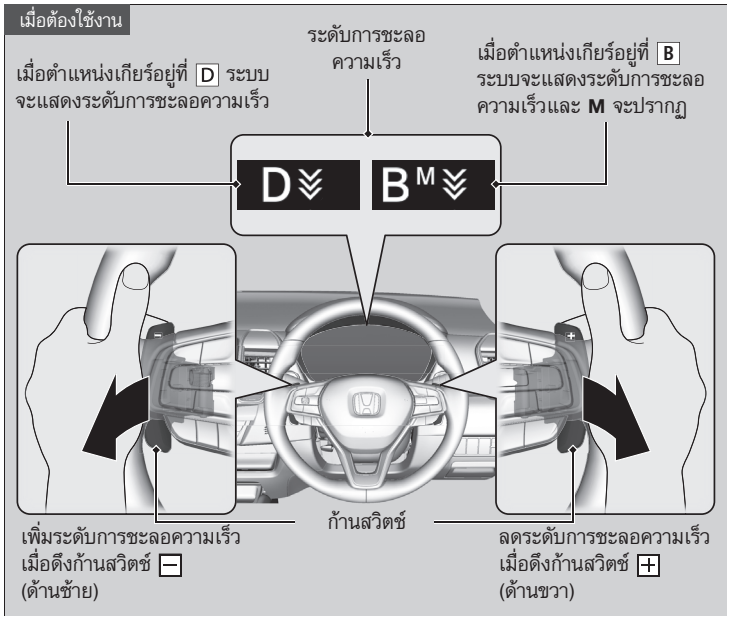
⚠ ข้อควรระวัง

การเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วด้วยการดันระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยอย่างฉับพลันอาจเป็นสาเหตุให้ยางลื่นไถล ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้มีผู้เสียชีวิต

โปรดรักษาอัตราการชะลอวามเร็วในระดับที่เหมาะสมเสมอ

หากท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยทั้งด้านขวาและซ้ายไปทางด้านหลังพร้อมกัน ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลง

มีต่อ



ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลงและไอคอนแสดงระดับจะกะพริบแม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์มาทางด้านหลังแล้วก็ตาม ระดับการชะลอความเร็วอาจลดลงหรือถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อ:

- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟเต็มแล้ว หรือมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ความเร็วของรถอยู่นอกเหนือช่วงการชะลอความเร็วโดยตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D
- จำเป็นต้องใช้งานฟังก์ชันการปกป้องระบบไฮบริด
- มีการใช้งานก้านสวิตช์ในระหว่างที่รถยนต์ของท่านหยุดเองโดยอัตโนมัติจากการทำงานของระบบ ACC with Low Speed Follow

หากใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยด้านใดด้านหนึ่งในขณะขับรถ ระบบ ACC with Low Speed Follow จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

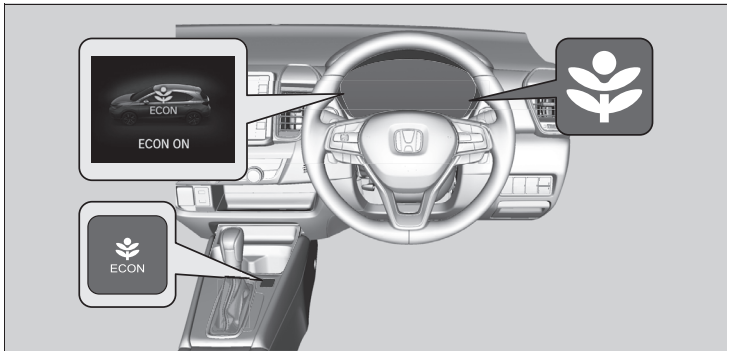
■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D

ถ้าท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยไปทางด้านหลัง อัตราการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนไปชั่วขณะ และระดับการชะลอความเร็วจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด
เมื่อท่านต้องการยกเลิกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ให้ดึงก้านสวิตช์ + (ด้านขวา) ไว้สักครู่
การทำงานของระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และระดับการชะลอความเร็วบนมาตรวัดจะหายไปเมื่อท่านขับรถด้วยความเร็วคง ในกรณีที่เร่งความเร็วหรือลดความเร็วก่อนที่จะหยุดรถ

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ B

ถ้าท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยไปทางด้านหลัง อัตราการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนไป และระดับการชะลอความเร็วจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัดพร้อมกับ **M** ระดับการชะลอความเร็วจะไม่ยกเลิกเองโดยอัตโนมัติเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ B
เมื่อท่านต้องการยกเลิกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก B ไป D หรือดึงก้านสวิตช์ + (ด้านขวา) ไว้สักครู่ หลังจากยกเลิก ระดับการชะลอความเร็วบนมาตรวัดจะหายไป

โหมด ECON



ใช้ปุ่ม **ECON** เพื่อเปิดและปิดโหมด **ECON**

โหมด **ECON** จะช่วยคุณเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการปรับประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และระบบปรับอากาศ

โหมด ECON

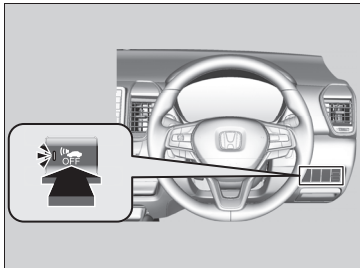
เมื่ออยู่ในโหมด ECON อุณหภูมิที่ระบบปรับอากาศทำได้จะมีความแกว่งสูงกว่าเดิม

โหมดอาจไม่เปลี่ยนเมื่ออยู่ภายใต้สถานการณ์การขับรถบางอย่าง

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

เตือนให้คนที่เดินอยู่ภายนอกทราบเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว และขับเข้าใกล้คนที่เดินอยู่ด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

■ ปุ่มปิดระบบเสียงเตือนคนเดินถนน



กดปุ่มเพื่อเปิดและปิดระบบนี้

▶ ไฟที่ปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบปิด

ระบบนี้จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

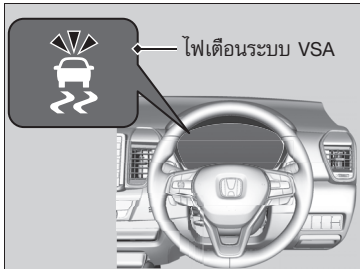
ปุ่มระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

ไม่ควรใช้งานฟังก์ชันหยุดเสียงเตือนชั่วคราวของระบบเสียงเตือนคนเดินถนนหากไม่อยู่ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องใช้เสียงเตือนจริงๆ หรือในกรณีที่แน่ใจว่าไม่มีคนเดินอยู่ใกล้เคียงกับรถ

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA ช่วยให้รถทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากรถมีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยใช้วิธีควบคุมกำลังขับของเครื่องยนต์และมอเตอร์ และใช้งานเบรกตามสถานการณ์

■ การทำงานของระบบ VSA



เมื่อระบบ VSA ทำงาน ท่านอาจสังเกตได้ว่าเครื่องยนต์และมอเตอร์ไม่ตอบสนองต่อการใช้งานคันเร่ง และอาจสังเกตได้อีกว่าเกิดเสียงดังออกมาจากระบบเบรกไฮดรอลิก รวมถึงอาจจะเห็นว่าไฟเตือนกะพริบขึ้น

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าใช้ยางที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางเป็นไปตามที่กำหนด

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหากับระบบ แม้ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการขับรถปกติ แต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

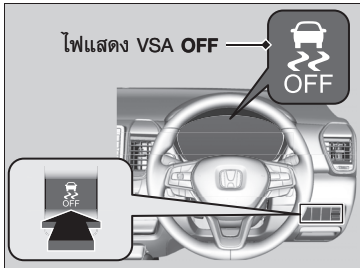
ระบบ VSA ไม่สามารถควบคุมการทรงตัวของรถได้ในทุกสถานการณ์การขับรถ และจะไม่ควบคุมการทำงานทั้งหมดของระบบเบรก ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA รู้จักกันทั่วไปว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ อาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อคุณตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง

ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การเปิดและปิดระบบ VSA



ปุ่มนี้จะอยู่บนแผงควบคุมด้านผู้ขับขี่ หากต้องการยกเลิกฟังก์ชัน/คุณลักษณะ VSA บางส่วน ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน

รถของท่านจะยังสามารถเบรกและเข้าโค้งได้ตามปกติ แต่ประสิทธิภาพของฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะลดลง

การเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม (VSA **OFF**) จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊บ

ระบบ VSA จะเปิดทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะดับเครื่องยนต์ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ในบางสถานการณ์ที่ผิดปกติเมื่อรถของท่านติดหล่มโคลนหรือหล่มหิมะที่ตกใหม่ๆ การปิดระบบ VSA ชั่วคราวอาจช่วยให้รถหลุดออกจากหล่มได้ง่ายขึ้น

เมื่อกดปุ่ม (VSA **OFF**) ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง วิธีการนี้จะช่วยให้ล้อสามารถหมุนได้อย่างอิสระที่ความเร็วต่ำ ท่านควรลองปิดระบบ VSA เพื่อให้รถหลุดออกจากหล่ม ถ้าไม่สามารถทำได้ในขณะที่ระบบ VSA ทำงานอยู่

หลังจากที่รถหลุดออกจากหล่มแล้ว ให้เปิดการทำงานของระบบ VSA อีกครั้ง เราไม่แนะนำให้ท่านขับรถโดยที่ไม่ได้เปิดระบบ VSA

ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากห้องเครื่องยนต์ในระหว่างการตรวจสอบระบบหลังจากที่เพิ่งเปิดระบบไฟฟ้าหรือขณะขับขี่ ถือเป็นเรื่องปกติ

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

เพราะเมื่อท่านหมุนพวงมาลัย จะมีการเบรกล้อหน้าเบาๆ ตามความจำเป็น และจะช่วยในเรื่องการทรงตัวและประสิทธิภาพของรถระหว่างการเลี้ยวโค้ง

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจรและควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่ ถือเป็นเรื่องปกติ

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะค่อยๆ คายประจุไฟฟ้าออกแม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานรถ ผลที่ตามมาก็คือ ถ้าท่านจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่จะลดลง การปล่อยให้แบตเตอรี่อยู่สถานะไฟชาร์จต่ำเป็นเวลานานจะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่น้อยลง เพื่อรักษาสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ไว้ ควรนำรถออกไปขับอย่างน้อย 30 นาทีทุกๆ สามเดือนเป็นอย่างน้อย

อุณหภูมิที่ร้อนจัดจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้โดยการจอดรถไว้ในที่ร่มในช่วงฤดูร้อน

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระวังอย่าให้ไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงลดต่ำลงมากเกินไป ถ้าระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่ลดลงจนเกือบถึงศูนย์ ท่านจะไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

■ ฟังก์ชันที่ไม่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ➔ หน้า 219
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ➔ หน้า 232
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว ➔ หน้า 268
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ➔ หน้า 151

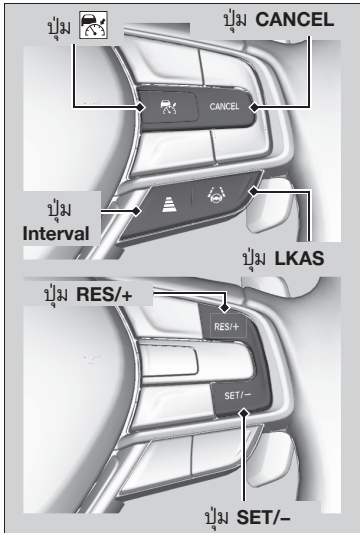
■ ฟังก์ชันที่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ➔ หน้า 239
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ➔ หน้า 257

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ข้อควรระวัง: การใช้งานอุปกรณ์นี้ควรดำเนินการห่างจากหม้อน้ำและบุคคลอย่างน้อย 20 ซม. (ไม่รวมส่วนที่ยื่นออก: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)
อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้ได้มาตรฐานข้อกำหนดทางเทคนิคของ NTC
อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่รังสี EMF ตามมาตรฐานการรับคลื่น EMF ของ NTC

■ สวิตช์การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)/ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)



■ **ปุ่ม**
กดเพื่อเปิดโหมดพร้อมใช้งานสำหรับระบบ ACC with Low Speed Follow หรือกดเพื่อยกเลิกระบบนี้

■ **ปุ่ม LKAS**
กดเพื่อเปิดโหมดพร้อมใช้งานสำหรับระบบ LKAS หรือกดเพื่อยกเลิกระบบนี้

■ **ปุ่ม RES/+ และ SET/–**
กดสวิตช์ **RES/+** เพื่อตั้งค่าหรือเรียกระบบ ACC with Low Speed Follow ให้กลับสู่การทำงานหรือเพิ่มความเร็วของรถ
กดปุ่ม **SET/–** เพื่อตั้งค่าระบบ ACC with Low Speed Follow หรือลดความเร็วของรถ

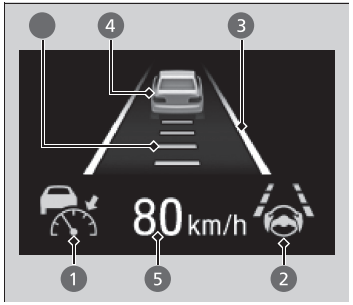
■ **ปุ่ม Interval**
กดเพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF

■ **ปุ่ม CANCEL**
กดเพื่อยกเลิกระบบ ACC with LSF

มีต่อ

■ รายละเอียดของมาตรวัด

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)



1. แสดงว่าระบบ ACC with LSF พร้อมให้เปิดใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
   - สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
   - สีเหลืองอำพัน: เกิดปัญหากับระบบ
2. แสดงว่าระบบ LKAS พร้อมให้เปิดใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
   - สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
   - สีเหลืองอำพัน: เกิดปัญหากับระบบ
3. แสดงว่าระบบ LKAS กำลังทำงานอยู่และตรวจจับว่ามีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือไม่
   - เส้นสีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
   - เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจร
   - เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรถออกนอกเลน
4. แสดงว่าระบบ ACC with LSF ตรวจพบรถคันหน้าหรือไม่
5. แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้
   - สีขาว: ความเร็วรถที่ตั้งไว้
   - สีเทา: ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า
6. แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ระบบนี้จะช่วยเหลือท่านเมื่อประเมินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะชนกับรถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ด้านหน้าหรือจากด้านหลัง รถที่ขับสวนมาจากด้านหน้า รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง คนเดินเท้า หรือคนที่กำลังขี่จักรยานอยู่ (จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถจะชน รวมถึงช่วยเหลือด้วยการลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงจากการชน

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการชนที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติได้ ท่านยังคงต้องรับผิดชอบในการใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาพการขับขี่

ระบบ CMBS อาจไม่เปิดทำงานหรืออาจไม่ตรวจจับรถคันข้างหน้ารถของท่านภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

➔ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 224

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

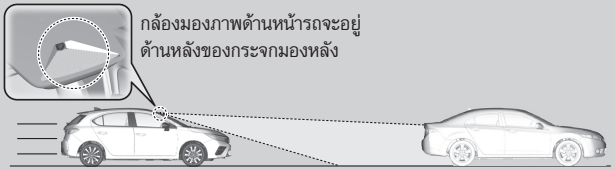
➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272

เมื่อระบบ CMBS เปิดทำงานอยู่ ระบบจะทำงานต่อไปแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วน อย่างไรก็ตาม ระบบจะถูกยกเลิกถ้าเหยียบคันเร่งเต็มที่

มีต่อ

■ การทำงานของระบบ

เมื่อต้องใช้งาน



ระบบจะเริ่มตรวจสอบสภาพการจราจรด้านหน้าเมื่อความเร็วรถเพิ่มถึงประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า และจะตรวจหารถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ด้านหน้ารถของท่าน

ระบบ CMBS จะทำงานเมื่อ:

- ส่วนต่างของความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ด้านหน้ารถของท่าน อยู่ที่ประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนขึ้น
- รถของท่านแล่นอยู่ที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนทางด้านหน้ากับรถคันที่ขับสวนมาที่ตรวจจับได้ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ เมื่อท่านเลี้ยวขวาตรงทางแยก
- ความเร็วของรถอยู่ที่ประมาณ 100 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และระบบตัดสินว่ามีโอกาสที่จะชนกับ:
  - รถที่ขับสวนมาหรือจอดอยู่กับที่ ซึ่งตรวจจับได้ด้านหน้ารถของท่าน
  - คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านหน้ารถของท่าน
  - รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้างทางด้านหน้ารถของท่าน

ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกเมื่อรถของท่านหยุดหรือระบบตัดสินว่าไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน
ระบบ CMBS อาจถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยและแป้นเบรกหรือคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

การทำงานของระบบ

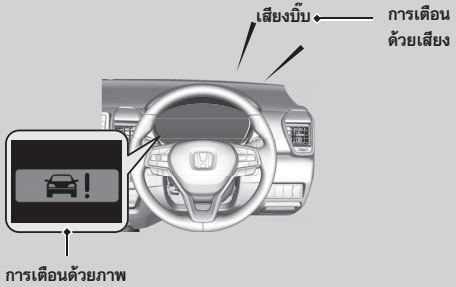
กล้องหน้าของระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับคนเดินเท้าด้วยเช่นกัน
อย่างไรก็ตาม คุณสมบัติตรวจจับคนเดินเท้าอาจไม่เปิดทำงานหรืออาจไม่ตรวจจับคนเดินเท้าด้านหน้ารถของท่านภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้
โปรดอ้างอิงจากส่วนที่ระบุถึงข้อจำกัดในการตรวจจับคนเดินเท้าจากรายการดังกล่าว

➡ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 224

■ เมื่อระบบเปิดทำงาน

ระบบจะแสดงการเตือนด้วยภาพและเสียงเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดการชน และหยุดรถเมื่อหลีกพ้นจากการชนแล้ว

▶ ดำเนินการตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (ใช้งานเบรก, เปลี่ยนเลน ฯลฯ)



ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (**ไกล (Far), ปกติ (Normal) หรือ ใกล้ (Near)**) ระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่นสำหรับให้ระบบแจ้งเตือนครั้งแรกได้

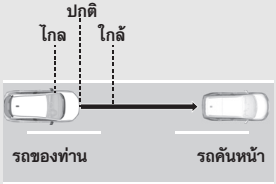
➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

เมื่อการตั้งค่าเป็น **ไกล (Far)** การเตือนด้วยเสียงและภาพจะทำงานที่ระยะห่างจากรถคันหน้าไกลกว่าการตั้งค่า **ปกติ (Normal)** ส่วนเมื่อตั้งค่าไว้ที่ **ใกล้ (Near)** การเตือนจะเกิดขึ้นในระยะใกล้กว่าการตั้งค่า **ปกติ (Normal)**

มีต่อ

■ ระดับการแจ้งเตือนการชน

ระบบมีระดับการแจ้งเตือนสามระดับสำหรับการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ระบบ CMBS อาจไม่แจ้งเตือนตามระดับทั้งหมดก่อนที่จะใช้การแจ้งเตือนระดับสุดท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น

ระยะห่างระหว่างรถ		CMBS		
		เซ็นเซอร์ตรวจจับรถ	การเตือนด้วยภาพและเสียง	การเบรก
ระดับที่หนึ่ง		มีโอกาสที่จะชนกับรถคันข้างหน้าท่าน	การเตือนด้วยภาพกะพริบ หากระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าลดลงอย่างต่อเนื่อง นอกจากการเตือนด้วยภาพแล้ว จะมีเสียงเตือนดังขึ้น ▶ ระยะเตือนการชนนั้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ➔ **การตั้งค่า** หน้า 113	—
ระดับที่สอง		ความเสี่ยงที่จะชนเพิ่มขึ้น เวลาตอบสนองน้อยลง	การเตือนด้วยเสียงและภาพ	ให้แรงเบรกเล็กน้อย
ระดับที่สาม		ระบบ CMBS ตัดสินว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้		บังคับเบรก

■ การเปิดและการปิดระบบ CMBS

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➔ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 102

➔ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 109

ระบบ CMBS จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ในขณะที่ขับรถอยู่ได้

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) และไฟแสดงระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างไว้ในบางเงื่อนไข:

➔ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 224

ระบบ CMBS จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลังจากเปิดระบบไฟฟ้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่อาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อคุณตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ กล้องมองภาพด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถ คนเดินถนน จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือสภาพถนนได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้
ระบบ CMBS ทำงานผิดปกติได้

➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** 272

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- วัตถุกับสภาพแวดล้อมมีคอนทราสต์ต่างกันน้อยมาก
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีแสงจ้าสะท้อนบนรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า, จักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ หรือถนน
- ระบบตรวจพบวัตถุหรือสิ่งก่อสร้างบนถนนแต่ประเมินผิดว่าเป็นรถและคนเดินเท้า
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย ทำให้รถยนต์ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) คนเดินเท้า หรือจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่อยู่อาจไม่สว่าง)

■ สภาวะของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกลื่นหรือมีหิมะปกคลุม (เส้นจราจรไม่ชัดเจน, รอยทางรถ, แสงสะท้อน, การกระเซ็นของน้ำและหิมะ, คอนทราสต์สูง)
- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางที่ขึ้นๆ ลงๆ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าถ้าท่านพบว่าข้อบกพร่องของระบบ (เช่น มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

■ **สภาวะของรถยนต์**

- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- กล้องหน้าถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- กล้องถูกบังด้วยหยดน้ำจากที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือโดยใบปัดน้ำฝน
- การทำงานของรถไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากถนนลื่น ฯลฯ

มีต่อ

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดในการตรวจจับอย่างถูกต้องของกล้องหน้าเนื่องจากสภาพของรถข้างหน้าท่าน, รถที่ขับสวนมา, รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่**

- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้า, รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ด้านหน้าท่าน น้อยเกินไป
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้า, รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- จักรยานหรือรถยนต์ที่หันด้านข้างหยุด
- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) คันข้างหน้าอยู่ที่ข้างทางหรือหันหน้ามาแนวทแยง
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้า, รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อม ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนนกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อมีกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อคนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ตัดข้ามถนนอย่างรวดเร็ว
- คนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ เข้าใกล้จากทิศทางตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่าน หรือรถที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- เมื่ออวัยวะส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (หัว, แขนขา ฯลฯ) ถูกกระเป๋าปิดบังอยู่
- เมื่อคนเดินถนนก้มตัวหรือนั่งยองๆ เมื่อยกแขนขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนมีส่วนสูงต่ำกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเข็นรถเข็นหรือจักรยานอยู่
- รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้างในแนวทแยง

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกล้อมีขนาด, ประเภท และยี่ห้อตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน ถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาด, ประเภท หรือระดับการสึกไม่เท่ากัน ระบบอาจไม่ทำงานตามเดิม

อย่าดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก การปรับเปลี่ยนความสูงของรถอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

- รถที่มีรูปร่างพิเศษ (เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่) ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง
- รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง กำลังแล่นอยู่บนทางโค้งหรือบนเนิน

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ**

- เมื่อรถข้างหน้าท่าน (รวมถึงรถจักรยานยนต์) เป็นรถจักรยานยนต์คันเล็ก, รถจักรยานยนต์พร้อมรถพ่วงข้าง, เก้าอี้รถเข็น, รถสามล้อ หรือรถที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้าท่าน, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่าน
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้าท่าน, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ แตกต่างกันอย่างมาก
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งขับเข้าใกล้จากด้านข้าง แตกต่างกันอย่างมาก
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งอยู่ด้านหน้าท่าน ชะลอความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านขับเข้าใกล้รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ในขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวาที่ทางแยก ฯลฯ)*[1]

*1: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวา ระบบ CMBS จะเปิดทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่เปิดทำงานหากท่านหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน

มีต่อ

- เมื่อจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่เป็นจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก, จักรยานแบบพับได้ หรือจักรยานแบบอื่นที่มียางขนาดเล็ก หรือจักรยานขนาดยาวอย่างจักรยานแบบขี่สองคน
- เมื่อกล้องหน้าไม่สามารถระบุรูปทรงของรถคันข้างหน้าท่าน (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อมีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นต่ำมากๆ แล่นอยู่ข้างหน้าท่าน หรือขับเข้าใกล้จากด้านข้าง

■ การปิดอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) และไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างเมื่อ:

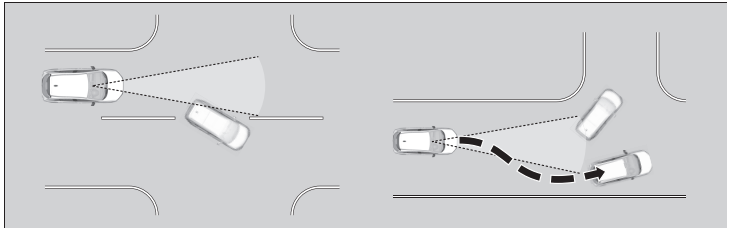
- ท่านขับรถแบบออฟโรดหรือถนนบนภูเขา หรือถนนที่โค้งและคดเคี้ยวติดต่อกันเป็นเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- อุณหภูมิของกล้องหน้าสูงเกินไป
- กล้องหน้าถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ตรวจพบความผิดปกติของสภาพยาง (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน ฯลฯ)

หลังจากที่สภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดทำงาน เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้นหรือได้รับการแก้ไขแล้ว (เช่น ทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ

■ เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

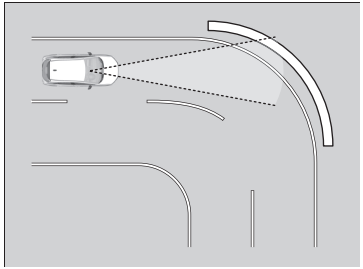
แม้ว่าจะมีโอกาสเกิดการชนเพียงเล็กน้อย แต่ระบบ CMBS อาจทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ นอกจากนี้ ระบบอาจทำงานหากตรวจพบโอกาสที่จะชนกับคนเดินถนน, จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือรถคันอื่น

- รถของท่านแล่นเข้าใกล้หรือแล่นผ่านรถคันอื่นที่กำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาอยู่
- รถของท่านแล่นเข้าใกล้รถคันที่อยู่ข้างหน้า และท่านเปลี่ยนเลนเพื่อขับแซง

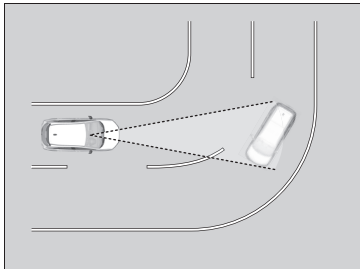


มีต่อ

- เมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวเข้าใกล้รถยนต์คันอื่น คนเดินถนน หรือจักรยานที่กำลังเคลื่อน
- เมื่อมีรถ คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านหน้ารถของท่าน
- เมื่อท่านขับรถใต้สิ่งปลูกสร้างที่ต่ำหรือผ่านประตูทางเข้าที่แคบด้วยความเร็วสูง
- เมื่อมีป้ายจราจรหรือสิ่งก่อสร้าง เช่น ราวเหล็กข้างทางตามทางโค้ง



- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านแล่นเข้าไปอยู่ในจุดที่รถที่กำลังแล่นสวนมาอยู่ข้างหน้าพอดี



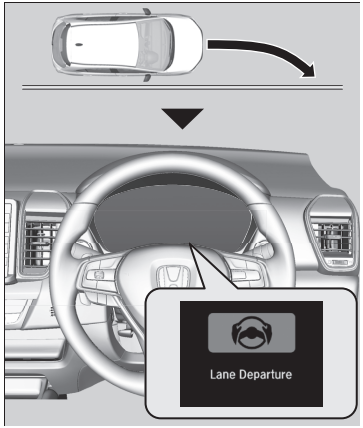
- เมื่อขับเข้าใกล้รถที่จอดอยู่ที่หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ

- มีรถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง ซึ่งแล่นอยู่บนทางโค้ง
- ท่านขับผ่านรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่กำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
- ท่านขับผ่านด้านหน้ารถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่กำลังขับเข้าใกล้จากด้านข้าง
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยาน ที่กำลังเลี้ยวซ้ายหรือขวา พร้อมกับเข้าใกล้รถของท่านจากด้านข้าง
- ท่านพยายามขับผ่านด้านหน้ารถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยาน พร้อมกับเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาไปด้วย
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยาน พยายามขับผ่านด้านหน้ารถของท่านในขณะที่ท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
- มีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยาน เข้ามาที่ช่องทางเดินรถของท่านแล้วหยุดที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา มีคนเดินข้ามถนนเข้าในช่องทางเดินรถของท่านแล้วหยุดที่ด้านหน้ารถของท่าน
- ท่านขับผ่านด้านข้างของรถที่จอดอยู่บนถนนในระยะใกล้

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ระบบจะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามช่องจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือออกจากถนน

■ การทำงานของระบบ



กล้องด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่หลังกระจกมองหลังจะตรวจสอบเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา (สีขาวหรือสีเหลือง) ถ้ารถของท่านเข้าใกล้เส้นจราจรที่ตรวจพบมากเกินไปโดยไม่มีการใช้งานไฟเลี้ยว นอกเหนือจากการเตือนด้วยภาพแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงบิดพวงมาลัยและเตือนให้ท่านทราบด้วยแรงสั่นถี่ๆ ที่พวงมาลัย เพื่อให้ท่านควบคุมรถให้อยู่ภายในเลนที่ตรวจพบ

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

สำหรับการเตือนด้วยภาพ จะแสดงเป็นข้อความ **Lane Departure** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ RDM ก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ
การพึ่งพาระบบ RDM มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับรถ

ระบบ RDM จะเตือนท่านในเฉพาะตอนที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ RDM อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอและหลีกเลี่ยงการชน

ระบบ RDM จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีหลังจากเปิดระบบไฟฟ้า

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** 272

ระบบ RDM อาจไม่ทำงานหรือทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาพต่อไปนี้:

➔ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 236

ถ้าระบบทำงานซ้ำหลายครั้งและตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียงเตือน หลังจากนั้น ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบ RDM จะสว่างขึ้น แล้วการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบ RDM จะหยุดทำงานชั่วคราว และจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเท่านั้น

จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบ RDM จะดับลง และระบบ RDM จะกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบ

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

อาจมีบางครั้งที่ท่านไม่สังเกตว่าระบบ RDM ทำงานเนื่องจากการลักษณะการใช้งานรถของท่าน หรือสภาพพื้นถนน

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ RDM ได้ หากระบบ LKAS ปิดใช้งานอยู่ อาจมีข้อความด้านล่างปรากฏขึ้นหากระบบประเมินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ

การตั้งค่า หน้า 11

มีต่อ

■ ระบบนี้เปิดทำงานอย่างไร

ระบบนี้จะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- เส้นจราจรเป็นสีขาว (เหลือง)
- รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ระบบยืนยันได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง เบรก หรือบังคับพวงมาลัยอยู่

ระบบนี้เปิดทำงานอย่างไร

ระบบ RDM อาจปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) กับไฟเตือนระบบ RDM (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้าง

ไฟเตือน หน้า 82

ฟังก์ชันการทำงานของระบบ RDM อาจได้รับผลกระทบเมื่อรถอยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

- ขับอยู่บนขอบด้านในของทางโค้ง หรือขับอยู่นอกเลน
- ขับในเลนแคบ

■ การเปิดและการปิดระบบ RDM

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➔ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 102
➔ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 109

ระบบ RDM จะเปิดหรือปิดตามที่ได้ตั้งค่าไว้ครั้งก่อนทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า

การเปิดและการปิดระบบ RDM

เมื่อท่านเลือก **เตือนเท่านั้น (Warning only)** ระบบจะไม่ใช้งานพวงมาลัย

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่อาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อคุณตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำในบางสภาวะ ตัวอย่างสภาวะเหล่านี้มีดังนี้

■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถที่ขับสวนมาอาจไม่สว่าง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน

■ **สภาวะของถนน**

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรซีดจาง, มีหลายเส้น, มีหลายลักษณะ เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่า
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา
- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ขับผ่านทางแยก
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน

มีต่อ

■ **สภาวะของรถยนต์**

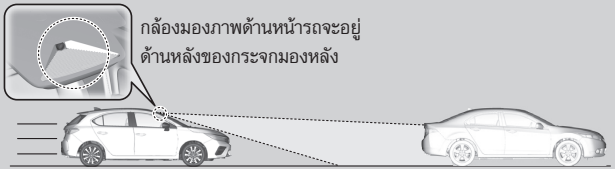
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า และหากรถที่ตรวจพบหยุดนิ่ง ระบบสามารถชะลอและหยุดรถของคุณได้ โดยที่คุณไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

เมื่อระบบ ACC with LSF ชะลอรถของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น

เมื่อต้องใช้งาน



■ ความเร็วรถสำหรับระบบ ACC with LSF: **ตรวจพบรถด้านหน้าภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF** – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็วไม่เกิน 180 กม./ชม.
ตรวจไม่พบรถภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม. ขึ้นไป

■ ตำแหน่งเกียร์สำหรับระบบ ACC with LSF: ในตำแหน่ง D

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)

⚠ คำเตือน

การใช้ระบบ ACC with LSF อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้

ควรใช้ระบบ ACC with LSF เฉพาะเวลาขับรถบนทางด่วนและบนถนนที่มีสภาพดีและในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

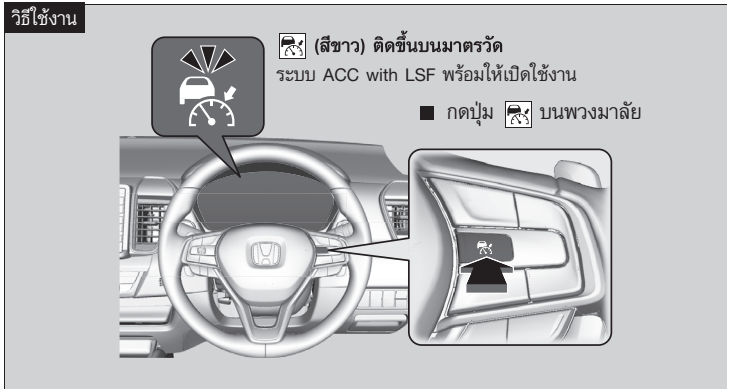
⚠ คำเตือน

ระบบ ACC with LSF มีความสามารถในการเบรกจำกัดและอาจไม่สามารถหยุดรถได้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่เบรกกะทันหันด้านหน้าท่าน

ท่านจึงต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

มีต่อ

■ วิธีการเปิดใช้งานระบบ



“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”
“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

⚠ คำเตือน

การออกจากรถที่ถูกหยุดในขณะที่ระบบ ACC with LSF ยังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม

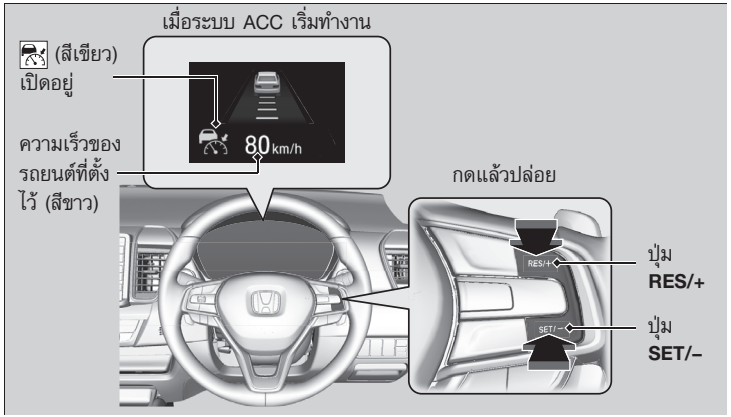
รถที่เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุมอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามออกจากรถเมื่อรถถูกหยุดด้วยระบบ ACC with LSF

คำเตือนที่สำคัญ

ระบบ ACC with LSF มีข้อจำกัดเช่นเดียวกับระบบอื่น ใช้งานแป้นเบรกตามความจำเป็น และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น

■ วิธีการตั้งความเร็วรถ



เมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือสูงกว่า: ปล่อยแป้นเหยียบและกดปุ่ม **RES/+** หรือ **SET/–** เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ทันทีที่ท่านปล่อยปุ่ม **RES/+** หรือ **SET/–** จะเป็นการคงความเร็วที่ตั้งไว้ และระบบ ACC with LSF จะเริ่มต้นทำงาน

เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.: ถ้ารถกำลังวิ่งอยู่และไม่มีการเหยียบแป้นเบรก การกดสวิตช์นี้จะเป็นการกำหนดความเร็วที่ตั้งไว้ที่ประมาณ 30 กม./ชม. โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถในขณะนั้น ถ้ารถจอดอยู่กับที่ ท่านสามารถตั้งความเร็วรถได้แม้จะเหยียบแป้นเบรกอยู่

การตั้งค่าความเร็วรถ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272

ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

➔ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ ACC with LSF** หน้า 248

เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบ ACC with LSF: ให้ปิดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยการกดปุ่ม

ห้ามใช้ระบบ ACC with LSF ในสภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีรถเปลี่ยนเลนบ่อยครั้งหรือในการจราจรที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย ระบบ ACC with LSF จะไม่สามารถรักษาระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้
- บนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายแห่ง
- บนถนนที่มีจุดเก็บเงินค่าผ่านทางหรือวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างช่องทางเดินรถ หรือในสถานที่จอดรถ หรืออาคารที่รถขับผ่านได้
- บนถนนที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น) ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ ล้อรถอาจหมุนฟรีและทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- บนถนนที่เป็นทางขึ้นหรือลงเนินชัน
- บนถนนที่มีทางลาดลูกคลื่น

มีต่อ

เมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มทำงาน ไอคอนรถ, แถบแสดงระยะห่าง และความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

การตั้งค่าความเร็วรถ

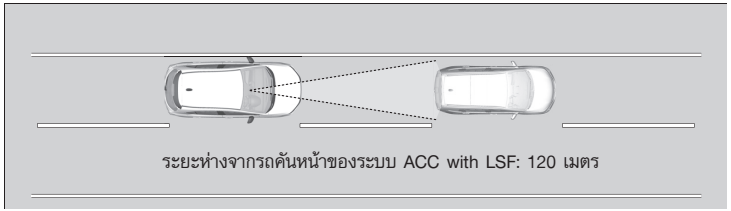
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่อาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อคุณตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

■ มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า

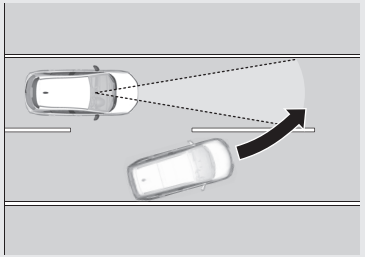
ระบบ ACC with LSF จะคอยตรวจสอบว่า รถที่แล่นอยู่ข้างหน้าท่านเข้ามาในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF หรือไม่ หากตรวจจับได้ว่ามีรถคันใดเข้ามาในระยะการทำงานดังกล่าว ระบบ ACC with LS จะรักษาความเร็ว หรือลดความเร็วตามที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าไว้

การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า หน้า 253

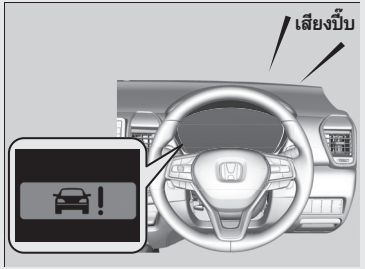


เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

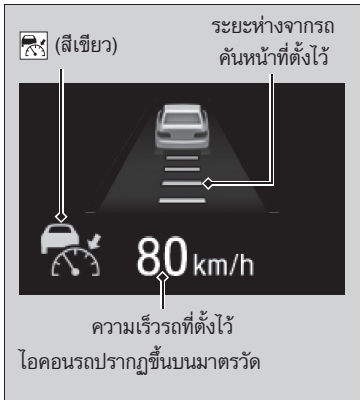
หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถข้างหน้า



มีต่อ



หากกล้องตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง

■ **ไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า**

ไอคอนรถยนต์ที่มีเส้นล้อมรอบปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

รถจะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้โดยท่านไม่จำเป็นต้องคอยเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง หากก่อนหน้านี้มีรถคันหน้าที่ทำให้รถของท่านไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ตั้งไว้ได้ ระบบ ACC with LSF จะเร่งความเร็วรถของท่านไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้ และรักษาระดับความเร็วดังกล่าวไว้

ในขณะขับลงเนินชัน ระบบ ACC with LSF จะใช้งานเบรกเพื่อยับยั้งไม่ให้รถเร่งความเร็วสูงเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตามความเร็วของรถเพิ่มขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ได้

■ **เมื่อเหยียบคันเร่ง**

ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีการเตือนด้วยเสียงหรือภาพแม้ว่ารถจะอยู่ในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF

ACC with LSF จะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะยกเลิกการทำงานเอง ทันทีที่ท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF ได้

เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถข้างหน้าที่ตรวจจับได้จะสั้นลง ระบบ ACC with LSF อาจจะเริ่มเร่งความเร็วของรถของท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถคันข้างหน้าท่านแล่นด้วยความเร็วใกล้เคียง หรือเร็วกว่ารถของท่าน
- รถที่แล่นตัดหน้าท่านใช้ความเร็วสูงกว่ารถของท่านและระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านนั้นกำลังเข้าใกล้และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF

สามารถเลือกเปิดและปิดเสียงเตือนการตรวจจับรถได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

ข้อจำกัด

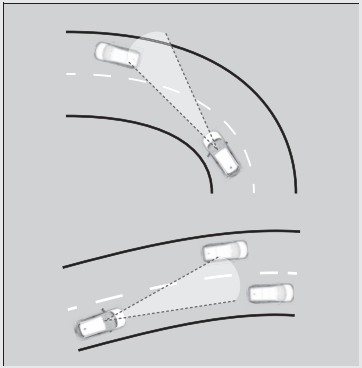
ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อใช้ระบบ ACC with LSF เนื่องจากระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

➔ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ ACC with LSF** หน้า 248

มีต่อ

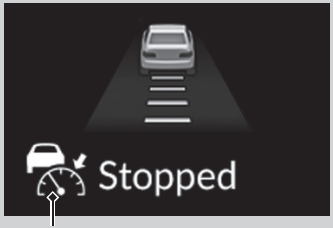
เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

- ระบบ ACC with LSF อาจเข้าควบคุมระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถในเลนที่ติดกัน หรือระยะห่างระหว่างบริเวณโดยรอบรถของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถ (เช่น การใช้งานพวงมาลัยหรือตำแหน่งของรถในเลน) ด้วย

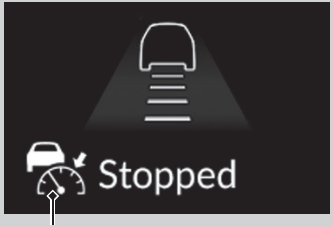


- เมื่อรถคันข้างหน้าท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบ ACC with LSF อาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ

■ **รถที่ตรวจจับได้ข้างหน้าอยู่ภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF และชะลอความเร็วเพื่อจอด**



(สีเขียว)



(สีเขียว)

รถของท่านจะหยุดตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ ข้อความ **Stopped** จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด เมื่อรถด้านหน้าของท่านเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้ง หากท่านกดปุ่ม **RES/+** หรือ **SET/–** หรือเหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF จะทำงานอีกครั้งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าก่อนที่ท่านจะเริ่มขับรถต่อไป ให้เหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF จะเริ่มทำงานอีกครั้งภายในความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ ACC with Low Speed Follow

ระบบอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะการทำงานบางอย่าง ตัวอย่างสภาวะเหล่านี้มีดังนี้ ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ ACC with Low Speed Follow

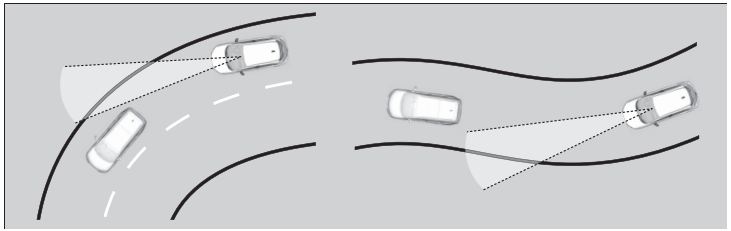
➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีแสงจ้าสะท้อนบนตัวรถหรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถทั้งคันอาจไม่สว่าง)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

■ **สภาวะถนน**

- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ขึ้นๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน



- ขับรถบนถนนที่ขรุขระ (ถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือถนนที่ไม่ลาดยาง ฯลฯ)
- มีชั้นน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

■ **สภาวะของรถยนต์**

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

มีต่อ

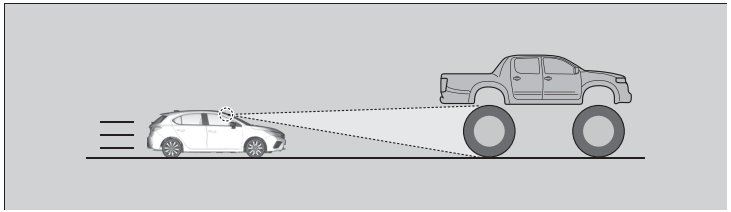
■ **ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้กล้องหน้าไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม**

- รถแล่นตัดหน้าท่านกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- เมื่อรถคันหน้าดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดที่อาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง**

- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นพาหนะที่มีสามล้อ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะแคบ

- เมื่อรถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบของเลน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นรถที่มีลักษณะแคบ เช่น รถจักรยานยนต์
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป

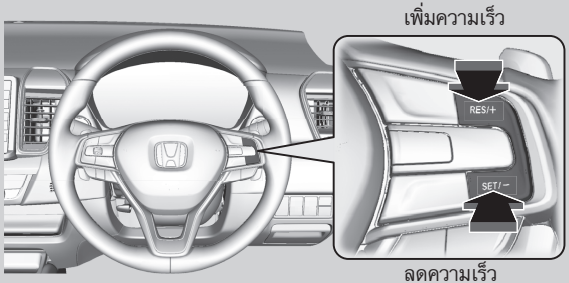


- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง

มีต่อ

■ การปรับความเร็วรถ

เพิ่มหรือลดความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ **RES/+** หรือ **SET/–** บนพวงมาลัย



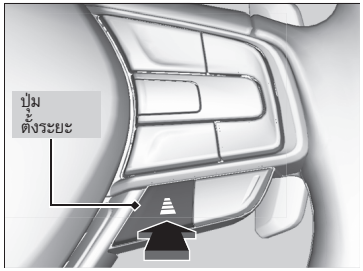
- ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่ม **RES/+** หรือ **SET/–** ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละประมาณ 1 กม./ชม.
- หากท่านกดปุ่ม **RES/+** หรือ **SET/–** ค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละประมาณ 10 กม./ชม.

การปรับความเร็วรถ

ถ้ารถที่ตรวจจับได้ข้างหน้าแล่นด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ท่านตั้งไว้ ระบบ ACC with LSF อาจไม่เร่งความเร็วของรถของท่าน ทั้งนี้เพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้ระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดปุ่ม **RES/+** หรือ **SET/–** แล้วปล่อย ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

■ การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า

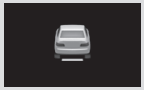


กดปุ่มตั้งระยะเพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with Low Speed Follow แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มตั้งระยะ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระยะไกลมาก, ไกล, ปานกลาง และใกล้

ให้กำหนดการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมที่สุดตามสภาพการขับขี่ของท่าน อย่าลืมปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างจากรถคันหน้าของท้องถิ่น

มีต่อ

ยิ่งท่านตั้งความเร็วขับตามไว้สูงเท่าไร ระยะห่างจากรถคันหน้าในการตั้งค่าใกล้, ปานกลาง, ไกล หรือไกลมาก ก็จะยิ่งมากขึ้น โปรดดูตัวอย่างต่อไปนี้ไว้ใช้อ้างอิง

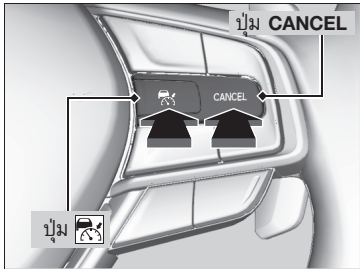
ระยะห่างจากรถคันหน้า		เมื่อความเร็วที่ตั้งไว้เป็น:	
		80 กม./ชม.	104 กม./ชม.
ใกล้		26.6 เมตร 1.2 วินาที	33.7 เมตร 1.2 วินาที
ปานกลาง		34.6 เมตร 1.6 วินาที	44.9 เมตร 1.6 วินาที
ห่าง		44.0 เมตร 2.0 วินาที	57.1 เมตร 2.0 วินาที
ไกลมาก		53.6 เมตร 2.4 วินาที	70.0 เมตร 2.4 วินาที

เมื่อรถของท่านหยุดอัตโนมัติเนื่องจากรถคันหน้าซึ่งระบบตรวจจับได้หยุดวิ่ง ระยะห่างระหว่างรถทั้งสองคันจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF

การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า

ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอจากรถคันหน้า และควรทราบระยะห่างต่ำสุดหรือระยะช่วงรถต่ำสุดที่กำหนดไว้ในกฎหมายของท้องถิ่น และเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว

■ การยกเลิก



เมื่อต้องการยกเลิกระบบ ACC with LSF ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **CANCEL**
  - ▶ ไฟเตือน (สีเขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟเตือน (สีขาว)
- กดปุ่ม
  - ▶ ไฟเตือน (สีเขียว) จะดับลง
- เหยียบแป้นเบรกขณะรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
  - ▶ ไฟเตือน (สีเขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟเตือน (สีขาว)

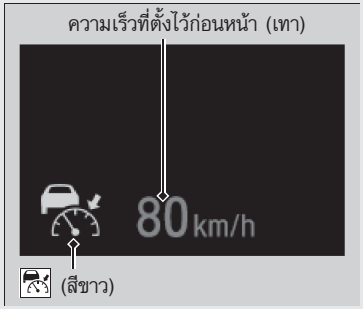
การยกเลิก

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ: หลังจากยกเลิกการทำงานของระบบ ACC with LSF แล้ว ท่านจะสามารถเปิดใช้งานระบบ ACC with LSF ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงอยู่บนมาตรวัด (เป็นสีเทา) โดยการกดปุ่ม **RES/+** แม้ว่ารถจะหยุดอยู่ก็ตาม

เมื่อท่านปิดระบบ ACC with LSF โดยกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา

เมื่อกดปุ่ม **RES/+** ระบบ ACC with LSF จะทำงานตามความเร็วที่แสดงอยู่

ถ้าไฟแสดง (สีขาว) แสดงขึ้น และท่านกดปุ่ม **RES/+** แต่ไม่มีความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เป็นสีเทา) แสดงขึ้นมา ระบบจะตั้งค่าความเร็วตามความเร็วรถของท่านในขณะนั้น



มีต่อ

■ การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนมาตรวัดเมื่อระบบ ACC with LSF ถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้อาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบ ACC with LSF ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตก, หมอกลง, หิมะตก ฯลฯ)
- ไม่สามารถตรวจจับรถคันข้างหน้าได้
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- การขับตามถนนบนเขาเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ หรือขับบนเส้นทางออฟโรด
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA หรือ CMBS ทำงาน
- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA สว่างขึ้น
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชันมาก
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- เมื่อรถที่ตรวจจับได้ภายในระยะตรวจจับของระบบ ACC with LSF อยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- รถบรรทุกสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- เมื่อขับรถผ่านที่มืด เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบตรวจไม่พบการควบคุมจากผู้ขับขี่ภายในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในขณะที่ระบบ LKAS ทำงานอยู่ด้วย

คุณสมบัติยกเลิกอัตโนมัติของระบบ ACC with LSF จะทำงานเมื่อเป็นไปตามสาเหตุต่อไปนี้ ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะเข้าเบรกมือโดยอัตโนมัติ

- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เมื่อรถจอดอยู่กับที่
- รถจอดอยู่กับที่นานกว่า 10 นาที
- ปิดระบบไฟฟ้า

การยกเลิก

ไม่สามารถตั้งความเร็วหรือไม่สามารถใช้งานความเร็วที่ตั้งไว้ต่อได้เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกปิดการใช้งานโดยใช้ปุ่ม กดปุ่ม เพื่อเปิดใช้งานระบบ จากนั้น ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

ระบบนี้จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลนที่ตรวจจับได้ และแสดงการเตือนด้วยแรงสั่น, เสียง และภาพ ถ้าตรวจจับได้ว่ารถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลน

■ การช่วยควบคุมพวงมาลัย

ระบบจะส่งแรงบิดไปที่พวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่ระหว่างเส้นแบ่งช่องจราจรทางซ้าย และขวา แรงบิดที่ส่งไปจะมากขึ้นถ้ารถเริ่มเบี่ยงเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องจราจรด้านในด้านหนึ่ง

■ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจร

■ การเตือนด้วยแรงสั่น, เสียงและภาพ

ระบบจะใช้แรงสั่นถี่ที่พวงมาลัย การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อเตือนให้ท่านทราบว่ารถเริ่มเบี่ยงออกจากเลนที่ตรวจจับได้

เมื่อท่านใช้ไฟเลี้ยวในการเปลี่ยนเลน ระบบจะระงับการทำงานไว้ชั่วคราว และเริ่มทำงานต่อหลังจากปิดไฟเลี้ยว

ถ้าท่านเปลี่ยนเลนโดยไม่ใช้ไฟเลี้ยว การแจ้งเตือนของระบบ LKAS จะทำงาน และแรงบิดจะถูกส่งไปที่พวงมาลัย

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ LKAS มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ระบบนี้ไม่ใช่ระบบการขับขี่อัตโนมัติ และจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบนี้จะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนทางด่วนหรือถนนคู่

อย่าวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด สิ่งของที่วางไว้อาจสะท้อนกับกระจกบังลมหน้าและทำให้การตรวจจับช่องทางเดินรถไม่สามารถทำได้อย่างถูกต้อง

ระบบ LKAS จะเตือนท่านเฉพาะตอนที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวเท่านั้น ระบบ LKAS อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะเปลี่ยนไปตามสภาพอากาศ, ความเร็วรถ และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ระบบ LKAS อาจไม่ทำงานตามที่ออกแบบไว้หากขับรถในสภาพการจราจรที่ต้องหยุดบ่อยๆ หรือบนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายจุด

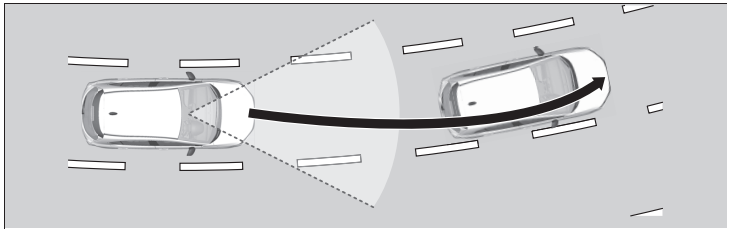
ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 272

มีต่อ

■ ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ฟังก์ชันนี้จะช่วยควบคุมรถให้อยู่ที่กึ่งกลางของเลน เมื่อรถขยับเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะหนักขึ้น



ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

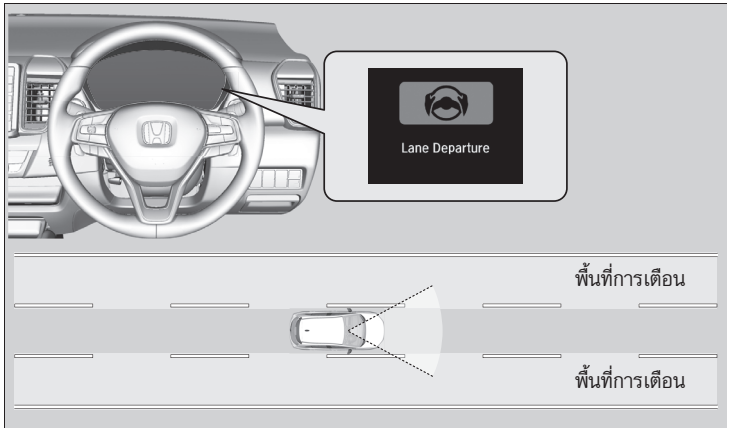
ระบบ LKAS อาจไม่ทำงานหรือทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาพต่อไปนี้:

เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ LKAS
หน้า 264

เมื่อไม่สามารถตรวจจับเลน ระบบจะยกเลิกการทำงานชั่วคราว เมื่อตรวจพบเลนได้แล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อรถเข้าสู่พื้นที่การเตือน ระบบ LKAS จะแจ้งเตือนให้ท่านทราบโดยใช้การสั่นพวงมาลัยเล็กน้อย รวมถึงเตือนด้วยเสียงและภาพ



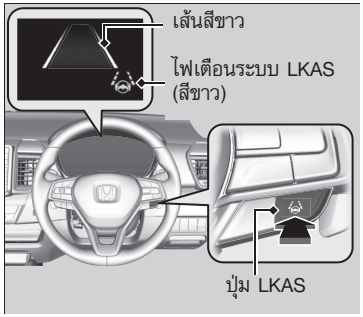
มีต่อ

■ เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

ระบบนี้จะสามารถใช้ได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เลนที่ท่านกำลังขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้

■ การเปิดใช้งานระบบ



1. กดปุ่ม LKAS

▶ ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว) แสดงขึ้นมาบนมาตรวัด ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย

▶ ถ้าตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจรเส้นสีขาวจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

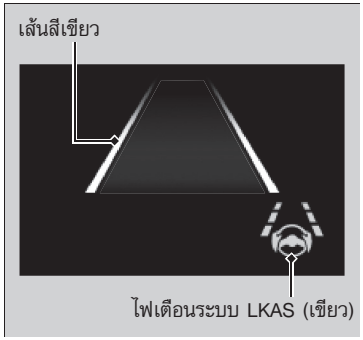
เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

หากรถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นแบ่งช่องจราจรอันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปิดระบบ LKAS และนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อเปิดใช้งานระบบอย่างถูกต้อง:

- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง
- อย่าติดสติกเกอร์บริเวณรอบๆ กล้อง

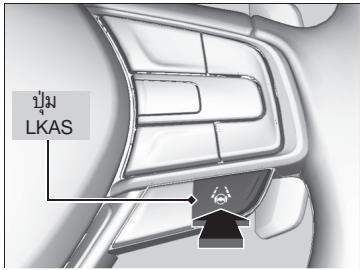
ถ้ากดปุ่ม LKAS ในขณะที่ระบบสามารถใช้งานได้ ระบบ LKAS จะเปิดทำงานโดยไม่มีการสแตนด์บาย



2. ขับรถให้อยู่กึ่งกลางของเลน

▶ ไฟเตือนระบบ LKAS เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และเส้นสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเขียวทันทีที่ระบบเริ่มต้นทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรทางซ้ายและขวาได้

■ การยกเลิก



กดปุ่ม LKAS

ระบบ LKAS จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

มีต่อ

เส้นสีขาว

ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)

เมื่อระบบ LKAS ถูกระงับการทำงาน เส้นสีเขียนบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นสีขาว หรือหายไปเลย และเสียงเตือนจะดังขึ้น

■ **การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:**

- ลดความเร็วรถลงไปที่ไม่เกิน 64 กม./ชม. โดยประมาณ
  - ▶ เพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไปเพื่อให้ระบบ LKAS กลับมาทำงาน
- เหยียบแป้นเบรก
  - ▶ ระบบ LKAS กลับมาทำงานและเริ่มตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรอีกครั้งทันทีที่ท่านปล่อยแป้นเบรก
- ท่านขับรถไปทางขวาหรือซ้ายของเลน

การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ LKAS ได้ สามารถเลือกเปิดและปิดเสียงระงับการทำงานของระบบ LKAS ได้

การตั้งค่า หน้า 113

■ **ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:**

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่บังคับพวงมาลัย
- ขับรถผ่านโค้งหักศอก
- ขับรถด้วยความเร็วที่สูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ
- ระบบ ABS หรือ VSA เริ่มทำงาน

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

■ **ระบบ LKAS อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:**

ในกรณีต่อไปนี้ เส้นจราจรอาจหายไปจากมาตรวัด เสียงเตือนอาจดังขึ้น และระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้าสกปรก

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ LKAS

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจรได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้เมื่ออยู่ภายใต้สภาวะบางอย่างดังต่อไปนี้:

■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร หรือพื้นผิวถนนอาจไม่สว่าง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน

■ **สภาวะของถนน**

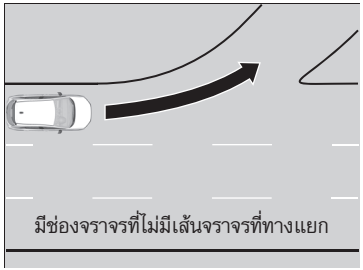
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรซีดจาง, มีหลายเส้น, มีหลายลักษณะ เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่า

- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา

- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม

มีต่อ

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- มีชั้นน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ขับผ่านทางแยก



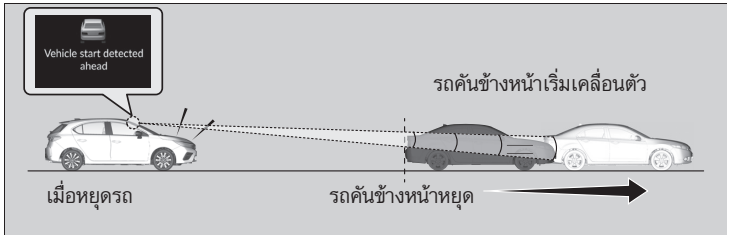
■ **สภาวะของรถยนต์**

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

มีต่อ

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ระบบจะแจ้งให้ท่านทราบด้วยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อรถของท่านยังหยุดอยู่แม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มเคลื่อนตัวแล้ว



■ การทำงานของระบบ

ระบบนี้จะตรวจจับรถที่หยุดด้านหน้ารถท่าน ในเงื่อนไขที่ว่ารถทั้งสองคันต้องอยู่ห่างกันไม่เกิน 10 ม. และระยะเวลาที่หยุดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เมื่อรถที่ตรวจจับได้ออกตัวแต่ท่านยังไม่ออกตัวตาม ระบบนี้จะทำงาน

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D หรือ B

ระบบนี้จะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรก, เมื่อฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ หรือรถหยุดจากการทำงานของระบบ ACC with LSF

» ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตตัว (LCDN)

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออก ตัว (LCDN) เป็นระบบเสริมที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ ไม่ใช่ระบบที่จะบอกให้ท่านทราบถึงความปลอดภัยในการเริ่มออกตัว

การใช้งานระบบนี้ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชน

ต้องคอยตรวจยืนยันความปลอดภัยของสภาพรอบข้างเสมอก่อนเริ่มต้นขับรถ และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเมื่อขับรถ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 272

เช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ระบบนี้อาจทำงานไม่ถูกต้องทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, สภาพแวดล้อม และสาเหตุอื่นๆ

■ **เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่** N

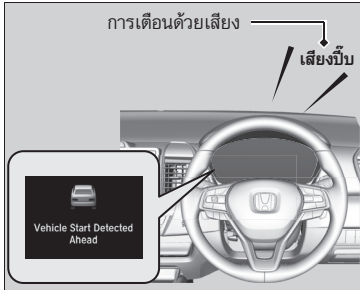
ระบบจะทำงานเมื่อหยุดรถ, เหยียบแป้นเบรก, ใช้งานเบรกมือ หรือเมื่อฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่

ท่านสามารถเลือกโหมดเวลาทำงานของระบบได้จากสองโหมด ได้แก่ **ปกติ (Normal)** และ **เร็ว (Early)**

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

ในโหมด **ปกติ (Normal)** ระบบจะทำงานเมื่อรถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ประมาณ 3 ม. จากจุดที่รถหยุด
ในโหมด **เร็ว (Early)** ระบบจะทำงานทันทีที่ตรวจจับการเคลื่อนที่ได้

■ เมื่อระบบเปิดทำงาน



เสียงเตือนจะดังขึ้นและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อระบบทำงาน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวได้

➔ **การตั้งค่า** หน้า 113

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) จะไม่ทำงานขณะไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ติดสว่างอยู่

➔ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)** หน้า 239

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ในสภาวะการทำงานต่อไปนี้ ระบบอาจเปิดหรือไม่เปิดทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันหน้าท่านจะเริ่มออกตัวแล้วหรือไม่

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- มีแสงจ้าสะท้อนบนตัวรถหรือพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย รถทั้งคันอาจไม่สว่าง)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

■ สภาวะของถนน

- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว ทางที่ขึ้นๆ ลงๆ หรือทางลาดชัน หรือทันทีหลังจากเลี้ยวซ้ายหรือขวา

■ สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- เมื่อรถหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้กล้องหน้าไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม**

- รถคันข้างหน้าท่านหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านแล่นช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านเลี้ยวขวา, เลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวกลับตัวกะทันหัน
- รถคันข้างหน้าท่านดูกลมกลืนไปกับทิวทัศน์และไม่สามารถตรวจจับได้
- ไฟท้ายรถคันข้างหน้าท่านสว่างเพียงด้านเดียว

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับ**

- มีคนเดินเท้า รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือรถที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ อยู่หน้ารถท่าน
- มีรถคันอื่น, คนเดินเท้าหรือจักรยานแล่นเข้ามาแทรกระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าท่าน
- รถคันข้างหน้าท่านไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านตรงๆ

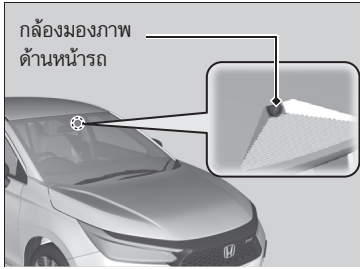
■ **ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการทำงานของระบบ**

- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- รถคันข้างหน้าท่านมีระยะห่างจากพื้นสูงมากๆ
- รถคันข้างหน้าท่าน เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีเทรลเลอร์ ฯลฯ มีขนาดท้ายรถเล็กกว่าด้านหน้า

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องนี้ถูกใช้กับระบบต่างๆ เช่น ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) และระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ โดยออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่จะไปกระตุ้นการทำงานของระบบที่กำหนด

■ ตำแหน่งของกล้องและคำแนะนำในการใช้งาน



กล้องนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังของกระจกมองหลัง

เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้อุณหภูมิภายในกล้องสูงซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบการตรวจจับของกล้องปิดการทำงานอัตโนมัติ ควรเลือกจอดรถในที่ที่มีร่มเงาหรือหันด้านหน้ารถไม่ให้โดนแดดส่องโดยตรง ถ้าท่านใช้แผ่นกันแดด อย่าปิดคลุมตัวเรือนกล้อง การปิดคลุมกล้องจะยิ่งเป็นการเพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า, ฝากระโปรงท้าย หรือกระจังหน้า เพราะอาจไปกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้องและทำให้ระบบทำงานบกพร่อง
รอยขีดข่วน, รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดกับกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในมุมมองการมองเห็นของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง ถ้ามีปัญหานี้เกิดขึ้น เราแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าด้วยกระจกบังลมหน้าของแท้ของฮอนด้า การทำการซ่อมแซมภายในมุมรับภาพของกล้องเพียงเล็กน้อย หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าด้วยอะไหล่ทดแทนอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้
หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็นสิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

อย่าวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด เงาของวัตถุดังกล่าวอาจสะท้อนบนกระจกบังลมหน้าและทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างถูกต้อง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ถ้าข้อความ **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** ปรากฏขึ้นมา:

- ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อระบายความร้อนภายในห้องโดยสารลง และถ้าจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มต้นขับรถเพื่อลดอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลง ซึ่งจะเป็นการลดอุณหภูมิบริเวณรอบๆ กล้องด้วย

ถ้าข้อความ **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** ปรากฏขึ้น:

- จอดรถในสถานที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว ถ้ากระจกบังลมหน้าสกปรก ให้ทำความสะอาด ถ้าข้อความนี้ไม่หายไปหลังจากขับรถไปได้ครู่หนึ่ง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบเบรก

■ เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อควบคุมให้รถจอดนิ่งอยู่กับที่เมื่อต้องจอดรถ เมื่อเข้าเบรกมือแล้ว ท่านจะสามารถปลดเบรกมือได้ด้วยตนเองหรือแบบอัตโนมัติ

■ การเข้าเบรกมือ

ท่านสามารถเข้าเบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นเบาๆ และมั่นคง

- ▶ ไฟที่สวิตช์จะติดสว่างขึ้น
- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น

■ การปลดเบรกมือ

โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ที่ ON เพื่อให้สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้

1. เหยียบแป้นเบรก
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
   - ▶ ไฟเตือนที่สวิตช์ดับลง
   - ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรกดับลง ไฟเตือน (สีแดง) ดับลง

การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ทำให้ท่านสามารถเริ่มออกตัวได้อย่างช้าๆ และราบรื่นเมื่อหันหน้ารถลงเนินบนเนินสูงชัน

การเบรก

เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงดังหึ่งๆ ออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เสียงนี้เกิดจากการทำงานของระบบเบรก และถือเป็นเรื่องปกติ

เบรกมือ

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรกมือไฟฟ้าจากบริเวณล้อหลังเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ถือเป็นเรื่องปกติ

แป้นเบรกอาจขยับเล็กน้อยเนื่องจากการทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ถือเป็นเรื่องปกติ

ท่านจะไม่สามารถเข้าหรือปลดเบรกมือได้ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ

➡ **หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ** หน้า 353

ถ้าท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ เบรกที่ล้อทั้งสี่ด้านจะทำงานโดยระบบหม้อลมเบรกไฟฟ้าจนกว่ารถจะหยุดสนิท จากนั้นจะใช้เบรกมือไฟฟ้า และสวิตช์ควรจะถูกปลด

■ การทำงานของคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ถ้าคุณสมบัติของเบรกมืออัตโนมัติเปิดทำงานอยู่:

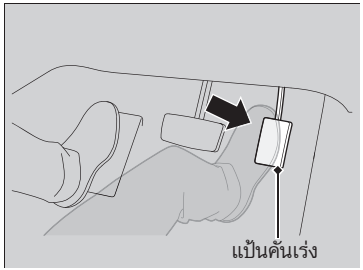
- ระบบจะใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
- สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

➔ **การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ** หน้า 276

■ การปลดเบรกแบบอัตโนมัติ

การเหยียบคันเร่งจะเป็นการปลดเบรกมือ

ใช้คันเร่งในการปลดเบรกมือเมื่อท่านออกตัวรถเวลาขึ้นทางชันหรือเมื่อรถติด



ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง เมื่ออยู่บนเนิน ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบคันเร่งลึกกว่าเดิมเพื่อปลดเบรกมือ

▶ ไฟแสดงที่สวิตช์ดับลง

▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลง

ท่านสามารถปลดเบรกมือแบบอัตโนมัติได้เมื่อ:

- ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่
- ระบบไฟฟ้าทำงานอยู่
- เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

เบรกมือ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถหยุดนานกว่า 10 นาที ขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถของท่านหยุดโดยอัตโนมัติจากการทำงานของระบบ ACC with LSF
- เมื่อระบบไฟฟ้าปิดทำงานขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อรถหยุดโดยระบบเบรกอัตโนมัติซึ่งทำงานนานกว่า 10 นาที
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถของท่านหยุดและระบบเบรกทำงานอยู่
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้าขณะที่ระบบเบรกทำงานอยู่
- เมื่อมีปัญหากับระบบเบรกในขณะที่ระบบเบรกทำงานอยู่

ถ้าเบรกมือไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติ ให้ท่านปลดด้วยตนเอง

เมื่อรถแล่นขึ้นเนิน ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบคันเร่งลึกกว่าเดิมเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

มีต่อ

■ **การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ**

ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
   ▶ ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น
3. ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นค้างไว้ เมื่อท่านได้ยินเสียงบี๊บดังขึ้นหนึ่งครั้ง ให้ปล่อยสวิตช์และภายในสามวินาทีให้ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกครั้ง
4. เมื่อท่านได้ยินเสียงที่บ่งบอกว่าขั้นตอนทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์
   ▶ เสียงบี๊บสองครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้เปิดทำงานแล้ว
   ▶ เสียงบี๊บหนึ่งครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้ปิดทำงาน
   ▶ เมื่อท่านเปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้แล้ว เบรกมือจะยังคงเข้าอยู่หลังจากปิดระบบไฟฟ้า
   ▶ สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

หากท่านจำเป็นต้องปิดการใช้งานนี้เป็นการชั่วคราวเมื่อลากรถ ท่านสามารถทำตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท
2. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงภายในสองวินาที
   ▶ การตั้งค่าเปิดและปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้จะไม่มีผล
   ▶ ก่อนปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ชั่วคราว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติก่อน
   ▶ สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

เบรกมือ

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่างขึ้น:

- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง
- ไฟเตือนระบบเกียร์

เบรกมืออาจไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่างขึ้น:

- ไฟเตือนระบบไฟฟ้า
- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)
- ไฟเตือนระบบ VSA
- ไฟเตือน **ABS**
- ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น เบรกมืออาจถูกน้ำแข็งเกาะหากเข้าเบรกมือไว้
เมื่อจอดรถ ให้หนุนล้อไว้และตรวจสอบว่าคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติปิดทำงานแล้ว
นอกจากนี้ เมื่อท่านขับรถผ่านเครื่องล้างรถแบบสายพานหรือเมื่อท่านต้องลากรถของท่าน ให้ปิดการทำงานของคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ และปลดเบรกมือไว้

■ เบรกเท้า

รถของท่านติดตั้งดิสก์เบรกไว้ทั้งสี่ล้อ ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยเพิ่มแรงหยุดเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะช่วยให้ท่านยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้ในขณะที่เบรกอย่างรุนแรง

➔ **ระบบเสริมแรงเบรก** หน้า 282
➔ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 281

เบรกเท้า

ตรวจสอบเบรกหลังจากขับผ่านน้ำที่ท่วมสูง หรือถ้าพื้นถนนมีน้ำเจิ่งนอง ถ้าจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

ถ้าท่านได้ยินเสียงเสียดสีของโลหะอย่างต่อเนื่องเมื่อใช้งานเบรก แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเหยียบเบรกตลอดเวลาขณะขับรถลงเนินยาว จะเป็นสาเหตุทำให้เบรกร้อนจัด และส่งผลให้สูญเสียแรงเบรก ดังนั้น เมื่อต้องขับรถลงเนินยาว ให้ปล่อยคันเร่งแล้วปล่อยให้เบรกคืนไฟชาร์จค่อยๆ ชะลอความเร็วของรถลง เมื่อต้องการปรับอัตราการชะลอความเร็ว ให้ใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย
เมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟจนเต็มแล้ว การเบรกคืนไฟชาร์จอาจไม่สามารถทำได้

➔ **มาตรวัด POWER/CHARGE** หน้า 100
➔ **ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 207

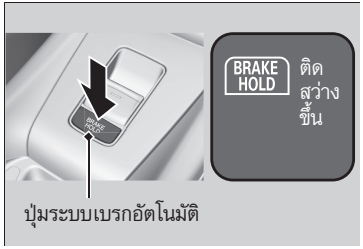
อย่าใช้แป้นเบรกสำหรับวางเท้าในขณะขับรถ เนื่องจากจะเป็นการเบรกเบาๆ และส่งผลให้เบรกค่อยๆ สูญเสียประสิทธิภาพเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้อายุการใช้งานของผ้าเบรกลดลง และยังทำให้ผู้ขับขี่รถคันที่ขับตามมาด้านหลังสับสนด้วย

มีต่อ

■ ระบบเบรกอัตโนมัติ

ระบบนี้เป็นระบบที่รักษาแรงเบรกไว้หลังจากที่ปล่อยเบรกแล้ว จนกว่าท่านจะเหยียบคันเร่ง ท่านสามารถใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่รถหยุดชั่วขณะ เช่นเมื่อหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรและในสภาพการจราจรที่แออัด

■ การเปิดใช้งานระบบ



ปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ

คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง จากนั้นเปิดระบบไฟฟ้า กดปุ่มเบรกอัตโนมัติ

▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่างขึ้น ระบบเปิดทำงาน

ระบบเบรกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

การเปิดการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติบนทางลาดชันสูงหรือบนถนนลื่น อาจยังทำให้รถเคลื่อนตัวได้อยู่ หากท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก

หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามเปิดใช้งานระบบเบรกอัตโนมัติหรือหวังพึ่งพาระบบนี้ในการป้องกันการเคลื่อนตัวของรถเมื่อหยุดรถบนถนนที่อยู่บนเนินสูงชันหรือถนนลื่น

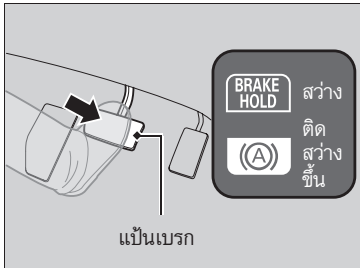
⚠ คำเตือน

การใช้ระบบเบรกอัตโนมัติในการจอดรถอาจทำให้รถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดได้

หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชนและทำให้ได้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ขณะที่ปล่อยให้รถจอดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ และควรจอดรถโดยเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และเข้าเบรกมือไว้เสมอ

■ การเปิดใช้งานระบบ

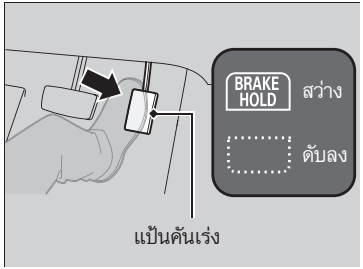


เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท คันเปลี่ยนเกียร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือ R

▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่างขึ้น แรงเบรกจะคงอยู่อีกไม่เกิน 10 นาที

▶ ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

■ การยกเลิกระบบ



เหยียบคันเร่งในขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก P หรือ N ระบบจะถูกยกเลิกการทำงานและรถเริ่มต้นออกตัว

▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติดับลง ระบบทำงานต่อไป

ระบบเบรกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เท้าของท่านอยู่บนแป้นเบรกเสมอจนกระทั่งไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

ในขณะที่ระบบเปิดทำงานอยู่ ท่านสามารถปิดระบบไฟฟ้าหรือจอดรถโดยใช้ขั้นตอนเดียวกันกับที่ท่านทำปกติได้

➔ **เมื่อหยุดรถ** หน้า 284

ระบบเบรกอัตโนมัติจะปิดทำงานเมื่อระบบไฟฟ้าปิดลง แม้ว่าระบบจะเปิดทำงานอยู่หรือกำลังทำงานอยู่ก็ตาม

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานถ้ารถเคลื่อนตัวในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่

มีต่อ

■ **ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:**

- ท่านเข้าเบรกมือ
- ท่านเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ R

■ **ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติและเข้าเบรกมือเมื่อ:**

- แรงเบรกจะคงอยู่อีกนานกว่า 10 นาที
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- ปิดระบบไฟฟ้า
- เกิดปัญหากับระบบเบรกอัตโนมัติ

■ **การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ**

ปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ

จะมีเพียงไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติเท่านั้นที่ติดสว่าง:

- กดปุ่มเบรกอัตโนมัติ
  ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติดับลง

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติสว่างขึ้นพร้อมกัน

- กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
  ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติและไฟเตือนเบรกอัตโนมัติดับลง

» การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ

ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติแล้วก่อนใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

■ ระบบ ABS

ระบบนี้จะช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรก และช่วยให้ท่านสามารถควบคุมพวงมาลัยได้โดยการย้ำเบรกรวดเร็ว โดยเร็วกว่าที่ท่านจะสามารถทำได้

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรกด้วยตนเอง ควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงที่สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”

■ การทำงานของระบบ ABS

ขณะที่ระบบ ABS กำลังทำงานอยู่ แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อย เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นิ่ง เมื่อขับรถอยู่บนถนนลาดยางที่แห้ง ท่านจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ก่อนที่ระบบ ABS จะทำงาน อย่างไรก็ตาม ท่านอาจรู้สึกว่าระบบ ABS ทำงานในทันทีถ้าท่านพยายามหยุดรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง

ระบบ ABS อาจทำงานเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกเมื่อขับรถอยู่บน:

- ถนนที่เปียกลื่นหรือมีหิมะปกคลุม
- ถนนที่ปูด้วยก้อนหิน
- ถนนที่มีพื้นผิวไม่เรียบ เช่น เป็นหลุมบ่อ, มีรอยแตกร้าว, มีฝาท่อระบายน้ำ ฯลฯ

เมื่อความเร็วรถลดต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบ ABS จะหยุดทำงาน

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ข้อสังเกต

ระบบ ABS อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาดหรือประเภทต่างกัน

ถ้าไฟแสดงระบบ **ABS** ติดสว่างขึ้นในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหากับระบบ
แม้ว่าการเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ แต่อาจมีความเป็นไปได้ที่ระบบ ABS จะไม่เปิดทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ระบบ ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อจุดประสงค์ในการลดเวลาหรือระยะเบรกของรถ: ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย

ในกรณีต่อไปนี้ รถของท่านอาจต้องใช้ระยะเบรกมากกว่ารถที่ไม่มีระบบ ABS:

- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระหรือไม่เรียบ เช่น กรวดหรือหิมะ

ท่านอาจสังเกตเห็นอาการต่อไปนี้เมื่อระบบ ABS ทำงาน:

- มีเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากห้องเครื่องยนต์เมื่อใช้งานเบรก หรือเมื่ออยู่ระหว่างการตรวจสอบระบบหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าและในขณะที่รถเร่งความเร็ว
- มีแรงสั่นที่แป้นเบรก และ/หรือ ตัวถังรถเมื่อระบบ ABS ทำงาน
  แรงสั่นและเสียงนี้เป็นอาการปกติของระบบ ABS และไม่ใช่เรื่องที่ต้องกังวล

ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยการสร้างแรงเบรกเพิ่มขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

■ การใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

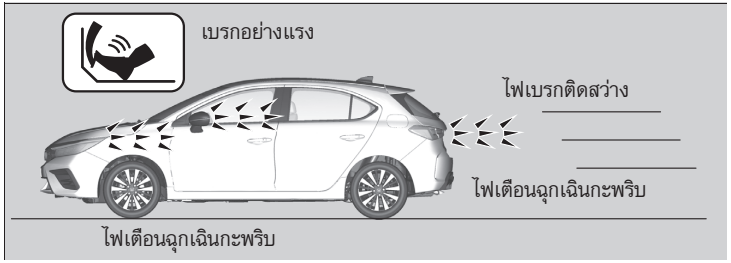
เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อให้มีแรงเบรกมากขึ้น

เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจแกว่งเล็กน้อย และจะได้ยินเสียงการทำงาน ถือเป็นเรื่องปกติ เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

สัญญาณนี้จะทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหันโดยการกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว วิธีนี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังเตรียมรับสถานการณ์อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถของท่าน

■ **เมื่อระบบเปิดทำงาน:**



ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปล่อยแป้นเบรก
- ระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน
- อัตราการลดความเร็วของรถอยู่ในระดับปกติ
- กดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการถูกชนท้ายซึ่งมีสาเหตุมาจากการเบรกอย่างแรงของท่าน ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงหากไม่จำเป็นจริงๆ

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันจะไม่ทำงานเมื่อปุ่มไฟเตือนฉุกเฉินถูกกดอยู่

ถ้าระบบ ABS หยุดทำงานชั่วขณะหนึ่งในระหว่างการเบรก สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันอาจไม่ทำงานเลย

เมื่อหยุดรถ

1. เหยียบแป้นจนสุด
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นช้าๆ จนสุด
3. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P
4. ปิดระบบไฟฟ้า

ต้องเข้าเบรกมือเสมอ โดยเฉพาะถ้าท่านจอดรถบนทางลาด

⚠ คำเตือน

รถอาจไหลได้ถ้าจอดทิ้งไว้หากไม่ตรวจสอบจนแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์จอดรถแล้ว

รถที่ไหลอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

มั่นใจว่าเท้าของท่านอยู่บนเบรกแป้นเบรกเสมอจนกว่าจะยืนยันว่าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ P แสดงขึ้นแล้ว

อย่าจอดรถใกล้กับวัตถุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าแห้ง, น้ำมัน หรือท่อนไม้
ความร้อนจากไอเสียสามารถทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ข้อสังเกต

การกระทำต่อไปนี้จะทำให้ระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย:
- เหยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ก่อนที่รถจะหยุดสนิท

เมื่อรถหันหน้าไปทางขึ้นเนิน อย่าควบคุมรถไว้กับที่ด้วยด้วยการเหยียบคันเร่ง
การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบไฟฟ้าโอเวอร์ฮีตและเสียหาย

การจอดรถ

ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวจัด เบรกมืออาจถูกน้ำแข็งเกาะหากเข้าเบรกมือไว้ ถ้าคาดการณ์ว่าสภาพอากาศจะเป็นเช่นนั้น อย่าเข้าเบรกมือไว้ ถ้าต้องจอดรถบนทางลาดให้หมุนล้อหน้าจนสัมผัสกับขอบทางทางเท้าถ้ารถจะไหลลงเนินหรือหนุนล้อไว้เพื่อป้องกันรถไหล ถ้าท่านไม่เตรียมการป้องกันไว้ รถอาจไหลและทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

■ **น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ**

เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E10-E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป

การใช้น้ำมันเบนซิน/แก๊สโซฮอล์ที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้จะทำให้เกิดเสียงน็อกรุนแรงในเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่อง และจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

■ **ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 40 ลิตร**

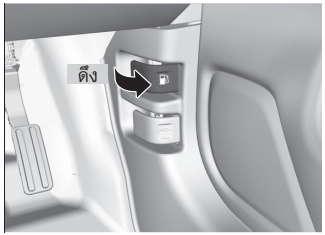
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

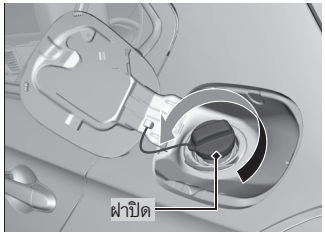
ข้อสังเกต

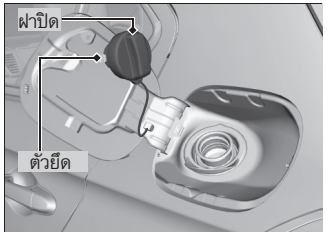
การใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วมีอันตรายดังนี้:

- ทำให้ระบบไอเสียเสียหาย รวมถึงเครื่องกรองไอเสีย
- ทำให้เครื่องยนต์และระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย
- ส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ

วิธีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง







1. จอดรถโดยให้ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ตอนหลังด้านซ้ายของรถ
2. การปิดระบบไฟฟ้า
3. ดึงที่เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าฝั่งผู้ขับขี่ตรงมุมนอกด้านล่าง
   ▶ เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านได้ยินเสียงลมเป่าออกมา ให้รอจนกว่าเสียงจะหยุดลง จากนั้นจึงค่อยๆ หมุนปุ่มช้าๆ เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตัวยึด
6. สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด
   ▶ เมื่อเติมเต็มถังแล้ว หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะตัดการจ่ายโดยอัตโนมัติ วิธีการนี้จะทำให้เหลือพื้นที่ว่างในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเผื่อไว้สำหรับกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัวเนื่องจากอุณหภูมิเปลี่ยนไป
7. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ หมุนให้แน่นจนกระทั่งท่านได้ยินเสียงคลิกอย่างน้อยหนึ่งครั้ง
   ▶ ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ

วิธีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟที่สามารถลุกและติดไฟได้ ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับแผลไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- ต้องดับเครื่องยนต์, อย่านำความร้อน, ประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้
- ใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ภายนอกอาคารเท่านั้น
- เช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที

⚠ คำเตือน

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันโดยอัตโนมัติเพื่อเหลือพื้นที่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเผื่อไว้เพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมา ซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอากาศ

อย่าฝืนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดจ่ายน้ำมันแล้ว

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมเพิ่มอาจเกินความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นหกออกมาได้

ปรับปรุงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ CO_2 นั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหลายประการซึ่งประกอบไปด้วยสภาพการขับขี่, น้ำหนักบรรทุก, เวลาในการเดินเบา, ลักษณะการขับขี่ของท่าน และสภาพของรถยนต์ ท่านอาจสามารถขับรถได้อย่างประหยัดน้ำมันในระดับที่ระบุไว้ แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ นี้และปัจจัยอื่น

การบำรุงรักษาและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ด้วยการบำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้อง โปรดดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามตารางการบำรุงรักษา และศึกษาสมุดรับประกันของท่านถ้าจำเป็น

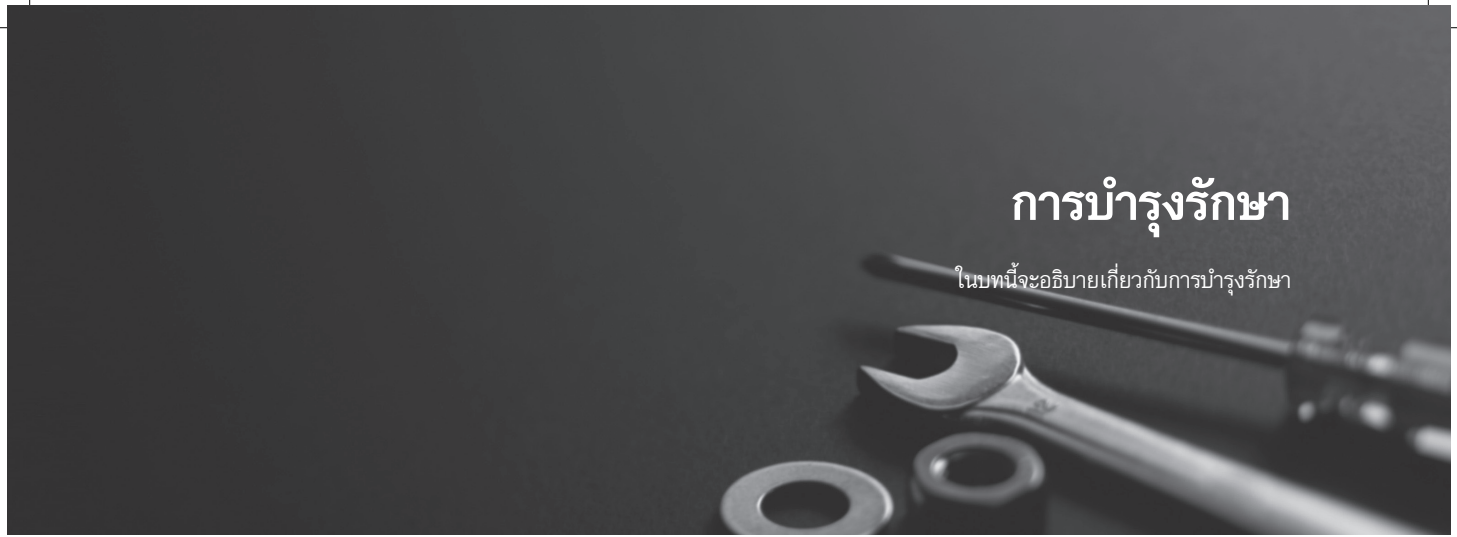
- ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำซึ่งมีค่าความหนืดที่เหมาะสม

  น้ำมันเครื่องที่แนะนำ หน้า 295
- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ โคลนที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทานของรถ

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

วิธีคำนวณโดยตรงคือวิธีที่แนะนำในการหาอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับรถ

100	×	เชื้อเพลิง เป็นลิตร	÷	ระยะทางที่ขับไป เป็นกิโลเมตร	=	ลิตรต่อ 100 กม.	
ระยะกิโลเมตร ที่ขับไป	÷	เชื้อเพลิง เป็นลิตร	=	กิโลเมตร ต่อลิตร			



การบำรุงรักษา

ในบทนี้จะอธิบายเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ก่อนการบำรุงรักษา
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา....290
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา....291
ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับการบำรุงรักษา....292
การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า
รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า....293
การเปิดฝากระโปรงหน้า....294
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้....295
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง....296
การเติมน้ำมันเครื่อง....297
ระบบหล่อเย็น....207
สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง....300
น้ำมันเกียร์....301
น้ำมันเบรก....301
การเติมน้ำฉีดล้างกระจก....302
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง....302
การเปลี่ยนหลอดไฟ....303
การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน....311
การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ
การตรวจสอบสภาพยาง....315
ตัวบ่งชี้การสึก....317
อายุการใช้งานดอกยาง....317
การเปลี่ยนยางและล้อ....318
การสลับยาง....319
แบตเตอรี่ 12 โวลต์....320
การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์....322
การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์....322
การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ....324
การทำความสะอาด
การดูแลรักษาสภาพรถภายใน....326
การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก....328
อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม....331

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับข้อมูลการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถยนต์โดยละเอียด โปรดอ้างอิงตารางกำหนดการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

■ ประเภทของการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

■ การตรวจสอบประจำวัน

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

■ การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน
  ➡ **น้ำมันเบรก** หน้า 301
- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ตรวจดูการสึกหรอของดอกยางและสิ่งแปลกปลอมต่างๆ
  ➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ** หน้า 315
- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน
  ➡ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 303
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุก 6 เดือน
  ➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน** หน้า 311

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางประการจะได้กล่าวถึงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม เราไม่อาจสามารถเตือนท่านถึงอันตรายทุกประการที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติขั้นตอนการบำรุงรักษา มีเพียงท่านเท่านั้นที่จะสามารถตัดสินใจได้ว่าท่านควรทำตามขั้นตอนที่ให้ไว้ต่อไปหรือไม่

■ ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์และส่วนประกอบทั้งหมดในระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง รวมถึงชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันทุกชนิด
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ใต้ฝากระโปรงหน้า
  ▶ ความร้อนจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ใกล้เคียงอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนหรือน้ำยาล้างคราบมันและคราบเปื้อนที่มีจำหน่ายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินโดยเด็ดขาด
- สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
  ▶ โปรดปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเพียงพอเท่านั้น

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถคันนี้อย่างไม่ถูกวิธีหรือไม่แก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ รวมถึงตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้เสมอ

⚠ คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือการใช้งานสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เสมอ

มีต่อ

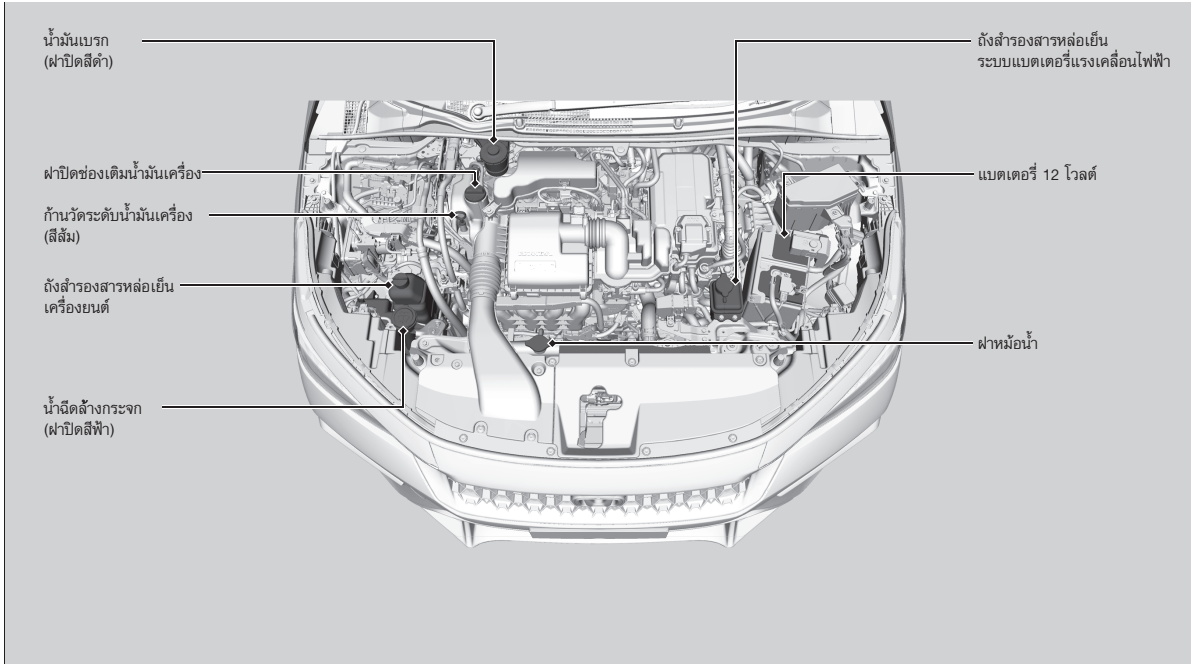
■ ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่เท่านั้น
  - ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์แล้ว
- ก่อนเริ่มตรวจสอบสภาพห้องเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าพัดลมหม้อน้ำหยุดทำงานแล้ว
  - ▶ พัดลมหม้อน้ำอาจยังทำงานแม้โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF แล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์
- ระมัดระวังการเกิดแผลไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
  - ▶ ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนในระบบขับเคลื่อนรวมถึงเครื่องยนต์และท่อไอเสียได้เย็นสนิทแล้วก่อนที่จะสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  - ▶ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยพลการ และระวังอย่าให้มือหรือแขน/ขาเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เครื่องยนต์จะสตาร์ตได้โดยอัตโนมัติ หรือพัดลมหม้อน้ำอาจเริ่มทำงานโดยที่ไม่ได้ติดเครื่องยนต์
- อย่าสัมผัสตัวแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและระบบสายไฟ (สีส้ม)

ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับการบำรุงรักษา

แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้นเมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วนอะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

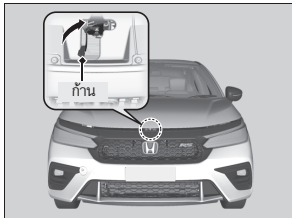
รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า



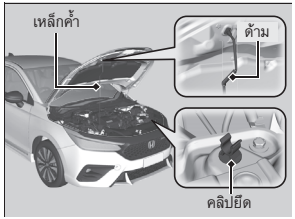
การเปิดฝากระโปรงหน้า

1. จอดรถบนพื้นราบและใส่เบรกมือ
2. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้า ซึ่งจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าฝั่งผู้ขับขี่ตรงมุมนอก

▶ ฝากระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย



3. ดึงก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางฝากระโปรงหน้า) ไปทางด้านข้างแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้



4. ใช้ด้ามจับดึงเหล็กค้ำออกจากคลิปยึด ใช้ส่วนด้ามจับค้ำยันฝากระโปรงหน้าไว้

ในการปิดฝากระโปรงหน้า ให้ดึงเหล็กค้ำออกและเกี่ยวเข้ากับคลิปยึดจากนั้นค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้า ลดระดับกระโปรงหน้าลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. จากนั้นผลักด้วยมือเพื่อปิดฝากระโปรง

การเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนยังกางอยู่ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าจะกระแทกเข้ากับใบปัดจนทำให้ฝากระโปรงหน้าและ/หรือใบปัดน้ำฝนเสียหายได้

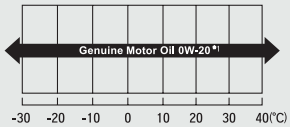
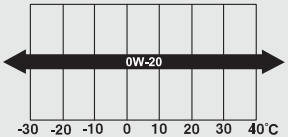
เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบด้วยว่าฝากระโปรงยึดเข้าที่ดีแล้ว

หากก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้าฝืดหรือเปิดฝากระโปรงหน้าได้โดยที่ไม่ต้องดันก้านปลดล็อกขึ้น แสดงว่าควรหล่อลื่นหรือทำความสะอาดกลไกล็อก

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

โปรดใช้น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า หรือน้ำมันเครื่องอื่นๆ ที่มีจำหน่ายทั่วไปซึ่งเป็นชนิดและมีค่าความหนืดที่เหมาะสม (อิงจากอุณหภูมิโดยรอบ) ดังที่แสดงในภาพ

น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบที่สำคัญที่มีผลต่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ หากท่านขับรถโดยมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือน้ำมันเครื่องมีลักษณะเสื่อมสภาพ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือทำงานบกพร่องได้

น้ำมันเครื่องของแท้	น้ำมันเครื่องที่มีจำหน่ายทั่วไป
• น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า	• น้ำมันเครื่อง API Service SN หรือเกรดสูงกว่า สูตรประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง • น้ำมันเครื่องที่มีสัญลักษณ์ “Starburst” รับรองจาก API
 อุณหภูมิโดยรอบ	 อุณหภูมิโดยรอบ

*1: เป็นสูตรที่คิดค้นปรับปรุงมาเพื่อช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

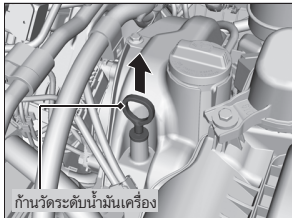
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

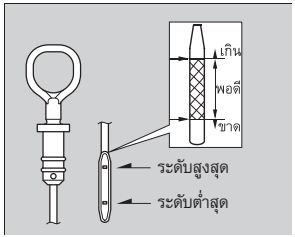
สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง
รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

ตราประทับต่อไปนี้แสดงว่าน้ำมันเป็นน้ำมันประหยัดพลังงานและเป็นไปตามข้อกำหนดล่าสุดของสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (American Petroleum Institute)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนที่จะทำการเติม และจอดรถบนพื้นราบ ปิดระบบไฟฟ้า ท่านสามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องได้โดยที่ไม่ต้องเดินเครื่องยนต์ก่อน กรณีที่เพิ่งดับเครื่องยนต์ ให้รอประมาณ 3 นาทีก่อนทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง





1. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา (ห่วงสีส้ม)
2. เช็ดคราบน้ำมันบนก้านวัดด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ
3. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปใหม่จนสุด
4. ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายสูงสุดและต่ำสุด เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

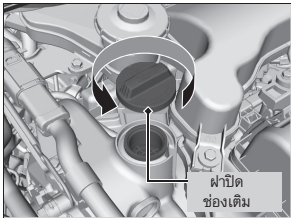
หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องช้าๆ ระวังอย่าให้หกล้นออกมาข้างนอก

อัตราการบริโภคน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ รวมทั้งสภาพถนนในเส้นทางการขับขี่ ปริมาณการบริโภคน้ำมันเครื่องเฉลี่ยอาจสูงถึง 1 ลิตร ต่อ 1,000 กิโลเมตร นอกจากนี้ สำหรับเครื่องยนต์ใหม่แนวโน้มการบริโภคน้ำมันเครื่องจะมากขึ้นกว่าอัตราดังกล่าว

คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้วน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1. หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อเย็น และไส้กรองที่ใช้แล้วรวมกับขยะทั่วไปของเสียในครัวเรือน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดินเนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำ ลายสภาพแวดล้อม
2. การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น,ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ

การเติมน้ำมันเครื่อง



1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
2. ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่อง
3. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่และบิดให้แน่น
4. รอประมาณ 3 นาที จากนั้นจึงตรวจสอบที่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เกิดการรั่วซึมและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากทำน้ำมันหก ให้รีบเช็ดออกทันที เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่หกออกมาอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

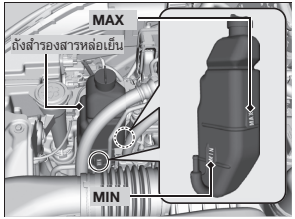
ระบบหล่อเย็น

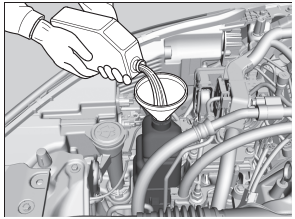
สารหล่อเย็นที่กำหนด: Honda All Season Antifreeze/Coolant

สารหล่อเย็นนี้มีการเติมสารกันเยือกแข็ง 50% และน้ำเปล่า 50% ลงไปผสมกันก่อนแล้ว ดังนั้นห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำเปล่าลงไปโดยตรงเด็ดขาด

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนที่จะทำการเติม โดยให้ตรวจสอบถังสำรองก่อน หากถังว่าง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำด้วย จากนั้นจึงเติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความเหมาะสม

■ ถังสำรองสารหล่อเย็น





1. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
2. ตรวจสอบปริมาณสารหล่อเย็นในถังสำรอง
   ▶ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN (ต่ำสุด)** ให้เติมสารหล่อเย็นที่กำหนดลงไปจนกว่าจะถึงเครื่องหมาย **MAX (สูงสุด)**
3. ตรวจสอบการรั่วซึมในระบบหล่อเย็น

การบำรุงรักษา

การเปิดฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

การเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนอาจทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง

ทิ้งให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนเปิดฝาหม้อน้ำทุกครั้ง

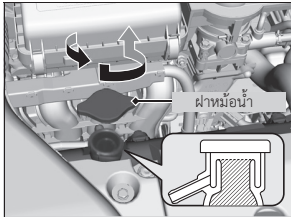
ข้อสังเกต

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30°C อย่างต่อเนื่อง ควรปรับส่วนผสมของสารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นมากขึ้น โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับส่วนผสมของสารหล่อเย็นที่เหมาะแก่การใช้

หากไม่มีสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้อชั้นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่แนะนำให้ใช้กับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดสนิมกัดกร่อนจนเป็นเหตุให้ระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือใช้การไม่ได้ ให้ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้าโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ห้ามเติมสารป้องกันสนิม หรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสาร

■ หม้อน้ำ



1. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
2. หมุนฝาหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/8 เพื่อไล่แรงดันออกจากระบบหล่อเย็น
3. กดฝาปิดถังพักและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาปิดออก
4. ระดับสารหล่อเย็นควรอยู่เหนือจากฐานของคอช่องเติมสารหล่อเย็น หากพบว่ามีระดับต่ำให้เติมสารหล่อเย็น
5. ใส่ฝาหม้อน้ำกลับเข้าที่และบิดให้แน่น

หม้อน้ำ

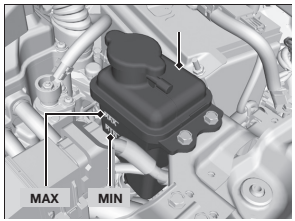
ข้อสังเกต

ควรเติมสารหล่อเย็นช้าๆ และระมัดระวังอย่าให้หก กรณีที่หกให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN (ต่ำสุด)** ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง



1. ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง
2. หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ **MIN (ต่ำสุด)** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการฮอนด้า
   ▶ การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์
เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของมอเตอร์

น้ำมันเกียร์

น้ำมันที่กำหนด: Honda ATF DW-1

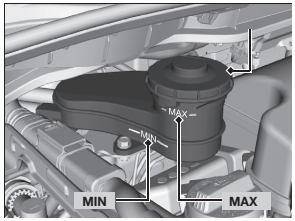
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระดับน้ำมันที่ศูนย์บริการฮอนด้าและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันถ้าจำเป็น ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ระบุไว้สำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ในรถยนต์ของท่าน

อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ด้วยตัวเอง

น้ำมันเบรก

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

■ การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย **MIN (ต่ำสุด)** กับเครื่องหมาย **MAX (สูงสุด)**

น้ำมันเกียร์

ข้อสังเกต

ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ Honda ATF-DW-1 กับน้ำมันเกียร์อื่น
การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ Honda ATF-DW-1 อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์ในรถยนต์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์
ความเสียหายจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้คุณภาพเทียบเท่ากับน้ำมัน Honda ATF-DW-1 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์คันใหม่ของฮอนด้า

น้ำมันเบรก

ข้อสังเกต

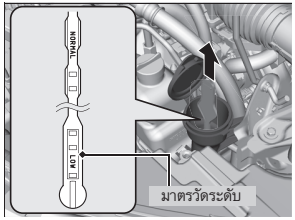
น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่สามารถใช้กับรถยนต์คันนี้ได้ และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างหนัก

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้จากฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN (ต่ำสุด)** ให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจหารอยรั่วหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

การเติมน้ำฉีดล้างกระจก

ตรวจสอบปริมาณน้ำฉีดล้างกระจกโดยใช้มาตรวัดระดับน้ำฉีดล้างกระจก



หากอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำฉีดล้างกระจกลงในถังสำรอง

เทน้ำฉีดล้างกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังสำรอง

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกำหนดเวลาและระยะทางที่แนะนำไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ให้ช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง หากจัดการข้อต่อท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ ทั้งหมดไม่ถูกวิธี น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตรายได้

การบำรุงรักษา

การเติมน้ำยาฉีดล้างกระจก

ข้อสังเกต

ห้ามนำสารกันเยือกแข็งสำหรับเครื่องยนต์หรือสารละลายน้ำสมสายชูผสมน้ำเปล่าไปเติมลงในถังสำรองน้ำฉีดล้างกระจกหน้า
สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสีรถยนต์ของท่าน
น้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย
ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกหน้าที่มีจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการเกิดคราบหินปูน

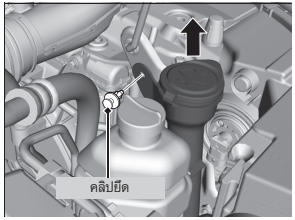
หลอดไฟหน้า

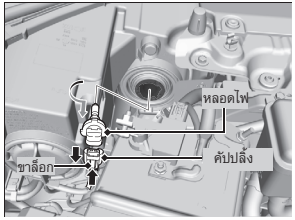
ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

ไฟสูง:	**60 W (HB3 สำหรับหลอดไฟชนิดฮาโลเจน)* ชนิด LED***
ไฟต่ำ:	**55 W (H7 สำหรับประเภทหลอดไฟฮาโลเจน)* ชนิด LED***

■ ไฟสูง

รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน





ด้านผู้ขับขี่

1. ถอดคลิปยึดโดยใช้ไขควงปากแบน จากนั้นถอดชิ้นส่วนด้านบนของถังสำรองน้ำฉีดล้างกระจก

ทั้งสองด้าน

2. ให้กดที่ขาล็อกเพื่อถอดคัปปลิ้ง
3. หมุนหลอดไฟเก่าทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
4. เสียบหลอดไฟใหม่ลงในชุดไฟหน้าและหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. เสียบคัปปลิ้งลงในข้อต่อของหลอดไฟ

หลอดไฟหน้า

ข้อสังเกต

หลอดไฟฮาโลเจนจะมีความร้อนสูงเมื่อติดสว่าง คราบน้ำมัน เหงื่อไคล หรือรอยขีดขวนบนส่วนหลอดแก้วอาจทำให้หลอดไฟมีความร้อนสูงเกินและแตกออก

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก แต่ในกรณีที่บทุกของหนักไว้ท้ายรถเป็นประจำ ต้องให้ศูนย์บริการหรือช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญทำการปรับตั้งทิศทางการส่องไฟตามความจำเป็น

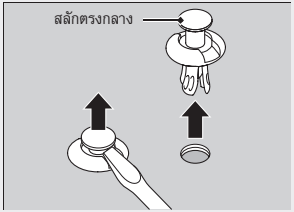
ขณะเปลี่ยนหลอดไฟฮาโลเจน ให้จับที่ฐานหลอดไฟและหลีกเลี่ยงไม่ให้ส่วนหลอดแก้วสัมผัสกับผิวหนังของคุณหรือวัตถุแข็ง หากคุณสัมผัสกับหลอดแก้วให้ทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์แปลงสภาพ (Denatured Alcohol) และเช็ดด้วยผ้าสะอาด

รุ่นที่มีไฟหน้า LED

หลอดไฟของไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

คลิปยึด

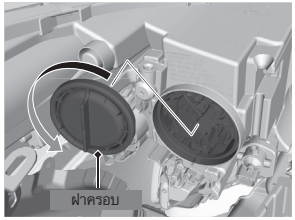
สอดไขควงปากแบน งั้นขึ้น และถอดสลักตรงกลางเพื่อถอดคลิป

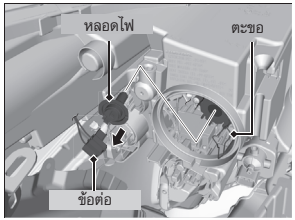


มีต่อ

■ ไฟต่ำ

รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

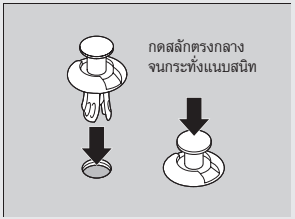




1. หมุนฝาครอบทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
2. ปลดตะขอและดึงข้อต่อออก
3. ถอดหลอดไฟเก่าและสอดหลอดไฟใหม่
4. ใส่ข้อต่อกลับลงไปในหลอดไฟ

หลอดไฟหน้า

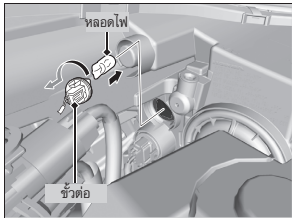
เสียบคลิปโดยให้สลักตรงกลางตั้งขึ้น แล้วดันลงจนกระทั่งแนบสนิท



หลอดไฟเลี้ยวหน้า

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

**ไฟเลี้ยวหน้า: 21 W (สีเหลืองอำพัน)*
ชนิด LED***



1. หมุนขั้วต่อทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
2. ถอดหลอดไฟเก่าและเสียบหลอดไฟใหม่

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์เป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟตัดหมอก*

ไฟตัดหมอกเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟเลี้ยวข้างที่กระจกมองข้างเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟเลี้ยวหน้า

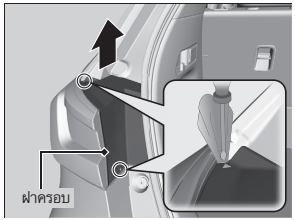
รุ่นที่มีไฟเลี้ยวหน้า LED

ไฟเลี้ยวหน้าเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

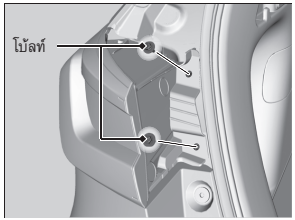
หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

ไฟเบรก:	**ชนิด LED**
ไฟท้าย:	**ชนิด LED**
ไฟเลี้ยวหลัง:	**21 W (สีเหลืองอำพัน)**



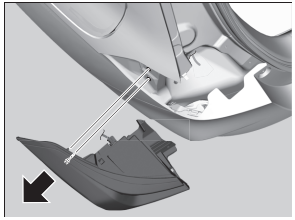
1. ใช้ไขควงปากแบนงัดขอบฝาครอบให้เปิดขึ้นเพื่อถอดฝาครอบออก
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบน เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน



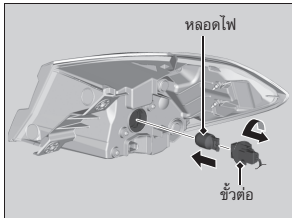
2. ใช้ไขควงปากแฉกหรือไขควงช็อกเก็ตเพื่อถอดโบ้ลท์ออก

หลอดไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง

ไฟเบรกและไฟท้ายเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ



3. ดึงชุดไฟท้ายออกจากแผงตกแต่งด้านหลัง



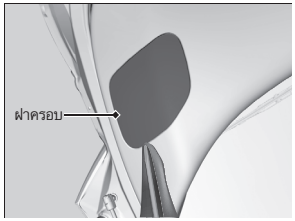
4. หมุนขั้วต่อทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

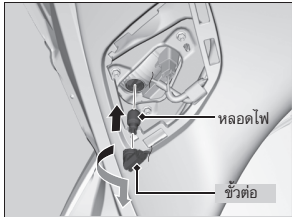
5. ถอดหลอดไฟเก่าและเสียบหลอดไฟใหม่

หลอดไฟท้ายและไฟถอยหลัง

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

ไฟท้าย:	**ชนิด LED**
ไฟถอยหลัง:	**16 W**





1. ถอดฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนงัดฝาครอบให้เปิดออก
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบน เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน
2. หมุนขั้วต่อทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ถอดหลอดไฟเก่าและเสียบหลอดไฟใหม่

หลอดไฟท้ายและไฟถอยหลัง

ไฟท้ายเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลังเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเบรกดวงที่สาม

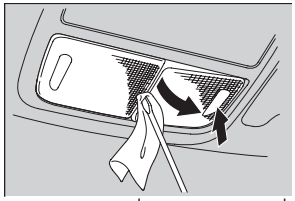
ไฟเบรกดวงที่สามเป็นชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟอื่นๆ

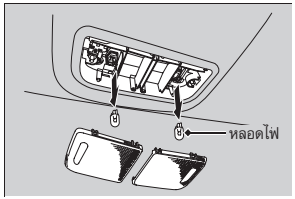
■ หลอดไฟอ่านแผนที่

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

ไฟอ่านแผนที่: 8 W



1. ดันเลนส์ของฝั่งตรงข้ามขณะเปลี่ยน
2. ใช้ไขควงปากแบนงัดขอบระหว่างเลนส์ให้เปิดขึ้นเพื่อถอดฝาครอบออก
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

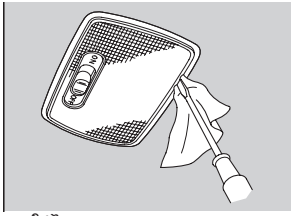


3. ถอดหลอดไฟเก่าและเสียบหลอดไฟใหม่

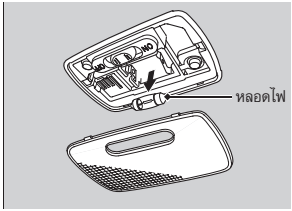
■ หลอดไฟเก๋ง

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

ไฟเก๋ง: 8 W



1. ใช้ไขควงปากแบนงัดขอบฝาครอบให้เปิดขึ้นเพื่อถอดฝาครอบออก
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบน เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

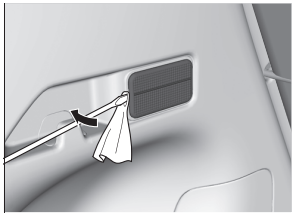


2. ถอดหลอดไฟเก่า จากนั้นเสียบหลอดไฟใหม่

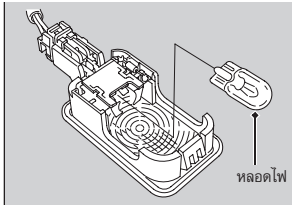
■ หลอดไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ

ให้ใช้หลอดไฟต่อไปนี้ในการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ: 5 W



1. ใช้ไขควงปากแบนงัดขอบฝาครอบให้เปิดขึ้นเพื่อถอดฝาครอบออก
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบน เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

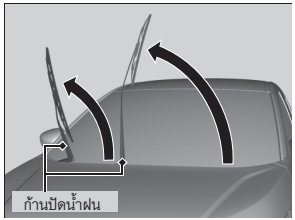


2. ถอดหลอดไฟเก่า จากนั้นเสียบหลอดไฟใหม่

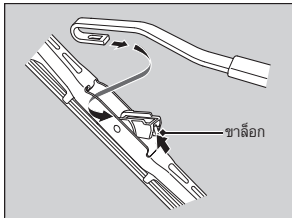
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพ จะทำให้เกิดรอยริ้วและมีเสียงดังในขณะทำงาน และก้านใบปัดส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเป็นรอยขีดข่วน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า



1. ยกก้านปัดน้ำฝนด้านผู้ขับขี่ขึ้นก่อน จากนั้นจึงยกก้านปัดน้ำฝนด้านผู้โดยสารขึ้น

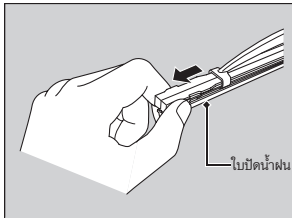


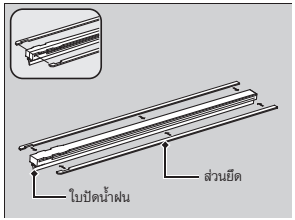
2. กดขาล็อกค้างไว้ แล้วเลื่อนตัวยึดออกมาจากก้านปัดน้ำฝน

ข้อสังเกต

หลีกเลี่ยงการปล่อยให้ก้านปัดน้ำฝนร่วงกระแทกเข้ากับกระจกบังลมหน้า
เนื่องจากอาจทำให้ก้านปัดน้ำฝน/หรือกระจกบังลมเสียหายได้

มีต่อ





3. ถอดส่วนยึดออกจากใบปัดน้ำฝนและติดตั้งใบปัดน้ำฝนที่ถอดออกและติดใบปัดน้ำฝนใหม่

▶ จัดตำแหน่งใบปัดน้ำฝนส่วนนอก

4. ให้เข้ากับร่องส่วนยึด

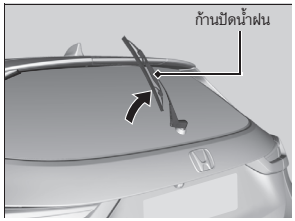
5. เลื่อนใบปัดน้ำฝนอันใหม่เพื่อประกอบเข้ากับตัวยึดจากด้านล่าง

▶ ขาล็อกของตัวยึดควรเข้าล็อกพอดีกับร่องของใบปัดน้ำฝน

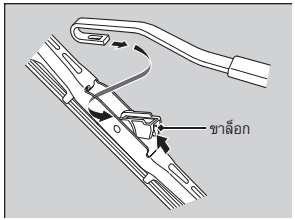
6. เสียบตัวยึดกลับเข้าที่ก้านปัดน้ำฝนแล้วเลื่อนจนล็อกเข้าที่

7. ลดระดับก้านปัดน้ำฝนด้านผู้โดยสารลงก่อน จากนั้นจึงลดระดับก้านปัดน้ำฝนด้านผู้ขับขี่

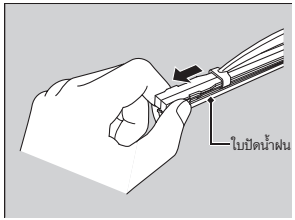
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น



2. กดขาล็อกค้างไว้ แล้วเลื่อนตัวยึดออกมาจากก้านปัดน้ำฝน



3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนออกจากตัวยึดโดยดึงขาล็อกที่ส่วนปลายออก

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

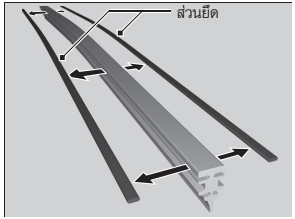
ข้อสังเกต

อย่าใช้แรงยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น
เพราะก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้หากท่านยกสูงเกินไป

ข้อสังเกต

ระมัดระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนตกลงมาเพราะอาจทำให้กระจกด้านหลังเสียหายได้

มีต่อ



4. ถอดส่วนยึดออกจากใบปัดน้ำฝนและติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่
5. เลื่อนใบปัดน้ำฝนอันใหม่เพื่อประกอบเข้ากับตัวยึดจากด้านล่าง
   ▶ ขาล็อกของตัวยึดควรเข้าล็อกพอดีกับร่องของใบปัดน้ำฝน
6. เสียบตัวยึดกลับเข้าที่ก้านปัดน้ำฝนแล้วเลื่อนจนล็อกเข้าที่

การตรวจสอบสภาพยาง

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย ยางที่ท่านใช้ต้องเป็นขนาดและประเภทที่เหมาะสม ยางต้องอยู่ในสภาพดีโดยที่ดอกยางมีความลึกเพียงพอ และยางไม่แบน

■ คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้เหมาะสมจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวล และยืดอายุของดอกยางได้มากที่สุด สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

การเติมลมยางอ่อนเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถและอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งยังเพิ่มโอกาสที่จะเกิดความผิดปกติเนื่องจากยางร้อนจัด

การเติมลมยางแข็งเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นิ่มนวล มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน

โปรดตรวจดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางที่ดูลมอ่อนกว่าเส้นอื่นๆ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อนเดินทางไกล แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียแรงดันลมยางได้ 10–20 kPa (0.1–0.2 bar, 1–2 psi) ต่อเดือน

การตรวจสอบสภาพยาง

⚠ คำเตือน

นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ จนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

ให้วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมงหรือหลังจากขับขี่ไปไม่ถึง 1.6 กม. หากจำเป็น ให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

หากตรวจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30–40 kPa (0.3–0.4 bar, 4–6 psi)

หากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบยางรถ กรณีที่เปลี่ยนยางใหม่และใส่ยางกลับเข้าไปใหม่หลังจากถอดออก ควรมีการถ่วงล้ออย่างเหมาะสม

มีต่อ

■ คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย โดยให้ตรวจดูว่ามีความผิดปกติต่อไปนี้หรือไม่:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนส่วนด้านข้างของยางหรือในดอกยาง ให้เปลี่ยนยางหากพบรอยบาด รอยฉีก หรือรอยแตกบนส่วนด้านข้างของยาง และเปลี่ยนยางเมื่อเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยางโผล่ออกมา
- นำสิ่งแปลกปลอมออกไปและตรวจดูว่ามีรอยรั่วหรือไม่
- ดอกยางสึกไม่เท่ากัน ให้ศูนย์บริการตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ
- ดอกยางสึกผิดปกติ
  ➡ **ตัวบ่งชี้การสึก** หน้า 317
- รอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ บริเวณรอบก้านวาล์ว

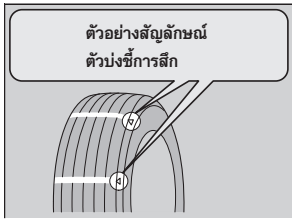
การตรวจสอบสภาพยาง

การขับรถด้วยความเร็วสูง

เราขอแนะนำไม่ให้ท่านขับขี่ด้วยความเร็วเกินขีดจำกัดที่กำหนดหรือเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย หากท่านขับรถด้วยความเร็วสูง (เกิน 160 กม./ชม.) ควรปรับแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นให้ได้ค่าดังที่แสดง ด้านล่างนี้เพื่อป้องกันปัญหายางร้อนจัดหรือยางหมดสภาพกะทันหัน

ขนาดยาง	185/60R16 86H
แรงดันลมยาง	ล้อหน้า: 260 kPa (2.6 bar, 38 psi) ล้อหลัง: 240 kPa (2.4 bar, 35 psi)

ตัวบ่งชี้การสึก



ร่องยางตรงจุดที่มีตัวบ่งชี้การสึกจะมีความลึกน้อยกว่าร่องยางส่วนอื่นๆ ประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกจนถึงระดับที่ตัวบ่งชี้โผล่เหนือขึ้นมา แสดงว่าต้องเปลี่ยนยาง **การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะไม่ดีเมื่อถนนเปียก**

อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วยลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยาง ประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและดูแลรักษาแรงดันลมยาง ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปีแล้ว แล้วยางทุกเส้นจะต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุนานเกิน 10 ปีนับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพก็ตาม

การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางเรเดียลที่มีขนาด อัตราการรับน้ำหนัก ขีดจำกัดแรงดันลมยางขณะเย็น และขีดจำกัดความเร็วเท่ากับยางเส้นเดิม (ตามที่แสดงไว้บนแก้มยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างจากเดิมอาจทำให้ระบบบางอย่างภายในรถ เช่น ระบบ ABS และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้ง 4 เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังเป็นคู่ๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อที่นำมาเปลี่ยนมีข้อมูลจำเพาะตรงกับล้อเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อ

⚠ คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์อาจส่งผลต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

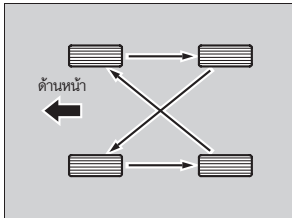
โปรดใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำไว้ในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์เสมอ

การบำรุงรักษา

การสลับยาง

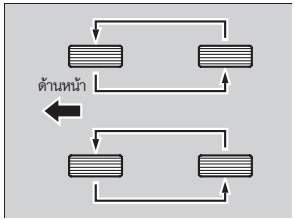
ร่องยางตรงจุดที่มีตัวบ่งชี้การสึกจะมีความลึกน้อยกว่าร่องยางส่วนอื่นๆ ประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกจนถึงระดับที่ตัวบ่งชี้โผล่เหนือขึ้นมา แสดงว่าต้องเปลี่ยนยาง การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะไม่ดีเมื่อถนนเปียก

■ **ยางที่ไม่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน**



ให้สลับยางดังภาพที่แสดงในที่นี้

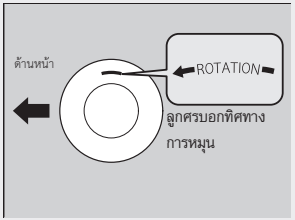
■ **ยางที่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน**



ให้สลับยางดังภาพที่แสดงในที่นี้

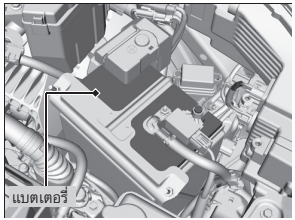
การสลับยาง

หากยางมีลายดอกยางทิศทางเดียว ควรสลับยางจากหน้าไปหลังเท่านั้น (ห้ามสลับจากซ้ายไปขวา) สำหรับยางที่มีดอกยางทิศทางเดียว ควรติดตั้งโดยให้ลูกศรบอกทิศทางการหมุนชี้ไปข้างหน้า



เมื่อสลับยางแล้ว ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์



สภาพของแบตเตอรี่จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ หากมีปัญหาเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมา หากเกิดกรณีนี้ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ตรวจสอบการเกิดสนิมบนขั้วแบตเตอรี่เป็นประจำทุกเดือน

ถ้าแบตเตอรี่ไม่มีการเชื่อมต่อหรือใช้งานไม่ได้:

- ระบบจะรีเซ็ตนาฬิกา

➡ **นาฬิกา** หน้า 122

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

⚠ คำเตือน

ระหว่างการใช้งานตามปกติ แบตเตอรี่จะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเป็นวัตถุไวไฟ
ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ท่านเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันไฟทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่
สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลท์) ซึ่งมีความเป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
หากสารอิเล็กโทรไลท์กระเด็นโดนดวงตาหรือผิวหนัง อาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้ ให้สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่
หากกลืนสารอิเล็กโทรไลท์เข้าไป อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้หากไม่รีบแก้ไขโดยทันที
เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถอดสายแบตเตอรี่ออกทั้งสองสายเพื่อป้องกันการเสียหายของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ให้ถอดสายขั้วลบ (-) ออกก่อนและติดตั้งสายนี้เป็นสายสุดท้ายเสมอ

คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้ว น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำเชื้อเพลิง

1. หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อเย็นและไส้กรองที่ใช้แล้วรวมกับขยะทั่วไป ของเสียในครัวเรือนหรือทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดิน เนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำลายสภาพ แวดล้อม
2. การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ

การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ขั้นตอนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอื่นๆ อย่างน้อย 15 นาที (น้ำที่มีแรงดันอาจเป็นอันตรายต่อดวงตาได้) จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที
ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก แล้วล้างผิวด้วยน้ำปริมาณมาก จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที
การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

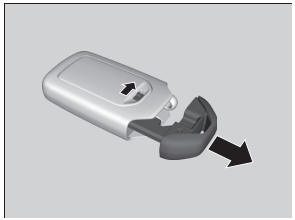
เมื่อตรวจพบการเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่โดยใช้น้ำเปล่าผสมผงฟูทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำหมาดๆ ใช้เศษผ้า/ ผ้าขนหนูเช็ดแบตเตอรี่ให้แห้ง ทาจาระบีที่ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่แบตเตอรี่ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับของเดิม โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่อาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่
ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้าการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

1. ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

⚠ คำเตือน

อันตรายของการเกิดแผลไหม้จากสารเคมี
แบตเตอรี่ที่เป็นแหล่งพลังงานของสมาร์ทคีย์อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง และนำไปสู่การเสียชีวิตได้หากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก หากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่เข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง: มีความเสี่ยงต่อการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง โปรดเปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่เทียบเท่าเท่านั้น

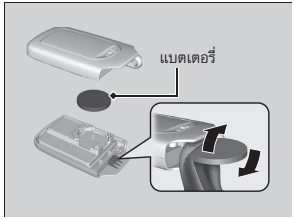
ข้อควรระวัง: อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนสูง เช่น แสงแดดจ้า เปลวไฟ หรือปัจจัยอื่นๆ ในลักษณะนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมาในระหว่างการใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในเปลวไฟหรือเตาอบลมร้อนและระวังอย่าให้แบตเตอรี่บิดเบี้ยวหรือแตกหักเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ข้อควรระวัง: อย่านำแบตเตอรี่ไปยังพื้นที่สูงที่มีความกดอากาศต่ำมาก เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมาได้

ข้างแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์จะมีสัญลักษณ์คำเตือนกำกับไว้*

 * สำหรับรถบางรุ่น



2. หันด้านปุ่มให้คว่ำลง แล้วแกะฝาครอบครึ่งบนออกโดยใช้เหรียญงัดตรงขอบด้วยความระมัดระวัง
   ▶ ใช้ผ้าห่อเหรียญเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหันขั้วไปยังด้านที่ถูกต้องแล้วก่อนใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

ข้อสังเกต

การกำจัดแบตตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ โปรดตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่ทุกครั้ง

สามารถซื้อแบตเตอรี่ใหม่ได้จากร้านค้าทั่วไปหรือที่ศูนย์บริการฮอนด้า

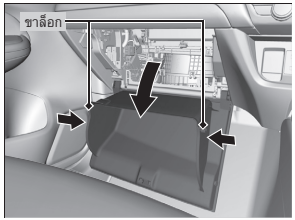
ไส้กรองระบบปรับอากาศ

■ กำหนดเวลาในการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ในกรณีที่ขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด

■ วิธีเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

1. เปิดกล่องเก็บของ

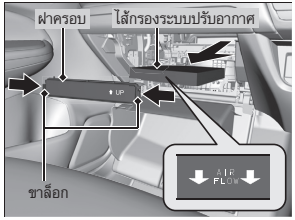


2. ปลดขาล็อก 2 ตัวโดยกดที่แผงด้านข้างทั้ง 2 ฝั่ง
3. โยกขยับกล่องเก็บของให้หลุดออกมา

ไส้กรองระบบปรับอากาศ

หากลมที่เป่าออกมาจากระบบปรับอากาศมีคุณภาพแย่ลงอย่างมากและมีฝ้าจับที่กระจกได้ง่ายขึ้น แสดงว่าอาจต้องเปลี่ยนไส้กรองใหม่

ไส้กรองระบบปรับอากาศจะช่วยดักจับฝุ่นละอองและอนุภาคอื่นๆ ในอากาศ



4. กดขาล็อกตรงมุมบนฝาครอบตัวเรือนไส้กรอง แล้วถอดตัวเรือนออกมา
5. ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน
6. ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้ากับตัวเรือน
   ▶ หันด้านให้สัญลักษณ์ลูกศร AIR FLOW ชี้ลง

ไส้กรองระบบปรับอากาศ

ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าเป็นผู้เปลี่ยนให้

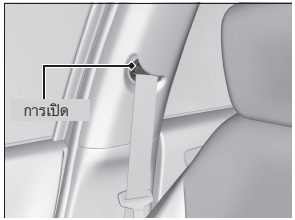
การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

■ กำหนดเวลาในการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออกก่อนเช็ดด้วยผ้า
เช็ดคราบฝุ่นออกโดยใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แล้วบิดหมาดๆ ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดออกให้หมด

■ การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมสบู่อ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง แล้วใช้ผ้าสะอาดเช็ดช่อง/ร่องต่างๆ ตรงจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัย



■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ การทำเช่นนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติ หรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากเผลอฉีดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่นหรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี ย่น หรือปริแตกได้โดยขึ้นอยู่กับส่วนประกอบของสารนั้นๆ ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันปิโตรเลียม

หลังจากใช้สารเคมี ต้องใช้ผ้าแห้งค่อยๆ เช็ดสารเคมีดังกล่าวออกจนหมด ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่นหรือผ้าเป็นเวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

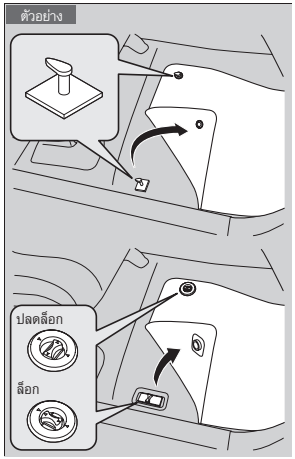
ระวังอย่าให้น้ำหอมปรับอากาศหกเลอะเทอะ

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

ภายในหน้าต่างด้านหลังมีสายไฟติดตั้งอยู่ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

ระวังอย่าให้ของเหลวอย่างเช่นน้ำหรือน้ำยาเช็ดกระจกหกลงบนหรือรอบฝาครอบของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

■ พรมวางเท้า



พรมวางเท้าฝั่งผู้ขับขี่จะเกี่ยวเข้ากับขอยึดพรม เพื่อป้องกันไม่ให้พรมไถลไปข้างหน้า

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ซ้อนทับบนพรมที่เกี่ยวกับขอยึด

■ การดูแลรักษาหนัง

วิธีทำความสะอาดหนังอย่างถูกต้อง:

1. ใช้ผ้าแห้งนุ่มๆ หรือเครื่องดูดฝุ่นขจัดเศษฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกออกก่อน
2. ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสบู่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาดหนัง โดยผสมน้ำกับสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางในอัตราส่วน 90:10 ตามลำดับ
3. เช็ดคราบสบู่ที่หลงเหลือโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดๆ
4. เช็ดคราบน้ำที่หลงเหลือออกให้หมดแล้วทิ้งให้หนังแห้งในที่ร่ม

พรมวางเท้า

หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถตั้งแต่แรก ต้องแน่ใจว่าพรมนั้นออกแบบมาสำหรับรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน วางได้พอดีกับพื้น และเกี่ยวเข้ากับขอยึดได้อย่างมั่นคง จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่งไม่ดี พรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะนั่งด้านหน้า

การดูแลรักษาหนัง

สิ่งสำคัญคือควรรีบทำความสะอาดหรือเช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้เร็วที่สุด ของเหลวที่หกเลอะอาจซึมเข้าไปในหนังจนทำให้เกิดคราบได้ ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกอาจทำให้หนังเป็นรอยขีดข่วน และโปรดคำนึงด้วยว่าเมื่อเสื้อผ้าสีเข้มเสียดสีกับเบาะหนัง อาจทิ้งรอยสีหรือรอยด่างไว้บนเบาะหนังได้

การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปัดเศษสิ่งสกปรกออกจากตัวถังรถหลังจากการขับขี่ หมั่นตรวจสอบรถว่ามีรอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบตัวถังหรือไม่ รอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบอาจเป็นสาเหตุให้ตัวถังเกิดสนิมได้ หากพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

■ การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นล้างรถให้บ่อยขึ้นเมื่อขับขี่ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย คราบเขม่า มูลนก ซากแมลง หรือยางไม้ติดบนผิวสีเคลือบตัวถัง

■ การใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

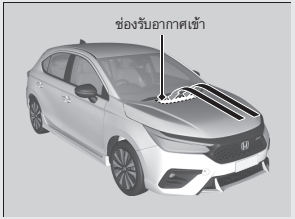
- ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ที่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- พับเก็บกระจกมองข้าง
- สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชั่นการปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ ให้ปิดการใช้งานที่ปัดน้ำฝน

■ การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ห้องเครื่องยนต์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แทน
- ห้ามฉีดน้ำใส่กล้องหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล้องทำงานผิดปกติ

การล้างรถ

ห้ามฉีดน้ำใส่ช่องรับอากาศเข้า เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้



■ การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์เคลือบตัวถังรถอย่างดีจะช่วยปกป้องสีรถจากสภาวะอากาศ แว็กซ์ที่เคลือบไว้จะค่อยๆ หลุดไปเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้สีรถสัมผัสกับสภาวะอากาศโดยตรง ดังนั้นให้ลงแว็กซ์ใหม่ตามความจำเป็น

■ การบำรุงรักษากันชนและชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น

หากท่านทำน้ำมันเบนซิน น้ำมัน สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่หกลงบนชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยด่างหรือถลอกได้ ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดออกโดยทันที

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

■ การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมมีแนวโน้มเสื่อมสภาพได้ง่ายหากสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนอื่นๆ ตามท้องถนน หากจำเป็น ให้ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ
เช็ดทำความสะอาดสารปนเปื้อนเหล่านี้ออกโดยเร็วที่สุด อย่าใช้แปรงที่แข็งกระด้างหรือสารเคมีชนิดรุนแรง (รวมถึงน้ำยาขัดล้อบางชนิดที่มีจำหน่ายทั่วไป) เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อผิวเคลือบล้อโลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียมจากการเกิดสนิม และยังอาจทำให้ล้อสูญเสียความมันเงาหรือเป็นรอยด่างได้อีกด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการเคลือบผิวที่ใช้ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ ควรใช้ผ้าเช็ดล้อให้แห้งในขณะที่ยังเปียกอยู่

การลงแว็กซ์

ข้อสังเกต

สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงอาจทำให้สีเคลือบ ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวถังรถเสียหายได้ หากทำหก ให้รีบเช็ดออกทันที

การบำรุงรักษากันชนและชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น

สิ่งสำคัญคือควรรีบทำความสะอาดหรือเช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้เร็วที่สุด ของเหลวที่หกเลอะอาจซึมเข้าไปในหนังจนทำให้เกิดคราบได้ ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกอาจทำให้หนังเป็นรอยขีดข่วน และโปรดคำนึงด้วยว่าเมื่อเสื้อผ้าสีเข้มเสียดสีกับเบาะหนัง อาจทิ้งรอยสีหรือรอยด่างไว้บนเบาะหนังได้

มีต่อ

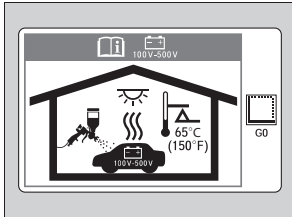
■ เลนส์ไฟภายนอกรถเกิดฝ้า

หากท่านขับรถท่ามกลางสายฝนหรือหลังจากที่รถยนต์ผ่านการนำไปล้างทำความสะอาดด้วยเครื่องล้างรถ เลนส์ด้านในของไฟภายนอกรถ (ไฟหน้า ไฟเบรก ฯลฯ) อาจเกิดฝ้าขึ้นชั่วคราว นอกจากนี้ภายในเลนส์อาจเกิดหยดน้ำขึ้นได้เมื่อเกิดความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างอุณหภูมิโดยรอบกับอุณหภูมิเลนส์ด้านใน (ลักษณะเดียวกับที่กระจกหน้าต่างรถเกิดฝ้าในสภาวะฝนตก) สภาวะเหล่านี้เป็นกระบวนการทางธรรมชาติ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องทางด้านการออกแบบโครงสร้างของไฟภายนอกรถ

ลักษณะรูปทรงของเลนส์อาจส่งผลให้เกิดความชื้นบนพื้นผิวกรอบเลนส์ของไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติด้วยเช่นกัน

อย่างไรก็ตาม หากท่านเห็นว่าภายในเลนส์มีน้ำปริมาณมากสะสมอยู่หรือเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การเคลือบสีรถยนต์



อุณหภูมิสูงจัดอาจสร้างความเสียหายต่อแบตเตอรี่ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า กรณีที่เคลือบสีรถในห้องเคลือบสีที่ใช้ความร้อน ต้องแน่ใจว่าอุณหภูมิไม่เกิน 65°C

อุปกรณ์เสริม

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า เพราะอาจบดบังทัศนวิสัยและทำให้ท่านตอบสนองต่อสภาวะการขับขี่ได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ ในบริเวณที่มีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**, ด้านข้างหรือหลังเบาะนั่งด้านหน้า, บนเสาด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือบริเวณใกล้กับกระจกหน้าต่าง (สำหรับรุ่นที่มีถุงลมด้านข้าง) หากไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ อุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ติดตั้งในบริเวณเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลมในรถยนต์ หรืออาจกระเด็นโดนตัวท่านหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ เมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช้ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้และจะไม่รบกวนการทำงานตามปกติของรถยนต์

  ฟิวส์ หน้า 365
- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

⚠ คำเตือน

อุปกรณ์เสริมหรือการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ประสิทธิภาพ และเสถียรภาพในการขับขี่ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม และการปรับแต่งเพิ่มเติม

⚠ คำเตือน

การออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ภายในรถได้

เพลิงไหม้ภายในรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือเกิดการบาดเจ็บได้

โปรดใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าหรือชุดแบตเตอรี่ที่เทียบเท่าเท่านั้นภายในรถยนต์ของท่าน

การปรับแต่งเพิ่มเติม

ห้ามปรับแต่งรถของท่านในลักษณะที่มีผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพในการขับขี่ หรือความน่าเชื่อถือ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้าซึ่งอาจส่งผลในลักษณะเดียวกัน

แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถหรือระบบภายในรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ที่ใช้งาน

ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานของระบบภายในรถยนต์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ หรือหากปล่อยให้ใช้งานต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่หมด หรือเกิดปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามซ่อมแซมระบบขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแบบไฮบริดภายในรถ หรือปรับแต่งระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์คันนี้ การถอดแยกชิ้นส่วนหรือปรับแต่งอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงลุกไหม้ได้

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายในรถโดยที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าออกแบบมาเพื่อใช้งานร่วมกับระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริดภายในรถของท่าน โดยได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาเพื่อป้องกันกรณีที่จะทำให้เกิดการชาร์จเกิน ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาในลักษณะเดียวกันนี้ การติดตั้งชุดแบตเตอรี่ดังกล่าวจึงอาจส่งผลให้เกิดการชาร์จเกิน เกิดเพลิงไหม้ สูญเสียกำลังขับเคลื่อน หรือสภาวะอื่นๆ ที่อาจเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือสัญญาณเตือน วิทยุสื่อสาร เสาอากาศวิทยุและชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถยนต์ของท่าน เช่น ถุงลมและระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องภายในรถยนต์ของท่าน

รายละเอียดการใช้งานและการดูแลรักษาผลิตภัณฑ์สำหรับอุปกรณ์เสริมของแท้บางอย่างจากฮอนด้าจะมีให้ไว้ในคู่มือการใช้งานที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ

หากท่านได้รับคู่มือการใช้งานอุปกรณ์เสริมใดๆ โปรดดูรายละเอียดทั้งหมดจากคู่มือดังกล่าว

หากอุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าใช้การไม่ได้โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์เสริมแยกต่างหาก (ถ้ามี) หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอความช่วยเหลือในการแก้ไขสภาวะข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้น

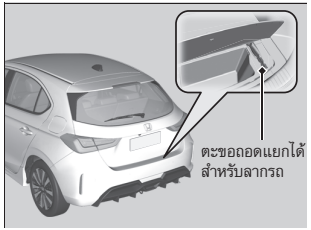
การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

บทนี้จะอธิบายถึงวิธีจัดการกับเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดในลักษณะต่างๆ

เครื่องมือประจำรถ
ประเภทเครื่องมือ....334
ถ้ายางแบน....335
การปะยางแบบชั่วคราว....335
การใช้แม่แรง....349
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด
การตรวจสอบเครื่องยนต์....350
หากประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด....351
การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน....352
ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ
ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต....353
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้....356
โอเวอร์ฮีต
วิธีแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต....357
ไฟเตือนสว่าง/กะพริบ
ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น....359
ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น....360
ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ....361
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น....362
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น....363
ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย (EPS) สว่างขึ้น....364
ฟิวส์
ตำแหน่งฟิวส์....365
การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์....370
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน....371
หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้....372

ประเภทเครื่องมือ

ตะขอถอดแยกได้สำหรับลากรถ



ประเภทเครื่องมือ

เครื่องมือจะถูกจัดเก็บไว้ ในห้องเก็บสัมภาระ

การปะยางแบบชั่วคราว

หากยางมีรอยฉีกขาดขนาดใหญ่หรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง จะต้องให้รถคันอื่นลากรถของท่าน หากยางมีรอยรั่วเพียงเล็กน้อย เช่น เนื่องจากตะปู ท่านสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวเพื่อให้สามารถขับรถไปยังสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ถาวรยิ่งขึ้น

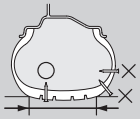
หากยางแบนในระหว่างการขับรถ ให้จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นให้จอดรถในที่ปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคงและไม่ลื่น แล้วใส่เบรกมือ
2. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
3. เปิดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน แล้วเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

การปะยางแบบชั่วคราว

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือริมถนนเพื่อขอให้ลากรถ

- น้ำยาเคลือบยางหมดอายุ
- มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
- รอยรั่วหรือการฉีกขาดมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม.
- แก้มยางเสียหายหรือรอยรั่วอยู่นอกบริเวณผิวสัมผัส



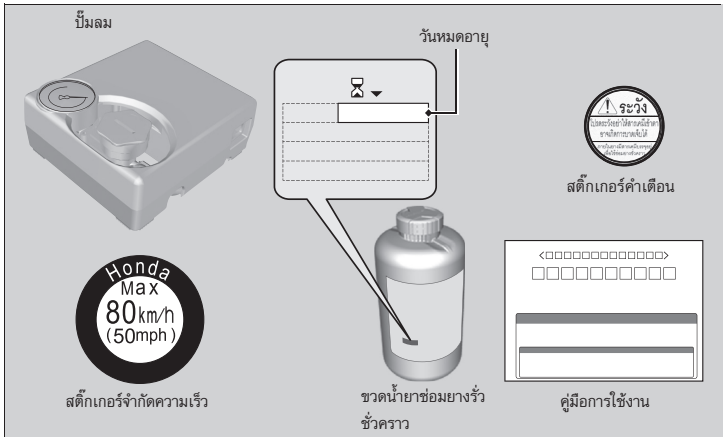
เมื่อมีรอยเจาะเป็นรูรั่ว:	การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว
เล็กกว่า 4 มม.	ใช่
ใหญ่กว่า 4 มม.	ไม่ใช่

- ความเสียหายเกิดจากการขับรถในขณะที่มีลมยางต่ำมาก
- ขอบยางหลุดออกมานอกล้อ
- ขอบล้อได้รับความเสียหาย

ห้ามถอดตะปูหรือสกรูที่เจาะยางอยู่ออก หากถอดออกจากยาง ท่านอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยรั่วได้ด้วยชุดซ่อมยางรั่ว

มีต่อ

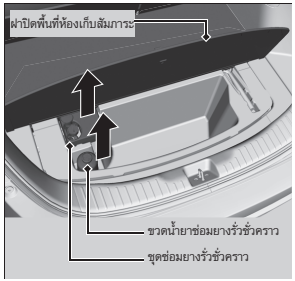
■ การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว



การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว

มีสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วและสติ๊กเกอร์คำเตือนอยู่ที่ด้านข้างของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

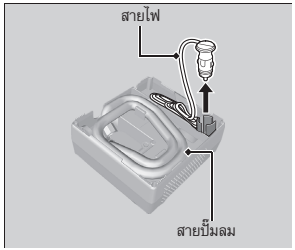
เมื่อทำการซ่อมแซมชั่วคราว โปรดอ่านคู่มือคำแนะนำที่แนบมาพร้อมกับชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวอย่างละเอียด



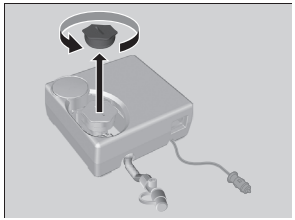
1. ดึงสายยึดที่ฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระแล้วเปิดฝาปิด
2. หยิบชุดซ่อมและขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวออกมาจากกล่องเครื่องมือ
3. วางชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวโดยหงายขึ้นบนพื้นราบใกล้กับยางที่แบน ให้ห่างจากการจราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น

มีต่อ

■ การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว



1. นำท่อปั๊มลมและสายไฟออกจากด้านหลังของปั๊มลม



2. ถอดฝาปิดออกจากปั๊มลม

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

⚠ คำเตือน

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวมีสารเคมีที่เป็นอันตรายและอาจถึงแก่ชีวิตได้หากกลืนกินเข้าไป

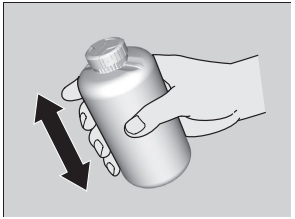
หากเผลอกลืนเข้าไป โปรดอย่าพยายามอาเจียนออกมา ให้ดื่มน้ำมากๆ และรีบไปพบแพทย์ทันที

หากน้ำยาสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำเย็นและไปพบแพทย์ถ้าจำเป็น

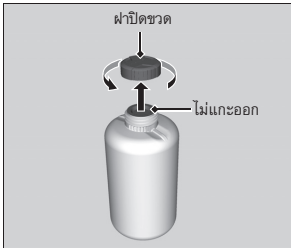
เก็บขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวให้พ้นมือเด็ก

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวอาจไหลได้ช้าหากอยู่ในที่อุณหภูมิเย็น หากอยู่ในสถานการณ์นี้ ให้ทำให้ขวดอุ่นโดยนำขวดไปไว้ในห้องโดยสารก่อนใช้งาน

น้ำยาซ่อมยางรั่วสามารถเปื้อนเสื้อผ้าและวัสดุอื่นๆ ได้อย่างถาวร โปรดใช้ความระมัดระวังขณะหยิบจับ และเช็ดคราบที่หกออกทันที



3. เขย่าขวดให้ดี



4. เปิดฝาปิดขวดออก

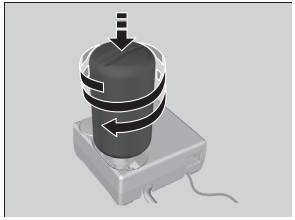
▶ อย่าแกะฝาครอบที่ซีลไว้ออก

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

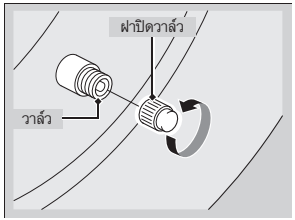
ห้ามนำขวดเปล่าออกหลังจากอัดฉีดน้ำยาซ่อมยางรั่ว

โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าสำหรับการเปลี่ยนขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วและการกำจัดขวดเปล่าอย่างเหมาะสม

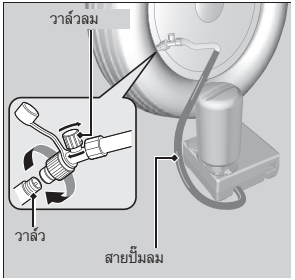
มีต่อ

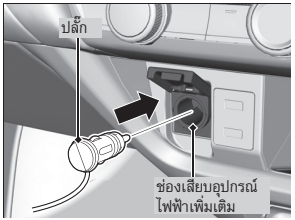


5. หมุนขวดที่ซีลเข้ากับปั๊มลม
   ▶ หมุนขวดให้แน่นเพื่อไม่ให้หลวม



6. คลายฝาปิดวาล์ว





7. หมุนสายปั๊มลมเข้ากับวาล์วลมยาง

▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดวาล์วอากาศออกและปั๊มลมแล้ว

8. เสียบปลั๊กปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

➡ **ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม** หน้า 183

9. สตาร์ตรถ

➡ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 78

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่ในสถานที่ปิดทึบหรือมีการปิดทึบเพียงบางส่วนก็อาจทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายก่อตัวสะสมได้อย่างรวดเร็ว

ก๊าซชนิดนี้ปราศจากสีและกลิ่น แต่หากสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟปั๊มลมขณะที่รถอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

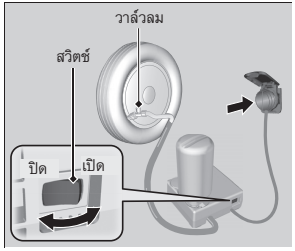
ปิดปั๊มลมเมื่อต่อท่อปั๊มลม

ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากปั๊มลมที่ทำงานอยู่ ถือเป็นเรื่องปกติ

หากแรงดันลมยางไม่ถึงตามที่กำหนดภายใน 10 นาที ยางอาจได้รับความเสียหายรุนแรงเกินกว่าที่ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวจะทำการปะยางได้ และจะต้องลากจูงรถ

หากต้องการวัดแรงดันลมยางโดยใช้มาตรวัด ให้ปิดปั๊มลมก่อน

มีต่อ



10. เปิดปั๊มลมและเติมลมยางให้ได้แรงดันลมยางตามที่กำหนด
- ▶ ปั๊มลมจะเริ่มฉีดน้ำยาซ่อมยางรั่วและเติมลมเข้าไปในยาง
- ▶ สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

11. หลังจากที่แรงดันลมยางถึงปริมาณที่กำหนด ให้ปิดเครื่องอัดอากาศ
- ▶ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
- ▶ หากเติมลมมากเกินไป ให้หมุนวาล์วอากาศออกเพื่อปล่อยลมออก ระมัดระวังระวังอย่าให้น้ำยาซ่อมยางรั่วหกเลอะเทอะ

12. ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

13. หมุนท่อปั๊มลมออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง ปิดฝาปิดวาล์วช่องเติมลมยาง
- ▶ ระวังอย่าให้น้ำยาซ่อมยางรั่วหกเลอะเทอะเมื่อถอดสายยางออก เช็ดคราบที่หกออก

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

แจ้งว่าคุณใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วเมื่อคุณขอให้ศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนเปลี่ยนหรือซ่อมยางที่แบน

ปั๊มลมนี้ออกแบบมาสำหรับยางรถเท่านั้น
โปรดตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้:
- การจ่ายไฟไปยังปั๊มลมต้องใช้ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมชนิด DC 12 โวลต์ภายในรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้งานปั๊มลมในชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร ควรทิ้งให้เครื่องเย็นลงเมื่อใช้งานปั๊มลมอย่างต่อเนื่อง

14. ติดสติ๊กเกอร์คำเตือนลงบนผิวล้อส่วนที่เรียบ

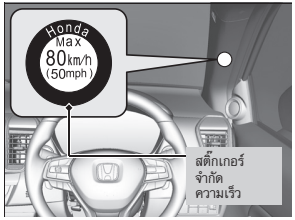
▶ พื้นผิวล้อต้องสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าจะติดสติ๊กเกอร์ได้อย่างคงทน

15. เก็บชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

▶ ห้ามถอดขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วออกจากปั๊มลม

มีต่อ

■ การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วในยาง



1. ติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วในตำแหน่งตามที่แสดงไว้
2. ขับรถไปประมาณ 10 นาที
   ▶ ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
3. จอดรถในที่ที่ปลอดภัย

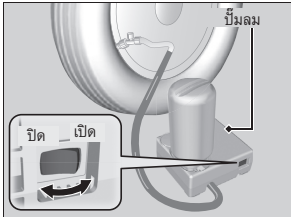
การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วในยาง

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่ในสถานที่ปิดทึบหรือมีการปิดทึบเพียงบางส่วนก็อาจทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายก่อตัวสะสมได้อย่างรวดเร็ว

ก๊าซชนิดนี้ปราศจากสีและกลิ่น แต่หากสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟปั๊มลมขณะที่รถอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่



4. ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดบนปั๊มลมอีกครั้ง

▶ ไม่ต้องเปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง

5. หากแรงดันลมยาง:

- ต่ำกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi): ห้ามเติมลม และให้ขับต่อไป รอยรั่วมีความเสียหายมากเกินไป ให้ขอความช่วยเหลือ และใช้รถคันอื่นลากจูงรถของคุณ

  ➡ **การลากรถในกรณีฉุกเฉิน** หน้า 371

- ตรวจสอบแรงดันลมยางเพิ่มเติมขับต่อไปอีกประมาณ 10 นาที หรือจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

▶ หากแรงดันลมยางไม่ลดลงหลังจากขับไป 10 นาที ท่านก็ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบแรงดันลมยางอีก

- สูงกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) แต่น้อยกว่าแรงดันลมยางที่กำหนด เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยางจนกว่าจะได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

  ➡ **การเติมลมยางที่แบน** หน้า 347

มีต่อ

จากนั้นให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง อีก 10 นาที หรือจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

▶ ท่านควรทำซ้ำขั้นตอนนี้ต่อไปเรื่อยๆ หากค่าแรงดันลมยางยังอยู่ภายในช่วงนี้

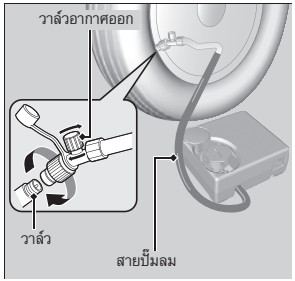
6. ถอดปลั๊กชุดซ่อมยางรั่วออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

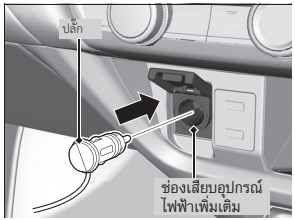
7. ถอดสายเติมลมยางออกจากจุ๊บเติมลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่

8. เก็บอุปกรณ์ต่างๆ กลับเข้าชุดแล้วนำไปจัดเก็บให้เรียบร้อย

■ การเติมลมยางที่แบน

ท่านสามารถใช้ชุดอุปกรณ์นี้ในการเติมลมยางที่แบนแต่ไม่ได้รั่ว





1. นำปั๊มลมออกมาจากพื้นที่เก็บสัมภาระ
2. วางชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวโดยหงายขึ้นบนพื้นราบใกล้กับยางที่แบน ให้ห่างจากการจราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น
3. ถอดฝาปิดวาล์ว
4. เสียบสายเติมลมยางเข้ากับจุ๊บเติมลมยาง หมุนจนกว่าจะแน่น
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดวาล์วอากาศออก
5. เสียบปลั๊กปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
   ▶ ระวังอย่าให้สายไฟถูกประตูหรือหน้าต่าง
   ➡ **ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม** หน้า 183
6. สตาร์ตรถ
   ➡ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 78
   ➡ **การสตาร์ตรถ** หน้า 196

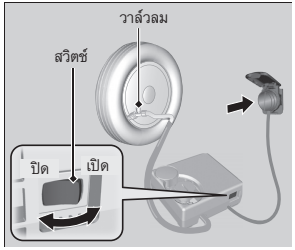
» การเติมลมยางที่แบน

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่ในสถานที่ปิดทึบหรือมีการปิดทึบเพียงบางส่วนก็อาจทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายก่อตัวสะสมได้อย่างรวดเร็ว

ก๊าซชนิดนี้ปราศจากสีและกลิ่น แต่หากสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟปั๊มลมขณะที่รถอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

มีต่อ



7. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง
   ▶ ปั๊มลมจะเริ่มเติมลมเข้าไปในยาง
   ▶ หากท่านสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไปในขณะที่เติมลมยาง
8. เติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
9. ปิดสวิตช์ชุดซ่อมยางรั่ว
   ▶ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
   ▶ หากเติมลมมากเกินไป ให้หมุนวาล์วอากาศออกเพื่อปล่อยลมออก
10. ปิดระบบไฟฟ้า จากนั้นถอดปลั๊กปั๊มลมออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
11. ถอดสายเติมลมยางออกจากจุ๊บเติมลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่
12. เก็บปั๊มลมไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ

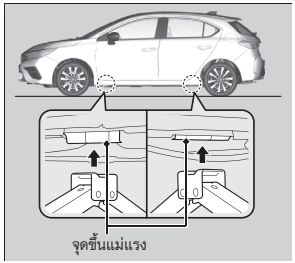
การเติมลมยางที่แบน

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานปั๊มลมในชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร

การใช้แม่แรง

รถของท่านมีจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ
ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเมื่อจะทำการเปลี่ยนยาง



เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด

การตรวจสอบเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้แล้วดำเนินการตามความเหมาะสม

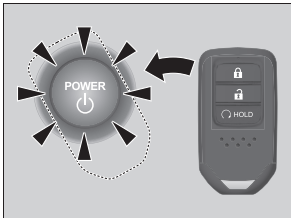
รายการตรวจสอบ	เงื่อนไข	วิธีแก้ไข
ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่	ข้อความ **Temperature too low for Vehicle To Operate** ปรากฏขึ้น	• ท่านจะต้องรอให้อุณหภูมิโดยรอบเพิ่มสูงขึ้น • หากจำเป็น ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
	ข้อความ **To Start, Hold Remote Near Start Button** ปรากฏขึ้น ▶ ให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์อยู่ในช่วงระยะการทำงาน ➡ **ช่วงระยะการทำงานของปุ่ม POWER** หน้า 142	➡ **หากประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด** หน้า 351
ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์	ไม่ได้อยู่ในเกียร์ P	เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer	เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ จะไม่สามารถเปิดระบบไฟได้	➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 138 ➡ **ไฟเตือนระบบ Immobilizer** หน้า 92

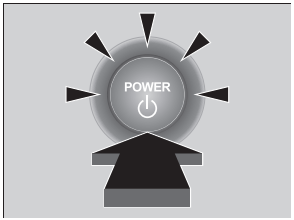
หากท่านต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ทันที ให้ใช้รถยนต์ช่วยในการพ่วงสตาร์ต

➡ **ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ** หน้า 353

หากประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด

หากเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความ **To Start, Hold Remote Near Start Button** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ไฟเตือนบนปุ่ม **POWER** และไฟเตือน **READY** ไม่สว่างขึ้น ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยวิธีการดังนี้:





1. กดปุ่ม **POWER**
   ▶ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและปุ่ม **POWER** จะกะพริบประมาณ 30 วินาที
2. แตะที่ตรงกลางปุ่ม **POWER** ซึ่งจะมีโลโก้รูปตัว **H** อยู่บนสมาร์ทคีย์ในขณะที่ปุ่ม **POWER** กะพริบอยู่ ปุ่มบนสมาร์ทคีย์ควรหันเข้าหาตัวท่าน
   ▶ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและปุ่ม **POWER** จะสว่างขึ้นประมาณ 10 วินาที
3. เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม **POWER** ในขณะที่ปุ่ม **POWER** ติดสว่างอยู่
   ▶ ไฟเตือน **READY** จะสว่างขึ้น
   ▶ หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด ACCESSORY

การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม **POWER** ในกรณีฉุกเฉินได้แม้ว่าจะขับรถอยู่ก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **POWER** ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที
- กดปุ่ม **POWER** แบบเต็มแรงจำนวน 3 ครั้ง

พวงมาลัยจะไม่ล็อก แต่การดับเครื่องยนต์จะปิดการทำงานของระบบช่วยส่งกำลังไปยังระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก จึงต้องใช้แรงกายและเวลาเพิ่มขึ้นอย่างมากในการบังคับพวงมาลัยและลดความเร็วรถยนต์ ใช้เท้าทั้งสองเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอรถและหยุดรถทันทีในที่ที่ปลอดภัย

โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เมื่อเครื่องยนต์ดับแล้ว
เปลี่ยนไปยังโหมด VEHICLE OFF โดยเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หลังจากรถหยุดนิ่งสนิท
จากนั้นกดปุ่ม **POWER** 2 ครั้งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

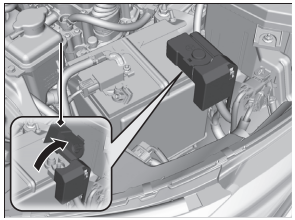
ข้อสังเกต

ห้ามกดปุ่ม **POWER** ในขณะขับรถ ยกนมีความจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์จริงๆ
หากท่านกดปุ่ม **POWER** ในขณะขับรถเสียงเตือนจะดังขึ้น

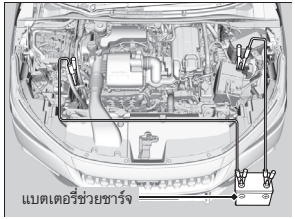
ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ถอดฝาครอบขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ในรถของท่าน



2. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
3. ต่ออีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ
   - ▶ ใช้แบตเตอรี่ช่วยชาร์จ 12 โวลต์เท่านั้น
   - ▶ เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ
4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่ 2 เข้ากับขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง

อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันไฟทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

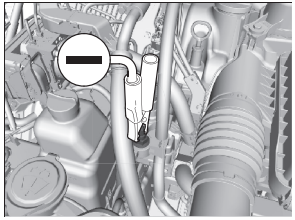
ข้อสังเกต

ถ้าวางแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไว้ในสถานที่เย็นจัด สารอิเล็กโทรไลต์ภายในอาจกลายเป็นน้ำแข็งได้ การพ่วงสตาร์ตด้วยแบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่กลายเป็นน้ำแข็งอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะเครื่องยนต์สั่น ระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกันหรืออย่าให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะที่ต่อหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะลดลงในสภาพอากาศหนาวเย็นและอาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติดได้

มีต่อ



5. ต่ออีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่ 2 เข้ากับโบ้ลท์ยึดเครื่องยนต์ดังที่แสดงในภาพ อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ
6. กรณีที่ต่อพ่วงรถของท่านกับรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถคันที่ให้ความช่วยเหลือและเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย
7. ลองสตาร์ตเครื่องยนต์ในรถของท่าน ถ้าเครื่องยนต์หมุนช้า ให้ตรวจสอบตรงจุดต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าโลหะสัมผัสกับโลหะดีแล้วหรือไม่

■ การปฏิบัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ในรถของคุณสตาร์ตติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับดังต่อไปนี้

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากสายดินรถยนต์
2. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
4. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

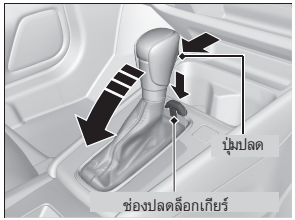
ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่อาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อคุณตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างหากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้

■ การปลดล็อก



1. ใส่เบรกมือ
2. ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา
3. สอดกุญแจในช่องปลดล็อกเกียร์
4. ขณะดันกุญแจลง ให้กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
   ▶ เมื่อถึงตอนนี้จะสามารถปลดล็อกได้ ให้เข้ารับการตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยเร็วที่สุด

วิธีแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

อาการโอเวอร์ฮีตมีดังนี้:

- ข้อความ **High Temperature. Power Reduced**. ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ข้อความ **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool**. ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- มีไอน้ำหรือน้ำกระเด็นออกมาจากห้องเครื่องยนต์

■ ข้อความ High Temperature. Power Reduced. ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ข้อความ **High Temperature. Power Reduced**. จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่ออุณหภูมิของระบบจ่ายไฟสูงเกินไป

1. จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
   ▶ ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และใส่เบรกมือ ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
2. คงโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON และรอจนกว่าข้อความหายไป
   ▶ หากข้อความไม่หายไป ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ ข้อความ Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool. ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ สิ่งแรกที่ต้องทำ

1. จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
2. ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
   ▶ **ไม่มีไอน้ำหรือน้ำกระเด็นออกมา:**
   ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้แล้วเปิดฝากระโปรงหน้า
   ▶ **มีไอน้ำหรือน้ำกระเด็นออกมา:**
   ดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าปัญหาจะหายไป จากนั้นจึงเปิดฝากระโปรงหน้า

มีต่อ

⚠ คำเตือน

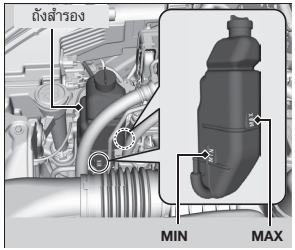
ไอน้ำและน้ำที่กระเด็นออกมาจากเครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตอาจทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง

อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าหากมีไอน้ำออกมา

ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่ข้อความ **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

■ สิ่งที่ต้องทำต่อไป



1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่ และดับเครื่องยนต์ทันทีที่ข้อความ **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** หายไป
   ▶ หากพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานปิดระบบไฟฟ้าทันที
2. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นและชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็นว่ามีรอยรั่วหรือไม่
   ▶ ถ้าระดับสารหล่อเย็นในถังสำรองเหลือน้อยเพิ่มสารหล่อเย็นจนกระทั่งถึงเครื่องหมาย **MAX** (สูงสุด)
   ▶ ถ้าไม่มีสารหล่อเย็นเหลืออยู่ในถังสำรอง ให้ตรวจสอบหม้อน้ำว่าเย็นหรือไม่ ใช้ผ้าหนาๆ คลุมฝาหม้อน้ำไว้แล้วจึงเปิดฝา ถ้าจำเป็น ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงฐานคอช่องเติมแล้วปิดฝา

■ สิ่งสุดท้ายที่ต้องทำ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงจนได้ที่แล้ว ให้สตาร์ตเครื่องยนต์
หากข้อความ **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** ไม่ปรากฏ แสดงว่าขับรถต่อไปได้ แต่ถ้าข้อความปรากฏขึ้นอีก โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อมแซม

วิธีแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

⚠ คำเตือน

การเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนอาจทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง

ทิ้งให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนเปิดฝาหม้อน้ำทุกครั้ง

ถ้าสารหล่อเย็นรั่ว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อมแซม

ใช้น้ำในกรณีฉุกเฉิน/ชั่วคราวเท่านั้น นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมสารกันเยือกแข็งที่เหมาะสมลงในระบบโดยเร็วที่สุด

ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนปรากฏ**

จะปรากฏเมื่อค่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนปรากฏ**

1. จอดรถบนพื้นราบในที่ที่ปลอดภัยโดยทันที
2. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินหากจำเป็น

■ **สิ่งที่ต้องทำหลังจากจอดรถ**

1. ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที
2. เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

   ➡ **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** หน้า 296
3. สตาร์ตเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบไฟเตือน **Engine Oil Pressure Low**
   - ▶ ไฟเตือนดับ: เริ่มต้นขับรถอีกครั้ง
   - ▶ ไฟเตือนไม่หายไปภายใน 10 วินาที: รีบดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการซ่อมแซม

ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น

ข้อสังเกต

การเดินเครื่องยนต์ในขณะที่แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำอาจทำให้กลไกการทำงานเสียหายรุนแรงได้ในเกือบทันที

ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้น**

สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น**

จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

ถ้าท่านต้องหยุดรถชั่วคราว โปรดอย่าดับเครื่องยนต์ การสตาร์ตเครื่องยนต์จะต้องใช้กำลังไฟจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ท่านอาจสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งไม่ได้ หากดับเครื่องในขณะที่ไฟเตือนนี้สว่างอยู่

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกะพริบ**

- สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการปล่อยไอเสียหรือระบบรถยนต์ไฟฟ้า*
- กะพริบเมื่อระบบตรวจพบการจุดระเบิดผิดจังหวะในเครื่องยนต์

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น**

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
- สว่างขึ้นเมื่อไม่มีน้ำมันเบนซินเหลืออยู่ในถังและดับลงหลังจากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เปิดโหมดจ่ายไฟ ขับรถ แล้วปิดโหมดจ่ายไฟไปแล้วหลายครั้ง หากไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ**

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่มีวัตถุไวไฟ และรออย่างน้อย 10 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

ถ้าท่านขับรถโดยที่ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างอยู่ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียและเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องกะพริบอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. เพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้น**

- น้ำมันเบรกเหลือน้อย
- เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในระหว่างขับรถ**

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก

- ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ
- ถ้าไม่ปกติ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยดึงสวิตช์ [−] ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยหลายๆ ครั้งเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากเครื่องยนต์

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนกะพริบ**

- ระบบเบรกมือไฟฟ้ามีปัญหา

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ**

- หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น

ให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมทันที การขับรถในขณะที่น้ำมันเบรกเหลือน้อยถือเป็นอันตราย ในกรณีที่ไม่มีแรงต้านจากแป้นเบรก ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที หากจำเป็นให้ดึงสวิตช์ [−] ของระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากเครื่องยนต์

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบ **ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้รถยนต์ทรงตัวได้ไม่ดีในขณะที่เบรกกะทันหัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) กะพริบในเวลาเดียวกันกับไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกมืออาจไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น** หน้า 363

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น

(Red)

(Amber)

■ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ท่านปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือใช้ระบบอัตโนมัติ**

➡ **เบรกมือ** หน้า 274

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างค้างต่อเนื่องหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้นให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยแล้วนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
  ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- ถ้ามีเพียงไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ที่ดับลงให้หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

» ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น

ถ้าใช้เบรกมือในเวลานี้ ท่านอาจไม่สามารถปลดเบรกมือได้

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเบรกมือกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) กะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกมืออาจไม่ทำงานเนื่องจากกำลังมีการตรวจสอบระบบ

ถ้าท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ภายในระยะเวลาอันสั้น เบรกจะหยุดการทำงานเพื่อป้องกันระบบร้อนจัดและไฟเตือนจะกะพริบ
ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติภายในเวลาประมาณ 1 นาที

ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย (EPS) สว่างขึ้น

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้น**

สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ EPS

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น**

- จอดรถในที่ที่ปลอดภัยแล้วสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
- หากข้อความ **Do Not Drive** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

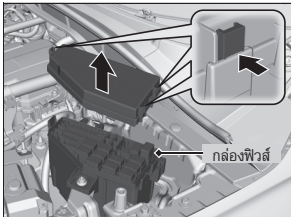
ตำแหน่งฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แล้วตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้องว่ามีฟิวส์ขาดหรือไม่

มีกล่องฟิวส์สองกล่องในห้องเครื่องยนต์

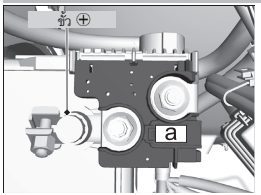
■ กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ชนิด A)

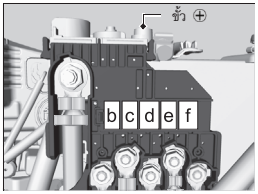
จะอยู่ใกล้ขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่



1. เปิดฝาครอบขั้ว ⊕
2. ถอดฝาครอบออกโดยการดึงขาล็อกลงดังที่แสดงในภาพ
   การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการฮอนด้า

■ วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์



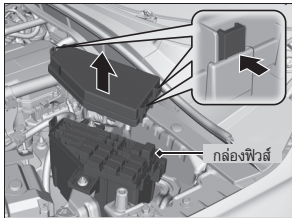


		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
a		หลัก	170 A
b		(FAN) หลัก	60 A
c		(ENG) หลัก	80 A
d		(HEV) หลัก	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

มีต่อ

■ กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ (ชนิด B)

จะอยู่ทางด้านหลังซ้ายของห้องเครื่อง
กดที่ขาล็อกเพื่อเปิดกล่อง



ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขบนฝาครอบกล่องฟิวส์

■ วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์

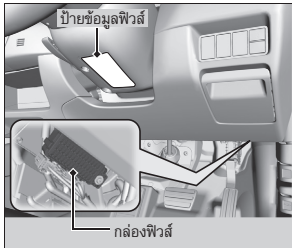
		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		ที่ปัดน้ำฝน	30 A
2	–	–	–
3		ฉุกเฉิน	10 A
4		หยุด	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		EVTC	(20 A)
7		IMG	10 A
8		IGP	15 A
9		IG Coil	(15 A)
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		พัดลมหลัก	30 A
13	–	–	–
14		ปั๊มน้ำเครื่องยนต์	30 A
15		เซนเซอร์แบตเตอรี่	7.5 A
16	–	–	–
17		Back Up FI-ECU	10 A
18		แตร	10 A
19		–	(7.5 A)
20		ไฟตัดหมอกหน้า*	(10 A)
21		สำรองหลัก	(15 A)
22		สำรอง	10 A
23		พัดลมสำรอง	(30 A)
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7.5 A
26		IGPS (LAF)	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32	–	–	–
33	–	–	–

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านคนขับ

อยู่ใต้แผงคอนโซลหน้า

รุ่นที่มีป้ายข้อมูลกล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงไว้บนป้ายฉลาก สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขในป้ายข้อมูล

■ วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์

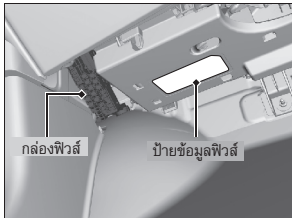
		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		อุปกรณ์เสริม	7.5 A
2		ล็อกกุญแจอุปกรณ์เสริม	7.5 A
3		–	(10 A)
4		–	(7.5 A)
5		ตัวเลือก	10 A
6		ตัวเลือก2	10 A
7		มาตรวัด	10 A
8		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	15 A
9		A/C	10 A
10		ช่องเสียบ อุปกรณ์เสริมด้านหลัง	(20 A)
11		Mon	5 A
12		ล็อกประตูด้านขวา	10 A
13		ปลดล็อกประตูด้านซ้าย	10 A
14	RR L	กระจกไฟฟ้า ด้านหลังซ้าย	20 A
15	AS	กระจกไฟฟ้า ด้านผู้โดยสาร	20 A
16		ล็อกประตู	20 A
17		ชุดควบคุมระบบเกียร์	(10 A)
18		–	(10 A)
19		–	(20 A)
20		ตัดการสตาร์ต	7.5 A
21		ACG	(10 A)
22		ไฟเดย์ไลท์	7.5 A
23		–	(10 A)
24		ตัวเลือก	7.5 A
25		–	(10 A)
26		ปลดล็อกประตู ด้านขวา	10 A
27	RR R	กระจกไฟฟ้า ด้านหลังขวา	20 A
28	DR	กระจกไฟฟ้า ด้านผู้ขับ	20 A
29		ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมด้านหน้า	20 A

มีต่อ

		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
30		Smart	(10 A)
31		–	(15 A)
32		–	(20 A)
33		–	(20 A)
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36		–	(20 A)
37		IMG	(10 A)
38		ล็อกประตูด้านซ้าย	10 A
39		–	(10 A)

■ กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารด้านผู้โดยสาร

รุ่นที่มีป้ายข้อมูลกล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงไว้บนป้ายฉลาก สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขในป้ายข้อมูล

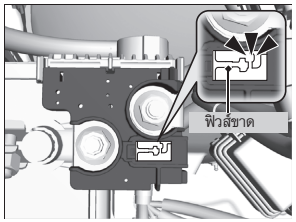
■ วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์

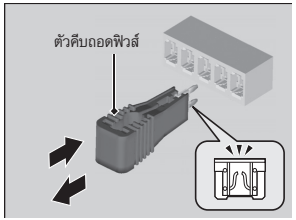
		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		กล่องฟิวส์หลัก 1*1	60 A
2		IG หลัก	30 A
3		IG หลัก 2	30 A
4		รีเลย์โมดูล1	30 A
5		รีเลย์โมดูล2	30 A
6		กล่องฟิวส์หลัก2	40 A
7		—	(40 A)
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12		มอเตอร์ฮีตเตอร์	30 A
13		ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IG Hold 3	(10 A)
16		IG Hold 1	(10 A)
17		Smart	(10 A)
18		—	(20 A)
19		ที่ชาร์จ USB	(10 A)
20	—	—	—
21		ฉีดล้างกระจก	15 A
22	—	—	—
23		IG Hold 2	(15 A)
24	—	—	—
25	—	—	—

*1:การเปลี่ยนฟิวส์นี้ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์





1. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ปิดไฟหน้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
3. ตรวจสอบฟิวส์ใหญ่ในห้องเครื่องยนต์
   ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า
4. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในห้องเครื่องยนต์และในห้องโดยสาร
   ▶ ถ้ามีฟิวส์ที่ขาด ให้ใช้ตัวคีบถอดฟิวส์ถอดออกและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่
5. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในห้องโดยสาร
   ▶ ถ้ามีฟิวส์ขาด ให้ถอดออก โดยใช้ตัวคีบถอดฟิวส์และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

ข้อสังเกต

การเปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีพิกัดกระแสสูงกว่าเดิมมากจะยิ่งเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะเกิดความเสียหาย ใช้แผนผังช่วยในการค้นหาตำแหน่งฟิวส์นั้นๆ และตรวจสอบว่าเป็นไปตามค่าแอมแปร์ที่กำหนดหรือไม่โดยดูจากป้ายข้อมูลฟิวส์

➡ **ตำแหน่งฟิวส์ หน้า** 365, 366, 367, 369

ฟิวส์ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีพิกัดแอมแปร์เท่ากับของเดิม มีตัวคีบถอดฟิวส์อยู่บนฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ชนิด B

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ควรใช้บริการของผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน

■ **รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ**

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนหลังรถบรรทุก
นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

■ **รถยกลาก**

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุน 2 ข้างซ้อนใต้ล้อหน้าเพื่อยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่บนพื้นถนน **วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้ในการลากรถของท่าน**

ข้อสังเกต

การพยายามยกหรือลากรโดยยึดเข้าที่กันชนจะทำให้เกิดความเสียหายรุนแรงกันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์

ข้อสังเกต

การลากรถไม่ถูกวิธี เช่น การลากด้วยรถบ้านหรือรถชนิดอื่นๆ ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

ห้ามลากรถโดยใช้เพียงเชือกหรือโซ่ธรรมดา การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายมาก เนื่องจากเชือกหรือโซ่อาจแกว่งไปมาหรือขาดได้ง่าย

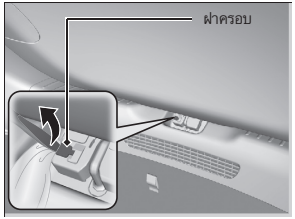
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากไม่สามารถปลดเบรกมือได้ จะต้องเคลื่อนย้ายรถของท่านโดยใช้รถกึ่งพวงพื้นเรียบ

➔ **เบรกมือ** หน้า 274

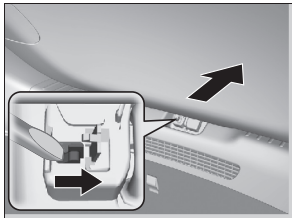
หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

หากท่านไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. ใช้ไขควงปากแบนและถอดฝาครอบที่ด้านหลังของประตูท้าย
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบน เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน



2. หากต้องการเปิดประตูท้าย ให้กดประตูท้ายพร้อมกับเลื่อนคันปรับไปด้านขวาโดยใช้ไขควงปากแบน

ℹ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้

เมื่อเปิดประตูท้ายจากด้านใน โปรดดูให้แน่ใจว่ามีพื้นที่รอบๆ ประตูท้ายเพียงพอและไม่กระแทกบุคคลหรือวัตถุใดๆ

สิ่งที่ต้องทำหลังจากนี้:
หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

ข้อมูลทางเทคนิค

เนื้อหาในบทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ตำแหน่งของหมายเลขต่างๆ ที่สำคัญ ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่ควรทราบตามกฎหมาย

ข้อมูลจำเพาะ.....374
หมายเลขต่างๆ
หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์.....376
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ*.....377
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU*.....377
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่...378
ผลการทดสอบรถยนต์ HONDA.....379

* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อมูลจำเพาะ

■ ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

รุ่น	City Hatchback e:HEV
น้ำหนักรถ	1,231-1,237 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	1,670 กก.

■ ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์

ชนิด	Water-cooled in-line 4-cylinder DOHC	
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	Port Injection (หัวฉีดมัลติพอยท์ PGM-FI)	
ความกว้าง กระบอกสูบ x ระยะชัก	73.0 x 89.5 มม.	
ความจุกระบอกสูบ	1,498 ซม.^{3}	
อัตราส่วนกำลังทด	13.5 : 1	
หัวเทียน	NGK	DILZKAR7C11H
	DENSO	DXE22HCR11H

■ น้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E10-E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร

■ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ความจุ	28AH(5)/35AH(20) 32AH(5)/40AH(20)

■ น้ำฉีดล้างกระจก

ความจุถัง	1.8 ลิตร

■ หลอดไฟ

ไฟหน้า (ไฟต่ำ)	55 W (H7)*1	LED*2
ไฟหน้า (ไฟสูง)	60 W (HB3)*1	LED*2
ไฟตัดหมอก*	LED	
ไฟเลี้ยวหน้า	21 W (สีเหลืองอำพัน)*1	LED*2
ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์	LED	
ไฟเลี้ยวข้าง (บนกระจกมองข้าง)	LED	
ไฟเบรก	LED	
ไฟเบรก/ไฟท้าย	LED	
ไฟท้าย	LED	
ไฟเลี้ยวหลัง	21 W (สีเหลืองอำพัน)	
ไฟถอยหลัง	16 W	
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED	
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	LED	

ไฟภายในห้องโดยสาร

ไฟอ่านแผนที่	8W
ไฟเก๋ง	8W
ไฟคอนโซลกลาง	LED
หลอดไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ	5W

*1: รุ่นที่มีไฟหน้าฮาโลเจน
*2: รุ่นที่มีไฟหน้า LED

■ ระบบปรับอากาศ

ชนิดสารทำความเย็น	HFC-134a (R-134a)
ความจุ	405-455 กรัม

■ น้ำมันเบรก

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเบรกมาตรฐาน DOT 3 หรือ DOT 4

■ อัตราทดเกียร์รุ่น City Hatchback e:HEV

เกียร์อัตโนมัติประเภท	E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)
อัตราทดเกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 : เกียร์ 2 : เกียร์ 3 : เกียร์ 4 : เกียร์ 5 :	2.455 (มอเตอร์ไฟฟ้า) 0.806 (เครื่องยนต์)
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	N.A.
อัตราทดเฟืองท้าย	3.423 (มอเตอร์ไฟฟ้า/เครื่องยนต์)

■ อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญด้านการใช้พลังงาน

Full Hybrid System, Idle Stop

■ อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญด้านความปลอดภัย

- Anti Lock Braking System (ABS)
- Vehicle Stability Assist (VSA)
- Integrate Driver Assistance System (IDAS) : Adaptive Cruise Control (ACC), Collision Mitigation Braking System (CMBS)
- Airbag (DR, AS, Side) or (DR, AS, Side, Side Curtain)

■ น้ำมันเกียร์ (ระบบเปลี่ยนอัตราทดอย่างต่อเนื่อง CVT)

ชนิดที่กำหนด	Honda ATF DW-1	
ความจุ	Change	1.8 ลิตร

■ น้ำมันเครื่อง

ชนิดที่แนะนำ	- น้ำมันเครื่องแท้ของฮอนด้า 0W-20 API service SN หรือเกรดสูงกว่า 0W-20	
ความจุ	เปลี่ยน	3.1 ลิตร
	เปลี่ยน รวมไส้กรอง	3.3 ลิตร

■ สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ชนิดที่กำหนด	Honda All Season Antifreeze/ Coolant Type 2
อัตราส่วนผสม	ผสมน้ำในอัตราส่วน 50/50
ความจุ	3.85 ลิตร (รวมสารหล่อเย็นที่อยู่ในถังสำรอง 0.45 ลิตร)

■ เบรก

ชนิด	เพาเวอร์เสริมแรง
หน้า	ดิสเบรก
หลัง	ดิสเบรก
เบรกมือ	ไฟฟ้า

■ ยาง

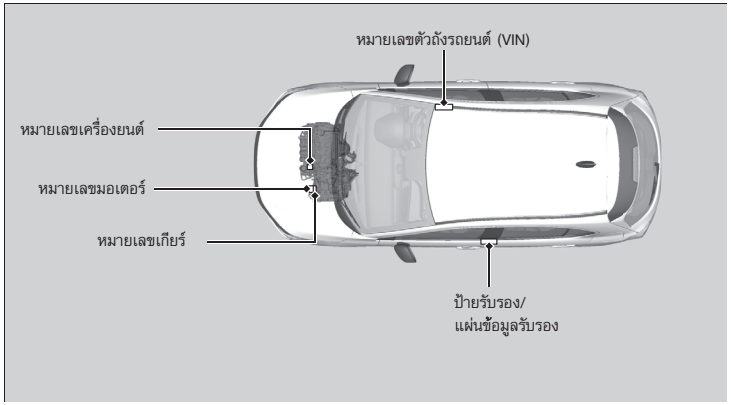
ปกติ	ขนาด	185/60R16 86H
	แรงดัน	ดูที่เสาประตูด้านผู้ขับขี่
ยางอะไหล่		ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

■ มิติ

ความยาว		4,350 มม. (Grade e:HEV RS: 4,369 มม.)
ความกว้าง		1,748 มม.
ความสูง		1,501 มม.
ระยะฐานล้อ		2,589 มม.
ระยะล้อ	หน้า	1,497 มม.
	หลัง	1,485 มม.

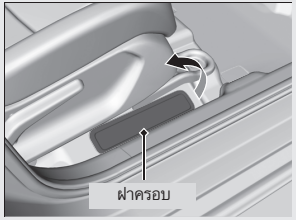
หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์

รถยนต์ของท่านจะมีหมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) 17 หลักไว้ใช้ลงทะเบียนรถยนต์เพื่อรับการรับประกัน และใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตขับขี่รถยนต์
โปรดดูตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์ของรถยนต์คันนี้ด้านล่าง



หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์ และหมายเลขเกียร์

หมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) ภายในห้องโดยสารจะติดอยู่ใต้ฝาครอบ



อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ*

ผลิตภัณฑ์และระบบต่อไปนี้ในรถยนต์ของท่านปล่อยคลื่นวิทยุเมื่อมีการใช้งาน

TCU*

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

"เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด"

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ส TCU*

ฟรี/ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส

ผลิตภัณฑ์นี้ประกอบด้วยฟรี/ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส (FOSS) ข้อมูลใบอนุญาตและ/หรือซอร์สโค๊ดของ FOSS นั้นสามารถดูได้ที่ URL ต่อไปนี้
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

“ลูกค้าผู้ใช้งาน **Honda CONNECT** สามารถดาวน์โหลดคู่มือการใช้งาน **Honda CONNECT** ได้จากฮอนด้าเว็บไซต์”

Keyless Access System

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2

รถยนต์ Honda City Hatchback e:HEV เป็นรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมว่ามีคุณสมบัติเป็นรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ดังนี้

ด้านการประหยัดพลังงาน

- สำหรับรถยนต์ที่ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ด้านสิ่งแวดล้อม

- เป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน 100 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ด้านความปลอดภัย

- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94, Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95, Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ผลการทดสอบรถยนต์ Honda City Hatchback e:HEV

1. ผลการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 (01)

ผ่านการทดสอบ - อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และเกณฑ์กำหนดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสีย โดยมีผลการทดสอบดังนี้

(หน่วย : ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร)

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	CVT
ในเมือง (Urban Conditions)	2.6
นอกเมือง (Extra-urban Conditions)	4.3
เฉลี่ย (Combined Conditions)	3.6

(หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร)

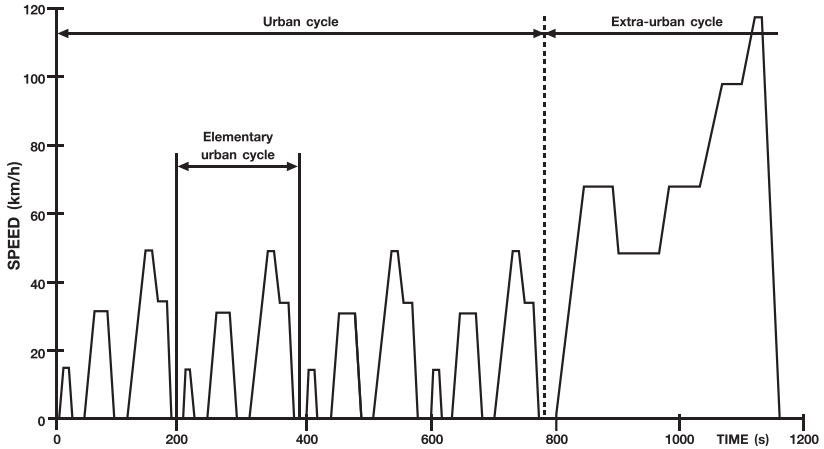
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	CVT
ในเมือง (Urban Conditions)	60
นอกเมือง (Extra-urban Conditions)	100
เฉลี่ย (Combined Conditions)	85

มีต่อ

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 (01)

วิธีการทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 (01) จะกระทำโดยการนำรถยนต์ทดสอบมาวิ่งบนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ในห้องปฏิบัติการ ณ ระดับความเร็วต่างๆ ตามวัฏจักรการขับเคลื่อน ซึ่งประกอบไปด้วย ส่วนที่ 1 วัฏจักรในเมือง (Urban cycle) จำนวน 4 วัฏจักรมูลฐาน ระยะเวลา 780 วินาที และส่วนที่ 2 วัฏจักรนอกเมือง (Extra-urban cycle) จำนวน 1 วัฏจักร ระยะเวลา 400 วินาที รวมเป็น 1,180 วินาที โดยความเร็วจริงของการขับเคลื่อนจะคลาดเคลื่อนจากความเร็วที่กำหนดไม่เกิน ± 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รูปแบบวัฏจักรการขับเคลื่อน ดังแสดงในรูปข้างล่างนี้



ในระหว่างการขับเคลื่อนรถยนต์ทดสอบจะมีการเก็บตัวอย่างการปล่อยปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วย ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) และสารมลพิษอนุภาค เพื่อนำปริมาณการปล่อยสารมลพิษดังกล่าวนี้ พร้อมทั้งความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ (Reference Fuel) มาใช้คำนวณหาอัตราการใช้เชื้อเพลิง สำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ สามารถคำนวณจากสมการดังนี้

FC = (0.118/D)[(0.848*HC) + (0.429*CO) + (0.273*CO_2)] โดย

FC = อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หน่วย : ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

HC = ปริมาณสารมลพิษไฮโดรคาร์บอน หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร

CO = ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร

CO_2 = ปริมาณสารมลพิษก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร

D = ความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ

2. **ผลการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06)**

ผ่านมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 - โดยมีรายละเอียดวิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) ดังนี้

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06)

การทดสอบปริมาณสารมลพิษ ประกอบด้วยการทดสอบทั้งหมด 7 ลักษณะ ดังนี้

มีต่อ

การทดสอบลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น
นำรถยนต์ทดสอบไปวิ่งบนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ที่มีการปรับตั้งแล้วตามรูปแบบวัฏจักรการขับเคลื่อน ส่วนที่ 1 วัฏจักรในเมือง และส่วนที่ 2 วัฏจักรนอกเมือง เช่นเดียวกับการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101 โดยในระหว่างการขับเคลื่อนรถยนต์ทดสอบ จะมีการเก็บตัวอย่างการปล่อยปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วย ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) และไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน (NMHC) และสารมลพิษอนุภาค (PM)

เกณฑ์ปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์ สำหรับการทดสอบรับรองเฉพาะแบบการทดสอบลักษณะที่ 1

(หน่วย : มิลลิกรัมต่อกิโลเมตร)

ประเภทรถยนต์	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน	ออกไซด์ของไนโตรเจน	สารมลพิษอนุภาค[1]
รถยนต์ประเภท M	1000	100	68	60	4.5

หมายเหตุ[1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ผลการทดสอบลักษณะที่ 1 - ผ่าน

การทดสอบลักษณะที่ 2 ปริมาณสารมลพิษขณะเครื่องยนต์เดินเบา

การทดสอบลักษณะที่ 2 ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ออกมาจากเครื่องยนต์ขณะเดินเบาต้องไม่เกิน 0.3 % โดยปริมาตรเมื่อทดสอบโดยปรับตัวควบคุมภาวะการเดินเบาตามที่ผู้ทำระบุ และต้องไม่เกิน 0.2 % โดยปริมาตร ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาสูง (ตามที่ผู้ทำระบุ แต่ต้องสูงกว่า 2000 RPM และแลมดาที่ 1+0.03)

ผลการทดสอบลักษณะที่ 2 - ผ่าน

การทดสอบลักษณะที่ 3 ปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง

การทดสอบลักษณะที่ 3 ต้องไม่มีก๊าซออกจากห้องข้อเหวี่ยงสู่บรรยากาศ

ผลการทดสอบลักษณะที่ 3 - ผ่าน

การทดสอบลักษณะที่ 4 ปริมาณสารมลพิษไอระเหย

การทดสอบลักษณะที่ 4 เป็นการวัดไอระเหยไฮโดรคาร์บอนที่สูญเสียจากระบบเชื้อเพลิงของรถยนต์ โดยจะทำการวัดไอระเหยไฮโดรคาร์บอนจากการสูญเสียในระหว่างวันและเมื่อจอดรถในขณะเครื่องร้อน การทดสอบจะทำการขับเคลื่อนตามรูปแบบวัฏจักรที่กำหนดและนำรถไปไว้ในห้องวัดไอระเหย ปริมาณสารมลพิษไอระเหยต้องน้อยกว่า 2 กรัมต่อการทดสอบ

ผลการทดสอบลักษณะที่ 4 - ผ่าน

การทดสอบลักษณะที่ 5 ความทนทานของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ

การทดสอบลักษณะที่ 5 ใช้ค่าตัวประกอบการเสื่อมสภาพ จากการทดสอบลักษณะที่ 1 แทน

สารมลพิษ	ตัวประกอบการเสื่อมสภาพ
คาร์บอนมอนอกไซด์	1.5
ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	1.3
ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน	1.3
ออกไซด์ของไนโตรเจน	1.6
สารมลพิษอนุภาค[1]	1.0

หมายเหตุ: [1]เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

มีต่อ

ผลการทดสอบลักษณะที่ 5 - ผ่าน

การทดสอบลักษณะที่ 6 การทดสอบหาปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่อุณหภูมิต่ำ

การทดสอบลักษณะที่ 6 เป็นการทดสอบหาปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่อุณหภูมิ -7 องศาเซลเซียส

(หน่วย : กรัมต่อกิโลเมตร)

	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอน
เกณฑ์มาตรฐาน	15	1.8

ผลการทดสอบลักษณะที่ 6 - ผ่าน

การทดสอบลักษณะที่ 7 ระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมมลพิษ

ระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษเป็นการจำลองให้เกิดความล้มเหลวกับระบบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ รวมถึงกระบวนการเพื่อหาความทนทานของระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ การทดสอบจะทำโดยการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ควบคุมปริมาณสารมลพิษ เป็นอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพหรือชำรุดแล้ว เพื่อตรวจสอบว่า ระบบ ECU จะสามารถแสดงความผิดปกติบนแผงเรือนไมล์หน้าปัด โดยระบบจะต้องแสดงรูปเครื่องยนต์ หากใช้เครื่อง Scan Tool ตรวจสอบรหัสแล้ว รหัสจะต้องตรงกัน

การทดสอบโหมดความเสียหาย ดังนี้

- นำแคทาลิกติกคอนเวอร์เตอร์ที่เสื่อมสภาพหรือชำรุดมาเปลี่ยน
- ทำให้เกิดสภาพการจุดระเบิดผิดปกติตามสภาวะที่กำหนด
- นำตัวตรวจวัดปริมาณออกซิเจนที่เสื่อมสภาพหรือชำรุดมาเปลี่ยน
- ตัดการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับสารมลพิษที่ต่อกับคอมพิวเตอร์ควบคุมการส่งกำลัง
- ตัดการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการไล่ไอระเหย

เกณฑ์ปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์ สำหรับการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ

(หน่วย : มิลลิกรัมต่อกิโลเมตร)

ประเภทรถยนต์	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่รวมมีเทน	ออกไซด์ของไนโตรเจน	สารมลพิษอนุภาค[1]
รถยนต์ประเภท M	1900	250	300	50

หมายเหตุ[1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ผลการทดสอบลักษณะที่ 7 - ผ่าน

3. ผลการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยจากการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 94 (03)

ผ่านการทดสอบ โดยมีรายละเอียดวิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 94 (03) ดังนี้

มีต่อ

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 (03)

การทดสอบการชนด้านหน้า จะทดสอบการชนโดยเคลื่อนที่รถยนต์ทดสอบด้วยความเร็วประมาณ 56 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เข้าชนเครื่องกีดขวางแบบเยื้องศูนย์จากจุดศูนย์กลางในแนวระนาบของรถยนต์ทดสอบ 40% (40% offset Impact)

การประเมินผลการทดสอบ ได้แก่ การบาดเจ็บที่ศีรษะ (Head Performance Criterion) การบาดเจ็บของคอ (Neck Injury Criteria) โมเมนต์ดัดที่คอ (Neck Bending Moment) การรับแรงที่หน้าอก (Thorax Compression Criterion) การรับแรงที่ขา (Femur Force Criterion) แรงกดที่หน้าแข้ง (Tibia Compression Force Criterion) การเคลื่อนที่ของหัวเข่า (Sliding Knee) การเคลื่อนที่ของพวงมาลัย (Steering Wheel Displacement) การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Leakage) หลังจากการชนต้องเปิดประตูได้อย่างน้อยหนึ่งประตูในแต่ละแถว ต้องสามารถขยับที่นั่งหรือเอียงพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้โดยสารออกมาได้ และปลดหุ่นจำลองจากระบบกำกัด (Restraint System) ได้

4. ผลการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยจากการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 (03)

ผ่านการทดสอบ โดยมีรายละเอียดวิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 (03) ดังนี้

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 (03)

การทดสอบการชนด้านข้าง จะทดสอบการชนโดยเคลื่อนที่เครื่องกีดขวางที่มีโครงสร้างยุบตัวได้ (Deformable Barrier) ด้วยความเร็วประมาณ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไปยังด้านข้างของรถยนต์ทดสอบ

การประเมินผลการทดสอบ ได้แก่ การบาดเจ็บที่หัว (Head Performance Criterion) การบาดเจ็บที่หน้าอก (Thorax Performance Criteria) การบาดเจ็บที่กระดูกเชิงกราน (Pelvis Performance Criterion) แรงที่กดหน้าท้อง (Abdomen Performance Criterion) การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Leakage) ประตูรถยนต์ต้องไม่เปิดระหว่างการทดสอบ หลังจากการชนประตูต้องเปิดได้ หรือสามารถขยับที่นั่งหรือเอียงพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้โดยสารออกมาได้ สามารถปลดหุ่นจำลองจากระบบป้องกัน (Protective System) และนำหุ่นจำลองออกจากรถทดสอบได้

5. ผลการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H (00)

ผ่านการทดสอบ โดยมีรายละเอียดวิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H (00) ดังนี้

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H (00)

ข้อกำหนดทางเทคนิค UN R13H (The approval of passenger cars with regard to braking) ประกอบด้วยการทดสอบ 7 ลักษณะ ดังนี้

1) การทดสอบสมรรถนะห้ามล้อ ขณะระบบเบรกเย็น (Type O) เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบเบรกในขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนกระทั่งหยุดนิ่ง เพื่อวัดค่าความหน่วงและระยะทางในการหยุดรถ ในแต่ละสภาวะ ดังนี้

1.1 สภาวะปกติที่ระบบเบรกทำงานอย่างสมบูรณ์ ประกอบด้วย การทดสอบรถยนต์ที่ 2 ระดับความเร็ว ได้แก่ ระดับความเร็วปกติ คือ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับความเร็วสูง (ร้อยละ 80 ของความเร็วสูงสุด แต่ไม่เกิน 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

1.2 สภาวะระบบเบรกวงจรซ้ายหรือขวา ไม่ทำงาน

1.3 สภาวะหม้อลมช่วยเบรกไม่ทำงาน

1.4 สภาวะระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (ABS : Antilock Braking System) ไม่ทำงาน

มีต่อ

1.5 สภาวะระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (ABS : Antilock Braking System)/ ระบบกระจายแรงเบรก (EBD : Electronic Brake Force Distribution) ไม่ทำงาน

ทั้งนี้ การทดสอบข้างต้น จะกระทำทั้งกรณีมวลบรรทุกสูงสุด (Laden) และมวลรถเปล่า (Unladen) รวมทั้ง การทดสอบในกรณีเครื่องยนต์ดับ

2) **การทดสอบสมรรถนะห้ามล้อ ขณะระบบเบรกร้อน (Type I)** เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบเบรกในสภาวะที่มีความร้อนสะสม ทั้งในกรณีความร้อนสะสมสูงและความร้อนสะสมไม่สูง โดยการจำลองสถานการณ์การเบรก จำนวนหลายครั้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อทำให้เบรกร้อนขึ้น หลังจากนั้นจึงทดสอบการทำงานของระบบเบรกในขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนกระทั่งหยุดนิ่ง เพื่อวัดค่าความหน่วงแล้วนำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน

3) **การทดสอบเบรกมือ** เป็นการทดสอบความสามารถในการจอดรถบนพื้นเอียง ที่มีระดับความชันร้อยละ 20 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด) และระดับความชันร้อยละ 12 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด+Trailer) เพื่อวัดค่าแรงที่ใช้ในการเบรกจากมือและเท้า รวมทั้งความสามารถในการหยุดรถ ที่ระดับความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยใช้เบรกมือ

4) **การทดสอบระบบช่วยเหลือการเบรก (BAS : Brake Assist System)** เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบช่วยเหลือการเบรก (ระบบควบคุมแรงเบรก)

5) **การทดสอบระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (ABS : Antilock Braking System-ABS)** เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบ ABS ซึ่งโดยหลักการแล้ว ประสิทธิภาพในการเบรกเมื่อ ระบบ ABS ทำงาน (ด้วยการจับ-ปล่อยเบรกเป็นบางช่วง) จะต้องไม่ส่งผลให้ความสามารถในการเบรกลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด (ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ของแรงเบรกสูงสุด) ทั้งนี้ จะมีการทดสอบสมรรถนะของ ABS ในการหยุดรถบนพื้นผิวที่แตกต่างกัน 5 ลักษณะ ดังนี้

5.1 การหยุดรถบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง (Hi-μ)

5.2 การหยุดรถบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ (Low-μ)

5.3 การหยุดรถจากพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูงไปยังพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ

5.4 การหยุดรถจากพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำไปยังพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง

5.5 การหยุดรถในกรณี ล้อของรถด้านหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง และล้อของรถอีกด้านหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ

นอกจากนี้แล้ว ยังมีการทดสอบการทำงานของระบบไฟเตือน และสภาพการวิ่งของรถยนต์ในขณะเบรกในกรณีที่ระบบ ABS ไม่ทำงาน รวมทั้ง การทดสอบการทำงานของระบบ ABS ภายใต้การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Compatibility) อีกด้วย

6) **การทดสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Stop Signal)** เป็นการทดสอบการให้สัญญาณไฟฉุกเฉินซึ่งจะต้องทำงาน หากมีการเบรกอย่างแรง (กรณีฉุกเฉิน)

7) **การทดสอบระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)** เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบ ESC โดยการสร้างสถานการณ์การหลบหลีกกะทันหันในขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยการใช้ระบบอัตโนมัติควบคุมการหักเลี้ยวรถยนต์ไปกลับอย่างกะทันหัน (องศาการเลี้ยวสูงสุดที่ 270 องศา) ทั้งนี้ รถยนต์ที่ผ่านมาตรฐานจะต้องไม่เสียหลักและยังคงรักษาทิศทางการเคลื่อนที่ได้อย่างสมบูรณ์ หรือ มีการเบี่ยงเบนได้ไม่เกินค่าที่กำหนด

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบถุงลม

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ระบบ
เสริมความปลอดภัย
ในรถยนต์ฮอนด้า

ข้อมูลนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจาก คู่มือผู้ใช้รถ

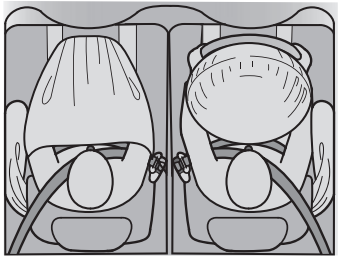
จัดทำขึ้น เพื่อเพิ่มเติมความเข้าใจในการทำงานของ

ระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ ในรถยนต์ฮอนด้า

โปรดสละเวลาเพียงเล็กน้อยในการอ่าน เพราะฮอนด้าเชื่อมั่นว่า

เมื่อท่านยิ่งเข้าใจระบบการทำงานของ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย

มากขึ้นเท่าใด ท่านและผู้โดยสารก็จะได้รับการปกป้องมากยิ่งขึ้น



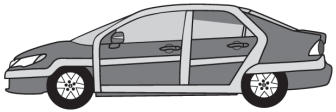
ระบบถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ที่นั่งอยู่ที่เบาะคู่หน้าเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในขณะที่ระบบถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ท่านทราบหรือไม่ ในสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียว ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางด้านรถยนต์หนึ่งรายทุกๆ 14 วินาที

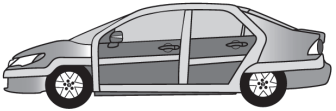
ในขณะที่อุบัติเหตุบางอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่ท่านสามารถทำให้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุโดยบังเอิญลดลงได้ โดยท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นวิธีป้องกันจากการชนได้ทุกประเภท รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ

ยิ่งไปกว่านั้น ระบบถุงลมสามารถช่วยเสริมความปลอดภัยให้ท่านอีกด้วย เนื่องจากถุงลมเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนกันได้ ด้วยเหตุนี้ทุกครั้งก่อนออกรถท่านควรมั่นใจว่าทุกคนในรถได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การออกแบบรถยนต์ป้องกันท่าน จากการชนได้อย่างไร

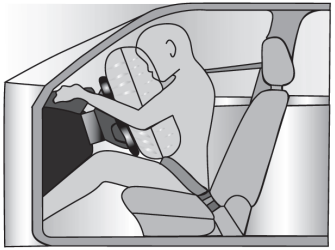


โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร

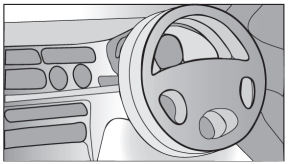


ด้านหน้าและด้านท้ายรถ ถูกออกแบบให้ยุบตัวเพื่อดูดซับแรงกระแทก เมื่อเกิดการชน

เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะตรึงท่านไว้กับที่นั่ง



ถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า



ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ จะดูดซับแรงที่มากระแทก ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บจากการชน

ระบบถุงลมด้านข้าง จะปกป้องลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า

เพื่อช่วยให้ผู้ที่อยู่ในรถรอดชีวิตจากการชนอย่างรุนแรง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในรถจึงได้ถูกออกแบบขึ้นมาอย่างมากมาย

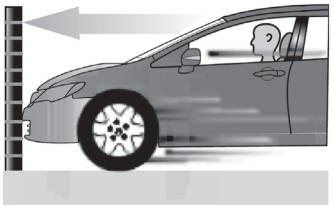
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสารระยะยุบตัวด้านหน้า ด้านหลัง และข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และวัสดุดูดซับแรงตลอดทั่วห้องโดยสาร สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารลงได้

เข็มขัดนิรภัย ได้ถูกทดสอบแล้วว่า เป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการลดการบาดเจ็บจากการชน เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยตรึงท่านไว้กับที่ ซึ่งจะช่วยให้ท่านไม่กระเด็นออกนอกตัวรถในระหว่างที่เกิดการชน

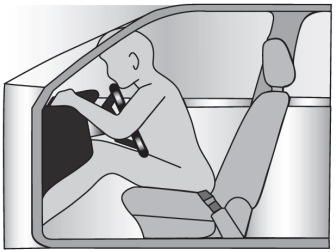
รถบางรุ่นยังมีเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติซึ่งจะช่วยยึดท่านให้อยู่กับที่ และยังคงรั้งท่านจนกระทั่งท่านจะปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออก

ถุงลมด้านหน้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง เพื่อเพิ่มการปกป้องลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างอีกด้วย

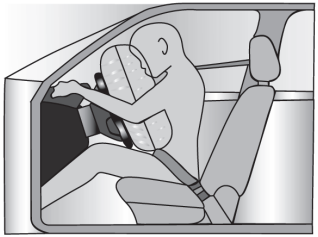
การชนด้านหน้ารถ ทำอันตรายท่านได้อย่างไร



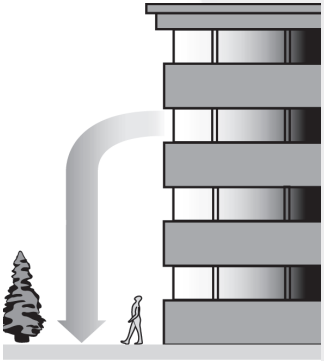
เมื่อด้านหน้ารถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงในเวลาประมาณ 1 ใน 10 ส่วนของวินาที ซึ่งจะเร็วกว่าการกะพริบตา เวลานี้อะไรจะเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่ในรถ



ถ้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือระบบถุงลม ผู้ที่อยู่ในรถจะยังคงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) จนเกิดการกระแทกกับภายในตัวรถ และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้



อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้ที่อยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะเป็นสิ่งที่ช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ ถุงลมด้านหน้ายังช่วยเสริมความปลอดภัยและช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ และหน้าอกลงได้



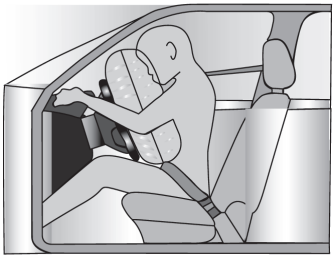
เมื่อด้านหน้าตัวรถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และผู้ที่อยู่ในรถไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกระเด็นไปกระแทกภายในรถด้วยแรงที่เทียบเท่ากับตกลงมาจากตึก 3 ชั้นลงสู่พื้น

เมื่อด้านหน้าตัวรถปะทะโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงเกือบจะทันที ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเท่ากับความเร็วของรถ จนกระทั่งผู้ที่อยู่ในรถจะถูกทำให้หยุดด้วยบางสิ่งบางอย่าง

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไม่ถูกหยุดด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม ก็จะไปกระแทกกับภายในตัวรถด้วยแรงเทียบเท่ากับ การตกลงมาจากตึกชั้นที่ 3 ลงสู่พื้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ และเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน ก็จะช่วยป้องกันเพิ่มเติมบริเวณหน้าอก และศีรษะ

ระบบถุงลมด้านหน้า ปกป้องท่านได้อย่างไร



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกขณะเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งบริเวณด้านหน้ารถ ถุงลมด้านหน้าจะทำงานทันทีเพื่อปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร

หลังจากถุงลมพองตัว จะยุบตัวลงทันที ขั้นตอนทั้งหมด ตั้งแต่ถุงลมเริ่มพองตัวจนยุบตัว จะใช้เวลาประมาณ 0.1 วินาที รวดเร็วจนผู้ที่อยู่ในรถไม่อาจรับรู้ได้ว่ามีการพองตัวของถุงลม หากไม่เห็นถุงลมยุบตัวอยู่บริเวณด้านหน้า ดังนั้นจึงไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หรือความสามารถในการบังคับควบคุมใดๆ

- มื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งที่บริเวณด้านหน้า เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะวินิจฉัยผลแรงที่มากระแทก และขอบเขตของการชนอยู่ในเงื่อนไขในระบบ ก็จะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมด้านหน้าทำงานโดยทันที

ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้ช้าลง ระบบถุงลมก็จะช่วยเสริมความปลอดภัยเป็น 2 ทาง คือช่วยป้องกันลำตัวส่วนบนเคลื่อนที่ไปด้านหน้าให้ช้าลง และจะช่วยป้องกันศีรษะ และหน้าอกไปกระแทกกับชิ้นส่วนภายในรถอีกด้วย

ม่านถุงลมคู่ด้านหน้า & ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ

ฮิอนด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ของ ถุงลม 2 ระบบให้ดียิ่งขึ้น ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags) และระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

จุดมุ่งหมายทั้งสองระบบ คือ ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมในการชนที่ความเร็วต่ำ

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags)

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้าจะทำงานเป็น 2 แบบ

แบบที่ 1 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย

แบบที่ 2 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบม่านถุงลมจะพองตัวในสภาวะปกติ (ระดับการชนที่รุนแรง) เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบธรรมดา

แต่เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมจะพองตัวเพียงเล็กน้อย (ในระดับการชนที่ระบบวินิจฉัยว่าม่านถุงลมมีการทำงาน) เพราะว่าในสภาวะเช่นนี้ ระบบวินิจฉัยแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวก็สามารถที่จะปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

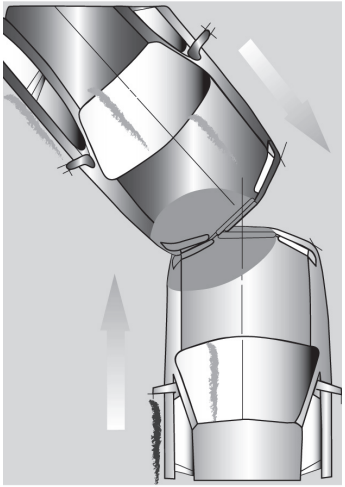
ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

ระบบนี้จะมีตัวขับก๊าซไนโตรเจน เพื่อทำปฏิกิริยาให้ถุงลมพองตัว 2 จังหวะ โดยสามารถที่จะแบ่งแยก หรือทำงานไปพร้อมกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

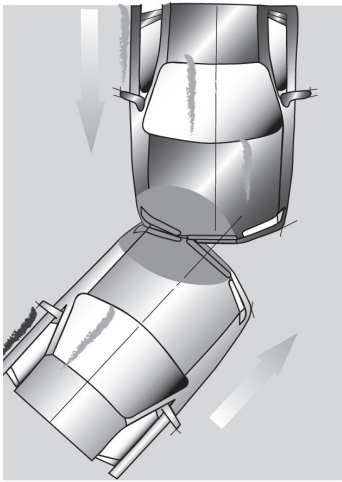
ในระดับการชนที่รุนแรงนั้น ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิริยาไปพร้อมกัน ทำให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องโดยทันทีทันใด เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบปกติ

ในระดับการชนที่รุนแรงน้อยกว่า ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยา 2 จังหวะ ดังนั้น ถุงลมก็จะปกป้องท่านได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งแรงดันการขยายตัวของถุงลมก็จะน้อยลง ทำให้แรงที่มากระแทกระหว่างท่านกับถุงลมก็จะน้อยลง

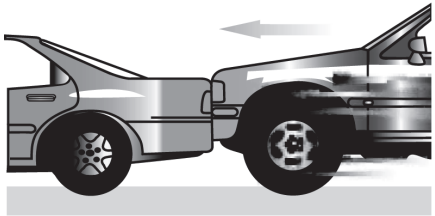
เมื่อใดที่ระบบถุงลมด้านหน้า
อาจจะ และไม่สามารถ
ปกป้องผู้ที่อยู่ในรถได้



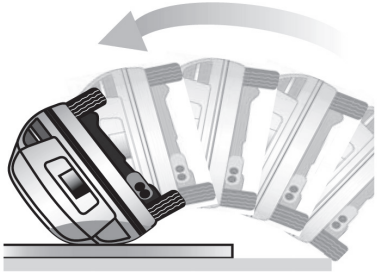
ระบบถุงลมด้านหน้า สามารถช่วยท่านได้ในกรณีที่มีการชนด้านหน้าด้วยความเร็วปานกลางถึงรุนแรง กับรถยนต์คันอื่น หรือวัตถุที่หยุดนิ่งกับที่



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงาน เมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าที่ไม่รุนแรง เป็นเช่นนี้เพราะว่า เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวสามารถที่จะปกป้องท่านได้อย่างเพียงพอแล้ว



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถของท่านถูกชนจากด้านหลัง



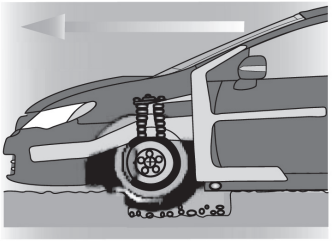
ระบบถุงลมด้านหน้าไม่สามารถช่วยท่านได้ และจะไม่ทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

หน้าที่สำคัญในระบบถุงลมด้านหน้า คือ ให้การปกป้องส่วนศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในระดับปานกลางถึงรุนแรง

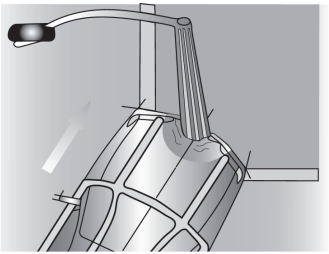
อย่างไรก็ตาม ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากการชนประเภทอื่นๆ รวมถึงระดับการชนที่ไม่รุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ รวมถึงรถเกิดการพลิกคว่ำ

ซึ่งถ้าหาก ระบบถุงลมด้านหน้ามีการทำงานเกิดขึ้นในสภาวะการณ์เช่นนี้ ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

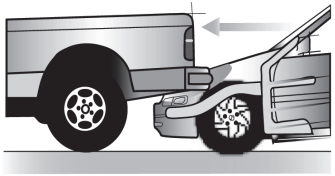
ลักษณะการชนเฉพาะแบบ



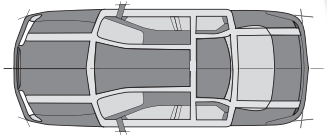
เมื่อล้อหน้าตก หรือ กระแทกลงในหลุมบนพื้นถนนอย่างรุนแรง โดยสรุปความสูงของหลุมที่ล้อหน้าไปกระแทก เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ความเร็วของรถชะลอลง ปัจจัยดังกล่าวจึงอาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมด้านหน้าทำงานได้

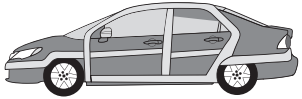


การทำงานของถุงลมด้านหน้าเกิดขึ้นได้น้อยมาก เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ เช่น ลักษณะการชนกับเสา หรือต้นไม้



การชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้าด้วยความเร็วต่ำ คือลักษณะการชนโดยปกติ ความเสียหายจะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนบริเวณตัวถังเท่านั้น ซึ่งก็ไม่บ่อยนักที่ถุงลมด้านหน้าจะทำงาน





โครงสร้างที่ถูกออกแบบให้เชื่อมติดเป็นชิ้นเดียวกัน กับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร และเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทก ซึ่งทนต่อการยืดหยุ่นได้สูงและถุงลมด้านหน้าพร้อมที่จะทำงาน

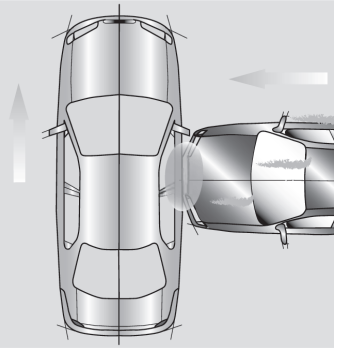
ลักษณะการชนเฉพาะแบบทั้ง 3 ประการที่ท่านควรทราบ ที่ระบบถุงลมด้านหน้าในรถของท่านอาจจะหรือไม่ทำงาน อันได้แก่ การตกหลุม การชนสิ่งกีดขวาง ชนเสา ต้นไม้ หรือการชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้า

เมื่อท่านได้เข้าใจยิ่งขึ้นว่า ทำไมระบบถุงลมด้านหน้าทำงาน และไม่ทำงานในบางกรณี ซึ่งจะช่วยให้ท่านทราบถึงโครงสร้าง และส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมด้านหน้าอีกด้วย

โดยทั่วไป ชิ้นส่วนโครงสร้างที่แข็งแรง ถูกล้อมรอบด้วยชิ้นส่วนสามารถยุบตัวได้ เป็นต้นว่า กันชนหน้า บังโคลน ฝากระโปรงด้านหน้า และหม้อน้ำ เมื่อมีวัตถุมากระแทก บริเวณชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้ ทำให้ความเร็วของรถถูกลดต่ำลง และส่งผลให้ถุงลมทำงานได้

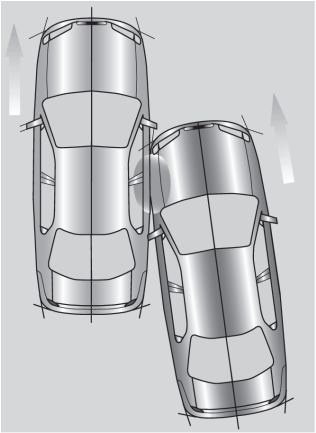
อย่างไรก็ตาม เมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทก รับรู้ถึงแรงที่มากระแทกบริเวณด้านหน้ารถ อัตราการลดความเร็วของรถจึงมีมากกว่าเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงานได้

ถุงลมด้านข้าง ปกป้องท่านได้อย่างไร



ถ้ารถของท่านมีระบบถุงลมด้านข้าง และมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร เซ็นเซอร์ในระบบจะทำการตรวจจับและวินิจฉัยความรุนแรงของการชน

เมื่อระบบรับรู้ถึงแรงที่มากระแทก อยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน ถุงลมด้านข้างฝั่งที่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวออกจากด้านข้างของพนักพิงเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร



การชนที่ไถลไปจากด้านข้างของรถ ส่งผลต่อความเสียหายของรถเป็นอย่างมาก แต่แรงกระแทกมักจะไม่มากพอที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน

- พื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้นบริเวณลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้างก็จะทำงานเช่นเดียวกับระบบถุงลมด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้าง เมื่อมีแรงมากระแทกที่ประตูหน้าด้านข้างอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว เพื่อลดแรงที่มากระแทกจากด้านข้างรถ จึงทำให้ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้

ช่วงเวลาที่ระบบถุงลมด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงาน ตัวอย่างเช่น ถุงลมด้านข้างไม่ทำงาน กรณีเมื่อเกิดการชนจากกการไถลไปจากด้านข้างรถ แต่ถุงลมด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งสามารถทำงานได้ระหว่างรถเกิดการพลิกคว่ำ

ระบบหยุดการทำงาน ถุงลมด้านข้าง

เซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่ง ในระบบถุงลมด้านข้าง จะวินิจฉัยว่าผู้ที่มานั่งเป็นเด็ก หรือผู้ใหญ่ เมื่อผู้โดยสารนั่งแล้วศีรษะเอียงไปบริเวณขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดทำงานสัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัด จะเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบอย่างรวดเร็ว ภายหลังจากนั้น เมื่อผู้โดยสารได้จัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งตัวตรงให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิงเบาะนั่ง ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ ระบบก็กลับเข้าสู่การทำงานโดยปกติ

ทุกเวลาขณะที่ท่านขับขี่รถ โดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กนั่งไปด้วย เป็นไปได้ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ในบางกรณีที่เด็กจำเป็นต้องนั่งที่เบาะด้านหน้า และถ้าเด็กนั่งพิงเอนตัวไปด้านข้าง แล้วศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของระบบซึ่งได้ถูกออกแบบมาให้หยุดการทำงาน

ระบบหยุดการทำงานถุงลมด้านข้าง ทำงานอย่างไร

มีเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงหลายตัวติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้า

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงทั้งหมด วินิจฉัยและประมวลผลได้ว่า ผู้โดยสารที่เป็นเด็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก และเมื่อผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้า ศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (ระบบถุงลมด้านข้างอาจจะหยุดการทำงาน ถ้าผู้ใหญ่ที่ตัวใหญ่นั่งงอตัว และบดบังสัญญาณในขอบเขตที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างขยายตัว)

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดการทำงาน (สัญญาณไฟเตือน **“SIDE AIRBAG”** หรือ **“SIDE AIRBAG OFF”**) จะสว่างเตือนขึ้นที่ชุดมาตรวัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ในขณะนี้มีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลมด้านข้าง แต่ผู้ขับขี่ไม่ต้องตกใจ เพียงแต่เจ้งให้ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่เบาะด้านหน้ารถ จัดท่านั่งให้ถูกต้อง ไม่กี่วินาทีหลังจากผู้โดยสารจัดท่านั่งให้ถูกต้อง สัญญาณไฟเตือนที่ชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ

ปกป้องตัวท่านเองได้อย่างไร

เพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการพองตัวของถุงลมด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และนั่งให้ลำตัวของผู้ขับขี่ห่างจากวงพวงมาลัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 เซ็นติเมตร)

เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบถุงลม ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อแนะนำง่ายๆ ดังต่อไปนี้:

อันดับแรก คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ เพราะว่าเข็มขัดนิรภัย คืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่ดีที่สุด และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยจัดท่านั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องด้วย ก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน

อันดับสอง คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง คือจัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่คาดตักให้ต่ำที่สุด โดยพาดผ่านสะโพก จากนั้นดึงสายเข็มขัดที่คาดไหล่ จนกระทั่วสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักกระชับ และตรวจสอบให้สายเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านกลางหน้าอกและไหล่

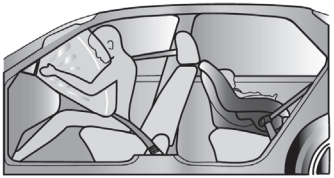
อันดับสาม เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง ก่อนที่จะขับรถออกไปทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง และนั่งตัวให้ตรง โดยให้แผ่นหลังของผู้ขับขี่แนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดจากพวงมาลัย โดยที่ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับรถได้เป็นอย่างดี

ทำไมต้องให้ผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

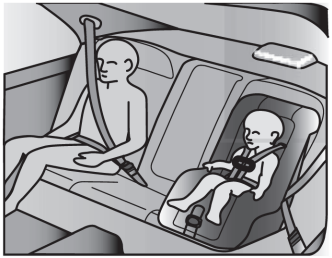
เมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วและแรงมาก ในขณะที่ถุงลมช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ถุงลมก็ยังเป็นสาเหตุของรอยถลอก และรอยฟกช้ำ ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่ได้นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงมากยิ่งขึ้นเมื่อถุงลมทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย และการจัดท่านั่งอย่างถูกต้อง จะช่วยให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับประโยชน์จากระบบถุงลมด้านข้าง เพื่อให้ได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันความปลอดภัย และเพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากถุงลมด้านข้าง ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็ก ควรปกป้องอย่างไร



เพื่อป้องกันและลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิต ที่จะเกิดขึ้นกับทารก โดยการพองตัวของถุงลมด้านหน้า ควรจัดวางทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก และติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง



เด็กเล็กจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก และล็อกไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง เด็กโตจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายในประเทศแถบทวีปอเมริกา กำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่ต้องโดยสารไปในรถยนต์นั่งจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก และติดตั้งไว้ที่เบาะด้านหลัง

การพองตัวของถุงลมด้านหน้า อาจทำให้ทารกและเด็กเล็กบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุผลเช่นนี้ ฮอนด้าจึงแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

ทารก : ห้ามวางทารกบนเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า ในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง เพราะเมื่อระบบถุงลมพองตัวจะไปกระแทกกับเบาะนั่งด้วยความเร็วและรุนแรงมากพอที่จะทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้

เด็กเล็ก : อย่าวางเด็กเล็กบนเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้าและด้านข้าง เพราะเมื่อเกิดการชน ศีรษะของเด็กอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าแล้วกระแทกกับถุงลมที่พองตัว จึงอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หากมีความจำเป็นที่จะต้องให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ท่านควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผูกรัดเด็กไว้ในเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเคร่งครัด

เด็กโต : ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยถุงลมด้านผู้โดยสารได้ ควรให้เด็กโตนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ถ้าต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง ควรใช้ชนิดที่เด็กสามารถใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้ และท่านต้องคอยสังเกต ไม่ให้เด็กนั่งตัวงอหรือลำตัวเอนเอียงไปด้านหน้า หรือด้านข้างหรือใส่เข็มขัดส่วนที่คาดไหล่ไว้ด้านหลัง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงอย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับอันตรายจากการกระแทกของถุงลมด้านหน้าจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านข้างสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อเด็กๆ ถ้าเด็กนำมือหรือไหล่ไว้ในทิศทางการขยายตัวของถุงลม เด็กก็อาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านข้างทำงาน ถ้าเด็กโตต้องนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุดและให้เด็กนั่งตัวตรง และคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องด้วย

คำถามเกี่ยวกับระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปอลดภัย อื่นๆ

ถ้ารถยนต์เสียหายอย่างมาก ภายหลังจากการชน หมายความว่าระบบถุงลมด้านหน้าต้องทำงานทุกครั้ง ใช่ หรือไม่

ไม่เสมอไป ความเสียหายของรถยนต์จะมากหรือน้อย ไม่ได้เป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบถุงลมด้านหน้าจะทำงาน

ภายหลังจากเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ ความเสียหายครอบคลุมไปยังตัวถังส่วนที่ยุบตัวได้ โครงสร้างตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะช่วยลดระดับ และดูดซับแรงกระแทกถุงลมด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

การชนด้านข้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถ 2 คันวิ่งไปยังทิศทางเดียวกัน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลทำให้สัญญาณกระตุ้นการขยายตัวของถุงลมด้านข้างได้

ถุงลมให้การปกป้องจากการบาดเจ็บต่างๆ ในทุกรูปแบบของการชนได้หรือไม่

ไม่มีความปลอดภัยใดๆ ที่สามารถให้การปกป้องได้อย่างสมบูรณ์ ระบบถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงต่อศีรษะ และลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ เช่นเดียวกัน ถุงลมด้านข้างก็จะช่วยลดการบาดเจ็บที่ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ารถในระหว่างเกิดการชนที่ด้านข้างรถ แต่ระบบถุงลมก็ไม่สามารถที่จะป้องกันการบาดเจ็บได้ทั้งหมด

ข้อเท็จจริง เมื่อสัมผัสกับถุงลมที่พองตัว สามารถทำให้เกิดรอยถลอกและรอยฟกช้ำได้ และปัจจัยอื่นๆ เช่นเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าต่างก็อาจทำให้ท่านได้รับอันตรายจากการทิ่มแทงของกระจกหน้าต่าง หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในรถได้

การชนที่รุนแรงมากๆ สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเสียชีวิตได้ ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและระบบถุงลมจะทำงานก็ตาม

ควันที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ภายหลังถุงลมพองตัวเป็นอันตรายหรือไม่

ไม่เกิดอันตรายใดๆ ต่อร่างกาย แต่ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ หากเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ท่านออกมาจากรถโดยเร็วที่สุด

เป็นไปได้หรือไม่ ในระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจะมีเพียงถุงลมเพียงด้านเดียวที่ทำงาน

ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าของรถยนต์โดยทั่วไปจะทำงานพร้อมกันทั้งคู่ในเวลาเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณมุมด้านหน้าหรือบริเวณเสาประตูด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะวินิจฉัยและตัดสินว่าถุงลมทั้งคู่จะทำงานหรือไม่ ซึ่งก็เป็นไปได้ว่า จะมีถุงลมเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ทำงาน

กรณีที่ถุงลมทำงานเพียงด้านเดียว สามารถเกิดขึ้นได้ในรถที่มีระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า ถ้าผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้าคนใดคนหนึ่งคาดเข็มขัดนิรภัย แต่อีกคนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมด้านข้างด้านผู้โดยสารจะทำงานหรือไม่ ถ้าไม่มีใครนั่งอยู่ที่เบาะนั่ง

ได้ ถ้าระบบวินิจฉัยว่าอยู่ในเงื่อนไข ถุงลมด้านผู้โดยสารก็พร้อมที่จะทำงาน แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งก็ตาม

ถุงลมด้านข้างทั้งคู่จะทำงานในเวลาเดียวกัน ได้หรือไม่

โดยปกติ ถุงลมด้านข้างจะทำงานเฉพาะด้านที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถุงลมทั้งคู่อาจจะทำงานพร้อมกัน เมื่อมีแรงมากระแทกทั้งสองด้านหลายๆ ครั้ง

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวเองได้หรือไม่ หรือ ทำงานเฉพาะเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้ามีการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในรถบางรุ่นสามารถที่จะทำงานได้เมื่อเกิดการชนขึ้น กรณีเช่นนี้ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

ข้อมูลทั่วไป ในระบบเสริมความปลอดภัยเล่มนี้
ขึ้นอยู่กับรถในแต่ละรุ่น อุปกรณ์บางตำแหน่งอาจไม่มีในรถของท่าน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า
ห้ามกระทำการคัดลอก หรือจัดพิมพ์ข้อมูลใดๆ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน