HONDA

CIVIC e:HEV

คู่มือผู้ใช้รถ

ขณะที่ท่านอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ท่านจะพบข้อมูลที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ ข้อสังเกต ข้อมูลนี้มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ ทรัพย์สินอื่น หรือสิ่งแวดล้อม

สัญลักษณ์ ⚠📖 บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

⚠ สีของไฟเตือนจะบ่งบอกถึง “อันตราย” (สีแดง), “คำเตือน” (สีส้ม) หรือ “ข้อควรระวัง” (สีเหลือง)

➡ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 92

ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง และการใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

ถ้าไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่ถูกต้องตามข้อแนะนำ อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่าน และผู้โดยสาร ท่านควรพิจารณาเป็นพิเศษ

นอกจากนี้ยังมีสัญลักษณ์ที่ท่านจะพบได้อีกคือ:

- ฉลากความปลอดภัย – บนตัวรถ
- ข่าวสารความปลอดภัย – คำเตือนเพื่อความปลอดภัย ⚠ และสัญลักษณ์เตือนสามชนิดคือ **DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน) หรือ CAUTION (ข้อควรระวัง)** มีความหมายคือ:

⚠ อันตราย ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ คำเตือน ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น สัญลักษณ์เตือนความปลอดภัยหรือข้อควรระวัง
- **หมวดความปลอดภัย** - เช่น ความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- **คำแนะนำ** - การใช้รถอย่างไรจึงจะถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือนี้เป็นเอกสารเพื่อความปลอดภัย – โปรดอ่านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้

ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ เรียกว่าชุดบันทึกข้อมูลอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์ตามเวลาจริง เช่น การทำงานของระบบถุงลม SRS และความบกพร่องของอุปกรณ์ในระบบ
ข้อมูลรถยนต์ยังรวมไปถึงข้อมูลการทำงานของระบบพวงมาลัย, ระบบเบรก และความเร็วรถยนต์ เป็นต้น ข้อมูลนี้ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์
อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดย Honda, ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับขี่ต่างๆ ข้อมูลนี้จะเป็น ประโยชน์กับเจ้าหน้าที่เทคนิคในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์
อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดย Honda, ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

บันทึกข้อมูลของรถยนต์*

รถยนต์คันนี้จะทำการบันทึกข้อมูลต่อไปนี้เป็นข้อมูลเมื่อระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ทำงาน

- สถานะการทำงานของแต่ละฟังก์ชันในระบบ CMBS
- การทำงานของแป้นคันเร่ง/แป้นเบรก
- ความเร็วของรถยนต์
- ข้อมูล เช่น ระยะห่างและความเร็วสัมพัทธ์ของเป้าหมายซึ่งจะถูกระบุโดยระบบ CMBS ที่ทำงาน

Honda อาจทำการรวบรวมและใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์ ระบบ CMBS จะไม่บันทึกภาพหรือเสียงภายในรถยนต์ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษในการตรวจสอบหรือลบข้อมูล

การเปิดเผยข้อมูล
Honda จะไม่เปิดเผยหรือให้ข้อมูลที่ได้รับมาจากข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ CMBS แก่บุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อเจ้าของรถยนต์ยินยอม
- เมื่อเป็นไปตามที่กฎหมาย, คำสั่งศาล หรือคำสั่งทางกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ไป ในทิศทางเดียวกันได้กำหนดไว้
- เมื่อข้อมูลถูกนำมาประมวลผลเพื่อไม่ให้มีการระบุเปิดเผยตัวตนของรถยนต์ ผู้ใช้ เช่น เมื่อส่งมอบข้อมูลโดยรวมให้กับสถาบันวิจัย

* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อกำหนดและเงื่อนไขของแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ*

ทั่วไป

แอปพลิเคชันนี้จะช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถค้นหาการอัพเดทคู่มือผู้ใช้รถเฉพาะสำหรับเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ของท่านทุกครั้งที่เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์เป็นระยะ: หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขซีเรียลฮาร์ดแวร์เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส, ภาษาที่ใช้, เลขที่อยู่ไอพี (IP), ไฟล์ Log บันทึกคำสั่งการทำงาน (การดูแจ้งเตือนและอัพเดท, การติดตั้ง และดาวน์โหลดข้อมูลอัพเดท, งานใช้งานแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้) หรืออื่นๆ เมื่อแอปพลิเคชันพบว่ามีการอัพเดทจากเซิร์ฟเวอร์ แอปพลิเคชันจะสอบถามเพื่อทำการดาวน์โหลดและติดตั้ง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัพเดทในเซิร์ฟเวอร์ เราจะมอบโอกาสให้ท่านอัพเดทคู่มือผู้ใช้รถโดยอัตโนมัติ และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของการอัพเดทไว้ในเซิร์ฟเวอร์

ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ Honda ตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนตัวของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

ข้อตกลงในนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อตกลงเหล่านี้ตามการอ้างอิง และการใช้งานการอัพเดทระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามนโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและบุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะใช้เพื่อดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่ทางเราได้เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางโปรแกรมอรรถประโยชน์ (โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Honda สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

Honda จะรวบรวม, ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดงด้านล่าง:
เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของ Honda ดังที่ระบุด้านล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

เพื่อส่งข้อมูลอัปเดตของคู่มือผู้ใช้ให้กับท่าน
เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุงและพัฒนาการใช้งานคู่มือผู้ใช้และบริการให้ดียิ่งขึ้น
เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูลภายในกิจการ

การปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย
สิ่งนี้รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบการกำกับดูแล, การตรวจสอบ, การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายและการฟ้องร้อง) และข้อมูลเกี่ยวกับจริยธรรมและการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่จำเป็นต้องรายงาน

Honda ยังจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้กับพื้นฐานทางสถิติรวม) สำหรับการค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด, เพื่อปรับปรุงคู่มือผู้ใช้รถ, เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อทำให้ปล่อยการอัพเดทซอฟแวร์ได้อย่างสมบูรณ์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือการใช้งานอื่นๆ ของคู่มือผู้ใช้รถ

Honda อาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์การสนับสนุนของ Honda ทั่วโลก หรือบริษัท ในเครือ Honda หรือบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับ Honda เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนบริการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ

* สำหรับรถบางรุ่น

อัพเดทระบบ ข้อกำหนดและเงื่อนไข*

ทั่วไป

รถของท่านจะมีแอปพลิเคชันที่จะช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถค้นหาการอัพเดทซอฟแวร์ของ Honda เฉพาะสำหรับเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสและอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้โดยอัตโนมัติ (ทุกหนึ่ง (1) สัปดาห์ผ่านทาง Wi-Fi หรือทุกสี่ (4) สัปดาห์ผ่านทางชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU)* การดึงข้อมูลอาจปรากฏขึ้นบ่อยหรือน้อยกว่านี้ ขึ้นอยู่กับการขาดหายของสัญญาณอินเทอร์เน็ต, การเชื่อมต่อใหม่, พฤติกรรมของผู้ใช้งาน, ข้อความ Push จากเซิร์ฟเวอร์ หรือการเปลี่ยนแปลงในนโยบายการดึงข้อมูลบนเซิร์ฟเวอร์ของ Honda) แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์เป็นระยะ (หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์ และซอฟแวร์, หมายเลขซีเรียล, รุ่นซอฟแวร์, ภาษาที่ใช้, เลขที่อยู่ไอพี (IP), ไฟล์ Log บันทึกค่าสั่งการทำงาน (การแจ้งเตือนและอัพเดท, การติดตั้งและดาวน์โหลดข้อมูลอัพเดท, สถานะซอฟแวร์) เป็นต้น) เมื่อแอปพลิเคชันพบว่ามีการอัพเดทจากเซิร์ฟเวอร์ แอปพลิเคชันจะขออนุญาตเพื่อทำการดาวน์โหลด และติดตั้งอัพเดท ท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและติดตั้งการอัพเดทเหล่านี้โดยอัตโนมัติได้ในการตั้งค่าของท่าน หรือท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและอัพเดทระบบด้วยตนเอง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนในเซิร์ฟเวอร์ เราจะมอบโอกาสให้ท่านอัพเดทอุปกรณ์ของท่าน หรือส่งการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนไปยังเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสโดยตรงโดยอัตโนมัติ และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของอัพเดทหรือการแจ้งเตือนไว้ในเซิร์ฟเวอร์

ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ Honda ตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนตัวของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาตามกฎระเบียบ และข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อตกลงในนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อตกลงเหล่านี้ตามการอ้างอิง และการใช้งานการอัพเดทระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามนโยบายความเป็นนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและบุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะใช้เพื่อดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่ทางเราได้ เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางแอปพลิเคชัน โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Honda สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

Honda จะรวบรวม, ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดงด้านล่าง:

เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของ Honda ดังที่ระบุด้านล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

- เพื่อจัดส่งข้อมูลอัพเดทของระบบและบริการที่เกี่ยวข้องให้ท่าน
- เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอัพเดทระบบและบริการให้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูลภายในกิจการ
- ในกรณีที่จำเป็นสำหรับผลประโยชน์ที่ชอบด้วยกฎหมายของ Honda ตามที่ระบุไว้ด้านล่าง และที่ความสนใจของเราไม่ถูกแทนที่โดยสิทธิ์ในการปกป้องข้อมูลของคุณ

สิ่งนี้รวมไปถึงการปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย แต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ, การกำกับดูแล, การตรวจสอบ, การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายและการฟ้องร้อง) และข้อมูลเกี่ยวกับจริยธรรมและการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่จำเป็นต้องรายงาน

Honda ยังจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้กับพื้นฐานทางสถิติรวม) สำหรับการค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด, เพื่อปรับปรุงการอัพเดทระบบ, เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อทำให้ปล่อยการอัพเดทซอฟแวร์ได้อย่างสมบูรณ์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือ การใช้งานอื่นๆ ของระบบ

Honda อาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์การสนับสนุนของ Honda ทั่วโลก หรือบริษัทในเครือ Honda หรือบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับ Honda เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนบริการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ

ขอแสดงความยินดีกับท่านที่ตัดสินใจเลือกใช้รถยนต์ฮอนด้า ซึ่งถือเป็นการลงทุนอันชาญฉลาด ทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจในการขับขี่ไปอีกนานเท่านาน

หากท่านสละเวลาเล็กน้อยในการศึกษาคู่มือเล่มนี้ ท่านจะยิ่งเพลิดเพลินกับรถคันใหม่ของท่านมากขึ้นไปอีก เพราะท่านจะได้ทราบข้อมูลที่เป็นประโยชน์และความสะดวกสบายในรถของท่าน นอกจากนั้น การปฏิบัติตามกำหนดการรับบริการและการบำรุงรักษาในสมุดรับประกัน จะช่วยให้ท่านขับขี่โดยปราศจากปัญหา และยังเป็นการคุ้มค่ากับการลงทุนของท่านอีกด้วย

โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และอย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ เพื่อที่จะเป็นประโยชน์แก่เจ้าของรถคนต่อไป ในสมุดรับประกันจะมีคำอธิบายเกี่ยวกับการรับประกัน ซึ่งจะคุ้มครองรถของท่าน ขอแนะนำให้ท่านอ่านสมุดรับประกันโดยละเอียดเช่นกัน เพื่อที่ท่านจะได้เข้าใจถึงขอบเขตของการรับประกันและความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

เมื่อรถของท่านจำเป็นจะต้องเข้ารับการตรวจเช็ค ให้ระลึกไว้เสมอว่าช่างของศูนย์บริการของฮอนด้าคือผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมมาเป็นพิเศษทางด้านการให้บริการตรวจเช็คและบำรุงรักษาระบบต่างๆ ของรถยนต์ฮอนด้า

ผู้จำหน่ายรถยนต์ฮอนด้าของท่านจะทุ่มเทอย่างเต็มที่เพื่อให้บริการที่จะทำให้ท่านพึงพอใจ และยินดีเสมอที่จะให้คำปรึกษาทุกครั้งที่ท่านต้องการ

คู่มือสำหรับผู้ใช้รถเล่มนี้ ประกอบด้วยอุปกรณ์มาตรฐาน และอุปกรณ์พิเศษบางอย่างอาจจะติดตั้งเฉพาะรถบางรุ่นเท่านั้น บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกพันใดๆ

➲ การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 37

คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 38 เข็มขัดนิรภัย หน้า 42 ถุงลม หน้า 53
ฉลากความปลอดภัย หน้า 92

➲ แผงหน้าปัด หน้า 93

ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 94 ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 112

➲ อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 145

นาฬิกา หน้า 146 การล็อกและการปลดล็อกประตู หน้า 147
อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย หน้า 169
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน หน้า 198

➲ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 215

ระบบเครื่องเสียง หน้า 216 เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว หน้า 218

➲ การขับรถ หน้า 331

ก่อนขับรถ หน้า 332 เมื่อขับรถ หน้า 336
กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ หน้า 447 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 449

➲ การบำรุงรักษา หน้า 453

ก่อนการบำรุงรักษา หน้า 454
การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน หน้า 477
การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ หน้า 488
การทำความสะอาด หน้า 490

➲ การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 499

เครื่องมือประจำรถ หน้า 500 ถ้ายางแบน หน้า 501 ขั้นตอนการตั้งแม่แรง หน้า 513
โอเวอร์ฮีต หน้า 523 ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ หน้า 525
ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้ หน้า 540

➲ ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 541

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 542 หมายเลขต่างๆ หน้า 545

สารบัญ

ระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up* หน้า 63
ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 66
อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 91

การเปิดและการปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 163
ระบบความปลอดภัย หน้า 165
กระจกหน้าต่าง หน้า 167
กระจก หน้า 186
เบาะนั่ง หน้า 189
ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ หน้า 210

ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง หน้า 314
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง หน้า 316

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง หน้า 367
การเบรก หน้า 431
การจอดรถ หน้า 441
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) หน้า 452

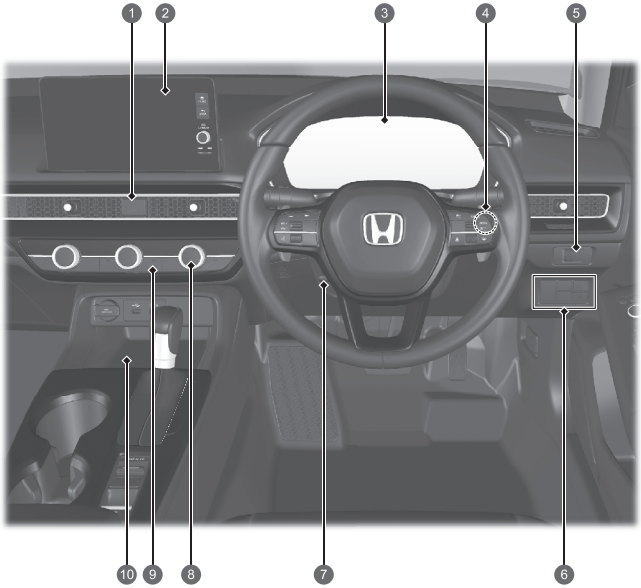
การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ หน้า 457
การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 469
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 479
แบตเตอรี่ หน้า 483
การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ หน้า 485
อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม หน้า 496

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 514
ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ หน้า 519
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ หน้า 522
ฟิวส์ หน้า 531
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 538
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ หน้า 539

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ* หน้า 546
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU* หน้า 548

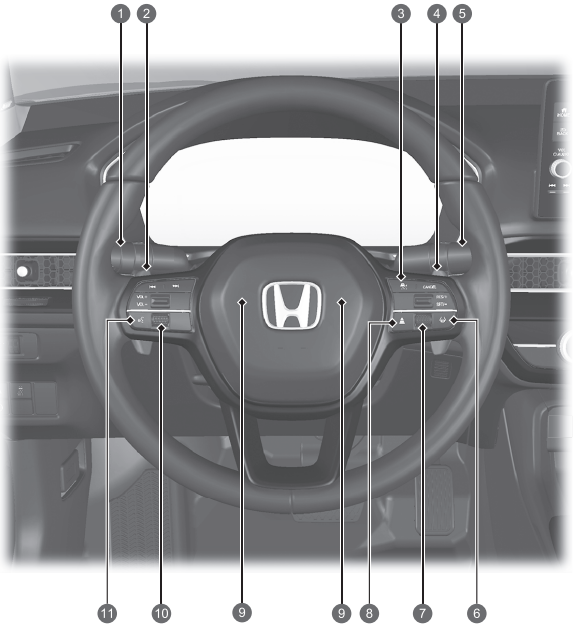
แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว หน้า 6
การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 37
แผงหน้าปัด หน้า 93
อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 145
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 215
การขับรถ หน้า 331
การบำรุงรักษา หน้า 453
การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 499
ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 541
ระบบถุงลม หน้า 549

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



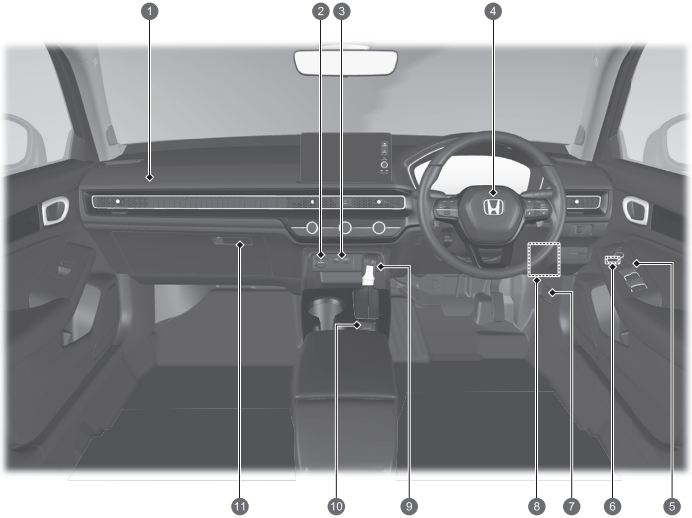
1. สวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ระบบเครื่องเสียง หน้า 216
3. ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 94
   ชุดมาตรวัด หน้า 112
   จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
   หน้า 216, 127, 130
4. สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ หน้า 169
5. การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด หน้า 183, 184
6. ปุ่ม (OFF ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA))
   หน้า 360
   สวิตช์ระบบสนับสนุนความปลอดภัย หน้า 374, 421
   สวิตช์ระบบเตือนคนเดินถนน หน้า 351
7. การปรับระดับพวงมาลัย หน้า 185
8. ระบบปรับอากาศ หน้า 210
9. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หน้า 182
10. แท่นชาร์จไฟแบบไร้สาย* หน้า 206

 * สำหรับรถบางรุ่น



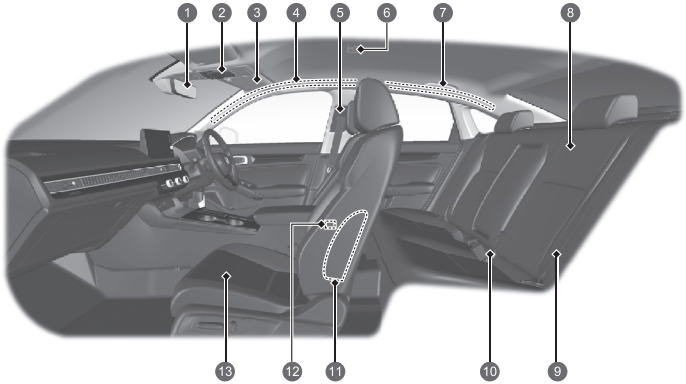
1. สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก หน้า 180
2. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์และระบบชะลอความเร็ว − หน้า 348
3. ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 382
4. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์และระบบชะลอความเร็ว + หน้า 348
5. สวิตช์ไฟหน้า /ไฟเลี้ยว หน้า 172, 174
   ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ* หน้า 363
6. สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 409
7. ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)* หน้า 130
8. สวิตช์กำหนดระยะห่าง หน้า 399
9. แตร (กดที่สัญลักษณ์)
10. ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)* หน้า 115, 222
11. สวิตช์ควบคุมระบบการควบคุมด้วยเสียงโทรศัพท์แฮนด์ฟรี* หน้า 297
    ปุ่ม (หน้าจอหลัก)* หน้า 115, 222
    ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง หน้า 222

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



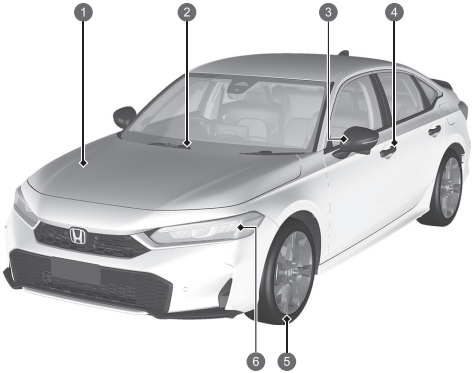
1. ถุงลมด้านผู้โดยสารหน้า หน้า 55
2. ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 205
3. ช่องเสียบ USB หน้า 217
4. ถุงลมด้านผู้ขับขี่ หน้า 55
5. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง หน้า 187
   สวิตช์หลักล็อกประตู หน้า 160
   สวิตช์ควบคุมกระจกประตู หน้า 167
6. สวิตช์เปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 163
7. มือเปิดฝากระโปรงหน้า หน้า 458
8. กล่องฟิวส์ภายในด้านผู้ขับขี่ หน้า 533
9. คันเปลี่ยนเกียร์ หน้า 346
10. ระบบโหมดการขับขี่ หน้า 352
    สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า หน้า 431
    สวิตช์เบรกอัตโนมัติ หน้า 435
11. กล่องเก็บของ หน้า 200

 * สำหรับรถบางรุ่น

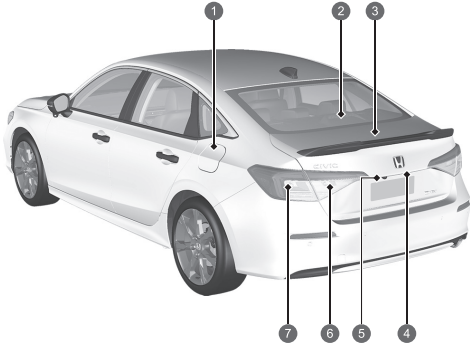


1. กระจกมองหลัง หน้า 186
2. ไฟอ่านแผนที่ หน้า 199
3. แผงบังแดด
   กระจกแต่งหน้า
4. ม่านถุงลมด้านข้าง หน้า 60
5. เข็มขัดนิรภัย หน้า 42
6. ไฟเก๋ง หน้า 198
7. ราวมือจับ
   ตะขอแขวนเสื้อ* หน้า 203
8. เบาะนั่งด้านหลัง หน้า 192
9. เข็มขัดนิรภัย (ติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก) หน้า 84
   เข็มขัดนิรภัยสำหรับยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 86
10. จุดล็อกส่วนล่างเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 80
11. ถุงลมด้านข้างด้านหน้า หน้า 58
12. ช่องเสียบ USB หน้า 217
13. เบาะหน้า หน้า 189

แนะนำการใช้แบบรวดเร็ว



1. การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ หน้า 457
2. ปัดน้ำฝนหน้า หน้า 180, 477
3. กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า หน้า 187
   ไฟเลี้ยวด้านข้าง หน้า 174, 469
4. ควบคุมการล็อก/ปลดล็อกประตู หน้า 150
5. ยาง หน้า 479, 501
6. ไฟหน้า หน้า 172, 469
   ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์ หน้า 172, 176, 469
   ไฟเลี้ยวหน้า หน้า 174, 469



1. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 460
2. ไฟเบรกดวงที่สาม หน้า 474
3. การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 163
4. ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง หน้า 172, 508
5. กล้องมองภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ หน้า 447
6. ไฟท้าย หน้า 172, 473
   ไฟถอยหลัง หน้า 473
7. ไฟท้าย หน้า 172, 470
   ไฟเบรก หน้า 470
   ไฟเลี้ยวหลัง หน้า 174, 470

ระบบ e:HEV

รถยนต์ระบบ e:HEV ของท่านรุ่นนี้ใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้า และเครื่องยนต์เบนซินเป็นแหล่งพลังงานขับเคลื่อนรถยนต์ โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าที่ได้รับประจุไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจากมอเตอร์กำเนิดไฟฟ้าภายใน แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสามารถรับการชาร์จไฟได้จากจากมอเตอร์กำเนิดไฟฟ้าภายในโดยเครื่องยนต์หรือการเบรก

ขณะขับขี่ รถของท่านจะขับเคลื่อนโดยการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า หรือการทำงานของเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น หรือโดยการทำงานทั้งสองระบบร่วมกัน ระบบจะเลือกแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนรถยนต์ที่เหมาะสมที่สุด

● **การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง**

เช่นเดียวกับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนโดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพของรถยนต์ระบบ Hybrid และช่วงระยะการขับขี่จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของท่านเป็นสำคัญ การเร่งความเร็วแบบฉับพลัน และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง เป็นตัวกระตุ้นให้ระบบเปลี่ยนไปยังแหล่งพลังงานการขับเคลื่อน โดยใช้เครื่องยนต์ที่ทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างง่ายดาย
นอกจากนี้ ระบบปรับอากาศที่ถูกใช้งานอย่างหนักก็สามารถส่งผลเสียต่อระยะการขับขี่และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพได้ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบการใช้งานแบบใดก็ตาม ก็จะส่งผลต่อการลดประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้นเช่นกัน

● **ชนิดของแบตเตอรี่**

มีแบตเตอรี่ที่ใช้งานในรถยนต์นี้ 2 ประเภท ได้แก่ แบตเตอรี่ 12 โวลต์มาตรฐาน ที่ให้พลังงานกับถุงลม, ไฟภายในและภายนอก และระบบที่ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ มาตรฐานอื่นๆ และอีกประเภท คือ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ในการจ่ายพลังงานให้กับมอเตอร์ และชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

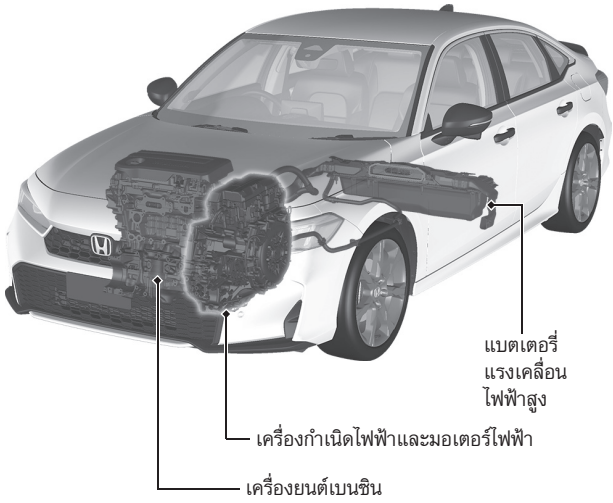
ส่วนประกอบหลักของระบบ e:HEV

เครื่องยนต์เบนซิน - ให้แรงขับเคลื่อนล้อภายในสภาวะการขับขี่บางอย่าง และหมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

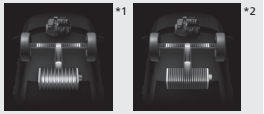
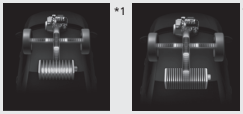
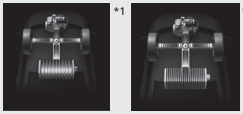
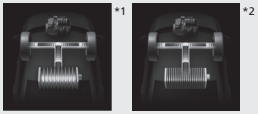
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า - สตาร์ตเครื่องยนต์และสร้างพลังงานไฟฟ้าเมื่อขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้า เพื่อให้พลังงานกับมอเตอร์ไฟฟ้า และ/หรือเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

มอเตอร์ไฟฟ้า - ให้แรงขับเคลื่อนล้อร่วมกับเครื่องยนต์เบนซินในบางสภาวะ และจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรก

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง - เก็บพลังงานไฟฟ้าและใช้เป็นแหล่งพลังงานสำหรับมอเตอร์ การเรียนรู้เกี่ยวกับคุณลักษณะของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง จะช่วยให้ท่านได้รับการจัดการที่ดีที่สุด และช่วยเพิ่มระยะการทำงานขั้นสูงสุดของรถยนต์ของท่าน หน้า 362



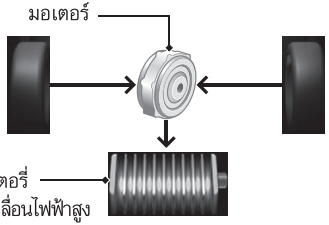


โหมดการทำงาน	โหมด (EV)	โหมด HYBRID	โหมดเครื่องยนต์	โหมดการชาร์จไฟกลับ
ความเร็วรถยนต์	หยุดรถหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ: • เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าที่ส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ	ขับขี่ในสภาวะการโหลดสูง (เช่น เมื่อเร่งความเร็ว หรือขึ้นทางลาดชัน): • เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าที่ส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ • เครื่องยนต์เบนซินขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จ่ายกระแสไฟไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อการเติมแรงขับ หรือไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อการชาร์จ	ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงในสภาวะการโหลดต่ำ: • เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินที่ส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ • แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจ่ายกระแสไฟ ไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเติมแรงขับเคลื่อน • มอเตอร์ไฟฟ้าจ่ายกระแสไฟให้กับแบตเตอรี่ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรกที่ถูกเปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า	การลดความเร็ว ไม่มีการเหยียบคันเร่ง • มอเตอร์ไฟฟ้าชาร์จกระแสไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรก
หน้าจอแสดงการใช้พลังงาน	 *1 *2	 *1 *2	 *1 *2	 *1 *2
มอเตอร์ไฟฟ้า	รถหยุด/รถวิ่ง	รถวิ่ง	สะสมพลังงาน/รถวิ่ง	เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	หยุด	สะสมพลังงาน	ไม่ส่งกำลัง	หยุด/ไม่ส่งกำลัง
เครื่องยนต์เบนซิน	หยุด	รถวิ่ง	รถวิ่ง	หยุด/ไม่ส่งกำลัง
แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	คายประจุ	ชาร์จไฟ/คายประจุ	ชาร์จไฟ/คายประจุ	ชาร์จไฟ

*1 : รุ่นที่มีมาตรวัด A
*2 : รุ่นที่มีมาตรวัด B

● **การชาร์จไฟกลับและการเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้า**

เมื่อการเบรกเปลี่ยนเป็นการชาร์จไฟกลับ



เมื่อลดความเร็วรถโดยที่ไม่ได้เหยียบคันเร่งหรือโดยการเหยียบแป้นเบรก หรือขณะขับลงทางลาดชัน มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเป็นเหมือนกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ฟื้นฟูส่วนของพลังงานไฟฟ้าที่ถูกใช้ในการเร่งความเร็วรถ การเบรกที่เปลี่ยนเป็นพลังงานไฟฟ้านี้จะลดความเร็วของรถยนต์ในลักษณะที่เหมือนกันกับการเบรกเครื่องยนต์ของรถที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป ท่านสามารถควบคุมอัตราการลดความเร็วได้โดยใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

● **การดับ/สตาร์ตเครื่องยนต์อัตโนมัติ**

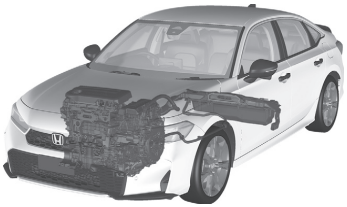
เครื่องยนต์เบนซินขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติระหว่างการทำงานของรถยนต์ หรือเริ่มสตาร์ตอีกครั้งขณะที่รถอยู่นิ่งๆ เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม
อย่างไรก็ดี
ในกรณีต่อไปนี้ การหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติอาจไม่ทำงาน

- รถยนต์ต้องการพลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติมชั่วครู่เพื่อการเร่งความเร็วแบบฉับพลัน หรือเพื่อขับขึ้นทางลาดชันที่ความเร็วสูง
- ระบบปรับอากาศถูกใช้งานอย่างหนัก
- อุณหภูมิแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงค่อนข้างสูงหรือต่ำเกินไป
- อุณหภูมิแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟน้อยเกินไป

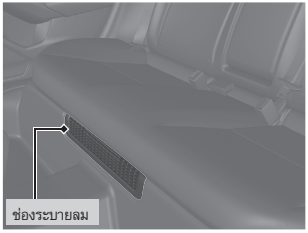
● **เสียงการทำงานของระบบ e:HEV**

เมื่อท่านเพิ่งเริ่มขับรถรุ่นนี้ครั้งแรก ท่านจะได้ยินเสียงที่ไม่คุ้นหู โดยเฉพาะเมื่อท่านเปิดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก ขณะขับขี่ และหลังจากที่เพิ่งจอดรถ บางเสียงเหล่านี้ เป็นเอกลักษณ์เฉพาะสำหรับระบบส่งกำลัง, น้ำมันเชื้อเพลิง และระบบปรับอากาศของรถยนต์ ส่วนเสียงอื่นๆ จะคล้ายคลึงกับเสียงที่เกิดจากรถยนต์ทั่วไปที่มักมีเสียงที่ดังกว่าแต่ถูกลดระดับลงด้วยการออกแบบรถยนต์รุ่นนี้ เสียงเหล่านี้ไม่ถือเป็นปัจจัยที่สำคัญ และท่านจะคุ้นชินกับเสียงเหล่านี้อย่างรวดเร็วเช่นปกติ และจะสามารถตรวจจับเสียงแปลกๆ หรือเสียงที่เกิดขึ้นใหม่ที่อาจเกิดขึ้นได้

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย



ห้ามปิดกั้นช่องระบายลม



หากช่องระบายลมถูกปิดกั้นระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจเกิดความร้อนได้ เพื่อเป็นการป้องกันแบตเตอรี่ ระบบจะมีข้อจำกัดการจ่ายแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแบตเตอรี่ และเป็นเหตุให้ไฟเตือนระบบประจุไฟติดสว่างได้

ห้ามสัมผัสที่ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

การพยายามแยกส่วนของระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง หรือส่วนประกอบหรือสายไฟในระบบจะทำให้เกิดการช็อตที่เป็นอันตรายถึงชีวิตได้ หากระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงต้องการการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ควรนำรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าเท่านั้น

หากเกิดการชน

- **โปรดระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต**

หากการชนที่รุนแรงสร้างความเสียหายให้กับระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของรถยนต์ของท่าน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตจากการสัมผัสชิ้นส่วนหรือสายไฟที่มีกระแสไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ดังนั้นหากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง หรือสายไฟสีส้มของระบบ

- **หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีในแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง**

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงประกอบด้วยสารอิเล็กโทรไลต์ที่สามารถติดไฟได้ที่อาจทำให้เกิดการรั่วซึ่งมีสาเหตุมาจากการชนที่รุนแรง หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาเนื่องจากสารอิเล็กโทรไลต์เป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หากท่านบังเอิญสัมผัสกับสารดังกล่าว ให้ล้างดวงตาหรือผิวหนังด้วยน้ำเปล่านานอย่างน้อย 5 นาที และรีบไปพบแพทย์ทันที

- **ใช้ถังดับเพลิงเมื่อเกิดเพลิงไหม้**

การพยายามดับไฟโดยใช้น้ำที่น้อยเกินไป เช่น การฉีดน้ำจากสายยาง อาจเป็นอันตรายได้

- **ทุกครั้งที่รถเกิดความเสียหายจากการชน ให้นำรถไปตรวจสอบที่ตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าเสมอ**

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินสำหรับระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินอาจทำงานเมื่อรถยนต์ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์บางอย่าง เช่น การชน เมื่อระบบนี้ทำงานระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และรถยนต์ของท่านจะไม่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานของระบบนี้อีกต่อไป หากต้องการให้ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกลับสู่สภาวะปกติ โปรดนำรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายฮอนด้า

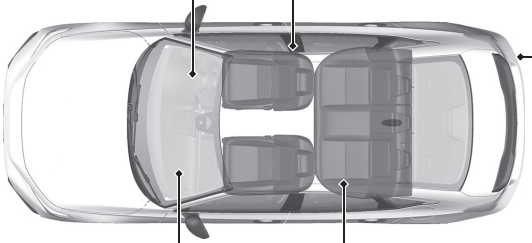
การกำจัดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเป็นแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน ฮอนด้ารวบรวมและรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้งานแล้ว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าของท่านสำหรับการกำจัดแบตเตอรี่อย่างเหมาะสม

การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 37

รายการตรวจสอบก่อนการขับรถ หน้า 41

- ก่อนการขับรถ ให้ตรวจสอบการปรับเบาะนั่งด้านหน้า พนักพิงศีรษะ พวงมาลัย และกระจกมองข้างให้ถูกต้อง



เข็มขัดนิรภัย หน้า 42

- คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่ง ในตำแหน่งและลักษณะที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วหรือไม่



รัดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 91

- รถยนต์ของท่านจะมีการปล่อยควันพิษส่วนประกอบของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ออกมา ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับและไม่สามารถถ่ายเทอากาศเพื่อระบายไอเสียได้

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 66

- เด็กที่มีอายุ 12 ปีและต่ำกว่า ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- เด็กเล็กควรได้รับการปกป้องโดยการให้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก
- ทารกควรได้รับการปกป้องโดยการให้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก ซึ่งติดตั้งลงบนเบาะนั่งด้านหลัง

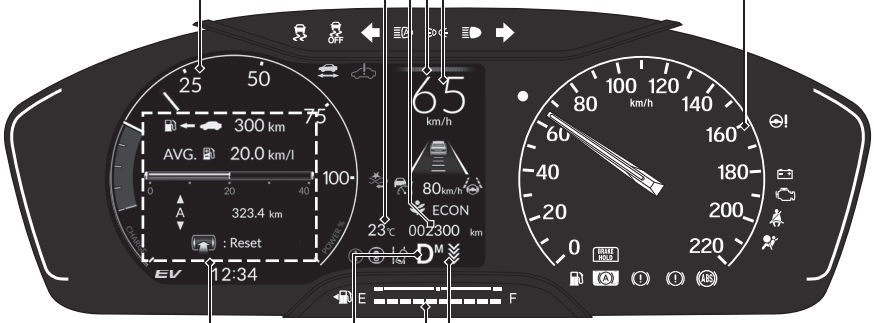
ถุงลม หน้า 53

- รถของท่านมีการติดตั้งถุงลมเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารระหว่างการชนปะทะระดับปานกลางจนถึงขั้นรุนแรง

แผงหน้าปัด หน้า 93

ชุดมาตรวัด หน้า 94 /จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 112 /ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 115, 127, 130

รุ่นมาตรวัด A



สีชุดมาตรวัด หน้า 112

มาตรวัดระยะทาง หน้า 112

จอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก หน้า 114

มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ หน้า 112

มาตรวัดความเร็วรถ หน้า 112

จอแสดงข้อมูล หน้า 115

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์/ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ หน้า 100

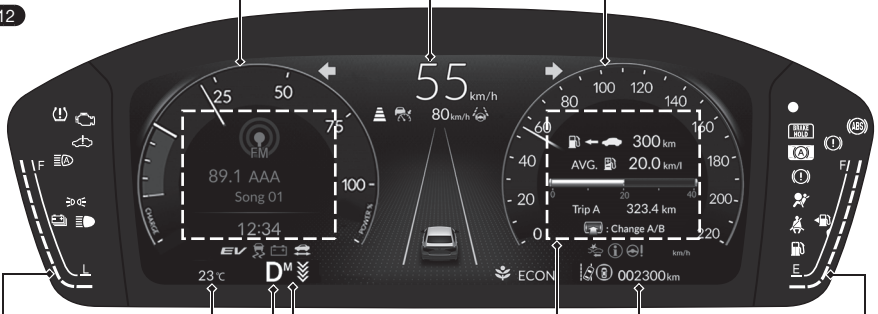
มาตรวัดเชื้อเพลิง หน้า 112

ไฟแสดง **M** (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล)/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* หน้า 100

รุ่นมาตรวัด B

- สามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัดได้

  การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด หน้า 143



มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ หน้า 112

มาตรวัดความเร็วรถ หน้า 112

มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง หน้า 113

จอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก หน้า 114

ไฟแสดง **M** (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล)/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ หน้า 100

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์/ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ หน้า 100

มาตรวัดระยะทาง หน้า 112

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา) หน้า 130

มาตรวัดเชื้อเพลิง หน้า 112

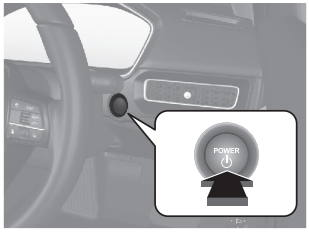
อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 145

นาฬิกา หน้า 146

ท่านสามารถปรับเวลานาฬิกาและค่าหน้าจอนาฬิกาได้ หน้า 233

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ หน้า 169

กดสวิตช์เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า



สวิตช์ไฟเลี้ยว หน้า 174

สวิตช์ไฟเลี้ยว



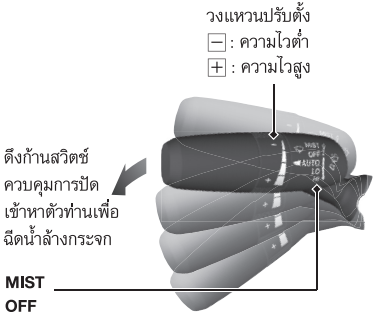
ไฟหน้า หน้า 172

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง



สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก หน้า 180

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

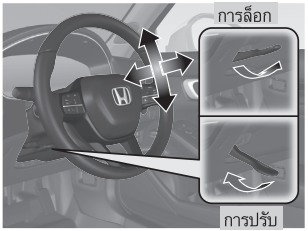


ควรจะปิดสวิตช์ **AUTO** ไปยังตำแหน่ง **OFF** เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับระบบเมื่อ:

- การทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

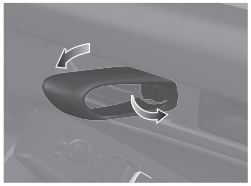
พวงมาลัยรถยนต์ หน้า 185

- การปรับพวงมาลัย ให้ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยเข้าหาตัว และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วล็อกคันปรับกลับเข้าที่



การปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่จากด้านในรถ หน้า 160

- ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูด้านผู้โดยสาร* เพื่อปลดล็อกพร้อมเปิดออก



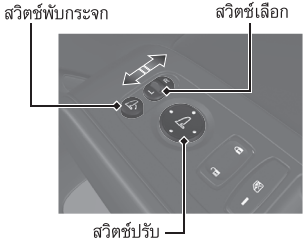
ฝากระโปรงท้าย หน้า 163

- กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายที่ด้านข้างเบาะนั่งผู้ขับขี่ค้างไว้เพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย
- กดปุ่มเปิดกระโปรงท้ายบนรีโมทเพื่อปลดล็อกและเปิดกระโปรงท้าย
- กดปุ่มเปิดกระโปรงท้ายบนฝากระโปรงท้าย เพื่อปลดล็อกและเปิดกระโปรงท้าย



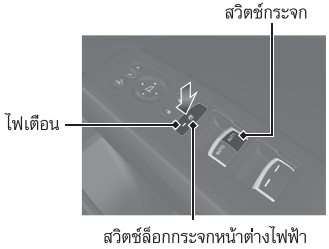
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า หน้า 187

- เลื่อนปุ่มเลือกไปที่ **L** หรือ **R** โดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- กดส่วนปลายสวิตช์ปรับกระจกตามที่ต้องการปรับเพื่อปรับกระจกมองข้าง
- กดปุ่มพับกระจก* เพื่อพับกระจกเข้าหรือกางออก



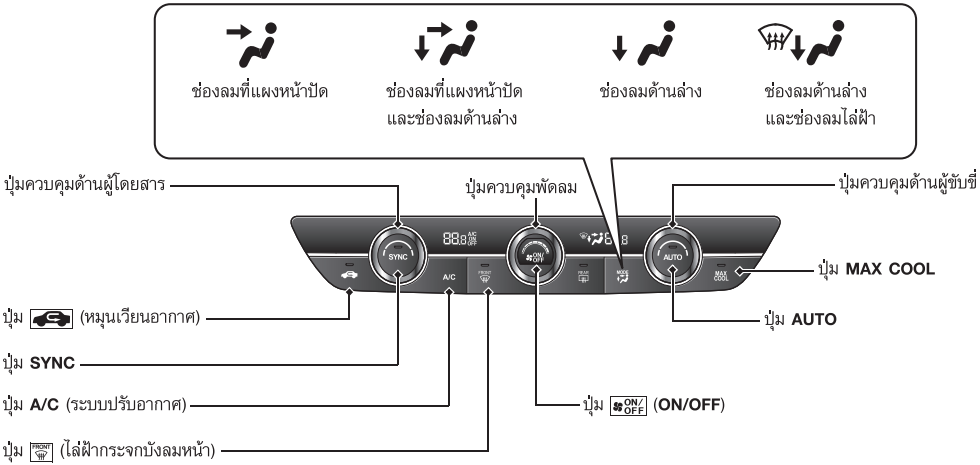
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หน้า 167

- ขณะที่สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON, เปิด และปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิดจะสามารถทำการเปิดหรือปิดหน้าต่างด้านผู้โดยสารแต่ละด้านโดยใช้สวิตช์ที่หน้าต่างแต่ละบานได้
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเปิด (ไฟแสดงติดสว่าง) สวิตช์ที่หน้าต่างด้านผู้โดยสารแต่ละด้านจะไม่สามารถใช้ได้



ระบบปรับอากาศ หน้า 210

- กดปุ่ม **AUTO** เพื่อสั่งงานระบบควบคุมสภาพอากาศ
- กดปุ่ม ON/OFF เพื่อปิดหรือเปิดระบบ
- กดปุ่ม FRONT เพื่อไล่ฝ้ากระจกหน้า



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 215

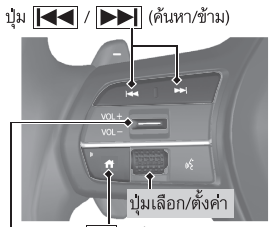
ระบบเครื่องเสียง หน้า 216



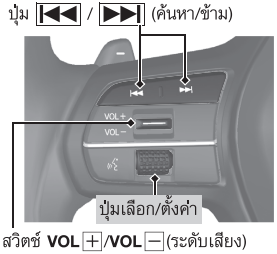
ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง

หน้า 222

รุ่นมาตรวัด A หน้า 115



รุ่นมาตรวัด B หน้า 127, 130



- สวิตช์ **VOL**+/ **VOL**− (ระดับเสียง)
  (Volume) กดเพื่อปรับเสียงขึ้น/ลง
- ปุ่ม ⏮ / ⏭ (ค้นหา/ข้าม) (Seek/Skip)
  สวิตช์ **VOL**+/ **VOL**− (ระดับเสียง)
  วิทยุ:
  กด ⏮ / ⏭ เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้ กดและค้างปุ่ม ⏮ / ⏭ เพื่อเปลี่ยนสถานีที่มีสัญญาณแรง
  เชื่อมต่อ iPod, แฟลชไดรฟ์ USB, *Bluetooth*® เครื่องเสียงหรือสมาร์ทโฟน:
  กด ⏮ / ⏭ เพื่อข้ามไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงถัดไป หรือกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน
  แฟลชไดรฟ์ USB:
  กดและค้างปุ่ม ⏮ / ⏭ เพื่อเปลี่ยนโฟลเดอร์

รุ่นมาตรวัด A

- ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ซ้าย)
  เมื่อเลือกโหมดระบบเครื่องเสียง
  กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลือกขึ้นหรือลง เพื่อเลือกโหมดบนจอแสดงข้อมูลและกดตั้งค่า
  เลือกขึ้นหรือลง:
  หากต้องการเลือกโหมด ให้เลื่อนขึ้นหรือลง แล้วกดเพื่อตั้งค่า: FM/AM/USB/Bluetooth/Apple CarPlay/Android Auto
  ▶ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ โหมดการแสดงผลอาจมีการเปลี่ยนแปลง

รุ่นมาตรวัด B

- ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ซ้าย)
  เลื่อนขึ้นหรือลง:
  หากต้องการเลือกโหมด ให้เลื่อนขึ้นหรือลง แล้วกดเพื่อตั้งค่า: Back/Phone/FM/AM/USB/Bluetooth/Apple CarPlay/Android Auto/Customize display
  ▶ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ โหมดการแสดงผลอาจมีการเปลี่ยนแปลง

ข้อมูลการอัพเดทระบบ

เมื่อมีไฟล์อัพเดทสำหรับรถของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งาน หน้าจอข้อมูลเครื่องเสียงและมาตรวัดจะแสดงข้อความแจ้งให้ทราบ คำแนะนำสำหรับอัพเดทผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงรวมอยู่ในคู่มือฉบับนี้

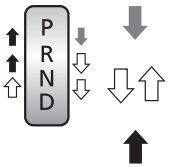
■ คำแนะนำ

➡ การอัพเดทระบบ หน้า 238

การขับรถ หน้า 331

เกียร์อัตโนมัติ หน้า 344, 345

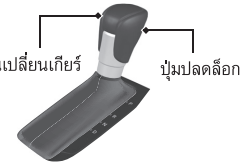
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเหยียบเบรกเพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์
- การเปลี่ยนเกียร์



เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์

กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเปลี่ยนเกียร์



P **จอด**
ใช้เมื่อจอดรถหรือสตาร์ทรถ

R **ถอยหลัง**
ใช้เพื่อขับถอยหลัง

N **เกียร์ว่าง**
ระบบส่งกำลังไม่ได้ล็อก

D **ขับ**
ใช้เมื่อ:
- ใช้สำหรับการขับรถปกติ
- ใช้เพื่อการขับขี่แบบโหมดแมนนวลชั่วคราว
- ใช้เพื่อการขับขี่แบบโหมดแมนนวล (ในโหมด SPORT)



ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย หน้า 348

เมื่อท่านปล่อยคันเร่งท่านสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วของรถโดยไม่ต้องยกมือออกจากพวงมาลัย โดยใช้สวิตช์เพื่อการชะลอความเร็ว โดยสามารถควบคุมการชะลอความเร็วได้ 4 ระดับ

กดสวิตช์ ⊞ สองถึงสามวินาที เมื่อต้องการยกเลิกระบบ

- **เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง SPORT**
  กดสวิตช์ชะลอความเร็วรถช่วงระยะเวลาการลดความเร็วจะปรากฏชั่วคราวที่ชุดมาตรวัด
- **เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง SPORT เปิดใช้งานอยู่**
  หากกดสวิตช์ชะลอความเร็วรถอีกครั้ง ช่วงระยะเวลาการลดความเร็วจะปรากฏสัญญาณ **M** ที่ชุดมาตรวัด

สวิตช์ชะลอความเร็วรถ ⊟



สวิตช์ชะลอความเร็วรถ ⊞



เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง **SPORT** ระยะการชะลอความเร็วจะปรากฏขึ้น



เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งโหมด **SPORT** เปิดใช้งานอยู่ ระยะการชะลอความเร็วและสัญญาณ **M** จะปรากฏขึ้น





การเปิดและปิด CMBS หน้า 374

- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ ระบบ CMBS สามารถช่วยท่านลดความเร็วของรถยนต์และความรุนแรงของการชนได้
- ระบบ CMBS จะเปิดทุกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ใช้ปุ่มสนับสนุนความปลอดภัยเพื่อเปิดหรือปิดระบบ CMBS

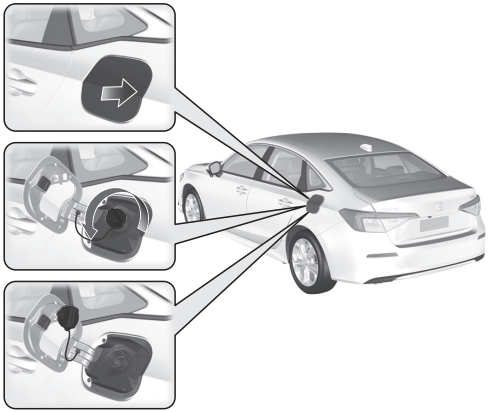
การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA หน้า 360

- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ช่วยในด้านการทรงตัวของรถยนต์ในขณะเข้าโค้งและรักษาประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนในระหว่างเร่งความเร็วบนพื้นถนนที่ลื่น
- ระบบ VSA ทำงานอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ตเครื่องยนต์
- เปิดหรือปิดระบบ VSA โดยกดปุ่มนี้ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงเตือน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 449

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ:	**เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ (E10-E20) ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป**
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	**40 ลิตร**

1. ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
2. กดและปล่อยบริเวณที่ลูกศรชี้ เพื่อปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะได้ยินเสียงคลิ๊กและฝาจะเปิดขึ้นเล็กน้อย
3. ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อถอดออก
4. วางฝาปิดไว้กับที่ยึดบนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
5. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใส่ฝาปิดกลับเข้าจนกระทั่งมีเสียงดังคลิ๊กอย่างน้อย 1 ครั้ง



ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง หน้า 367

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ซึ่งจะใช้กล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ยึดอยู่กับด้านในของกระจกบังลมหน้า ด้านหลังกระจกมองหลัง

ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) หน้า 370

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้า, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมีความเป็นได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการชน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 382

รักษาความเร็วรถให้คงที่ และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้าของท่านโดยไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรก หรือคันเร่งตลอดเวลา

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 404

ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลงออกนอกเลน

ระบบแจ้งเตือนการออกนอกถนน (RDM) หน้า 418

แจ้งเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านข้ามเลนโดยไม่ได้เจตนา และ/หรือออกนอกถนนไปพร้อมกัน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* (LCDN) หน้า 425

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ หน้า 177

กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถตอนกลางคืน ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด* หน้า 443

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางจะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ รถของท่าน และเสียงเตือน, หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะช่วยให้ท่านทราบระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถของทานกับสิ่งกีดขวางดังกล่าว

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ หน้า 122, 137

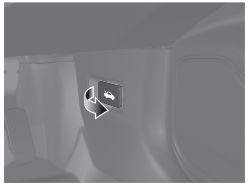
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะนำข้อมูลการควบคุมพวงมาลัยมาวิเคราะห์ว่าท่านกำลังขับรถในลักษณะที่คล้ายมีอาการง่วงนอนหรือไม่มีสมาธิ หากตรวจพบลักษณะการขับขี่ดังกล่าว ระบบจะแสดงระดับสมาธิของผู้ขับขี่ขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การบำรุงรักษา หน้า 453

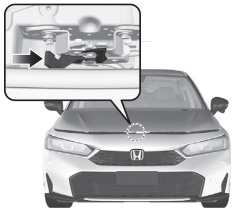
ใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 457

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์และระดับน้ำฉีดกระจก เติมถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่เดือนละครั้ง

1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด



2. ปลดล็อกกลอนฝากระโปรงหน้า โดยผลักไปด้านข้าง และยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยคันปรับได้



3. เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปิดฝากระโปรงหน้าแล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าล็อกถูกต้อง

ยางใบปัดน้ำฝน หน้า 477

- เปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนใหม่ ถ้าพบว่าไม่สามารถกวาดน้ำได้หมดหรือมีเสียงดังรบกวนขณะใช้งาน



ยาง หน้า 479

- ตรวจสอบยางและล้ออย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางสม่ำเสมอ

ไฟหน้า หน้า 469

- ตรวจสอบไฟหน้าทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอ

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 532

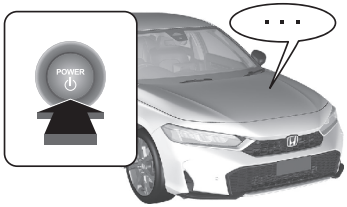
ยางแบน หน้า 501

- ตรวจสอบยาง ล้อและชุดซ่อมชั่วคราวอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางสม่ำเสมอ



เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 514

- ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ให้ใช้วิธีพ่วงสตาร์ต



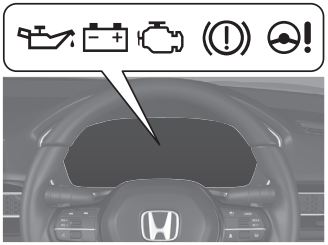
โอเวอร์ฮีต หน้า 523

- จอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไม่เห็นไอน้ำใต้ฝากระโปรงหน้า เปิดฝากระโปรงหน้าและรอจนอุณหภูมิเครื่องลดต่ำลง



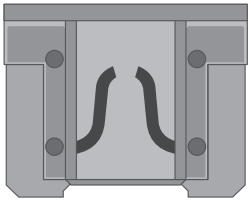
ไฟเตือนสว่าง หน้า 525

- ตรวจสอบไฟเตือนในคู่มือผู้ใช้รถ



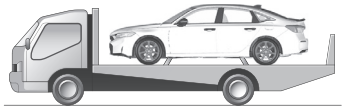
ฟิวส์ขาด หน้า 531

- ตรวจสอบการขาดของฟิวส์ ถ้าระบบไฟฟ้าบางอย่างในรถหยุดทำงาน



การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 538

- ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน



จะทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF (LOCK) ไปยัง ACCESSORY เป็นเพราะอะไร?**

A
- พวงมาลัยอาจถูกล็อกอยู่
- หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาหลังจากกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**



Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก ACCESSORY ไปยัง VEHICLE OFF (LOCK) เป็นเพราะอะไร?**

A เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P



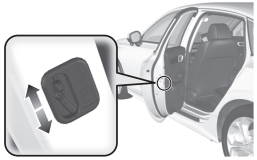
Q **ทำไมแป้นเบรกจึงมีอาการสั่นเป็นจังหวะเล็กน้อยเมื่อเหยียบ?**

A กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน ซึ่งไม่ใช่อาการบกพร่อง เหยียบแป้นเบรกจนสุดด้วยแรงที่มั่นคง ห้ามย้ำแป้นเบรก

➡ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** ➡หน้า 438

Q **ไม่สามารถเปิดประตูด้านหลังจากด้านในรถได้ เป็นเพราะอะไร?**

A ตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูด้านหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก
เพื่อยกเลิกฟังก์ชั่นดังกล่าว ให้ดันก้านล็อกไปยังตำแหน่งปลดล็อก



Q **ทำไมประตูจึงล็อกหลังจากที่ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์?**

A หากท่านไม่เปิดประตูรถภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้งหนึ่งเพื่อความปลอดภัย

Q **ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่?**

A จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อ:
- โหมดจ่ายไฟถูกตั้งเป็น ACCESSORY
- ไฟหน้ารถยังคงเปิดอยู่

Q **ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?**

A เสียงเตือนจะดังขึ้นหากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกห่างจากช่วงระยะการทำงานของระบบล็อกอัตโนมัติ (Walk Away Auto Lock) ก่อนที่ประตูทุกบานจะปิดสนิท
➔ **การล็อกรถ (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)** หน้า 153

Q **ทำไมจึงมีเสียงดังเตือนเมื่อเริ่มออกรถ?**

A เสียงจะเตือนดังขึ้นเมื่อผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารที่เบาะหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

Q **กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแต่ก็ไม่ทำให้สามารถปลดเบรกมือได้ เป็นเพราะอะไร?**

A ให้ทำการกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

Q **เหยียบคันเร่ง แต่ก็ไม่ทำให้สามารถปลดเบรกมือได้อัตโนมัติ เป็นเพราะอะไร?**

A
- คาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่
- ตรวจสอบว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N หรือไม่ หากมี ให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ

Q **ทำไมจึงได้ยินเสียงหวีดเมื่อเหยียบแป้นเบรก?**

A อาจถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที



การขับขี่อย่างปลอดภัย

ในบทนี้มีข้อมูลสำคัญเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถและผู้โดยสาร

คำแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัย
- ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย 38
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน 40
- รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย 41

เข็มขัดนิรภัย
- เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน 42
- การคาดเข็มขัดนิรภัย 47
- การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย 51
- จุดยึดเข็มขัดนิรภัย 52

ถุงลม
- ส่วนประกอบของระบบถุงลม 53
- ชนิดของถุงลม 55
- ถุงลมด้านหน้า (SRS) 55
- ถุงลมด้านข้าง 58
- ม่านถุงลมด้านข้าง 60
- ไฟเตือนระบบถุงลม 61
- การดูแลรักษาถุงลม 62

ระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up*
- เกี่ยวกับระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up 63
- การดูแลรักษาระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up 65

ความปลอดภัยของเด็ก
- การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก 66
- ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก 69
- ความปลอดภัยของเด็กโต 88

อันตรายจากก๊าซไอเสีย
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 91

ฉลากความปลอดภัย
- ตำแหน่งป้ายเตือน 92

* สำหรับรถบางรุ่น

ในหน้าต่อไปนี้อธิบายฟังก์ชันความปลอดภัยและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันอันตรายได้ระดับหนึ่งเมื่อเกิดการชน ถุงลมได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมกับเข็มขัดนิรภัยแต่ใช้แทนกันไม่ได้ ดังนั้นผู้ที่ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านี้ ควรจะจัดที่นั่งให้ที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กโตขึ้นอีกหน่อยควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก และคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่จนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยที่ไม่ต้องเบาะนั่งเด็กช่วย

■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตไว้ได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บถึงชีวิตได้เช่นกัน โดยเฉพาะผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง สำหรับทารก, เด็กเล็กและผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มบุคคลที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้

■ งดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวจะทำให้ความตื่นตัวและปฏิกิริยาตอบสนองของท่านลดลง และจะลดลงเป็นลำดับ หากมีการดื่มต่อๆ ไป ดังนั้นควรงดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

» ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ยกเว้นติดตั้งอุปกรณ์แฮนด์ฟรีที่ผู้ขับขี่ขณะขับรถ

■ ให้ความใส่ใจต่อหน้าที่การขับขี่ที่ปลอดภัยอย่างเหมาะสม

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งทำให้ท่านเสียสมาธิในการใส่ใจท้องถนน, รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์ต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงและเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว มีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่จะเหมาะสมหรือสามารถเบี่ยงเบนความสนใจออกจากท้องถนน

■ ควบคุมความเร็วของท่าน

การขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นสาเหตุสำคัญของการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน ยิ่งใช้ความเร็วสูงขึ้น ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน อย่าขับรถเร็วเกินกว่าสภาพความปลอดภัยจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดไว้ก็ตาม

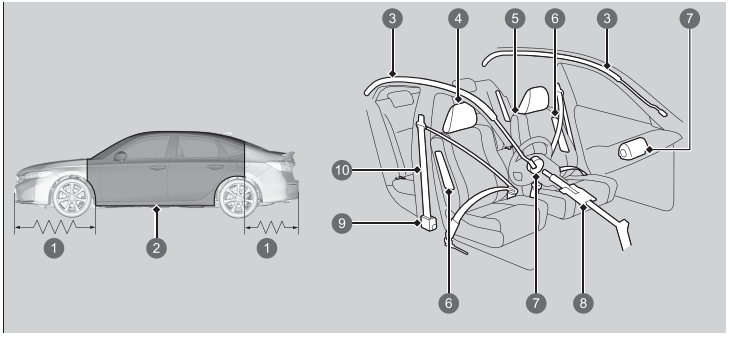
■ ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

ยางที่แบนหรือเครื่องยนต์บกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้
เพื่อเป็นการลดอันตราย หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

■ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

เด็กเล็กและสัตว์เลี้ยงที่ไม่มีการดูแลในรถ อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าพวกเค้าเปิดการใช้งานชุดควบคุม ซึ่งอาจจะทำให้รถยนต์เคลื่อนที่ได้จากความผิดพลาดที่เกิดขึ้นส่งผลให้บุคคลอื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต อุณหภูมิภายในห้องโดยสารอาจสูงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิต แม้ว่าระบบปรับอากาศจะทำงานอยู่ ดังนั้นอย่าปล่อยให้พวกเขาอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากระบบปรับอากาศสามารถปิดได้ตลอดเวลา

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



❶ ระยะยุบตัว
❷ โครงป้องกันห้องโดยสาร
❸ ม่านถุงลมด้านข้าง
❹ พนักพิงศีรษะ
❺ เบาะนั่งและพนักพิง
❻ ถุงลมด้านข้างด้านหน้า
❼ ถุงลมด้านหน้า
❽ ข้อต่อพวงมาลัยยุบตัวได้
❾ เข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ
❿ เข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสาร

» อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

คุณลักษณะความปลอดภัยบางประการมิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปกป้องร่างกายของท่านโดยตรงน

คุณลักษณะบางประการไม่ต้องการการกระทำใดๆ โดยท่าน เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงที่จะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงกระชับเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าเมื่อเกิดการชนกระแทก

อย่างไรก็ตามท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันเต็มที่ ถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ ในความเป็นจริง คุณลักษณะความปลอดภัยบางประการก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยต่อตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น หมั่นตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้ติดเป็นนิสัยก่อนขับรถ

- ปรับเบาะนั่งของท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่ และโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะทำให้ไม่รบกวนการควบคุมรถของผู้ขับขี่ เนื่องจากการนั่งใกล้ตำแหน่งถุงลมด้านหน้ามากเกินไปจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดการชนปะทะ

  ➡ **เบาะนั่ง** หน้า 189
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม พนักพิงศีรษะจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อส่วนกลางของพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตรงกับส่วนกลางศีรษะของท่าน ผู้ที่มีความสูงมากควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงที่สุด

  ➡ **การปรับพนักพิงศีรษะ** หน้า 195
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดให้ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

  ➡ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 47
- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัย หรือระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

  ➡ **ความปลอดภัยของเด็ก** หน้า 66

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หากข้อความเปิดประตูฝากระโปรงท้ายปรากฏอยู่บนหน้าจอรวมข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตู/ฝากระโปรงท้ายปิดไม่สนิท ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิทจนกว่าไฟเตือนจะดับลง

➡ **ข้อมูล** หน้า 126, 143



เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากช่วยให้ท่านอยู่ติดกับตัวรถ และสามารถใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่ติดตั้งกับตัวรถได้ และยังช่วยไม่ให้ตัวท่านกระเด็นไปกระแทกภายในตัวรถ, กระแทกกับผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ หากคาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง เข็มขัดจะช่วยให้ร่างกายท่านอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้นท่านจะได้ประโยชน์ถุงลมซึ่งจะช่วยเสริมความปลอดภัยด้วย

เมื่อท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยปกป้องท่านจากการชนในเกือบทุกกรณี:
- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

» เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

⚠ คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะทำให้มีโอกาสสูงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
ตรวจให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดอย่างถูกต้อง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับโครงสร้างส่วนที่เป็นกระดูกของร่างกาย และควรคาดในส่วนล่างบริเวณด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือบริเวณกระดูกเชิงกราน หน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดตักไว้บริเวณท้องน้อย

คำเตือน: ควรจะปรับเข็มขัดนิรภัยให้แน่นเท่าที่จะทำได้ แต่ยังคงให้ความสบายอยู่ เพื่อให้การป้องกันเป็นไปตามที่ได้รับการออกแบบมา เข็มขัดนิรภัยที่หลวมจะทำให้การป้องกันลดลงมาก

คำเตือน: ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งๆ ที่สายบิดงอ

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นใช้ได้หนึ่งคนเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยซ้อนไปกับเด็กที่นั่งอยู่บนตักจะทำให้เกิดอันตรายได้

■ เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ในสภาพการขับขี่ปกติท่านจะสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระแม้จะถูกเข็มขัดดึงไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหันจะล็อกเพื่อดึงรั้งร่างกายไว้ไม่ให้เกิดการกระแทก

เข็มขัดนิรภัยจะต้องได้รับการยึดอย่างเหมาะสมเมื่อใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

➡ **การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่** หน้า 84

■ การใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้อง:

- ผู้ร่วมทางทุกคนต้องนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิงอยู่ประจำเบาะนั่ง และควรอยู่ในตำแหน่งดังกล่าวตลอดการเดินทาง การนั่งตัวงอหรือเอียงตัวจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดส่วนที่ใช้คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้แขนหรือด้านหลังของท่าน การกระทำเช่นนี้จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดเข็มขัดเกินหนึ่งคนต่อหนึ่งเส้น หากไม่ปฏิบัติตามจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามสวมเครื่องประดับใดๆ ไว้บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์ในการปรับปรุงความสบาย หรือปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ใหม่สามารถลดประสิทธิภาพการปกป้องและเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสในการชนได้

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติอาจล็อกได้ หากท่านมีการเอนตัวไปข้างหน้ามากเกินไป การค่อยๆ เคลื่อนจะทำให้เข็มขัดนิรภัยยืดได้สุดโดยไม่มีการล็อก
เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านได้อย่างสมบูรณ์จากการชนทุกครั้ง แต่โดยมากแล้วเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส

กฎหมายบังคับให้คาดเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น ควรศึกษา และทำตามข้อบังคับตามกฎหมายเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัย

มีต่อ

■ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



■ เบาะนั่งด้านหน้า

ระบบเข็มขัดนิรภัยจะมีไฟเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือทั้งคู่ให้คาดเข็มขัดนิรภัยของตนเอง
หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะติดสว่าง

หากท่านยังคงขับรถต่อไปเรื่อยๆ โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงบี๊ปเตือนจะกะพริบซ้ำอีกเป็นระยะ จนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

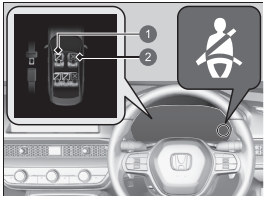
ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยหากผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยภายในเวลา 6 วินาทีหลังจากที่โหมดจ่ายไฟเป็น ON

เมื่อไม่มีใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนจะไม่สว่างและเสียงเตือนจะไม่ดัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเสียงเตือนดังขึ้นโดยที่ไม่มีใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่า
- ไม่มีสิ่งของหนักวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแต่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย แสดงว่าอาจมีบางอย่างขัดขวางการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับผู้โดยสาร
ให้ตรวจสอบว่า
- มีเบาะพิงวางอยู่บนเบาะนั่ง
- ผู้โดยสารด้านหน้านั่งไม่ถูกต้อง

หากไม่พบเงื่อนไขเหล่านี้ ควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า



1. คาดเข็มขัด
2. ไม่คาด

■ เบาะนั่งด้านหลัง

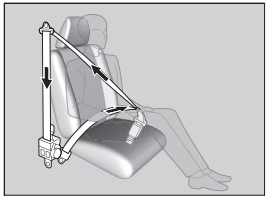
รถยนต์ของท่านตรวจสอบการใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และไฟเตือนจะแจ้งให้ ท่านทราบหากมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังสายใดๆ

หน้าจอจะปรากฏเมื่อ:

- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- ประตูด้านหลังเปิดและปิด
- มีผู้โดยสารด้านหลังคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นหากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังขณะขับขี่

■ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ



เบาะนั่งด้านหน้ามีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ตัวปรับความตึงจะปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าโดยอัตโนมัติระหว่างเกิดการชนปะทะจากด้านหน้าระดับปานกลางรุนแรง เนื่องจากบางครั้งการชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมพองออกน

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น
หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้วไฟเตือนระบบถุงลม SRS จะติดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงตลอดจนตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการ เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถปกป้องได้หากเกิดการชนครั้งต่อไป

ระหว่างการชนปะทะจากด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ตัวดึงกลับทั้งสองด้านจะทำงานด้วยเช่นกัน

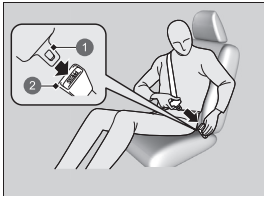
การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ขณะเบาะนั่งหลังตรงพิงพนักพิง (โปรดดูที่ ภาพประกอบสำหรับท่านั่งที่ถูกต้อง)

➡ **เบาะนั่ง** หน้า 189



1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกช้าๆ



2. เสียบลิ้นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัย จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อตรวจสอบให้มั่นใจว่าหัวเข็มขัดยึดแน่นดีแล้ว

▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับสิ่งใด

❶ ลิ้นล็อก
❷ หัวเข็มขัดนิรภัย

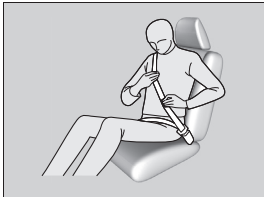
การคาดเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรนั่งบนเบาะนั่งที่ไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้ หรือเข็มขัดนิรภัยที่มีลักษณะเสื่อมประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารกรณีเกิดการชนได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการทันที

ถ้าเข็มขัดนิรภัยติดค้างอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยพาดไหล่หนึ่งครั้ง แล้วดันกลับเข้าไป จากนั้นดึงเข็มขัดออกมาจากตัวดึงสายกลับอย่างนิ่มนวลแล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งตำแหน่งเบาะนั้น และนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการ

➡ **เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน** หน้า 42
➡ **การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย** หน้า 51

มีต่อ



3. คาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วนที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้ส่วนกระดูกเชิงกรานซึ่งเป็นส่วนที่แข็งรับแรงกระแทก และลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน
4. หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดขึ้นอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่หย่อน จากนั้นตรวจสอบให้เข็มขัดคาดผ่านส่วนกลางหน้าอกและอยู่เหนือไหล่ เพื่อเป็นการกระจายแรงจากการชนไปยังส่วนกระดูกที่แข็งที่สุดของลำตัวส่วนบน

» การคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีเกิดการชน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเรียบร้อยก่อนออกรถ

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนเข็มขัดถูกดึงกลับจนสุด
เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้โผล่ออกมานอกรถ และไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู
ห้ามใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือระบบกลไกของตัวดึงเข็มขัด

■ การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้

เบาะนั่งด้านหน้ามีตัวปรับระดับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สอดคล้องกับความสูงของผู้โดยสาร



1. เลื่อนจุดยึดเข็มขัดขึ้นและลงพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก
2. จัดตำแหน่งจุดยึดให้สามารถคาดเข็มขัดผ่านส่วนกลางหน้าอกและไหล่ได้พอดี

การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้

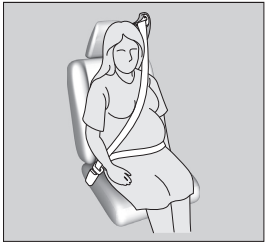
หลังการปรับตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกตำแหน่งจุดยึดเข้าที่แล้ว

สามารถปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยได้ หากเข็มขัดนิรภัยสัมผัสหรือพาดผ่านส่วนคอของท่านให้ปรับความสูง

■ คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

พิจารณาทางเลือกอื่น:

การป้องกันมารดาคือวิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันทารกในครรภ์ สตรีมีครรภ์จึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ผ่านหน้าอกโดยระมัดระวังส่วนช่องท้อง และคาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ)



คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

ทุกครั้งที่ไปตรวจร่างกายให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพร่างกายของท่านในขณะนั้นสมควรขับรถหรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและเด็กในครรภ์ซึ่งอาจเกิดจากการพองตัวของถุงลม

- หากขับรถ ให้นั่งหลังตรงโดยปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ขณะที่ยังสามารถควบคุมรถได้เต็มที่
- หากนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ:

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจสอบดูรอยขาดหลุดลุ่ย ไหม้ หรือการสึกหรอ
- ตรวจสอบการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยว่าปกติหรือไม่
  - ▶ หากการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยทำได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจช่วยแก้ปัญหาได้ โดยใช้เฉพาะสบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ห้ามใช้แปรงขัดหรือสารทำความสะอาด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนทดสอบการดึงตัวกลับของเข็มขัด

เข็มขัดเส้นใดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานได้ไม่ดีจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่ให้เร็วที่สุด
เข็มขัดที่เกิดการชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้ดีเท่าเดิมหากเกิดการชนครั้งต่อไป ดังนั้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการภายหลังเกิดการชน

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัย อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยของท่านเสมอทุกครั้งที่ได้ และรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือปรับแต่ง หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับเข็มขัดนิรภัยที่จะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน หรือไม่สามารถปรับได้
คำเตือน: จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุด หลังจากที่เข็มขัดนิรภัยถูกใช้งาน ถึงแม้ว่าความเสียหายของเข็มขัดนิรภัยจะไม่เห็นได้อย่างชัดเจนก็ตาม
คำเตือน: ควรระวังรักษาอย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยเปรอะเปื้อน น้ำยาขัดเงา น้ำมัน และสารเคมี โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ สำหรับการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยควรใช้น้ำและสบู่อ่อนจะปลอดภัยกว่า และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ เมื่อสายรัดเริ่มหลุด เปรอะเปื้อน หรือเสียหาย

จุดยึดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้จุดยึดดังแสดงในรูป
ที่ด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยคาดตักและไหล่



ที่ด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัย 3 ตำแหน่ง

ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า, ด้านข้าง, ด้านหลังและม่านถุงลมด้านข้างจะพองออกตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

- ถุงลมด้านข้างสำหรับผู้ขับขี่ อีกใบสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า
  ถุงลมด้านข้างจะถูกจัดเก็บอยู่ที่ขอบพนักพิงด้านนอก ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG** กำกับไว้

- ม่านถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ถูกติดตั้งไว้ชุดละด้านของรถยนต์ โดยมีถุงลมเก็บไว้บนเพดานห้องโดยสารเหนือกระจกหน้าต่างด้านข้างเสาประตูด้านหน้าและด้านหลังจะมีอักษรเขียนว่า **SIDE CURTAIN AIRBAG**

- หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับเซ็นเซอร์การปะทะต่างๆ เซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัด ตัวปล่อยถุงลม ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์อื่นๆ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ขณะที่เกิดการชน หน่วยสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้

- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าอัตโนมัติ

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับสัญญาณการปะทะด้านหน้าและด้านข้างจากระดับปานกลางถึงรุนแรง

- ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดจะเตือนให้ทราบถึงข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลม หรือเข็มขัดนิรภัยปรับความตึงอัตโนมัติ

มีต่อ

■ ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมของท่าน

ในการทำงานของถุงลม ถุงลมจะต้องใช้แรงที่มากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ ในขณะที่ช่วยรักษาชีวิตเอาไว้ ถุงลมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยได้ ซึ่งในบางกรณีอาจนำไปสู่การบาดเจ็บจนถึงแก่ชีวิตได้หากว่าผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และนั่งอยู่ในท่าที่เหมาะสม

สิ่งที่ท่านควรทำ: คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและนั่งหลังตรงในตำแหน่งห่างจากพวงมาลัยมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบความปลอดภัยใดที่จะสามารถป้องกันการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงได้ทั้งหมด แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลมพองตัวออกแล้วก็ตาม

อย่าวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า การวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้บนตัก หรือขับรถในขณะที่มีวัตถุมีคมชนิดอื่นๆ อยู่ในปากอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

อย่าติดหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนฝาครอบถุงลมด้านหน้า วัตถุบนฝาครอบที่มีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถ และทำให้มีคนได้รับบาดเจ็บหากว่าถุงลมพองตัวออก

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมของท่าน

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานถุงลมของท่าน ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุดเมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ให้วางมือและแขนให้ห่างจากตำแหน่งการพองตัวออกของถุงลมหน้าโดยจับที่พวงมาลัยแต่ละด้านไว้ อย่าไขว้แขนเหนือฝาครอบถุงลม

ชนิดของถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลมสามชนิดติดตั้ง:

- **ถุงลมด้านหน้า:**
  ถุงลมที่อยู่ทางด้านหน้าของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- **ถุงลมด้านข้าง:**
  ถุงลมที่อยู่ในพนักพิงเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และเบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า
- **ม่านถุงลมด้านข้าง:**
  ถุงลมจะอยู่เหนือกระจกหน้าต่างด้านข้าง

สำหรับรายละเอียดถุงลมแต่ละชนิดจะอธิบายไว้ในหน้าต่างๆ ต่อจากนี้

ถุงลมด้านหน้า (SRS)

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเพื่อช่วยปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อมีการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

SRS (Supplemental Restraint System) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

■ ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจัดเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยผู้ขับขี่ และถุงลมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมทั้ง 2 ตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG**

» ชนิดของถุงลม

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีควันขึ้นมาเล็กน้อย ซึ่งเกิดจากการทำงานของวัสดุที่ใช้ในการอัดลม และไม่มีอันตรายใดๆ สำหรับบุคคลที่มีอาการผิดปกติเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ อาจรู้สึกไม่สบายได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด

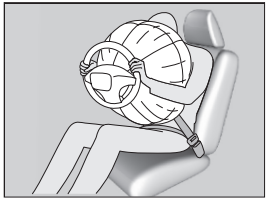
มีต่อ

■ การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกในขณะการปะทะด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ในกรณีที่รถยนต์ลดความเร็วอย่างกะทันหัน เซ็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่หน่วยควบคุมซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าหนึ่งหรือทั้งสองใบพองตัว

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนระหว่างรถ 2 คันซึ่งชนจากด้านหน้าหรือมุม หรือเมื่อรถชนปะทะเข้ากับวัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต เป็นต้น

■ ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะให้การปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อไม่ให้บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยวหรือการควบคุมต่างๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวรวดเร็วจนผู้โดยสารไม่อาจรับรู้ได้ว่าถุงลมทำงาน จนกว่าจะเห็นถุงลมวางอยู่บนตัก

■ เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ทำงาน

เกิดการชนด้านหน้าเล็กน้อย: ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารไว้ ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเพียงเล็กน้อย หรือป้องกันกระดูกหัก ซึ่งอาจเกิดขึ้นในระหว่างการชนด้านหน้าที่ต่ำกว่าระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าสามารถให้การปกป้องเมื่อมีการลดความเร็วลงกะทันหันส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเคลื่อนที่ไปด้านหน้าตัวรถ ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้าง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การชนด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยถือเป็นการปกป้องที่ดีที่สุดในขณะเกิดการชนด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าจะไม่สามารถให้ปกป้องได้เพียงพอ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะดังกล่าว

การพลิกคว่ำ: เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้าง สามารถปกป้องได้ดีที่สุดเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย ถุงลมด้านหน้าจึงไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ เมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้างรถ หรือระบบรองรับน้ำหนักอาจทำให้ถุงลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน เช่น แล่นไปยังขอบทาง ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแชสซีส์รถ เนื่องด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าวเกิดขึ้นใต้ท้องรถความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัดนัก

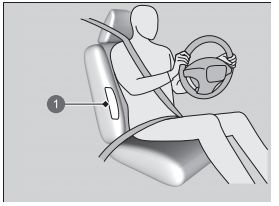
■ เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ทำงาน แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบ อาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนลำตัวด้านบนของผู้ขับขี่, ผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

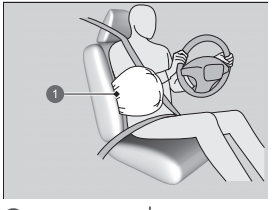
■ ตำแหน่งติดตั้ง



ถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG** กำกับไว้

❶ ตำแหน่งถุงลมด้านข้าง

■ การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ถึงการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่มีการชนพองออกทันที

❶ ถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

ถุงลมด้านข้าง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือในตำแหน่งใกล้เคียงกับถุงลมด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจไปขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมพองออก อย่าคลุมหรือเปลี่ยนพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าโดยไม่ขอคำปรึกษาจากผู้จำหน่ายฮอนด้า การเปลี่ยนหรือการคลุมเบาะพนักพิงหลังของเบาะนั่งอย่างไม่ถูกวิธีอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการปะทะด้านข้าง

การนั่งพิงประตูด้านหน้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมเกิดการพองตัว

■ เมื่อถุงลมด้านข้างพองออกเมื่อเกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมรับรู้ได้ถึงการเร่งความเร็วอย่างทันทีทันใด การชนปะทะอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นด้านข้างของตัวรถจึงทำให้ถุงลมด้านข้างพองออก ในกรณีนี้อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย หรือไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นเลย แต่เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจากด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมพองออก

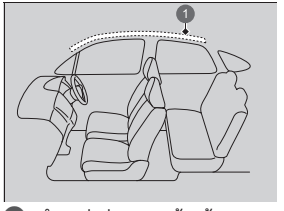
■ เมื่อถุงลมด้านข้างไม่พองออก แม้ว่าความเสียหายที่ปรากฏอยู่ในระดับที่รุนแรง

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างจะไม่พองออกในขณะเกิดการชนซึ่งทำให้เกิดความเสียหายที่มีความรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์ดังกล่าวอาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งของการชนไปยังด้านหน้าสุดหรือหลังสุดของตัวรถ ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอกในระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

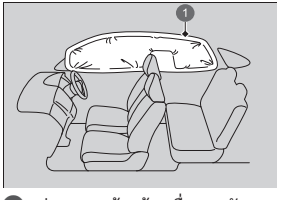
■ ตำแหน่งติดตั้ง



ม่านถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบเพดานเหนือกระจกหน้าต่างด้านข้างบนทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ

1 ตำแหน่งม่านถุงลมด้านข้าง

■ การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

1 ม่านถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

■ เมื่อม่านถุงลมด้านข้างพองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

หนึ่งหรือทั้งสองด้านของม่านถุงลมด้านข้างอาจพองตัวในระหว่างการเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และนั่งหลังตรงพร้อมเอนหลังให้พิงกับพนักพิงหลังให้เรียบร้อย

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับกระจกหน้าต่าง หรือเสาหลังคา เพราะอาจเป็นการกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง

ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อ หรือวัตถุที่หนักบนที่แขวนเสื้อ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหากม่านถุงลมด้านข้างเกิดการพองตัว

ไฟเตือนระบบถุงลม

ไฟเตือนระบบถุงลม SRS เป็นสัญญาณเตือนให้ทราบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบถุงลม

■ ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)



■ เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง แสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในกรณีอื่นหรือไม่สว่างเลยท่านควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ถ้ามีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึง อาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

» ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

⚠ คำเตือน

การละเลยจากไฟเตือนระบบถุงลม SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันที เมื่อมีไฟเตือนระบบถุงลม SRS เตือนให้ทราบว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น

การดูแลรักษาถุงลม

ท่านไม่จำเป็น และไม่ควรทำการบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบในกรณีดังนี้:

■ เมื่อถุงลมพองตัวออกแล้ว

ถ้าถุงลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกันเมื่อตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยได้ผ่านการทำงานแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยใหม่

■ เมื่อรถยนต์ผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

แม้ว่าถุงลมไม่พองตัวออก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้: ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาดในระหว่างเกิดการชน

» การดูแลรักษาถุงลม

ห้ามถอดชิ้นส่วนของระบบถุงลม SRS ออกจากรถ

ในกรณีที่เกิดความบกพร่อง หรือหลังจากถุงลมพองตัวออก/ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงานโปรดติดต่อช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

ขอแนะนำว่าไม่ควรใช้ชิ้นส่วนระบบถุงลมรวมทั้งถุงลม, ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย, เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ได้รับความเสียหาย

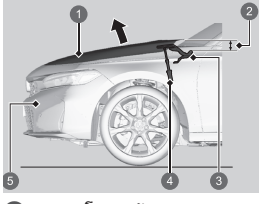
เกี่ยวกับระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะที่อาจเกิดขึ้นกับคนเดินถนน หากพวกเขาประสบกับการกระแทกที่ด้านหน้ารถ

■ ระบบจะเปิดใช้งานเมื่อ

รถของคุณชนคนเดินถนนหรือวัตถุอื่นๆ ด้วยความเร็วปานกลางหรือความเร็วสูง

■ ระบบทำงานอย่างไร



1. ฝากระโปรงหน้า
2. ระยะยกประมาณ 100 มม.
3. บานพับฝากระโปรงหน้า
4. ชุดควบคุม
5. เซ็นเซอร์รับแรงกระแทก

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับพบแรงกระแทกจำนวนหนึ่ง ระบบจะทำงาน และด้านหลังของฝากระโปรงหน้าจะถูกยกขึ้น

เพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บที่ศีรษะของคนเดินถนนได้

อุปกรณ์และชุดควบคุมจะติดตั้งอยู่บริเวณบานพับฝากระโปรงหน้า

» เกี่ยวกับระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up

⚠ คำเตือน

หลังจากเปิดใช้งานระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up อุปกรณ์และชุดควบคุมจะมีความร้อนสูง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้ถ้าสัมผัส ห้ามสัมผัสอุปกรณ์และชุดควบคุมจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากระบบกระโปรงหน้าแบบ Pop-up ถูกใช้งานแล้ว เมื่อเปิดใช้งานระบบตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ายกขึ้น ไม่รบกวนการมองเห็น และขับรถช้าๆ อย่างระมัดระวัง

หากฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท ระบบอาจทำงานบกพร่อง ตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้ปิดฝากระโปรงหน้ารถจนสนิทก่อนขับรถ

มีต่อ

เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจเปิดใช้งานระบบได้เช่นกัน

- ผลกระทบรุนแรงต่อด้านล่างของรถ
- ขับรถชนด้วยความเร็วสูงหรือข้ามหลุมขนาดใหญ่
- เมื่อมีวัตถุกระทบเซ็นเซอร์คนเดินถนน

ระบบอาจไม่เปิดใช้งานหากรถของคุณ:

- ถูกกระแทกจากด้านหลังหรือด้านข้าง
- พลิกคว่ำหรือกลิ้งไปมา
- คนเดินถนนถูกกระแทกที่มุม

ปัจจัยอื่นๆ เช่น ที่ไหน ในมุมใด หรือความเร็วรถที่กระแทก ซึ่งอาจทำให้ระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up ไม่สามารถเปิดใช้งานได้

เกี่ยวกับระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up

เพื่อให้ระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up ใช้งานได้ถูกต้อง:

- ใช้ขนาดยางเท่ากับยางมาตรฐานเสมอ ระบบอาจประมวลผลความเร็วรถของคุณไม่ถูกต้องด้วยขนาดยางต่างๆ
- ห้ามใช้แรงมากระทบกับอุปกรณ์และชุดควบคุมของระบบ มันจะได้รับความเสียหายถ้าคุณปิดฝากระโปรงหน้ารถ
- ห้ามใช้แรงกระแทกต่อเซ็นเซอร์คนเดินถนนบริเวณกันชนหน้า

■ ข้อความเตือนระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up



■ เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟตำแหน่ง ON

ข้อความเตือนของระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดมิเตอร์ ถ้าพบข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นกับระบบ

การดูแลรักษาระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up

คุณไม่จำเป็นและไม่ควรทำการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ด้วยตนเอง อย่างไรก็ตามหากระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up เคยเปิดการใช้งาน ให้ศูนย์บริการฮอนด้าเป็นผู้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของระบบ

ข้อความเตือนระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up

⚠ คำเตือน

การละเลยต่อข้อความเตือนการทำงานบกพร่องบนหน้าปัดมิเตอร์ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ หากรถของคุณเกิดการกระทบกับคนเดินถนน

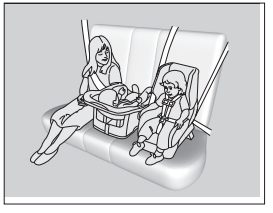
หากข้อความปรากฏขึ้น ให้ศูนย์บริการฮอนด้าเป็นผู้ตรวจสอบรถของคุณโดยเร็วที่สุด

การดูแลรักษาระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up

หากพบว่ากันชนหน้ามีความเสียหาย ให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบรถ แม้ว่าระบบจะไม่เปิดการใช้งานก็ตาม

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี เด็กจำนวนมากต้องบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน เพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อุบัติเหตุจากรถชนคือสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปี และต่ำกว่า
ในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ควรจะให้ทารกและเด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารรถ



เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง เนื่องจาก:

- ถุงลมด้านหน้าสามารถทำให้เด็กบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้เมื่อนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านหน้า
- จากสถิติพบว่าเด็กเล็กทุกช่วงอายุไม่ว่าจะมีขนาดตัวเท่าไรก็ตามจะปลอดภัยมากขึ้นเมื่อได้รับการยึดไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง
- จากสถิติพบว่าเด็กทุกช่วงอายุไม่ว่าจะมีขนาดตัวเท่าใดก็ตามจะมีความปลอดภัยมากกว่าหากนั่งอยู่บนเก้าอี้นิรภัยอย่างถูกต้องที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง

» การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า

⚠ คำเตือน



ห้ามวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้บนที่นั่งซึ่งมีระบบถุงลม อาจเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้รับการผูกรัด หรือผูกรัดไว้อย่างไม่ถูกต้อง อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ถ้าเกิดการชน

เด็กที่เล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย จะต้องได้รับการป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง
สำหรับเด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะนั่งถ้าจำเป็น

- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถปกป้องเด็กได้เมื่อเกิดการชนขึ้น
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านลำตัวของท่านและเด็ก เพราะเมื่อเกิดการชน สายเข็มขัดอาจกดทับบนตัวเด็กจนทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามปล่อยให้เด็ก 2 คนคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดการชนขึ้น
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่ง สำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ในส่วนสายคาดตักอย่างถูกต้อง

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในหลายๆ ประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. จะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม

ในประเทศดังกล่าวการเคลื่อนย้ายเด็กจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการและเหมาะสมบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อกฎหมายในประเทศนั้นๆ

ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง

มีต่อ

- ห้ามปล่อยให้เด็กควบคุมการทำงานของประตู, กระจกหน้าต่าง หรือปรับที่นั่ง

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อน โดยอากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

คำเตือน: ใช้ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดกระจกหน้าต่าง คุณสมบัตินี้ช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่าง ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายตามมาหรือทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิได้

➡ **การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า** หน้า 167

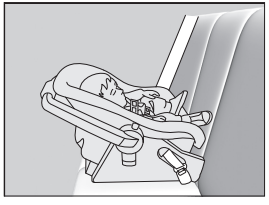
คำเตือน: ให้นำสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่านเสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ (พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น) เพื่อเตือนถึงอันตรายของถุงลมของผู้โดยสารด้านหน้าและความปลอดภัยของเด็ก รถยนต์ของท่านมีป้ายเตือนอยู่บริเวณแผงบังแดดด้านข้างของผู้โดยสารและขอบประตูผู้โดยสารด้านหน้า
โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายนี้

➡ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 92

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

■ การป้องกันทารก

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องรัดเด็กทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด และสามารถนั่งเองได้โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารก



■ ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งและยึดในตำแหน่งเบาะหลัง

- ▶ ขอแนะนำให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้ด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเลื่อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้าไปด้านหน้าบนสุดเท่าที่จำเป็น
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อระหว่างเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า หรืออาจเลือกใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่มีขนาดเล็กลง

» การป้องกันทารก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจ ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมพองตัว

จัดวางระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะหลังเสมอ ไม่ใช่ด้านหน้า

มีต่อ

เมื่อได้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจกั้นไม่ให้ผู้โดยสารตอนหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตัวเองไปทางด้านหลังดังที่ได้เคยแนะนำไว้ หรือจากการล็อกเบาะนั่งไว้ยังตำแหน่งที่ต้องการได้

» การป้องกันทารก

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าไปด้านหลังกับเด็กอายุไม่เกิน 2 ปี หากว่าความสูง และน้ำหนักของเด็กเหมาะสมสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าไปด้านหลัง

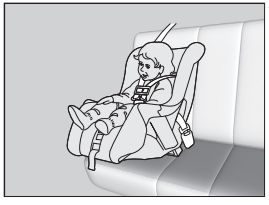
ห้ามติดตั้งระบบนั่งเด็กแบบหันหลังออกโดยหันด้านหน้าของเบาะไปทางหน้ารถ

โปรดติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ระบุไว้โดยบริษัทผู้ผลิตระบบเบาะนั่งที่ท่านใช้งาน

หากถุงลมด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารพองตัว อาจไปกระแทกเบาะนั่งของทารกด้วยแรงอัดที่รุนแรงมาก ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุด ออกจากที่ยึดหรือกระแทกกับระบบเบาะนั่งและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงกับทารกได้

■ การป้องกันเด็ก

เด็กที่มีน้ำหนัก และความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด ควรใช้เบาะชนิดหันหน้าออกที่มีการรัดพยุงเด็กให้นั่งตัวตรงอย่างแน่นหนา



■ การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก

ขอแนะนำให้ท่านวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าพองตัวออกไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง

การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เกิดอันตราย เบาะนั่งด้านหลังถือเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

» การป้องกันเด็ก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมพองตัว

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะไปข้างหลังให้ไกลที่สุด และผูกรัดเด็กให้ถูกต้อง

ศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กในประเทศที่ขับขี่ รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

มีต่อ

■ การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดมีข้อต่อแบบตายตัว ในขณะที่บางชนิดมีข้อต่อแบบยืดหยุ่นได้ ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กทั้ง 2 ชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดใด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานและการดูแลรักษาระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กจากผู้ผลิต รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีถือเป็นกุญแจนำไปสู่การเพิ่มความปลอดภัยสำหรับเด็กของท่าน

ตัวยึดแบบยืดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน

ในตำแหน่งเบาะนั่งและรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งขอยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้สายเข็มขัดนิรภัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยสายคาดตัก หรือสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ส่วนตัก นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กควรแนะนำว่าเข็มขัดนิรภัยใช้เพื่อติดตั้งระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

■ การเอาใจใส่ที่สำคัญเมื่อเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตามข้อกำหนด 3 ข้อดังต่อไปนี้:

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่เหมาะสมสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กจะต้องได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง

» การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้านล่างทำได้ง่าย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้านล่างถูกพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายขึ้นและลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งไม่ถูกวิธี

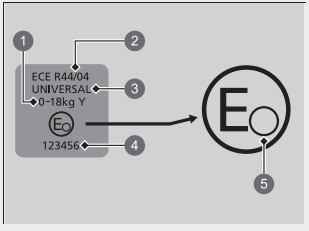
ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แท้ของฮอนด้าแบบหันหลังออก หรือแบบหันหน้าออกสำหรับเด็กทารกหรือเด็กเล็กตามลำดับ สามารถสั่งซื้อได้จากศูนย์บริการฮอนด้า

■ มาตรฐานระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นประเภท i-Size/ISOFIX หรือที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย) จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ UN โดยจะมีการติดฉลากรับรองตามที่แสดงก่อนที่ท่านจะซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่ง ให้ตรวจสอบฉลากรับรองและตรวจสอบให้มั่นใจว่ามันสามารถใช้กับรถยนต์และเด็กของท่าน และสอดคล้องกับข้อบังคับของ UN ที่เกี่ยวข้อง ก่อนการซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กใดๆ โปรดตรวจสอบฉลากรับรองและแน่ใจว่าเข้ากันได้กับรถยนต์ของท่านและเด็ก และตรวจสอบว่าเป็นไปตามกฎ UN ที่เกี่ยวข้อง

» การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 44 ของ UN

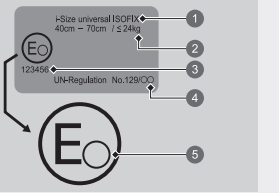


1. “กลุ่มน้ำหนัก”
2. หมายเลขข้อกำหนด อนุกรม
3. ประเภท
4. หมายเลขรับรอง
5. รหัสประเทศ

มีต่อ

การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 129 ของ UN



1. ประเภท
2. ขนาดตัวและน้ำหนัก
3. หมายเลขรับรอง
4. หมายเลขข้อกำหนด อนุกรม
5. รหัสประเทศ

■ ตำแหน่งสำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



U	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งมากับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
UF	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสาหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบสากลที่ติดตั้งมากับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิด I-Size และ ISOFIX
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่มีติดตั้งจุดยึดสายยึด

มีต่อ

*1: เมื่อติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กกีดขวางพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด ถ้าพนักพิงศีรษะยังคงกีดขวางแม้จะปรับไปยังตำแหน่งสูงสุดแล้ว ให้ถอดพนักพิงศีรษะ โปรดทราบไว้ว่าพนักพิงศีรษะที่ถอดออกมาควรไว้ในห้องสัมภาระ เพื่อที่พนักพิงศีรษะจะไม่กระเด็นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือการชน และหากท่านถอดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม และตรวจดูให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว หากท่านไม่สามารถยึดเบาะเสริมรองนั่งอย่างแน่นหนาได้ ให้ปรับองศาของพนักพิงหลังให้ขนานกันโดยที่ยังคงอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

*2: สามารถติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกได้เท่านั้น

*3: สำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่มีเข็มขัดนิรภัย ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด

*4: ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กกีดขวางพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด

- ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ i-Size ไม่สามารถติดตั้งได้ แต่จะไม่สามารถติดตั้งที่เบาะนั่งกลางใต้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีชื่อ (CRS) จะแสดงถึงคำแนะนำของฮอนด้าเมื่อวันที่ผลิต ท่านควรติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าสำหรับรายละเอียดล่าสุดเกี่ยวกับคำแนะนำ CRS ของเรา CRS อื่นอาจใช้ได้เช่นกัน โปรดติดต่อผู้ผลิต CRS สำหรับรายการรถยนต์ที่แนะนำ

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับการติดตั้ง CRS

หมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง	ตำแหน่งเบาะนั่งและหมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง					
	กลุ่มขนาดน้ำหนักส่วนสูง		❶	❷	❸	❹
			ผู้โดยสารด้านหน้า[*1] [*2]	แถว 2[*4]		
				ซ้าย	กลาง	ขวา
ตำแหน่งเบาะนั่งใช้ได้กับชนิดคาดเข็มขัดได้แบบสากล (ใช่/ไม่)	กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)
	กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.	ใช่[*3]	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)
	กลุ่ม II	15-22 กก.				
	กลุ่ม III	22-36 กก.				
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่)	≤ 150 ซม.		No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งใช้ได้กับ CRS ของแท้ที่แนะนำ	โปรดดูรายการ CRS ของแท้		No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งใช้ได้กับชนิดหันข้างออก (L1/L2)	–		No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)
ชนิดหันออกขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ได้ (R1/R2X/R3/R3)	กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	No (ไม่ใช่)	R3	No (ไม่ใช่)	R3
	กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.				
ชนิดหันออกขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ได้ (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9-18 กก.	No (ไม่ใช่)	F3	No (ไม่ใช่)	F3
เบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่ที่สุดที่ใช้ได้ (B2/B3)	≤ 150 ซม.		B3	B3	B3	B3

มีต่อ

ตำแหน่งสำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อจะซื้อระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบการแบ่งขนาดตาม ISOFIX หรือการยึดของเบาะ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถใช้งานร่วมกับรถยนต์ของท่านได้

คำอธิบายตำแหน่งการยึด (CRF)	รายละเอียด
ISO/L1	เบาะนั่งสำหรับทารกชนิดหันข้างออกด้านซ้าย (แบบเปล)
ISO/L2	เบาะนั่งสำหรับทารกชนิดหันข้างออกด้านขวา (แบบเปล)
ISO/R1	เบาะนั่งสำหรับทารกชนิดหันหลังออก
ISO/R2X	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกแบบขนาดเล็กลง
ISO/R2	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกแบบขนาดเล็กลง
ISO/R3	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกแบบขนาดจริง
ISO/F2X	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบความสูงน้อยลง
ISO/F2	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบความสูงน้อยลง
ISO/F3	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบความสูงจริง
ISO/B2	เบาะเสริมรองนั่งชนิดหันหน้าออกแบบความกว้างน้อยลง
ISO/B3	เบาะเสริมรองนั่งชนิดหันหน้าออกแบบความกว้างจริง

*1: เมื่อติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กกีดขวางพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด ถ้าพนักพิงศีรษะยังคงกีดขวางแม้จะปรับไปยังตำแหน่งสูงสุดแล้ว ให้ถอดพนักพิงศีรษะ โปรดทราบไว้ว่าพนักพิงศีรษะที่ถอดออกมาควรไว้ในห้องสัมภาระ เพื่อที่พนักพิงศีรษะจะไม่กระเด็นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือการชน และหากท่านถอดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม และตรวจดูให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว หากท่านไม่สามารถยึดเบาะเสริมรองนั่งอย่างแน่นหนาได้ ให้ปรับองศาของพนักพิงหลังให้ขนานกันโดยที่ยังคงอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

*2: สามารถติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกได้เท่านั้น

*3: สำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่มีเข็มขัดนิรภัย ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด

*4: ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กกีดขวางพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด

- ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ i-Size ไม่สามารถติดตั้งได้ แต่จะไม่สามารถติดตั้งที่เบาะนั่งกลางได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีชื่อ (CRS) จะแสดงถึงคำแนะนำของฮอนด้าเมื่อวันที่ผลิต ท่านควรติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าสำหรับรายละเอียดล่าสุดเกี่ยวกับคำแนะนำ CRS ของเรา CRS อื่นอาจใช้ได้เช่นกัน โปรดติดต่อผู้ผลิต CRS สำหรับรายการรถยนต์ที่แนะนำ

■ รายการ CRS

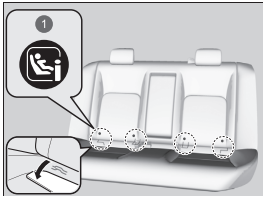
R129

ขอบเขตของการใช้งาน	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ประเภท
สูงไม่เกิน 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-size	I-Size ISOFIX แบบสากล (ชนิดหันหลังออก)
15 เดือนขึ้นไปและ สูง 71 - 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-size	I-Size ISOFIX แบบสากล

มีต่อ

■ การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

ระบบยึดชุดที่นั่งสำหรับเด็กสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลัง ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กจะให้มาพร้อมกับระบบยึดชุดที่นั่งพร้อมด้วยตัวเชื่อมต่อทั้งแบบแข็งและแบบยืดหยุ่น (โปรดดูที่ภาพประกอบ)



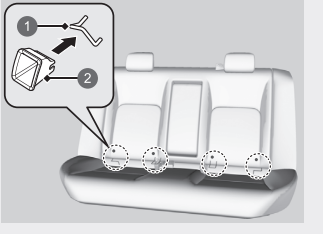
❶ เครื่องหมาย

1. หาเครื่องหมายจุดยึดที่ติดอยู่ที่ฐานของเบาะนั่ง
2. ดึงฝาครอบใต้เครื่องหมายจุดยึดด้านล่างออก

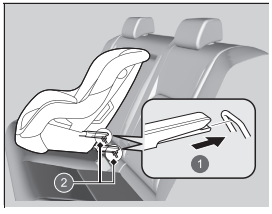
⚠ คำเตือน

ห้ามผูกยึดเด็กสองคนเข้าไปในจุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดแรงปะทะอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดสิ่งที่แนบมากับระบบเบาะนั่งเพราะอาจทำให้เบาะนั่งแตกหรือเสียหาย ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

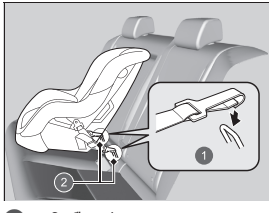
ชุดระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบางชุดอาจมาพร้อมกับตัวนำเสริมซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการเสียหายต่อพื้นผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของโรงงานเมื่อต้องใช้ตัวนำเสริมและติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กให้ได้ตามรูปภาพ



❶ ระบบยึดชุดที่นั่ง
❷ ตัวน่าเสริม



1 ชนิดแข็ง
2 จุดยึดด้านล่าง



1 ชนิดยึดหยุ่น
2 จุดยึดด้านล่าง

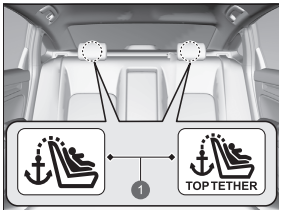
3. ติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบนที่นั่ง จากนั้นติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กกับระบบยึดชุดที่นั่งตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก
   ▶ เมื่อติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กควรแน่ใจว่าระบบยึดชุดที่นั่งจะไม่มีเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุอื่นมากีดขวาง

» การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

สำหรับความปลอดภัยของเด็ก เมื่อต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่ง ควรแน่ใจว่าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ติดตั้งอย่างถูกต้องในรถยนต์ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ

ตัวยึดแบบยึดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน

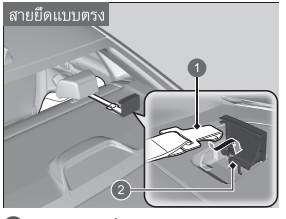
มีต่อ



1 สัญลักษณ์สมอสำหรับจุดยึดเหนี่ยว

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึด

4. เปิดฝาปิดจุดยึดเหนี่ยวสายรัด



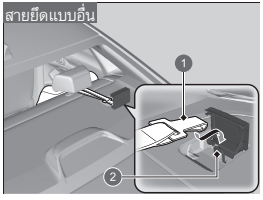
1 ตะขอสายยึด

2 ตัวยึด

5. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วดึงสายยึดเบาะนั่งผ่านขาตั้งพนักพิงศีรษะ จากนั้นเกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายยึดไม่บิดงอ

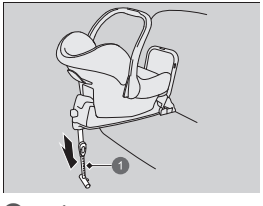
» การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน: อย่าใช้ตะขอที่ไม่ได้มาพร้อมกับสัญลักษณ์จุดยึดเหนี่ยวกับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



1 ตะขอสายยึด
2 ตัวยึด

6. ปรับสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่าเบาะมีการเคลื่อนที่เล็กน้อย
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ไว้ในหัวเข็มขัดแล้ว



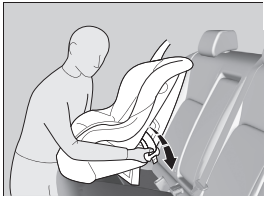
1 ขายึด

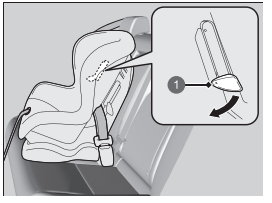
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึด

4. ดึงขายึดออกจนกระทั่งขายึดสัมผัสกับพื้นตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
   ▶ มั่นใจว่าส่วนของพื้นที่ขารองรับรองรับอยู่ที่ระดับ หากส่วนนี้ไม่ใช่ระดับขาสนับสนุนก็จะไม่ได้รับการสนับสนุนอย่างเพียงพอ ในกรณีที่ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยให้ขายึดอยู่ที่ระดับ
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อระหว่างเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า

มีต่อ

■ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่



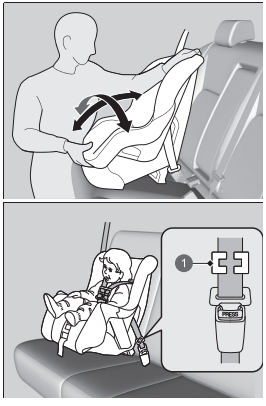


❶ แท็บ

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งในรถยนต์
2. สอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของเครื่องหมายบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด
   ▶ เสียบลิ้นเข็มขัดให้สุดจนมีเสียงดังคลิ๊ก
3. ดันแท็บขึ้น สอดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่เข้าไปในช่องที่อยู่ด้านข้าง
4. จับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่อยู่ใกล้หัวเข็มขัด แล้วดึงขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตัก
   ▶ ในการกระทำดังกล่าว ให้ทิ้งน้ำหนักตัวของท่านลงบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และดันเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าหาที่นั่งในรถ
5. จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยและดึงแท็บขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่พันเป็นเกลียว
   ▶ ในการดันแทบขึ้น ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ช่วงบนขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัด

» การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บ



❶ คลิปล็อก

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลัง ด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่าเบาะมีการเคลื่อนที่เล็กน้อย

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบสายเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งานซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ไว้ในหัวเข็มขัดแล้ว

ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่ใช่แบบที่มีกลไกยึดสายเข็มขัดนิรภัยให้ติดตั้งคลิปล็อกบนสายเข็มขัดนิรภัย หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดส่วนตักไม่มีส่วนใดที่หย่อน

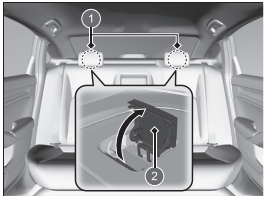
3. จับสายเข็มขัดส่วนที่อยู่ใกล้ลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้ง 2 ส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัดปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออกจากหัวเข็มขัด

4. ติดตั้งคลิปล็อกดังแสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่อยู่ใกล้กับลิ้นเข็มขัดให้มากที่สุด

5. เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด จากนั้นไปยังขั้นตอนที่ 6 และ 7

มีต่อ

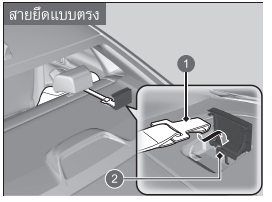
■ การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด



❶ จุดสำหรับยึดเหนี่ยว
❷ ฝาครอบ

จุดยึดเหนี่ยวสายรัดจัดมาให้ไว้ด้านหลังของแต่ละตำแหน่งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ถูกติดตั้งโดยใช้เข็มขัดนิรภัยและมาพร้อมกับสายรัดสามารถใช้สายรัดนั้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น

1. ค้นหาตำแหน่งของจุดสำหรับยึดเหนี่ยว แล้วยกฝาปิดขึ้น



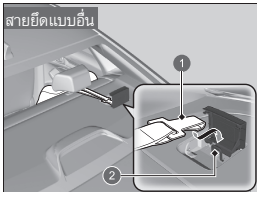
❶ ตะขอสายยึด
❷ ตัวยึด

2. สายยึดเบาะนั่งผ่านขาตั้งพนักพิงศีรษะ จากนั้นเกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายยึดไม่บิดงอ มั่นใจว่าสายไม่บิดงอ

การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด

คำเตือน: ระบบเสริมความปลอดภัยของเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักได้อย่างพอดี ไม่มีสภาวะการณ์ใดที่เหมาะจะใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัย, เบาะนั่งของผู้ใหญ่ หรือสำหรับการยึดวัตถุ หรืออุปกรณ์เข้ากับ

เนื่องจากสายรัดเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้จึงขอแนะนำให้ท่านใช้สายรัดเสมอ



❶ ตะขอสายยึด
❷ ตัวยึด

3. เกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด
4. ปรับสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

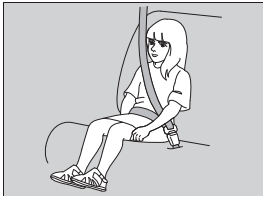
ความปลอดภัยของเด็กโต

■ การปกป้องเด็กโต

ในหน้าต่อไปจะมีคำแนะนำในการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย และชนิดของเบาะเสริมรองนั่งถ้าจำเป็นต้องใช้ และคำเตือนที่สำคัญสำหรับเด็กที่มีความจำเป็นต้องนั่งที่เบาะตอนหน้า

■ การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีน้ำหนักและความสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับเบาะนั่งเด็กชนิดหันหน้าออก ควรเปลี่ยนให้เด็กไปนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งหลังตรงและหลังแนบพนักพิงขอบเบาะนั่ง จากนั้นให้ถามตัวท่านเองดังนี้



■ รายการตรวจสอบ

- หัวเข่าของเด็กซึ่งอยู่เหนือขอบเบาะนั่งนั้นงอได้อย่างสบายหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านคอหรือแขนเด็กหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดผ่านหน้าตักอยู่ต่ำพอที่จะไปทับต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถจะนั่งอยู่บนเบาะนั่งเช่นนี้ตลอดการเดินทางหรือไม่

หากท่านตอบว่าใช่ในคำถามทุกข้อ เด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นที่ต้องนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมรองนั่งอยู่

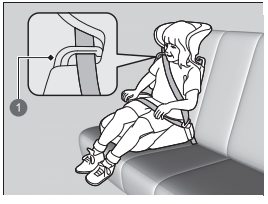
⚠ คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งอย่างไม่ถูกต้องที่เบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมพองตัว

ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะให้ถอยหลังให้มากที่สุด และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

■ เบาะเสริมรองนั่ง





❶ ช่องนำสาย

หากไม่สามารถใช้งานสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในตำแหน่งที่นั่งด้านหลัง เพื่อความปลอดภัยของตัวเด็กให้ตรวจดูว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่

พนักพิงด้านหลังมีให้สำหรับเบาะเสริมรองนั่งพิเศษ ติดตั้งพนักพิงด้านหลังเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านช่องนำสายที่อยู่ในส่วนไหล่ของพนักพิงด้านหลังอย่างถูกต้อง และสายเข็มขัดนิรภัยไม่สัมผัส หรือคาดผ่านลำคอของเด็ก

เบาะเสริมรองนั่ง

เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง ต้องให้แน่ใจว่าอ่านคำแนะนำที่ให้มากับเบาะเสริมรองนั่ง และทำการติดตั้งโดยปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว
เบาะเสริมรองนั่งมีแบบสูงและแบบต่ำ ให้เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างเหมาะสม

เราขอแนะนำเบาะเสริมรองนั่งที่มีพนักพิงด้านหลัง เนื่องจากง่ายกว่าต่อการปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่

มีต่อ

■ การปกป้องเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีที่นั่งด้านหลังซึ่งจะสามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ ถ้าจำเป็นต้องมีเด็กโดยสารมาเป็นกลุ่ม เด็กเล็กควรนั่งด้านหน้า:

- ต้องให้แน่ใจว่าท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้และเข้าใจอย่างถ่องแท้
- ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้ ให้เด็กนั่งหลังตรงและหลังแนบพนักพิงของเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมแล้ว เพื่อให้เด็กได้รับการยึดไว้กับเบาะนั่ง

■ การตรวจสอบผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำให้ท่านคอยระมัดระวังผู้โดยสารเด็ก แม้กระทั่งเด็กโตที่บางครั้งต้องได้รับการดูแล ตักเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นและนั่งอย่างถูกต้อง

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากรถท่านจะมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ท่านจะไม่มีปัญหาเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ผ่านเข้ามาภายในรถเลย ถ้าท่านได้บำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้องและปฏิบัติตามข้อมูลในหน้านี้

■ ควรให้ช่างตรวจสอบระบบไอเสียเพื่อหารอยรั่วเมื่อ

- พบว่าเสียงของไอเสียเปลี่ยนไป
- กรณีที่อาจเกิดความเสียหายกับระบบไอเสียรถยนต์
- มีการยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ การไหลของอากาศจะพัดพาไอเสียเข้ามาในรถ และทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้ายรถไว้ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานและปรับระบบปรับอากาศ ดังนี้

1. เลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์
2. เลือกโหมด
3. เปิดสวิตช์ควบคุมพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงสุด
4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งให้ความสบายสูงสุด

ปรับระบบควบคุมการปรับอากาศให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันหากท่านนั่งอยู่ภายในรถซึ่งจอดโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

» ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

⚠ คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษ การหายใจเอาก๊าซดังกล่าวเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

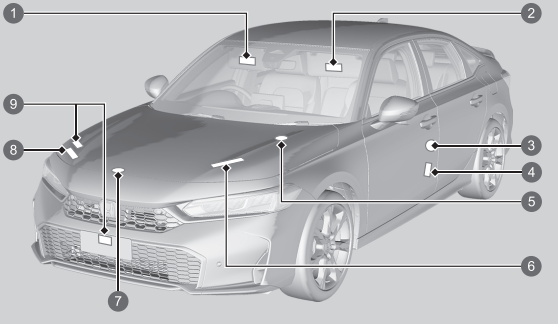
หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณที่ปิดทึบหรือมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ปริมาณมากจะสะสมอย่างรวดเร็วในบริเวณที่ปิด เช่น ในโรงรถ
อย่าติดเครื่องยนต์โดยที่ประตูโรงรถปิดอยู่ และถึงแม้จะเปิดประตูไว้ก็ควรติดเครื่องยนต์เฉพาะในช่วงเวลาเพื่อนำรถออกมาเท่านั้น

ตำแหน่งป้ายเตือน

ป้ายเตือนเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ ซึ่งจะเตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ให้อ่านป้ายเตือนเหล่านี้อย่างละเอียด

หากป้ายเตือนหลุดหรือตัวอักษรเริ่มเลือนลาง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



1. การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก ➡ หน้า 66
2. ข้อมูลงานพ่นสี ➡ หน้า 495
3. ฝาปิดสารหล่อเย็น CPU
4. แท่นชาร์จแบตแบบไร้สาย ➡ หน้า 206
5. แบตเตอรี่ 12V ➡ หน้า 483
6. ฝาปิดหม้อน้ำ
7. ระบบฝากระโปรงหน้าแบบ Pop-up*

 * สำหรับรถบางรุ่น

แผงหน้าปัด

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานปุ่มต่างๆ, ไฟเตือนและมาตรวัดต่างๆ ที่ใช้งานระหว่างการขับขี่

ไฟเตือนชุดมาตรวัด 94

ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ชุดมาตรวัด..... 112

รุ่นมาตรวัด A

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ 115

รุ่นมาตรวัด B

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านซ้าย)..... 127

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา) 130

ไฟเตือนชุดมาตรวัด

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์ ข้อความอาจแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ พร้อมกัน โปรดดำเนินการตามที่เหมาะสมที่ระบุไว้ในข้อความ เช่น ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

*1 ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	→ หน้า 96
*1 ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)	→ หน้า 98
*1 ไฟเตือนแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	ไฟเตือนแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	→ หน้า 98
ไฟเตือน READY	ไฟเตือน READY	→ หน้า 98
EV *1 ไฟเตือน EV	ไฟเตือน EV	→ หน้า 98
BRAKE HOLD *1 ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	→ หน้า 99
*1 ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	→ หน้า 99
*1 ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	→ หน้า 99
*1 ไฟเตือนระบบประจุไฟ	ไฟเตือนระบบประจุไฟ	→ หน้า 99
D ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	→ หน้า 100
M ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถ	ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถ	→ หน้า 100
ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	→ หน้า 100
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	→ หน้า 100
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	→ หน้า 101
(ABS) *1 ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **(ABS)**	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **(ABS)**	→ หน้า 101
*1 ไฟเตือนระบบถุงลม	ไฟเตือนระบบถุงลม	→ หน้า 101
*1 ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS	→ หน้า 102
*1 ไฟเตือนระบบ VSA	ไฟเตือนระบบ VSA	→ หน้า 102
OFF *1 ไฟเตือน VSA **ปิด**	ไฟเตือน VSA **ปิด**	→ หน้า 102
ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน	ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน	→ หน้า 103
ไฟเตือนไฟหน้า	ไฟเตือนไฟหน้า	→ หน้า 103

*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ต หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ

	ไฟเตือนไฟสูง	→ หน้า 103
*1	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	→ หน้า 103
	ไฟเตือนข้อความเตือน	→ หน้า 104
	ไฟเตือนโหมด **ECON**	→ หน้า 105
	ไฟเตือนโหมด **INDIVIDUAL**	→ หน้า 105
	ไฟเตือนโหมด **NORMAL**	→ หน้า 105
	ไฟเตือนโหมด **SPORT**	→ หน้า 105
	ไฟเตือนช่วงระยะระบบควบคุมควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)*	→ หน้า 108

	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	→ หน้า 106
*1	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF (เหลืองอำพัน)*	→ หน้า 107
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF (สีขาว/สีเขียว)*	→ หน้า 107
 *1	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)*	→ หน้า 108
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/สีเขียว)*	→ หน้า 108
*1	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)*	→ หน้า 109

	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)*	→ หน้า 109
*1	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)*	→ หน้า 109
	ไฟเตือนระบบช่วยบังคับเลี้ยว (OFF) ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)*	→ หน้า 110
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)*	→ หน้า 110
*1	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*	→ หน้า 110
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)*	→ หน้า 111

*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ด หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
(แดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อท่านดึงเบรกมือและจะดับไปเมื่อปลดเบรกมือ	• เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะสว่างเมื่อท่านขับรถโดยที่ยังใช้งานเบรกมือ • ปรากฏขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในโหมด ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF หลังจากนั้นจะดับไป • สว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปยังโหมด VEHICLE OFF ขณะที่ใช้งานเบรกมือไฟฟ้าหลังจากนั้นจะดับไป
		• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกอยู่ในระดับต่ำ	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ➡ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในระหว่างขับรถ** หน้า 528

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
 (แดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบเบรก	• **ไฟเตือนสว่างโชว์พร้อมไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)** - หยุดรถทันทีในที่ๆ ปลอดภัย ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบทันที การทำงานของแป้นเบรกจะหนักขึ้น เหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติด้วยความระมัดระวัง ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ปลดเบรกมือด้วยตนเองหรืออัตโนมัติ** หน้า 529 • **ไฟเตือนสว่างขณะขับขี่พร้อมกับไฟเตือนระบบเบรก ABS** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ** หน้า 528 • **ถ้าไฟกะพริบและไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน** - เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกมือไฟฟ้า เบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกัน เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์** หน้า 529

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
 (เหลือง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลือง อำพัน)	• ไฟสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบที่เกี่ยวข้องกับการเบรก นอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป	• **สว่างโชว์ขณะขับขี่** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับขี่ ระบบเบรกธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ
		• ไฟสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบเบรกมือไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ	• **สว่างค้าง** - หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
	ไฟเตือนแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	• สว่างขึ้นเมื่อพบข้อบกพร่องในระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	• นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • **Do not drive ปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล** - หยุดทันทีในที่ๆ ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือน READY	• ติดสว่างเมื่อรถยนต์พร้อมสำหรับการขับขี่	**การสตาร์ตเครื่องยนต์** หน้า 336
	ไฟเตือน EV	• ติดสว่างเมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน	—

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	• จะสว่างเมื่อเปิดระบบเบรกอัตโนมัติ	➡ **ระบบเบรกอัตโนมัติ** หน้า 435
	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	• จะสว่างเมื่อเบรกอัตโนมัติทำงาน	➡ **ระบบเบรกอัตโนมัติ** หน้า 435
	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	• ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น เมื่อมีข้อบกพร่องในระบบควบคุมไอเสีย • ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ	➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ** หน้า 527
	ไฟเตือนระบบประจุไฟ	• ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ	• จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันที ➡ **การตรวจสอบแบตเตอรี่** หน้า 483 ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง** หน้า 526

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	• แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน	➔ **การเปลี่ยนเกียร์** หน้า 345
	ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถ	• สว่างขึ้นเมื่อสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ถูกกด • กะพริบเมื่อการชะลอความเร็วไม่ตอบสนองเมื่อกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ • สว่างโชว์พร้อมกับสัญญลักษณ์ **M** โดยคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในโหมด **SPORT** และกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์	➔ **ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 348
	ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	• ไฟเตือนจะกะพริบ หากพบข้อบกพร่องในระบบเกียร์	• นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • **Do not drive แสดงบนหน้าปัดมิเตอร์** - จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON • หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงจะติดสว่างในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา • ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะหากผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON • ไฟเตือนจะกะพริบขณะขับขี่หากท่าน, ผู้โดยสารด้านหน้าและ/หรือผู้โดยสารด้านหลัง* ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงปี๊บดังขึ้นและไฟเตือนจะกะพริบด้วยความเร็วปกติ	• สัญญาณเสียงเตือนจะหยุดและไฟเตือนดับลงผู้โดยสารด้านหน้าและผู้โดยสารด้านหลัง* คาดเข็มขัดนิรภัย • **ไฟสว่างค้างหลังจากที่ท่าน, ผู้โดยสารด้านหน้าและ/หรือผู้โดยสารด้านหลัง คาดเข็มขัดนิรภัย** - ระบบเซ็นเซอร์ตรวจพบความบกพร่องบางอย่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 44

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	• ไฟเตือนสว่างเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ประมาณ 6.0 ลิตรในถังน้ำมันเชื้อเพลิง)	• **สว่าง –** เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยด่วน
		• ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อพบข้อบกพร่องกับมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	• **กะพริบ** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **(ABS)**	• ไฟเตือนจะสว่างหากมีข้อบกพร่องกับระบบเบรก ABS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับขี่ ระบบเบรกธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ แต่ระบบเบรกป้องกันล็อก ABS จะไม่ทำงาน **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 438
	ไฟเตือนระบบถุงลม	• หากไฟเตือนนี้สว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องดังนี้: - ระบบถุงลม - ระบบถุงลมด้านข้าง - ระบบม่านถุงลมด้านข้าง - เข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ	• **สว่างค้าง –** ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS	• ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบ EPS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • **Do not drive แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง** หน้า 530
	ไฟเตือนระบบ VSA	• ไฟกะพริบเมื่อระบบ VSA ทำงาน	—
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบ VSA ระบบเสริมแรงเบรก หรือระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➔ **ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)** หน้า 359 ➔ **ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน** หน้า 341
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ยกเลิกการทำงานชั่วคราว หลังจากที่ถอดแบตเตอรี่ออก และต่อใหม่อีกครั้ง	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือน VSA **ปิด**	• ไฟเตือนจะสว่างเมื่อปิดการทำงานบางส่วนของระบบ VSA	➔ **การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA** หน้า 360
		• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ยกเลิกการทำงานชั่วคราว หลังจากที่ถอดแบตเตอรี่ออก และต่อใหม่อีกครั้ง	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน	• ไฟกะพริบเมื่อท่านบังคับสวิตช์ไฟเลี้ยว • กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อท่านกดปุ่มไฟฉุกเฉิน	• ไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วผิดปกติ ➡ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 469
		• กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง	➡ **สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน** หน้า 440
	ไฟเตือนไฟหน้า	• สว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่, ไฟท้าย หรือไฟส่องสว่างภายนอกอื่นๆ เปิดอยู่	➡ **ไฟหน้า** หน้า 172
	ไฟเตือนไฟสูง	• ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง	—
	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*	• สว่างขึ้นเมื่อทุกสภาวะการทำงานในระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติได้รับการตอบสนอง	➡ **ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*** หน้า 177

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนข้อความเตือน	• เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหา ข้อความระบบบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นพร้อมกัน	• โปรดดูที่ข้อมูลทางเทคนิคไฟเตือนในบทนี้เมื่อข้อความระบบปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล ดำเนินการตามที่เหมาะสมสำหรับข้อความ **รุ่นมาตรวัด A** • ขณะที่ไฟเตือนสว่าง กดปุ่ม [⌂] (หน้าจอหลัก) และเลือก Information เพื่อดูข้อความอีกครั้ง ➔ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 115 • หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจนกว่าจะยกเลิกการเตือนหรือ กดปุ่ม [⌂] (หน้าจอหลัก) **รุ่นมาตรวัด B** • ขณะที่ไฟเตือนสว่าง ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูข้อความอีกครั้ง ➔ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 130 • หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจนกว่าจะยกเลิกการเตือนหรือเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
ECON	ไฟเตือนโหมด **ECON**	● สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น **ECON**	➡ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 352
INDIVIDUAL	ไฟเตือนโหมด **INDIVIDUAL**	● สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น **INDIVIDUAL**	➡ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 352
NORMAL	ไฟเตือนโหมด **NORMAL**	● สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น **NORMAL**	➡ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 352
SPORT	ไฟเตือนโหมด **SPORT**	● สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น **SPORT**	**รุ่นมาตรวัด A** ● จอแสดงข้อมูลจะยังคงสว่างตราบใดที่ยังเลือกโหมด **SPORT** อยู่ **รุ่นมาตรวัด B** ● ชุดมาตรวัดในแผงหน้าปัดจะสว่างเป็นสีแดงตราบใดที่ยังเลือกโหมด **SPORT** อยู่ ➡ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 352

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบ **Immobilizer**	• ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ Immobilizer ไม่สามารถรับรู้ข้อมูลของกุญแจได้	• **กะพริบ** ท่านจะไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF จากนั้นเลือกโหมด ON อีกครั้ง • **กะพริบถี่** - ระบบอาจเกิดความบกพร่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า • อย่าพยายามเปลี่ยนแปลงระบบนี้ หรือเพิ่มเติมอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ อาจเกิดปัญหาที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าได้
		• ไฟเตือนนี้จะกะพริบเมื่อระบบความปลอดภัยเริ่มทำงาน	**สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย** หน้า 166

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (เหลืองอำพัน)*	• สว่างขึ้นถ้าพบข้อบกพร่องกับระบบ ACC with LSF	• **สว่างโชว์ขณะขับขี่** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างโชว์เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกปิดใช้งานชั่วคราว หลังจากถอดแบตเตอรี่และประกอบกลับใหม่	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด • ยกเลิกระบบ ACC with LSF อัตโนมัติ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➡ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 335 • **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (สีขาว/สีเขียว)*	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม  • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้นหรือลง	➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 382

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)*	• ไฟเตือนสว่างหากมีข้อบกพร่องกับระบบ LKAS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➡ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 335 • **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/สีเขียว)*	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม LKAS • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อ LKAS กำลังทำงาน	➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 404
	ไฟเตือนช่วงระยะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)*	• สว่างขึ้นเมื่อไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) สว่างขึ้น	• แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มช่วงระยะ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระหว่างระยะยาวพิเศษ, ระยะยาว, ระยะปานกลาง และระยะสั้น ➡ **การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง** หน้า 399

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)*	• สว่างโชว์เมื่อพบข้อบกพร่องหรือใช้งานไม่ได้ชั่วคราว เนื่องจากมีสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมใกล้กับกล้องมองภาพหน้ารถ	• ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างพร้อมกัน ➡ **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)*** หน้า 110
	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)*	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ CMBS	➡ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 125, 141
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)*	• สว่างขึ้นเมื่อพบข้อบกพร่องในระบบหรือไม่สามารถใช้งานระบบ RDM ได้ชั่วคราว เนื่องจากมีสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมใกล้กับกล้องมองภาพหน้ารถ	• ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างพร้อมกัน ➡ **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)*** หน้า 110

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบช่วยบังคับเลี้ยว (OFF) ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)*	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบช่วยบังคับเลี้ยว ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)	➡ **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 418
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)*	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ RDM	➡ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 125, 141
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*	• สว่างโชว์ถ้าพบข้อบกพร่องในระบบ RDM หรือ CMBS	• **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➡ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 335 • **สว่างค้าง** - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		• สว่างโชว์ถ้าระบบ RDM หรือ CMBS ถูกเปิดการใช้งานชั่วคราวหลังถอดขั้วแบตเตอรี่และประกอบกลับใหม่	• ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*	• สว่างโชว์เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการทำงานเอง	• **สว่างค้าง** - อุณหภูมิภายในกล้องสูงเกินไป ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้กล้องเย็นลง ระบบจะเปิดการทำงานอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิกล้องต่ำลง ➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 429 • **สว่างค้าง** บริเวณรอบๆ กล้อง มีสิ่งสกปรก โคลนหรืออื่นๆ ปิดคลุมไว้ หยุดรถในที่ๆ ปลอดภัยและเช็ดคราบสกปรกออกโดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่ม • นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า หากไฟเตือนยังไม่ดับไปหลังจากทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์ ➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 429 • ไฟเตือนอาจสว่างโชว์เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบมืด เช่น เมื่อขับขี่ในอุโมงค์ หรือในเวลากลางคืน, เช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)*	• สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบ RDM หรือ CMBS เปิดใช้งาน • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวและสีเทา เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการใช้งาน • สว่างขึ้นเป็นสีเทา เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการใช้งาน	➡ **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 421 ➡ **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 374

ชุดมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถ, มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง, มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และไฟเตือนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ รวมอยู่ในชุดมาตรวัด
รายการจะสามารถแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่านเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง

■ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถัง

■ มาตรวัดระยะทาง

แสดงจำนวนระยะทางกิโลเมตรทั้งหมดที่รถของท่านได้เดินทาง

■ สีชุดมาตรวัด

จะเปลี่ยนไปเป็นสีเขียวเพื่อระบุว่าท่านกำลังขับขี่รถด้วยวิธีประหยัดเชื้อเพลิงและปิดโหมด SPORT

■ มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนสูง

■ มอเตอร์ไฟฟ้า

ระดับที่มอเตอร์ไฟฟ้าจะแสดงโดยค่าที่อ่านได้ด้าน **POWER**

■ กำลังชาร์จแบตเตอรี่

ระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจะแสดงโดยค่าที่อ่านได้ด้าน **CHARGE**

» มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้ใกล้เคียง E

การปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์ดับและเครื่องกรองไอเสียจะชำรุด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จริงในถังเชื้อเพลิงอาจมีความแตกต่างจากชุดมาตรวัด

รุ่นมาตรวัด 9 นิ้ว

■ มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แสดงระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่คงเหลืออยู่

มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจลดลงในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสามารถแก้ไขตามข้อผิดพลาดที่แสดง

การแสดงระดับประจุไฟจะได้รับการแก้ไขโดยอัตโนมัติขณะขับขี่

การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สามารถเพิ่มหรือลดความจุของประจุไฟแบตเตอรี่ หากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิส่งผลให้ความจุของประจุไฟแบตเตอรี่เปลี่ยนแปลงจำนวนของไฟเตือนในมาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่ก็อาจเปลี่ยนแปลงด้วย แม้ว่าปริมาณของประจุไฟฟ้าคงเหลือจะเหมือนเดิม

มีต่อ

■ อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงเป็นหน่วยองศาเซลเซียส

■ การปรับจอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก

ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิไปที่ ±3°C หากการอ่านค่าอุณหภูมิดูจะไม่ถูกต้อง

■ โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS*

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS

- **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 382
- **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 404

รุ่นมาตรวัด A

■ นาฬิกา

แสดงนาฬิกา

ท่านสามารถตั้งเวลาได้ด้วยตนเอง หรือเปลี่ยนรูปแบบนาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงได้

- **นาฬิกา** หน้า 233

อุณหภูมิภายนอก

เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า ความร้อนจากถนนและไอเสียจากรถคันอื่นอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิเมื่อรถของท่านวิ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

จอแสดงผลอาจใช้เวลาหลายนาทีในการอัพเดทข้อมูลหลังการอ่านค่าอุณหภูมิคงที่

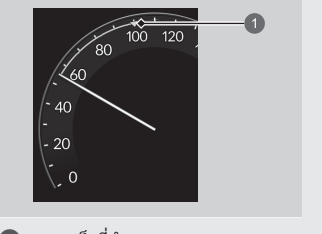
ท่านสามารถปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้

- **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS*

รุ่นมาตรวัด B

เมื่อตั้งค่าความเร็วสำหรับระบบ ACC with LSF เครื่องหมายความเร็วที่ตั้งไว้จะแสดงขึ้นบนมาตรวัดความเร็วรถ



1 ความเร็วที่กำหนด

รุ่นมาตรวัด A

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูล เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือนและข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ

เมื่อข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดตรวจสอบข้อความและให้ติดต่อข้อความเตือนและควรนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูที่หน้าด้านล่างถ้าข้อความ **Engine oil pressure low** หรือ **Engine temperature too hot** หรือ **Reduced stopping power** แสดงขึ้น

- **ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง** หน้า 525
- **โอเวอร์ฮีต** หน้า 523
- **ถ้าคำเตือน Reduced stopping power ปรากฏ** หน้า 526

■ การเปลี่ยนการแสดงผล

■ การเข้าถึงเนื้อหาบนจอแสดงผล

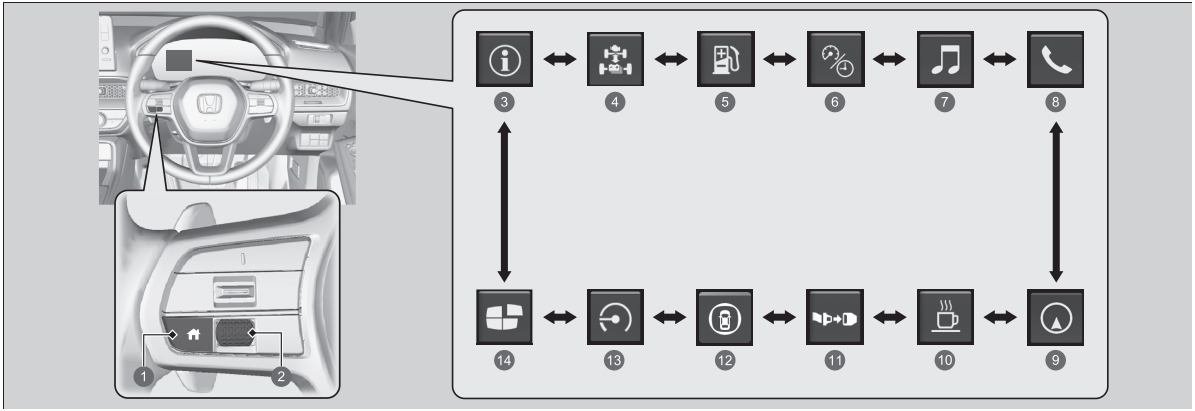
กดปุ่ม [⌂] (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลื่อนเนื้อหาที่ท่านต้องการดู กดปุ่มเลือกเพื่อดูรายละเอียด

» การเปลี่ยนการแสดงผล

ท่านสามารถเพิ่ม หรือลบมาตรวัดได้

- **ตั้งค่าหน้าจอ** หน้า 126

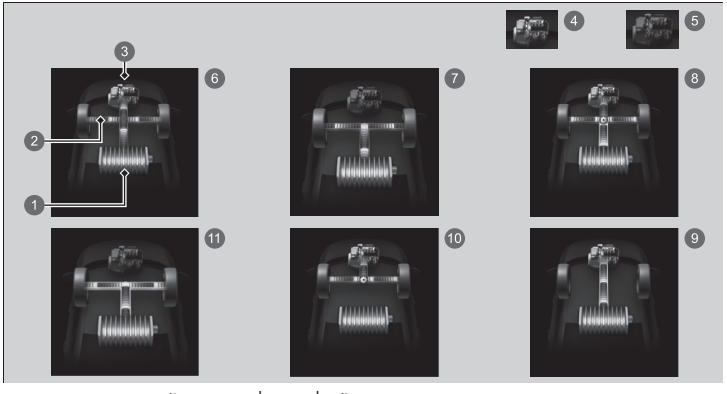
มีต่อ



❶ ปุ่ม [⌂] (หน้าจอหลัก)
❷ ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ซ้าย)
❸ **ข้อมูล** ➡ หน้า 126
❹ **มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง** ➡ หน้า 117
❺ **ระยะทางโดยประมาณและน้ำมันเชื้อเพลิง** ➡ หน้า 118
❻ **ความเร็วและเวลา** ➡ หน้า 120
❼ **ระบบเครื่องเสียง** ➡ หน้า 121
❽ **โทรศัพท์** ➡ หน้า 121
❾ **การนำทาง** ➡ หน้า 121
❿ **ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่** ➡ หน้า 122
⓫ **เข็มขัดนิรภัย** ➡ หน้า 124
⓬ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** ➡ หน้า 125
⓭ No content
⓮ **ตั้งค่าหน้าจอ** ➡ หน้า 126

■ มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

จะแสดงระดับการขับเคลื่อนของมอเตอร์ไฟฟ้าและกำลังชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง โดยรายละเอียดอื่นๆ จะไม่แสดง



1. มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
2. พลังงาน
3. เครื่องยนต์
4. เครื่องยนต์ ON
5. เครื่องยนต์ OFF
6. **Hybrid (HV)** : รถยนต์ใช้พลังงานจากมอเตอร์และเครื่องยนต์
7. **Electric Vehicle (EV)** : รถยนต์ใช้พลังงานจากมอเตอร์
8. **Engine (Direct Drive)** : เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
9. เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
10. รถยนต์ใช้พลังงานจากเครื่องยนต์เท่านั้น
11. **Regeneration** : มอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจลดลงในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสามารถแก้ไขตามข้อผิดพลาดที่แสดง

การแสดงระดับประจุไฟจะได้รับการแก้ไขโดยอัตโนมัติขณะขับขี่

การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สามารถเพิ่มหรือลดความจุของประจุไฟแบตเตอรี่ หากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิส่งผลให้ความจุของประจุไฟ แบตเตอรี่เปลี่ยนแปลงจำนวนของไฟเตือนในมาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่ก็อาจเปลี่ยนแปลงด้วย แม้ว่าปริมาณของประจุไฟฟ้าคงเหลือจะเหมือนเดิม

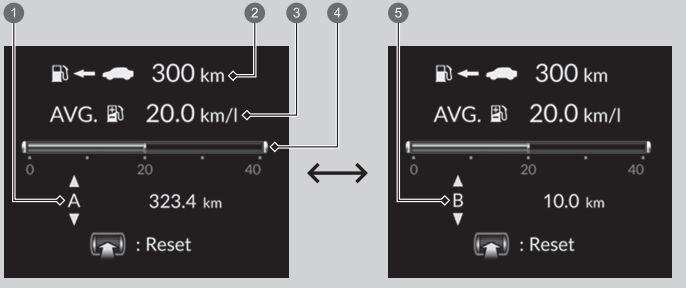
ขณะที่รถยนต์หยุดนิ่งแต่ยังไม่ดับเครื่องยนต์ การแสดงต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล



มีต่อ

■ ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



❶ มาตรวัดการเดินทาง A
❷ ระยะทางโดยประมาณ
❸ เฉลี่ยการใช้เชื้อเพลิง
❹ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน
❺ มาตรวัดการเดินทาง B

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางการเดินทางจะแสดงจำนวนกิโลเมตรที่ถูกใช้งานไปครั้งล่าสุดที่ตั้งค่าไว้ มาตรวัด A และ B ใช้วัดค่าระยะทางที่แยกจากกัน

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทางทำได้โดยกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า และเลือก **Reset**

▶ มาตรวัดระยะการเดินทางจะกลับไปที่ 0.0

■ มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการวัดแต่ละครั้งเป็นกม./ลิตร* หรือลิตร/100 กม. การแสดงผลดังกล่าวจะปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการตั้งค่ามาตรวัด ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกตั้งค่าไปด้วย

■ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นแท่งกราฟเป็นกม./ลิตร* หรือลิตร/100 กม.

■ ระยะทางโดยประมาณ

เป็นตัวเลขแสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านสามารถขับไปได้ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเหลืออยู่ในถัง ระยะทางโดยประมาณขึ้นอยู่กับการประหยัดน้ำมันของรถยนต์ในขณะนั้น

» ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการ เดินทาง

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกม./ลิตรและลิตร/100 กม.ได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

» มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่จะต้องตั้งค่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

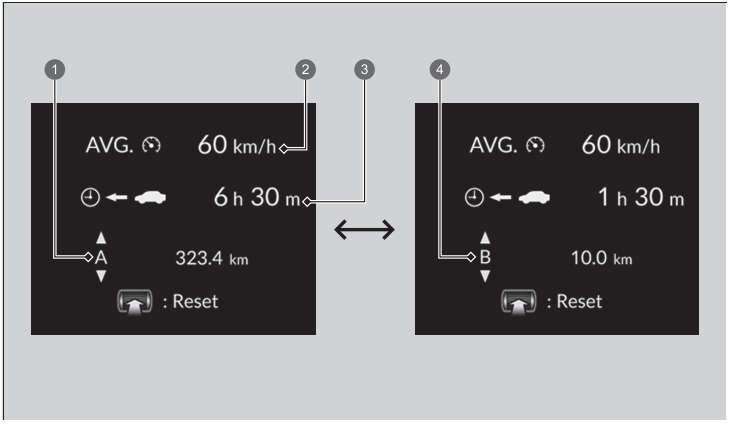
» ระยะทางโดยประมาณ

ระยะทางการขับขี่ที่แสดงขึ้นนั้นเป็นเพียงการประมาณและอาจแตกต่างกับระยะทางจริงที่เดินทาง

มีต่อ

■ ความเร็วและเวลา

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



1. มาตรวัดการเดินทาง A
2. ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย
3. เวลาที่ใช้ไป
4. มาตรวัดการเดินทาง B

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

➔ **มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 119

■ เวลาที่ใช้ไป

แสดงเวลาที่ใช้ไปตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยใน กม./ชม.ตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ ระบบเครื่องเสียง

จะแสดงข้อมูลโหมดปัจจุบันสำหรับข้อมูลระบบเครื่องเสียง

➔ **การใช้งานขั้นพื้นฐาน** หน้า 220

■ โทรศัพท์

จะแสดงข้อมูลโหมดปัจจุบันสำหรับข้อมูลโทรศัพท์

➔ **ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี** หน้า 297

■ การนำทาง

■ เข็มทิศ

แสดงหน้าจอเข็มทิศ

■ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อระบบนำทางนำทางในการขับขี่* ทิศทางจาก Apple CarPlay หรือ Android Auto การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวที่สัมพันธ์กับทิศทางของท่านจะปรากฏขึ้น

➔ **Google ในตัว หน้า 268**
➔ **Apple CarPlay หน้า 255**
➔ **Android Auto หน้า 260**

เวลาที่ใช้ไป

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งเวลาที่ใช้ไป

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งค่าความเร็วเฉลี่ย

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

การนำทาง

ท่านสามารถเลือกว่าจะให้หน้าจอแสดงผลเลี้ยวต่อเลี้ยวแสดงขึ้นขณะให้คำแนะนำเส้นทาง

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับแอปพลิเคชันทั้งหมด

รุ่นมีระบบนำทาง

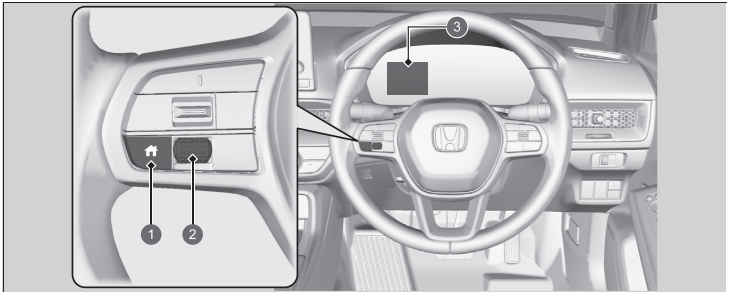
เมื่อเข็มทิศหรือการนำทางเลี้ยวต่อเลี้ยวแสดงผลขึ้น ท่านจะสามารถควบคุมการทำงานระบบนำทางบางอย่างได้ ผ่านจอแสดงข้อมูลการขับขี่ด้วยการกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

➔ **Google ในตัว** หน้า 268

มีต่อ

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่จากการควบคุมพวงมาลัย หากตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอนหรือคุณภาพการขับขี่ลดลง หากระบบตรวจพบลักษณะการขับขี่ดังกล่าว จะแสดงผลระดับของการแจ้งเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



❶ ปุ่ม (หน้าจอหลัก)
❷ ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)
❸ จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



❶ ระดับ

เมื่อท่านเลือก **สมาธิผู้ขับขี่ (Driver Attention)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ไฟสีขาวบนแถบสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงถึงระดับของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

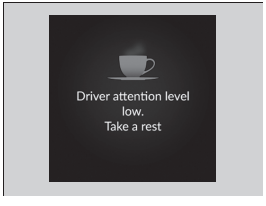
การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 115

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ไม่สามารถแจ้งเตือนได้ตลอดเวลา หากผู้ขับขี่เหนื่อยล้าหรือไม่สมาธิ หากท่านรู้สึกเมื่อยล้า จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพักเท่าที่ต้องการ โดยไม่ต้องให้ระบบแจ้งเตือน



หากแถบสถานะสองแถบมีไฟเตือนสว่างขึ้น จะปรากฏข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver Attention Level Low)**



หากแถบสถานะมีไฟเตือนสว่างขึ้นแถบเดียว จะปรากฏข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver attention level low) ให้หยุดพัก (Take a rest)** เสียงปี๊บจะดังและพวงมาลัยจะสั่น
หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพักเท่าที่ต้องการ
ข้อความจะหายไปเมื่อกดปุ่มเลือก หรือเมื่อระบบตรวจสอบแล้วว่าผู้ขับขี่ขับรถตามปกติ หากผู้ขับขี่ไม่หยุดพักและการตรวจสอบยังคงพบว่าผู้ขับขี่เมื่อยล้ามาก จะปรากฏข้อความขึ้นอีกครั้งหลังจาก เวลาประมาณ 15 นาที พร้อมกับเสียงปี๊บและการสั่นของพวงมาลัย ข้อความจะไม่ปรากฏเมื่อการเดินทางใช้เวลา 30 นาที หรือน้อยกว่า

มีต่อ

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะตั้งค่าเมื่อ:

- ปิดเครื่องยนต์
- ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูขณะที่รถหยุดวิ่ง

■ เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

- รถยนต์ต้องมีความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม
- ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS ต้องไม่สว่างขึ้น

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่อาจจะไม่ทำงานในสภาวะแวดล้อมดังต่อไปนี้ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและปัจจัยอื่นๆ:

- เปิดการทำงานช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)
  ➔ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 404
- เงื่อนไขของสภาวะถนน เช่น ทางรกร้าง หรือถนนที่มีกรวดหิน
- มีลมแรง
- พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือ การเร่งความเร็ว

■ การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านจะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ได้ เลือก **การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only) หรือ ปิด (OFF)**

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

■ เข็มขัดนิรภัย

ปรากฏขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด เมื่อคาดหรือปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

➔ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 44

» เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

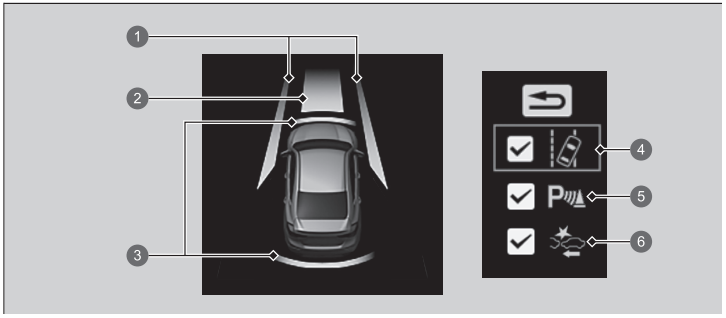
แถบสถานะบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะยังคงเป็นสีเทา จนกว่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะทำงาน

■ ระบบสนับสนุนการขับขี่*

แสดงสถานะของระบบ RDM หรือ CMBS เช่น เปิด, ปิด หรือบกพร่อง ด้วยการแบ่งสีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบเปิด
- สีเทา: ระบบปิด
- เหลืองอำพัน: ระบบพบข้อบกพร่อง



1. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
2. พื้นที่ข้อมูลสำหรับ CMBS
3. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*
4. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
5. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*
6. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบ CMBS

ระบบสนับสนุนการขับขี่*

หากไฟสว่างเตือนด้วยสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ฮอนด้าทันที

เพื่อเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้หมุนปุ่มเลือกก่อนเพื่อเปลี่ยนการแสดงผล ท่านสามารถเลือกว่าจะเปิดหรือปิดระบบจากการแสดงผลถัดไป

- **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 421
- **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 374
- **การเปิดและการปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*** หน้า 443

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้ โดยใช้สีไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่

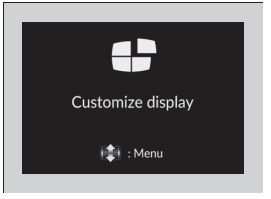
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก(CMBS) (สีเหลืองอำพัน)*** หน้า 109
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)*** หน้า 109
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)*** หน้า 109
- **ไฟเตือนระบบช่วยบังคับเลี้ยว (OFF) ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)*** หน้า 110
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)*** หน้า 110
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*** หน้า 110
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)*** หน้า 111

แม้ไอคอนระบบระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด* เป็นสีเขียว ถ้าปิด การตั้งค่าเซ็นเซอร์กะระยะหลัง (Rear Sensor Setting) เอาไว้ เซ็นเซอร์กะระยะจะไม่ทำงานขณะถอยหลัง

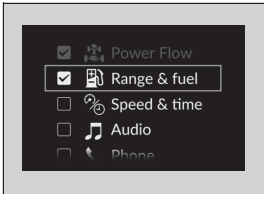
มีต่อ

■ ตั้งค่าหน้าจอ

ท่านสามารถเลือกไอคอนที่จะแสดงบนหน้าจอหลักได้



1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลือก Customize display จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเปลี่ยนระหว่างไอคอน จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลือกหรือไม่เลือกไอคอนนั้น

ตั้งค่าหน้าจอ

ไอคอนที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากหน้าจอหลักได้

เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

■ ข้อมูล

ท่านสามารถตรวจสอบหากมีข้อความเตือนที่ยังใช้งานอยู่

ข้อมูล

หากมีหลายการแจ้งเตือน ท่านสามารถเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อดูการเตือนอื่นๆ

รุ่นมาตรวัด B

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านซ้าย)

จะแสดงข้อมูลโหมดปัจจุบันสำหรับข้อมูลระบบเครื่องเสียง โทรศัพท์ และอื่นๆ

➔ **ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง** หน้า 222
➔ **การเล่นบลูทูธ *Bluetooth*®** หน้า 251

■ นาฬิกา

แสดงนาฬิกา

» นาฬิกา

ท่านสามารถปรับตั้งนาฬิกาแบบแมนนวล โดยเปลี่ยนการแสดงจาก 12 ช.ม. เป็น 24 ช.ม. ได้

➔ **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 233

ท่านสามารถจะแสดงนาฬิกาบนจอแสดงได้

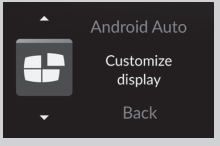
➔ **การตั้งค่าจอแสดง** หน้า 128

มีต่อ

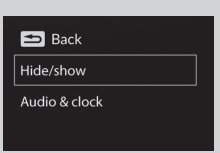
■ ตั้งค่าหน้าจอ

■ จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านซ้าย

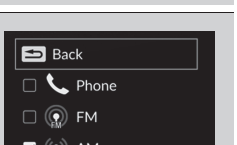
ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงด้านซ้ายได้



1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เมื่อท่านเลือก **Customize display** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือก **Hide/show** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)



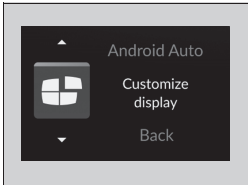
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเปลี่ยนระหว่างเนื้อหา จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือกหรือไม่เลือกเนื้อหานั้น

» ตั้งค่าหน้าจอ

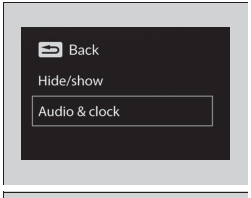
เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

■ เปิดและปิดการแสดงผลบนพื้นที่ทางด้านซ้าย

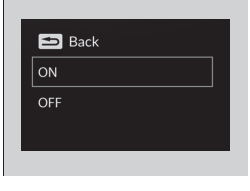
ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้ข้อมูลระบบเครื่องเสียงหรือนาฬิกาปรากฏที่บริเวณด้านซ้ายหรือไม่



1. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) ไปยัง **Customize Display** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)



2. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) ไปยัง **Audio & Clock** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)



3. หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการจากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

รุ่นมาตรวัด B

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา)

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูล เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือน และข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ

เมื่อข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดตรวจสอบข้อความและให้ติดต่อข้อความเตือนและควรนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูที่หน้าด้านล่างถ้าข้อความ **Engine oil pressure low** หรือ **Engine temperature too hot** หรือ **Reduced stopping power** แสดงขึ้น

- **ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง** หน้า 525
- **โอเวอร์ฮีต** หน้า 523
- **ถ้าคำเตือน Reduced stopping power ปรากฏ** หน้า 526

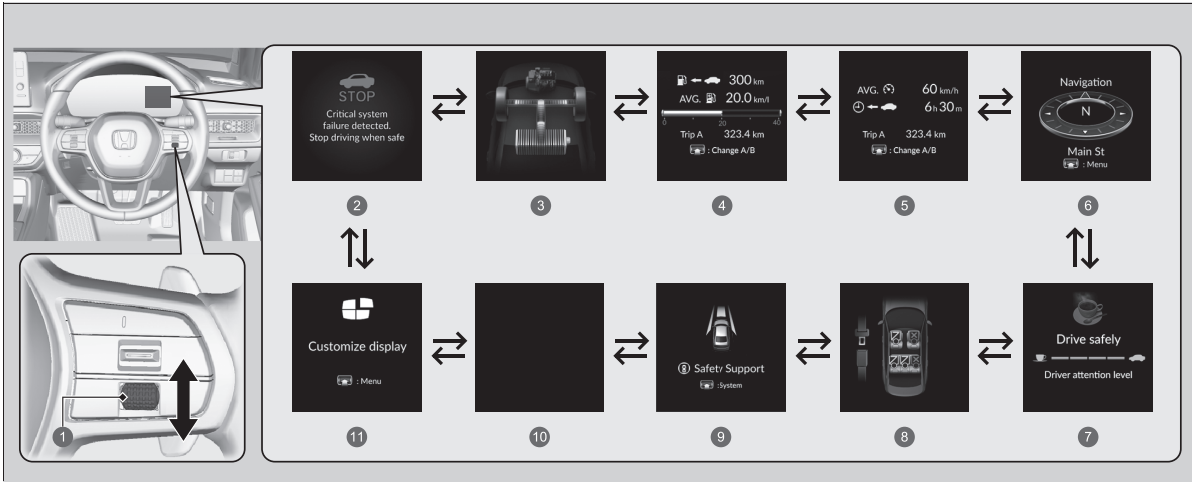
■ การเปลี่ยนการแสดงผล

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูประเภทของเนื้อหาที่แตกต่างกัน

» การเปลี่ยนการแสดงผล

ท่านสามารถเพิ่ม หรือลบมาตรวัดได้

ตั้งค่าหน้าจอ หน้า 142

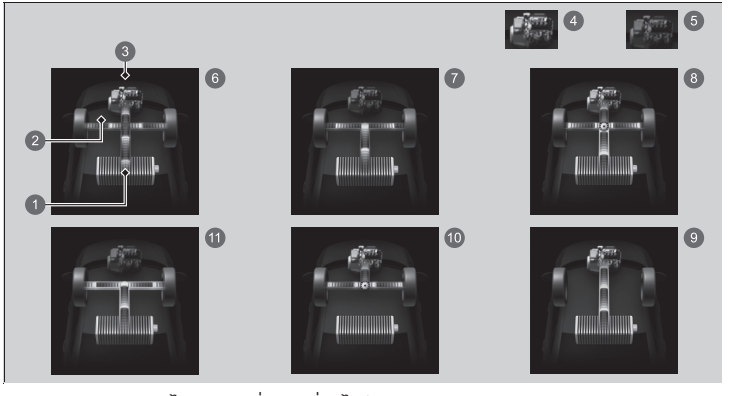


1. ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)
2. **คำเตือน** ➡ หน้า 143
3. **มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง** ➡ หน้า 132
4. **ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** ➡ หน้า 133
5. **ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง** ➡ หน้า 135
6. **การนำทางและเข็มทิศ** ➡ หน้า 136
7. **ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่** ➡ หน้า 137
8. **เข็มขัดนิรภัย** ➡ หน้า 140
9. **ระบบสนับสนุนการขับขี่** ➡ หน้า 141
10. No content
11. **ตั้งค่าหน้าจอ** ➡ หน้า 142

มีต่อ

■ มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

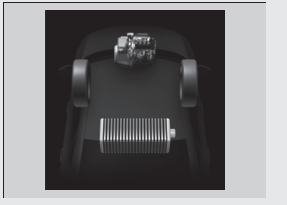
จะแสดงระดับการขับเคลื่อนของมอเตอร์ไฟฟ้าและกำลังชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง โดยรายละเอียดอื่นๆ จะไม่แสดง



❶ มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
❷ พลังงาน ❸ เครื่องยนต์ ❹ เครื่องยนต์ ON ❺ เครื่องยนต์ OFF
❻ **Hybrid (HV)** : รถยนต์ใช้พลังงานจากมอเตอร์และเครื่องยนต์
❼ **Electric Vehicle (EV)** : รถยนต์ใช้พลังงานจากมอเตอร์
❽ **Engine (Direct Drive)** : เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
❾ เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
❿ รถยนต์ใช้พลังงานจากเครื่องยนต์เท่านั้น
⓫ **Regeneration** : มอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

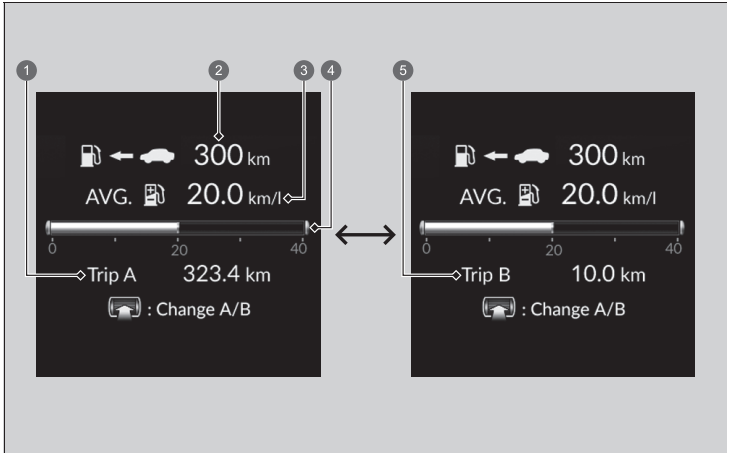
มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ขณะที่รถยนต์หยุดนิ่งแต่ยังไม่ดับเครื่องยนต์ การแสดงต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล



■ ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



❶ มาตรวัดการเดินทาง A
❷ ระยะทางโดยประมาณ
❸ เฉลี่ยการใช้เชื้อเพลิง
❹ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน
❺ มาตรวัดการเดินทาง B

มีต่อ

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางการเดินทางจะแสดงจำนวนกิโลเมตรที่ถูกใช้งานไปครั้งล่าสุดที่ตั้งค่าไว้ มาตรวัด A และ B ใช้วัดค่าระยะทางที่แยกจากกัน

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทางทำได้โดยกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ค้างไว้ และเลือก **Reset**

▶ มาตรวัดระยะการเดินทางจะกลับไปที่ 0.0

■ มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการวัดแต่ละครั้งเป็นกม./ลิตร* หรือลิตร/100 กม. การแสดงผลดังกล่าวจะปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการตั้งค่ามาตรวัด ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกตั้งค่าไปด้วย

■ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นแท่งกราฟเป็นกม./ลิตร* หรือลิตร/100 กม.

■ ระยะทางโดยประมาณ

เป็นตัวเลขแสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านสามารถขับไปได้ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเหลืออยู่ในถัง ระยะทางโดยประมาณขึ้นอยู่กับการประหยัดน้ำมันของรถยนต์ในขณะนั้น

» ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นกม./ลิตรและลิตร/100 กม.ได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

» มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่จะต้องตั้งค่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ได้

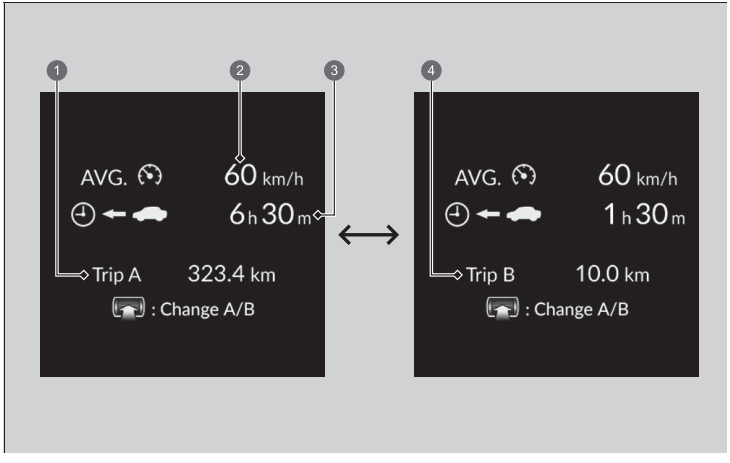
➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

» ระยะทางโดยประมาณ

ระยะทางการขับขี่ที่แสดงขึ้นนั้นเป็นเพียงการประมาณและอาจแตกต่างกับระยะทางจริงที่เดินทาง

■ ความเร็วและเวลา

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



❶ มาตรวัดการเดินทาง A
❷ ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย
❸ เวลาที่ใช้ไป
❹ มาตรวัดการเดินทาง B

มีต่อ

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

➔ **มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 134

■ เวลาที่ใช้ไป

แสดงเวลาที่ใช้ไปตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยใน กม./ชม. ตั้งแต่ตั้งค่าระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ การนำทาง

■ เข็มทิศ

แสดงหน้าจอเข็มทิศ

■ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อระบบนำทางนำทางในการขับขี่* ทิศทางจาก Apple CarPlay หรือ Android Auto การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวที่สัมพันธ์กับทิศทางของท่านจะปรากฏขึ้น

➔ **Google ในตัว** หน้า 268
➔ **Apple CarPlay** หน้า 255
➔ **Android Auto** หน้า 260

» เวลาที่ใช้ไป

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งเวลาที่ใช้ไป

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

» ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งค่าความเร็วเฉลี่ย

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

» การนำทาง

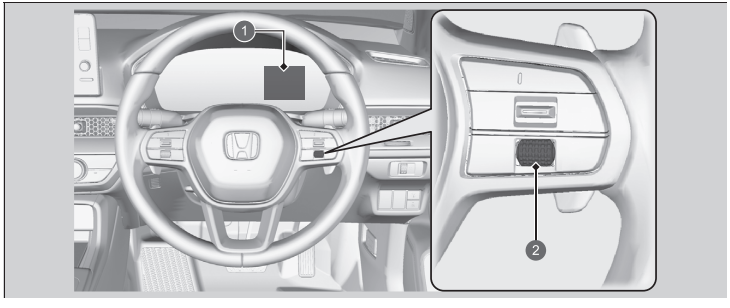
ท่านสามารถเลือกว่าจะให้หน้าจอแสดงผลเลี้ยวต่อเลี้ยวแสดงขึ้นขณะให้คำแนะนำเส้นทาง

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับแอปพลิเคชันทั้งหมด

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่จากการควบคุมพวงมาลัย หากตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอนหรือคุณภาพการขับขี่ลดลง หากระบบตรวจพบลักษณะการขับขี่ดังกล่าว จะแสดงผลระดับของการแจ้งเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



❶ จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

❷ ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ไม่สามารถแจ้งเตือนได้ตลอดเวลา หากผู้ขับขี่เหนื่อยล้าหรือไม่สมาธิ หากท่านรู้สึกเมื่อยล้า จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพักเท่าที่ต้องการ โดยไม่ต้องให้ระบบแจ้งเตือน

มีต่อ



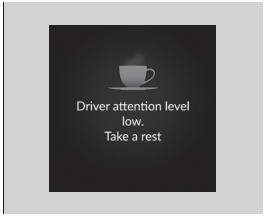
เมื่อท่านเลือกระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ไฟสีขาวบนแถบสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงถึงระดับของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 130

1 ระดับ



หากแถบสถานะสองแถบมีไฟเตือนสว่างขึ้น จะปรากฏข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver Attention Level Low)**



หากแถบสถานะมีไฟเตือนสว่างขึ้นแถบเดียว จะปรากฏข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver Attention Level Low) สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver attention level low.) ให้หยุดพัก (Take a rest)** เสียงปี๊บจะดัง และพวงมาลัยจะสั่น หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และหยุดพักเท่าที่ต้องการ

ข้อความจะหายไปเมื่อเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) หรือเมื่อระบบตรวจสอบแล้วว่าผู้ขับขี่ขับรถตามปกติ หากผู้ขับขี่ไม่หยุดพักและการตรวจสอบยังคงพบว่าผู้ขับขี่เมื่อยล้ามาก จะปรากฏข้อความขึ้นอีกครั้งหลังจากเวลาประมาณ 15 นาที พร้อมกับเสียงปี๊บและการสั่นของพวงมาลัย

ข้อความจะไม่ปรากฏเมื่อการเดินทางใช้เวลา 30 นาที หรือน้อยกว่า

มีต่อ

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะตั้งค่าเมื่อ:

- ปิดเครื่องยนต์
- ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูขณะที่รถหยุดวิ่ง

■ เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

- รถยนต์ต้องมีความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม
- ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS ต้องไม่สว่างขึ้น

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่อาจจะไม่ทำงานในสภาวะแวดล้อมดังต่อไปนี้ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและปัจจัยอื่นๆ:

- เปิดการทำงานช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)
  ➔ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 404
- เงื่อนไขของสภาวะถนน เช่น ทางรกร้าง หรือถนนที่มีกรวดหิน
- มีลมแรง
- พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือ การเร่งความเร็ว

■ การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านจะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ได้ เลือก **การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและเสียง (Tactile and audible alert) การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only) หรือ ปิด (OFF)**

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

■ เข็มขัดนิรภัย

ปรากฏขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด เมื่อคาดหรือปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

➔ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 44

» เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

แถบสถานะบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะยังคงเป็นสีเทา จนกว่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะทำงาน

■ ระบบสนับสนุนการขับขี่

แสดงสถานะของระบบ RDM หรือ CMBS เช่น เปิด, ปิด หรือบกพร่อง ด้วยการแบ่งสีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบเปิด
- สีเทา: ระบบปิด
- เหลืองอำพัน: ระบบพบข้อบกพร่อง



1. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
2. พื้นที่ข้อมูลสำหรับ CMBS
3. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*
4. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
5. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*
6. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบ CMBS

ระบบสนับสนุนการขับขี่

หากไฟสว่างเตือนด้วยสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ฮอนด้าทันที

เพื่อเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้หมุนปุ่มเลือกก่อนเพื่อเปลี่ยนการแสดงผล ท่านสามารถเลือกว่าจะเปิดหรือปิดระบบจากการแสดงผลถัดไป

- **การเปิดและการปิดระบบ RDM** หน้า 421
- **การเปิดและการปิดระบบ CMBS** หน้า 374

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้ โดยใช้สีไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่

- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก(CMBS) (สีเหลืองอำพัน)*** หน้า 109
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเทา)*** หน้า 109
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเหลืองอำพัน)*** หน้า 109
- **ไฟเตือนระบบช่วยบังคับเลี้ยว (OFF) ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)*** หน้า 110
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (สีเทา)*** หน้า 110
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)*** หน้า 110
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)*** หน้า 111

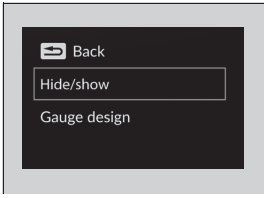
แม้ไอคอนระบบระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด* เป็นสีเขียว ถ้าปิด การตั้งค่าเซ็นเซอร์กะระยะหลัง (Rear Sensor Setting) เอาไว้ เซ็นเซอร์กะระยะจะไม่ทำงานขณะถอยหลัง

มีต่อ

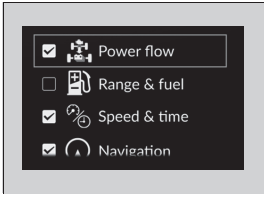
■ ตั้งค่าหน้าจอ

■ จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านขวา

ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่จะแสดงขึ้นบริเวณหน้าจอด้านขวาได้



1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อท่านเลือก **Customize display** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **Hide/show** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเปลี่ยนระหว่างเนื้อหา จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือกหรือไม่เลือกเนื้อหานั้น

» จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านขวา

เนื้อหาที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากบริเวณหน้าจอด้านขวาได้

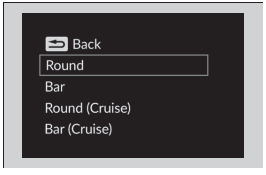
เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

■ การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

สามารถเปลี่ยนรูปแบบ เช่น มาตรวัดความเร็วรถ, มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ฯลฯ ได้



1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อท่านเลือก **Customize display** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **Gauge design** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

■ คำเตือน

คุณสามารถตรวจสอบว่ามีข้อความเตือนที่ทำงานอยู่หรือไม่

» การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

สามารถเลือกรูปแบบต่อไปนี้

Round: แสดงมาตรวัดความเร็วรถและมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ในรูปแบบวงกลม

Bar: แสดงมาตรวัดความเร็วรถและมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ในรูปแบบแถบ

Round (Cruise): แสดงมาตรวัดความเร็วรถและมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ในรูปแบบวงกลม ขณะที่ไม่ได้ใช้งานระบบ ACC with LSF

Bar (Cruise): แสดงมาตรวัดความเร็วรถและมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ในรูปแบบแถบ ขณะที่ไม่ได้ใช้งานระบบ ACC with LSF

» คำเตือน

หากมีคำเตือนหลายรายการ ท่านสามารถหมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูคำเตือนอื่นๆ



อุปกรณ์และการใช้งาน

ในบทนี้เป็นการอธิบายเกี่ยวกับวิธีการควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการขับขี่

นาฬิกา 146
การล็อกและการปลดล็อกประตู
กุญแจ 147
สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ 149
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก 150
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน 159
ล็อกประตูป้องกันเด็ก 161
การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ* 162
การเปิดและการปิดฝากระโปรงท้าย 163
ระบบความปลอดภัย
ระบบ Immobilizer 165
สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย 166
กระจกหน้าต่าง 167
อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย
สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ 169
ไฟหน้า 172
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ* 177
สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก 180
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง 182
รุ่นมาตรวัด A
การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด 183
รุ่นมาตรวัด B
การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด 184
การปรับระดับพวงมาลัย 185
กระจก
กระจกมองหลัง 186
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า 187
เบาะนั่ง 189
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน 198
ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ 210

* สำหรับรถบางรุ่น

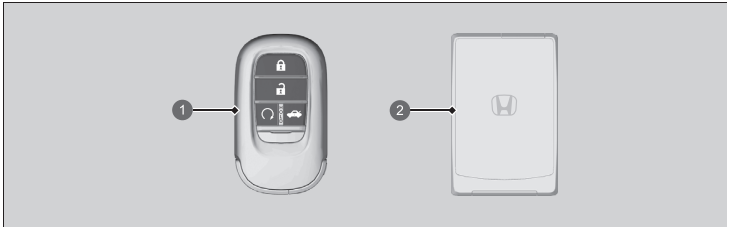
การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถตั้งนาฬิกาและตั้งค่าจอแสดงนาฬิกา

➡ **การตั้งนาฬิกา** หน้า 233

กุญแจ

รถของท่านจะมีสมาร์ทคีย์ดังนี้



1. สมาร์ทคีย์
2. คีย์การ์ด*

ใช้สมาร์ทคีย์เพื่อสตาร์ตและดับเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

กุญแจ

สมาร์ทคีย์ของท่านมีระบบ Immobilizer ระบบ Immobilizer จะช่วยยับยั้งรถของท่านจากการโจรกรรม

➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 165

เพื่อป้องกันความเสียหายกับอุปกรณ์ท่านควรปฏิบัติดังนี้:

- ป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์ได้รับแสงแดดโดยตรง, สัมผัสกับอุณหภูมิหรือความชื้นสูง
- อย่าทำสมาร์ทคีย์ตกหรือวางวัสดุที่มีน้ำหนักทับสมาร์ทคีย์
- เก็บสมาร์ทคีย์ให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกส่วนสมาร์ทคีย์ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ถ้าวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในสมาร์ทคีย์เสียหาย เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ตได้ และสมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณอาจไม่ทำงาน ถ้าพบสมาร์ทคีย์สตาร์ตทำงานบกพร่อง ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

รุ่นมีระบบสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์

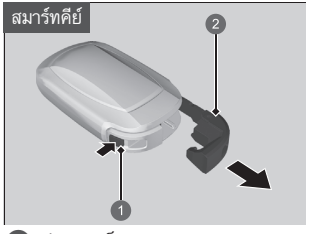
ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกลได้ด้วยการใช้ปุ่มสตาร์ตเครื่องยนต์

➡ **การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์* หน้า 338**

มีต่อ

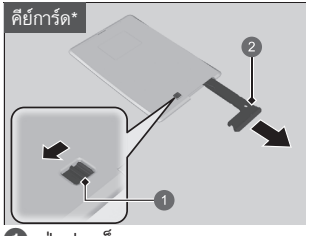
■ มีกุญแจอยู่ด้านใน

ท่านสามารถใช้กุญแจปลดล็อกเพื่อปลดล็อกประตูเมื่อประจุไฟของแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ลดลงโดยไม่สามารถปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้



กดปุ่มปลดล็อกและดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้านในออกมา การใส่กุญแจกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจกลับเข้าไป ในสมาร์ทคีย์จนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิ๊ก

1. ปุ่มปลดล็อก
2. มีกุญแจอยู่ด้านใน



เลื่อนปุ่มปลดล็อกและดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้านในออกมา การใส่กุญแจกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจกลับเข้าไปในคีย์การ์ดจนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิ๊ก

1. ปุ่มปลดล็อก
2. มีกุญแจอยู่ด้านใน

 * สำหรับรถบางรุ่น

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ

เมื่อล็อก/ปลดล็อกประตู และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดฝากระโปรงท้าย หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ รถยนต์จะส่งคลื่นสัญญาณวิทยุเพื่อระบุตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ หรือคีย์การ์ด*

ในกรณีดังต่อไปนี้ การล็อก/ปลดล็อกประตู การเปิดฝากระโปรงท้าย หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ อาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร:

- มีอุปกรณ์ส่งคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูงอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ท่านกำลังพกพาสมาร์ทคีย์และคีย์การ์ดไว้* คู่กับอุปกรณ์โทรคมนาคม, เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค, โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ทคีย์และคีย์การ์ด*
- คีย์การ์ด* อยู่ในปลอกหรือซองที่บดบังคลื่นวิทยุ

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ

การสื่อสารระหว่างสมาร์ทคีย์หรือคียการ์ด* และรถยนต์จะกินไฟจากแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2[*1] ปี หรือ 1.5[*2] ปี แต่อายุการใช้งานแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* รับคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

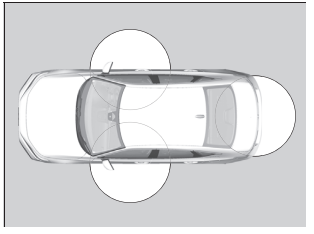
สมาร์ทคีย์

สามารถลดการใช้แบตเตอรี่ได้โดยการปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มล็อกและปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณสามวินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด หากกดสวิตช์บนสมาร์ทคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ทคีย์จะเริ่มรับสัญญาณวิทยุอีกครั้ง

*1 : สมาร์ทคีย์
*2 : คีย์การ์ด

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

■ การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์*



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัวท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู และเปิดฝากระโปรงท้ายได้ ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือสวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

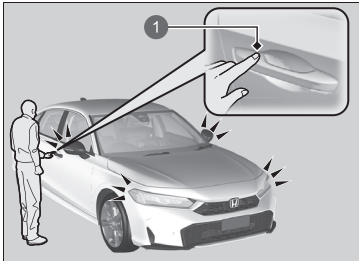
หากสวิตช์ไฟเก๋งอยู่ในตำแหน่งที่เปิดใช้งาน ไฟภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเมื่อท่านปลดล็อกประตู
ไม่มีการเปิดประตู: ไฟจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที
ล็อกประตูอีกครั้ง: ไฟจะดับลงทันที
➡ **ไฟภายในห้องโดยสาร** หน้า 198

การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์*

หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยระบบสมาร์ทคีย์ ประตูและกระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบสมาร์ทคีย์เมื่อโหมดสวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

■ การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย



1 เซ็นเซอร์ล็อกประตู

สัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า

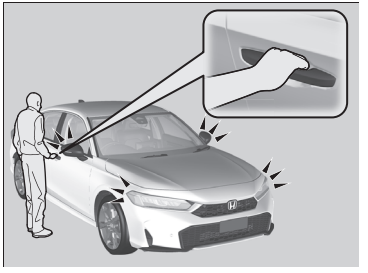
- ▶ ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อกและระบบความปลอดภัยจะทำงาน
- ▶ ไฟภายนอกและไฟแสดงบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

- ผู้ขับขี่ต้องพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัวและไม่ทิ้งไว้ภายในรถ เมื่อออกจากตัวรถ
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัวจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้หากว่าสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ที่พกไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขต
- ประตูอาจถูกล็อกหรือปลดล็อก ถ้ามือเปิดประตูถูกปกคลุม ด้วยน้ำในขณะฝนตกหนัก หรืออยู่ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หากว่าสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในขอบเขต
- ถ้าท่านจับมือเปิดประตูด้านหน้าหรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูโดยสวมถุงมืออยู่ เซ็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้า หรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู
- หลังจากล็อกประตู คุณมีเวลาอย่างน้อย 2 วินาที ในระหว่าง ที่คุณสามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกหรือไม่ หากคุณต้องการปลดล็อกประตูทันทีหลังจากล็อกรถ รออย่างน้อย 2 วินาทีก่อนที่จะจับมือเปิดประตู มิฉะนั้นประตูจะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิดออกหากว่าท่านดึงประตูออกทันทีหลังจากจับมือจับประตู ให้จับที่มือเปิดประตูอีกครั้งและตรวจสอบให้มั่นใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนที่จะดึงมือเปิดประตู
- แม้ว่าจะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม. ท่านอาจไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ด้วยสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* หากมันอยู่เหนือหรือใต้มือจับประตูด้านนอก
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ประตูหรือกระจกประตูมากเกินไป

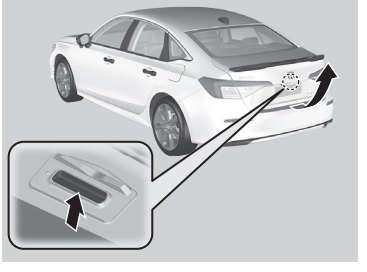
มีต่อ

■ การปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย



จับมือเปิดประตูหน้า:

- ▶ ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกและไฟแสดงบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง



กดสวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย:

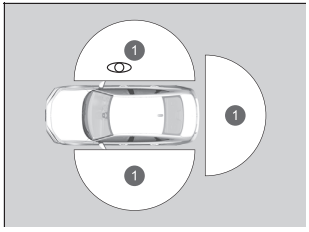
- ▶ ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อกและเปิดออก
- ▶ ไฟภายนอกและไฟแสดงบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

➡ **การใช้สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย** หน้า 164

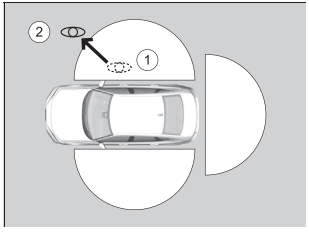
การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

สามารถปรับแต่งการตั้งค่าไฟกะพริบ เสียงเตือน และโหมดการปลดล็อกประตู* ได้

➡ **วิธีการหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288



1 รัศมีการทำงานของฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติอยู่ที่ประมาณ 1.5 เมตร



■ การล็อกรถ (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อเดินห่างจากตัวรถโดยประตูทุกบานปิดขณะที่ถือสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดอยู่* ประตูจะล็อกอัตโนมัติ ฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติจะทำงานเมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ และสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากมือเปิดประตูด้านนอก

ออกจากรถขณะที่ถือสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* และปิดประตู

1. ขณะที่อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตร จากตัวรถ
   ▶ เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น และฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน
2. ถือสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ให้ห่างจากรถ 1.5 เมตร และให้อยู่ในช่วงนี้นาน 2 วินาที หรือมากกว่านั้น
   ▶ ไฟภายนอกจะกะพริบ ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อก

การล็อกรถ (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติตั้งค่าไว้เป็น OFF จากโรงงาน สามารถเปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่หรือหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้ หากท่านตั้งค่าล็อกอัตโนมัติเป็น ON ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง มีเพียงแค่สมาร์ทคีย์ที่ใช้ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้นที่สามารถตั้งค่าเพื่อเปิดการล็อกอัตโนมัติได้

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เมื่อท่านยืนอยู่ภายในระยะรัศมีที่ระบบล็อก/ปลดล็อกทำงานได้ ไฟแสดงบนสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* จะกะพริบต่อไปจนกระทั่งประตูล็อก

เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ทคีย์ทำงาน ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที หลังจากเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน

เมื่อท่านเปิดประตูหลังจากเสียงฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

มีต่อ

ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
3. ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงานดังต่อไปนี้:
   ล็อก → ปลดล็อก → ล็อก → ปลดล็อก
   ▶ เสียงเตือนดัง และฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- กดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่ ON
- ล็อกรถโดยไม่ใช้ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- ถือสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัว ออกห่างจากขอบเขตทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

การล็อกรถ (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่เปิดใช้งานในสภาวะต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถยนต์
- ▶ เสียงเตือนระบบไม่ดัง
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่นอกขอบเขตการใช้งานก่อนที่ประตูทุกบานถูกปิดลง
- ▶ เสียงเตือนระบบจะดัง

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่างๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถยนต์
- ประตูหรือฝากระโปรงหน้าไม่ปิด
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามนอกเหนือจาก OFF
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไม่อยู่ภายในรัศมี 1.5 เมตรจากรถยนต์ เมื่อท่านออกจากรถและปิดประตู

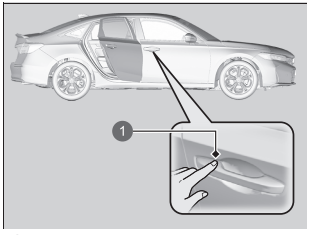
เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

หลังฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะดังเป็นเวลาประมาณสองวินาทีในกรณีต่อไปนี้

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* วางอยู่ภายในรถยนต์ผ่านหน้าต่าง
- ท่านอยู่ใกล้กับรถมากเกินไป
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* วางอยู่ภายในฝากระโปรงท้าย

ถ้าเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านถือสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้หรือไม่ เปิด/ปิดประตู และยืนยันว่ามีเสียงเตือนการทำงานของการล็อกอัตโนมัติหนึ่งครั้ง

■ ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า (Lock Presetting)



❶ เซ็นเซอร์ล็อกประตู*

รถจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ท่านล็อกประตูไว้ก่อนแล้วปิดประตู

การเปิดฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าหลังจากปิดประตูผู้ขับขี่

1. แตะเซ็นเซอร์ล็อกประตู* หรือกดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์
   ▶ เสียงเตือนจะดังขึ้นและฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าจะทำงาน
2. ปิดประตูทุกบาน
   ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรถล็อก

ตรวจสอบว่าประตูล็อกแล้วก่อนเดินออกห่างจากรถ

ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า

ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าจะถูกรีเซ็ตหากเปิดประตูบานใดบานหนึ่งก่อนที่รถจะล็อกสนิท

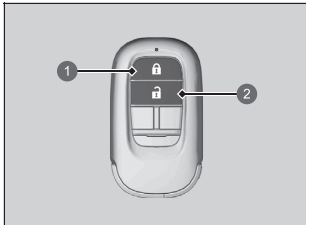
ก่อนล็อกประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ในรถ

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

มีต่อ

■ การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ



1. ปุ่มล็อก
2. ปุ่มปลดล็อก

■ การล็อกประตู

กดครั้งแรก:

▶ ไฟภายนอกจะกะพริบ ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะล็อก ระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

กดครั้งที่สอง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากการกดครั้งแรก):

▶ ไฟบางดวงภายนอกจะกะพริบ สัญญาณเสียงจะดัง ระบบความปลอดภัยเริ่มตั้งค่า

■ ปลดล็อกประตูทุกบาน

กดปุ่มปลดล็อก

▶ ไฟบางดวงภายนอกจะกะพริบสองครั้ง ประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้ายและฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงจะปลดล็อก

» การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ

ถ้าท่านไม่เปิดประตูรถที่ไม่ได้ล็อกและมีระบบสมาร์ทคีย์ภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกใหม่เองอัตโนมัติ

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF

สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณระยะไกลจะใช้พลังงานต่ำ ดังนั้นระยะการใช้งานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม

สมาร์ทคีย์จะไม่ล็อกรถเมื่อประตูเปิดอยู่

หากระยะรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์แตกต่างกัน พลังงานแบตเตอรี่อาจเหลือน้อยได้
ถ้าไฟ LED ไม่ติดเมื่อท่านกดปุ่มแสดงว่าประจุไฟของแบตเตอรี่หมด

➡ **การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์** หน้า 485

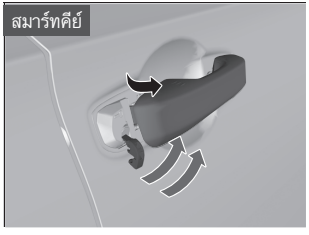
ท่านสามารถกำหนดค่าโหมดการปลดล็อกประตู* เองได้

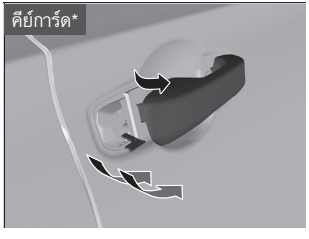
➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากฟังก์ชันการปลดล็อกของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทนสมาร์ทคีย์ รูกุญแจอยู่ที่ด้านหลังของมือเปิดประตู





สอดกุญแจเข้าไปในรูกุญแจจากด้านล่างของมือเปิดประตู แล้วบิดกุญแจ

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยกุญแจ ประตูทั้งหมดก็จะปลดล็อกพร้อมกัน

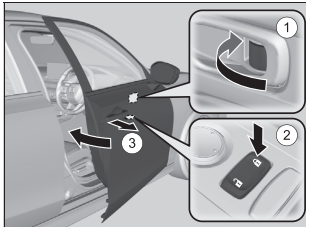
ท่านสามารถกำหนดค่าโหมดการปลดล็อกประตู* เองได้
➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

หากฟังก์ชันการล็อกของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไม่ทำงาน
โปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้
➡ **การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ** หน้า 158

มีต่อ

■ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้ถือกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านไม่สามารถล็อกประตูโดยใช้กุญแจ ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้



■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

กดปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า (1) หรือกดสวิตช์หลักล็อกประตูในตำแหน่งล็อก (2) จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ (3) ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

เลื่อนปุ่มล็อกประตูไปด้านหน้าและปิดประตู

■ ระบบป้องกันการล็อก

ประตูทุกบานไม่สามารถล็อกได้ เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถ

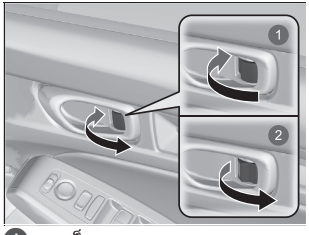
» การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูทุกบานก็จะล็อกด้วย ตรวจดูให้แน่ใจว่าท่านหยิบกุญแจติดตัวมาแล้วหรือไม่ เพื่อป้องกันกุญแจติดอยู่ในรถ

 * สำหรับรถบางรุ่น

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

■ การใช้ปุ่มล็อกประตู



■ การล็อกประตู
ดันปุ่มล็อกประตูไปด้านหน้า

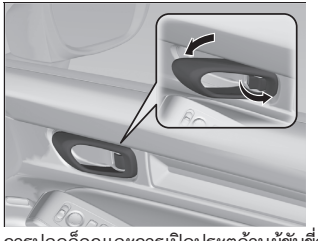
■ การปลดล็อกประตู
ดึงปุ่มล็อกไปด้านหลัง

1 การล็อก
2 การปลดล็อก

การใช้ปุ่มล็อกประตู

เมื่อท่านล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตูที่ประตูด้านคนขับ ประตูบานอื่นๆ และฝากระโปรงท้าย ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

■ การปลดล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่



ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูด้านผู้โดยสาร*

▶ ประตูจะปลดล็อกและเปิดในจังหวะเดียวกัน

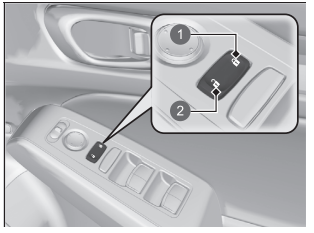
การปลดล็อกและการเปิดประตูด้านผู้ขับขี่จากมือเปิดประตูในรถจะปลดล็อกประตูบานอื่นทั้งหมด

การปลดล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูด้านผู้โดยสาร* ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถเปิดประตูได้ พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตามคุณลักษณะกำหนดไว้ว่าผู้โดยสารด้านหน้าจะต้องไม่ดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูด้านผู้โดยสาร* ในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่

ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังซึ่งมีล็อกประตูป้องกันเด็ก
➡ **ล็อกประตูป้องกันเด็ก** หน้า 161

■ การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู



กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามรูปเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย

❶ การล็อก
❷ การปลดล็อก

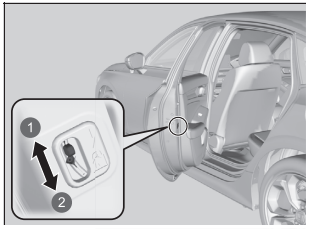
» การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้สวิตช์หลักล็อกประตู ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กจะป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากด้านในโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของปุ่มล็อกประตู

■ การตั้งค่าล็อกประตูป้องกันเด็ก



เลื่อนคันปรับที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู

■ เมื่อเปิดประตู

เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก

1. ปลดล็อก
2. ล็อก

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ใช้ล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกจากกระจกหน้าต่างหลัง และดึงมือเปิดประตูด้านนอกออกเพื่อเปิดประตู

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ*

รถยนต์ของท่านสามารถตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

■ การล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Drive Lock โหมด

ล็อกประตูทุกบาน เมื่อความเร็วรถยนต์ประมาณ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

■ การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Park Unlock โหมด

ประตูทุกบานปลดล็อก เมื่อเหยียบแป้นเบรกและเลื่อนกันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

» การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ*

รถยนต์ของท่านสามารถปิดหรือเปลี่ยนการตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

ข้อควรระวังในการเปิด/การปิดฝากระโปรงท้าย

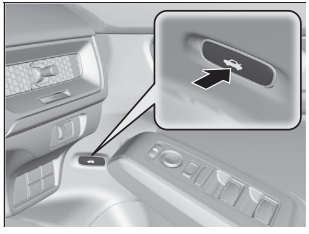
■ การปิดฝากระโปรงท้าย

ปิดฝากระโปรงท้ายไว้ตลอดเวลาการขับขี่:

- ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ▶ ป้องกันไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร

➲ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 91

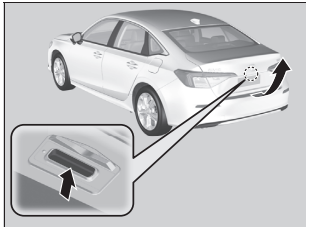
การใช้มือเปิดฝากระโปรงท้าย



กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายที่ด้านข้างเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ เพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย

➲ **ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้** หน้า 540

การใช้สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย



กดสวิตช์ปลดล็อกบนฝาปิดฝากระโปรงท้ายรถหลังจากที่ประตูปลดล็อก

➡ **ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้** หน้า 540

แม้ว่าฝากระโปรงท้ายรถจะถูกล็อก ท่านจะสามารถเปิดฝากระโปรงท้ายรถได้หากท่านมีสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด*

▶ ไฟภายนอกและไฟแสดงบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ



กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายประมาณ 1 วินาที เพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย

❶ สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

การใช้สวิตช์ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

- อย่าทิ้งสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ในฝากระโปรงและปิดฝากระโปรง เสียงปี๊บจะดังและจะไม่สามารถปิดฝากระโปรงท้ายได้
- แม้ว่าท่านจะไม่มีสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ท่านสามารถปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้ในขณะมีผู้อื่นที่มีสมาร์ทคีย์หรือคียการ์ดอยู่ภายในระยะ
- หากเสียงปี๊บดังขึ้นหลังจากปิดฝากระโปรงท้าย ให้ขยับสมาร์ทคีย์หรือคียการ์ด* ออกห่างจากฝากระโปรงท้ายและปิดอีกครั้ง
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ฝากระโปรงท้ายมากเกินไป

การใช้สมาร์ทคีย์ส่งสัญญาณ

ถ้าประตูด้านผู้ขับขี่ถูกล็อก ฝากระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปิดมัน มิฉะนั้นท่านจะต้องล็อกด้วยตนเอง

 * สำหรับรถบางรุ่น

ระบบ Immobilizer

ระบบนี้ทำหน้าที่ป้องกันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์ที่ไม่ได้บันทึกรหัสไว้

ใส่ใจต่อรายละเอียดดังต่อไปนี้เมื่อกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุไว้ใกล้กับ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์ไม่ถูกครอบไว้ หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำสมาร์ทคีย์จากระบบ Immobilizer ของรถยนต์อีกคันหนึ่งไว้ใกล้กับ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรทัศน์และระบบเครื่องเสียงสามารถปล่อยสนามแม่เหล็กเข้มข้นออกมาได้ ดังนั้น โปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจสามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้

» ระบบ Immobilizer

ข้อสังเกต

การทิ้งกุญแจไว้ในรถสามารถส่งผลให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนที่โดยไม่ได้เจตนาได้
เก็บกุญแจรถไว้กับตัวทุกครั้งที่ออกนอกตัวรถโดยที่รถไม่ได้อยู่ในสายตา

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงาน

ถ้าระบบไม่สามารถจำรหัสกุญแจของท่านได้ และหากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ และหากท่านทำสมาร์ทคีย์หายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

เสียงเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อฝากระโปรงท้าย ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิดออก เสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงท้ายหรือประตูถูกเปิดด้วยกุญแจ* สมาร์ทคีย์ หรือระบบสมาร์ทคีย์

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นจังหวะ และไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ปลดล็อกรถโดยใช้กุญแจ* สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์ หรือเปลี่ยนโหมดจ่ายไปที่ ON ระบบรวมทั้งแตรและไฟกะพริบจะยกเลิกการทำงาน

■ การตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะตั้งค่าอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาพดังต่อไปนี้:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดอยู่
- ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ทคีย์ หรือระบบสมาร์ทคีย์

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

ไฟเตือนของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยบนชุดมาตรวัดจะกะพริบ เมื่อจังหวะของการกะพริบเปลี่ยนแปลงหลังผ่านไปประมาณ 15 วินาที

■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบปลอดภัยถูกยกเลิกเมื่อปลดล็อกรถยนต์โดยใช้กุญแจ* สมาร์ทคีย์ หรือระบบสมาร์ทคีย์ หรือเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงในเวลาเดียวกัน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงาน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาที ก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานระบบทำงานผ่านรอบการทำงาน 30 วินาที ขณะที่แตรจะส่งเสียงดังและไฟแสดงฉุกเฉินจะกะพริบ

ขึ้นอยู่กับบางสถานการณ์ ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่อ เนื่องกันเป็นเวลามากกว่า 5 นาที

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบสามารถทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- การเปิดฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์เปิดกระโปรงท้าย
- เปิดฝากระโปรงท้ายด้วยปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย หรือปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหลังจากท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยไว้แล้ว สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะดังขึ้นหลังจากที่ชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่หรือเปลี่ยนใหม่

ในกรณีนี้ ให้ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย โดยปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ* สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจด้านในในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน เสียงเตือนจะดังขึ้น

* สำหรับรถบางรุ่น

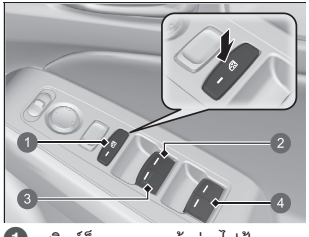
การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ท่านสามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าได้ด้วยได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์บนประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่สามารถใช้งานเพื่อเปิดและปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดได้ ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ที่อยู่ด้านคนขับต้องปิดอยู่ (เครื่องหมาย ปิด) เพื่อที่ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งอื่นๆ ที่นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งด้านคนขับได้

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ท่านจะสามารถควบคุมหน้าต่างด้านคนขับได้เท่านั้น เปิดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถ

■ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



1. สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
2. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่
3. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า
4. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหลัง*

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: กดสวิตช์ลงเบาๆ

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ

■ การทำงานอัตโนมัติ

การเปิด: ใช้แรงกดสวิตช์ลง

การปิด: ใช้แรงดึงสวิตช์ขึ้น

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งใดๆ ก็ตามโดยกดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

⚠ คำเตือน

เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีบมือ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารภายในรถของท่านอยู่ห่างจากกระจกหน้าต่าง

คำเตือน: ให้นำสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่านเสมอเมื่อจอดรถทิ้งไว้ (พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น)

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ถึง 10 นาที หลังจากที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

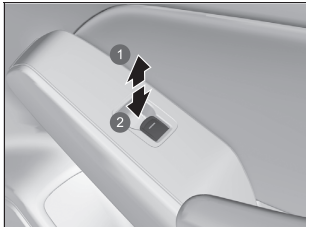
เลื่อนกลับอัตโนมัติ

ถ้ากระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่างการปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อท่านดึงสวิตช์ต่อเนื่องกัน

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการรับรู้เมื่อกระจกหน้าต่างปิดเกือบสนิทเพื่อให้มั่นใจว่ากระจกหน้าต่างจะปิดสนิททั้งหมด

■ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างโดยไม่ใช้ฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ*



การเปิด: กดสวิตช์ลง
การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้น

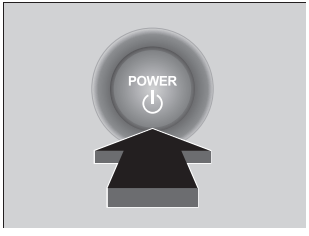
ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

1 ปิด
2 เปิด

 * สำหรับรถบางรุ่น

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

■ กดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมด



หากท่านพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดไว้กับตัว* และกดปุ่ม **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้:

VEHICLE OFF → ACCESSORY → ON → VEHICLE OFF

VEHICLE OFF:
ระบบจ่ายไฟของรถยนต์ถูกเปลี่ยนไปที่ ปิด (OFF)

ACCESSORY:
สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมบางอย่างได้

ON:
สามารถใช้อุปกรณ์เสริมทั้งหมดได้

สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ถูกจัดวางไว้ในกล่องเก็บของหรือสถานที่อื่นๆ ที่สัญญาณถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟจะไม่เปลี่ยน

เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง ACCESSORY ถ้ากดปุ่ม **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง P

■ การปิดอัตโนมัติ

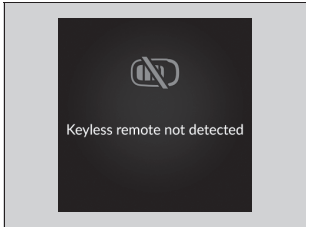
หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ประมาณ 30 ถึง 60 นาที และสวิตช์สตาร์ตดับ/เครื่องยนต์อยู่ใน ACCESSORY รถจะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่

เมื่ออยู่ในโหมดนี้: วงพวงมาลัยจะไม่ล็อก ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกด้วยสมาร์ทคีย์* กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่โหมด VEHICLE OFF (LOCK)

■ การแจ้งเตือนโหมดสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

■ การเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด*



เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามนอกเหนือจาก OFF และท่านได้นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดไว้* ที่ตำแหน่งอื่น

■ เมื่อสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

เสียงเตือนจะดังขึ้นจากด้านนอกของตัวรถ

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งจากด้านในและด้านนอกของตัวรถ นอกจากนี้ ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วยเช่นกัน

การเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด*

เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ยังอยู่ในระยะการทำงานและประตูด้านผู้ขับขี่ยังคงถูกปิดไว้ ฟังก์ชันการเตือนก็จะไม่ทำงาน

แต่หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ถูกนำออกไปนอกรถหลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดของ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หรือสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์อยู่ภายในรถหรือไม่ เมื่อท่านกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

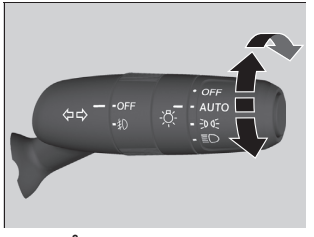
การนำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกนอกรถผ่านทางกระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

ห้ามวางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดไว้* บนแผงหน้าปัด หรือในช่องใส่ของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ในบางสภาวะที่อาจทำให้รถไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ทคีย์จะอยู่ในระยะการทำงานของระบบ

ไฟหน้า

■ ไฟหน้า/ไฟหรี่

ไฟจะเปิดโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของสภาพแวดล้อม โดยสามารถทำการเปิดและปิดไฟเหล่านี้ด้วยตัวเองได้เช่นกัน



ไฟภายนอกจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

■ การทำงานแบบแมนนวล

ไฟหน้า/ไฟหรี่:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

ไฟหรี่:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

ปิดไฟหน้า/ไฟหรี่:

เปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **OFF** และปล่อยในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และใช้งานเบรกมือ

▶ ไฟจะกลับมาสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- เปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **OFF** อีกครั้งและปล่อย
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และปลดเบรกมือ

» ไฟหน้า

เมื่อเปิดไฟหน้า ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง
➡ **ไฟเตือนไฟหน้า** หน้า 103

» ไฟหน้า/ไฟหรี่

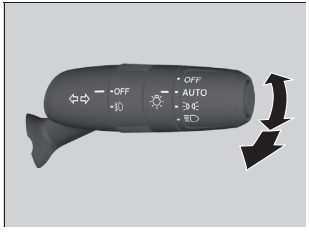
เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังก็จะเปิดด้วยเช่นกัน

เมื่อสวิตช์ไฟถูกเปลี่ยนไปที่ หรือ และการจ่ายไฟอยู่ที่ OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO** และระดับความสว่างภายนอกต่ำ ไฟหน้าและไฟหรี่จะเปิดถ้าท่านปลดล็อกประตู ไฟจะปิดเมื่อล็อกประตู

■ ไฟสูง

เมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น ให้ดันคันปรับไปข้างหน้า ให้ดึงคันปรับมาด้านหลังเมื่อกลับสู่ตำแหน่งไฟต่ำ



■ กะพริบไฟสูง

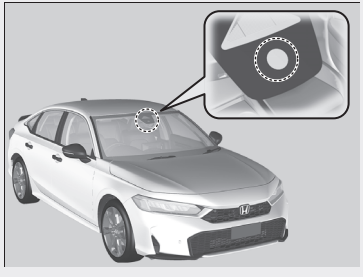
ให้ดึงคันปรับมาด้านหลังเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูง

▶ ให้ปล่อยคันปรับเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟต่ำ

ไฟหน้า/ไฟหรี่

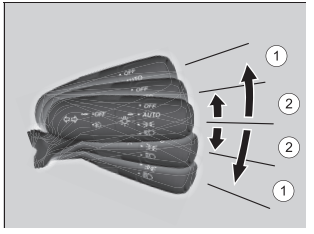
เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งดังภาพแสดง

ห้ามมีสิ่งใดมาบดบังบริเวณเซ็นเซอร์นี้ มิฉะนั้นระบบควบคุมไฟหน้าเปิดอัตโนมัติ อาจทำงานบกพร่อง



มีต่อ

■ สวิตช์ไฟเลี้ยว



สามารถใช้งานไฟเลี้ยวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ① : ไฟเลี้ยว

ดันคันปรับขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว และไฟเลี้ยวจะกะพริบ

■ ② : ไฟเลี้ยวแบบ One-touch

เมื่อท่านดันคันปรับขึ้นหรือลงเบาๆ และปล่อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

▶ หากท่านดันคันปรับไปในทิศทางตรงกันข้ามเบาๆ ในขณะที่สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ การกะพริบจะหยุดลง

สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอกกะพริบ

➡ **ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน** หน้า 103

■ ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อที่ปัดน้ำฝนปัดเป็นจังหวะหลายครั้ง พร้อมกับสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่โหมด **AUTO**
ไฟหน้าดับลงอัตโนมัตินานสองสามนาทีหลังจากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงาน

■ คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า, ไฟภายนอกทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะปิดภายใน 15 วินาทีหลังจากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF นำสมาร์ทคีย์ติดตัวหรือคีย์การ์ด* ไปพร้อมกับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านเปิดสวิตช์ไฟหน้า

หากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF พร้อมกับการเปิดสวิตช์ไฟ แต่ไม่เปิดประตู ไฟจะปิด หลังจาก 10 นาที (3 นาที หากสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

ไฟจะเปิดอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟจะดับลง หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณเตือนว่าไฟเปิดอยู่

ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน

คุณลักษณะนี้ทำงานขณะที่ไฟหน้าดับลงในโหมด **AUTO** ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

ในระดับความสว่างต่ำ คุณลักษณะการควบคุมแสดงไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้า ไม่ว่าที่ปัดน้ำฝนจะปัดกี่ครั้ง

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝนได้

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ

ท่านสามารถตั้งเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

มีต่อ

■ ไฟเดย์ไลท์

ไฟเดย์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**
- แสงสว่างภายนอกสว่างมาก

ขณะที่รถยนต์หยุด หากท่านเปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **OFF** และปล่อย ไฟเดย์ไลท์จะดับลง เมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และเบรกมือถูกปล่อย ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง ในทางกลับกัน หากเปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **OFF** อีกครั้ง ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง

ไฟเดย์ไลท์

ไฟเดย์ไลท์และไฟหรี่แบ่งปันแหล่งกำเนิดแสงร่วมกัน

ไฟเดย์ไลท์จะสว่างกว่าไฟหรี่

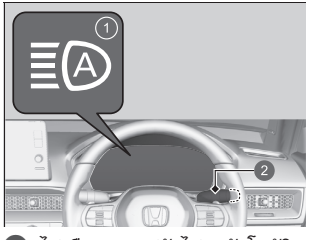
ไฟเดย์ไลท์จะไม่ติดสว่างถ้าท่านทำการเปิดไฟหรี่ด้วยตนเอง

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะตรวจจับแหล่งไฟที่ส่องมายังรถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟบนถนน เมื่อท่านขับรถในเวลากลางคืน ระบบจะสลับไฟหน้าให้อยู่ระหว่างไฟต่ำและไฟสูงโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

■ วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเงื่อนไขทุกอย่างเป็นไปดังต่อไปนี้



1. ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
2. สวิตช์ไฟหน้า

- สวิตช์สตาร์ตอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถมืด

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปิดไฟหน้าให้อยู่ในระดับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยมือในกรณีที่จำเป็น

ระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้เปลี่ยนแปลงไปตามสภาวะโดยรอบตัวรถ

รายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานของกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลมหน้า อ้างอิงตามหัวข้อ

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 429

เพื่อให้ไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างเหมาะสม:

- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกหน้าบริเวณที่ติดตั้งกล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุหรือสติ๊กเกอร์ ฟิล์ม บริเวณกล้อง
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือต้องการซ่อมแซมบริเวณที่ติดตั้งกล้องให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย

มีต่อ

หากไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ดิด ถึงแม้ว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  และหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **AUTO**

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงาน การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

เปลี่ยนเป็นไฟสูง:		**เปลี่ยนเป็นไฟต่ำ:**
ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้ • ความเร็วรถประมาณหรือมากกว่า 30 กม./ชม. • ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา • มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย	⇔	ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้ • ความเร็วรถประมาณหรือน้อยกว่า 24 กม./ชม. • มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา • มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่เหมาะสมหรือระยะเวลาของสวิตช์เปลี่ยนไป ในกรณีที่การใช้งานสวิตช์อัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับรถของท่าน กรุณาเปิดสวิตช์ไฟหน้าด้วยมือ

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยที่ไม่ดีจากสภาพอากาศ (ฝน, หมอก, น้ำแข็งเกาะ กระจกหน้า, อื่นๆ)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน, ไฟจากป้ายโฆษณาทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ความสว่างของถนนด้านหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้าหรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นจากการบรรทุกหนัก
- ป้ายจราจร กระจกหรือวัตถุที่สะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงจ้ามาที่ยานพาหนะ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อพาหนะที่อยู่ด้านหน้าคือ จักรยานยนต์ จักรยาน รถสามล้อ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าด้วยระดับต่ำเมื่อ:

- ใบปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าคุณต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อคุณทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะถูกยกเลิกและไฟแสดงสถานะดับ

การใช้คันปรับ:

ดึงคันปรับเข้าหาตัวสำหรับกะพริบไฟสูงแล้วปล่อยหรือดันคันปรับไปด้านหน้าในตำแหน่งไฟสูง

▶ การทำให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะกลับมาทำงานอีกครั้งให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง ดังนี้

- ดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวและค้างไว้ 2 วินาทีแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  และตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟหน้า:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

▶ การทำให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้งให้หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะติด

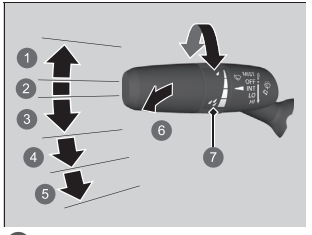
» ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

ท่านสามารถเปลี่ยนให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติเปิดและปิดได้

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **INT*1/AUTO*2**
4. **LO:** จังหวะช้า
5. **HI:** จังหวะเร็ว
6. ฉีดน้ำล้างกระจก
7. วงแหวนปรับตั้งการทำงานของที่ปัดน้ำฝน*

ท่านสามารถใช้ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ MIST

ดันก้านปรับไปด้านหน้าจนได้ยินเสียงดังคลิ๊ก

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, INT*1/AUTO*2, LO, HI)

ดึงก้านปรับมาด้านหลังเมื่อกลับสู่ตำแหน่งไฟต่ำ

■ การปรับเวลาการหน่วง*

หมุนวงแหวนปรับตั้งเพื่อปรับเวลาหน่วงการทำงานของที่ปัดน้ำฝน



ทำงานช้า

หน่วงเวลาสั้น

■ ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์จะฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันปรับเข้าหาตัว

เมื่อท่านปล่อยก้านปรับนานเกิน 1 วินาที น้ำล้างจะหยุดฉีด ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะปัด 2-3 ครั้งก่อนจะหยุด

*1 : รุ่นไม่มีระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

*2 : รุ่นมีระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ข้อสังเกต

อย่าใช้งานปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้าแห้ง กระจกบังลมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน หรือใบปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

ข้อสังเกต

ปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกหากว่าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา ไม่เช่นนั้นมอเตอร์จะเสียหายได้

มอเตอร์ของที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันการใช้งานมากเกินไป ที่ปัดน้ำฝนจะกลับมาทำงานตามเดิมภายในเวลาไม่กี่นาที เมื่อวงจรไฟฟ้ากลับสู่สภาวะปกติ

รุ่นที่มีวงแหวนปรับตั้งการทำงานของที่ปัดน้ำฝน

หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นระหว่างการทำงานเป็นช่วงจังหวะของที่ปัดน้ำฝนระยะเวลาในการหยุดพักการทำงานแต่ละช่วงจะสั้นลง เมื่อรถเริ่มออกตัวที่ปัดน้ำฝนจะทำการปัดน้ำฝนครั้งเดียว เมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้นการตั้งค่าหน่วงเวลาที่สั้นที่สุดในการทำงานของที่ปัดน้ำฝน ( ) และการตั้งค่า **LO** จะเหมือนกัน

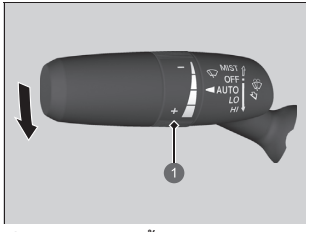
ข้อสังเกต

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ยางปัดน้ำฝนอาจเกาะติดกระจกหน้ารถยนต์

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนในสภาพดังกล่าวอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้าจากนั้นจึงเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีวัตถุเกาะอยู่ เช่น หิมะที่เกาะสะสม ท่านควรจอดรถในที่ที่ปลอดภัยก่อน หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง **OFF** และตั้งค่าสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF จากนั้นให้นำวัตถุที่เกาะติดอยู่ออก

■ การปัดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ



❶ วงแหวนปรับตั้ง

เมื่อท่านดันก้านปรับลงไปที่ตำแหน่ง AUTO ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ

ที่ปัดน้ำฝนทำงานอย่างต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำหรือความเร็วสูง และหยุดตามปริมาณน้ำฝนที่เซ็นเซอร์น้ำฝนจับได้

■ การปรับตั้งความไวอัตโนมัติ

เมื่ออยู่ในโหมด AUTO ท่านสามารถปรับตั้งความไวเซ็นเซอร์น้ำฝน โดยใช้วงแหวนการปรับตั้งเวลาอย่างต่อเนื่อง

ความไวเซ็นเซอร์

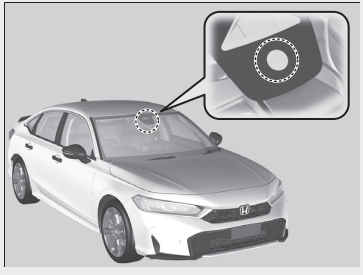


ความไวต่ำ:

ความไวสูง:

» การปัดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์น้ำฝนจะติดตั้งอยู่ในบริเวณที่แสดงในรูป



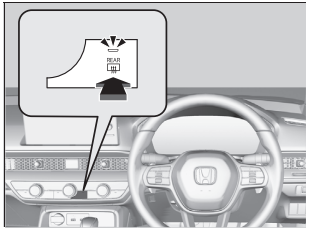
ข้อสังเกต

ควรจะปิดสวิตช์ **AUTO** ไปยังตำแหน่ง **OFF** เพื่อหลีกเลี่ยง ความเสียหายกับระบบเมื่อ

- ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลัง เมื่อสวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON



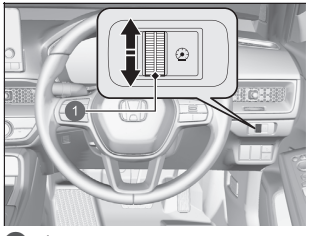
ระบบไล่ฝ้าจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10 – 30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบอาจจะไม่ปิดอัตโนมัติ

» สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจกแล้ว นอกจากนี้ อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานาน ในขณะเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่อ่อนส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

รุ่นมาตรวัด A

การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด



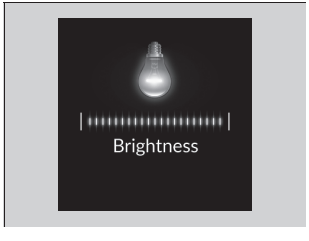
1 ปุ่มหมุนควบคุม

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านสามารถใช้ปุ่มควบคุมความสว่าง เพื่อปรับความสว่างของแผงหน้าปัด

เพิ่มความสว่าง: หมุนปุ่มหมุนเพิ่ม

ลดความสว่าง: หมุนปุ่มหมุนลง

ท่านจะได้ยินเสียงปี๊บ* เมื่อปรับระดับความสว่างถึงระดับต่ำสุดหรือสูงสุด จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนกลับไปยังสถานะปกติหลังจากที่ปรับความสว่างเสร็จแล้วครู่หนึ่ง



■ ไฟเตือนระดับความสว่าง

ระดับความสว่างแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ขณะที่ท่านทำการปรับ

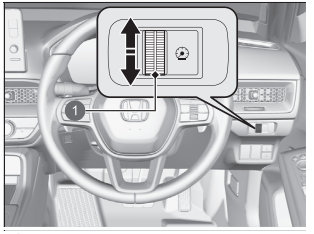
» การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด

แสงสว่างของแผงหน้าปัดจะลดลงเมื่อ:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- เปิดไฟหรี่หน้าและภายนอกมืด

รุ่นมาตรวัด B

การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด



1 ปุ่มหมุนควบคุม

ความสว่างของมาตรวัดจะปรับตั้งโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความสว่างของสภาพแวดล้อม

- ความสว่างอาจมืดลงได้เมื่อสภาพแวดล้อมมืด
- ความสว่างอาจสว่างขึ้นได้เมื่อสภาพแวดล้อมสว่าง

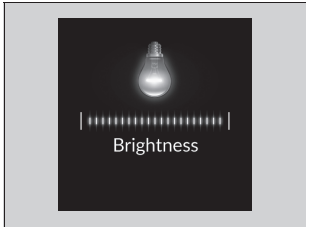
■ การปรับตั้งความสว่างด้วยตนเอง

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านสามารถใช้ปุ่มควบคุมความสว่างเพื่อปรับความสว่างของแผงหน้าปัด

เพิ่มความสว่าง: หมุนปุ่มหมุนเพิ่ม

ลดความสว่าง: หมุนปุ่มหมุนลง

▶ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า ถึงแม้ว่าสภาพแวดล้อมจะสว่าง แต่ความสว่างของมาตรวัดจะไม่เปลี่ยนแปลง



■ ไฟเตือนระดับความสว่าง

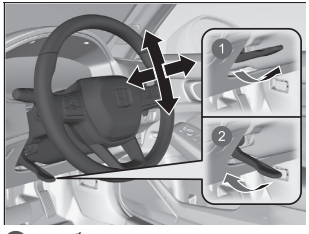
ระดับความสว่างแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ขณะที่ท่านทำการปรับ

» การควบคุมแสงสว่างแผงหน้าปัด

จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนกลับไปยังสถานะปกติหลังจากที่ท่านปรับความสว่างเสร็จแล้วครู่หนึ่ง

การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวของท่านเพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยในตำแหน่งขับรถที่เหมาะสมได้



1. การล็อก
2. การปรับ

1. ขณะที่รถหยุด ดันคันปรับระดับพวงมาลัยลง
   ▶ คันปรับระดับพวงมาลัยอยู่ใต้คอพวงมาลัย
2. เลื่อนพวงมาลัยขึ้นหรือลง และเข้าหรือออก
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟเตือนต่างๆ บนชุดมาตรวัด
3. ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่
   ▶ หลังจากปรับตำแหน่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัย ขึ้น, ลง, เข้า และออก

» การปรับระดับพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

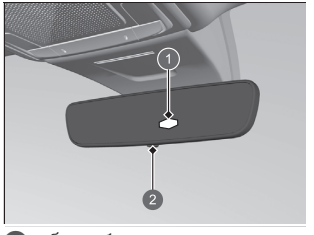
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัส เมื่อเกิดการชน

ปรับพวงมาลัยขณะรถจอดอยู่เท่านั้น

กระจกมองหลัง

ปรับองศาของกระจกมองหลังเมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งขับที่ถูกต้อง

■ กระจกมองหลังปรับอัตโนมัติ



ขณะขับรถในที่มืด กระจกมองหลังจะลดความจ้าของแสงจากไฟหน้าด้านหลังท่านโดยอัตโนมัติ กดปุ่ม AUTO เพื่อปิดหรือเปิดระบบ เมื่อเปิดใช้งาน ไฟเตือน AUTO จะสว่างขึ้น

1. เซ็นเซอร์
2. ปุ่ม Auto

» กระจก

เช็ดกระจกด้านในและด้านนอกให้สะอาดเสมอ และปรับให้ท่านสามารถมองเห็นทัศนวิสัยที่ดีที่สุด

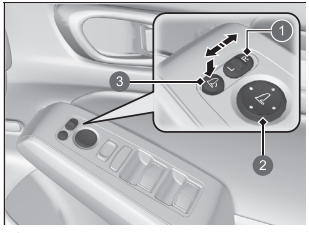
ปรับตั้งกระจกก่อนการขับขี่

➡ **เบาะนั่งด้านหน้า** หน้า 189

» กระจกมองหลังปรับอัตโนมัติ

ฟังก์ชันลดแสงไฟอัตโนมัติจะถูกยกเลิกเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า



1. สวิตช์เลือก
2. สวิตช์ปรับ
3. สวิตช์พับกระจก

ท่านสามารถปรับตั้งกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ปรับตั้งตำแหน่งกระจกมองข้าง

สวิตช์เลือก L/R: เลือกปรับตั้งกระจกด้านซ้ายหรือขวา หลังจากปรับกระจกเรียบร้อยแล้ว ให้เลื่อนสวิตช์ไปยังตำแหน่งกลาง

สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจก: ปรับกระจกโดยกดสวิตช์ตรงตำแหน่งที่ต้องการ ไม่ว่าจะเป็นซ้าย, ขวา, บนหรือล่าง

■ การพับกระจกมองข้าง

กดสวิตช์เพื่อพับเข้าหรือกางกระจกออก

มีต่อ

■ กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

■ การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มล็อกที่สมาร์ทคีย์ หรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า

▶ กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

■ การกางกระจกมองข้าง

ปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์* เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

▶ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

» กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

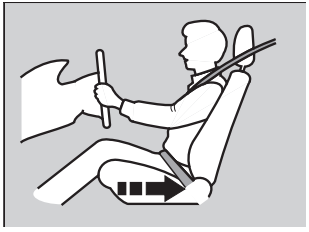
ท่านไม่สามารถกางกระจกมองข้างออกโดยใช้สวิตช์พับ

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันพับกระจกอัตโนมัติได้

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากด้านในหรือใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

เบาะนั่งด้านหน้า



เลื่อนไปด้านหลังเพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอ

ให้ปรับเบาะนั่งคนขับเลื่อนไปด้านหลังเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับหนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

» เบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเสมอ

» เบาะนั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

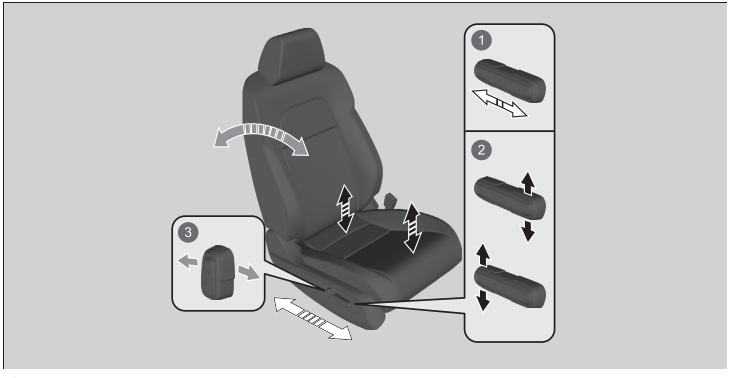
นั่งให้ห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์

นอกจากการปรับเบาะนั่ง ท่านสามารถปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง เข้าและออกได้ ให้มีช่องว่างระหว่างกึ่งกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของท่านอย่างน้อย 25 ซม. (10 นิ้ว)

มีต่อ

■ การปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง

■ การปรับตั้งเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหน้า*



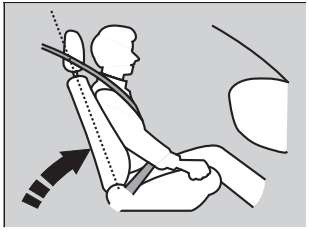
❶ **การปรับตำแหน่งในแนวนอน**
เลื่อนคันปรับเพื่อเลื่อนเบาะนั่ง

❷ **การปรับความสูง (ด้านผู้ขับขี่เท่านั้น)**
ดึงคันปรับขึ้นหรือกดคันปรับลงเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเบาะนั่ง

❸ **การปรับมุมพนักพิงหลัง**
ดันคันปรับไปข้างหน้าหรือดึงมาข้างหลังเพื่อเปลี่ยนองศา

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ การปรับพนักพิงหลัง



ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง โดยให้มีช่องว่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝาครอบถุงลมในตำแหน่งกึ่งกลางของพวงมาลัย

ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังโดยสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดขีดความสามารถในการปกป้องของสายเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารจะลื่นไหลผ่านสายเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เมื่อท่านปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

» การปรับพนักพิงหลัง

⚠ คำเตือน

การปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง และหลังแนบกับพนักพิง

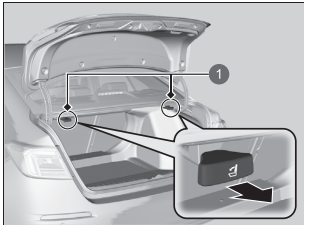
อย่าวางหมอนรองนั่ง หรือวัตถุอื่นๆ ไว้ระหว่างพนักพิงหลังกับแผ่นหลังของท่าน

การกระทำดังกล่าวอาจเป็นการขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และถุงลม

หากท่านไม่สามารถปรับระยะให้ออกห่างจากพวงมาลัยโดยที่ยังสามารถเข้าถึงการควบคุมต่างๆ ได้ขอแนะนำให้ท่านลองศึกษาดูว่ามีอุปกรณ์ชนิดใดที่สามารถช่วยได้หรือไม่

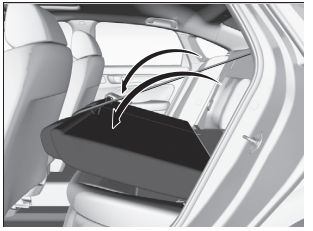
เบาะหลัง

■ การพับพนักพิงเบาะนั่งหลัง



1. ดึงคันปลดล็อกในฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดล็อก

❶ คันปลดล็อก



2. พับพนักพิงลงด้านล่าง

การพับพนักพิงเบาะนั่งหลัง

พนักพิงเบาะนั่งหลังสามารถพับลงเพื่อรองรับสิ่งของที่มีขนาดใหญ่ในห้องสัมภาระ

ห้ามขับรถในขณะพนักพิงเบาะนั่งพับลงโดยไม่ปิดฝากระโปรงท้าย

➡ **อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 91

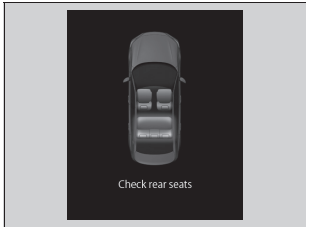
ในการล็อกพนักพิงให้ตั้งตรง ให้ดันไปด้านหลังจะกระทั่งเข้าล็อก
เมื่อพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้ดันพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งด้านหน้าของพนักพิง และจัดเข็มขัดตำแหน่งกลางให้ตรงตามตำแหน่งเดิม

ตรวจสอบการผูกรัดสัมภาระทั้งหมดในฝากระโปรงท้ายและรายการที่บรรทุกบนพนักพิงอย่างเหมาะสม สิ่งของที่หลวมสามารถกระเด็นไปยังด้านหน้า เมื่อมีการเบรกอย่างฉุกเฉิน

เลื่อนเบาะหน้าไปยังด้านหน้าให้มากพอที่จะไม่รบกวนพนักพิงเมื่อพับลง

■ ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

คุณลักษณะนี้จะเตือนท่านถึงการมีอยู่ของผู้โดยสารหรือสิ่งของในเบาะนั่งด้านหลังก่อนที่ท่านจะออกจากรถ จะทำงานเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ถ้าเปิดประตูด้านหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อน หรือหลังตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ จากนั้นฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

ไฟเตือนจะไม่ทำงานถ้าไม่ได้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น ON ภายใน 10 นาทีของการใช้งานประตูด้านหลัง

ระบบไม่ตรวจจับผู้โดยสารในเบาะนั่งด้านหลัง ระบบสามารถตรวจจับเมื่อเปิดและปิดประตูด้านหลัง ระบุว่าอาจมีบางอย่างอยู่ในเบาะนั่งด้านหลังแทน

ท่านสามารถปิดการตั้งค่าการแจ้งเตือน

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

หลังจากผู้โดยสารทุกท่านปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะของตน รวมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องนั่งหลังตรง แนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลา จนกว่ารถจะจอดอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์แล้ว

การนั่งที่ไม่เหมาะสมอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น ยกตัวอย่างเช่น ถ้าผู้โดยสารนั่งงอตัว, นอนลง, นั่งหันข้าง, เอนตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือยกเท้าข้างใดข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้างขึ้นโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ ผู้โดยสารที่ไม่ได้นั่งอยู่ในตำแหน่งของที่นั่งด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต เมื่อเกิดการชนขึ้นเนื่องจากกระแทกกับชิ้นส่วนภายในของรถยนต์ หรือติดอยู่กับถุงลมด้านหน้าที่พองตัวออก

» การนั่งในท่าที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

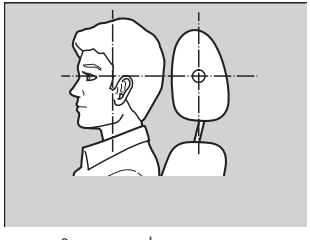
การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลา

พนักพิงศีรษะ

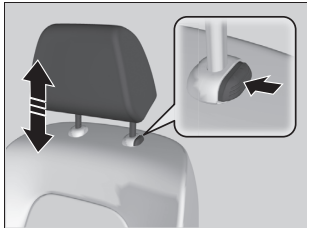
รถยนต์ของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะบนเบาะนั่ง

■ การปรับพนักพิงศีรษะ



ศีรษะอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลังเมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ด้านบนสุดของใบหูของผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น
การปรับพนักพิงศีรษะลง:
กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

พนักพิงศีรษะ

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น

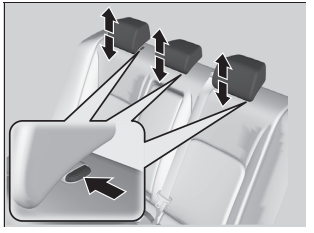
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนเริ่มขับรถ

เพื่อให้ระบบพนักพิงศีรษะทำงานได้อย่างเหมาะสม:

- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักพิงศีรษะ หรือแขวนไว้กับขาของพนักพิงศีรษะ
- อย่าวางสิ่งของไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักพิงหลัง
- ติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่ถูกต้อง

มีต่อ

■ การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง



ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มแล่น

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:
กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

■ การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถถอดไปทำความสะอาดหรือซ่อมแซมได้

การถอดพนักพิงศีรษะ:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อก และดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและดึงออกมา

การประกอบพนักพิงศีรษะ:
เสียบขากลับเข้าไปยังตำแหน่ง จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อตรวจดูให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

» การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะ

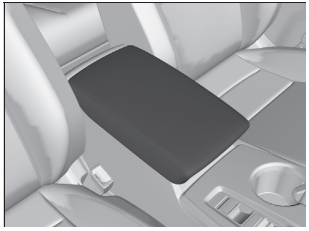
⚠ คำเตือน

การประกอบที่ไม่ถูกต้องทำให้พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน

ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะก่อนการขับขี่เสมอ

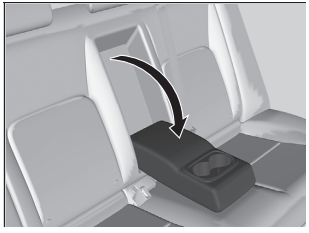
พนักเท้าแขน

■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า



สามารถใช้ฝาปิดช่องคอนโซลเป็นพนักเท้าแขนได้

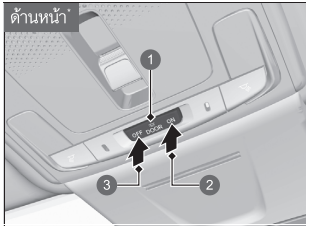
■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหลัง



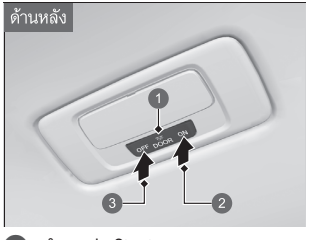
ดึงพนักเท้าแขนลงมาตรงกลางของที่นั่ง

ไฟภายในห้องโดยสาร

■ สวิตช์ไฟภายใน



1. ตำแหน่งเปิดประตู
2. เปิด
3. ปิด



1. ตำแหน่งเปิดประตู
2. เปิด
3. ปิด

■ เปิด

ไฟภายในสว่างขึ้นไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

■ ตำแหน่งเปิดประตู

ไฟภายในสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

■ ปิด

ไฟภายในยังคงปิดไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

» สวิตช์ไฟภายใน

ในตำแหน่งประตูถูกสั่งงาน ไฟเก๋งจะค่อยๆ ดับลงเมื่อผ่านไป 30 วินาที หลังจากปิดประตู

ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไป 30 วินาทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตูออก
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แต่ไม่ได้เปิดประตูออก

ระยะเวลาให้การปรับหรี่ไฟภายในห้องโดยสาร

➡ **วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์** หน้า 288

ไฟภายในจะดับลงทันทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

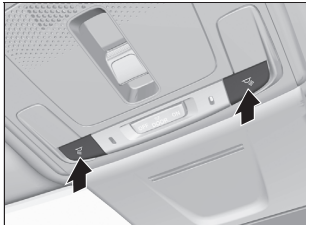
- เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในโหมด ACCESSORY
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF (LOCK) ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไป 15 นาที

เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่เสื่อม อย่าเปิดไฟเก๋งทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว

* สำหรับรถบางรุ่น

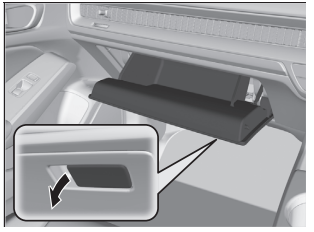
■ สวิตช์ไฟอ่านแผนที่



ไฟอ่านแผนที่จะเปิดและปิดเมื่อกดสวิตช์

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

■ กล่องเก็บของ



ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

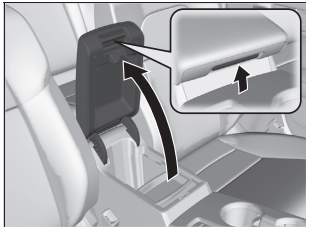
» กล่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

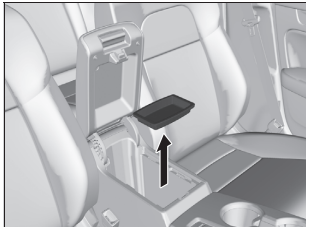
กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ถ้าเกิดการชนแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

ระหว่างการขับขี่ ปิดฝากล่องเก็บของไว้เสมอ

■ คอนโซลกลาง



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดกล่องคอนโซล

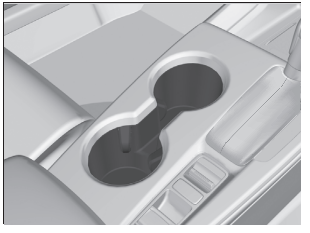


■ ถาดวางเครื่องดื่ม

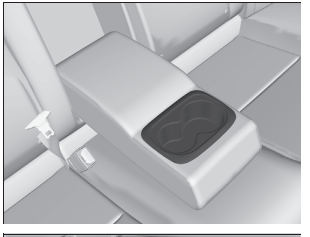
ถาดในคอนโซนกลางสามารถถอดออกได้ โดยการยกขึ้น เพียงแค่ดึงขึ้นอย่างง่ายๆ

มีต่อ

■ ช่องวางเครื่องดื่ม



■ ช่องวางเครื่องดื่มด้านหน้า
ติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างประตูหน้าและหลัง



■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง
พับหนักเท้าแขนลง เพื่อใช้ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง

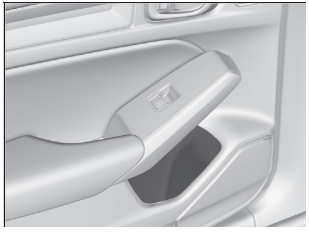


■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหน้า
ติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างประตูหน้า

» ช่องวางเครื่องดื่ม

ข้อสังเกต
เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม เบาะ พรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

โปรดระมัดระวังเมื่อท่านกำลังใช้ช่องวางเครื่องดื่ม น้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้



■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหลัง

ติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างประตูหลัง

■ ตะขอแขวนเสื้อ



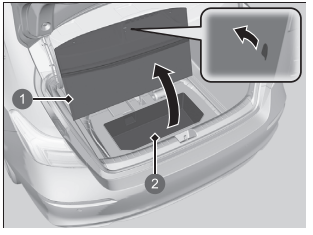
มีตะขอแขวนเสื้อบนราวมือจับฝั่งซ้ายบริเวณด้านหลัง

» ตะขอแขวนเสื้อ

ตะขอแขวนเสื้อไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับแขวนสิ่งของขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก

มีต่อ

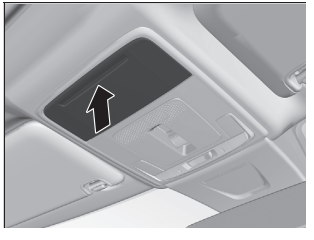
■ กล่องเก็บสัมภาระ



ดึงเชือกเพื่อเปิดแผ่นปิด

1. แผ่นปิด
2. กล่องเก็บสัมภาระ

■ ที่เก็บแว่นกันแดด*



การเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดตรงรอยบากและปล่อย การปิดให้กดอีกครั้งจนล็อก

ท่านสามารถเก็บแว่นกันแดด และของที่มีขนาดเล็กได้ในช่องนี้

» ที่เก็บแว่นกันแดด*

ปิดฝาปิดไว้เสมอในระหว่างขับรถ ยกเว้นเมื่อต้องหยิบของจากช่อง

 * สำหรับรถบางรุ่น

สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

■ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้โดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



■ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน

» ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ข้อสังเกต

อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าร้อนจัด

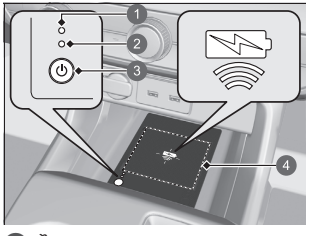
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมได้รับการออกแบบมาให้จ่ายแรงเคลื่อนไฟฟ้าอุปกรณ์ที่ระดับ 12 โวลต์ DC ที่มีอัตรา 180 วัตต์ หรือน้อยกว่า (15 แอมป์)

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานเท่านั้น

เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ปิดฝาปิดเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุขนาดเล็กใดๆ เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

■ ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย*

ในการใช้งานตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในสถานะ ACCESSORY หรือ ON ชาร์จอุปกรณ์ใดๆ ที่เข้ากันได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย Qi บนพื้นที่ที่ระบุไว้โดยเครื่องหมาย ดังนี้:



1. ไฟแสดงสีเหลืองอำพัน
2. ไฟแสดงสีเขียว
3. ปุ่ม (เปิด/ปิดเครื่อง)
4. พื้นที่สำหรับชาร์จ

1. กดปุ่ม (เปิด/ปิดเครื่อง) ค้างเพื่อเปิดหรือปิดระบบ
   ▶ เมื่อระบบทำงาน ไฟแสดงเครื่องหมายสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
2. วางอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จลงบนพื้นที่สำหรับชาร์จ
   ▶ ระบบจะเริ่มชาร์จไฟโดยโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงเครื่องหมายสีเหลืองอำพันจะปรากฏขึ้นมา
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เข้ากันได้กับระบบและวางด้านที่สามารถชาร์จได้ไว้ตรงกลางพื้นที่สำหรับชาร์จ
3. เมื่อชาร์จไฟเสร็จสิ้น ไฟแสดงเครื่องหมายสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
   ▶ ไฟแสดงเครื่องหมายสีเหลืองอำพันจะค้างอยู่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

» ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย*

⚠ ข้อควรระวัง

วัตถุโลหะระหว่างแท่นชาร์จและอุปกรณ์ที่สามารถชาร์จไฟได้จะเกิดความร้อน และสามารถไหม้ท่านได้

- โปรดนำวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากแท่นชาร์จก่อนทำการชาร์จอุปกรณ์เสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผิวหน้าปราศจากฝุ่นและเศษตะกอนอื่นๆ ก่อนทำการชาร์จ
- อย่าทำของเหลวหก (อาทิ น้ำ, เครื่องดื่ม และ อื่นๆ) บนแท่นชาร์จและอุปกรณ์
- ไม่ใช้น้ำมัน ไขมัน แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ในการทำความสะอาดแท่นชาร์จ
- ไม่คลุมระบบชาร์จด้วยผ้าเช็ดตัว เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ ในขณะที่ทำการชาร์จ
- หลีกเลี่ยงการใช้ละอองสเปรย์ที่อาจลอยมาสัมผัสกับผิวหน้าของแท่นชาร์จ

เพื่อใช้งานอย่างปลอดภัย:

- นำวัตถุวัตถุโลหะใดๆ ออกจากแท่นชาร์จก่อนทำการชาร์จอุปกรณ์
- อย่าเปิดฝาปิดตัวชาร์จไฟ
- อย่าใช้ตัวชาร์จไฟหากมีความผิดปกติ ติดต่อศูนย์บริการของฮอนด้า

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ เมื่อการชาร์จไม่เริ่มทำงาน

ให้เลือกหนึ่งในวิธีแก้ปัญหาตามตารางต่อไปนี้

ไฟแสดง		สาเหตุ	วิธีการแก้ไข
สีเขียวและสีเหลืองอำพัน	ไฟกะพริบในเวลาเดียวกัน	มีสิ่งกีดขวางระหว่างอุปกรณ์และพื้นที่สำหรับชาร์จ	เอาสิ่งกีดขวางออก
		อุปกรณ์ไม่อยู่ภายในพื้นที่สำหรับชาร์จ	หยิบและตั้งอุปกรณ์ใหม่ไปยังตรงกลางของพื้นที่สำหรับชาร์จที่มี อยู่
		อุณหภูมิของแท่นตัวชาร์จไฟแบบไร้สายสูงขึ้น	หยุดการชาร์จไฟชั่วคราว รอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง และพยายามชาร์จไฟอุปกรณ์อีกครั้ง
เหลืองอำพัน	การกะพริบ	ตัวชาร์จไฟแบบไร้สายมีข้อผิดพลาด	ติดต่อศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซม

» ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย*

ถ้าตัวชาร์จไฟรบกวนการสื่อสารวิทยุ ให้พยายามแก้ไขการรบกวนนั้น:

- กดสวิตช์บนตัวชาร์จไฟค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเพื่อปิดตัวชาร์จไฟ

ระบบนี้ใช้พลังงานสูงมาก อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานานในขณะเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่อ่อนส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

เมื่อจะใช้ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ที่ท่านต้องการชาร์จไฟ

มีต่อ

ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย*

ตัวชาร์จไฟแบบไร้สายสามารถรองรับได้ถึง 15 วัตต์ แต่อัตราการชาร์จไฟจะแตกต่างกันตามอุปกรณ์และสภาวะอื่นๆ

ข้อสังเกต

อย่าวางอุปกรณ์สื่อบันทึกที่เป็นแม่เหล็กหรือเครื่องจักรที่มีความเที่ยงตรงสูงไว้ในพื้นที่สำหรับชาร์จขณะทำการชาร์จ ข้อมูลบนบัตร อย่างเช่น บัตรเครดิต สามารถหายไปเพราะผลจากแม่เหล็กได้ เครื่องจักรที่มีความเที่ยงตรงสูงอย่างเช่นนาฬิกาอาจได้รับผลกระทบเช่นกัน

"Qi" และเครื่องหมาย Qi เป็นเครื่องหมายการค้าที่ผ่านการจดทะเบียนในนามของ Wireless Power Consortium (WPC)

การชาร์จไฟอาจหยุดหรือไม่เริ่มทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จเต็มแล้ว
- อุณหภูมิของอุปกรณ์สูงมากขณะที่ทำการชาร์จ
- ท่านอยู่ในที่ที่มีคลื่นสนามแม่เหล็กเข้มข้นสูงหรือมีสัญญาณรบกวนอย่างเช่นสถานีโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า หรือปั๊มน้ำมัน
- อุปกรณ์มีฝาครอบ ซองหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่สามารถเข้ากันได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย

อุปกรณ์อาจชาร์จไม่เข้าหากส่วนที่ชาร์จได้มีขนาดหรือรูปร่างที่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่สำหรับชาร์จ

ไม่ใช่ทุกอุปกรณ์ที่เหมาะกับระบบนี้

 * สำหรับรถบางรุ่น

ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย*

ระหว่างการชาร์จ เป็นเรื่องปกติที่พื้นที่สำหรับชาร์จและอุปกรณ์ร้อนขึ้น

การชาร์จอาจถูกขัดจังหวะเป็นเวลาชั่วครู่เมื่อ:

- ประตูทุกบานและกระโปรงท้ายถูกปิด
  - เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนฟังก์ชันที่เหมาะสมของระบบสมาร์ทคีย์
- ตำแหน่งของอุปกรณ์ถูกเปลี่ยน

ไม่ชาร์จอุปกรณ์มากกว่าหนึ่งชิ้นในเวลาเดียวกันบนพื้นที่สำหรับชาร์จ

ถ้าอุปกรณ์ร้อนเกินไปและฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่จะทำงาน อาจชาร์จไฟได้ช้ามากหรือไม่สามารถชาร์จได้อีกต่อไป อุณหภูมิที่ทำให้ฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่ทำงานขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

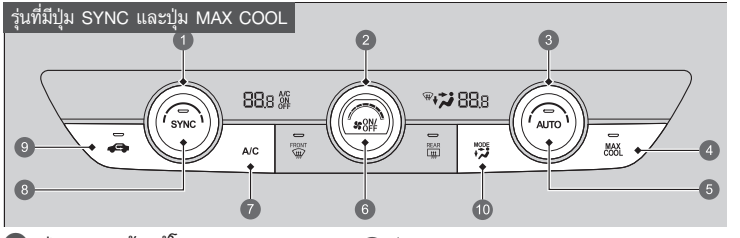
การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ*

ระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติจะรักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ ระบบยังเลือกผสมลมอุ่น* หรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามความต้องการของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ใช้ระบบเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

1. กดปุ่ม **AUTO**
2. ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารด้วยปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. กดปุ่ม ON/OFF (เปิด/ปิด) เพื่อยกเลิก

รุ่นที่มีปุ่ม SYNC และปุ่ม MAX COOL



1. ปุ่มควบคุมด้านผู้โดยสาร
2. ปุ่มควบคุมพัดลม
3. ปุ่มควบคุมด้านผู้ขับขี่
4. ปุ่ม **MAX COOL**
5. ปุ่ม **AUTO**
6. ปุ่ม **ON/OFF**
7. ปุ่ม **A/C** (ระบบปรับอากาศ)
8. ปุ่ม **SYNC**
9. ปุ่มหมุนเวียนอากาศ
10. ปุ่ม **MODE**
    - อากาศปล่อยมาจากช่องลมแผงหน้าปัด
    - อากาศปล่อยมาจากช่องลมแผงหน้าปัดและช่องลมด้านล่าง
    - อากาศปล่อยมาจากช่องลมด้านล่าง
    - อากาศปล่อยมาจากช่องลมด้านล่างและช่องลมไล่ฝ้ากระจกหน้า

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ*

ถ้ากดปุ่มใดๆ ในขณะใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศในโหมดอัตโนมัติจะยึดฟังก์ชันของปุ่มที่กดเป็นสำคัญ

ไฟแสดง **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กดจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ

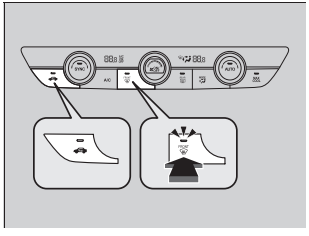
เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหนาวจากภายนอกพัดเข้ามา พัดลมอาจไม่เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดปุ่ม **AUTO**

หากอุณหภูมิภายในอุ่นเกินไป ท่านสามารถลดอุณหภูมิลงได้เร็วขึ้นโดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย กดปุ่ม **MAX COOL**

เมื่อท่านตั้งค่าอุณหภูมิไว้ที่ขีดจำกัดบนหรือล่าง สัญลักษณ์ **Lo** หรือ **Hi** จะแสดงขึ้น

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง

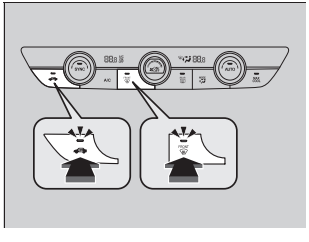


กดปุ่ม (ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า) จะเปิดระบบปรับอากาศ

กดปุ่ม (ไฟแสดงดับ) เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์

กดปุ่ม อีกครั้งเพื่อปิด ระบบจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้

■ การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว



1. กดปุ่ม (ไฟแสดงติด)
2. กดปุ่ม (ไฟแสดงติด)

» การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองผ่านกระจกทุกบานได้อย่างชัดเจนก่อนขับรถ

ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดสูงสุด หรือต่ำสุด เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลมหน้าด้านนอกของกระจกบังลมหน้าอาจเกิดฝ้าขึ้น

» การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

หลังจากละลายฝ้าที่กระจกแล้ว ให้ปรับไปสู่โหมดปรับอากาศภายนอก ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิดฝ้าบนหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน

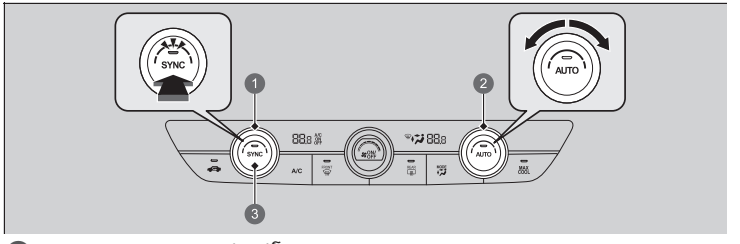
มีต่อ

■ โหมด SYNC*

ท่านสามารถตั้งค่าอุณหภูมิทั้งสำหรับด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้เท่ากันในโหมดปรับอุณหภูมิรวม

1. กดปุ่ม **SYNC**
   ▶ ระบบจะสลับเป็นโหมด SYNC
2. ปรับตั้งอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

กดปุ่ม **SYNC** หรือปรับอุณหภูมิภายในโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมด้านผู้โดยสารเพื่อกลับไปยังโหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา



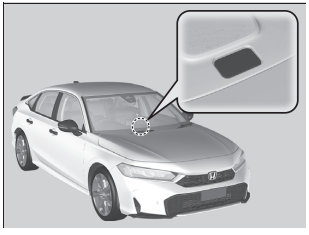
1. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
3. ปุ่ม **SYNC**

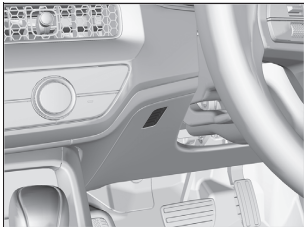
โหมด SYNC*

เมื่อระบบอยู่โหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา อุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารสามารถตั้งค่าแยกกันได้

เมื่อท่านกดปุ่ม FRONT ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SYNC

เซ็นเซอร์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ





ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงอาทิตย์ และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายในห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่ตัวเซ็นเซอร์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่

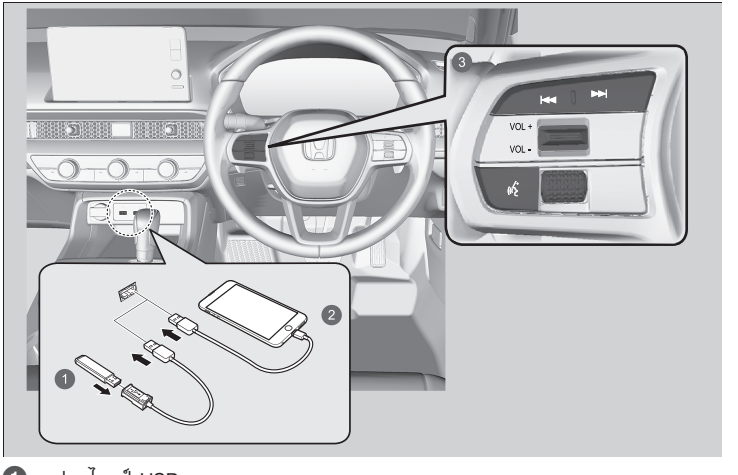
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานระบบเครื่องเสียงและเทคโนโลยีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ระบบเครื่องเสียง..... 216
เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบ มี Google ในตัว..... 218
ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง..... 314
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง..... 316

ข้อมูลระบบเครื่องเสียงของท่าน

ระบบเครื่องเสียงชุดนี้มีวิทยุ FM/AM ในตัว และสามารถเล่นแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, iPhone, อุปกรณ์ *Bluetooth*® และสมาร์ทโฟนได้
ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงได้จากปุ่มและสวิตช์บนแผงสวิตช์, สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย หรือไอคอนบนหน้าจอเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัส



1. แฟลชไดรฟ์ USB
2. iPod
3. สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง

การยับยั้งการโจรกรรมของระบบเครื่องเสียง*

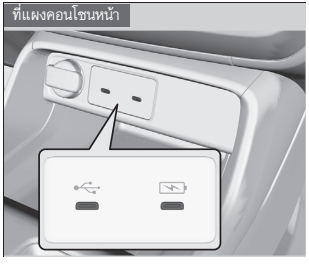
ระบบเครื่องเสียงจะไม่ทำงานเมื่อถูกถอดออกจากแหล่งจ่ายไฟ เช่น เมื่อแบตเตอรี่ถูกถอด หรือหมดไฟ ในบางสภาวะ ระบบอาจจะแสดงหน้าจอเข้ารหัสผ่าน ซึ่งหากปรากฏขึ้น ให้เปิดใช้งานระบบเครื่องเสียงใหม่

■ การเปิดการใช้งานระบบเครื่องเสียงใหม่

1. กดสวิต สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ไปที่ ON
2. เปิดระบบเครื่องเสียง
3. กดปุ่ม VOL / ⏻ AUDIO (ระดับเสียง/เปิดและปิดเครื่อง) ค้างไว้เป็นเวลามากกว่าสองวินาที
   - ▶ ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการเปิดใหม่เมื่อชุดควบคุมเครื่องเสียงทำการเชื่อมต่อกับชุดควบคุมเครื่องยนต์ หากชุดควบคุมระบบเครื่องเสียงตรวจสอบไม่พบชุดเครื่องเสียง ท่านต้องติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าและเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ

■ ช่องเสียบ USB

ที่แผงคอนโซนหน้า



■ ที่แผงคอนโซลหน้า ( )

ช่องเสียบ USB (3.0A) มีไว้สำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ต่างๆ เล่นไฟล์เสียง และเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto

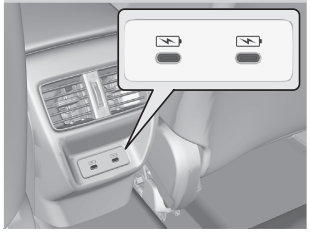
▶ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ต้องใช้ขั้วต่อ Lightning มาตรฐาน MFi ของ Apple กับ Apple CarPlay สำหรับ Android Auto สาย USB ที่ใช้ควรได้รับการรับรองจาก USB-IF ว่าผ่านมาตรฐาน USB 2.0

■ ที่แผงคอนโซลหน้า ( )

ช่องเสียบ USB (3.0A) มีไว้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เท่านั้น

▶ ท่านจะไม่สามารถเล่นเพลงได้แม้ว่าจะเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้าไปที่ช่องต่อนี้

แผงด้านหลังคอนโซนกลาง



■ แผงด้านหลังคอนโซลกลาง

ช่องเสียบ USB (3.0A) มีไว้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เท่านั้น

▶ ท่านจะไม่สามารถเล่นเพลงได้แม้ว่าจะเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้าไปที่ช่องต่อนี้

ช่องเสียบ USB

- อย่าทิ้ง iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ไว้ในรถ แสงแดดและอุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้สาย USB ถ้าท่านเชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB
- อย่าเชื่อมต่อ iPod หรือ แฟลชไดรฟ์ USB โดยใช้ฮับ
- อย่าใช้อุปกรณ์ประเภทการ์ดรีดเดอร์หรือฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอุปกรณ์หรือไฟล์อาจเสียหายได้
- เราขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลไว้ก่อนนำอุปกรณ์มาใช้ในรถ
- ข้อความที่แสดงอาจต่างไปในอุปกรณ์และซอฟต์แวร์แต่ละรุ่น

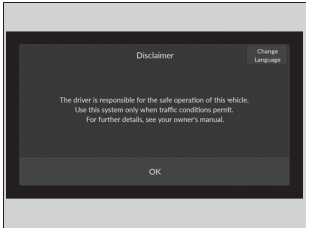
การชาร์จ USB

ช่องเสียบ USB สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าได้ไม่เกิน 3.0A โดยจะไม่จ่ายกำลังไฟฟ้าที่ 3.0A ยกเว้นอุปกรณ์จะร้องขอ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอมแปร์ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จไฟ

ในบางกรณี อุปกรณ์ที่เสียบอยู่กับช่องเสียบอาจส่งเสียงรบกวนในสถานีวิทยุที่ท่านกำลังฟังอยู่

การเริ่มใช้งาน

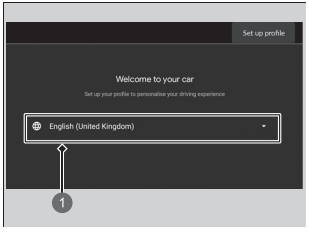
เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ ON เมื่อเริ่มใช้งาน หน้าจอเกี่ยวกับการอัปโหลดข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงขึ้น เมื่อต้องการเพิ่มผู้ใช้ใหม่ ให้ป้อนข้อมูลผู้ใช้ตามที่กำหนดในช่วงเริ่มใช้งาน



เลือก **ตกลง (OK)**

- ▶ ถ้าท่านไม่เลือก **ตกลง (OK)** ระบบจะปิดการแสดงผลบนหน้าจอโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
- ▶ ถ้าหากไม่มีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ ให้เลือก **ตกลง (OK)** และหน้าจอการจับคู่ *Bluetooth*® จะแสดงขึ้น
- ▶ หากท่านทำเครื่องหมายในกล่อง **ไม่ต้องแสดงอีก (Do not show this again)** หน้าจอนี้จะไม่แสดงขึ้นมาอีก

■ การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่



1 รายการภาษา

1. อ่านข้อมูลข้อจำกัดความรับผิดชอบบนหน้าจอ แล้วเลือก **ตกลง (OK)**
2. เลือก **ตั้งโปรไฟล์ (Set up profile)**
   ▶ ถ้าต้องการเปลี่ยนภาษา ให้เลือกภาษาที่ต้องการในรายการภาษา
3. **ตั้งชื่อโปรไฟล์ของท่าน** แล้วเลือก **ถัดไป (Next)**
4. ท่านสามารถดูข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา Google Services ได้
5. ในหน้าจอการตั้งค่าอนุญาตเข้าให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide permission Settings) ให้เลือกข้อมูลที่ท่านอนุญาตให้ระบบสามารถเข้าถึงได้ แล้วเลือก **ยอมรับ (Accept)**
6. เลือก **เสร็จสิ้น (Done for now)**
   ▶ เมื่อเลือก **ล็อกโปรไฟล์ (Profile lock)** ท่านสามารถตั้งค่าความปลอดภัยสำหรับโปรไฟล์ของท่านได้
   ▶ เมื่อเลือก **ตั้งค่า Google Assistant และแอป (Set up Google Assistant and apps)** ท่านจะสามารถตั้งค่าปรับแต่งที่เกี่ยวข้องกับ Google ได้
   ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้
   ➡ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** หน้า 254

การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่

โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของ Google สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์การตั้งค่า

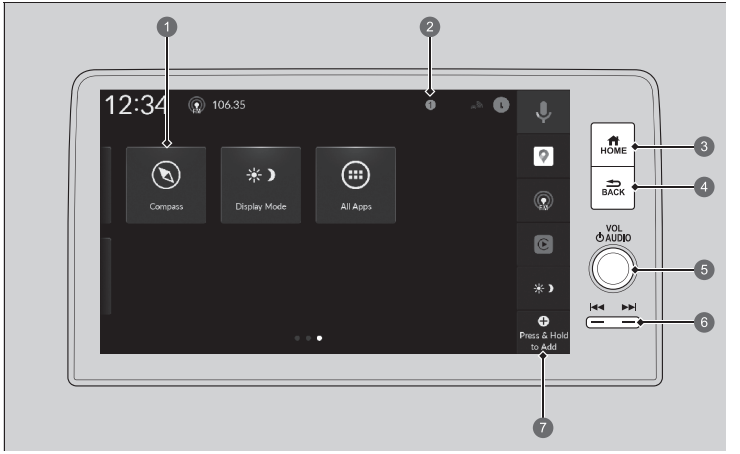
สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของแอปและบริการของ Google ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

การใช้งานขั้นพื้นฐาน

■ ฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง

หากต้องการใช้ฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



❶ ไอคอนทางลัดแอปพลิเคชัน
แสดงไอคอนทางลัดแอป
▶ ท่านสามารถตรวจเช็กแอปทั้งหมดที่ติดตั้งไว้ในระบบได้โดยการเลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง หน้า 226

❷ ไอคอนสถานะ
แสดงตัวแสดงข้อมูลสำหรับรถ, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ ฯลฯ

❸ **ปุ่ม HOME (หน้าจอหลัก)**

❹ **ปุ่ม BACK (ย้อนกลับ)**

❺ **ปุ่ม VOL/ AUDIO (ระดับเสียง/เปิด-ปิดระบบเครื่องเสียง):**
กดเพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง
หมุนเพื่อเพิ่มเพิ่มหรือลดระดับเสียง

❻ **ปุ่ม ◀◀ / ▶▶ (ค้นหา/แทร็ค)**
กดเพื่อเปลี่ยนสถานี เพลงหรือไฟล์

❼ ไอคอนสวิตช์เปลี่ยนโหมด
แสดงไอคอนสำหรับเปลี่ยนโหมดโดยตรง

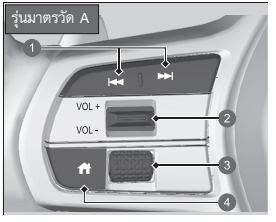
■ การปิดแล้วเปิดระบบเครื่องเสียงใหม่

ท่านสามารถปิดแล้วเปิดระบบเครื่องเสียงใหม่ได้

1. กดปุ่ม HOME ค้างไว้สักครู่
2. เลือก **รีบูท (Reboot)**
▶ ถ้าเลือก **โหมดป้องกันภัย (Safe Mode)** ระบบเครื่องเสียงจะถูกปิดแล้วเปิดใหม่และปิดการทำงานของแอปพลิเคชันอื่นๆ
หลังจากปิดโหมดจ่ายไฟแล้วหนึ่งครั้ง จะสามารถใช้งานแอปพลิเคชันอื่นได้อีกครั้ง

มีต่อ

■ ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง



ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงในขณะขับรถได้ ข้อมูลต่างๆ จะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

1. ปุ่ม |◀◀ / ▶▶| (ค้นหา/ข้าม)
2. สวิตช์ VOL + /VOL - (ระดับเสียง)
3. ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
4. ปุ่ม (หน้าจอหลัก)



1. |◀◀ / ▶▶| ปุ่ม (ค้นหา/ข้าม)
2. VOL + /VOL - (ระดับเสียง)
3. ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง

บางโหมดจะปรากฏเมื่อใช้อุปกรณ์หรือสื่อที่เหมาะสมเท่านั้น

ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ *Bluetooth*® ที่ท่านเชื่อมต่อ

รุ่นมาตรวัด A

กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) เพื่อกลับไปหน้าจอหลักบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

สวิตช์ VOL ＋ /VOL － (ระดับเสียง)
กดขึ้น: เพิ่มระดับเสียง
กดลง: ลดระดับเสียง

รุ่นมาตรวัด A

ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

- เมื่อเลือกโหมดเครื่องเสียง

กดปุ่ม (หน้าจอหลัก) จากนั้นเลื่อนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก **เครื่องเสียง (Audio)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

หมุนขึ้นหรือลง:
เพื่อต้องการเลื่อนดูโหมดต่างๆ ของเครื่องเสียง ให้หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงจากนั้นจึงกดลง:
FM/AM/iPod/USB/Bluetooth/Apple CarPlay/Android Auto
▶ โหมดที่แสดงจะเปลี่ยนไปตามอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

มีต่อ

รุ่นมาตรวัด B

ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

หมุนขึ้นหรือลง:

หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงจากนั้นจึงกดลง เพื่อเลื่อนดูโหมดต่างๆ ของเครื่องเสียงดังต่อไปนี้:

ย้อนกลับ/โทรศัพท์/FM/AM/iPod/USB/Bluetooth/Apple CarPlay/Android Auto/การปรับแต่งหน้าจอ

▶ โหมดที่แสดงจะเปลี่ยนไปตามอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

ปุ่ม |◀◀| / |▶▶| (ค้นหา/ข้าม)

- เมื่อฟังวิทยุ
  กด |▶▶|: เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีถัดไป
  กด |◀◀|: เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีก่อนหน้า
  กด |▶▶| ค้าง: เลือกสถานีที่มีสัญญาณชัดสถานีถัดไป
  กด |◀◀| ค้าง: เลือกสถานีที่มีสัญญาณชัดสถานีก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านการเชื่อมต่อแบบมีสาย แฟลชไดรฟ์ USB, *Bluetooth*® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
  ▶ การใช้งานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
  กด |▶▶|: ข้ามไปยังเพลงถัดไป
  กด |◀◀|: ย้อนกลับไปยังเพลงก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านแฟลชไดร์ฟ USB
  กด |▶▶| ค้าง: ข้ามไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
  กด |◀◀| ค้าง: ย้อนกลับไปยังโฟลเดอร์ก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่าน iPod:
  กด |▶▶| ค้าง: ข้ามไปยังเพลงถัดไป
  กด |◀◀| ค้าง: ย้อนกลับไปยังเพลงก่อนหน้า

คู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล*

ท่านสามารถดูเนื้อหาของคู่มือผู้ใช้รถได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

■ การเปิดคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล

1. เลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
2. เลือก **คู่มือผู้ใช้รถ (Owner's Manual)**

■ การติดตั้ง/อัพเดทคู่มือผู้ใช้รถ

เมื่อท่านสามารถติดตั้งหรืออัพเดทคู่มือผู้ใช้รถได้ ท่านจะได้รับการแจ้งเตือนโดยอัตโนมัติ

วิธีการอัพเดท:

1. แท็บที่ข้อความการแจ้งเตือน
2. เลือก **ตกลง (OK)**
   ▶ ถ้าติดตั้งคู่มือผู้ใช้รถแล้ว ให้เลือก **อัพเดท (Update)**

ถ้าท่านมีคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอลเวอร์ชันล่าสุดแล้ว ท่านจะไม่ได้รับข้อความแจ้งเตือนใดๆ

■ เมนู

ท่านสามารถยืนยันเมนูได้

1. กดปุ่ม
2. เลือก **คู่มือผู้ใช้รถ (Owner's Manual)**
3. เลือก **เมนู (Menu)**
4. เลือกเมนูที่ต้องการยืนยัน

คู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล*

ฟังก์ชันนี้อาจไม่ครอบคลุมทุกภาษาที่มีในเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส
การเปลี่ยนภาษาของเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัสจะเป็นการเปลี่ยนภาษาของคู่มือผู้ใช้รถด้วย ถ้าไม่มีคู่มือผู้ใช้รถหรือไม่มีเวอร์ชันภาษาดังกล่าวติดตั้งอยู่ คู่มือผู้ใช้รถจะแสดงเป็นภาษาอังกฤษ

การติดตั้ง/อัพเดทคู่มือผู้ใช้รถ

เนื้อหาที่แสดงในคู่มืออาจแตกต่างกันไปในแต่ละเวอร์ชันของคู่มือผู้ใช้รถ

ถ้ายังไม่ได้ติดตั้งคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล ท่านสามารถติดตั้งได้ผ่านทาง Wi-Fi

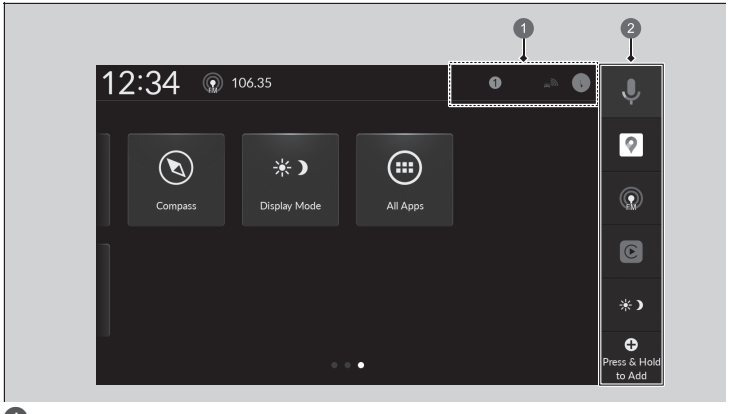
➡ **การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi** หน้า 254

คู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล (On-Board Owner Manual)*

"ท่านสามารถดูเนื้อหาคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล (On-Board Owner Manual) บนหน้าจอแสดงผลของระบบเครื่องเสียง คู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอลอาจถูกยกเลิกโดยไม่มีการแจ้งล่วงหน้า หากบริการถูกยกเลิก ท่านสามารถดูเนื้อหาคู่มือผู้ใช้รถได้ผ่านทางเว็บไซต์ของฮอนด้า (www.honda.co.th) สำหรับรถที่มีการติดตั้งคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอลอยู่แล้ว ท่านสามารถใช้งานต่อไปนี้ตราบเท่าที่ไม่ทำการรีเซ็ทการตั้งค่าจากโรงงาน"

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

แสดงสถานะของเครื่องเสียงและภาพวอลเปเปอร์ ท่านสามารถไปยังตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ได้จากหน้าจอนี้



1. แถบสถานะ
2. แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

การใช้งานหน้าจอสัมผัส

- ใช้คำสั่งนิ้วง่ายๆ เช่น การแตะ ปัด และเลื่อน เพื่อควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงบางอย่าง
- บางรายการอาจเป็นสีเทาขณะขับรถเพื่อลดโอกาสการเสียสมาธิ
- ท่านสามารถเลือกรายการนี้ได้เมื่อรถหยุดหรือใช้คำสั่งเสียง
- การใส่ถุงมืออาจจำกัดหรือยับยั้งการตอบสนองของหน้าจอสัมผัส

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความไวของหน้าจอสัมผัสได้

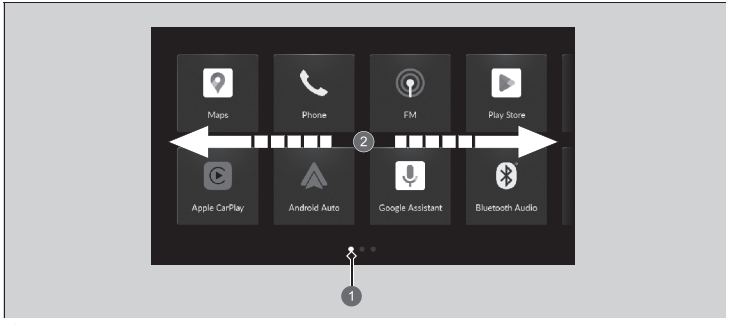
➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 277

แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด

ท่านสามารถเลือกแอปพลิเคชันใดก็ได้จากแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด สามารถแก้ไขทางลัดเพื่อให้เปิดแอปพลิเคชันอื่นได้ แต่ **Google Assistant** จะแก้ไขไม่ได้

■ การเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

ปัดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป



1. ตำแหน่งหน้าปัจจุบัน
2. ปัด

การเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

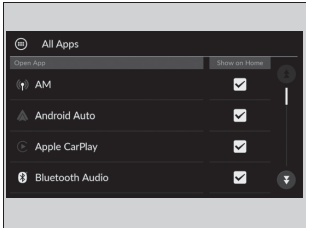
ท่านสามารถเพิ่มจำนวนหน้าในหน้าจอหลักได้ไม่เกิน 6 หน้า

เลือก [⌂] เพื่อกลับไปยังหน้าแรกของหน้าจอหลักโดยตรงจากหน้าใดก็ตาม

มีต่อ

■ การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

ไอคอนแอปสามารถเพิ่มหรือลบในหน้าจอหลักได้



1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
3. เลือกแอปเพื่อทำเครื่องหมายถูกหรือเอาออก

» การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

■ การย้าย/ลบไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งในหน้าจอหลักได้



1 ซ่อน

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
   ▶ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการปรับแต่ง
3. ลากและปล่อยไอคอนในตำแหน่งที่ต้องการ
   ▶ ลากและปล่อยไอคอนที่ **ซ่อน (Hide)** เพื่อลบออกจากหน้าจอหลัก
4. กดปุ่ม HOME หรือ BACK
   ▶ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

» การย้าย/ลบไอคอนในหน้าจอหลัก

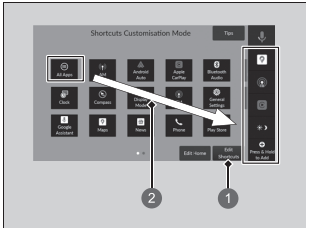
แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ
หากต้องการซ่อน ให้เลือกอีกครั้ง

มีต่อ

■ การสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถบันทึกไอคอนในแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมดได้สูงสุด 5 ไอคอน



1. **แก้ไขทางลัด**
2. ลากและปล่อย

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
   ▶ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการปรับแต่ง
3. เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts)**
4. ลากและปล่อยไอคอนที่ต้องการบันทึกไว้ที่ด้านขวาของหน้าจอหลัก
   ▶ ไอคอนนี้คือทางลัด
5. กดปุ่ม HOME หรือ BACK
   ▶ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

การสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลัก

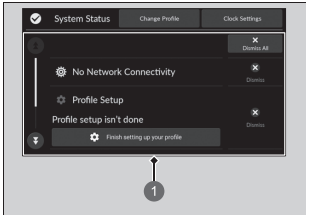
เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการซ่อน ให้เลือกอีกครั้ง

นอกจากนี้คุณยังสามารถบันทึกไอคอนแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมดได้โดยปฏิบัติดังนี้

1. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
2. เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts)**
3. เลือกไอคอน
4. เลือกตำแหน่งทางลัด
5. กดปุ่ม HOME หรือ BACK

■ แถบสถานะ

แสดงตัวแสดงข้อมูลสำหรับรถ, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ ฯลฯ ในส่วนบน ท่านสามารถตรวจสอบรายละเอียดได้โดยเลือกไอคอนเหล่านี้



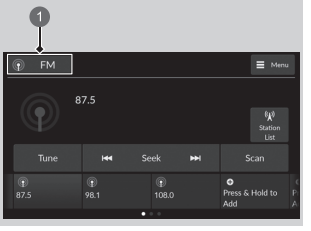
1. เลือกแถบสถานะ
   ▶ พื้นที่แสดงสถานะปรากฏ
2. เลือกรายการที่ต้องการดูรายละเอียด
3. กดปุ่ม HOME หรือ BACK

❶ พื้นที่แสดงสถานะ

มีต่อ

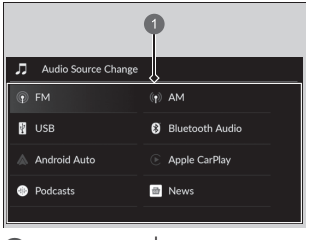
■ การเลือกแหล่งสัญญาณเสียง

ท่านสามารถเลือกแหล่งที่มาของเสียงได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง



1. เลือกไอคอนแอปพลิเคชันของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

1 ไอคอนแอปพลิเคชัน



2. เลือกไอคอนในรายการแหล่งที่มาเพื่อเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียง

1 รายการแหล่งที่มา

การตั้งนาฬิกา

■ การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับเวลาได้ด้วยตนเองและตั้งวอลเปเปอร์ของนาฬิกาได้ในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **ระบบ (System)**
4. เลือก **วันที่และเวลา (Date & Time)**
5. เลือก **ตั้งค่าวันที่และเวลา (Set Date & Time)**
6. เลือก **วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)** จากนั้นเลือก **ปิด (OFF)**

การตั้งวันที่:

7. เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)**
8. เลือก ▲ / ▼
9. กดปุ่ม BACK เพื่อตั้งเวลา

การตั้งเวลา:

10. เลือก **ตั้งเวลา (Set Time)**
11. เลือก ▲ / ▼
12. กดปุ่ม BACK เพื่อตั้งเวลา

การปรับตั้งนาฬิกา

นาฬิกาจะมีการอัพเดทผ่านระบบเครื่องเสียงโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถตั้งค่านาฬิกาโดยการสัมผัสนาฬิกาที่แสดงในบริเวณส่วนบนของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง **นาฬิกา** ที่แสดงในหน้าจอหลัก หรือ **แอปพลิเคชันทั้งหมด**

1. สัมผัสนาฬิกาบนหน้าจอ
   หน้าจอนาฬิกาแบบหน้าปัดจะแสดงขึ้นมา
2. เลือก **เมนู (Menu)**
3. เลือก **วันที่และเวลา (Date & Time)**
4. เลือก **ตั้งค่าวันที่และเวลา (Set Date & Time)**
5. เลือก **วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)** จากนั้นเลือก **ปิด (OFF)**
6. เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)** หรือ **ตั้งเวลา (Set Time)**
7. ปรับวันที่ ชั่วโมง และนาที โดยเลือก ▲ / ▼
8. กดปุ่ม BACK เพื่อตั้งเวลา

ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบการแสดงนาฬิกาได้

➡ **ระบบ** หน้า 278

มีต่อ

■ การตั้งวอลเปเปอร์

ท่านสามารถเปลี่ยน บันทึก และลบวอลเปเปอร์บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

■ นำเข้าวอลเปเปอร์

1. เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB
   ➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 217
2. เลือก **นาฬิกา (Clock)**
3. เลือก **เมนู (Menu)**
4. เลือก **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**
5. เลือก **เพิ่ม (Add More)**
6. นำเข้าภาพที่ต้องการ
   ▶ คุณสามารถนำเข้าได้หลายรูปพร้อมกัน
7. เลือก **เลือกไฟล์ (Select Files)**
8. เลือก **เพิ่มไฟล์ (Add Files)**
   ▶ จอแสดงผลจะกลับไปยังหน้าจอ **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**

■ เลือกวอลเปเปอร์

1. เลือก **นาฬิกา (Clock)**
2. เลือก **เมนู (Menu)**
3. เลือก **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**
4. เลือกวอลเปเปอร์ที่ต้องการ
5. เลือก **บันทึก (Save)**
   ▶ จอแสดงผลจะกลับไปยังหน้าจอ **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**

» การตั้งวอลเปเปอร์

วอลเปเปอร์ที่คุณตั้งค่าบน **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)** จะไม่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

- เมื่อนำเข้าไฟล์วอลเปเปอร์ ภาพต้องอยู่ในไดเรกทอรีรากของแฟลชไดรฟ์ USB ภาพที่อยู่ในโฟลเดอร์ไม่สามารถนำเข้าได้
- ชื่อไฟล์ต้องไม่น้อยกว่า 64 ไบต์
- รูปแบบไฟล์ของภาพที่สามารถนำเข้าได้คือ BMP (bmp) หรือ JPEG (jpg)
- สามารถนำเข้าได้สูงสุด 21 ภาพ
- ขนาดของแต่ละไฟล์จำกัดอยู่ที่ 10 MB
- ขนาดภาพสูงสุดอยู่ที่ 4,096 × 2,304 พิกเซล หากขนาดภาพเล็กกว่าค่าดังกล่าว ภาพจะปรากฏบริเวณตรงกลางหน้าจอพร้อมพื้นที่เพิ่มเติมปรากฏเป็นสีดำ

■ **ลบวอลเปเปอร์**

1. เลือก **นาฬิกา (Clock)**
2. เลือก **เมนู (Menu)**
3. เลือก **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**
4. เลือก **ลบไฟล์ (Delete Files)**
5. เลือก **เลือกไฟล์เพื่อลบ (Select Files to Delete)**
   ▶ หากคุณต้องการลบวอลเปเปอร์ทั้งหมด ให้เลือก **ลบไฟล์ทั้งหมด (Delete All FIles)**
6. เลือกวอลเปเปอร์ที่ต้องการ
7. เลือก **เลือกไฟล์ (Select Files)**
8. เลือก **ลบไฟล์ (Delete Files)**
   ▶ จอแสดงผลจะกลับไปยังหน้าจอ **หน้าปัดนาฬิกา (Clock Faces)**

» ลบวอลเปเปอร์

คุณไม่สามารถลบวอลเปเปอร์ที่นำเข้าครั้งแรกได้

หากไฟล์มีขนาดใหญ่ อาจใช้เวลาสักครู่ในการเปิด

การปรับเสียง

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือกไอคอนแหล่งที่มาของเสียง

โหมดวิทยุ AM/FM

3. เลือก **เมนู (Menu)**
4. เลือก **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings)**
5. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

โหมด USB Audio, Bluetooth Audio

3. เลือก **เสียง (Sound)**
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

เลือกรายการจากตัวเลือกดังนี้:

- **การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation)***2: กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม
- **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble)**: เสียงแหลม, เสียงกลาง, เสียงทุ้ม
- **สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader)***2: สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา
- **โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)***1: เฉพาะผู้ขับขี่, เฉพาะด้านหน้า, เฉพาะด้านหลัง, ทั่วทั้งคัน, สมดุลหน้าหลัง, สมดุลซ้ายขวา
- **Bose Centerpoint Surround***1: เปิดและปิด Bose Centerpoint
- **การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)***1: กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม

*1: รุ่นที่มี BOSE AMP
*2: รุ่นที่มี Normal AMP

» การปรับเสียง

การชดเชยเสียงตามความเร็ว (SVC)*2 และ**การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose***1 จะปรับระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ เมื่อขับรถเร็วขึ้น ระดับเสียงจะเพิ่มขึ้น เมื่อลดความเร็วลง ระดับเสียงจะลดลง

ท่านยังสามารถปรับเสียงได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **เสียง (Sound)**

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่าสำหรับ **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble)**, **สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader)***2, **โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)***1, **การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)***1 **และ การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation)***2 ให้เลือก **ตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)**

การตั้งค่าหน้าจอ

ท่านสามารถเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

■ การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **หน้าจอ (Display)**
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

» การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **ความทึบแสง (Contrast)** และ **ระดับสีดำ (Black Level)** ด้วยวิธีเดียวกันได้

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก **รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)**

การอัพเดทระบบ

เมื่อมีไฟล์อัพเดทสำหรับระบบของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งานแล้ว จะมีข้อความแจ้งขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงให้ท่านอัพเดทระบบ
การอัพเดทระบบใช้ชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) หรือระบบที่สื่อสารผ่าน Wi-Fi ได้ในการทำงาน

การอัพเดทระบบ

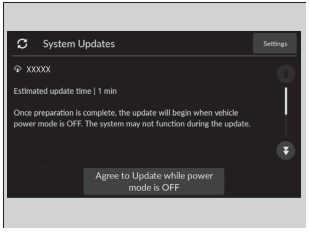
ถ้ามีซอฟต์แวร์ใหม่ออกมาให้ใช้งาน ให้ทำการอัพเดททันทีเท่าที่ทำได้

ถ้าการอัพเดทซอฟต์แวร์ล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะอาจส่งผลให้ข้อมูลบางอย่างไม่ตรงกับข้อมูลในคู่มือผู้ใช้รถ สำหรับข้อมูลที่อัพเดทล่าสุด โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของฮอนด้า

คุณอาจไม่สามารถใช้งานฟีเจอร์บางรายการในระหว่างการอัพเดทระบบ

■ การอัพเดทระบบ



1. เลือก **การอัพเดทระบบ (System Updates)**
2. เลือก **ตกลงอัพเดทเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF (Agree to Update while power mode is OFF)** เพื่ออนุญาตให้มีการอัพเดท
   ▶ หน้าจอสถานะการติดตั้งจะแสดงขึ้นมา
   ▶ ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF ข้อความแจ้งเตือนเริ่มการอัพเดทจะปรากฏขึ้นสักครู่
3. ในครั้งต่อไปที่เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON หน้าจอแสดงผลการอัพเดทระบบจะแสดงขึ้นมา
   ▶ นอกจากนี้ คุณยังสามารถดูผลการอัพเดทระบบได้จาก **การตั้งค่า (Settings)** → **ประวัติการอัพเดท (Update History)** ในการอัพเดทระบบ (System Update)

การอัพเดทระบบ

ต้องแน่ใจว่าได้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มต้นการอัพเดทระบบ

ถ้าท่านกดที่ **ตกลงอัพเดทเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ OFF (Agree to Update while power mode is OFF)** บนหน้าจอแสดงสัญญาเมื่อมีข้อความแจ้งให้อัพเดท หรือเมื่อตั้งค่าตัวเลือก **การอัพเดทอัตโนมัติ (Automatic Update)** ไว้ที่ **เปิด (ON)** และหน้าจอขออนุญาตไม่แสดงขึ้นมาแม้ว่าจะตั้งโหมดจ่ายไฟไว้ที่ OFF อาจเนื่องจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่งด้านล่างนี้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

- ตำแหน่งเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ P
- รถแสดงการแจ้งเตือนฉุกเฉินตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

ถ้าระบบกำลังอัพเดทผ่าน Wi-Fi ท่านจะไม่สามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ในบางสถานการณ์ได้ โดยขึ้นอยู่กับวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของ Wi-Fi
ตัวอย่าง:

- ท่านต้องลงชื่อเข้าใช้งานเพื่อเชื่อมต่อระบบ
- ต้องยอมรับข้อตกลงการใช้งาน

ถ้าการเชื่อมต่อกับเครือข่ายหลุด การดาวน์โหลดจะหยุดลง การดาวน์โหลดจะดำเนินการต่ออีกครั้งเมื่อสามารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายได้ใหม่

มีต่อ

■ การตั้งค่าการอัพเดทระบบ

ท่านสามารถเปลี่ยนหรือตรวจสอบการตั้งค่าการอัพเดทระบบได้

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การอัพเดทระบบ (System Updates)**
3. เลือก **การตั้งค่า (Settings)**
4. เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการเปลี่ยนหรือตรวจสอบ

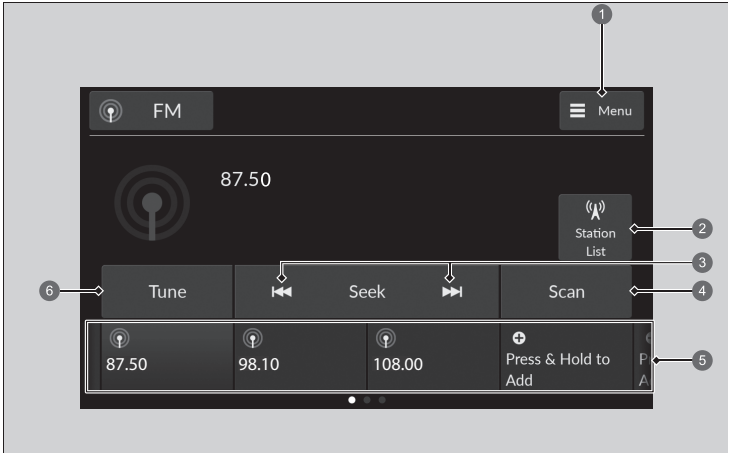
รายการต่อไปนี้สามารถตั้งค่าได้

- **การอัพเดทอัตโนมัติ**
- **การดาวน์โหลดอัตโนมัติ**
- **เวอร์ชันชุดควบคุม**
- **การตั้งค่าการเชื่อมต่อ**
  ➡ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** หน้า 254
- **ประวัติการอัพเดท**

» การตั้งค่าการอัพเดทระบบ

หากต้องการอัพเดทระบบผ่านทางระบบเครือข่าย Wi-Fi ให้ทำเครื่องหมายถูกในกล่องข้อความที่อยู่ถัดจากระบบเครือข่ายที่คุณต้องการใน
การตั้งค่าทั่วไป (General Settings) → การเชื่อมต่อ (Connections) → Wi-Fi → ตัวเลือก (Options) → เพิ่มเครือข่าย (Add Network) หรือ เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks)

การเล่นวิทยุ AM/FM



1. ไอคอนเมนู (Menu)
2. ไอคอนรายชื่อสถานี (Station List)
3. ไอคอนค้นหา (Seek)
4. ไอคอนสแกน (Scan)
5. ไอคอนสถานีโปรด
6. ไอคอนปรับจูน (Tune)

มีต่อ

■ สถานีโปรด

การเพิ่มสถานี:

1. ปรับจูนไปยังสถานีที่ต้องการ
2. กดค้างที่ **กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)**

■ การแก้ไขสถานีโปรด

เลือกไอคอนสถานีโปรดที่ต้องการและกดค้างไว้ ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้:

- **ลบจากสถานีโปรด (Remove Favourite):** ลบไอคอนสถานีโปรดออกจากรายชื่อสถานีโปรด
- **เปลี่ยนเป็น (Replace with)** (เลข): เปลี่ยนไอคอนสถานีโปรดที่บันทึกไว้
- **เพิ่มไปที่หน้าจอหลัก (Add to Home):** เพิ่มไอคอนทางลัดของสถานีโปรดที่บันทึกไว้ไปยังหน้าจอหลัก

■ รายชื่อสถานี

แสดงรายชื่อสถานีที่มีสัญญาณชัดมากที่สุดในย่านความถี่ที่เลือก

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ
2. เลือกสถานี

■ การอัพเดทแบบแมนนวล

อัพเดทรายชื่อสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ
2. เลือก **รีเฟรช (Refresh)**

» สถานีโปรด

การเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายหรือเลือกไอคอนแหล่งที่มาของเสียงในหน้าจอ
➡ **ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง** หน้า 222

ท่านสามารถบันทึกสถานี AM/FM ไว้ในหน่วยความจำได้สูงสุด 12 สถานี

■ การสแกน

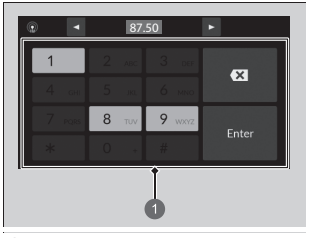
ฟังตัวอย่างสถานีที่มีสัญญาณชัดที่สุดในย่านความถี่ที่เลือกเป็นเวลา 10 วินาที หากต้องการหยุดสแกน ให้เลือก **หยุด (Stop)** หรือกดปุ่ม BACK

■ การค้นหา

เลือก |◀◀ หรือ ▶▶| เพื่อค้นหาสถานีที่มีสัญญาณชัดในย่านความถี่ที่เลือกขึ้นหรือลง

■ หน้าจอปรับจูนความถี่วิทยุด้วยตัวเอง

เลือกใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอเพื่อระบุความถี่วิทยุโดยตรง



1. เลือก **ปรับจูน (Tune)**
2. ระบุความถี่วิทยุที่ต้องการโดยใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอ
3. เลือก **Enter** เพื่อปรับจูนไปยังความถี่นั้น

❶ แป้นพิมพ์บนหน้าจอ

มีต่อ

■ ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS)*

ให้ข้อมูลที่เกี่ยวกับสถานี FM ที่รองรับ RDS ที่ท่านเลือกในรูปแบบข้อความ

■ การค้นหาสถานี RDS จากรายชื่อสถานี

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการในขณะฟังสถานีวิทยุ FM
2. เลือกสถานี

■ การอัพเดทแบบแมนนวล

อัพเดทรายชื่อสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการในขณะฟังสถานีวิทยุ FM
2. เลือก **รีเฟรช (Refresh)**

» ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS)*

เมื่อท่านเลือกสถานี FM ที่รองรับ RDS จะทำให้ RDS เปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดงความถี่จะเปลี่ยนเป็นชื่อสถานี อย่างไรก็ตาม เมื่อสัญญาณของสถานีนั้นเริ่มไม่ชัด หน้าจอจะเปลี่ยนจากชื่อสถานีเป็นความถี่

■ เมนู

ปรับการตั้งค่าเสียงและเปลี่ยนการตั้งค่า RDS*

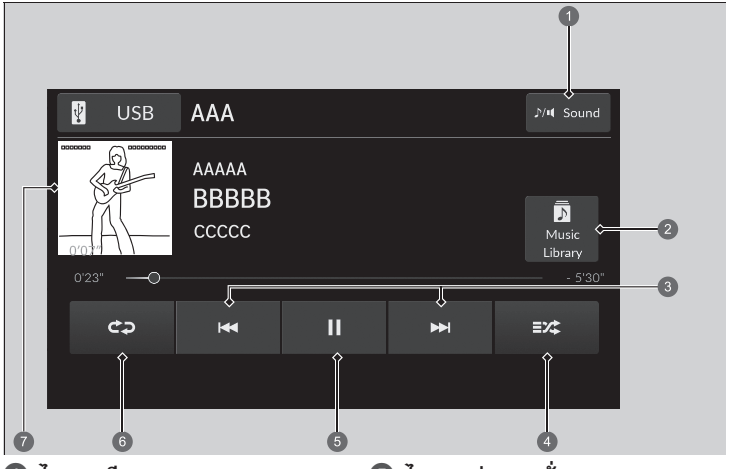
1. เลือก **เมนู (Menu)**
2. เลือกรายการ
   - **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings):** ปรับการตั้งค่าเสียง
     ➡ **การปรับเสียง** หน้า 236
   - **ข้อมูล RDS (RDS Information)*:** เปิดและปิดข้อมูล RDS (**เปิด (ON)***1/ **ปิด (OFF)**)

*1: ค่าเริ่มต้น

เล่นเพลงผ่านการเชื่อมต่อแบบมีสาย

ใช้สาย USB เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 217



1. **ไอคอนเสียง**
2. **ไอคอนคลังเพลง**
3. **ไอคอนแทร็ค**
4. **ไอคอนเล่นแบบสุ่ม**
5. **ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว**
6. **ไอคอนเล่นซ้ำ**
7. **ภาพหน้าปก**

■ วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม)
3. เลือกจนท่านพบเพลงที่ต้องการ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

เล่นแบบสุ่ม

ปิดการเล่นแบบสุ่ม: ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม

เล่นแบบสุ่มทุกเพลง: เล่นเพลงที่มีทั้งหมดในรายชื่อที่เลือกแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

ปิดการเล่นซ้ำ: ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

เล่นซ้ำเพลงเดียว: เล่นซ้ำเพลงปัจจุบัน

เล่นซ้ำทั้งหมด: เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด

■ วิธีการเปลี่ยนเพลง

ท่านสามารถเลือก |◀◀| หรือ |▶▶| เพื่อเปลี่ยนเพลง กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในเพลง

■ เสียง

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

➡ **การปรับเสียง** หน้า 236

เล่นเพลงผ่านการเชื่อมต่อแบบมีสาย

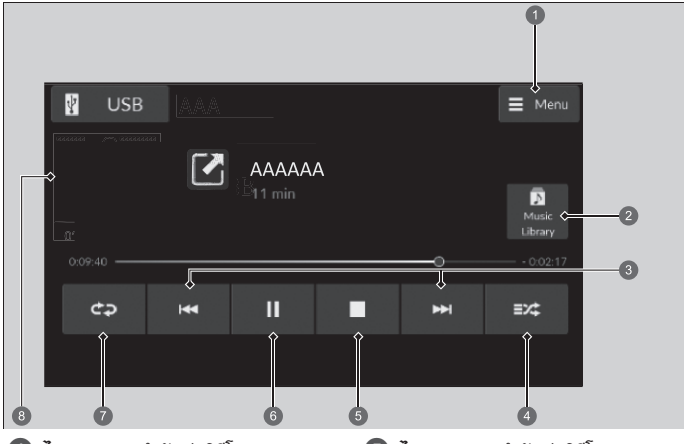
ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชัน บางฟังก์ชันอาจไม่มีในระบบเครื่องเสียงของรถ

ถ้าเชื่อมต่อ iPhone กับ Apple CarPlay เอาไว้ แหล่งที่มา USB จะใช้งานไม่ได้ และไฟล์เสียงในโทรศัพท์จะสามารถเล่นได้เฉพาะใน Apple CarPlay

เล่นเพลง/วิดีโอ* ผ่านแฟลชไดรฟ์ USB

ระบบเครื่องเสียงของท่านสามารถอ่านและเล่นไฟล์เสียงบนแฟลชไดรฟ์ USB ที่อยู่ในฟอร์แมต MP3, WMA, AAC*1, FLAC, WAV, opus, MP4*, AVI*, MKV*, 3GPP*, WebM* หรือ MPEG2-TS* เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 217



1. **ไอคอนเมนู** (กำลังเล่นวิดีโอ)/ **ไอคอนเสียง** (เล่นเพลง)
2. **ไอคอนคลังเพลง**
3. **ไอคอนแทร็ค/วิดีโอ**
4. **ไอคอนเล่นแบบสุ่ม**
5. **ไอคอนหยุด** (กำลังเล่นวิดีโอ)
6. **ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว**
7. **ไอคอนเล่นซ้ำ**
8. **ภาพหน้าปก** (กำลังเล่นเพลง)/ **เครื่องเล่นขนาดเล็ก** (เล่นวิดีโอ)

*1: เครื่องรุ่นนี้เล่นได้เฉพาะไฟล์ที่มีฟอร์แมต AAC ซึ่งบันทึกด้วย iTunes เท่านั้น

■ วิธีการเลือกไฟล์จากรายการค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม, วิดีโอ ฯลฯ)
3. เลือกจนท่านพบเพลงหรือวิดีโอที่ต้องการ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

เล่นสุ่ม

ปิดการเล่นสุ่ม: ปิดโหมดการเล่นสุ่ม
สุ่มแทร็คทั้งหมด: เล่นไฟล์ทั้งหมดแบบสุ่มลำดับ
สุ่มในโฟลเดอร์: เล่นไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบันแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

ปิดการเล่นซ้ำ: ปิดโหมดการเล่นซ้ำ
เล่นซ้ำแทร็ค: เล่นซ้ำไฟล์ที่กำลังเล่นในปัจจุบัน
เล่นซ้ำในโฟลเดอร์: เล่นซ้ำไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบัน

เล่นเพลง/วิดีโอ* ผ่านแฟลชไดรฟ์ USB

ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่แนะนำ

➡ **ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง** หน้า 316

ไฟล์ WMA ที่คุ้มครองในการจัดการสิทธิดิจิทัล (DRM) จะเล่นไม่ได้
ระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความ **ไฟล์ที่เลือกไม่สามารถเล่นได้ในระบบนี้ (The selected file cannot be played on this system)** แล้วข้ามไปยังไฟล์ถัดไป

มีต่อ

■ วิธีการเปลี่ยนไฟล์

ท่านสามารถเลือก |◀◀| หรือ |▶▶| เพื่อเปลี่ยนไฟล์ กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

■ เสียง (กำลังเล่นไฟล์เพลง)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

➲ **การปรับเสียง** หน้า 236

■ เมนู (กำลังเล่นไฟล์วิดีโอ)

เปลี่ยนการตั้งค่า USB เมื่อกำลังเล่นไฟล์วิดีโอ

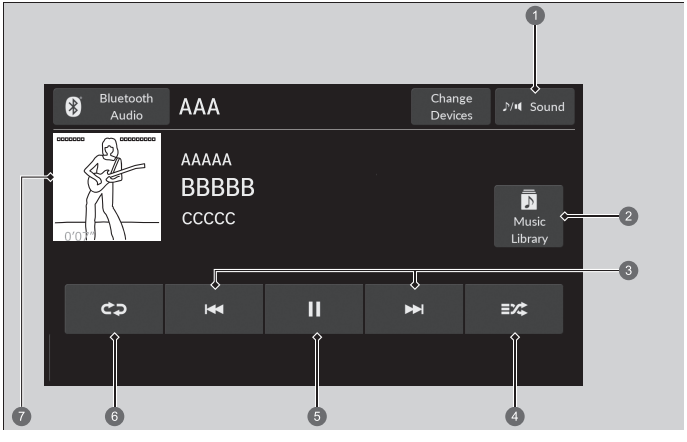
1. เลือก **เมนู (Menu)**
2. เลือกรายการ
   - **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings):** ปรับการตั้งค่าเสียง
     ➲ **การปรับเสียง** หน้า 236
   - **การตั้งค่ารูปภาพ (Image Settings):** เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
     ➲ **การตั้งค่าหน้าจอ** หน้า 237
   - **อัตราส่วนมุมมอง (Aspect Ratio):** เลือกโหมดหน้าจอในอัตราส่วนมุมมองต่างๆ **(Original/Normal*1/Full/Zoom)**
   - **ตำแหน่งนาฬิกา (Overlay Clock Location):** เปลี่ยนรูปแบบการแสดงนาฬิกา **(OFF*1/Upper right/Upper left/Lower right/Lower left)**

*1: ค่าเริ่มต้น

การเล่น Bluetooth® Audio

ระบบเครื่องเสียงของท่านอนุญาตให้ท่านสามารถรับฟังเพลงจากโทรศัพท์ที่รองรับระบบ Bluetooth ได้
ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อจับคู่สัญญาณกับโทรศัพท์และเชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีของรถแล้ว (HFT)

➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302



1. ไอคอนเสียง
2. ไอคอนคลังเพลง
3. ไอคอนแทร็ค
4. ไอคอนเล่นแบบสุ่ม
5. ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว
6. ไอคอนเล่นซ้ำ
7. ภาพหน้าปก

การเล่น Bluetooth® Audio

โทรศัพท์รองรับระบบ Bluetooth และสามารถถ่ายโอนเสียงได้บางรุ่นอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็กว่าโทรศัพท์ของท่านสามารถใช้งานได้หรือไม่

การใช้งานฟังก์ชันอุปกรณ์สื่อสารบางอย่างขณะขับขี่อาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ระบบ HFT สามารถใช้กับโทรศัพท์ได้ทีละ 1 เครื่อง เมื่อมีโทรศัพท์ที่จับคู่กันมากกว่า 1 เครื่องในรถยนต์ ระบบจะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ก่อนโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถกำหนดลำดับให้กับโทรศัพท์ในรายชื่ออุปกรณ์ *Bluetooth*® ได้

➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302

โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเพื่อเล่น *Bluetooth*® Audio อาจต่างไป

ถ้ามีการจับคู่โทรศัพท์กับระบบ HFT มากกว่า 1 เครื่อง อาจเกิดการล่าช้าก่อนที่ระบบจะเริ่มเล่น

ในบางกรณี ชื่อของศิลปิน อัลบั้ม หรือแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง

บางฟังก์ชันอาจไม่มีในอุปกรณ์บางรุ่น

ถ้าโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio จากโทรศัพท์ดังกล่าวได้

➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302

มีต่อ

■ การเล่นไฟล์ Bluetooth® Audio

1. ตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่และเชื่อมต่อกับระบบแล้ว
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
2. เลือกโหมด *Bluetooth®* Audio

หากระบบไม่พบโทรศัพท์ แสดงว่าอาจมีโทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับ HFT แต่ไม่สามารถเข้ากันได้กับ *Bluetooth®* Audio อีกเครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่

■ การหยุดชั่วคราวหรือเล่นไฟล์ต่อ

เลือกไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

■ การค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น อัลบั้ม)
3. เลือกรายการที่ต้องการ
   ▶ ไฟล์ที่เลือกจะเริ่มเล่น

การเล่นไฟล์ *Bluetooth®* Audio

หากต้องการเล่นไฟล์เสียง ท่านอาจจะต้องสั่งการในโทรศัพท์ ในกรณีนี้ ให้ทำตามคำแนะนำการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์

การเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นจะหยุดการเล่นเพลงจากโทรศัพท์ของท่าน

ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อโดยการเลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302

การค้นหาเพลง

รายการบางอย่างหรือทั้งหมดอาจไม่แสดง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ *Bluetooth®* ที่ท่านเชื่อมต่อ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

รายการเมนูของโหมดการเล่น

เล่นแบบสุ่ม

ปิดการเล่นแบบสุ่ม: ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม

เล่นแบบสุ่มทุกเพลง: เล่นเพลงที่มีทั้งหมดในรายชื่อที่เลือกแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

ปิดการเล่นซ้ำ: ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

เล่นซ้ำเพลงเดียว: เล่นซ้ำเพลงปัจจุบัน

เล่นซ้ำกลุ่ม: เล่นซ้ำกลุ่มปัจจุบัน

เล่นซ้ำทั้งหมด: เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด

วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ฟังก์ชันบางอย่างหรือทั้งหมดอาจไม่แสดง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ *Bluetooth*® ที่ท่านเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

รถรุ่นนี้สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้ ท่านสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ภายนอกหรืออุปกรณ์สื่อสารได้

■ การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **Wi-Fi**
   ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่า Wi-Fi ให้เลือก ตัวเลือก (Options)
5. เลือกแอคเซสพอยท์ที่ท่านต้องการเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับระบบ
6. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**
   ▶ หากการเชื่อมต่อสำเร็จ ข้อความ **เชื่อมต่อแล้ว (Connected)** ซึ่งอยู่ถัดจากชื่อเครือข่ายจะปรากฏในรายการ
7. กดปุ่ม HOME เพื่อกลับสู่หน้าจอหลัก

» การเชื่อมต่อ Wi-Fi

Wi-Fi และ Wi-Fi Direct เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

Wi Fi® CERTIFIED

» การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

ท่านจะไม่สามารถดำเนินการตั้งค่าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ได้ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัยเพื่อตั้งค่าระบบเครื่องเสียงในโหมด Wi-Fi

ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือบางรายอาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือ และการใช้งานข้อมูลสมาร์ทโฟน โปรดตรวจสอบรายละเอียดแพ็กเกจการรับส่งข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่าน

โปรดตรวจสอบคู่มือโทรศัพท์ของท่านเพื่อดูว่าโทรศัพท์สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้หรือไม่

ท่านสามารถดูว่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi กำลังเปิดหรือปิดได้จากไอคอน บนรายการเครือข่าย Wi-Fi

ความเร็วในการรับส่งข้อมูลและข้อมูลอื่นๆ จะไม่แสดงบนหน้าจอนี้

ในกรณีที่ท่านต้องการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับโทรศัพท์ของท่าน ให้ตรวจสอบว่าการตั้งค่า Wi-Fi ของโทรศัพท์ของท่านอยู่ในโหมดแอคเซสพอยท์ (ปล่อยสัญญาณ)

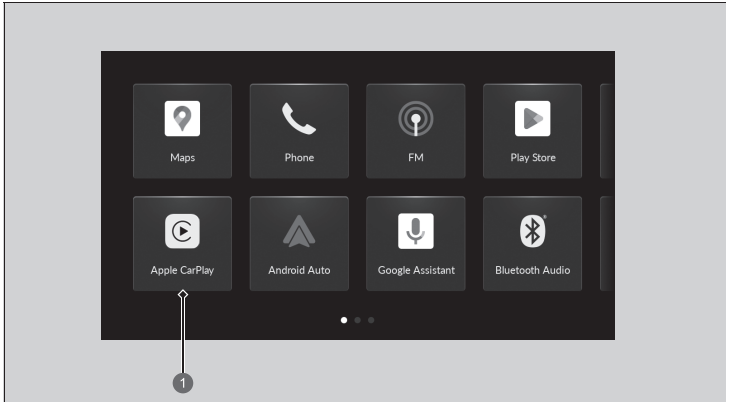
เมื่อท่านเลือก **แอคเซสพอยท์ (Access Point)** ท่านจะสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบไร้สายจากโทรศัพท์มือถือไปยังรถยนต์ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง หน้า 277

Apple CarPlay

หากท่านเชื่อมต่อ iPhone ที่ใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้า หรือเชื่อมต่อแบบไร้สาย ท่านจะสามารถใช้งาน Apple CarPlay บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

ช่องเสียบ USB หน้า 217



1 ไอคอน **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

เฉพาะ iPhone 5 หรือรุ่นใหม่กว่าที่ติดตั้ง iOS 10.0.2 ขึ้นไป จะใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay

เราขอแนะนำให้ใช้ OS เวอร์ชันล่าสุด

จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับ Apple CarPlay รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้

เมื่อเชื่อมต่อเข้ากับ Apple CarPlay ท่านจะไม่สามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio หรือระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ((HFT) ได้ การเรียกใช้งานหรือเล่นเพลงมีไว้สำหรับ Apple CarPlay เท่านั้น คุณจะสามารถใช้ *Bluetooth*® Audio โทรศัพท์อื่นๆ ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้เท่านั้น

เมื่อใช้งานระบบแฮนด์ฟรี คุณจะสามารถสั่งงานผ่าน Siri เท่านั้น

การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri หน้า 259

Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Apple CarPlay รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูโฮมเพจของ Apple

การใช้งาน Apple CarPlay จะทำให้มีการรับส่งข้อมูลผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์บางอย่าง (เช่น ตำแหน่งรถยนต์ ความเร็ว และสถานะ) ไปยังโทรศัพท์ของท่านเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งาน Apple CarPlay ท่านจำเป็นต้องยอมรับให้มีการแบ่งปันข้อมูลนี้ไปบนหน้าจอแสดงข้อมูล

มีต่อ

■ เมนู Apple CarPlay Menu

รายการดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น การใช้งานที่ปรากฏบนหน้าจออาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ

- **โทรศัพท์ (Phone)**
  ดูรายชื่อผู้ติดต่อ โทรออก หรือฟังข้อความเสียง

- **ข้อความ (Messages)**
  ดูและตอบข้อความ หรือให้อ่านออกเสียงข้อความ

- **เพลง (Music)**
  เล่นเพลงที่บันทึกไว้ใน iPhone

- **แผนที่ (Maps)**
  แสดง Apple Maps และใช้ระบบนำทางเหมือนเวลาใช้ใน iPhone ของท่าน ระบบนำทางจะให้การแนะนำเส้นทางได้ครั้งละ 1 ระบบเท่านั้น (ระบบนำทางที่ติดตั้งมาให้หรือ Apple CarPlay) เมื่อใช้งานระบบหนึ่ง การแนะนำเส้นทางในระบบอื่นที่ทำงานก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิก และระบบที่ท่านกำลังใช้ในปัจจุบันจะนำทางท่านไปยังจุดหมาย

- **ฮอนด้า (Honda)**
  เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

» Apple CarPlay

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Apple CarPlay
Apple CarPlay จำเป็นต้องใช้ iPhone ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Apple CarPlay รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Apple CarPlay ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Apple CarPlay ในอนาคต

สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากโฮมเพจของ Apple

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB โดยใช้สาย USB
   ➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 217
   ▶ หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้นมา
2. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าคุณไม่ยอมรับคำยินยอมนี้ ให้เลือก **ไม่ (No)**

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ภายใต้เมนูการตั้งค่า **การเชื่อมต่อ (Connections)**

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สาย

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **Apple CarPlay**
3. เลือก **เชื่อมต่อโทรศัพท์ (Connect Phone)** หรือ **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Device)**
4. จับคู่ iPhone กับระบบ *Bluetooth*® ของรถยนต์
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
5. เลือก **ใช่ (Yes)**

Apple CarPlay

เปิดใช้งาน Apple CarPlay ในขณะที่รถจอดอย่างปลอดภัยเท่านั้น
เมื่อ Apple CarPlay ตรวจพบ iPhone ของท่านเป็นครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่า iPhone ก่อน โปรดดูคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับ iPhone ของท่าน

ท่านยังสามารถใช้วิธีด้านล่างเพื่อตั้งค่า Apple CarPlay ได้ด้วย:
กดปุ่ม HOME → **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** → **การเชื่อมต่อ (Connections)** → **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)** → เลือกอุปกรณ์

การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์
การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถที่ส่งไปยัง/มาจาก iPhone ของท่านโดย Apple CarPlay จะถูกควบคุมโดยข้อตกลงและเงื่อนไขของ Apple iOS และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Apple

มีต่อ

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายจากรายการอุปกรณ์ *Bluetooth*®

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
5. เลือก **+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)**
6. จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
7. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้า iPhone ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายด้วยพวงมาลัย

1. กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัยค้างไว้
2. จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
3. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้า iPhone ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

กดปุ่ม [🎤] (สนทนา) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Siri

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเลิกใช้ Siri
กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

ตัวอย่างคำถามและคำสั่งสำหรับ Siri มีดังนี้:

- วันนี้มีหนังเรื่องอะไรฉายบ้าง?
- โทรหาที่ทำงานพ่อ
- เพลงนี้ชื่อว่าอะไร?
- พรุ่งนี้อากาศเป็นอย่างไร
- อ่านอีเมลล่าสุดที่ได้รับ

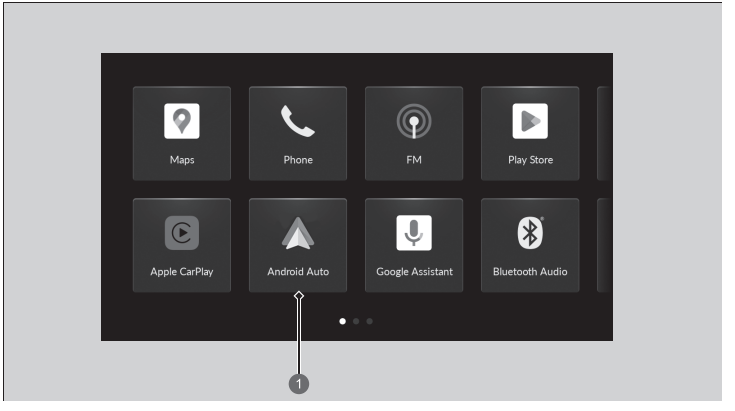
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่
www.apple.com/ios/siri

Android Auto™

หากท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android™ เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้า หรือเชื่อมต่อแบบไร้สาย และเลือกไอคอน Android Auto ท่านจะสามารถใช้งาน Android Auto บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้
เราแนะนำให้ท่านดูข้อมูลวิธีการใช้งานนี้ในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้งาน Android Auto

➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 217

หมายเหตุ:
Android Auto อาจไม่สามารถใช้งานได้ในประเทศหรือภูมิภาคของท่าน สำหรับรายละเอียดของ Android Auto โปรดอ้างอิงจากเว็บไซต์สนับสนุนของ Google



❶ ไอคอน **Android Auto**

Android Auto™

เราขอแนะนำให้ท่านอัพเดท Android OS เป็นเวอร์ชันล่าสุดเมื่อใช้ Android Auto
Bluetooth A2DP จะไม่สามารถใช้ได้ขณะที่โทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto

การใช้ Android Auto บนสมาร์ทโฟนระบบ Android 9.0 (Pie) หรือเก่ากว่า ท่านจะต้องดาวน์โหลดแอป Android Auto จาก Google Play ลงในสมาร์ทโฟน

จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับ Android Auto รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้

หากต้องการเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ใน Android Auto โดยตรง ให้กด **โทรศัพท์ (Phone)** ในหน้าจอหลัก

Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

Android และ Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

หากต้องการใช้ฟีเจอร์ของ Android Auto ให้พูดคำสั่งงาน (Wake-up word) ในขณะที่หน้าจอ Android Auto ปรากฏ หรือกดปุ่ม (พูด) ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน Google Assistant

➡ **การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง** หน้า 264

■ เมนู Android Auto

รายการดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น การใช้งานที่ปรากฏบนหน้าจออาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ

- **แผนที่ (Maps)**
  แสดง Google Maps และใช้ระบบนำทางเหมือนเวลาใช้ในโทรศัพท์ Android ของท่าน เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ ท่านจะไม่สามารถป้อนข้อมูลในแป้นพิมพ์ได้ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนทำการค้นหาหรือป้อนข้อมูล
  ระบบนำทางจะให้การแนะนำเส้นทางได้ครั้งละ 1 ระบบเท่านั้น (ระบบนำทางที่ติดตั้งมาให้หรือ Android Auto) เมื่อใช้งานระบบหนึ่ง การแนะนำเส้นทางในระบบอื่นที่ทำงานก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิก และระบบที่ท่านกำลังใช้ในปัจจุบันจะนำทางท่านไปยังจุดหมาย
  หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแสดงการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจนถึงที่หมายของท่าน
- **โทรศัพท์ (Phone)**
  โทรออกและรับสายโทรศัพท์ รวมถึงฟังข้อความเสียง
- **ฮอนด้า (Honda)**
  เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

Android Auto™

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Android Auto รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูโฮมเพจของ Android Auto

หน้าจออาจแตกต่างไปในแต่ละเวอร์ชันของแอป Android Auto ที่ท่านใช้งาน

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Android Auto
Android Auto จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Android Auto รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Android Auto ในอนาคต

สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Android Auto โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากโฮมเพจของ Android Auto

มีต่อ

■ การเชื่อมต่อ Android Auto ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องเสียบ USB โดยใช้สาย USB
   ➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 217
   ▶ หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้นมา
2. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าคุณไม่ยอมรับคำยินยอมนี้ ให้เลือก **ไม่ (No)**

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ภายใต้เมนูการตั้งค่า **การเชื่อมต่อ (Connections)**

■ เชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สาย

■ การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **Android Auto**
3. เลือก **เชื่อมต่อโทรศัพท์ (Connect Phone)** หรือ**ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Device)**
4. จับคู่อุปกรณ์กับระบบ *Bluetooth*® ของรถยนต์
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
5. เลือก **ใช่ (Yes)**

» การเชื่อมต่อ Android Auto ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

เปิดใช้งาน Android Auto ในขณะที่รถจอดอย่างปลอดภัยเท่านั้น เมื่อ Android Auto ตรวจพบโทรศัพท์ของท่านเป็นครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่าโทรศัพท์ก่อนเพื่อให้สามารถจับคู่อัตโนมัติได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับโทรศัพท์ของท่าน

ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Android Auto หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:
กดปุ่ม HOME → **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** → **การเชื่อมต่อ (Connections)** → **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)** → เลือกอุปกรณ์

การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์
การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มาจากโทรศัพท์ของท่านโดย Android Auto จะถูกควบคุมโดยนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google

■ **การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายจากรายการอุปกรณ์ *Bluetooth*®**

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
5. เลือก **+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)**
6. จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
7. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าโทรศัพท์ Android ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Android Auto ให้ตอบตกลง เชื่อมต่อ

■ **การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายด้วยพวงมาลัย**

1. กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัยค้างไว้
2. จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302
3. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าโทรศัพท์ Android ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Android Auto ให้ตอบตกลง เชื่อมต่อ

มีต่อ

■ การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

กดปุ่ม [🎤] (พูด) ค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน

กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

» การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

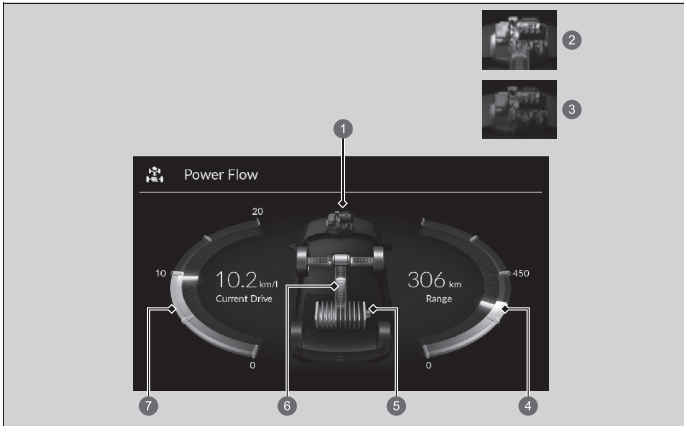
ตัวอย่างคำสั่งที่ท่านสามารถใช้ได้ผ่านการจดจำเสียงมีดังนี้:

- ตอบข้อความ
- โทรหาภรรยา
- นำทางไปที่ฮอนด้า
- เล่นเพลง
- ส่งข้อความหาภรรยา
- โทรหาร้านดอกไม้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูโฮมเพจของ Android Auto

การจ่ายพลังงาน

แสดงการจ่ายพลังงานของมอเตอร์และเครื่องยนต์, น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และระยะทางที่แล่นได้



❶ เครื่องยนต์ ❷ เครื่องยนต์ติด ❸ เครื่องยนต์ดับ
❹ ระยะทางที่แล่นได้ ❺ มาตรวัดระดับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ❻ การจ่ายพลังงาน
❼ ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (การขับขี่ปัจจุบัน)

การจ่ายพลังงาน

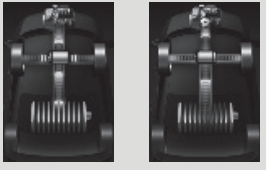
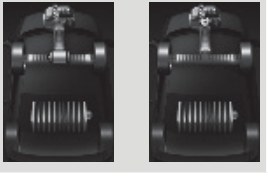
หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงานจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ **หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน** หน้า 132

มีต่อ

แสดงการจ่ายพลังงาน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงอุปกรณ์ที่กำลังจ่ายไฟให้กับรถ และ/หรือชาร์จแบตเตอรี่อยู่

▶ ไฟแสดงการส่งกำลังไฟฟ้าจะเป็นสีน้ำเงิน และไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่จะเป็นสีเขียว

จอแสดง	สีของไฟแสดง	สถานะของรถ
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

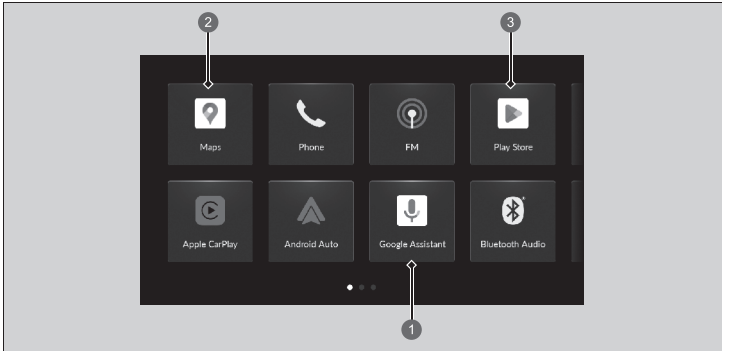
» การจ่ายพลังงาน

ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังส่งแรงขับเคลื่อนโดยตรงไปที่ล้อ ไอคอน [⚙] จะแสดงขึ้นมาในจอแสดงการจ่ายพลังงานบนหน้าจอ

จอแสดง	สีของไฟแสดง	สถานะของรถ
	น้ำเงินและเขียว	กำลังจ่ายไฟฟ้าโดยตรงจากเครื่องยนต์ และแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังได้รับการชาร์จไฟโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
	สีเขียว	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังถูกชาร์จผ่านการชาร์จไฟกลับโดยการเบรก
	สีเขียว	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังถูกชาร์จโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

Google ในตัว

คุณสามารถใช้งานฟีเจอร์ต่างๆ ได้จากหน้าจอ Google ในตัวบนหน้าจอเครื่องเสียง



1. Google Assistant
2. Google Maps
3. Google Play

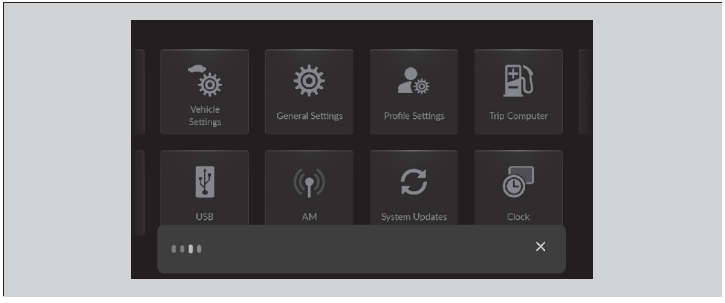
Google ในตัว

- Google, Google Play และ Google Maps เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมของคุณสมบัติต่างๆ ของ Google Apps and Services

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของแอปและบริการของ Google ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

■ Google Assistant

ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ของรถได้จาก Google Assistant



ท่านสามารถเปิดใช้งาน Google Assistant ได้ด้วยวิธีการดังนี้:

- ใช้คำสั่งปลุก
  - ▶ คำสั่งปลุกแตกต่างกันไปตามภูมิภาคและภาษา โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของ Google สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- กดปุ่ม [🎤] (พูด) บนพวงมาลัย
- เลือกไอคอน Google Assistant จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

Google Assistant

ตัวอย่างคำสั่งเสียงที่สามารถใช้หลังจากเปิดใช้งาน Google Assistant แล้วมีดังนี้:

- Play music (เล่นเพลง)
- Play radio (เล่นวิทยุ)

โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของ Google สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

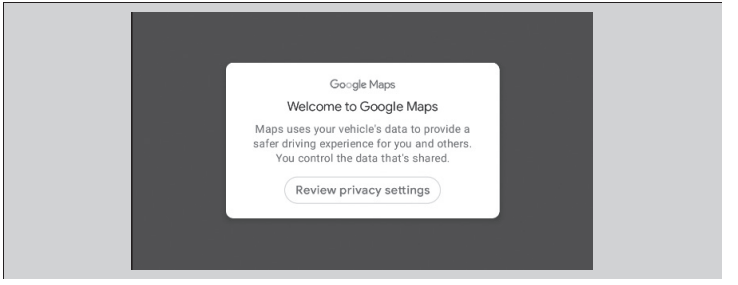
ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาและการตั้งค่าอื่นๆ ของ **Google Assistant** ได้

➡ **วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป** หน้า 277

มีต่อ

■ Google Maps

Google Maps จะช่วยให้คุณไปถึงจุดหมายได้เร็วขึ้นด้วยข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ การเปลี่ยนเส้นทางจราจรอัตโนมัติ และการควบคุมสั่งงานด้วยเสียง



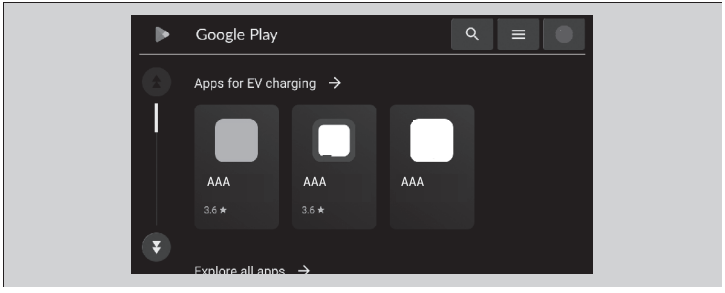
Google Maps

ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

เมื่อท่านเชื่อมต่อ Google Account เข้ากับบัญชีผู้ใช้ที่ถูกต้องแล้ว ท่านสามารถเปิดแสดงข้อมูลปลายทางต่างๆ ที่เก็บไว้อุปกรณ์อื่นๆ ได้ (บ้าน, ที่ทำงาน, ประวัติการค้นหา ฯลฯ) เมื่อลงชื่อเข้าใช้งาน Google Account เดียวกันผ่านทั้งจากอุปกรณ์และรถ การเปลี่ยนข้อมูลบนอุปกรณ์จะเป็นการเปลี่ยนข้อมูลใน Google Maps ด้วยเช่นกัน

■ Google Play

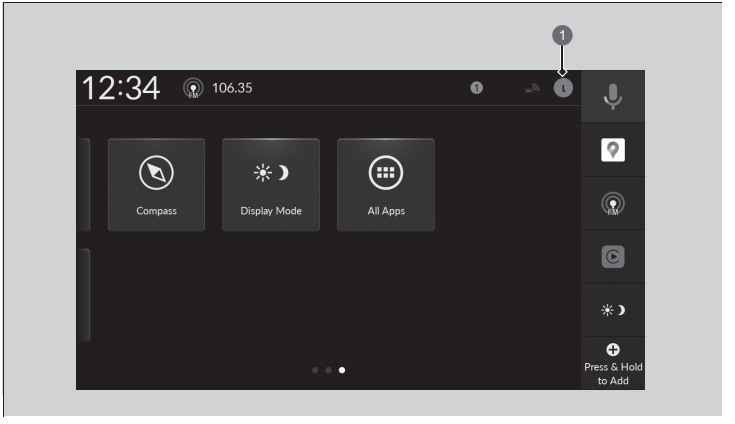
ดาวน์โหลดแอปโปรดของคุณจาก Google Play



Google Play

ต้องจอดรถเพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน
ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

ข้อมูลผู้ใช้



1 ข้อมูลผู้ใช้

ข้อมูลผู้ใช้

คุณสมบัตินี้ไม่สามารถใช้ได้ขณะขับรถ

ท่านปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ เฉพาะสำหรับผู้ใช้แต่ละคนได้
➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 276

ท่านปรับแต่งการตั้งค่าระบบความปลอดภัยเฉพาะสำหรับผู้ใช้แต่ละคนได้ ถ้าท่านลืมการตั้งค่าการรักษาความปลอดภัย ท่านจำเป็นต้องลบบัญชีดังกล่าวออกและสร้างขึ้นใหม่ หากคุณลืมการตั้งค่าการรักษาความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการลูกค้าของฮอนด้า

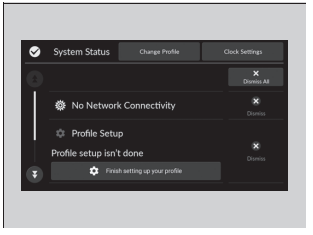
คุณสมบัติบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อใช้บัญชีผู้ใช้ที่สร้างขึ้นใหม่หรือบัญชีผู้เยี่ยม

ท่านสามารถเพิ่มและเปลี่ยนผู้ใช้ รวมถึงปรับแต่งการตั้งค่าผู้ใช้ต่างๆ ได้
เมื่อลงทะเบียนผู้ใช้แล้ว ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ ของรถได้ตามต้องการ
ท่านสามารถเลือกผู้ใช้ได้เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงโหลดขึ้นมา แม้ว่าประตูจะเปิด
หรือปลดล็อกอยู่

เมื่อเชื่อมโยงโปรไฟล์เข้ากับ Google Account ของท่าน ท่านจะสามารถเพลิดเพลินไปกับ
ประสบการณ์การใช้งาน Google ในตัวได้มากขึ้น สำหรับข้อมูลช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การเชื่อมโยงบัญชี โปรดเข้าไปที่โฮมเพจของ Google

มีต่อ

■ การลงทะเบียนผู้ใช้



1. เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Info)
   ▶ ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้เมื่อเลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์**
   ➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 276
   ▶ ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่
2. เลือก **เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)**
3. เลือก **เพิ่มโปรไฟล์ (Add profile)**
4. ป้อนข้อมูลผู้ใช้
   ➡ **การเริ่มใช้งาน** หน้า 218

■ การเปลี่ยนผู้ใช้

1. เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Info)
   ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้เมื่อเลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)**
   ➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 276
   ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่
2. เลือก **เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)**
3. เลือกผู้ใช้ที่ท่านต้องการใช้งาน
4. ป้อนข้อมูลผู้ใช้

การลงทะเบียนผู้ใช้

สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ขณะจอดรถเท่านั้น

บัญชีผู้เยี่ยมชมจะไม่สามารถเพิ่มผู้ใช้ใหม่ได้

ท่านสามารถเพิ่มบัญชีผู้ใช้อื่นๆ นอกเหนือจากบัญชีเจ้าของรถและบัญชีผู้เยี่ยมชมได้สูงสุด 4 บัญชี

เมื่อท่านเพิ่มผู้ใช้ใหม่ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะโหลดภายใต้บัญชีผู้ใช้นั้น

การเปลี่ยนผู้ใช้

สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ขณะจอดรถเท่านั้น

ผู้ใช้ที่ตั้งค่าการรักษาความปลอดภัยไว้จะสามารถจำกัดการใช้หน้าจอได้โดยเลือกทางลัด **ล็อกหน้าจอ (Screen Lock)**

การตั้งค่าตัวส่งสัญญาณอาจไม่ถูกเปลี่ยนเมื่อท่านเปลี่ยนบัญชีเจ้าของรถ ถ้าสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ให้เปลี่ยนเป็นบัญชีอื่นแล้วลองเปลี่ยนกลับไปเป็นบัญชีที่ต้องการอีกครั้ง

■ การลบผู้ใช้

1. เลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)**
2. เลือก **จัดการโปรไฟล์ (Manage Profile)**
3. เลือก **โปรไฟล์และบัญชี (Profiles & accounts)**
4. เลือก **ลบโปรไฟล์ของท่าน (Delete your profile)**

การลบผู้ใช้

เมื่อโปรไฟล์ที่กำลังใช้งานอยู่ถูกลบ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะถูกโหลดภายใต้บัญชีผู้เยี่ยมชม

เมื่อใช้บัญชีเจ้าของรถ ท่านจะสามารถลบบัญชีผู้ใช้อื่นได้ผ่าน General Settings → Advanced Settings
➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 277

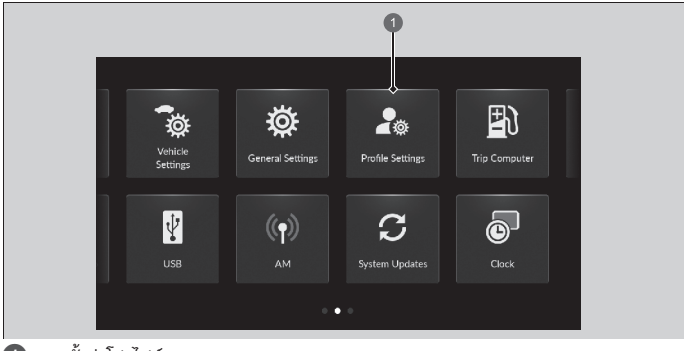
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS ขั้นตอนการลบผู้ใช้อาจแตกต่างไปจากวิธีการในหน้านี้ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

การตั้งค่าโปรไฟล์

ท่านสามารถเพิ่มและเปลี่ยนผู้ใช้ รวมถึงปรับแต่งการตั้งค่าผู้ใช้ต่างๆ ได้

■ วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์

กดปุ่ม HOME เลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)** แล้วเลือกรายการที่ต้องการ



1 การตั้งค่าโปรไฟล์

■ การเปลี่ยนโปรไฟล์

ท่านสามารถเปลี่ยนและเพิ่มผู้ใช้ได้

➡ **ข้อมูลผู้ใช้** หน้า 272

■ การจัดการโปรไฟล์

ท่านสามารถจัดการ**การตั้งค่าโปรไฟล์**ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

» การตั้งค่าโปรไฟล์

เมื่อท่านปรับการตั้งค่า:

- ตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิท
- เปลี่ยนเป็นเกียร์ P
- ใส่เบรกมือ

หากต้องการปรับรายละเอียดของคุณสมบัติ ให้ดูหัวข้อต่อไปนี้

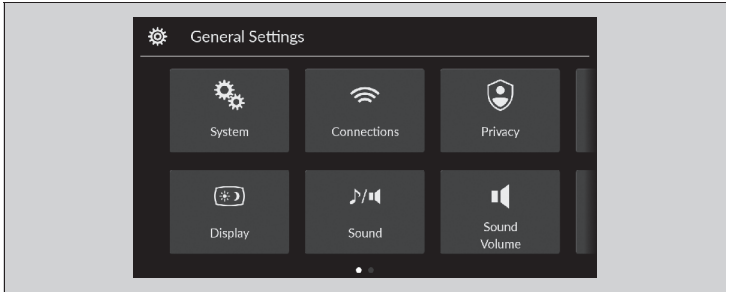
➡ **การเปลี่ยนโปรไฟล์** หน้า 276
➡ **การจัดการโปรไฟล์** หน้า 276

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง

■ วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป

ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** จากนั้นเลือกรายการการตั้งค่า



» คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

เมื่อท่านปรับการตั้งค่า:

- ตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิท
- เปลี่ยนเป็นเกียร์ P

มีต่อ

■ ระบบ (System)

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
วันที่และเวลา (Date & Time)	**ตั้งวันที่และเวลา (Set Date & Time)**	**วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)**	เลือก **ON** เพื่อให้ GPS ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติ เลือก **OFF** เพื่อยกเลิกฟังก์ชันนี้	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		ตั้งวันที่ (Set Date)	ปรับวันที่ ➡ **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 233	—
		ตั้งเวลา (Set Time)	ปรับนาฬิกา ➡ **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 233	—
	โซนเวลา (Time Zone)*	**โซนเวลาอัตโนมัติ (Automatic Time Zone)**	ตั้งระบบนำทางให้ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถผ่านโซนเวลาที่ต่างกัน	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		(เลือกโซนเวลา)	เปลี่ยนโซนเวลาด้วยตนเอง	—

*1: ค่าเริ่มต้น

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
วันที่และเวลา (Date & Time)	**รูปแบบวันที่ (Date Format)**	ตั้งรูปแบบวันที่	**วันในสัปดาห์, ดด วว,ปปปป/ ปปปป.ดด.วว วันในสัปดาห์/ ปปปป.ดด.วว (วันในสัปดาห์)/ วันในสัปดาห์ วว.ดด.ปปปป*2/ วว.ดด.ปปปป*3**
	รูปแบบเวลา (Time Format)	เลือกการแสดงนาฬิกาดิจิทัลแบบ **12 ชม.** หรือ **24 ชม.**	**12-H*1/24-H**
ภาษา (Language)		เปลี่ยนภาษาหน้าจอ	**อังกฤษ***1, **ไทย***1, **โปรตุเกส***1 หรือ**อินโดนีเซีย** ท่านอาจไม่สามารถใช้งานบางภาษาได้ในบางภูมิภาค ตรวจสอบตัวเลือกที่สามารถใช้งานได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ความไวของหน้าจอสัมผัส (Touch Panel Sensitivity)		ตั้งความไวของหน้าจอสัมผัส	**ต่ำ (Low)*1/สูง (High)**

*1: ค่าเริ่มต้น

*2: ค่าเริ่มต้นสำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศบราซิล

*3: ค่าเริ่มต้น ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศบราซิล

มีต่อ

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เกี่ยวกับ	ที่อยู่ไอพี (IP address)	แสดงรายการตั้งค่า Android	—
	ที่อยู่ Wi-Fi MAC (Wi-Fi MAC address)		
	ที่อยู่ Bluetooth MAC (Bluetooth MAC address)		
	เลขซีเรียล (Serial Number)		
	เวลาทำงาน (Up Time)		
	เลขรุ่น (Model Number)		
	เวอร์ชัน Android (Androi Version)		
	เวอร์ชันเคอร์เนิล (Kernel Version)		
	เลขบิลด์ (Build Number)		
	เวอร์ชันซอฟต์แวร์ (Software Version)		
รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)		รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน **การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น** หน้า 296	ยกเลิก (Cancel)/ ทำต่อ (Continue)

■ การเชื่อมต่อ (Connections)

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)	ตัวเลือก (Options)	Bluetooth	เปิดและปิด *Bluetooth*®	เปิด (On)*1/ปิด(Off)
		ข้อมูลลำดับอุปกรณ์	แสดงลำดับอุปกรณ์	—
		เปลี่ยนชื่อ	เปลี่ยนชื่อรถยนต์สำหรับการตั้งค่าการเชื่อมต่อ *Bluetooth*®	—
		การฉายภาพสมาร์ทโฟน (Smartphone Projection) ขนาดหน้าจอ (Screen Size)	ปรับขนาดหน้าจอสำหรับการฉายภาพสมาร์ทโฟน	ปกติ (Normal)/ กว้าง (Wide)*1
	+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)		จับคู่โทรศัพท์ใหม่เข้ากับ HFT ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302	—
	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)		เชื่อมต่อ เลิกเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302	—
Wi-Fi	ตัวเลือก	Wi-Fi	อนุญาตให้รถเชื่อมต่อ Wi-Fi	ปิด (OFF)/เปิด (ON)*1
		เพิ่มเครือข่าย (Add Network)	อนุญาตให้เชื่อมต่อเครือข่ายภายนอกใหม่	—
		เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks)	ลบเครือข่ายที่บันทึกไว้ หรือเปลี่ยนการตั้งค่ายินยอม การอัพเดทสำหรับเครือข่ายที่เลือก	—

*1: ค่าเริ่มต้น

มีต่อ

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
แอคเซสพอยท์ (Access Point)	**ตัวเลือก (Options)**	**แอคเซสพอยท์ (Access Point)**	อนุญาตการเชื่อมต่อแบบไร้สายจากโทรศัพท์มายังรถยนต์ ต้องเปิดคุณสมบัตินี้เพื่อให้ Apple CarPlay หรือ Android Auto ทำงานได้	**ปิด (OFF)*1/เปิด (ON)**
		แก้ไขการตั้งค่าแอคเซสพอยท์ (Edit Access Point Settings)	อนุญาตให้ยืนยันการตั้งค่าฮอตสปอตและแก้ไขข้อมูลการเชื่อมต่อฮอตสปอต	—
ตัวเลือกการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (Data Connection Options)	**ตั้งค่า Wi-Fi (Set up Wi-Fi)**		ตั้งฮอตสปอตส่วนตัว (ปล่อยสัญญาณจากโทรศัพท์) ➡ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** หน้า 254	—

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **ความเป็นส่วนตัว (Privacy)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
การแชร์ข้อมูลกับฮอนด้า (Data Sharing with Honda)		เปลี่ยนการแชร์ข้อมูลเป็น **ปิด** และ **เปิด**	**ปิด (Disable)/ เปิด (Enable)**[*1]
ไมโครโฟน (Microphone)		เปิดและปิดไมโครโฟน คุณยังคงสามารถใช้งานฟังก์ชัน e-call ได้ไม่ว่าจะตั้งค่าไว้อย่างไรก็ตาม	
ตำแหน่งที่ตั้ง (Location)		ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน	
ข้อมูลความบันเทิง (Infotainment system data)			
การอนุญาตแอป (App permissions)			
การตั้งค่าอนุญาตให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide permission Settings)			
การแชร์ข้อมูลกับ Google (Data sharing with Google)[*2]			
โฆษณา[*2]			
ข้อกฎหมายของ Google (Google legal)[*2]	**ข้อตกลงการให้บริการของ Google (Google Terms of Service)**[*2]	แสดง Google URL	—
	นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google (Google Privacy Policy)[*2]		

*1: ค่าเริ่มต้น

*2: โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

มีต่อ

■ **หน้าจอ (Display)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ความสว่าง (Brightness)	เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—
ความทึบแสง (Contrast)	เปลี่ยนความทึบแสงของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—
ระดับสีดำ (Black Level)	เปลี่ยนระดับสีดำของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—
ปิดหน้าจอ (Display OFF)	ปิดความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—

■ เสียง (Sound)

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เสียงทุ้ม / เสียงแหลม (Bass / Treble) เสียงแหลม (Treble)	เสียงแหลม (Treble)	ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง ➡ **การปรับเสียง (Adjusting the Sound)** หน้า 236	—
	เสียงกลาง (Midrange)		
	เสียงทุ้ม (Bass)		
โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)*			
Bose Centerpoint Surround*			
การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)*			
สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader)*			
การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation)*			

■ ระดับเสียง (Sound Volume)

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เสียงระบบ (System Sounds)	ปรับการตั้งค่าของระดับเสียง	0 ~ 2*1 ~ 3
การจดจำเสียง (Voice Recognition)		1 ~ 2*1 ~ 11
การนำทางด้วยเสียง (Navigation Guidance)		0 ~ 6*1 ~ 11
สายโทรศัพท์ (Phone Calls)		0 ~ 20*1 ~ 40

*1: ค่าเริ่มต้น

มีต่อ

■ **กล้อง (Camera)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
กล้องมองภาพหลัง (Rear Wide Camera)	**ตัวบอกระยะ (Guidelines)**	**ตัวบอกระยะตายตัว**	เลือกว่าจะให้แสดงตัวบอกระยะในหน้าจอกล้องมองภาพหลังหรือไม่ ➡ **กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ** หน้า 447	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		ตัวบอกระยะเคลื่อนที่	เลือกว่าจะให้แสดงตัวบอกระยะในหน้าจอกล้องมองภาพหลังหรือไม่ ➡ **กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ** หน้า 447	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (LaneWatch)	**แสดงพร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว (Show with indicator)**		เลือกว่าจะให้หน้าจอระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (LaneWatch) แสดงขึ้นหรือไม่เมื่อเลื่อนสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย[*2]/ขวา[*3]	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
	แสดงเวลาหลังจากสัญญาณไฟเลี้ยวดับ (Display Time after Indicator Off)		เปลี่ยนระยะเวลาที่ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (LaneWatch) จะแสดงขึ้นหลังจากสวิตช์ไฟเลี้ยวกลับมาที่ตำแหน่งกึ่งกลาง	**0 วินาที**[*1]**/2 วินาที**
	แสดงเส้นอ้างอิง (Show Reference Line)		เลือกว่าจะแสดงเส้นอ้างอิงหรือไม่ในหน้าจอระบบแสดงภาพมุมอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน (LaneWatch)	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]

*1: ค่าเริ่มต้น

*2: รุ่นพวงมาลัยขวา

*3: รุ่นพวงมาลัยซ้าย

■ **ระบบคำสั่งเสียง (Voice Control)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
แอปช่วยเหลือเริ่มต้น (Default Assist App)	เลือกแอปช่วยเหลือ	**ไม่มี (None)/Google Assistant**[*1]
ฟังเสียง “Hey Siri”[*2]	เปิดใช้งาน Siri เมื่อพูดคำว่า “*Hey Siri*”	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)**[*3]
Google Assistant[*4]	ตั้งค่าการทำงานของ **Google Assistant**	—

*1: ค่าเริ่มต้น

*2: เปิดทำงานเมื่อเชื่อมต่อ iPhone

*3: ค่าเริ่มต้น (เมื่อเปิด Apple CarPlay การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็น **เปิด**)

*4: ปรากฏขึ้นเมื่อแอปที่ใช้เป็น **Google Assistant** เท่านั้น

■ **ระบบความปลอดภัย (Security)**

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าระบบความปลอดภัยได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

■ **Google**

ท่านสามารถปรับการตั้งค่า Google ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

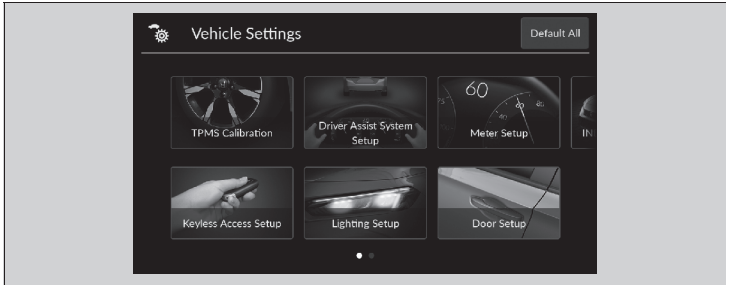
■ **การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)**

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าขั้นสูงได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

มีต่อ

■ วิธีการปรับการตั้งค่ารถ

เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ให้กดปุ่ม HOME แล้วเลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)** และเลือกรายการตั้งค่า



■ **การปรับเทียบ TPMS***

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
การปรับเทียบ TPMS	ปรับเทียบระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	**ปรับเทียบ**

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระยะห่างในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)	เปลี่ยนระยะห่างที่ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) จะเปิดการแจ้งเตือน ➡ **ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)** หน้า 370	**ไกล (Far)/ปกติ (Normal)**[*1]**/ใกล้ (Near)**
เสียงเตือนเมื่อพบรถคันหน้าของระบบ ACC (ACC vehicle ahead detected beep)	เปิด/ปิดเสียงเตือนเมื่อรถเคลื่อนเข้า/ออกระยะตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF)** หน้า 382	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)**[*1]
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)*	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) ➡ **ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)*** หน้า 564	**ปกติ**[*1]**/เร็ว/ปิด**
การตั้งค่าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)	เลือกโหมดการทำงานของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ➡ **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 418	**เตือนอย่างเดียว (Warning only)/ เร็ว (Early)/ปกติ (Normal)**[*1]**/ ช้า (Delayed)**
เสียงเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane keep assist beep)	เปิดและปิดเสียงระงับการทำงานของระบบ LKAS ➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 404	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)**[*1]
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver attention monitor)	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ ➡ **ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่** หน้า 122, 137	**ปิด (OFF)/การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only)/ การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและเสียง (Tactile and audible alert)**[*1]
การตั้งค่าเซ็นเซอร์กะระยะหลัง (Rear Sensor Setting)*	เปิดหรือปิดเซ็นเซอร์กะระยะหลัง ➡ **ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*** หน้า 443	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่ามาตรวัด

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ปรับการแสดงอุณหภูมิภายนอก (Adjust outside temp. display)	ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิภายนอกเป็นองศา ➡ **อุณหภูมิภายนอก** หน้า 114	**-3°C ~±0°C*1 ~ +3°C**
เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง A” (“Trip A” reset timing)	เลือกเวลาที่ต้องการรีเซ็ตระยะการเดินทาง A ➡ **ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 118, 133 ➡ **ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 120, 135	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)/เมื่อดับเครื่องยนต์ (When ignition is turned OFF)/ รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual reset)*1**
เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง B” (“Trip B” reset timing)	เลือกเวลาที่ต้องการรีเซ็ตระยะการเดินทาง B ➡ **ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 118, 133 ➡ **ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 120, 135	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)/เมื่อดับเครื่องยนต์ (When ignition is turned OFF)/ รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual reset)*1**
การควบคุมระดับเสียงเตือน (Alarm volume control)	เปลี่ยนระดับเสียงเตือนทั้งหมดของระบบ เสียงเตือนเปิดประตู และไฟเตือน	**สูงสุด (Max)/ปานกลาง (Mid)*1/ ต่ำสุด (Min)**
ไฟแสดงประสิทธิภาพเชื้อเพลิง (Fuel efficiency backlight)*	เปิดหรือปิดไฟมิเตอร์ล้อมรอบ	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
หน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by turn display)	เปิด/ปิดข้อมูลป็อปอัพในการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ➡ **การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn-by-turn directions)** หน้า 136	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear seat reminder)	เปิดและปิดไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
หน่วยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Economy Unit)*	เลือกหน่วยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	**กม./ลิตร (km/l)*1/ ลิตร/100 กม. (l/100km)**

*1: ค่าเริ่มต้น

มีต่อ

■ การตั้งค่าระบบสมาร์ทคีย์

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
โหมดปลดล็อกประตู (Door Unlock Mode)*	กำหนดตำแหน่งประตูที่จะปลดล็อกเมื่อจับมือจับประตูด้านคนขับเท่านั้น	**ประตูด้านคนขับเท่านั้น (Driver Door Only)*1/ประตูทุกบาน (All Doors)**
ระดับเสียงเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep volume)	เปลี่ยนระดับเสียงเตือนการปลดล็อก/ล็อกประตู	**สูง (High)*1/ต่ำ (Low)**
ระบบสมาร์ทคีย์กะพริบไฟ (Keyless access light flash)	สั่งงานให้ไฟภายนอกกะพริบเมื่อปลดล็อก/ล็อกเปิดประตู	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
เสียงเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep)*	สั่งให้เปิดเสียงเตือนเมื่อปลดล็อก/ล็อกประตู	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
เปิด/ปิดระบบสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกล (Remote start system ON/OFF)	เปิดและปิดระบบสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกล	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าไฟส่องสว่าง

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam)	เปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
ระยะเวลาหรี่แสงไฟภายใน (Interior light dimmer duration)	เลือกระยะเวลาที่จะเปิดไฟภายในรถหลังจากปิดประตู ➡ **ไฟภายใน** หน้า 198	**60 วินาที/30 วินาที*1/15 วินาที**
ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)	เลือกระยะเวลาที่จะเปิดไฟภายนอกรถ หลังจากปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ➡ **ฟังก์ชันปิดไฟอัตโนมัติ** หน้า 175	**60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)/ 15 วินาที (15sec)*1/0 วินาที (0sec)**
ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน (Headlight integration with wipers)	เปิด/ปิดฟังก์ชันเปิดไฟหน้าตามการทำงานของที่ปัดน้ำฝนเมื่อไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** ➡ **ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน** หน้า 175	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

มีต่อ

■ การตั้งค่าประตู

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบล็อกอัตโนมัติ	**ตามความเร็วรถ (With vehicle speed)*1/ เปลี่ยนเกียร์จาก P (Shift from P)/ปิด (OFF)**
ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door unlock)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับกรณีที่ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ	**ประตูทุกบานเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (All doors with Shift to P)*1/ ประตูทุกบานเมื่อดับเครื่องยนต์ (All Doors When Ignition Switched OFF)/ปิด (OFF)**
โหมดกุญแจและปลดล็อกจากระยะไกล (Key And Remote Unlock Mode)*	ตั้งค่าให้ประตูด้านคนขับหรือประตูทุกบานปลดล็อกเมื่อกดสมาร์ทคีย์หรือสมาร์ทคีย์ครั้งแรก	**ประตูด้านคนขับเท่านั้น (Driver Door Only)*1/ ประตูทุกบาน (All Doors)**
ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk away lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อท่านเดินออกห่างจากรถ	**เปิด/ปิด*1**
การแจ้งเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless lock notification)	เปิด/ปิดการกะพริบของไฟภายนอกเมื่อล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ ➡ **การใช้สมาร์ทคีย์** หน้า 164	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto Folding Door Mirror)	เปลี่ยนการทำงานของการพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า (Lock Presetting)	เปลี่ยนการตั้งค่าของฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
การควบคุมกระจกหน้าต่างผ่านระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Remote Power Window Control)*	เปิดและปิดการควบคุมกระจกหน้าต่างผ่านสมาร์ทคีย์	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระบบส่งกำลัง (Powertrain)	เลือกการตอบสนองของระบบส่งกำลัง ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 355	**ECON/NORMAL*1/SPORT**
การบังคับพวงมาลัย (Steering)	เลือกระดับแรงที่ต้องใช้ในการบังคับพวงมาลัย ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 355	**NORMAL*1/SPORT**
เสียงเครื่องยนต์ (Engine Sound)	เลือกเอฟเฟกต์เสียงเครื่องยนต์ ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 355	**NORMAL*1/SPORT**
มาตรวัด (Gauge)*	เลือกมาตรวัดที่ต้องการให้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 355	**NORMAL*1/SPORT**

*1: ค่าเริ่มต้น

การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตเมนูและการตั้งค่าที่กำหนดไว้ทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

■ การเปลี่ยนการตั้งค่าระบบเป็นค่าเริ่มต้น

บัญชีเจ้าของรถเท่านั้นที่สามารถออกคำสั่งนี้ได้
หากท่านไม่ใช่บัญชีเจ้าของรถ โปรดสลับบัญชีผู้ใช้

➡ **การเปลี่ยนผู้ใช้** หน้า 274

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **ระบบ (System)**
4. เลือก **รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)**
   ▶ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ
5. เลือก **ทำต่อ (Continue)** เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
6. เลือก **รีเซ็ต (Reset)** เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
   ▶ ระบบจะทำการรีบูท

■ การเปลี่ยนการตั้งค่ารถเป็นค่าเริ่มต้น

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)**
3. เลือก **เปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (Default all)**
4. เลือก **ใช่ (Yes)**

การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น

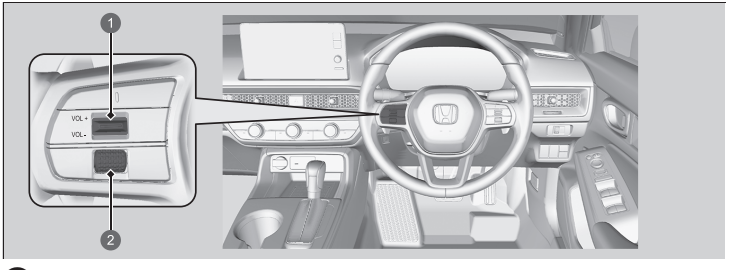
เมื่อท่านโอนรถยนต์ให้บุคคลที่สาม ให้รีเซ็ตค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

หากท่านทำการ **รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน** จะเป็นการรีเซ็ตแอปที่ติดตั้งมาให้กลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT)

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายได้โดยใช้ระบบเครื่องเสียงของรถโดยไม่ต้องใช้โทรศัพท์มือถือของท่าน

■ ปุ่ม HFT



1 สวิตช์ **VOL** + **/VOL** − **(ระดับเสียง)**
2 ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย: หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก **โทรศัพท์ (Phone)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT)

วางโทรศัพท์ของท่านในตำแหน่งที่การรับสัญญาณชัดเจน

หากต้องการใช้ HFT ท่านจะต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับ *Bluetooth* สำหรับรายการโทรศัพท์ที่ใช้ได้, ขั้นตอนการจับคู่สัญญาณ และความสามารถของคุณสมบัติพิเศษต่างๆ ให้สอบถามจากศูนย์บริการหรือฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

หากต้องการใช้ระบบ การตั้งค่า *Bluetooth* ต้องมีสถานะ **ON** หากมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay คุณจะไม่สามารถใช้งาน HFT/HFL
➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302

คำแนะนำเกี่ยวกับระบบคำสั่งเสียง
- หันช่องลมให้ออกห่างจากเพดานและปิดหน้าต่าง เนื่องจากเสียงรบกวนที่มาจากช่องลมอาจไปก่อกวนไมโครโฟน
- หากไมโครโฟนรับเสียงอื่นที่นอกเหนือจากเสียงของท่าน ระบบอาจแปลคำสั่งผิดเพี้ยน
- หากต้องการเปลี่ยนระดับเสียง สามารถเปลี่ยนระดับเสียงได้จากระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง

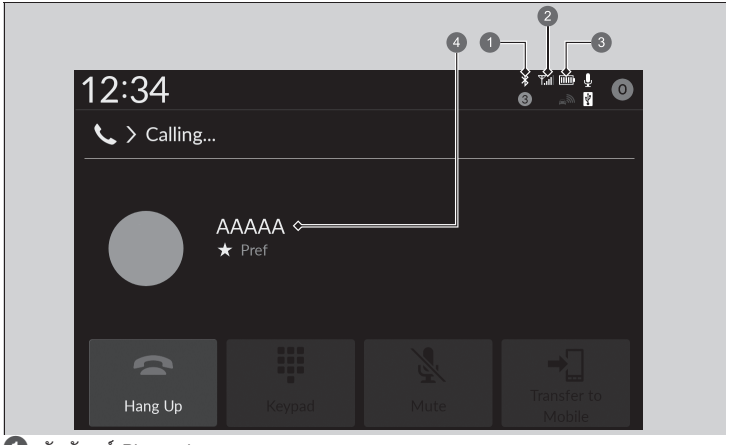
เทคโนโลยีไร้สาย *Bluetooth*®
เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท *Bluetooth SIG, Inc.* และบริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ

ข้อจำกัดของระบบ HFT
สายเรียกเข้าในระบบ HFT จะขัดจังหวะการทำงานของระบบเครื่องเสียง เครื่องเสียงจะกลับมาเล่นเมื่อวางสาย

มีต่อ

■ หน้าจอสถานะระบบ HFT

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า



1. สัญลักษณ์ *Bluetooth*
   ปรากฏขึ้นเมื่อโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อเข้ากับ HFT
2. ความแรงสัญญาณ
3. สถานะระดับแบตเตอรี่
4. ชื่อผู้โทร (ถ้าบันทึกไว้)/หมายเลขผู้โทร (ถ้าไม่ได้บันทึกไว้)

■ ข้อจำกัดสำหรับการทำงานแบบแมนนวล

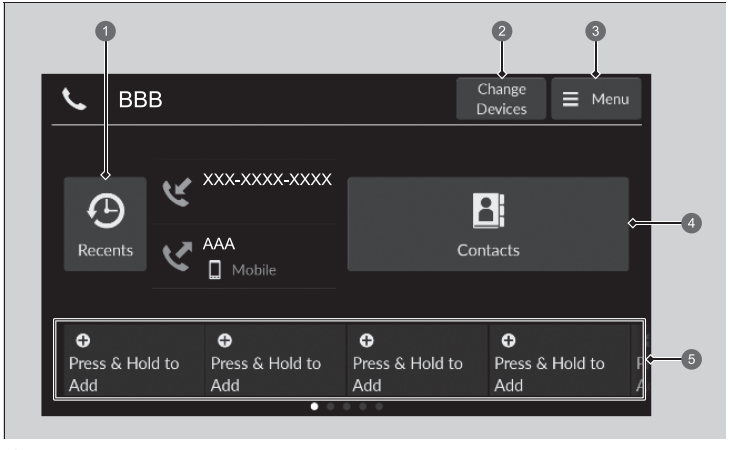
ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยตนเองบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่สามารถทำงานได้ขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ ท่านจะไม่สามารถเลือกตัวเลือกที่ปรากฏเป็นสีเทาได้จนกว่าจะจอดรถยนต์

หน้าจอสถานะระบบ HFT

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแตกต่างกันไปตามโทรศัพท์แต่ละรุ่น

■ เมนู HFT

โหมดจ่ายไฟต้องเป็น ACCESSORY หรือ ON จึงจะใช้งานระบบได้ เลือก **โทรศัพท์ (Phone)** เพื่อแสดงหน้าจอโทรศัพท์



1. **Recents (ล่าสุด)**
2. **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
3. **เมนู (Menu)**
4. **ผู้ติดต่อ (Contacts)**
5. **กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)** (รายการที่มีอยู่แล้ว)

เมนู HFT

ในการใช้ระบบ HFT ท่านจะต้องจับคู่โทรศัพท์มือถือที่รองรับ *Bluetooth* กับระบบก่อนในขณะที่จอดรถ

ฟังก์ชันบางอย่างจะใช้งานไม่ได้ขณะขับรถ

มีต่อ

ล่าสุด (Recents): แสดงสายล่าสุดที่โทรออก ได้รับ และไม่ได้รับ

➡ **การโทรออกจากประวัติการโทร** หน้า 311

เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices): จับคู่โทรศัพท์เครื่องใหม่กับระบบ และเชื่อมต่อ เลิกเชื่อมต่อ หรือลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้

➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 302

เมนู (Menu): เปลี่ยนการตั้งค่าโทรศัพท์

➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 301

ผู้ติดต่อ (Contacts): แสดงสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่จับคู่

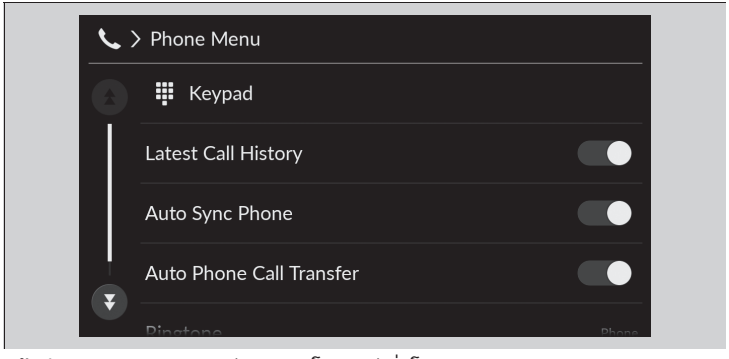
➡ **การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า** หน้า 310

กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add) (รายการที่มีอยู่แล้ว)**:** โทรหมายเลขที่เลือก ในรายการโปรด

➡ **รายการโปรด (Favourite Contacts)** หน้า 307

■ หน้าจอเมนูโทรศัพท์

หากต้องการแสดงหน้าจอเมนูโทรศัพท์ ให้เลือก **เมนู (Menu)** ในหน้าจอโทรศัพท์



แป้นตัวเลข (Keypad): พิมพ์หมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก

➡ **การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์** หน้า 310

ประวัติการโทรล่าสุด (Latest Call History): ตั้งว่าจะแสดงทางลัดประวัติในหน้าจอโทรศัพท์หรือไม่

ซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone): ตั้งให้ระบบนำเข้าสมุดโทรศัพท์และข้อมูลการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติเมื่อจับคู่โทรศัพท์กับ HFT

➡ **การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากมือถือโดยอัตโนมัติ** หน้า 305

โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer): ตั้งให้โอนสายจากโทรศัพท์ของท่านไปยัง HFT โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้ามาในรถ

➡ **การโอนสายโดยอัตโนมัติ** หน้า 306

เสียงเรียกเข้า (Ringtone): เลือกเสียงเรียกเข้า

➡ **เสียงเรียกเข้า** หน้า 306

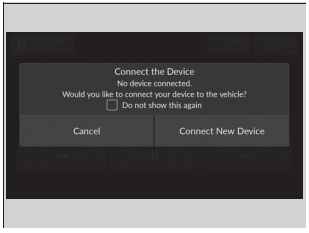
มีต่อ

■ การตั้งค่าโทรศัพท์

■ การตั้งค่า *Bluetooth*®

ท่านสามารถเปิดและปิด *Bluetooth*®

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
5. เลือก **รายการ (Options)**
6. ตั้ง **Bluetooth** เป็น **ON**



■ การจับคู่โทรศัพท์มือถือ (เมื่อยังไม่มีการจับคู่โทรศัพท์กับระบบ)

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. เลือก **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)**
4. ต้องแน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านอยู่ในโหมดค้นหาสัญญาณ จากนั้นเลือก **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices)**
   - ▶ HFT จะค้นหาอุปกรณ์ *Bluetooth*® โดยอัตโนมัติ
5. เลือกโทรศัพท์ของท่านในรายชื่ออุปกรณ์ที่แสดงอยู่
   - ▶ หากโทรศัพท์ของท่านยังไม่ปรากฏ ให้ค้นหาอุปกรณ์ *Bluetooth*® โดยใช้โทรศัพท์ของท่านค้นหาชื่อรถจากโทรศัพท์ของท่าน
   - ▶ ตรวจยืนยันว่ารหัสจับคู่สัญญาณบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงกับบนโทรศัพท์ของท่านตรงกัน โดยอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของโทรศัพท์
6. เลือก **ใช่ (Yes)**

การตั้งค่าโทรศัพท์

โทรศัพท์ที่รองรับ *Bluetooth* จะต้องถูกจับคู่เข้ากับ HFT ก่อนที่ท่านจะสามารถรับสายโดยใช้ระบบแฮนด์ฟรีได้

คำแนะนำการจับคู่โทรศัพท์:

- ท่านจะไม่สามารถจับคู่โทรศัพท์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ได้
- สามารถจับคู่โทรศัพท์ได้สูงสุด 6 เครื่อง
- โทรศัพท์ของท่านอาจแบตเตอรี่หมดไวขึ้นเมื่อจับคู่กับระบบ

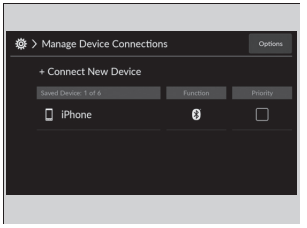
เมื่อจับคู่โทรศัพท์แล้ว ท่านจะสามารถดูโทรศัพท์บนหน้าจอได้ด้วยไอคอนทางด้านขวา
ไอคอนเหล่านี้จะแสดงข้อมูลดังนี้:

: โทรศัพท์รองรับ *Bluetooth*® Audio และ HFT

: โทรศัพท์รองรับ Apple CarPlay

: โทรศัพท์รองรับ Android Auto

มีต่อ



■ การเปลี่ยนโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์
   ➡ **เมนู HFT** หน้า 299
2. เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
3. เลือก **ไปที่รายการอุปกรณ์ (Go to Device List)**
4. เลือกโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
   ▶ HFT จะเลิกเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้ และเริ่มค้นหาโทรศัพท์เครื่องอื่นที่จับคู่ไว้
5. เลือก ⦻ หรือ ⦿, ⩓
6. เลือก **ใช่ (Yes)**

■ การลบโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์
   ➡ **เมนู HFT** หน้า 299
2. เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
3. เลือก **ไปที่รายการอุปกรณ์ (Go to Device List)**
4. เลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ
5. เลือก **ลบอุปกรณ์ (Delete Device)**
6. ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ เลือก **ลบ (Delete)**

การเปลี่ยนโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่

หากไม่พบโทรศัพท์อื่นหรือจับคู่ไม่ได้เมื่อพยายามสลับเป็นเครื่องอื่น แสดงว่าระบบได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องเดิมอีกครั้ง

หากต้องการจับคู่กับเครื่องอื่น ให้เลือก **+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)** จากหน้าจอ **Bluetooth**

ท่านสามารถเปลี่ยนการเชื่อมต่อได้โดยใช้ไอคอน ⦻, ⦿ หรือ ไอคอน ⩓ ในรายการอุปกรณ์

เมื่อ ⦿ หรือ ⩓ ถูกเลือก จะไม่สามารถเลือก ⦻ ได้

■ การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากมือถือโดยอัตโนมัติ

■ เมื่อเปิดการซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ:

เมื่อโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่ ข้อมูลในสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจะนำเข้าสู่ระบบโดยอัตโนมัติ

■ การเปลี่ยนการตั้งค่าซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ

1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 301
2. เลือก **ซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone)**
3. เลือก **เปิด (ON)** หรือ **ปิด (OFF)**

» การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากมือถือโดยอัตโนมัติ

ในโทรศัพท์บางรุ่น ระบบจะขออนุญาตก่อนนำเข้าข้อมูลสมุดโทรศัพท์

เมื่อท่านเลือกชื่อจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ท่านจะเห็นไอคอนหมวดหมู่ ไอคอนนี้จะบอกประเภทของหมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับชื่อนั้น

 มือถือ

 ที่ทำงาน

 บ้าน

 อื่นๆ

 รายการโปรด

ในโทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถนำเข้าไอคอนแสดงหมวดหมู่ในระบบได้

สมุดโทรศัพท์จะได้รับการอัพเดททุกครั้งที่เชื่อมต่อ ประวัติการโทรจะได้รับการอัพเดททุกครั้งที่เชื่อมต่อหรือมีสาย

มีต่อ

■ การโอนสายอัตโนมัติ

ถ้าท่านเข้ามาในรถในขณะที่กำลังคุยโทรศัพท์อยู่ สายจะถูกโอนไปที่ระบบ HFT โดยอัตโนมัติ

1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 301
2. เลือก โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer)
3. เลือก **เปิด (ON)** หรือ **ปิด (OFF)**

■ เสียงเรียกเข้า

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าได้

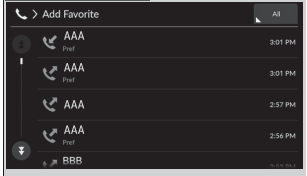
1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 301
2. เลือก **เสียงเรียกเข้า (Ringtone)**
3. เลือก **รถยนต์ (Vehicle)** หรือ **โทรศัพท์ (Phone)**

» เสียงเรียกเข้า

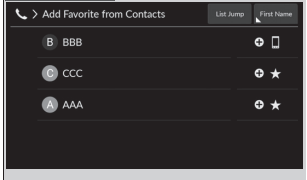
รถยนต์: เสียงเรียกเข้าที่กำหนดจะดังขึ้นจากลำโพง
โทรศัพท์: เสียงเรียกเข้าที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์จะดังขึ้น หากโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับยี่ห้อและรุ่นของโทรศัพท์มือถือ

■ รายการโปรด

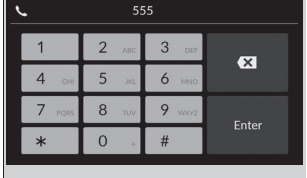
หน้าจอการโทรล่าสุด



หน้าจอผู้ติดต่อ



หน้าจอแป้นตัวเลข



■ การเพิ่มรายการโปรด

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดค้างที่ **กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)**
4. เลือก**จากหมายเลขล่าสุด (From Recents), จากรายชื่อผู้ติดต่อ (From Contacts)** หรือ **ใช้วิธีป้อนหมายเลข (Using Enter Number)**

จากหมายเลขล่าสุด (From Recents), จากรายชื่อผู้ติดต่อ (From Contacts)

5. เลือกหมายเลขโทรศัพท์

ใช้วิธีป้อนหมายเลข (Using Enter Number)

5. ใส่หมายเลขโทรศัพท์ แล้วเลือก **ตกลง (Enter)**

มีต่อ

■ **การแก้ไขรายการโปรด**

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดรายการโปรดค้างไว้
4. เลือก **แก้ไขรายการโปรด (Edit Favorites)**
5. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
6. เลือก **Enter** หรือเลือกประเภท

■ **การเพิ่มรายการโปรดในหน้าจอหลัก**

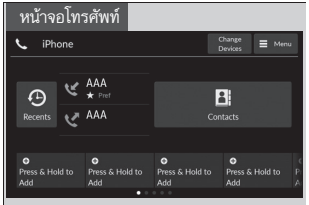
1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดรายการโปรดค้างไว้
4. เลือก **เพิ่มไปยังหน้าจอหลัก (Add to Home)**

■ **การลบรายการโปรด**

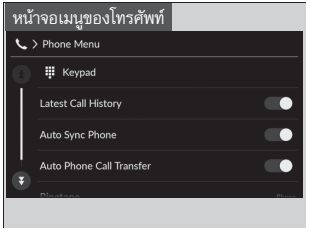
1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดรายการโปรดค้างไว้
4. เลือก **ลบรายการโปรด (Remove Favorites)**

■ การโทรออก

หน้าจอโทรศัพท์



หน้าจอเมนูของโทรศัพท์



ท่านสามารถโทรออกได้โดยการใส่หมายเลขโทรศัพท์ หรือใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้ามา, ประวัติการโทร หรือรายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

การโทรออก

เมื่อโทรศัพท์ต่อสาย ท่านจะได้ยินเสียงของผู้รับสายผ่านทางลำโพงเครื่องเสียง

เมื่อมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay จะไม่สามารถโทรออกด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี และต้องโทรออกผ่าน Apple CarPlay เท่านั้น

มีต่อ

■ **การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้ามา**

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์
   ➡ **เมนู HFT** หน้า 299
2. เลือก **รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)**
3. เลือกชื่อ
   ▶ ท่านสามารถเลือกจัดเรียงรายชื่อได้ตาม **ชื่อ (First Name)** หรือ **นามสกุล (Surname)** เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ
4. เลือกหมายเลขโทรศัพท์
   ▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

■ **การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์**

1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 301
2. เลือก **แป้นตัวเลข (Keypad)**
3. เลือกหมายเลขโทรศัพท์
   ▶ ใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสในการป้อนตัวเลข
4. เลือก **โทร (Call)**
   ▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

■ 1 การโทรออกจากประวัติการโทร

ประวัติการโทรจะถูกบันทึกไว้ตามประเภทดังนี้ **ทั้งหมด (All), โทรออก (Dialled), ไม่ได้รับ (Missed)** และ **สายที่ได้รับ (Received)**

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์
   ➡ **เมนู HFT** หน้า 299
2. เลือก **ล่าสุด (Recents)**
   ▶ ท่านสามารถเรียงลำดับจากทั้งหมด **ทั้งหมด (All), โทรออก (Dialled), ไม่ได้รับ (Missed)** หรือ **โทรเข้า (Received)** เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ
3. เลือกหมายเลขโทรศัพท์
   ▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

■ การโทรออกโดยใช้รายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

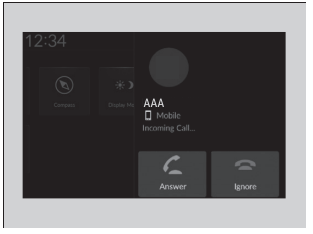
1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์
   ➡ **เมนู HFT** หน้า 299
2. เลือกรายการโปรดที่ต้องการ
   ▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

» การโทรออกจากประวัติการโทร

ประวัติการโทรจะปรากฏเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์กับระบบเท่านั้น

มีต่อ

■ การรับสาย



เมื่อมีสายเรียกเข้า จะมีเสียงการแจ้งเตือน (ถ้าเปิดใช้งาน) และหน้าจอ**สายเรียกเข้า... (Incoming Call...)** จะปรากฏขึ้น

ท่านสามารถรับสายโดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

เพื่อรับสาย ให้เลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงเพื่อเลือก (รับสาย) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

▶ หากท่านต้องการปฏิเสธหรือวางสาย ให้เลือก (ปฏิเสธ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

การรับสาย

เมื่อมีสายเข้า
เลือก (รับสาย) เพื่อพักสายปัจจุบัน และรับสายเรียกเข้า

เลือก โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อกลับมารับสายที่พักไว้
เลือก (ปฏิเสธ) เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้าหากท่านไม่ต้องการรับสาย
เลือก หากท่านต้องการวางสายปัจจุบัน

ท่านสามารถเลือกไอคอนได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแทนไอคอน และ ในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

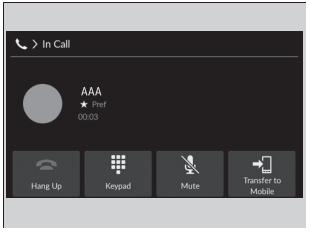
■ ตัวเลือกขณะอยู่ในสาย

ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้ขณะอยู่ในสาย

ปิดเสียง (Mute): ปิดเสียงของท่าน

โอนสายไปโทรศัพท์ (Transfer to Mobile): โอนสายจากระบบไปยังโทรศัพท์ของท่าน

แป้นตัวเลข (Keypad): ส่งตัวเลขขณะอยู่ในสาย ไว้ใช้เวลาที่ท่านโทรระบบโทรศัพท์ที่มีเมนู



ตัวเลือกต่อไปนี้จะปรากฏที่ส่วนล่างของหน้าจอ เลือกตัวเลือก

▶ ไอคอนปิดเสียงจะปรากฏเมื่อเลือก **ปิดเสียง (Mute)** เลือก **ปิดเสียง (Mute)** อีกครั้งเพื่อปิดการใช้งาน

» ตัวเลือกขณะอยู่ในสาย

ท่านสามารถเลือกไอคอนได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง

ข้อความแสดงข้อบกพร่องดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หากคุณพบข้อความแสดงข้อบกพร่องอื่นๆ นอกเหนือจากนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏเพื่อยกเลิกข้อความดังกล่าว

iPod/แฟลชไดรฟ์ USB

หากเกิดข้อบกพร่องขณะเล่น iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ท่านอาจเห็นข้อความต่อไปนี้ หากท่านไม่สามารถจัดการข้อความแสดงข้อบกพร่องได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	วิธีแก้ไข
ลองเชื่อมต่ออีกครั้ง (Connect Retry)*1	ปรากฏขึ้นเมื่อระบบมองไม่เห็น iPod เชื่อมต่อ iPod ใหม่
ไม่สามารถเล่นไฟล์ได้ (Unplayable File)*1 **ไฟล์ที่เลือกไม่สามารถเล่นได้ในระบบนี้** **(The selected file cannot be played on this system)*2**	แสดงขึ้นเมื่อไฟล์ในแฟลชไดรฟ์ USB มีการคุ้มครองลิขสิทธิ์หรือมีรูปแบบที่ไม่รองรับ ข้อความแสดงข้อบกพร่องนี้จะปรากฏขึ้นประมาณไม่กี่วินาที จากนั้นจะเล่นไฟล์ถัดไป
ไม่มีข้อมูล (No Data)	iPod ปรากฏขึ้นเมื่อ iPod ไม่มีข้อมูล แฟลชไดรฟ์ USB ปรากฏขึ้นเมื่อแฟลชไดรฟ์ USB ไม่มีข้อมูล หรือไม่มีไฟล์ MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV หรือ ASF/WMV ในแฟลชไดรฟ์ USB iPod และแฟลชไดรฟ์ USB ตรวจสอบว่ามีไฟล์ที่รองรับในอุปกรณ์
ไม่รองรับ (Unsupported)*1	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ระบบไม่รองรับ หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่รองรับ ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่
ความบกพร่อง (Error)*2	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ระบบไม่รองรับ หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่รองรับ ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ ปรากฏขึ้นเมื่อมีฟอร์แมตที่ไม่รองรับในอุปกรณ์ดังกล่าว ตรวจสอบว่ามีไฟล์ที่รองรับในอุปกรณ์

*1:รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบไม่มี Google ในตัว

*2:รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	วิธีแก้ไข
อปกรณ์ไม่ตอบสนอง (No response from device) (อุปกรณ์ไม่ตอบสนอง)[*1]	ปรากฏขึ้นเมื่อระบบไม่สื่อสารกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ ให้ติดต่อร้านที่ท่านซื้อมา
ฮับ USB ไม่รองรับ (USB hub not supported)[*1] **ฮับ USB ไม่รองรับ (USB hub Unsupported)**[*2]	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อฮับเพียงอย่างเดียว หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับฮับ
เกิดข้อบกพร่องในการชาร์จกับอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ เมื่อปลอดภัย โปรดตรวจสอบความเข้ากันได้ระหว่าง อุปกรณ์และสาย USB แล้วลองอีกครั้ง (When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again.)[*1]	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เข้ากันไม่ได้ ให้ถอดอุปกรณ์ จากนั้นให้ปิดระบบเครื่องเสียง และเปิดอีกครั้ง อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดข้อบกพร่องอีก

*1:รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบไม่มี Google ในตัว
*2:รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

■ ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสไม่มี Google ในตัว

รุ่น
ผลิตเพื่อ iPod touch (รุ่นที่ 6 ถึง 7) ที่วางจำหน่ายระหว่างปี 2015 และ 2019
Made for iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/ iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/ iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (รุ่นที่ 2)/iPhone 12/ iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini/iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

รุ่น
ผลิตเพื่อ iPod touch (รุ่นที่ 6)/iPod touch (รุ่นที่ 7)
ผลิตเพื่อ iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/ iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/ iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (รุ่นที่ 2)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 13 mini/iPhone SE (รุ่นที่ 3)

*1:รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบไม่มี Google ในตัว
*2:รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

» ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

ระบบนี้อาจใช้งานไม่ได้กับซอฟต์แวร์บางรุ่นของอุปกรณ์เหล่านี้

ขั้วต่อ Lightning ใช้ร่วมกันได้กับ iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPhone 13, iPhone 13 Pro, iPhone 13 Pro Max, iPhone 13 mini, iPhone 14*1, iPhone 14 Plus*1, iPhone 14 Pro*1, iPhone 14 Pro Max*1, iPhone SE (รุ่นที่ 3)*2, iPod touch (รุ่นที่ 6, 7)

USB ใช้ร่วมกันได้กับ iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPhone 13, iPhone 13 Pro, iPhone 13 Pro Max, iPhone 13 mini, iPhone 14*1, iPhone 14 Plus*1, iPhone 14 Pro*1, iPhone 14 Pro Max*1, iPhone SE (รุ่นที่ 3)*2, iPod touch (รุ่นที่ 6, 7)

■ แฟลชไดรฟ์ USB

- โปรดใช้แฟลชไดรฟ์ USB 256 MB หรือสูงกว่าซึ่งใช้ฟอร์แมต FAT16 หรือ FAT32
- โปรแกรมเครื่องเสียงบางรุ่นอาจใช้ร่วมกันไม่ได้
- แฟลชไดรฟ์ USB บางรุ่น (เช่น อุปกรณ์ที่มีระบบล็อก) อาจใช้งานไม่ได้
- ไฟล์ซอฟต์แวร์บางอย่างอาจไม่อนุญาตให้เล่นเพลงหรือแสดงข้อความ
- ระบบเครื่องเสียงแต่ละรุ่นจะเข้ากันได้กับฟอร์แมตต่อไปนี้ บางเวอร์ชันของฟอร์แมตอาจไม่รองรับ

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบไม่มี Google ในตัว

MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, Opus, MP4, AVI, MKV, 3GPP, WebM, MPEG2-TS

» แฟลชไดรฟ์ USB

ไฟล์บนแฟลชไดรฟ์ USB จะเล่นตามลำดับที่บันทึกไว้ ลำดับการเล่นนี้อาจต่างจากลำดับที่แสดงใน PC หรืออุปกรณ์ของท่าน

มีต่อ

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบไม่มี Google ในตัว

■ อุปกรณ์ที่แนะนำ

■ ไฟล์ MP4

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB	
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)	.mp4/.m4v	
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3	
Video codec ที่เข้ากันได้	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
บิทเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	720 × 576 พิกเซล (MPEG4)

■ ไฟล์ AVI

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB		
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)	.avi		
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3, WMA		
Video codec ที่เข้ากันได้	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
บิทเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	720 × 576 พิกเซล (MPEG4)	1,280 × 720 พิกเซล 720 x 480 พิกเซล 352 x 288 พิกเซล (VC-1)

■ ไฟล์ MKV

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB		
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)	.mkv		
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3		
Video codec ที่เข้ากันได้	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
บิทเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	720 × 576 พิกเซล (MPEG4)	1,280 × 720 พิกเซล 720 x 480 พิกเซล 352 x 288 พิกเซล (VC-1)

■ ไฟล์ ASF/WMV

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB	
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Audio codec ที่เข้ากันได้	WMA	
Video codec ที่เข้ากันได้	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
บิทเรต	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
ขนาดภาพสูงสุด	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	1,280 × 720 พิกเซล 720 x 480 พิกเซล 352 x 288 พิกเซล (VC-1)

มีต่อ

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

■ อุปกรณ์ที่แนะนำ

■ ไฟล์ MP4

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB				
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)	.mp4/.m4v				
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3				
Video codec ที่เข้ากันได้*1	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MEPG-4 SP	MPEG-2
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
บิทเรต*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด*1	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—	—	—	—

■ ไฟล์ AVI

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)	.avi
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3, WMA
Video codec ที่เข้ากันได้*1	MPEG4-AVC (H.264)
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)
บิทเรต*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)
ขนาดภาพสูงสุด*1	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ ไฟล์ MKV

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB					
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)	.mkv					
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3					
Video codec ที่เข้ากันได้*1	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MPEG-2	VP8	VP9
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—
บิทเรต*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด*1	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

มีต่อ

■ ไฟล์ 3GPP

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB		
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)	.3gp		
Audio codec ที่เข้ากันได้	MPEG-4, AAC LC (Low Complexity)		
Video codec ที่เข้ากันได้*1	H.263	H.264	MPEG-4 SP
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)*1	—	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—
บิทเรต*1	—	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—
ขนาดภาพสูงสุด*1	—	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—

■ ไฟล์ WebM

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB	
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน WebM)	.webm	
Audio codec ที่เข้ากันได้	Opus	
Video codec ที่เข้ากันได้*1	VP8	VP9
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน WebM)*1	—	—
บิทเรต*1	—	—
ขนาดภาพสูงสุด*1	—	—

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ ไฟล์ MPEG2-TS

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB	
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MPEG2-TS)	.ts	
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3	
Video codec ที่เข้ากันได้*1	MPEG-2	H.264 AVC
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MPEG2-TS)*1	—	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)
บิทเรต*1	—	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)
ขนาดภาพสูงสุด*1	—	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมีไม่มี Google ในตัว

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **ระบบ (System)**
4. เลือก **เกี่ยวกับ (About)**
5. เลือก **ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)**
6. เลือก **ใบอนุญาต (Licence)**

รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google ในตัว

1. กดปุ่ม HOME
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)**
4. เลือก **ระบบ (System)**
5. เลือก **ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)**
6. เลือก **ใบอนุญาตบุคคลที่สาม (Third-party licenses)**

ข้อมูลใบอนุญาต

■ Bluetooth

โลโก้และสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth®* เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc และบริษัท ALPS ALPINE CO.,LTD ใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต อื่นๆ เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นสิทธิ์ของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้น

เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth®* เป็นเครื่องหมายการค้าที่เป็นเจ้าของโดย บริษัท Bluetooth SIG, Inc. และบริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ลิขสิทธิ์ เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft ห้ามใช้หรือจัดจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่รับอนุญาตจาก Microsoft

มีต่อ

■ Apple

“ผลิตเพื่อ iPod” และ “ผลิตเพื่อ iPhone” หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ได้รับการออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อได้โดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และผ่านการรับรองโดยผู้พัฒนาว่าได้มาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานหรือความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับต่างๆ ของอุปกรณ์นี้ โปรดระลึกไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPod หรือ iPhone อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารแบบไร้สาย

Apple, โลโก้ Apple, iPhone, iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. App Store เป็นเครื่องหมายบริการของ Apple Inc.

Made for
iPhone | iPod

■ MPEG

Mpeg4 Visual
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร MPEG-4 VISUAL สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน MPEG-4 VISUALA (“MPEG-4 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ MPEG-4 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ MPEG-4 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งรวมไปถึงการส่งเสริมการขาย, การใช้งานภายในและการใช้งานเพื่อการค้า รวมถึงการขอใบอนุญาตจาก MPEG LA, LLC
โปรดดูที่เว็บไซต์ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

VC-1*
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร VC-1 สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน VC-1 (“VC-1 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ VC-1 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ VC-1 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้
สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C ที่
HTTP://WWW.MPEGLA.COM

มีต่อ

AVC/H.264
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน AVC (“AVC VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ AVC ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้
สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C ที่
HTTP://WWW.MPEGLA.COM

ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

■ ใบอนุญาตใช้งานคู่มือผู้ใช้/การรับผิดชอบตามกฎหมาย

การใช้งาน APPLE CARPLAY ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการใช้งาน APPLE iOS โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY มีผลให้ APPLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่มีให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ APPLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย APPLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน CARPLAY ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับเสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ APPLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัพโหลดโดย CARPLAY ของ APPLE

การใช้งาน ANDROID AUTO ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งเป็นสิ่งที่ท่านยอมรับเมื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ANDROID AUTO ไปที่โทรศัพท์แอนดรอยด์ของท่าน โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO มีผลให้ GOOGLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่มีให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ GOOGLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย GOOGLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับเสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ GOOGLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัพโหลดโดย ANDROID AUTO ของ GOOGLE

มีต่อ

■ การปฏิเสธการรับประกัน; ข้อจำกัดการรับผิด

ท่านได้แสดงเจตนาที่จะยอมรับและตกลงว่า การใช้งาน APPLE CARPLAY หรือ ANDROID AUTO (“แอปพลิเคชัน”) เป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง และความเสี่ยงทั้งหมดเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ประสิทธิภาพ, ความถูกต้อง และความพยายามนั้นขึ้นอยู่กับท่าน ตามขอบเขตสูงสุดที่อนุญาตโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ และแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชันที่ให้ “ตามจริง” และ “เท่าที่มีอยู่” ต่อข้อผิดพลาดทั้งหมด และต่อการไม่มีการรับประกันในทุกประเภท และฮอนด้าขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมดและข้อตกลงซึ่งเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ไม่ว่าจะโดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไปจำกัดอยู่เพียง การรับประกันโดยนัย และ/หรือ เงื่อนไขใดๆ ของการซื้อขาย, คุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ความเหมาะสมกับจุดประสงค์เฉพาะ, ความเที่ยงตรง, ความพอใจโดยสงบ และการไม่ละเมิดสิทธิของบุคคลที่สาม ข้อมูลโดยวาจาหรือข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคำแนะนำที่ให้โดยฮอนด้าหรือตัวแทนที่ได้รับอำนาจ ไม่ถือเป็นการรับประกัน ตัวอย่างเช่น และไม่มีข้อจำกัด ฮอนด้าขอปฏิเสธการรับประกันใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเที่ยงตรงของข้อมูลที่ให้โดยแอปพลิเคชันต่างๆ เช่น ความถูกต้องของเส้นทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, ขีดจำกัดความเร็ว, สภาพของถนน, ข่าวสาร, สภาพอากาศ, สภาพการจราจร หรือเนื้อหาอื่นที่ให้โดย APPLE, GOOGLE, บริษัทในเครือ หรือผู้ให้บริการที่เป็นบุคคลที่สาม ฮอนด้าไม่รับประกันต่อการสูญหายของข้อมูลแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา ฮอนด้าไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการใดๆ จากแอปพลิเคชันดังกล่าวจะมีให้บริการตลอดเวลา หรือบริการใดจะมีให้บริการในเวลาหรือสถานที่ที่กำหนด ตัวอย่างเช่น บริการบางอย่างอาจถูกระงับหรือยกเลิกได้โดยไม่มีการแจ้งให้ทราบเพื่อซ่อมแซม, บำรุงรักษา, แก้ไขความปลอดภัย, อัพเดท ฯลฯ, บริการบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่หรือสถานที่ของท่าน ฯลฯ นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงใด ในเทคโนโลยีของบุคคลที่สาม หรือข้อบังคับของรัฐบาล อาจส่งผลให้บริการบางอย่างและ/หรือ แอปพลิเคชันบางอย่าง ล้าสมัย และ/หรือ ไม่สามารถใช้งานได้

ตามขอบเขตที่กฎหมายไม่ห้ามไว้ ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ฮอนด้าหรือบริษัทในเครือ จะไม่รับผิดชอบต่อการได้รับบาดเจ็บ หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ, สถานการณ์พิเศษ, ทางอ้อม หรือผลต่อเนื่องใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายจากการสูญเสียผลกำไร, การทุจริต หรือการสูญเสียข้อมูล, ความล้มเหลวจากการส่งหรือรับข้อมูลใดๆ, การหยุดชะงักทางธุรกิจ หรือความสูญเสียหรือเสียหายในเชิงพาณิชย์อื่นๆ ซึ่งเกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันต่างๆหรือการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลบนแอปพลิเคชันของท่าน ไม่ว่าจะมีสาเหตุจากอะไร โดยไม่คำนึงถึงทฤษฎีความรับผิด (สัญญา, การละเมิด หรืออื่นๆ) และแม้ว่าฮอนด้าจะได้รับคำแนะนำถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายดังกล่าว ในบางภูมิภาคและเขตอำนาจศาล อาจไม่อนุญาตให้มีข้อยกเว้นหรือข้อจำกัดการรับผิดต่อความเสียหายต่างๆ ดังนั้นข้อจำกัดและข้อยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลบังคับใช้ต่อท่าน ข้อจำกัดที่กล่าวมาจะมีผลบังคับใช้แม้ว่าการแก้ไขเยียวยาที่กล่าวถึงข้างต้นไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่เป็นสาระสำคัญ



การขับรถ

ในบทนี้อธิบายเรื่องการขับรถ, การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนขับรถ
- การเตรียมขับรถ 332
- การบรรทุกสัมภาระ 335

เมื่อขับรถ
- การสตาร์ตเครื่องยนต์ 336
- ข้อควรระวังขณะขับรถ 342
- เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง 344
- การเปลี่ยนเกียร์ 345
- ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย 348
- ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน 351
- ระบบโหมดการขับขี่ 352
- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) 359
- ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ 361
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง 362
- ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ* 363
- การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า 366

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง 367
- ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนน พร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) 370
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) 382
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) 404
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) 418
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) 425
- กล้องมองภาพด้านหน้ารถ 429

การเบรก
- ระบบเบรก 431
- ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 438
- ระบบเสริมแรงเบรก 439
- สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน 440

การจอดรถ
- เมื่อรถหยุด 441
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด* 443

กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ 447

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 449
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 450

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) 452

* สำหรับรถบางรุ่น

การเตรียมขับรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับรถ

■ การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
  - ▶ นำน้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
  - ▶ ปัดน้ำค้างแข็งออกจากหลังคารถ ที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
  - ▶ เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาประโปรงหน้าปิดสนิทดี
  - ▶ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
  - ▶ ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความเสียหายอื่นๆ

    การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถยนต์ หน้า 479
- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
  - ▶ อาจมีจุดบดบังจากด้านใน

» การตรวจสอบภายนอก

ข้อสังเกต

เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น

ห้ามเทน้ำอุ่นเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ
ท่านจะไม่สามารถเสียบกุญแจเข้าไปได้หากน้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

ความร้อนจากเครื่องยนต์และไอเสียสามารถทำให้ไฟติดได้ วัตถุไวไฟที่อยู่ใต้ท้องรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเศษขยะที่อยู่รอบบริเวณและนำไปทิ้ง ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีวัตถุไวไฟตกค้างอยู่หรือไม่

■ การตรวจสอบภายในรถ

- เก็บหรือยึดสิ่งของทั้งหมดในรถให้เหมาะสม
  - ▶ การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ, เสถียรภาพ, ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย
    - **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 335
- ห้ามวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของเบาะนั่ง
  - ▶ สิ่งของที่วางไว้สูงจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าเมื่อมีการเบรกรถกะทันหัน
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ที่บริเวณที่วางเท้าของเบาะหน้า และตรวจสอบว่ายางปูพื้นยึดไว้แน่นหนาแล้ว
  - ▶ สิ่งของหรือยางปูพื้นที่ไม่มีการยึดไว้จะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรถ
- ถ้าท่านมีสัตว์เลี้ยงโดยสารมาในรถด้วย ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงดังกล่าวเดินไปมาในรถ
  - ▶ สัตว์เลี้ยงอาจรบกวนการขับรถ และทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นได้
- ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิท
- ปรับตำแหน่งการนั่งของท่านให้ถูกต้อง
  - ▶ ปรับพนักพิงศีรษะ
    - **เบาะนั่ง** หน้า 189
    - **การปรับพนักพิงศีรษะ** หน้า 195
- ปรับกระจกมองหลังและพวงมาลัยให้เหมาะสมกับการขับรถของท่าน
  - ▶ ควรปรับในขณะที่นั่งอยู่ในตำแหน่งนั่งขับรถที่ถูกต้อง
    - **กระจก** หน้า 186
    - **การปรับพวงมาลัย** หน้า 185

» การตรวจสอบภายในรถ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงาน และโดยปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงท้าย ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

รุ่นไฟหน้าปรับอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติ โดยจะปรับมุมแนวตั้งของไฟหน้าต่ำโดยอัตโนมัติ

มีต่อ

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางไว้บนพื้นรถด้านหลังเบาะหน้าไม่กลิ้งไปมาอยู่ใต้เบาะนั่ง
  ▶ สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเหยียบของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง
- ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

  การคาดเข็มขัดนิรภัย หน้า 47
- ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนต่างๆ บนชุดมาตรวัดสว่างขึ้นมาเมื่อท่านสตาร์ตเครื่อง และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
  ▶ หากเกิดข้อบกพร่องขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

  ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 94

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระ, น้ำหนักรวมของรถยนต์, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระ ต้องไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 542

น้ำหนักที่บรรทุกบนเพลาหน้าและเพลาท้ายต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 542

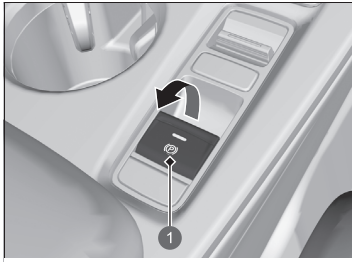
» การบรรทุกสัมภาระ

⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพของรถ และเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

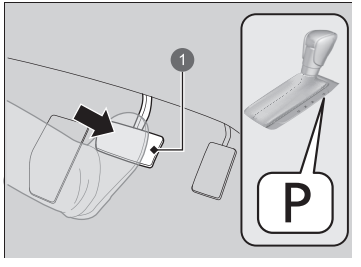
การสตาร์ตเครื่องยนต์



1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

1. ต้องมั่นใจว่ากดเบรกมือแล้ว

▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างโชว์ประมาณ 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า



1 แป้นเบรก

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นเหยียบแป้นเบรก

▶ แม้ว่าจะสามารถสตาร์ตเครื่องในตำแหน่ง N แต่ควรสตาร์ตที่ตำแหน่ง P เพื่อความปลอดภัย

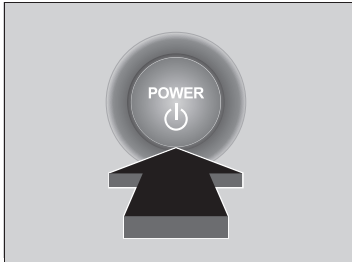
การสตาร์ตเครื่องยนต์

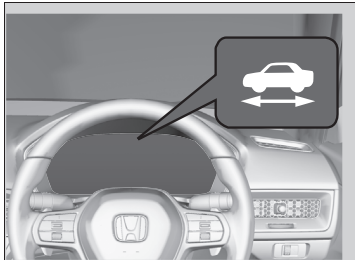
เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะสตาร์ตเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะสตาร์ตติดยากเมื่อในอยู่ในสถานที่ที่อากาศหนาวเย็นและสภาพอากาศเบาบาง ซึ่งพบได้ในสถานที่ที่มีความสูงมากกว่า 2,400 เมตร

เมื่อต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ในช่วงที่อากาศหนาวเย็นให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น หลอดไฟ, ระบบปรับอากาศ และชุดละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่

ถ้าเสียงของระบบไอเสียดังผิดปกติ หรือท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในห้องโดยสาร ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพราะอาจมีข้อบกพร่องที่เครื่องยนต์หรือระบบไอเสีย





3. กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง
4. ตรวจสอบไฟเตือน (Ready)
   - ▶ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟเตือน (Ready) จะติดสว่าง
   - ▶ ไฟเตือน (Ready) จะติดสว่างเมื่อเปิดระบบพลังงาน และท่านสามารถเริ่มขับรถ
   - ▶ หากอุณหภูมิภายนอกต่ำเกินไป ท่านจะไม่สามารถขับรถได้จนกว่าเงื่อนไขจะได้รับการปรับปรุง ในกรณีนี้ ไฟเตือน (Ready) จะไม่ติดสว่าง และข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผล

     ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 94

การสตาร์ตเครื่องยนต์

นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* เข้าใกล้ **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หากประจุไฟในสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ต่ำ

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ หน้า 515

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ต หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง

ไม่จำเป็นต้องกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จึงค่อยลองสตาร์ตใหม่

เครื่องยนต์อาจไม่ทำงานเมื่อรถยนต์พร้อมสำหรับการขับขี่ ท่านสามารถเริ่มการขับขี่ได้เมื่อไฟเตือน (Ready) ติดสว่าง หากท่านกดปุ่ม **POWER** ขณะเหยียบแป้นเบรกพร้อมกับ ไฟเตือน (Ready) ติดสว่าง โหมดการจ่ายพลังงานจะอยู่ที่ ตำแหน่ง VEHICLE OFF (LOCK) และท่านไม่สามารถเริ่มการขับรถได้

ไฟเตือน READY หน้า 98

ระบบ Immobilizer จะยับยั้งรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม ถ้ามีการใช้กุญแจเข้ารหัสที่ไม่ถูกต้อง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

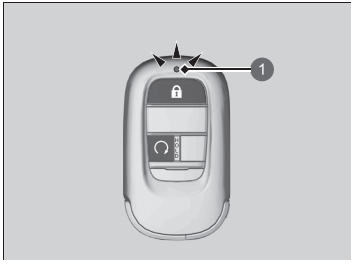
ระบบ Immobilizer หน้า 165

มีต่อ

■ การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

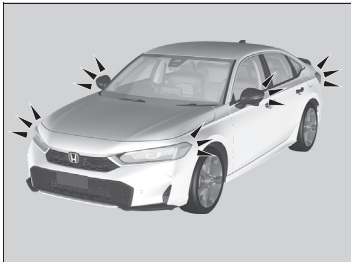
ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกลได้ด้วยการใช้ปุ่มบนสมาร์ทคีย์

■ การสตาร์ตเครื่องยนต์



กดปุ่ม [🔒] จากนั้นกดปุ่ม [🔄] ค้างไว้
▶ ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้ง

1 LED: กะพริบเมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง



ถ้าสตาร์ตเครื่องยนต์ได้อย่างราบรื่น ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบขึ้น 6 ครั้ง

» การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

⚠ คำเตือน

ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ

การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้สมาร์ทคีย์เมื่อจอดรถยนต์ไว้ในโรงรถหรือบริเวณอื่นที่มีการระบายอากาศอย่างจำกัด

การใช้การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์อาจเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายประจำท้องถิ่นได้ ควรตรวจสอบกฎหมายประจำท้องถิ่นของท่านก่อนใช้งานสมาร์ทคีย์

ระยะการใช้สมาร์ทคีย์อาจลดลง หากมีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอยู่ ระหว่างรถยนต์ของท่านและสมาร์ทคีย์ ระยะการใช้งานนี้อาจแตกต่างกันไปตามการรบกวนทางไฟฟ้าภายนอก



หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ

▶ เข้าไปในระยะและรัศมีที่ทำงาน แล้วลองใหม่อีกครั้ง

เมื่อสตาร์ตรถจากระยะไกล เครื่องยนต์จะดับลงอัตโนมัติหลังจากเดินเบา 10 นาที และไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** พร้อมกัน

ในการขยายเวลาในการทำงานไปอีก 10 นาที ระหว่างการทำงานครั้งแรกให้กดปุ่ม [🔒] จากนั้นกดปุ่ม [🎧] ค้างไว้

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหกครั้ง หากคำสั่งขยายเวลา 10 นาที ได้รับการส่งอย่างสมบูรณ์

การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

ท่านอาจไม่สามารถใช้สมาร์ทคีย์ในการสตาร์ตเครื่องยนต์ได้หาก:

- ท่านได้ปิดการใช้งานการตั้งค่าสมาร์ทคีย์ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือหน้าจอแสดงข้อมูล
  ➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277
- สวิตช์สตาร์ตไม่อยู่ในโหมด OFF (LOCK)
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง [P]
- ฝากระโปรงหน้าเปิด หรือไม่ได้ล็อกประตูหรือกระโปรงท้าย
- ท่านได้ใช้สมาร์ทคีย์ในการสตาร์ตเครื่องยนต์ไปแล้วสองครั้ง
- มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนอีกหนึ่งในรถยนต์
- เสาอากาศบกพร่อง
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจที่ติดตั้งอยู่ภายใน
- แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ
- อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ชุดเทเลเมติกส์* ทำงานบกพร่อง
- ไม่มีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ประจุไฟในแบตเตอรี่ต่ำ

มีต่อ

■ การดับเครื่องยนต์



กดปุ่ม [ ] ค้างไว้นานหนึ่งวินาที



ถ้าเครื่องยนต์ดับ ไฟภายนอกจะกะพริบขึ้นหนึ่งครั้ง



เมื่ออยู่นอกระยะรัศมีทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ เครื่องยนต์จะไม่ดับ

▶ เข้าไปในระยะและรัศมีที่ทำงาน แล้วลองใหม่อีกครั้ง

การตอบสนองระบบสตาร์ตเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์*

เครื่องยนต์อาจจะหยุดในขณะกำลังทำงานถ้า:

- ไม่ได้สตาร์ตเครื่องยนต์ภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ทคีย์
- ดับเครื่องยนต์โดยใช้สมาร์ทคีย์
- ไม่มีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจที่ติดตั้งอยู่ภายใน
- ฝากระโปรงหน้าเปิด หรือไม่ได้ล็อกประตูหรือกระโปรงท้าย
- กดสวิตช์ปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
- อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ประจุไฟในแบตเตอรี่ต่ำ
- แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ
- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง (MIL) บกพร่องในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน รถจะเตรียมการทำงานล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ
เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้น:

- ระบบปรับอากาศจะเปิดใช้งานในโหมดหมุนเวียนอากาศซ้ำ
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ:
- ไล่ฝ้าจะทำงานที่อุณหภูมิอุ่นปานกลาง
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงาน

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หน้า 182

■ การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตโดยใช้งานปุ่ม บนสมาร์ทคีย์

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และให้กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตในกรณีใดก็ตาม

2. ให้วางเท้าด้านขวาไว้บนแป้นเบรก ตรวจสอบว่าไฟแสดง สว่างขึ้น เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง D เลือก R เมื่อถอยหลัง
3. เมื่อกดสวิตช์เบรกมือ ให้ปล่อยแป้นเบรกและเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
   ▶ ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) ดับลงแล้ว
   เบรกมือ หน้า 431

■ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นเนินเขาจะทำให้เบรกทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลบนทางลาดเอียงขณะที่ท่านเคลื่อนเท้าจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ D เมื่อต้องขับขึ้นทางชันหรือ R เมื่อต้องขับรถถอยหลังขึ้นทางชัน จากนั้นปล่อยแป้นเบรก

■ การดับเครื่องยนต์

ท่านสามารถดับเครื่องยนต์ได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
2. กด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ตโดยใช้งานปุ่ม บนสมาร์ทคีย์

เครื่องยนต์จะดับเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ก่อนกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 เมื่อเริ่มต้นขับรถ

สามารถปลดเบรกมือได้โดยกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ขณะที่เหยียบแป้นเบรก
เมื่อลงทางชัน ท่านสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้อย่างราบรื่นมากขึ้นโดยการปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเอง แทนการปลดด้วยการเหยียบคันเร่ง

เนื่องจากเป็นรถยนต์ไฮบริด อาจไม่มีเสียงและการสั่นสะเทือนจากเครื่องยนต์แม้ว่ารถยนต์พร้อมที่จะขับขี่ก็ตาม ซึ่งอาจทำให้ท่านลืมไปว่าท่านสามารถสตาร์ตได้
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดง สว่างขึ้นก่อนท่านเริ่มขับขี่

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถยนต์ไหลบนทางชันที่มีความชันมากหรือลื่น และจะไม่ทำงานบนทางที่ลาดเอียงเล็กน้อย

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันไม่สามารถทดแทนเบรกมือได้

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะทำงานเมื่อระบบ VSA ดับลง

ข้อควรระวังขณะขับรถ

■ การขับรถในสภาวะมีหมอก

ทัศนวิสัยจะแย่ลงเมื่อมีหมอก ขณะที่ท่านขับรถให้เปิดไฟหน้าในระดับที่ต่ำแม้ว่าจะเป็นเวลากลางวันขับให้ช้าลง ใช้เส้นถนนตรงกลาง ราวกั้น และไฟท้ายของรถคันหน้าเป็นแนวทางในการขับขี่

■ การขับรถในสภาวะลมแรง

หากลมด้านข้างพัดแรงทำให้รถของท่านเบนออกขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยไว้ให้มั่น ลดความเร็วลงอย่างช้าๆ และให้รถของท่านอยู่กึ่งกลางถนน ระวังลมพัดแรงกะทันหันโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถของท่านกำลังออกจากอุโมงค์ ขับอยู่บนสะพานหรือริมตลิ่ง และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นเหมืองแร่และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่ขับผ่าน

» ข้อควรระวังขณะขับรถ

ข้อควรระวัง: ห้ามขับรถไปในที่น้ำลึก การขับรถไปในที่น้ำลึก อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และทำให้รถยนต์เสียหายได้

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง ท่านอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ข้อสังเกต

หากท่านหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ เมื่อใช้ความเร็วที่ต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยค้างทางด้านซ้ายหรือขวาสุดครั้งหนึ่ง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) จะร้อนขึ้น ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกันการทำงาน และจำกัดประสิทธิภาพ ทำให้พวงมาลัยแข็งขึ้นและควบคุมยากขึ้น เมื่อระบบเย็นลงระบบ พวงมาลัยไฟฟ้า EPS ก็จะกลับคืนสู่สภาวะเดิม การควบคุมการทำงานซ้ำๆ ภายใต้สภาวะเหล่านี้ อาจส่งผลเสียต่อระบบได้

หากโหมดการจ่ายไฟถูกตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง ACCESSORY ขณะขับขี่ ระบบการจ่ายพลังงานจะดับลง และฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบช่วยจ่ายพลังงานให้กับพวงมาลัยและเบรกหยุดการทำงาน และทำให้ยากต่อการควบคุมรถ

ห้ามเลือกตำแหน่ง N ขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการเบรก (และการเร่งความเร็ว) ของเครื่องยนต์

■ การขับรถในสภาวะฝนตก

ถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว และการเลี้ยวแบบกะทันหัน และใช้ความระมัดระวังในขณะขับขี่มากขึ้น ท่านอาจประสบกับอาการเหินน้ำได้หากท่านขับรถบนถนนที่มีร่องแคบและมีแอ่งน้ำ หลีกเลี่ยงการขับในที่น้ำลึกและถนนที่มีน้ำท่วม เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ หรือเกิดข้อบกพร่องต่อส่วนประกอบไฟฟ้าได้

■ ข้อควรระวังอื่นๆ

ถ้ามีการกระแทกอย่างรุนแรงเกิดขึ้นใต้ท้องรถให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัยตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือการรั่วของน้ำมันต่างๆ

ข้อควรระวังขณะขับรถ

ข้อสังเกต

การกระทำต่อไปนี้สามารถทำให้สปอยเลอร์ด้านล่างได้รับความเสียหาย:

- จอดรถโดยใช้หมอนรองล้อที่จอดรถ
- จอดรถขนานกับไหล่ถนน
- การขับรถลงเนินเขา
- การขับรถขึ้นหรือลงไปยังถนนที่มีระดับพื้นผิวแตกต่างกัน (เช่น ไหล่ถนน)
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือขรุขระ
- การขับรถบนถนนที่มีหลุม

ในระหว่างการใช้งาน 1,000 กม. แรก ให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องกะทันหัน หรือการเร่งเครื่องเต็มที่เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังได้รับความเสียหาย

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม. แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่หรือจานดิสก์เบรกเพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

การขับรถในสภาวะฝนตก

ระวังเกิดอาการเหินน้ำ ขณะที่ท่านขับรถอยู่บนถนนที่มีน้ำขังด้วยความเร็วมากเกินไป จะทำให้เกิดชั้นผิวน้ำที่อยู่ระหว่างยางและพื้นผิวถนน หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้รถของท่านจะไม่ตอบสนองต่อการควบคุม เช่น การเลี้ยวหรือเบรกได้

ลดความเร็วอย่างช้าๆ พร้อมลดเกียร์ หากถนนลื่น การเบรกกะทันหัน อาจทำให้ยางลื่นไถลได้

เกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่อง

■ การเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาสูง แรงในการเคลื่อนที่จะเพิ่มขึ้น
ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้เมื่อต้องการหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่

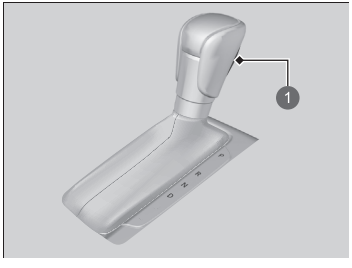
■ การดิกดาวน์

การเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วในขณะที่กำลังขับรถขึ้นทางชันอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการลดเกียร์และรถเร่งเครื่องกะทันหัน โปรดเหยียบคันเร่งด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะเมื่อขับรถบนถนนที่ลื่นและมีโค้งจำนวนมาก

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับลักษณะการขับขี่ของท่าน

■ ตำแหน่งเกียร์



1 ปุ่มปลดล็อก

P จอด

ใช้เมื่อจอดรถหรือสตาร์ตเครื่อง

R ถอยหลัง

ใช้เมื่อถอยหลัง

N เกียร์ว่าง

ใช้เมื่อเดินเบาเครื่อง

D ขับ

ใช้เมื่อ:

- ใช้สำหรับการขับรถปกติ
- สามารถใช้สวิตช์ชะลอความเร็วได้ชั่วคราว
- สามารถใช้สวิตช์ชะลอความเร็วได้เมื่อเปิดโหมด **SPORT**

» การเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

รถยนต์ของท่านสามารถเคลื่อนที่ออกไปได้หากปล่อยทิ้งไว้โดยไม่มีใครดูแล และยังไม่ยืนยันว่าตำแหน่งจอดกำลังทำงานอยู่

รถยนต์ที่เคลื่อนที่ออกไปอาจทำให้เกิดการชน ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เหยียบแป้นเบรกไว้เสมอจนกว่าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ P จะปรากฏ

ในขณะที่ประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเต็ม หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงต่ำ ประสิทธิภาพการเบรกเริ่มต้นอาจน้อยลง

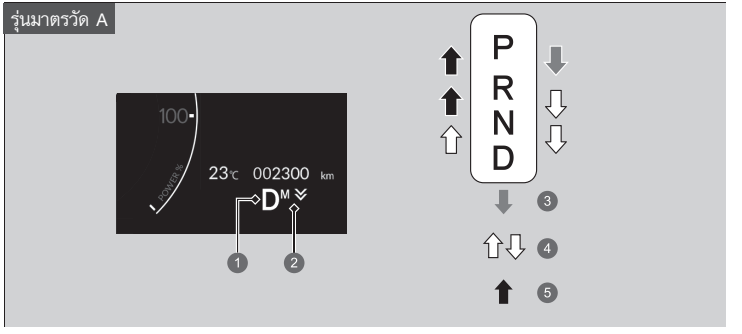
เสียงปี๊บและข้อความจะปรากฏบนจอแสดงข้อมูล เมื่อท่านเหยียบคันเร่งโดยตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N เหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์จาก D หรือ R

ท่านไม่สามารถเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็นจาก ON เป็น VEHICLE OFF เว้นเสียแต่ว่าตำแหน่งเกียร์จะอยู่ที่ P

บางครั้งคุณอาจพบว่าอาจใช้เวลานานกว่าปกติ เพื่อให้รถเริ่มเคลื่อนที่เมื่อคุณเลือก R ปล่อยแป้นเบรก และหรือเหยียบคันเร่ง สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นเมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีแรงเคลื่อนต่ำมากและไม่มีไฟเตือนแสดงความบกพร่อง

มีต่อ

■ การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์



1. ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์
2. ไฟเตือนระบบชะลอความเร็วรถ
3. เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์
4. เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
5. กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเปลี่ยนเกียร์

» การเปลี่ยนเกียร์

ข้อสังเกต

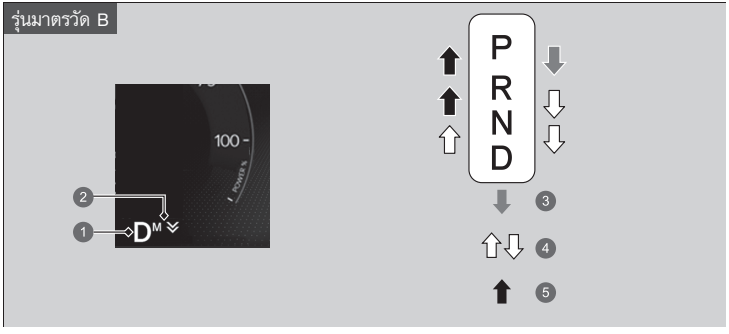
เมื่อท่านเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยัง R ให้จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนที่รถจะจอดสนิทจะทำให้ชุดเกียร์ได้รับความเสียหาย

สังเกตไฟเตือนตำแหน่งเกียร์เพื่อตรวจสอบตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนออกตัว ไม่ว่าคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ในขณะที่รถแล่น หากไฟเตือนกะพริบ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องที่ชุดเกียร์ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องกะทันหันและนำรถเข้ารับการตรวจสอบชุดเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ทำได้

อาจไม่สามารถใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกไว้ พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน

เมื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ในสภาพอากาศที่เย็นมาก อาจเกิดการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้น ดังนั้นโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนขับรถ

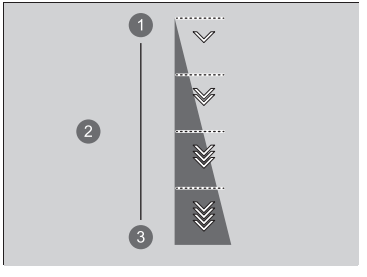


1. ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์
2. ไฟเตือนระบบชะลอความเร็วรถ
3. เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์
4. เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
5. กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเปลี่ยนเกียร์

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

เมื่อคุณปล่อยคันเร่ง คุณสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วของรถ โดยไม่ต้องยกมือออกจากพวงมาลัย โดยใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์เพื่อการลดความเร็ว โดยท่านสามารถควบคุมช่วงระยะการลดความเร็วได้ 4 ระดับ

เมื่อขับขี่รถลงจากทางชัน ท่านสามารถควบคุมช่วงระยะการลดความเร็ว โดยส่งผลให้ท่านสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยกับรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้า โดยใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก



1 ช่วงการชะลอความเร็ว
2 ต่ำสุด
3 สูงสุด

ช่วงระยะการลดความเร็วเริ่มต้น ⩛ การทำงานของสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ในแต่ละอันทำให้ช่วงระยะการลดความเร็วจะทำงานในระดับเดียว

▶ ช่วงระยะการลดความเร็ว อาจไม่เปลี่ยนแปลง หากท่านไม่ปล่อยมือจากสวิตช์เปลี่ยนเกียร์

เพื่อเลือกระยะต่างๆ ของการชะลอตัว:

- กดสวิตช์ชะลอความเร็ว ⊞ (ด้านขวา) เพื่อลดระยะการชะลอตัว
- กดสวิตช์ชะลอความเร็ว ⊟ (ด้านซ้าย) เพื่อเพิ่มระยะการชะลอตัว
- กดสวิตช์ชะลอความเร็ว ⊞ ประมาณ 2-3 วินาที เมื่อต้องการยกเลิกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

» ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

⚠ คำเตือน

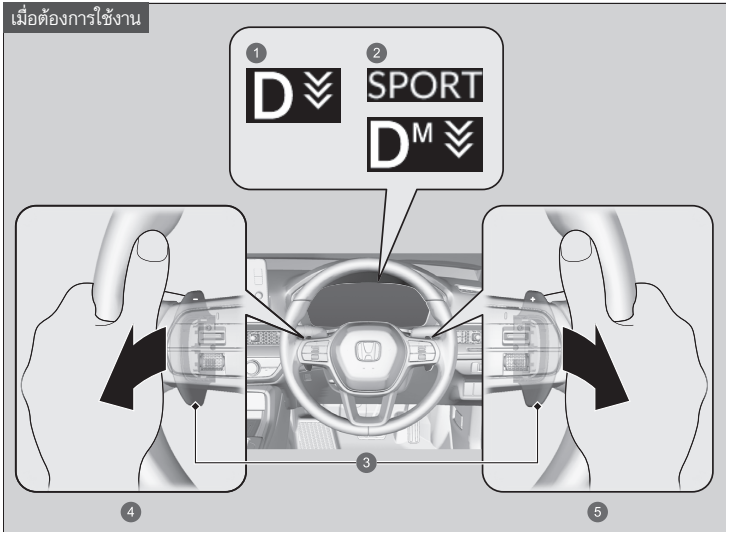
การเพิ่มช่วงระยะการลดความเร็ว โดยการใช้สวิตช์เปลี่ยนเกียร์จะส่งผลให้ยางลื่นไถล จะส่งผลทำให้เกิดการผิดพลาด ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ดังนั้นท่านควรรักษาช่วงระยะการลดความเร็วที่เหมาะสมเสมอ

หากท่านกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ในเวลาพร้อมกับช่วงระยะการลดความเร็ว อาจไม่มีการเปลี่ยนแปลงช่วงระยะการลดความเร็ว

การขับขี่

เมื่อต้องการใช้งาน



เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง D

1. เมื่อปิดโหมด **SPORT** สัญญาณช่วงระยะการลดความเร็วจะปรากฏขึ้น
2. เมื่อเปิดโหมด **SPORT** สัญญาณ **M** และช่วงระยะการลดความเร็วจะปรากฏขึ้น
3. สวิตช์เปลี่ยนเกียร์
4. เพื่อเพิ่มการลดความเร็ว กดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ − (ด้านซ้าย)
5. เพื่อลดการลดความเร็ว กดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ + (ด้านขวา)

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ในสภาวะดังต่อไปนี้ช่วงเวลาการลดความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลง และสัญลักษณ์ช่วงระยะจะกะพริบถึงแม้ว่าท่านกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ ขั้นตอนการลดความเร็วอาจลดหรือยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- ประจุไฟในแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเต็ม หรืออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ความเร็วของรถอยู่นอกเหนือช่วงระยะชะลอความเร็วเมื่อปิดโหมด SPORT
- ข้อจำกัดในการป้องกันระบบ HYBRID
- มีการใช้งานสวิตช์เปลี่ยนเกียร์เมื่อระบบ ACC with LSF* หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ
- อุณหภูมิผ้าเบรกร้อนเกินไป
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P , R หรือ N

เมื่อมีการใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ระบบ ACC with LSF* จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ

มีต่อ

■ เมื่อปิดโหมด SPORT

กดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ ช่วงระยะเวลาการลดความเร็วจะปรากฏชั่วคราวที่จอแสดงข้อมูลชุดมาตรวัด เมื่อท่านต้องการยกเลิกสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ ⊞ ค้างไว้ประมาณ 2-3 วินาที ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และสัญญาณช่วงระยะเวลาการลดความเร็วที่ชุดมาตรวัดจะหายไป เมื่อท่านขับขี่รถด้วยความเร็วคงที่และก่อนที่รถท่านจะหยุดลง

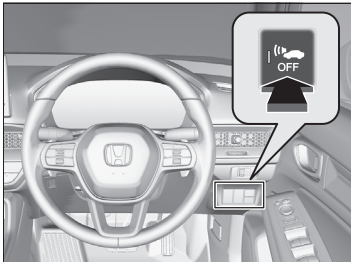
■ เมื่อเปิดโหมด SPORT

หากกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์อีกครั้ง ช่วงระยะเวลาการลดความเร็วจะปรากฏสัญญาณ **M** ที่จอแสดงข้อมูลชุดมาตรวัด ฟังก์ชันการยกเลิกอัตโนมัติจะไม่ทำงานขณะที่เปิดโหมด **SPORT** โดยกดสวิตช์เปลี่ยนเกียร์ ⊞ ค้างไว้ประมาณ 2-3 วินาที ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และสัญญาณช่วงระยะเวลาการลดความเร็วที่ชุดมาตรวัดจะหายไป

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

ใช้ระบบเสียงเตือนคนเดินถนนเมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยโหมด EV เพียงอย่างเดียว และกำลังเข้าใกล้ที่ความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

■ สวิตช์ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน



กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดและปิดระบบ

▶ ไฟเตือนในสวิตช์จะติดสว่างเมื่อระบบถูกปิดการทำงาน

ระบบจะเปิดการทำงานทุกครั้งที่ท่านกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** แม้ว่าท่านจะปิดไว้ในครั้งล่าสุดที่ท่านขับรถ

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

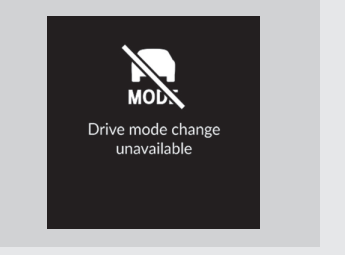
ฟังก์ชันหยุดชั่วคราวของระบบเสียงเตือนคนเดินถนนจะไม่ถูกนำมาใช้ เว้นแต่จะเห็นได้ชัดว่าไม่มีความจำเป็นในการส่งเสียง เพื่อแจ้งเตือนในบริเวณโดยรอบ และแน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนนในระยะใกล้ๆ

ระบบโหมดการขับขี่

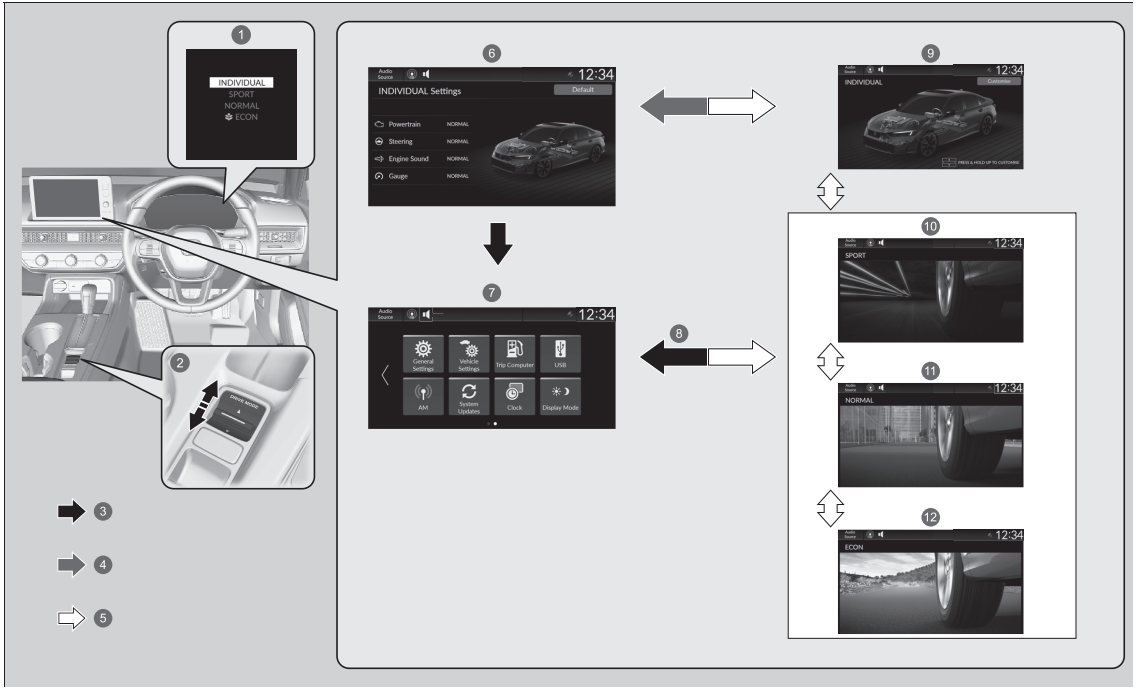
กดสวิตช์ **DRIVE MODE** เพื่อเลือกโหมดที่เหมาะสม โหมดที่ท่านเลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบโหมดการขับขี่

โหมดอาจไม่เปลี่ยนเมื่ออยู่ภายใต้สถานการณ์การขับรถบางอย่าง
ถ้าระบบการทำงานของรถล้มเหลว ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และท่านจะสามารถเลือกโหมดใดๆ ได้



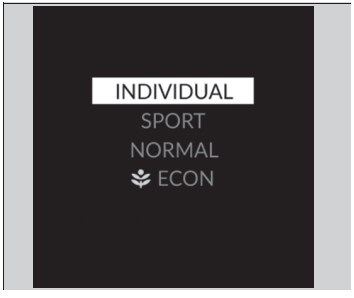
■ การเลือกโหมดการขับขี่



มีต่อ

1. การเปลี่ยนโหมดโดยใช้สวิตช์ **DRIVE MODE** จะทำให้การแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เปลี่ยนไป
2. สวิตช์ **DRIVE MODE**
3. เลือก BACK (ย้อนกลับ) หรือ HOME (หน้าจอหลัก) บนหน้าจอแสดงข้อมูลเครื่องเสียง
4. ดันสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นค้างไว้หรือเลือก **ปรับแต่ง** (Customise)
   หน้า 358
5. ดันสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นหรือลง
6. หน้าจอ **การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** (INDIVIDUAL Settings)
7. หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
8. หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเมื่อผ่านไปสองสามวินาทีหลังจากกดสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นหรือลง
9. โหมด **INDIVIDUAL**
10. โหมด **SPORT**
11. โหมด **NORMAL**
12. โหมด **ECON**

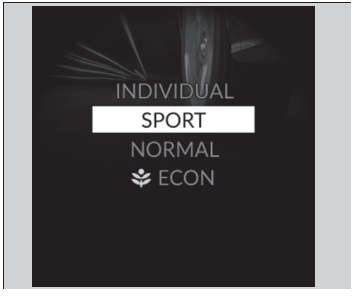
■ โหมด INDIVIDUAL



แต่ละโหมดสามารถปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ขับขี่ได้

การปรับแต่งค่าโหมด INDIVIDUAL
หน้า 358

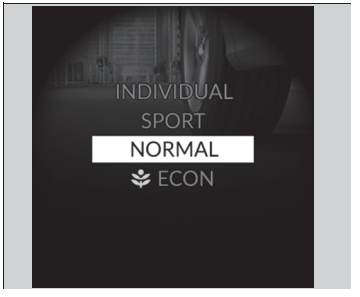
■ โหมด SPORT



เพิ่มการตอบสนองต่อการควบคุมของผู้ขับขี่

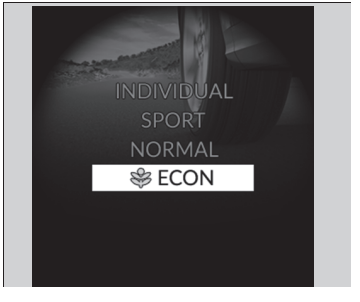
มีต่อ

■ โหมด NORMAL



สมดุลระหว่างการควบคุมและความสะดวกสบาย

■ โหมด ECON



เน้นการขับรถแบบประหยัดน้ำมัน

» โหมด ECON

เมื่อใช้โหมด **ECON** อยู่ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพลดลงและรถจะเร่งความเร็วได้ช้าลง

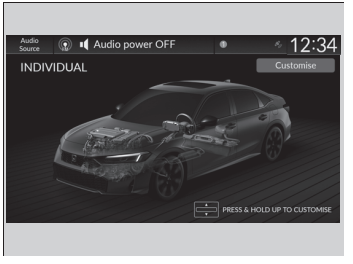
■ โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไป

โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไปจะมีการบันทึกตามตารางข้อมูลต่อไปนี้ สมาร์ทคีย์แต่ละดอกบันทึกโหมดการขับขี่ของตัวเองไว้

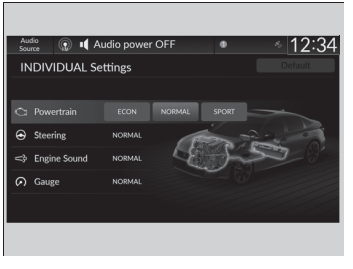
โหมดการขับขี่ครั้งล่าสุด	โหมดการขับขี่ครั้งต่อไป
โหมด SPORT, NORMAL หรือ INDIVIDUAL	**โหมด NORMAL**
โหมด ECON	**โหมด ECON**

มีต่อ

■ การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL



1. เลือกโหมด **INDIVIDUAL**
2. ดันสวิตช์ **โหมดการขับขี่** (DRIVE MODE) ขึ้นค้างไว้ หรือเลือก **ปรับแต่ง** (Customise) เพื่อเปิด **การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** (INDIVIDUAL Settings)
   ▶ ท่านยังสามารถเลือกจากส่วนคุณสมบัติที่สามารถกำหนดเอง (Customized Features) บนหน้าจอแสดงข้อมูลได้อีกด้วย
   ➔ **การเลือกโหมดการขับขี่** หน้า 353
   ➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** (Customized Features) หน้า 277
3. เลือกหมวดหมู่การตั้งค่า
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ



การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL

เมื่อท่านเลือก **ตั้งค่าเป็นเริ่มต้น** (Reset to Default) ในหน้าจอ **การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** (INDIVIDUAL Settings) การตั้งค่า **INDIVIDAUL** ทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA ช่วยให้รถยนต์ทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากรถมีการหักเลี้ยวน้อยเกินไป หรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยการควบคุมกำลังส่งของเครื่องยนต์และเลือกใช้งานเบรกให้เหมาะกับสถานการณ์เฉพาะหน้า

■ การทำงานของระบบ VSA



❶ ไฟแสดงระบบ VSA

เมื่อระบบ VSA ทำงาน ท่านจะสังเกตได้ว่าเครื่องยนต์ไม่ตอบสนองต่อการเร่งความเร็วรถ และท่านยังอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกไฮดรอลิก และสังเกตเห็นไฟแสดงกะพริบ

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากท่านใช้ขนาด และประเภทยางต่างชนิดกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ยางที่มีขนาดและประเภทเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางถูกต้องตามค่าที่กำหนด

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ แม้จะยังไม่มีผลต่อการขับขี่ตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการทันที

ระบบ VSA ไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวได้ทุกกรณี และไม่สามารถควบคุมระบบเบรกได้ทั้งหมด ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

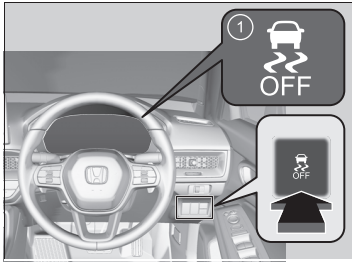
ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA มักจะเป็นที่รู้จักในชื่อ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่

ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

■ การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA



❶ ไฟแสดง VSA **OFF**

ปุ่มนี้อยู่บนแผงควบคุมทางด้านผู้ขับขี่ การเปิดและปิดระบบ VSA นี้ ให้กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงปี๊บ

รถยนต์ของท่านจะมีประสิทธิภาพในการเบรกและเลี้ยวรถแบบปกติ

การเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม OFF (VSA **OFF**) จนกระทั่งได้ยินเสียงปี๊บ

VSA จะทำงานทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ในสภาวะการขับขี่ที่ไม่ดีบางสถานการณ์ เช่น รถติดหล่มโคลนท่านจะสามารถนำรถออกจากหล่มได้ง่ายขึ้นโดยการปิดระบบ VSA ไว้ชั่วคราว

เมื่อกดปุ่ม OFF ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง ทำให้ล้อหมุนได้อย่างเป็นอิสระมากขึ้นที่ความเร็วต่ำ ท่านจะต้องพยายามนำรถออกจากหล่มโดยที่ปิดระบบ VSA หากไม่สามารถนำรถออกจากหล่มขณะเปิดใช้งานระบบ VSA ได้

หลังจากควบคุมรถได้แล้ว ให้เปิดใช้งานระบบ VSA อีกครั้ง ไม่แนะนำให้ขับรถของท่านโดยปิดระบบควบคุมการยึดเกาะและระบบ VSA

ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากห้องเครื่องยนต์ในขณะที่ระบบกำลังทำการตรวจสอบหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์ หรือในขณะขับขี่ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

จะเบรกเบาๆ ที่ล้อหน้าและล้อหลังตามความจำเป็นขณะที่ท่านหมุนพวงมาลัยและช่วยในการทรงตัว และประสิทธิภาพของรถระหว่างการเลี้ยวโค้ง

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจรและควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่ ซึ่งเป็นอาการปกติ

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะค่อยๆ คายประจุแม้ว่าจะไม่ได้กำลังใช้งานรถ ด้วยเหตุนี้ หากรถยนต์ของท่านจอดเป็นเวลานานต่อเนื่อง ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ก็สามารถต่ำลงได้ การปล่อยให้แบตเตอรี่มีประจุไฟต่ำเป็นเวลานานๆ จะทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่ลดลง ถ้ารถยนต์ของท่านไม่ได้ขับขี่เป็นเวลานาน 3 เดือนหรือมากกว่า แบตเตอรี่เคลื่อนไฟฟ้าแรงสูงสามารถเสียหายอย่างถาวรได้ เพื่อรักษาระดับการชาร์จกระแสไฟกลับคืน ท่านควรขับขี่เป็นเวลามากกว่า 30 นาที และอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกๆ 3 เดือน
อุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ ท่านสามารถลดผลกระทบได้โดยการจอดรถไว้ในที่ร่มๆ ระหว่างฤดูร้อน

» แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

โปรดระวังไม่ปล่อยให้แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงคายประจุมากเกินไป หากระดับประจุไฟแบตเตอรี่ใกล้เคียงศูนย์จะทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ตรถได้

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ*

ระบบช่วยเหลือที่ยอมให้ท่านตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังของด้านผู้โดยสารแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายถูกใช้งาน



1 กล้อง

กล้องบนกระจกมองข้างด้านผู้โดยสารสังเกตดูพื้นที่เหล่านี้ และยอมให้ท่านตรวจหารถนอกเหนือจากที่ท่านได้ทำการตรวจสอบด้วยตาเปล่า และใช้กระจกมองข้างด้านผู้โดยสาร ท่านยังสามารถปล่อยให้ระบบทำงานเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่



1 ปุ่ม CAMERA

ระบบจะทำงานเมื่อท่านดำเนินการดังนี้:

- กดปุ่ม LaneWatch
- เลื่อนสวิตช์ไฟเลี้ยวไปทางด้านซ้าย

ระบบจะยกเลิกการทำงานเมื่อกดปุ่ม LaneWatch อีกครั้ง

» ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ*

⚠ คำเตือน

หากไม่ทำการตรวจสอบด้วยตาเพื่อยืนยันความปลอดภัยก่อนจะทำการเปลี่ยนช่องทาง อาจทำให้รถเกิดการชนจนเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

อย่าเชื่อมั่นในระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถอย่างเดียวขณะขับขี่

ให้ตรวจสอบกระจกของรถท่านทั้งสองด้านของรถ และด้านหลังของท่านเพื่อดูรถคันอื่นก่อนจะเปลี่ยนช่องทาง

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

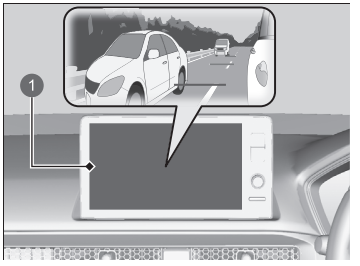
เช่นเดียวกับระบบเพื่อความปลอดภัยทั่วไป ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถจะมีข้อจำกัด การเชื่อมั่นในระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถมากเกินไปอาจทำให้รถชนได้

ฟังก์ชันระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถอาจบกพร่องเนื่องจากสภาพอากาศ แสง (รวมทั้งไฟหน้า และมุมที่แสงอาทิตย์ต่ำ) สภาพมืดโดยรอบ สภาพ กล้อง และภาระโหลด

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ อาจไม่สามารถแสดงการจราจรด้านข้างหรือด้านหลังได้ตามปกติในสภาวะต่อไปนี้:

- รถยนต์มีการดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก เปลี่ยนแปลงความสูงของรถยนต์
- แรงดันลมยางมากหรือน้อยเกินไป
- ยางหรือล้อมีหลายขนาดหรือต่างจากค่ามาตรฐาน

มีต่อ



หน้าจอแสดงภาพด้านผู้โดยสารปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล

1 หน้าจอแสดงข้อมูล

■ **การกำหนดการตั้งค่าระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถด้วยตัวเอง**

ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่ารายการต่อไปนี้ด้วยตัวเองโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล

- **แสดงขึ้นพร้อมกับไฟแสดง:** เลือกว่าจะให้หน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถปรากฏระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถขึ้นเมื่อท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยวหรือไม่
- **แสดงเวลาหลังจากที่ไฟแสดงดับ:** เปลี่ยนเวลาที่หน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถปรากฏหลังจากดึงสวิตช์ไฟเลี้ยวกลับ
- **เส้นอ้างอิง:** เลือกว่าจะให้เส้นอ้างอิงปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถหรือไม่
- **หน้าจอแสดงข้อมูล:** ปรับการตั้งค่าหน้าจอ

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 277

» ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถ*

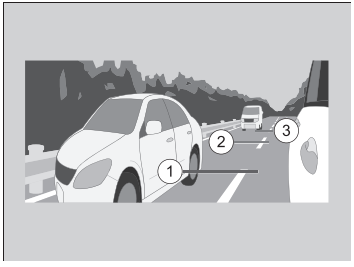
มุมมองของกล้องระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถถูกจำกัดเลนส์แบบเฉพาะทำให้วัตถุบนหน้าจอมีสภาพต่างจากปกติเล็กน้อย

หน้าจอแสดงข้อมูลระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถจะไม่แสดงขึ้นเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R

สำหรับการใช้ระบบแสดงภาพมุมอับสายตาด้านข้างรถที่เหมาะสม:

- กล้องจะอยู่ตรงกระจกมองข้างด้านผู้โดยสาร ให้รักษาความสะอาดพื้นที่ดังกล่าว หากเลนส์กล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก ความชื้น ให้ใช้ผ้านุ่มบิดหมาดเช็ดทำความสะอาดเลนส์เพื่อกำจัดเศษขยะออก
- อย่าใช้สติกเกอร์ หรือฉลากชนิดใดก็ตามติดบนฝาครอบเลนส์
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง

■ เส้นอ้างอิง



เส้นสามเส้นที่ปรากฏบนหน้าจอสามารถให้แนวทางในการกำหนดได้ว่ารถ หรือวัตถุบนหน้าจออยู่ห่างจากรถของท่านเท่าใด หากวัตถุอยู่ใกล้เส้นที่ ① (ในสีแดง) แสดงว่าอยู่ใกล้กับรถของท่าน ในขณะที่วัตถุที่อยู่ในเขตเส้น ③ จะอยู่ห่างไกลออกไป

» เส้นอ้างอิง

บริเวณรอบๆ เส้นอ้างอิง ① (แดง) เป็นบริเวณที่อยู่ใกล้กับรถของท่านมาก ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าท่านใช้ตามองเพื่อเช็คให้แน่ใจเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางก่อนจะเปลี่ยนช่องทาง

ระยะระหว่างรถของท่าน และเส้น ①, ② และ ③ บนหน้าจอจะแตกต่างกันไปตามสภาพของถนน และภาระโหลดของรถ ตัวอย่างเช่น เส้นอ้างอิงบนหน้าจออาจดูเหมือนกับอยู่ใกล้กว่าระยะที่แท้จริงเมื่อภาระโหลดด้านหลังรถของท่านสูง

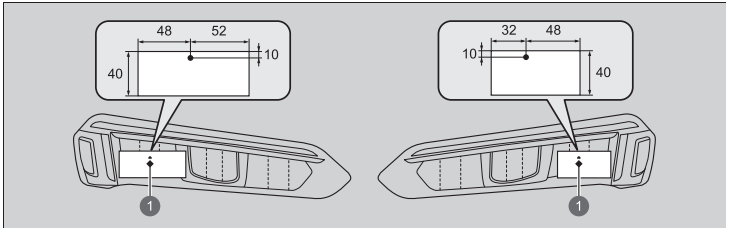
ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหาก:

- กระจกมองข้างด้านผู้โดยสาร หรือบริเวณรอบๆ กระจกถูกกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้มุมกล้องเปลี่ยน
- หน้าจอแสดงข้อมูลไม่สว่างขึ้นเลย

รุ่นที่มีไฟหน้าชนิด LED

การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า

การขับรถรุ่นพวงมาลัยขวาในการจราจรที่วิ่งชิดขวา หรือขับรถชนิดพวงมาลัยซ้ายในการจราจรที่วิ่งชิดซ้ายจะทำให้แสงสะท้อนไฟหน้าส่องรถที่วิ่งสวนมา ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนการกระจายลำแสงไฟหน้าโดยใช้เทปกาว



❶ จุดกึ่งกลาง

1. เตรียมเทปกาวรูปสี่เหลี่ยม 2 ชิ้น โดยวัดให้มีความกว้าง 40 มม. และยาว 100 มม.*1 หรือยาว 80 มม.*2
   ▶ ใช้เทปกาวที่สามารถบังแสงได้ เช่น เทปไวนิลพันสายไฟแบบกันน้ำ
2. ติดเทปไว้ที่เลนส์ตามภาพ

*1 : สำหรับไฟหน้าด้านผู้ขับขี่

*2 : สำหรับไฟหน้าด้านผู้โดยสาร

» การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า

ระมัดระวังอย่าติดเทปกาวในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง หากมีการกระจายลำแสงไฟหน้าที่ไม่เหมาะสม อาจผิดข้อกำหนดทางกฎหมายในประเทศของท่านได้ สอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้าของท่าน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนการขับขี่ซึ่งจะใช้กล้องมองภาพด้านหน้ารถที่ยึดอยู่กับด้านในของกระจกบังลมหน้า ด้านหลังกระจกมองหลัง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

■ **ฟังก์ชันที่ไม่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน**

- **ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)** ➡ หน้า 370
- **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** ➡ หน้า 418
- **ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* (LCDN)** ➡ หน้า 425
- **ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*** ➡ หน้า 177
- **ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่** ➡ หน้า 122
- **ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*** ➡ หน้า 443

■ **ฟังก์ชันที่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน**

- **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** ➡ หน้า 382
- **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** ➡ หน้า 404

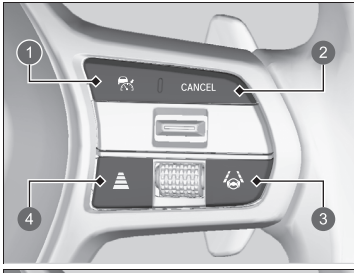
» ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

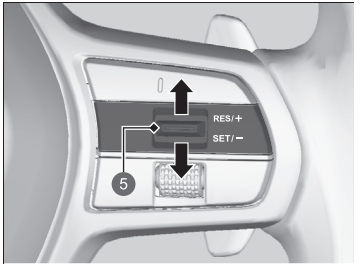
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกเส้นขนาด ประเภท และยี่ห้อเดียวกัน และสึกหรอเท่ากัน หากคุณใช้ยางที่มีขนาด ประเภท และยี่ห้อต่างกัน ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน การเปลี่ยนแปลงความสูงของรถอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

มีต่อ

■ สวิตช์การทำงานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)/ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)





❶ สวิตช์
กดเพื่อเปิดหรือสแตนบายโหมดหรือยกเลิกระบบ ACC with LSF หรือกดเพื่อยกเลิกระบบ

❷ สวิตช์ LKAS
กดเพื่อให้สแตนบายโหมดทำงานสำหรับระบบ LKAS หรือกดเพื่อยกเลิกระบบ

❸ สวิตช์ **RES/+/SET/–**
กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นเพื่อเพิ่มความเร็วรถยนต์ในระบบ ACC with LSF
กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ลงเพื่อลดความเร็วรถยนต์ในระบบ ACC with LSF

❹ สวิตช์ตั้งระยะ
กดเพื่อเปลี่ยนช่วงระยะการตั้งค่า

❺ สวิตช์ **ยกเลิก**
กดเพื่อยกเลิกระบบ ACC with LSF

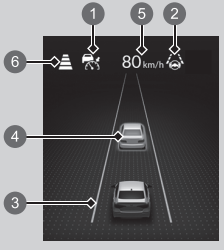
■ รายละเอียดของมาตรวัด

รุ่นมาตรวัด A



รุ่นมาตรวัด B





ท่านจะเห็นสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

1. แสดงว่าระบบ ACC with LSF พร้อมที่จะใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบเปิด
   - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
   - เหลืองอำพัน: ระบบมีข้อบกพร่อง
2. แสดงว่าระบบ LKAS พร้อมที่จะใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบเปิด
   - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
   - เหลืองอำพัน: ระบบข้อบกพร่อง
3. แสดงว่าระบบ LKAS ถูกใช้งานและตรวจสอบว่ามีเส้นจราจรหรือไม่
   - เส้นสีเขียว: ระบบเปิด
   - เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นจราจร
   - เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรถออกนอกเลน
4. แสดงว่ามีการตรวจพบรถด้านหน้าหรือไม่

   รุ่นมาตรวัด B
   - รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบสีเขียว
   - ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม: สีเทา
5. แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งค่าไว้
6. แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงระยะห่างของรถที่กำหนด

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ระบบสามารถช่วยท่าน ได้เมื่อตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้า, คนเดินถนนหรือคนที่กำลังขี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่)
ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมีความเป็นได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการชน

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ
ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงในการชนกระแทกลงให้น้อยที่สุด แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติ ยังคงเป็นความรับผิดชอบของท่านต่อการควบคุมการเหยียบเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาวะการขับขี่

ระบบ CMBS อาจไม่ทำงาน หรืออาจไม่ตรวจจับรถคันหน้ารถของท่านได้ในสภาวะบางอย่าง:

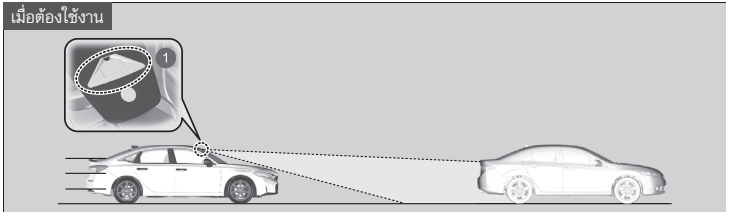
สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS หน้า 375

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 429

เมื่อเปิดใช้งานระบบ CMBS ระบบจะทำงานต่อไปแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วนก็ตาม อย่างไรก็ตาม ระบบจะถูกยกเลิกหากเหยียบคันเร่งจนสุด

■ การทำงานของระบบ



1 กล้องมองภาพด้านหน้ารถอยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

ระบบจะเริ่มตรวจจับถนนหน้ารถของท่านเมื่อท่านขับรถที่ความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และค้นหารถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่อยู่หน้ารถของท่าน

ระบบ CMBS จะทำงานเมื่อ:

- ความเร็วระหว่างรถของท่าน และรถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ด้านหน้ารถ ของท่านต่างกันประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชน
- รถยนต์ของท่านขับขี่อยู่ที่ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนทางด้านหน้ากับรถคันที่ขับสวนมาเมื่อท่านเลี้ยวขวาตรงทางแยก
- รถของท่านมีความเร็วประมาณ 100 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนกับ
  - รถยนต์ที่ขับสวนมาหรือรถยนต์ที่จอดนิ่งสนิทอยู่กับที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
  - คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
  - ตรวจพบว่ารถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาจากด้านข้างหน้ารถคุณ

วิธีการทำงานของระบบ

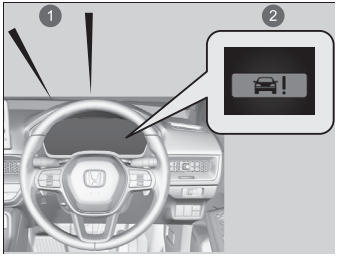
กล้องที่ใช้ในระบบ CMBS ได้รับการออกแบบให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนด้วยเช่นกัน
อย่างไรก็ดี คุณสมบัติการตรวจจับคนเดินถนนอาจไม่ทำงานหรืออาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนที่หน้ารถของท่านได้ในบางสภาวะ
โปรดดูจากข้อจำกัดการตรวจจับคนเดินถนนจากรายการ

➔ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 375

มีต่อ

ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกเมื่อรถของท่านหยุดหรือระบบตัดสินว่าไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน นอกจากนี้ ระบบ CMBS ยังอาจจะถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยและเบรกหรือคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

■ **เมื่อระบบทำงาน**



ระบบจะมีการเตือนด้วยภาพ และเสียงเมื่อเกิดแนวโน้มที่จะชน และหยุดรถเมื่อหลีกพ้นจากการชน

▶ ใช้วิธีปฏิบัติอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (เช่น การเบรก, การเปลี่ยนเลนเป็นต้น)

1. การเตือนด้วยเสียง
2. การเตือนด้วยภาพ

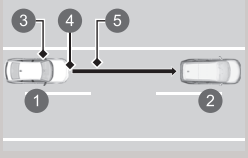
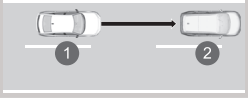
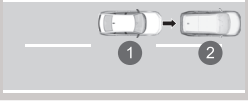
ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (**ไกล (Far)**, **ปกติ (Normal)** หรือ **ใกล้ (Near)**) ระหว่างรถที่การเตือนการชนแรกสุดของระบบจะสว่างขึ้น

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 277

เมื่ออยู่ในโหมด **ไกล (Far)** การแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงจะปรากฏขึ้นในระยะห่างจากรถคันหน้ามากกว่าในการตั้งค่า **ปกติ (Normal)** หรือเมื่ออยู่ในโหมด **ใกล้ (Near)** การแจ้งเตือนจะดังขึ้นในระยะทางที่สั้นกว่า

■ สถานะการเตือนการชน

ระบบจะมีสถานะในการเตือนเมื่อมีแนวโน้มในการชน 3 สถานะแต่ CMBS อาจไม่ผ่านทุกสถานะก่อนจะเริ่มต้นเข้าสู่สถานะสุดท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

ระยะห่างระหว่างรถ		CMBS		
		เซ็นเซอร์ตรวจพบรถ	ระบบภาพและเสียงเตือน	การเบรก
สถานะแรก		มีความเสี่ยงในการชนกับรถคันหน้ารถท่าน	การเตือนด้วยภาพจะกะพริบ หากระยะห่างระหว่างรถคุณกับรถคันหน้าลดลงอย่างต่อเนื่อง การเตือนด้วยเสียงจะดังขึ้น พร้อมกับการเตือนด้วยภาพจะกะพริบ ▶ สามารถเปลี่ยนระยะห่างและการเตือนการชนได้ ➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277	—
สถานะที่สอง		ความเสี่ยงในการชนจะเพิ่มขึ้นระยะเวลาในการตอบสนองจะลดลง	ระบบภาพและเสียงเตือน	เบรกเบาๆ
สถานะที่สาม		CMBS จะกำหนดว่าการชนไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้		เบรกเต็มที่

❶ รถของท่าน
❷ รถคันหน้า
❸ **ไกล**
❹ **ปกติ**
❺ **ใกล้**

มีต่อ

■ การเปิดและการปิดระบบ CMBS

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาของระบบสนับสนุนการขับขี่จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➔ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** หน้า 115
➔ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา)** หน้า 130

CMBS จะทำงานทุกครั้งที่สตาร์ตเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

» ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ได้ในขณะขับขี่

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างในบางสภาวะ

➔ **สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 375

ระบบ CMBS จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ปิด, ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

ระบบอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่าง ในบางสภาวะต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ CMBS

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 429

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออก
- อุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์, คนเดินถนน, รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือพื้นผิวถนน
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่อง สว่างไปยังรถยนต์, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่)

■ สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งซิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน
- มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบ (ถนนที่เป็นหิมะหรือทางรกร้าง เป็นต้น)
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหากท่านพบการทำงานที่ผิดปกติของระบบ (เช่น ข้อความเตือนปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

มีต่อ

■ สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้าหรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดของการตรวจจับที่ถูกต้องของกล้องเนื่องจากสภาวะของรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยาน**

- ระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ตัดหน้าหรือวิ่งออกมาบริเวณด้านหน้าท่านอย่างกะทันหัน
- รถจักรยานหยุด
- รถคันที่ขับสวนมาหรือรถคันข้างหน้าอยู่ที่ข้างทาง
- เมื่อรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุสิ่งเหล่านี้ได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนน หรือกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อคนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ข้ามถนนเร็วเกินไป
- คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ในทิศตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านหรือรถคันที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (ศีรษะ, แขนหรือขา) ถูกบดบังด้วยกระเป๋าสัมภาระ
- เมื่อคนเดินถนนโค้งตัว หรือนั่งยองๆ, เมื่อบุคคลนั้นยกมือขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนมีความสูงน้อยกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินเท้าเข็นรถเข็นเด็กหรือจูงจักรยาน

» ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกล้อมีขนาด ประเภท และยี่ห้อตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน
ถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาด ประเภท ยี่ห้อ หรือความลึกของดอกยางที่แตกต่างกันระบบอาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้

อย่าปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก การปรับแก้ความสูงของรถยนต์อาจกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ

มีต่อ

■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- รถคันหน้าของท่านเป็นรถมอเตอร์ไซค์, รถมอเตอร์ไซค์พร้อมรถพ่วงข้าง, เก้าอี้รถเข็น, พาหนะที่มีสามล้อหรือรถที่มีขนาดเล็กประเภทอื่นๆ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ไม่ได้อยู่ด้านหน้าของรถยนต์
- ความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถ จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ ขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวาที่ทางแยกเป็นต้น)[*3]
- เมื่อรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เป็นรถจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก, จักรยานแบบพับได้, พาหนะที่มีสามล้อ, รถจักรยานที่มีล้อขนาดเล็กประเภทอื่นๆ หรือรถจักรยานขนาดยาว เช่น รถจักรยานที่ปั่นพร้อมกันหลายคน
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป

*3: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวาระบบ CMBS จะทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่ทำงาน ถ้าหักพวงมาลัยกะทันหัน

■ การปิดอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างขึ้นและสว่างค้างไว้เมื่อ:

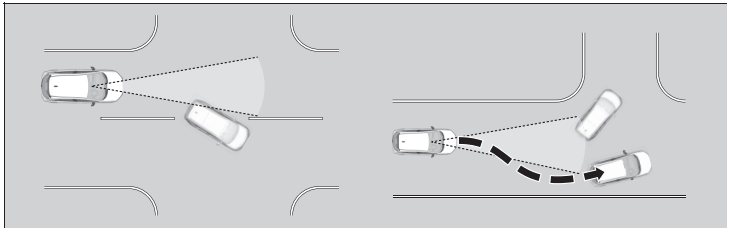
- ท่านขับรถออฟโรด หรือขับตามถนนบนเขา หรือทางโค้งซิกแซ็ก หรือถนนที่เป็นทางวกวนเป็นระยะเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถแล้วเหยียบเบรก
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ตรวจพบสภาพยางผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน เป็นต้น)

เมื่อสภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดการทำงานนั้นดีขึ้น หรือได้รับการแก้ไข (เช่น การทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามเดิม

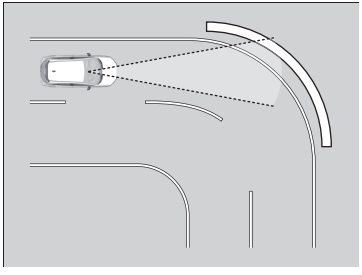
■ เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

แม้ว่าจะมีโอกาสเกิดการชนเพียงเล็กน้อย ระบบ CMBS อาจทำงานภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

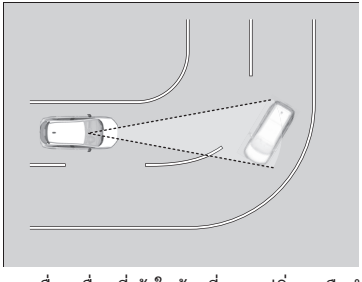
- รถของท่านเข้าใกล้ หรือแซงรถคันอื่นที่กำลังเลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวขวา
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า และท่านเปลี่ยนช่องทางเพื่อแซง
- รถยนต์ของท่านเข้าใกล้รถคันอื่นตรงทางแยก



- เมื่อขับรถผ่านประตูทางเข้าที่ต่ำหรือแคบด้วยความเร็วสูงกว่าที่มีการจำกัดความเร็วไว้
- เมื่อมีป้ายจราจรหรือสิ่งปลูกสร้าง เช่น ราวเหล็ก อยู่ข้างถนนตลอดแนวทางโค้ง



- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านจะอยู่ในจุดที่รถคันข้างหน้าอยู่ด้านหน้ารถของท่านแบบประชิด

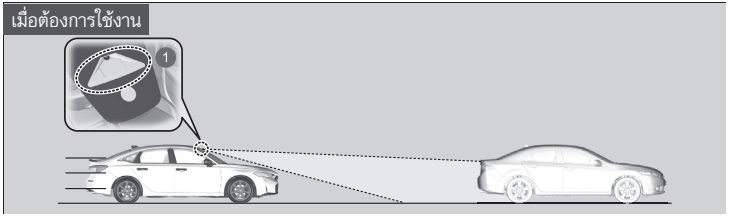


- เมื่อเคลื่อนที่เข้าใกล้รถที่จอดอยู่นิ่งๆ หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

รักษาความเร็วรถให้คงที่ และระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้าของท่านโดยไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรก หรือคันเร่งตลอดเวลา

เมื่อระบบ ACC with LSF ชะลอรถยนต์ของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่าง



❶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถอยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

- ความเร็วรถสำหรับระบบ ACC with LSF:
  ตรวจพบรถด้านหน้าซึ่งอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบ ACC with LSF – ระบบ ACC with LSF ทำงานได้ที่ความเร็วสูงสุดที่ 180 กม./ชม.
  ตรวจไม่พบรถด้านหน้าซึ่งอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบ ACC with LSF – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็ว 30 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ตำแหน่งเกียร์ในระบบ ACC with LSF: ในตำแหน่ง D

» ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

⚠ คำเตือน

การใช้ระบบ ACC with LSF อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่การชนได้

ควรใช้ระบบ ACC with LSF เฉพาะเวลาขับรถบนถนนที่โล่งในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ระบบ ACC with LSF มีข้อจำกัดความสามารถในการเบรกและอาจไม่หยุดรถของท่านในเวลาที่ต้องการได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถด้านหน้าของท่านที่หยุดอย่างรวดเร็ว

ท่านจึงต้องมีความพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

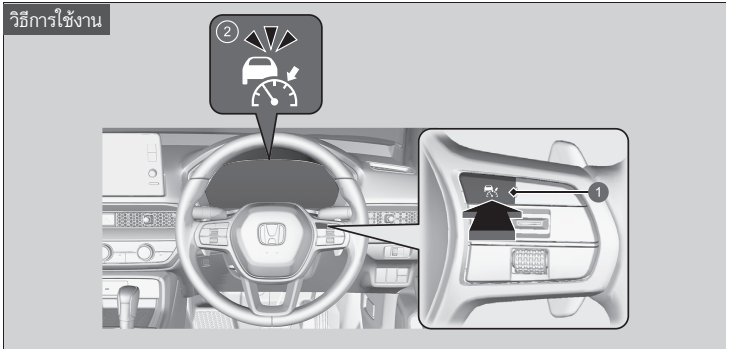
คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

เช่นเดียวกับระบบการทำงานอื่นๆ จะมีข้อจำกัดในการใช้งาน ระบบ ACC with LSF ให้เหยียบเบรก ทุกครั้งที่จำเป็น และคอยรักษาระยะห่างระหว่างรถคันหน้ากับรถของท่านให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัย

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 429

■ การใช้งานระบบ



1 ปุ่ม
กดปุ่ม บนพวงมาลัย

2 (สีขาว) ติดขึ้นบนมาตรวัด
ระบบ ACC with LSF จะพร้อมใช้งาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

ข้อควรระวัง: อุปกรณ์นี้ควรใช้งานพร้อมกับการรักษาระยะห่างของอุปกรณ์ที่ปล่อยรังสีให้ห่างจากร่างกายอย่างน้อย 20 ซม. หรือมากกว่า (ไม่รวมแขนขา, มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

"เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องโทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด"

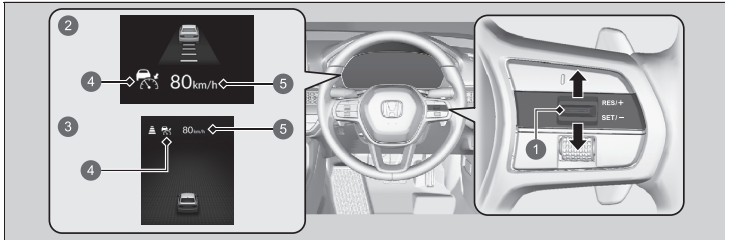
ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 394

เมื่อจะไม่ใช้งานระบบ ACC with LSF: ให้ปิดโดยการกดสวิตช์

มีต่อ

■ การกำหนดความเร็วรถ



1. สวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้นหรือลง
2. เปิดเมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มทำงานสำหรับรุ่นที่มีมาตรวัดแบบ A
3. เปิดเมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มทำงานสำหรับรุ่นที่มีมาตรวัดแบบ B
4. (สีเขียว)
5. ความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งค่าไว้ (สีขาว)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

ห้ามใช้ระบบ ACC with LSF ในสภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีการจราจรติดขัด หรือขณะขับรถแบบที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่มีทางลาดชันลงทางชัน เนื่องจากความเร็วรถจะเกินจากที่กำหนดไว้ตามการเคลื่อนที่ด้วยแรงดึงดูด ในกรณีเช่นนี้ ระบบ ACC with LSF จะไม่เบรกเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้
- บนถนนที่มีด่านเก็บค่าผ่านทาง หรือมีวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างเส้นจราจร หรือในลานจอดรถ หรือในที่ที่ให้บริการแบบ Drive through
- บนถนนที่มีสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก, มีหิมะ เป็นต้น) ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้าได้อย่างเหมาะสม
- บนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ ล้ออาจหมุนหักออกและรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมภายใต้สภาวะนี้
- บนถนนที่มีทางขึ้นหรือลงลาดชัน
- บนถนนที่มีเนินขึ้นลงเป็นระยะ

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัด เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่

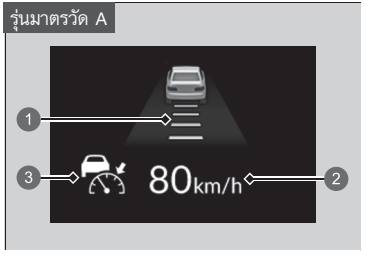
ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ขับขี่ที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม.หรือสูงกว่า: เหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วและกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้นหรือลงเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยปุ่มความเร็วในการตั้งค่าจะถูกกำหนด ระบบ ACC with LSF เริ่มทำงาน

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม.: โดยรถยนต์เคลื่อนที่และไม่เหยียบแป้นเบรก การกดปุ่มจะเป็นการแก้ไขความเร็วที่กำหนดเป็น 30 กม./ชม. โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถยนต์ปัจจุบัน ถ้ารถยนต์หยุดนิ่งท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้แม้เหยียบแป้นเบรก

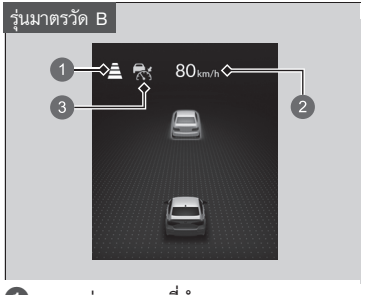
มีต่อ

รุ่นมาตรวัด A



1. ระยะห่างของรถที่กำหนด
2. ความเร็วของรถที่กำหนด
3. (สีเขียว)

รุ่นมาตรวัด B



1. ระยะห่างของรถที่กำหนด
2. ความเร็วของรถที่กำหนด
3. (สีเขียว)

เมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มการทำงาน ไอคอนรถ, แถบแสดงระยะห่างและความเร็วที่กำหนดจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

เมื่อท่านใช้ระบบ ACC with LSF ฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (คุณลักษณะของระบบพวงมาลัยไฟฟ้า) จะเปิดใช้งานระบบ

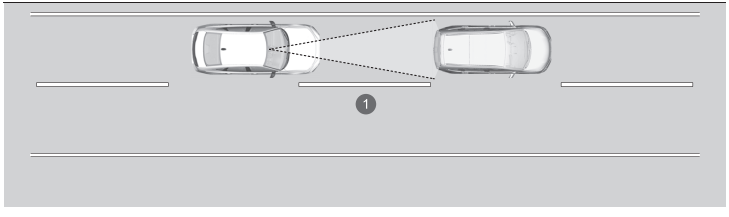
ฟังก์ชันช่วยการขับให้ตรงเลนจะทำงาน ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันของ EPS ซึ่งช่วยลดแรงการหมุนวงพวงมาลัยเพื่อให้องศาพวงมาลัยขนานไปกับทางตรงที่มีความลาดเอียง

■ เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

■ เมื่อมีรถยนต์อยู่ข้างหน้ารถของท่าน

ระบบ ACC with LSF จะตรวจว่ารถคันข้างหน้านั้นอยู่ในระยะการทำงานของระบบ ACC with LSF หรือไม่ หากตรวจจับได้ว่ามีรถคันใดเข้ามาในระยะการทำงานดังกล่าวระบบ ACC with LSF จะรักษาความเร็ว หรือลดความเร็วตามที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าไว้

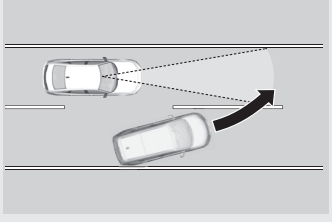
การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง หน้า 399



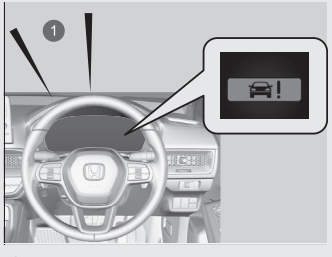
1 ระยะห่างระบบ ACC with LSF: 120 เมตร

เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน เสียงปี๊บจะดัง มีข้อความปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

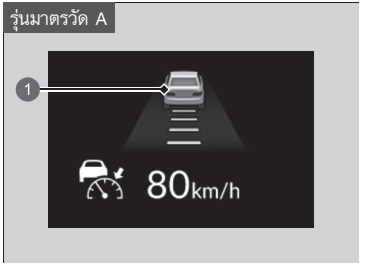


เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม

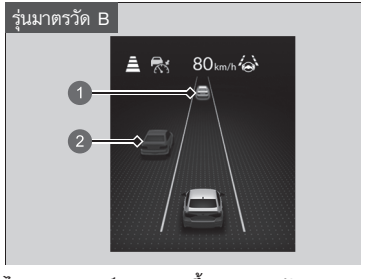


1 การเตือนด้วยเสียง

มีต่อ



1 ไอคอนรถยนต์จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด



ไอคอนรถยนต์จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

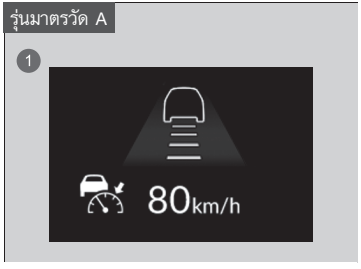
1 รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบสีเขียว

2 ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม: สีเทา

หากกล้องตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง

■ ไม่มีรถคันหน้า

รุ่นมาตรวัด A



1 ไอคอนรถยนต์ที่มีเส้นล้อมรอบปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

รถของท่านจะรักษาความเร็วตามระดับที่กำหนดไว้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก หรือคันเร่ง

หากก่อนหน้านี้มีรถคันหนึ่งที่อยู่ข้างหน้าถูกตรวจจับได้ว่าทำให้รถของท่านไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่กำหนดไว้ได้ ระบบ ACC with LSF จะเร่งความเร็วรถของท่านไปที่ความเร็วที่กำหนดไว้ และรักษาระดับความเร็วนี้ไว้

บนทางลงที่ลาดชันระหว่างใช้ระบบ ACC with LSF จะเบรกเพื่อยับยั้งการเร่งความเร็วที่มากเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ความเร็วของรถยนต์อาจสูงขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้

รุ่นมาตรวัด B



เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่าน และรถคันหน้าจะสั้นลง ระบบ ACC with LSF อาจจะเริ่มทำการเร่งความเร็วของรถ ท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถข้างหน้าของท่านจะวิ่งด้วยความเร็วเกือบจะเท่ากันหรือเร็วกว่ารถของท่าน
- รถที่ติดหน้ารถของท่านกำลังวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่ารถของท่าน และค่อยๆ วิ่งห่างออกไป

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านนั้นกำลังเข้าใกล้และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF สามารถเลือกเปิดหรือปิดการส่งเสียงเตือนของระบบตรวจจับรถยนต์ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 277

มีต่อ

■ เมื่อท่านเหยียบคันเร่ง

ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีเสียงให้ได้ยิน หรือสัญลักษณ์เตือนที่มองเห็นได้แม้ว่ารถจะอยู่ในระยะ ACC with LSF

ACC with LSF จะทำงานจนกว่าท่านจะยกเลิก เมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับเข้าสู่ระดับความเร็วที่กำหนดไว้

บางครั้งความเร็วรถจะลดลงเมื่อท่านเหยียบคันเร่งเบาๆ

» เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

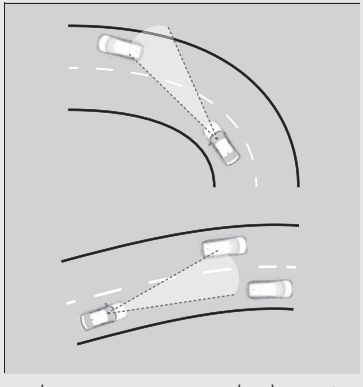
ข้อจำกัด

ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย เมื่อใช้ระบบ ACC with LSF นอกจากนี้ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสภาวะ

➔ **การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 394

เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

- ระบบ ACC with LSF อาจทำการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ในเลนที่ติดกันหรือระหว่างบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถยนต์ (เช่น การใช้งานพวงมาลัยหรือตำแหน่งของรถยนต์ในเลน)



- เมื่อรถคันข้างหน้าของท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบ ACC with LSF อาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ

มีต่อ

■ รถที่ตรวจพบด้านหน้าในช่วงระบบ ACC with LSF ช้าลงเพื่อหยุด

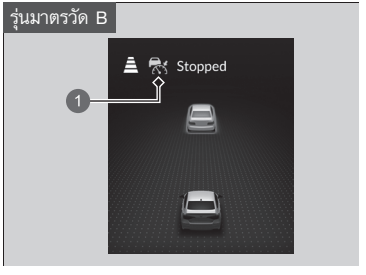
รุ่นมาตรวัด A



รถของท่านจะหยุดอัตโนมัติ ข้อความ **Stopped** จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด เมื่อรถด้านหน้าของท่านเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้ง ไอคอนของรถยนต์บนมาตรวัดจะกะพริบ หากท่านกดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลง หรือเหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF ก็จะเริ่มทำงานใหม่ในความเร็วที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้

❶ (สีเขียว)

รุ่นมาตรวัด B



❶ (สีเขียว)

» รถที่ตรวจพบด้านหน้าในช่วงระบบ ACC with LSF ช้าลงเพื่อหยุด

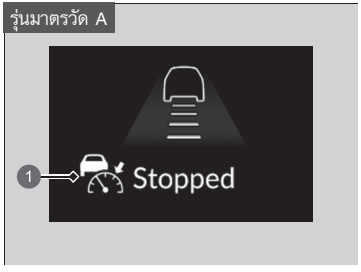
⚠ คำเตือน

การออกจากรถที่ถูกหยุดในขณะที่ระบบ ACC with LSF ยังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม

รถยนต์ที่เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุมจะทำให้เกิดความเสียหายส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามออกจากรถเมื่อรถถูกหยุดด้วยระบบ ACC with LSF

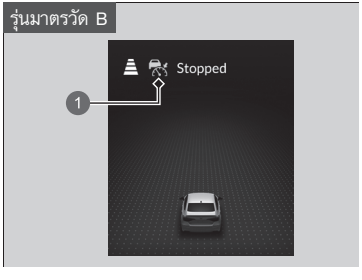
รุ่นมาตรวัด A



ถ้าไม่มีรถมาแทรกด้านหน้าก่อนที่ท่านจะเริ่มขับรถต่อไป เหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF จะเริ่มทำงานอีกครั้งภายในความเร็วที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

1 (สีเขียว)

รุ่นมาตรวัด B



1 (สีเขียว)

มีต่อ

■ การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

ระบบอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสภาวะต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วนภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ ACC

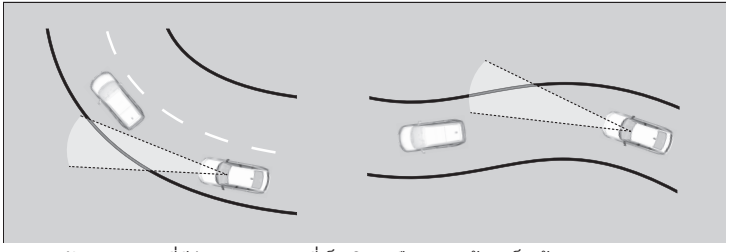
➔ **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 419

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์หรือพื้นผิวถนน ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังรถยนต์ทั้งคัน)
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)

■ **สภาวะของถนน**

- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งซิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน



- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบ (ถนนที่เป็นหิมะหรือทางรกร้าง เป็นต้น)
- มีแอ่งน้ำหรือตัวเคลือบบน อยู่บนพื้นผิวถนน
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

■ **สภาวะของรถยนต์**

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง ติดตั้งโซ่ติดล้อ*
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์ม และอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- ดึงคันเบรกมือ

มีต่อ

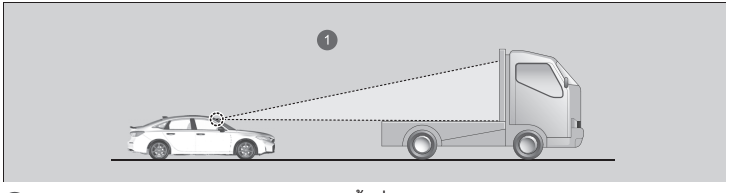
* สำหรับรถบางรุ่น

■ ตัวอย่างของสภาวะที่กล้องอาจตรวจจับรถคันข้างหน้าได้ไม่ถูกต้อง

- รถยนต์ที่ตัดหน้ารถกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- เมื่อรถคันข้างหน้าดูกลมกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุได้
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด

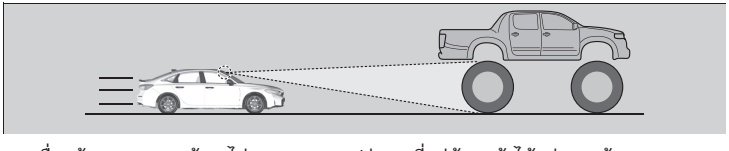
■ ตัวอย่างของสภาวะที่ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- เมื่อรถคันข้างหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นพาหนะที่มีสามล้อ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก หรือรถที่มีลักษณะแคบ



1 กล้องตรวจพบส่วนบนของรถบรรทุกเป็นพื้นที่ว่างเปล่า

- เมื่อรถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบของเลน
- เมื่อรถคันข้างหน้าเป็นรถที่มีลักษณะแคบ เช่น รถจักรยานยนต์
- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป
- เมื่อกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง

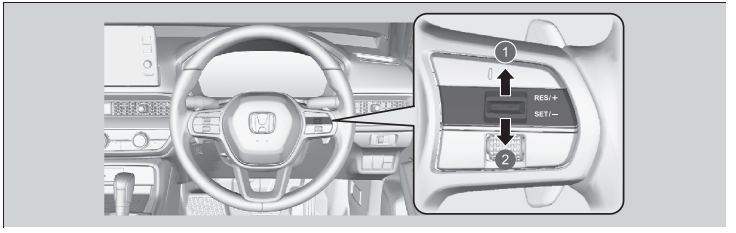


- เมื่อกล้องมองภาพหน้ารถไม่สามารถระบุรูปร่างรถที่อยู่ด้านหน้าได้อย่างถูกต้อง

มีต่อ

■ การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

เพิ่มหรือลดความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ **RES/+/SET/-** บนพวงมาลัย



1. สำหรับเพิ่มความเร็ว
2. สำหรับลดความเร็ว

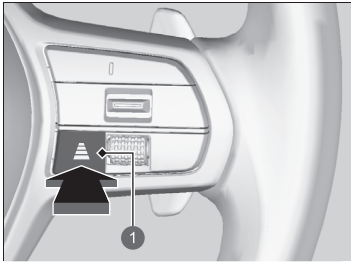
- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้นหรือลง ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงครั้งละประมาณ 1 กม./ชม. ตามลำดับ
- หากท่านกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้นหรือลงค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงครั้งละประมาณ 10 กม./ชม. ตามลำดับ

การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

หากรถคันหน้าวิ่งด้วยความเร็วช้ากว่ารถของท่าน ระบบ ACC with LSF อาจจะไม่เร่งความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันหน้า

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ลง และปล่อยสวิตช์ ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

■ การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง



❶ สวิตช์ตั้งระยะ

กดสวิตช์ตั้งระยะเพื่อเปลี่ยนระยะห่าง ACC with LSF แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระหว่างระยะยาวพิเศษ, ระยะยาว, ระยะปานกลาง และระยะสั้น

กำหนดการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ที่เหมาะสมที่สุดตามสภาวะการขับขี่ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างต่อไปนี้ที่กำหนดไว้โดยกฎระเบียบในเขตพื้นที่ของท่าน

มีต่อ

ยิ่งท่านเลือกระดับความเร็วที่กำหนดให้เร็วขึ้นเท่าไหร่ ระยะทางก็จะยิ่งสั้น, ปานกลาง, ยาว หรือยาวพิเศษตามที่กำหนด ดูตัวอย่างต่อไปนี้เพื่อการอ้างอิง

ระยะห่างรถ		เมื่อความเร็วที่กำหนดเป็น:	
		80 กม./ชม.	104 กม./ชม.
สั้น	 *1 *2	26.6 เมตร 1.2 วินาที	33.7 เมตร 1.2 วินาที
ปานกลาง	 *1 *2	34.6 เมตร 1.6 วินาที	44.9 เมตร 1.6 วินาที
ยาว	 *1 *2	44.0 เมตร 2.0 วินาที	57.1 เมตร 2.0 วินาที
ยาวพิเศษ	 *1 *2	53.6 เมตร 2.4 วินาที	70.0 เมตร 2.4 วินาที

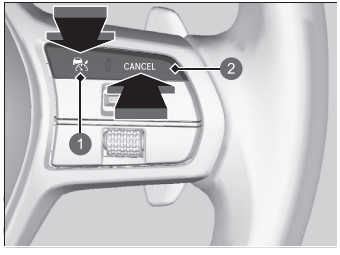
เมื่อรถของท่านหยุดลงอัตโนมัติเนื่องจากรถที่ตรวจพบด้านหน้าหยุดลง ช่วงระยะเวลาระหว่างรถทั้งสองคันอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับการตั้งค่าในระบบ ACC with LSF

*1: รุ่นมาตรวัด A
*2: รุ่นมาตรวัด B

การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง

ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในสภาวะใดๆ ที่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอ จากรถคันหน้าและควรทราบว่าระยะทางหรือระยะช่วงต่ำสุดที่สามารถกำหนดได้ตามกฎหมายของท้องถิ่น

■ การยกเลิก



1 ปุ่ม
2 สวิตช์ยกเลิก

การยกเลิกระบบ ACC with LSF ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กดปุ่ม **CANCEL**
  ▶ ไฟแสดง (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟแสดง (ขาว)
- กดปุ่ม
  ▶ ไฟแสดง (เขียว) จะดับลง
- เหยียบแป้นเบรกขณะรถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้า
  ▶ ไฟแสดง (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟแสดง (ขาว)

การยกเลิก

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ: หลังจากยกเลิกระบบ ACC with LSF ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบ ACC with LSF ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงบนมาตรวัด (เป็นสีเทา) โดยการกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้น แม้ว่ารถยนต์จะหยุดก็ตาม

เมื่อท่านปิดระบบ ACC with LSF โดยกดปุ่ม CANCEL หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา

เมื่อกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้น จะทำงานตามความเร็วที่แสดง

ถ้าไฟแสดง (สีขาว) แสดงขึ้น และท่านกดสวิตช์ **RES/+/SET/-** ขึ้น แต่ไม่มีความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เป็นสีเทา) แสดงขึ้นความเร็วจะถูกตั้งค่าตามความเร็วรถของท่านในขณะนั้น

มีต่อ

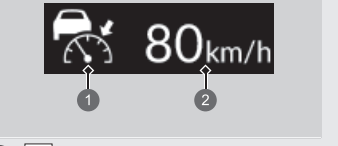
■ การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงปี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกยกเลิกอัตโนมัติ สภาวะที่จะกล่าวถึงเหล่านี้เป็นสาเหตุที่อาจทำให้ระบบ ACC with LSF ยกเลิกการทำงานแบบอัตโนมัติ:

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ไม่สามารถตรวจพบรถคันหน้าของท่าน
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางอื่น
- การขับรถตามถนนบนเขา หรือขับออฟโรดเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA หรือ CMBS ทำงาน
- เมื่อไฟแสดงระบบ VSA สว่างขึ้น
- เมื่อหยุดรถบนที่ๆ มีความลาดชันมาก
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- เมื่อรถที่ตรวจจับภายในระยะห่าง ACC with LSF นั้นอยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- รถบรรทุกสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- เมื่อขับรถผ่านที่มืด เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบไม่ตรวจจับการขับขี่ใดๆ จากผู้ขับขี่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ขณะที่ระบบ LKAS ทำงาน

» การยกเลิก

รุ่นมาตรวัด A



1 (สีขาว)
2 ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (สีเทา)

รุ่นมาตรวัด B



3 (สีขาว)
4 ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (สีเทา)

ความเร็วที่กำหนดไม่สามารถตั้งค่าหรือเริ่มใช้งานต่อได้เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกปิดการใช้งานโดยใช้ปุ่ม กดปุ่ม เพื่อเปิดใช้งานระบบ จากนั้นตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

การยกเลิกระบบ ACC with LSF อัตโนมัติสามารถเกิดขึ้นได้จากสาเหตุเหล่านี้ กรณีนี้เบรก
มือจะถูกใช้โดยอัตโนมัติ

- ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยขณะจอดรถอยู่
- จอดรถนานกว่า 10 นาที
- ดับเครื่องยนต์

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

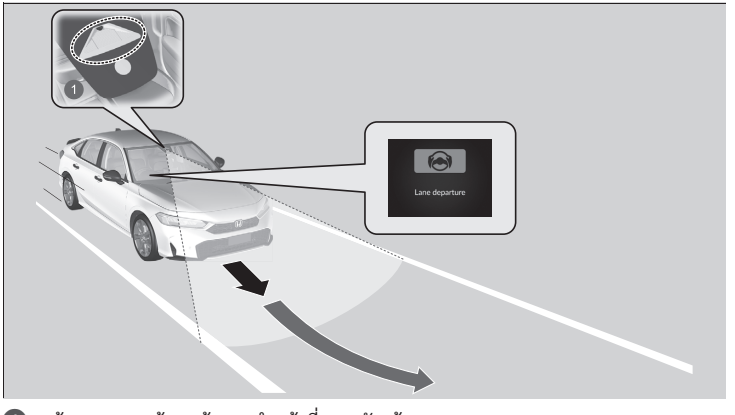
ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเล่นที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลงออกนอกเลน

■ ระบบเสริมแรงพวงมาลัย

ระบบนี้จะใช้แรงบิดในการควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กึ่งกลางระหว่างเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา แรงบิดที่ใช้จะเพิ่มมากขึ้นเวลาที่รถเข้าใกล้กับเส้นจราจรด้านใดด้านหนึ่ง

■ การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ

การสั่นสะเทือนอย่างเร็วที่พวงมาลัย, เสียงเตือนและการแสดงคำเตือนที่หน้าจอเป็นการเตือนว่ารถกำลังขับออกนอกเลนที่ตรวจจับ



1 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ: ทำหน้าที่ตรวจจับเส้นจราจร

» ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ไม่ใช่ระบบการขับขี่อัตโนมัติและจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบจะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS ช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนถนนที่โล่ง

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนแผงหน้าปัด วัตถุอาจสะท้อนไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรที่ถูกต้อง

ระบบ LKAS จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ LKAS อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 429

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือทำงานบกพร่องในบางสภาวะ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 414

เมื่อท่านใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในการเปลี่ยนเลน ระบบจะระงับการทำงานไว้ชั่วคราว และเริ่มทำงานต่อหลังจากปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
หากท่านเปลี่ยนเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว การเตือนของระบบ LKAS จะทำงาน และเพิ่มแรงบิดไปที่พวงมาลัย

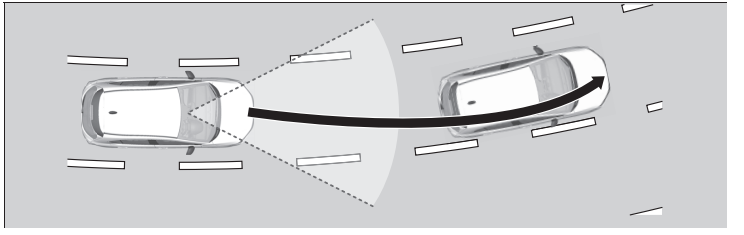
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นได้ ระบบจะถูกยกเลิกไว้ชั่วคราว เมื่อตรวจจับเลนได้ ระบบจะกลับมาทำงานอีกโดยอัตโนมัติ

มีต่อ

■ ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ให้ความช่วยเหลือในการควบคุมรถให้อยู่กลางเลน เมื่อรถเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยไฟฟ้าจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

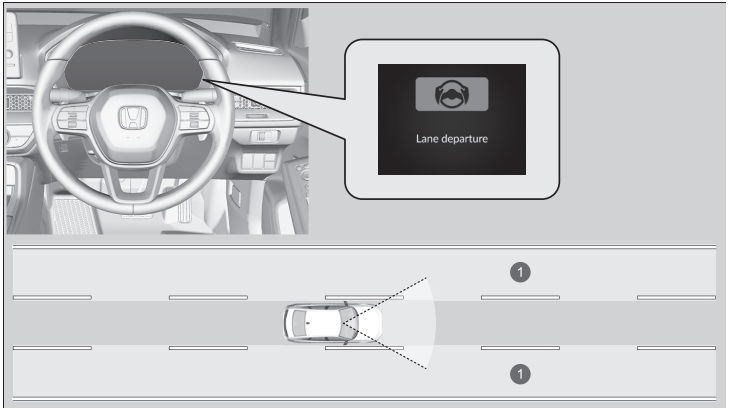


ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ออกแบบ ขณะขับรถ แบบที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย หรือบนถนนที่มีทางโค้งหักศอก

■ ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อรถเข้าสู่พื้นที่การเตือน ระบบ LKAS จะแจ้งเตือนให้ท่านทราบโดยใช้การสั่นพวงมาลัยเล็กน้อย รวมถึงเตือนด้วยเสียงและภาพ



❶ พื้นที่การเตือน

มีต่อ

■ เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

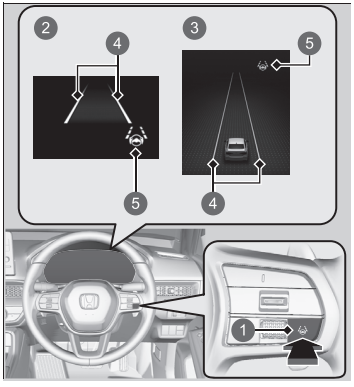
- เลนที่ท่านกำลงขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

หากรถจะออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นจราจรอันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปิดระบบและนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามด้านล่างดังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างเหมาะสม

- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องอยู่เสมอ
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง
- อย่าติดสติกเกอร์บริเวณกล้อง

■ การใช้งานระบบ



1. สวิตช์ LKAS
2. รุ่นมาตรวัด A
3. รุ่นมาตรวัด B
4. เส้นสีขาว
5. ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)

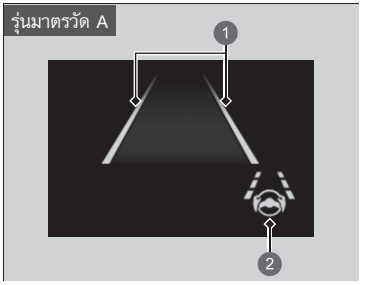
1. กดปุ่ม LKAS

- ▶ ไฟเตือนระบบ LKAS ปรากฏขึ้นบนมาตรวัด ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
- ▶ หากตรวจพบเส้นจราจร เส้นสีขาวจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

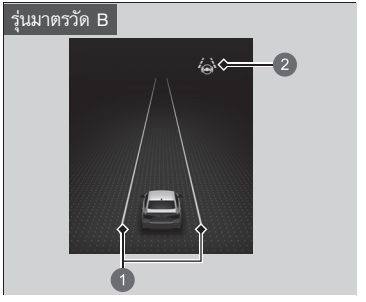
เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

กดปุ่ม LKAS เมื่อใช้ระบบ LKAS จะเปิดโดยไม่ต้องเตรียมพร้อมทำงาน

มีต่อ



1. เส้นสีเขียว
2. ไฟเตือนระบบ LKAS (สีเขียว)

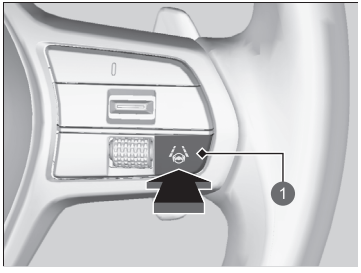


1. เส้นสีเขียว
2. ไฟเตือนระบบ LKAS (สีเขียว)

2. ขับรถให้อยู่กึ่งกลางของเลน

▶ ไฟเตือนระบบ LKAS เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และเส้นสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบเริ่มการทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้ายและด้านขวาได้แล้ว

■ การยกเลิก

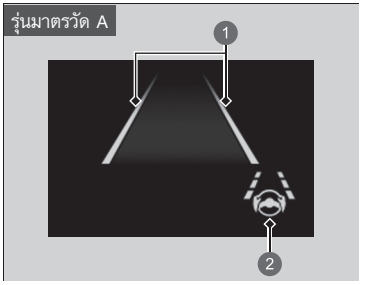


❶ สวิตช์ LKAS

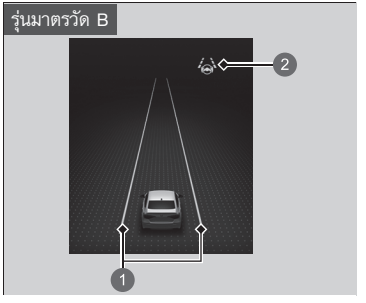
กดปุ่ม LKAS

ระบบ LKAS จะปิดการทำงานทุกครั้งที่ท่านดับเครื่องยนต์ แม้ว่าท่านจะเปิดไว้ในครั้งล่าสุดที่ท่านขับรถ

มีต่อ



1 เส้นสีขาว
2 ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)



1 เส้นสีขาว
2 ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)

■ การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

เมื่อระบบ LKAS ถูกระงับการทำงาน เส้นสีเขียวบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นเส้นสีขาว และมีเสียงเตือนดังขึ้น (ถ้าเปิดใช้งาน)

- ลดความเร็วรถไปที่ 64 กม./ชม. หรือน้อยกว่าโดยประมาณ
  ▶ การเพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไป จะทำให้ระบบ LKAS กลับสู่การทำงานต่อ
- เหยียบแป้นเบรก
  ▶ ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงานและเริ่มตรวจจับเส้นจราจรอีกครั้งเมื่อท่านปล่อยเบรก รถยนต์ของท่านกำลังขับอยู่ทางด้านขวาหรือซ้ายของเลน

» การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ LKAS ได้ สามารถระงับการเปิดและปิดการส่งเสียงเตือนของระบบ LKAS ได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

■ ระบบ LKAS อาจถูกพักการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่สามารถบังคับพวงมาลัย
- การขับผ่านโค้งหักศอก
- การขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ
- เมื่อใช้งานระบบ RDM
- เหยียบเบรก

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

ในกรณีต่อไปนี้ เส้นจราจรอาจหายไปจากหน้าจอ เสียงเตือนอาจดังขึ้น และระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้าสกปรก
- ระบบ ABS หรือ VSA เริ่มทำงาน

เสียงเตือนจะดังขึ้นหากระบบ LKAS ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

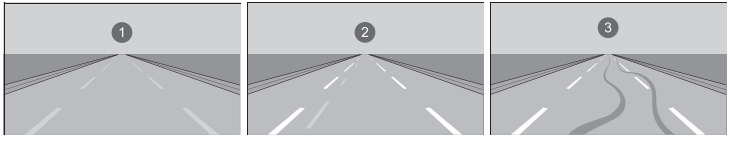
ระบบอาจไม่ตรวจจับเส้นจราจร และดังนั้นจึงอาจไม่สามารถช่วยให้รถอยู่ที่กึ่งกลางเลนได้ในบางสภาวะซึ่งมีดังต่อไปนี้:

■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังเส้นจราจรหรือพื้นผิวถนน)
- เมื่อไม่สามารถมองเห็นเส้นจราจรหรือพื้นผิวถนน เช่น เมื่อระยะทางถึงรถคันหน้าสั้นมาก หรือเมื่ออยู่บนทางแยก
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน

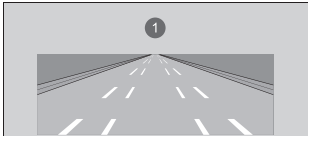
■ **สภาวะของถนน**

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นจราจรเก่า



1 เส้นทาง 2 เส้นคู่ 3 รอยยาง

- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง

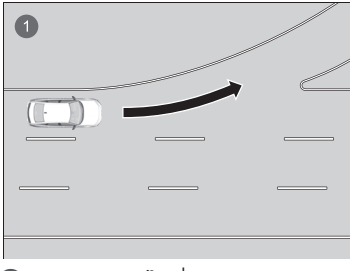


1 เส้นจราจรแคบหรือกว้างมาก

- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน

มีต่อ

- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางลาดชัน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- การขับรถผ่านทางออกหรือทางแยก



1 เส้นจราจรหายไปเนื่องจากทางออกหรือทางแยก

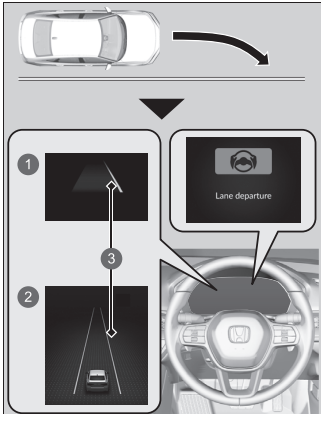
■ **สภาวะของรถยนต์**

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ระบบนี้จะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบระบุได้ถึงความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ตั้งใจ

■ การทำงานของระบบ



กล้องด้านหน้าที่อยู่หลังกระจกมองหลังจะตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา (สีขาวหรือสีเหลือง) หากรถของท่านเข้าใกล้กับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะแจ้งเตือนด้วยภาพ และเพิ่มแรงบิดที่พวงมาลัย และเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนเร็วๆ ที่พวงมาลัย เพื่อช่วยให้ท่านอยู่ภายในเลนที่ตรวจจับได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 277

การเตือนด้วยภาพ ข้อความ Lane departure จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

1. รุ่นมาตรวัด A
2. รุ่นมาตรวัด B
3. เส้นสีเหลืองอำพัน

» ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ RDM มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับ ระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทั้งหมด

การพึ่งพาระบบ RDM มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับขี่

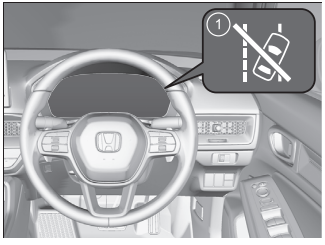
ระบบ RDM จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ RDM อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมดความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ระบบ RDM จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 429

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้



1. ไฟเตือนระบบช่วยเตือนที่พวงมาลัยของระบบ RDM ดับลง

หากระบบทำงานหลายๆ ครั้งโดยตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียง จากนั้นการช่วยเตือนที่พวงมาลัยของระบบ RDM จะหยุดชั่วคราว และจะมีเพียงเสียงเตือนดังขึ้นเท่านั้น

จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟเตือนระบบช่วยเตือนที่พวงมาลัยของระบบ RDM ดับลง และระบบ RDM จะกลับมาทำงานปกติ

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

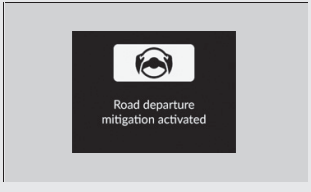
ระบบ RDM อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรือทำงานบกพร่องในบางสภาวะ

สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 422

บางครั้งท่านอาจไม่สังเกตเห็นฟังก์ชันระบบ RDM เนื่องจากการควบคุมรถยนต์ หรือสภาพของพื้นผิวถนน

ถ้าระบบ LKAS ปิด และเลือก **Early** จากตัวเลือกที่สามารถกำหนดเองโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้นในกรณีที่ระบบตัดสินว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะข้ามเลน

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 277



มีต่อ

■ ระบบทำงานอย่างไร

ระบบจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้ทั้งหมด:

- รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบยืนยันได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง, เบรก หรือบังคับพวงมาลัย

ระบบทำงานอย่างไร

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจปิดการทำงานอัตโนมัติและไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะติดและสว่างค้าง

ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 94

ฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจได้รับผลกระทบเมื่อรถ:

- ถูกขับขี่อยู่ชิดขอบด้านในของทางโค้ง หรือขับขี่ออกนอกเลน
- ถูกขับขี่อยู่ในเลนแคบๆ

■ การเปิดและการปิดระบบ RDM

ท่านยังสามารถเลือกเนื้อหาของระบบสนับสนุนการขับขี่จากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➔ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** หน้า 115
➔ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา)** หน้า 130

ระบบ RDM จะเปิด (มีเครื่องหมายถูก) หรือปิด (ไม่มีเครื่องหมายถูก) ตามที่ได้ตั้งค่าไว้ก่อนดับเครื่องยนต์

» การเปิดและการปิดระบบ RDM

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

มีต่อ

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ในบางสภาวะ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน

■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังเส้นจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถคันที่ขับสวนมา)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป และมองไม่เห็นเส้นจราจรและพื้นผิวถนน

■ **สภาวะของถนน**

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่า
- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง
- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาว หรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน
- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- การขับรถผ่านทางออกหรือทางแยก
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางลาดชัน

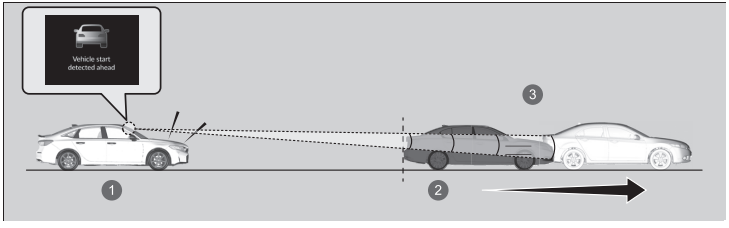
มีต่อ

■ **สภาวะของรถยนต์**

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืด เนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์ หรือสภาพของล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เสมอกัน เติมลมยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* (LCDN)

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว



1. เมื่อรถหยุด
2. รถคันข้างหน้าหยุด
3. รถคันข้างหน้าเริ่มออกตัว

■ วิธีการทำงานของระบบ

ระบบตรวจพบรถคันข้างหน้าหยุด ในสภาวะที่รถอยู่ห่างกันภายในระยะ 10 ม. และรถทั้งสองคันหยุดเป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อรถที่ตรวจพบเคลื่อนที่แต่รถของท่านไม่เคลื่อนที่ ระบบจะทำงาน

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D

ระบบจะทำงานเมื่อเหยียบเบรก ฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน หรือระบบ ACC with LSF กำลังทำงาน

» ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* (LCDN)

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวเป็นระบบเสริมที่ให้ความช่วยเหลือในการขับขี่ ไม่ใช่ระบบที่แจ้งถึงความปลอดภัยในการเริ่มขับขี่

การใช้ระบบนี้อย่างไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การชน

ทำการตรวจสอบเพื่อยืนยันความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมของท่านด้วยตาก่อนการขับขี่และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับขี่เสมอ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 429

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, สภาพแวดล้อม เป็นต้น เช่นเดียวกันกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ

มีต่อ

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N

ระบบจะทำงานเมื่อรถหยุด, เหยียบเบรก, ใช้งานเบรกมือ หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน

ท่านสามารถเลือกจากโหมดเวลาการทำงานของทั้งสองระบบ **Normal** และ **Early**

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

ในโหมดปกติระบบจะทำงานเมื่อรถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ประมาณ 3 เมตร จากจุดที่รถหยุด ในโหมดเร็วระบบจะทำงานทันทีที่ตรวจจับการเคลื่อนที่ได้

■ เมื่อระบบทำงาน



เสียงปี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อระบบทำงาน

1 การเตือนด้วยเสียง

» ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวจะไม่ทำงานขณะไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ติดอยู่

➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 382

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว

ในสภาวะต่อไปนี้ ระบบอาจหรืออาจไม่ทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัวหรือไม่

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ละอองน้ำหรือหิมะพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์หรือพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ที่อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังรถยนต์ทั้งคัน เนื่องจากมีแสงน้อย
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ

■ สภาวะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งซิกแซ็ก, เป็นทางวกวน, เป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ หรือถนนลาดชัน หรือเลี้ยวซ้ายหรือขวากะทันหัน

■ สภาวะของรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในฝากระโปรงท้าย หรือเบาะนั่งด้านหลัง
- รถหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือ ฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

มีต่อ

■ ตัวอย่างข้อจำกัดที่ทำให้กล้องหน้าไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างเหมาะสม

- ตัวอย่างของสภาวะที่กล้องอาจตรวจจับรถคันข้างหน้าได้ไม่ถูกต้อง
- รถคันข้างหน้าหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าเลี้ยวซ้ายหรือขวากะทันหัน
- รถคันข้างหน้ากลืนไปกับทัศนียภาพและไม่สามารถตรวจจับได้
- รถคันข้างหน้ามีไฟท้ายติดเพียงแค่ดวงเดียวหรือไม่ติดเลย

■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับ

- มีคนเดินถนน, รถจักรยาน, รถจักรยานยนต์ หรือพาหนะที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ ด้านหน้าท่าน
- รถคันอื่น, คนเดินถนน, รถจักรยานเข้ามาระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้า
- รถคันข้างหน้าไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านโดยตรง

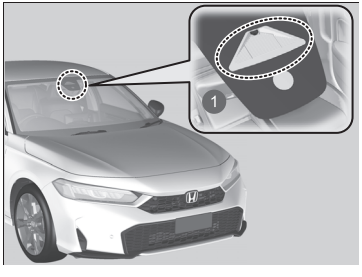
■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการทำงานของระบบ

- กล้องไม่สามารถตรวจจับรูปร่างของรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง รถคันข้างหน้ามีระยะระหว่างพื้นกับตัวรถสูงมาก
- รถคันข้างหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่มีพ่วง มีด้านหลังเล็กกว่าด้านหน้า

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องที่ถูกใช้ในระบบ อย่างเช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบจดจำป้ายจราจรและระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) และระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับวัตถุที่กระตุ้นการสั่งงานของระบบ

■ ตำแหน่งกล้องและคำแนะนำการใช้งาน



❶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องชนิดนี้อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้อุณหภูมิภายในกล้องสูง ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบการตรวจจับของกล้องปิดการทำงานอัตโนมัติ ควรเลือกจอดรถในที่ที่มีร่มเงาโดยเฉพาะบริเวณด้านหน้ารถเพื่อไม่ให้โดนแสงแดดส่อง หากท่านใช้ม่านบังแดดหน้ารถยนต์ ห้ามปล่อยให้ไปปิดคลุมกล้อง เพราะหากปิดคลุมกล้องจะยิ่งเป็นการเพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า, ฝากระโปรงหน้ารถ หรือตะแกรงด้านหน้าที่อาจไปกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้อง และส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ รอยขีดข่วน, รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดกับกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในมุมมองการมองเห็นของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าที่เป็นของแท้จากฮอนด้า การทำการซ่อมแซมแม้เพียงเล็กน้อยภายในมุมรับภาพของกล้อง หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าโดยใช้อะไหล่ทดแทน อาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้ หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็น สิ่งจำเป็นเพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

ห้ามวางวัตถุไว้ทางด้านบนสุดของแผงหน้าปัด เพราะวัตถุอาจสะท้อนภาพไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรได้อย่างแม่นยำของระบบ

มีต่อ

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ถ้าข้อความ  **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high.** ปรากฏขึ้น:

- ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้ภายในห้องโดยสารเย็นลง หากจำเป็นให้ท่านใช้โหมดโล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มการขับรถเพื่อให้อุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลดลง ซึ่งจะทำให้บริเวณกล้องนั้นเย็นลงด้วยเช่นกัน

ถ้าข้อความ  **Some driver assist systems cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing conditions.** ปรากฏขึ้น:

- จอดรถในที่ที่ปลอดภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาด ถ้าสกปรกให้ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
  หากข้อความนี้ยังคงปรากฏหลังจากขับรถไประยะเวลาหนึ่ง ให้ท่านนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบเบรก

■ เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อช่วยให้รถอยู่กับที่เมื่อจอดรถ ท่านสามารถเข้าและปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือปลดอัตโนมัติ

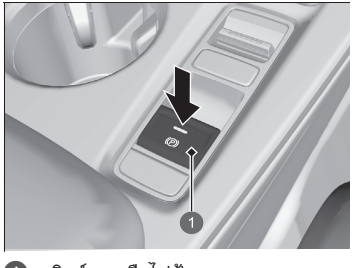


1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

■ การใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นอย่างเบามือและมั่นคง

- ▶ ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้น
- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะสว่างขึ้น



1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

■ การปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

รถยนต์จะต้องอยู่ในโหมด ON เพื่อจะปลดเบรกมือไฟฟ้า

1. เหยียบแป้นเบรก
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
   - ▶ ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าจะดับลง
   - ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะดับลง

การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์จะช่วยให้รถค่อยๆ สตาร์ตอย่างช้าๆ และนุ่มนวล เมื่อหันรถเดินหน้าลงจากทางลาดชัน

มีต่อ

» เบรกมือ

ทท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรกมือไฟฟ้าจากบริเวณล้อหลัง เมื่อท่านดึงหรือปลดเบรกมือ ซึ่งเป็นอาการปกติ

แป้นเบรกอาจเคลื่อนที่เล็กน้อยเนื่องจากการทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านดึงหรือปลดเบรกมือ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ท่านไม่สามารถดึงหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้หากแบตเตอรี่หมด

ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ หน้า 519

ถ้าท่านดึงและปล่อยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้ขณะขับขี่ เบรกของทั้งสี่ล้อจะถูกใช้ด้วยระบบ VSA จนกระทั่งรถหยุด จากนั้นจะใช้เบรกมือไฟฟ้า และสวิตช์ควรจะถูกปลด

■ การทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติ

ถ้าคุณสมบัติของเบรกมืออัตโนมัติเปิดทำงานอยู่:

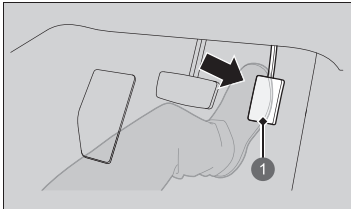
- เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF
- เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น

การเปิดและปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ หน้า 433

■ การปลดเบรกอัตโนมัติ

การเหยียบคันเร่งจะทำให้เบรกมือปลดออก

ใช้คันเร่งในการปล่อยเบรกมือเมื่อท่านสตาร์ตรถเวลาขึ้นทางชันหรือเมื่อรถติด



ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง

เมื่ออยู่บนทางลาด อาจจำเป็นต้องใช้แรงเหยียบคันเร่งมากขึ้นเพื่อปลดเบรก

▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะดับลง

1 คันเร่ง

เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเหยียบคันเร่งในกรณีที่:

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- คันเปลี่ยนเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

เบรกมือ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานอัตโนมัติ

- เมื่อรถยนต์หยุดนานกว่า 10 นาที ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ทำงาน
- เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่รถหยุดวิ่งขณะที่รถถูกหยุดโดยอัตโนมัติด้วยระบบ ACC with LSF
- เมื่อดับเครื่องยนต์ขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อรถหยุดด้วยระบบเบรกอัตโนมัตินานกว่า 10 นาที เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่รถหยุดวิ่ง และมีการใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อเครื่องยนต์ดับลงขณะที่ใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อมีปัญหากับระบบเบรกอัตโนมัติขณะที่ใช้เบรกอัตโนมัติ

หากเบรกมือไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติ ให้ท่านปลดเบรกมือด้วยตนเอง

เมื่อรถกำลังแล่นขึ้นเนิน ควรต้องเหยียบคันเร่งให้มากขึ้นเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ

■ การเปิดและปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
   ▶ ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น
3. ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นค้างไว้ เมื่อท่านได้ยินเสียงปี๊บ ให้ปล่อยสวิตช์และดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกครั้ง ภายใน 3 วินาที
4. เมื่อท่านได้ยินเสียงระบุว่าขั้นตอนเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์
   ▶ เสียงปี๊บ 2 ครั้ง แสดงว่าได้เปิดการใช้งานนี้แล้ว
   ▶ เสียงปี๊บ 1 ครั้งแสดงว่าปิดใช้งานคุณลักษณะนี้แล้ว
   ▶ เมื่อท่านเสร็จสิ้นการเปิดใช้งาน เบรกมือจะยังทำงานต่อไปหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว
   ▶ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น

หากท่านจำเป็นต้องปิดการใช้งานนี้เป็นการชั่วคราวเมื่อล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติประเภทสายพาน หรือเมื่อลากรถ ท่านสามารถทำตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

1. เหยียบแป้นเบรกและหยุดรถ
2. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง OFF และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงภายใน 2 วินาที
   ▶ การตั้งค่าเปิดและปิดการใช้งานนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ
   ▶ ก่อนปิดการใช้งานนี้เป็นการชั่วคราว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบเบรกอัตโนมัติก่อนแล้ว
   ▶ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น

» เบรกมือ

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่าง:

- หลอดไฟเตือนการทำงานบกพร่อง
- ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่าง:

- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)
- ไฟเตือนระบบ VSA
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **ABS**
- ไฟเตือนระบบถุงลม

» การเปิดและปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น คันเบรกมืออาจเป็นน้ำแข็งได้ถ้าเข้าเบรกมือ

เมื่อจอดรถ เอาไม้หมอนรองล้อไว้และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดใช้งานการทำงานเบรกมือแบบอัตโนมัติ

และเมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบสายพานหรือเมื่อให้รถอื่นลากพ่วงรถของท่าน ให้ปิดการใช้งานเบรกมือแบบอัตโนมัติ และปลดเบรกมือ

มีต่อ

■ การเหยียบแป้นเบรก

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับดิสก์เบรกทั้งสี่ล้อ แรงดันสุญญากาศจะช่วยลดแรงต้านในการเหยียบเบรก ระบบช่วยเบรกจะเพิ่มแรงในการหยุด เมื่อท่านต้องเหยียบเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉินระบบเบรก ABS ช่วยในการควบคุมพวงมาลัยเมื่อต้องเหยียบเบรกแรง

➔ **ระบบเสริมแรงเบรก** หน้า 439
➔ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 438

เบรกมือแบบใช้เท้า

ตรวจสอบเบรกหลังการขับรถผ่านที่น้ำลึก หรือจำเป็นต้องลุยไปในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบนพื้นถนน ให้ใช้การเหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อทำให้เบรกแห้ง

หากท่านได้ยินเสียงเศษโลหะเมื่อเหยียบเบรก ผ้าเบรกควรได้รับการเปลี่ยน ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย

การใช้งานแป้นเบรกติดต่อกันในขณะที่ขับรถลงเขาในระยะทางไกลจะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่งจะลดประสิทธิภาพในการเบรกลง ใช้การเบรกเครื่องยนต์ โดยการเอาเท้าออกจากคันเร่ง และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำกว่า

ห้ามพักเท้าของท่านบนแป้นเบรกในขณะขับรถเพราะอาจทำให้เบรกทำงานและทำให้แผ่นรองเบรกเสียหาย และนอกจากนี้จะทำให้รถคันอื่นที่ขับอยู่หลังรถของท่านเกิดความสับสนได้

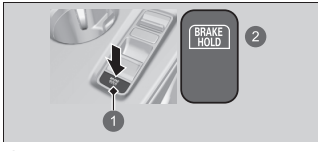
หากต้องการปรับการชะลอตัว ให้ใช้สวิตช์ชะลอความเร็ว เมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟจนเต็มแล้ว การรีชาร์จแบตเตอรี่อาจไม่สามารถทำได้

➔ **มาตรวัดระดับประจุไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง** หน้า 113
➔ **ระบบชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 348

■ ระบบเบรกอัตโนมัติ

เป็นระบบที่รักษาการทำงานของเบรกต่อหลังจากที่ปล่อยเบรกแล้ว จนกว่าท่านจะเหยียบคันเร่ง ท่านสามารถใช้ระบบนี้ขณะที่รถยนต์ถูกจอดชั่วคราว เช่น เมื่อท่านจอดรถตามสัญญาณไฟการจราจร

■ การเปิดใช้งานระบบ

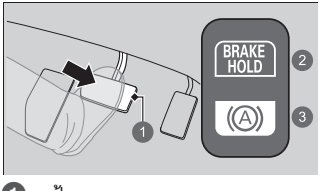


1 สวิตช์เบรกอัตโนมัติ
2 สว่างขึ้น

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จากนั้นทำการสตาร์ตเครื่องยนต์ กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติ

- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่าง ระบบเปิดใช้งาน

■ การสั่งการทำงานของระบบ



1 แป้นเบรก
2 On
3 สว่างขึ้น

เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถจอดสนิท คันเปลี่ยนเกียร์จะต้องไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P หรือ R

- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่าง ระบบจะรักษาการเบรกไว้สูงสุด 10 นาที
- ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

» ระบบเบรกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

การสั่งงานระบบเบรกอัตโนมัติบนทางลาดชันสูง หรือถนนที่มีความลื่นไถล อาจยังทำให้รถเคลื่อนตัวได้อยู่ หากท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามสั่งงานระบบเบรกอัตโนมัติหรือพึ่งพาระบบนี้ในการป้องกันรถไหลขณะขับขี่บนทางลาดชันสูงหรือถนนที่ลื่น

⚠ คำเตือน

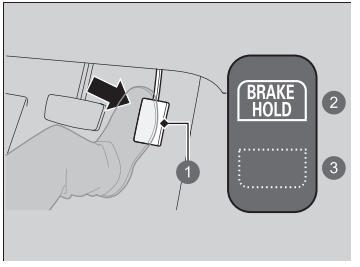
การใช้ระบบเบรกอัตโนมัติในการจอดรถอาจทำให้รถเคลื่อนโดยไม่คาดคิดได้

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ขณะที่ปล่อยให้รถจอดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ และควรจอดรถโดยการเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และกดเบรกมือ

มีต่อ

■ การยกเลิกระบบ



1. คันเร่ง
2. On
3. ดับลง

เหยียบคันเร่งขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ ไม่ใช่ P หรือ N ระบบจะถูกยกเลิก และรถจะเริ่มเคลื่อนที่

- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะดับ ระบบจะทำงานต่อไป

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เหยียบแป้นเบรกจนกว่าไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติสว่างขึ้น

ขณะที่ระบบนี้ทำงาน ท่านสามารถดับเครื่องยนต์ หรือจอดรถโดยใช้ขั้นตอนปกติ

➔ **เมื่อรถหยุด** หน้า 441

ไม่ว่าระบบจะเปิดอยู่หรือไม่ หรือระบบถูกสั่งงาน ระบบเบรกอัตโนมัติจะปิดทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน หากรถยนต์เคลื่อนขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน

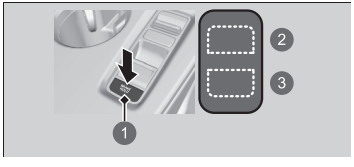
■ ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ท่านกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- ท่านเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ R

■ ระบบจะยกเลิกโดยอัตโนมัติ และเบรกมือจะถูกใช้งานเมื่อ:

- ระบบจะรักษาการเบรกไว้นานกว่า 10 นาที
- เข็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้ขับขี่จะถูกปลดล็อก
- ดับเครื่องยนต์
- เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกอัตโนมัติ

■ การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ



1. สวิตช์เบรกอัตโนมัติ
2. ดับลง
3. ดับลง

ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง:

- กดปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ
  ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติดับลง

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่างเป็นบางครั้ง:

- กดปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
  ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติดับลง

» การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ

ต้องแน่ใจว่าท่านได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติเวลาที่ทำการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

■ ABS

ช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรกและช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้โดยการย้ำเบรกอย่างรวดเร็วซึ่งเร็วกว่าที่ท่านจะสามารถทำได้

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรก โดยควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการคงน้ำหนักการเหยียบแป้นเบรกไว้ให้สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”

■ การใช้งานระบบ ABS

แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อยเมื่อระบบ ABS ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นิ่ง บนถนนที่แห้งท่านจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงเพื่อให้ระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบ ABS อาจทำงานทันทีเมื่อท่านพยายามหยุดรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง

ระบบ ABS อาจทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกบน:

- ถนนที่เปียกลื่น
- ถนนที่ปูด้วยหิน
- ถนนที่พื้นผิวไม่เรียบ เช่น มีหลุม รอยแตก หรือฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น

เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบ ABS จะหยุดทำงาน

» ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ข้อสังเกต

ระบบ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าท่านใช้ยางรถผิดประเภท หรือผิดขนาด

เมื่อไฟเตือน **ABS** สว่างขึ้นในขณะขับรถ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบ

ในขณะที่การเบรกแบบปกติไม่ได้รับผลกระทบ อาจมีความเป็นไปได้ว่าระบบ ABS ไม่ทำงาน นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ระบบ ABS ไม่ช่วยลดเวลาหรือระยะในการหยุดรถ แต่ช่วยให้สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวในระหว่างที่เบรกอย่างรุนแรงเท่านั้น

ในกรณีต่อไปนี้ รถยนต์ของท่านอาจต้องใช้ระยะในการหยุดรถมากกว่ารถที่ไม่มีระบบ ABS:

- เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ขรุขระ ซึ่งรวมถึงเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ เช่น พื้นถนนที่เต็มไปด้วยก้อนกรวด
- การติดตั้งโซ่ที่ยาง*

ท่านอาจจะพบสิ่งต่อไปนี้ในระบบ ABS

- เสียงการทำงานของมอเตอร์ ABS ในห้องเครื่องยนต์เมื่อมีการเหยียบเบรกเพื่อตรวจสอบระบบ หลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์และขณะที่เร่งความเร็ว
- แป้นเบรกสั่นหรือเกิดการสะเทือนของตัวถังรถเมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน
- การสั่นสะเทือนและเสียงที่เกิดขึ้นเหล่านี้เป็นสภาวะปกติในระบบ ABS

ระบบเสริมแรงเบรก

ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับโดยการเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในขณะเบรกรถฉุกเฉิน

■ การใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

เหยียบแป้นเบรกให้สุดเพื่อให้ได้แรงเบรกมากขึ้น

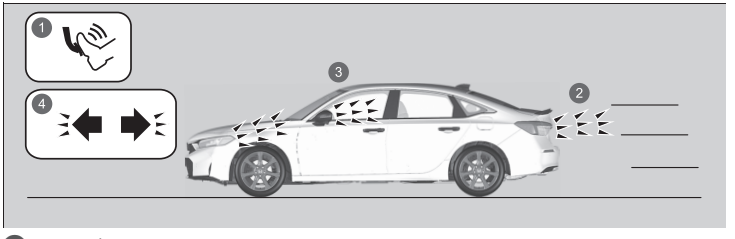
เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจส่ายไปมาเล็กน้อยและอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุด

มีต่อ

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

ทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างแรงในระหว่างที่ขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ด้านหลังของท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหันโดยการกะพริบไฟฉุกเฉินเตือนโดยเร็ว วิธีนี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ด้านหลังของท่านเตรียมรับสถานการณ์อย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงแนวโน้มที่จะชนรถของท่านได้

■ เมื่อระบบทำงาน:



1. เบรกอย่างแรง
2. ไฟเบรกสว่าง
3. ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบ
4. ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบ

ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปล่อยแป้นเบรก
- ABS ยกเลิกการทำงาน
- ลดความเร็วของรถท่านอยู่ในระดับที่ไม่รุนแรง
- ท่านกดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน

» สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการชนด้านหลังที่เกิดจากการเบรกอย่างรุนแรงของท่านได้ ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินในจังหวะที่ท่านเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรง หากไม่อยู่ในสถานการณ์ที่จำเป็นจริงๆ

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันจะไม่ทำงาน หากไฟเตือนฉุกเฉินถูกกดอยู่

หากระบบ ABS หยุดทำงานเป็นระยะเวลาช่วงหนึ่งในระหว่างการเบรกสัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันอาจไม่ทำงานเลย

เมื่อรถหยุด

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นช้าๆ จนสุดขณะเหยียบแป้นเบรก
3. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
4. ดับเครื่องยนต์
   ▶ ไฟเตือนเบรกมือจะดับไปภายใน 30 วินาที

ใช้งานเบรกมือเสมอ เมื่อท่านจอดรถอยู่บนทางลาดเอียง

» การจอดรถ

⚠ คำเตือน

รถยนต์ของท่านสามารถเคลื่อนตัวออกไปได้ หากปล่อยทิ้งไว้โดยไม่ใส่เบรกมือ

รถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกไป อาจทำให้เกิดการชน ส่งผลทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

มั่นใจว่าเท้าของท่านอยู่บนเบรกแป้นเบรกเสมอจนกว่าจะยืนยันว่าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ P แสดงขึ้น

ห้ามจอดรถยนต์ของท่านใกล้กับวัตถุที่ติดไฟง่าย เช่น หญ้าแห้ง, น้ำมันเครื่อง หรือแผ่นไม้ ความร้อนจากเครื่องกรองไอเสียอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟลุกไหม้

มีต่อ

เมื่อรถหยุด

ข้อสังเกต

การกระทำต่อไปนี้สามารถทำให้ชุดเกียร์ได้รับความเสียหาย:

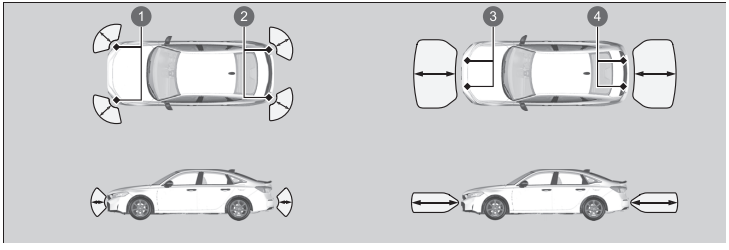
- เหยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
- ควบคุมให้รถอยู่กับที่เมื่ออยู่บนทางขึ้นเขาโดยการเหยียบคันเร่ง
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ก่อนที่รถจะหยุดสนิท

ในสภาพอากาศหนาวจัด เบรกมืออาจแข็งเมื่อใช้งาน ถ้าคาดว่าจะอยู่ในสภาพอากาศเช่นนี้ อย่าใช้เบรกมือ แต่ถ้าหากจอดรถบนทางลาดชัน ให้หมุนล้อหน้าให้สัมผัสกับขอบถนนเพื่อป้องกัน ไม่ให้รถไหลลงทางลาดชัน หรือบล็อกล้อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ถ้าท่านไม่ระมัดระวัง รถยนต์อาจไหลได้โดยไม่คาดคิดซึ่งนำไปสู่การชน

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางจะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ รถของท่าน และเสียงเตือน, หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะช่วยให้ท่านทราบระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางดังกล่าว

■ ตำแหน่งและระยะการทำงานของเซ็นเซอร์



1. เซ็นเซอร์มุมหน้า
2. เซ็นเซอร์มุมหลัง
3. เซ็นเซอร์กลางหน้า
4. เซ็นเซอร์กลางหลัง

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

ถึงแม้ระบบนี้จะทำงานอยู่ ต้องตรวจยืนยันด้วยตนเองว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้รถยนต์ของท่านก่อนจอด

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
- มีหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่
- รถถูกนำไปใช้งานภายนอกในสภาพอากาศที่ร้อนหรือเย็น
- มีบางอย่างใกล้ๆ ที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิคหรือเสียง คลื่นความถี่สูงออกมา
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเหล่านี้ได้:
- วัตถุที่มีขนาดบางหรือต่ำ
- วัสดุที่สามารถดูดซับคลื่นโซนิกใต้ เช่น หิมะ ผ้าฝ้าย หรือฟองน้ำ
- วัตถุที่อยู่ใกล้กันชนพอดี

ระบบอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางผิดพลาดในสถานการณ์ต่อไปนี้:
- รถแล่นอยู่บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น หญ้า หลุมบ่อ หรือเนิน
- เมื่อแล่นเข้าใกล้รถคันอื่นที่มีเซ็นเซอร์โซนาร์หรือวัตถุอื่นที่ส่งคลื่นอัลตร้าโซนิกออกมา
- มีน้ำกระเซ็นใกล้กับเซ็นเซอรีเนื่องจากฝนตกหนัก ฯลฯ

อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์
- ▶ หากท่านนำอุปกรณ์เสริมต่างๆ (เช่น ที่วางจักรยาน) มาติดตั้งไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์หลัง ระบบอาจทำงานหากตรวจพบอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ว่าเป็นสิ่งกีดขวาง ในกรณีนี้ให้ปิดเซ็นเซอร์หลังไว้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 277

■ การเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➔ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** หน้า 115

➔ **จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา)** หน้า 130

เซ็นเซอร์มุมหน้า, เซ็นเซอร์กลางหลัง และเซ็นเซอร์มุมจะเริ่มตรวจจับสิ่งกีดขวางเมื่อคนเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

เซ็นเซอร์มุมหน้าและเซ็นเซอร์มุม จะเริ่มตรวจจับสิ่งกีดขวางเมื่อคนเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก P หรือ R และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

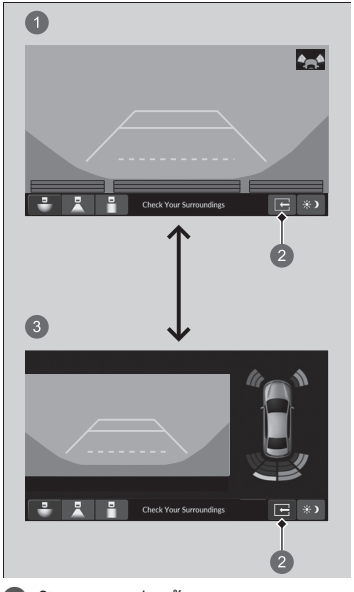
» การเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ระบบจะอยู่ในสถานะที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบเซ็นเซอร์ระยะถอยหลังนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

■ การใช้งานหน้าจอ



ท่านสามารถปลี่ยนระหว่างการปิดและเปิดมุมมองแบ่งหน้าจอได้ โดนกดแท็บแบ่งหน้าจอ

1. ปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ
2. แท็บแบ่งหน้าจอ
3. เปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ

มีต่อ

■ เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางลดลง

ความถี่เสียงปี๊บ	ระยะห่างระหว่างกันชนกับสิ่งกีดขวาง		ไฟเตือน	หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่	หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
	เซ็นเซอร์มุม	เซ็นเซอร์กลาง			
ปานกลาง	–	ด้านหน้า: ประมาณ 90-70 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 110-70 ซม.	สว่างขึ้น*1/กะพริบ*2 เป็นสีเหลือง*3		
ถี่	ด้านหน้า: ประมาณ 63-45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 60-45 ซม.	ประมาณ 70-55 ซม.	สว่างขึ้น*1/กะพริบ*2 เป็นสีเหลืองอำพัน		
ถี่มาก	ประมาณ 45-35 ซม.	ประมาณ 55-45 ซม.			
ต่อเนื่อง	ประมาณไม่เกิน 35 ซม.	ประมาณไม่เกิน 45 ซม.	สว่างขึ้น*1/กะพริบ*2 เป็นสีแดง		

*1: แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

*2: บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

*3: ที่ระดับนี้ แสดงว่าเฉพาะเซ็นเซอร์กลางที่ตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

❶ ไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

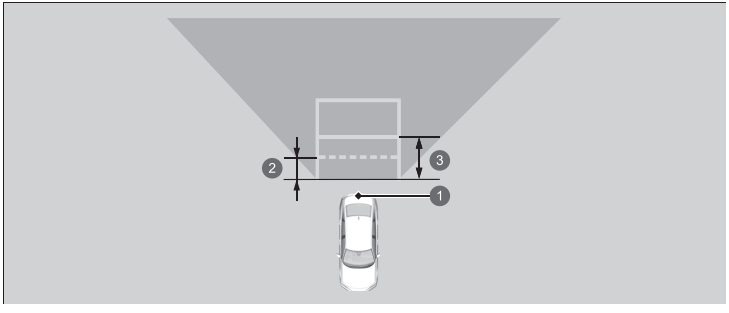
หากต้องการปิดเสียงเตือนชั่วคราว ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา ในขณะที่เสียงเตือนดังอยู่ การปิดเสียงชั่วคราวจะถูกยกเลิกเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์หรือเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น 14 กม./ชม. ขึ้นไป/ชม.

การขับขี่

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

หน้าจอระบบเครื่องเสียง/ข้อมูลสามารถแสดงภาพมุมมองด้านหลังของรถท่าน หน้าจอจะเปลี่ยนไปที่มุมมองด้านหลังรถอัตโนมัติเมื่อเลื่อนเกียร์ไปที่ R

■ พื้นที่แสดงของกล้องมองภาพด้านหลัง



1. กล้อง
2. ประมาณ 50 ซม.
3. ประมาณ 1 เมตร

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

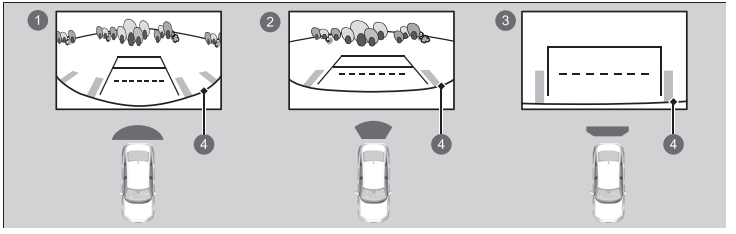
มุมกล้องตัวหลังจะจำกัด ท่านจะไม่สามารถมองเห็นตรงขอบของมุมกันชน หรือส่วนที่อยู่ใต้กันชนได้ เลนส์เฉพาะจะทำให้วัตถุที่มองเห็นดูใกล้กว่า หรือไกลกว่าระยะที่แท้จริง

การตรวจเช็คด้วยตาเปล่าจะยืนยันได้ถึงความปลอดภัยในการขับรถก่อนจะถอยหลัง ในสภาพบางอย่าง (เช่น สภาพอากาศ, แสง และอุณหภูมิสูง) อาจจำกัดการมองเห็นด้านหลังด้วยเช่นกัน อย่าเชื่อมั่นในหน้าจอแสดงภาพด้านหลังมากเกินไป เพราะระบบไม่สามารถให้ข้อมูลด้านหลังรถท่านได้ครบถ้วนทุกอย่าง

หากเลนส์กล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก ความชื้น ให้ใช้ผ้านุ่มบิดหมาดเช็ดทำความสะอาดเลนส์ เพื่อกำจัดเศษขยะออก

มีต่อ

ท่านสามารถดูภาพที่แสดงด้วยกล้องมองหลังได้จาก 3 มุมมองที่แตกต่างกันบนหน้าจอแสดงข้อมูล สัมผัสที่ไอคอนที่ตรงกับมุมมองภาพที่ต้องการ



1. โหมดมุมมองกว้าง (Wide)
2. โหมดมุมมองปกติ (Normal)
3. โหมดมุมมองจากบนลงล่าง (Top Down)
4. กันชน

- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานล่าสุด คือมุมมองกว้าง (Wide) หรือ มุมมองปกติ (Normal) โหมดเดียวกันนี้จะถูกเลือกในครั้งต่อไปที่ท่านเปลี่ยนไปเป็น R
- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานก่อนดับเครื่องยนต์คือ โหมดมุมมองจากบนลงล่าง โหมดมุมมองกว้าง (Wide) จะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่าง และเวลาผ่านไป 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R โหมดมุมมองกว้างจะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่าง และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ภายใน 10 วินาทีหลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R โหมดมุมมองจากบนลงล่างจะทำงาน

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **Fixed Guideline** และ **Dynamic Guideline** ได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 277

ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)

ON: ตัวบอกระยะจะปรากฏขึ้นเมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R

OFF: ตัวบอกระยะจะไม่ปรากฏขึ้น

ตัวบอกระยะไดนามิก (Dynamic Guideline)

ON: ตัวบอกระยะจะเลื่อนตามทิศทางของพวงมาลัย

OFF: ตัวบอกระยะจะไม่เคลื่อนไหว

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

■ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ

เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ (E10-E20) ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป

การใช้เบนซิน/แก๊สโซฮอล์ที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้อาจทำให้เกิดเสียงน็อกในเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่องและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

■ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 40 ลิตร

» ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

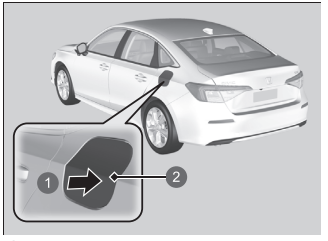
ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอันตรายต่อไปนี้:

- ความเสียหายของระบบไอเสียรวมถึงแคทตาไลท์ติกคอนเวอร์เตอร์
- ความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิง
- ผลเสียหายต่อเนื่องถึงเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ

มีต่อ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1 กด
2 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1 ฝาปิด

1. จอดรถโดยให้ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ฝั่งซ้ายหลังของรถ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
   ▶ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
4. กดและปล่อยบริเวณที่ลูกศรชี้ เพื่อปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะได้ยินเสียงคลิ๊กและฝาจะเปิดขึ้นเล็กน้อย
5. ดึงฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในตำแหน่งเปิดสุดด้วยมือ
6. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านได้ยินเสียงเป่าลมออกมา ให้รอจนกว่าจะหยุด จากนั้นจึงหมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อเปิดออก

⚠ คำเตือน

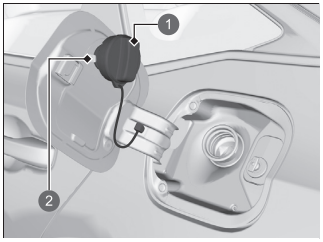
น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัสดุไวไฟสามารถลุกและติดไฟได้ การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจถูกไฟลวกหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

- ดับเครื่องยนต์และอย่านำความร้อน, ประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้
- ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันโดยอัตโนมัติโดยเหลือว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมัน เพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันหยุดจ่ายอัตโนมัติแล้ว การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มจะทำให้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเกินความจุที่ถังรับได้

ใช้ปุ่มล็อก หรือสวิตช์หลักล็อกประตูปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ประตูรถและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกใหม่อัตโนมัติ หากท่านใช้ฟังก์ชันปลดล็อกระยะไกล สามารถปิดการทำงานนี้ได้โดยเปิดสั้นๆ จากนั้นปิดประตูด้านผู้ขับขี่



1 ฝาปิด
2 ตัวยึด

7. วางฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตัวยึด
8. สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด
   ▶ เมื่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ โดยเหลือส่วนที่ว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว เนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป
9. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ หมุนเข้าที่ให้แน่นจนกระทั่งท่านได้ยินเสียงคลิ๊กเข้าที่อย่างน้อยหนึ่งครั้ง
   ▶ ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ

เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) นั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหลายประการซึ่งประกอบไปด้วย สภาพการขับขี่, ลักษณะการขับขี่ของท่าน, สภาพของรถยนต์ และน้ำหนักบรรทุก ด้วยเงื่อนไขเหล่านี้และเงื่อนไขอื่นๆ ท่านอาจไม่สามารถขับรถได้อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดไว้ของรถคันนี้

■ การบำรุงรักษาและการประหยัดน้ำมัน

ท่านสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพิ่มมากขึ้นด้วยการบำรุงรักษารถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม โปรดดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือการเข้ารับบริการซึ่งให้มาพร้อมกับรถของท่าน ถ้าจำเป็นให้ตรวจสอบในสมุดรับประกัน

- ใช้น้ำมันเครื่องเกรด API ที่แนะนำซึ่งมีค่าความหนืดที่เหมาะสม
  น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ หน้า 460
- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ โคลนที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทานของรถ

เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

ขอแนะนำให้ใช้การคำนวณอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง

100	×	ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	÷	ระยะทางที่ขับได้ (กม.)	=	ลิตร ต่อ 100 กม.		
ระยะทางที่ขับได้ (กม.)	÷	ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	=	กม.ต่อลิตร				



การบำรุงรักษา

ในบทนี้จะอธิบายเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ก่อนการบำรุงรักษา
- การตรวจสอบและการบำรุงรักษา 454
- ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา 455
- ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา 456

การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ
- รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ 457
- การเปิดฝากระโปรงหน้า 458
- น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ 460
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 461
- การเติมน้ำมันเครื่อง 462
- สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ 463
- สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง 465
- น้ำมันเกียร์ 466
- น้ำมันเบรก 467
- การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า 468
- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 468

การเปลี่ยนหลอดไฟ 469

การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน 477

การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์
- การตรวจสอบสภาพยาง 479
- เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ 480
- อายุการใช้งานดอกยาง 480
- การเปลี่ยนยางและล้อ 481
- การสลับยาง 482

แบตเตอรี่ 483

การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ 485

การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ 488

การทำความสะอาด
- การดูแลรักษาสภาพรถภายใน 490
- การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก 493

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม 496

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้าน โปรดอ้างอิงคู่มือการเข้ารับบริการที่ให้มา พร้อมกับตารางการบำรุงรักษารถยนต์ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้ สำหรับรายละเอียดข้อมูล ในการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถยนต์

■ ประเภทของการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

■ การตรวจสอบประจำ

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

■ การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน
  ➡ **น้ำมันเบรก** หน้า 467
- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ทดสอบการสึกหรอของดอกยาง และสิ่งแปลกปลอมต่างๆ
  ➡ **การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์** หน้า 479
- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน
  ➡ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 469
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุกหกเดือน
  ➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน** หน้า 477

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังที่สำคัญที่สุดเพื่อความปลอดภัยบางประการจะได้กล่าวถึงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม เราอาจไม่สามารถเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติขั้นตอนการบำรุงรักษาทุกประการ มีเพียงท่านเท่านั้นที่จะสามารถตัดสินใจได้ว่าท่านควรทำตามขั้นตอนที่ให้ไว้ต่อไปหรือไม่

■ ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่มีคราบน้ำมันทุกชนิด
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ข้างใต้ฝากระโปรงหน้า
  ▶ ความร้อนจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน หรือน้ำยาล้างคราบมัน และคราบเปื้อนที่มีขายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดเด็ดขาด
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสายตา และเสื้อผ้าป้องกันเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
  ▶ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ในบริเวณพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น

» ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง หรือการไม่แก้ไขปัญหาก่อนขับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ และตารางการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์/คู่มือการเข้ารับบริการเล่มนี้เสมอ*

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาและข้อควรระวังต่างๆ อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือการใช้งานสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เสมอ

มีต่อ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่เท่านั้น
  ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ตั้งค่าเบรกมือ และดับเครื่องยนต์แล้ว
- ระวังชิ้นส่วนที่ร้อน ระมัดระวังแผลไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
  ▶ ตรวจสอบให้เครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลง ก่อนสัมผัสรถยนต์และชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  ▶ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยพลการ และให้มือและแขนหรือขาอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
- ห้ามสัมผัสแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและสายไฟ (สีส้ม)

ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

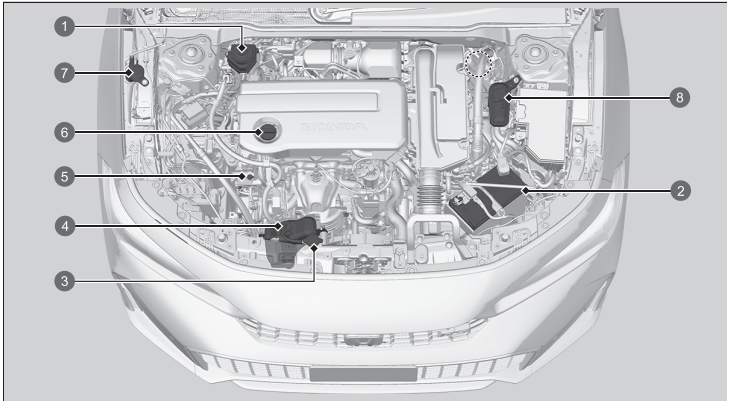
แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น เมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วน/อะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับที่ชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

» ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

ข้อสังเกต

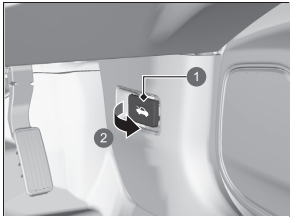
ห้ามกดฝาครอบเครื่องยนต์แรงๆ ซึ่งอาจทำให้ฝาครอบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้

รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ



1. น้ำมันเบรก (ฝาปิดสีดำ)
2. แบตเตอรี่
3. ฝาปิดหม้อน้ำ
4. ถังสำรองสารหล่อเย็น
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีส้ม)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
7. ถังน้ำฉีดกระจก (ฝาปิดสีฟ้า)
8. ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

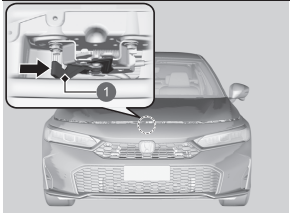
การเปิดฝากระโปรงหน้า



❶ มือเปิดฝากระโปรงหน้า

❷ ดึง

1. จอดรถบนพื้นราบและกดเบรกมือ
2. ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด
   ▶ กระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย



❶ กลอนปลดล็อก

3. ดันกลอนปลดล็อกสำหรับล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางของฝากระโปรงหน้า) ไปด้านข้างและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยกลอนปลดล็อกได้

» การเปิดฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจมีความร้อนสูงเนื่องจากความร้อนจากเครื่องยนต์ได้

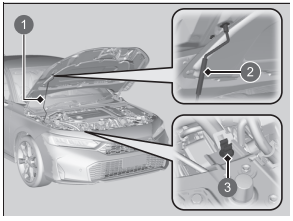
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแผลไหม้ อย่าสัมผัสส่วนโลหะของเหล็กค้ำ:
ให้ใช้ด้ามจับที่เป็นโฟม

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อใบปัดน้ำฝนยังกางอยู่ ฝากระโปรงหน้าจะกระแทกกับใบปัดน้ำฝนและอาจทำให้ทั้งใบปัดน้ำฝนและฝากระโปรงเสียหายได้

ในการปิดฝากระโปรงหน้ารถให้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงยึดเข้าที่ดีแล้ว

หากก้านปลดล็อกฝืดหรือหากท่านสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ดันก้านปลดล็อกขึ้น ควรหล่อลื่น หรือทำความสะอาดกลไกล็อก



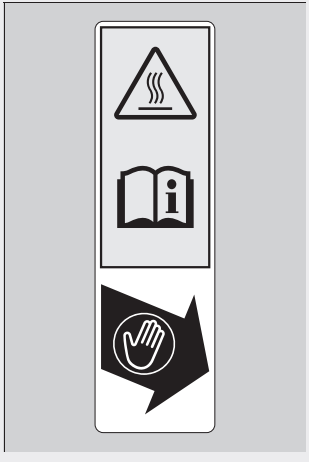
❶ เหล็กค้ำ
❷ ด้ามจับ
❸ คลิปยึด

4. ดึงเหล็กค้ำออกจากคลิปยึด ใช้ส่วนด้ามจับค้ำยันฝากระโปรงรถไว้

ในการปิดฝากระโปรงหน้า ให้ดึงเหล็กค้ำออกและเกี่ยวเข้ากับคลิปยึดจากนั้นค่อยๆ ลดระดับกระโปรงหน้าลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. จากนั้นผลักด้วยมือเพื่อปิดฝากระโปรง

การเปิดฝากระโปรงหน้า

เฉพาะบางประเทศ

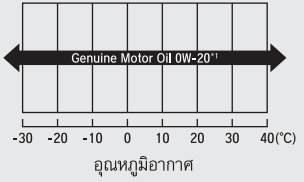


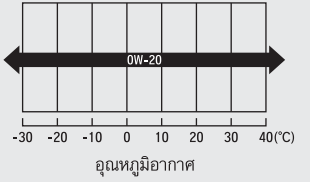
- จับที่โฟม
- เหล็กค้ำฝากระโปรงมีความร้อนสูง
- โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้รถ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

ใช้น้ำมันเครื่องแท้จากฮอนด้าหรือน้ำมันเครื่องอื่นที่มีค่าความหนืดตรงตามมาตรฐาน SAE ซึ่งมีจำหน่ายทั่วไปตามอุณหภูมิบรรยากาศ ที่แสดงในภาพ
น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบที่สำคัญที่มีผลต่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ หากท่านขับรถโดยมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือน้ำมันเครื่องมีลักษณะเสื่อมสภาพ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือทำงานบกพร่องได้

น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า	น้ำมันเครื่องที่จำหน่ายทั่วไป
• น้ำมันเครื่องของฮอนด้า	• เกรด API SN หรือสูงกว่า • เกรด API ที่มีเครื่องหมายรับรอง “Starburst”





*1 : ผ่านการคิดค้นสูตรเพื่อเพิ่มการประหยัดน้ำมัน

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

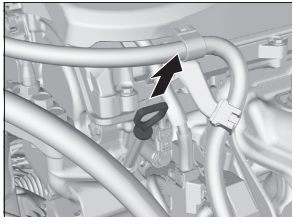
รถของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแต่ง ในทางตรงกันข้าม สิ่งเหล่านี้อาจส่งผลต่อสมรรถนะ และอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

ฉลากต่อไปนี้ระบุว่าน้ำมันสามารถช่วยประหยัดพลังงาน และเป็นไปตามข้อกำหนดล่าสุดของ American Petroleum Institute

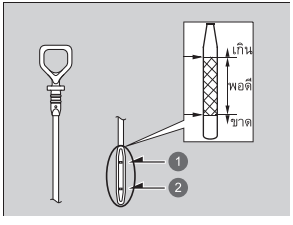


การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยจอดรถบนระดับพื้นราบ
รอประมาณสามนาทีหลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา (ห่วงสีส้ม)
2. เช็ดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ
3. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปใหม่จนสุด



4. ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยควรอยู่ที่ระดับสูงสุดและระดับต่ำสุด เติมน้ำมันเครื่องหากจำเป็น

❶ ระดับสูงสุด
❷ ระดับต่ำสุด

» การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องช้าๆ ระวังอย่าให้หกล้นออกมาข้างนอก

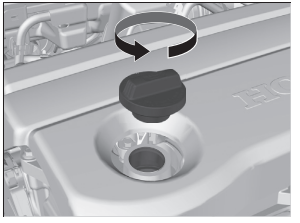
อัตราการบริโภคน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศรวมทั้งสภาพถนนในเส้นทางการขับขี่ ปริมาณการบริโภคน้ำมันเครื่องเฉลี่ยอาจสูงถึง 1 ลิตรต่อ 1,000 กิโลเมตร นอกจากนี้ สำหรับเครื่องยนต์ใหม่ แนวโน้มการบริโภคน้ำมันเครื่องจะมากขึ้นกว่าอัตราดังกล่าว

คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้วน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1. หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อเย็นและไส้กรองที่ใช้แล้วรวมกับขยะทั่วไปของเสียในครัวเรือน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดินเนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้ เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำลายสภาพแวดล้อม

2. การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรอง น้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไป กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ

การเติมน้ำมันเครื่อง



1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
2. ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่อง
3. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ และขันให้แน่น
4. รอประมาณ 3 นาที และตรวจสอบด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

» การเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เกิดการรั่วซึมและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากน้ำมันหก ให้รีบเช็ดออกโดยทันที เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่หกออกมาอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

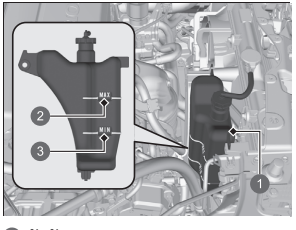
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่กำหนด: Honda All Season สารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นชนิดที่ 2

สารหล่อเย็นนี้มีการเติมสารกันเยือกแข็ง 50 % และน้ำเปล่า 50 % ลงไปผสมกันก่อนแล้ว ดังนั้นห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำเปล่าลงไปโดยตรงเด็ดขาด

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบถังสำรองก่อน หากถังว่าง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำด้วย เติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามลงไป

■ ถังพัก



❶ ถังพัก
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
2. ตรวจสอบปริมาณสารหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง
   ▶ หากระดับสารหล่อเย็นต่ำกว่าระดับต่ำสุด MIN ให้เติมสารหล่อเย็นที่กำหนดลงไปจนกว่าจะถึงระดับสูงสุด MAX

» สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ถอดฝาปิดหม้อน้ำออกในขณะเครื่องยนต์ร้อนจะทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดหม้อน้ำออกทุกครั้ง

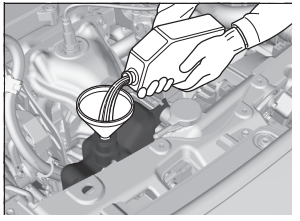
ข้อสังเกต

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30°C อย่างต่อเนื่อง ควรเปลี่ยนส่วนผสมสารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นสูงขึ้น สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับส่วนผสมสารหล่อเย็นที่เหมาะสมจากศูนย์บริการฮอนด้า

หากไม่มีสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้อชั้นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ มีคุณภาพสูงและแนะนำสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องสามารถทำให้เกิดการกัดกร่อนและระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงาน ทำความสะอาดระบบหล่อเย็น และเติมด้วยสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้าให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

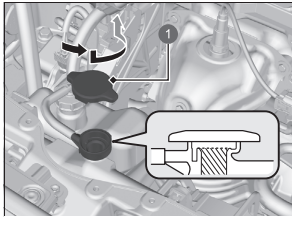
ห้ามเติมสารป้องกันสนิม หรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์

มีต่อ



3. ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น

■ หม้อน้ำ



❶ ฝาปิดหม้อน้ำ

4. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
5. หมุนฝาปิดหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกา 1/8 และไล่ความดันในระบบหล่อเย็นออก
6. กดฝาปิดหม้อน้ำและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาออก
7. ระดับสารหล่อเย็นควรอยู่เหนือจากฐานของคอสำหรับเติมสารหล่อเย็น เติมสารหล่อเย็นหากมีระดับต่ำ
8. ใส่ฝาปิดหม้อกลับเข้าที่ และขันให้แน่น

» หม้อน้ำ

ข้อสังเกต

เติมของเหลวอย่างช้าๆ และระมัดระวังไม่ให้หก ทำความสะอาดของเหลวที่หกโดยทันที เพราะสามารถทำให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เสียหายได้

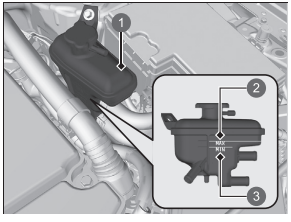
รุ่นที่มีป้ายสัญลักษณ์



สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ขีดล่าง (MIN)** ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

■ ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง



❶ ถังสำรอง
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง
2. หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ **ขีดล่าง (MIN)** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการ
   ▶ การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

» สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของมอเตอร์

น้ำมันเกียร์

■ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1

นำรถตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ที่ศูนย์บริการ และเปลี่ยนหากจำเป็น

ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการดูแลรักษาที่กำหนดไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติของรถยนต์ของท่าน

อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบอัตราทดต่อเนื่องด้วยตัวเอง

น้ำมันเกียร์

ข้อสังเกต

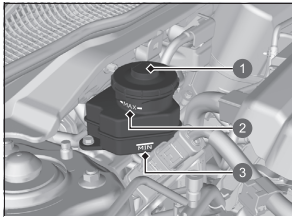
ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1 กับน้ำมันเกียร์อื่น

การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1 อาจมีผลต่อการเปลี่ยนเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์ใหม่ของฮอนด้า

น้ำมันเบรก

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

■ การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



❶ ถังพัก
❷ **MAX**
❸ **MIN**

ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุด **MIN** และเครื่องหมายขีดสูงสุด **MAX** ที่ด้านข้างกระปุกน้ำมันเบรก

น้ำมันเบรก

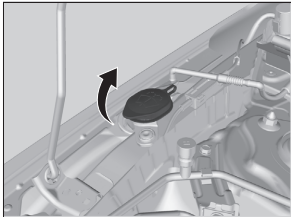
ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่รองรับกับระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายที่รุนแรงขึ้นได้

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแท้ของฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรือต่ำกว่าระดับเครื่องหมายขีดต่ำสุด **MIN** ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจหาการรั่วซึมในระบบหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า



ตรวจสอบปริมาณของน้ำยาฉีดกระจก

หากอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำยาฉีดกระจกลงในถัง

เทน้ำยาฉีดกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังเก็บน้ำยา

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามเวลาและระยะทางที่แนะนำในตารางการบำรุงรักษา

เข้ารับการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยช่างผู้ชำนาญงาน น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบอาจฉีดออกมาเป็นฝอย และก่อให้เกิดอันตรายหากข้อต่อสายและท่อน้ำมันต่างๆ ไม่ได้รับการยึดอย่างถูกต้อง

» การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งสำหรับเครื่องยนต์ หรือละลายน้ำส้มสายชู/น้ำเปล่าเติมลงในกระปุกฉีดล้างกระจกหน้า สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสีรถยนต์ของท่าน น้ำส้มสายชู/น้ำเปล่าอาจสร้างความเสียหายต่อมอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกได้ ใช้เพียงแค่น้ำยาฉีดกระจกที่มีการวางจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการเพิ่มของคราบหินปูน

ไฟหน้า

ไฟหน้าเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวหน้า

ไฟเลี้ยวหน้าเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่และไฟเดย์ไลท์เป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบ และเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟเลี้ยวด้านข้างและไฟเตือนฉุกเฉินเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

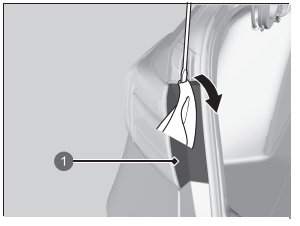
หลอดไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดยปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในช่องเก็บของใต้ฝากระโปรงท้าย ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

หลอดไฟเบรก ไฟท้ายและไฟเลี้ยวด้านหลัง

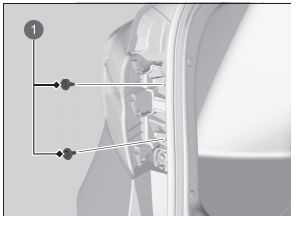
เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟเบรก: LED
ไฟท้าย: LED
ไฟเลี้ยวหลัง: 21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน)



1. งัดขอบของฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนเพื่อถอดออก
   ▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน

❶ ฝาครอบ

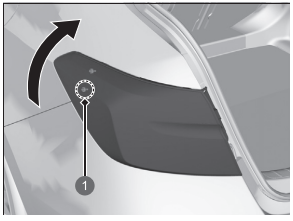


2. ถอดโบ้ลท์ยึด

❶ โบ้ลท์

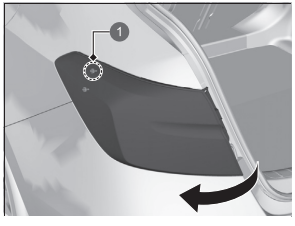
» หลอดไฟเบรก ไฟท้ายและไฟเลี้ยวด้านหลัง

ไฟเบรกและไฟท้ายชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ



❶ สลักด้านล่าง

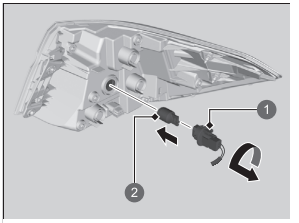
3. จับด้านท้ายไฟแล้วยกขึ้นตามลูกศร เพื่อปลดล็อกสลักด้านล่าง



❶ สลักด้านบน

4. หมุนชุดไฟท้ายออกไปด้านนอก เพื่อปลดล็อกสลักด้านบน
5. ดึงชุดไฟท้ายออกจากเบ้า

มีต่อ



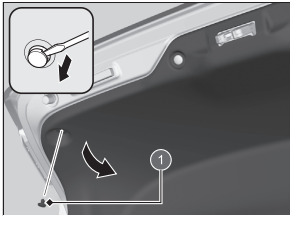
1 ขั้วต่อหลอดไฟ
2 หลอดไฟ

6. หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
7. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปแทนที่
8. จัดแนวสลักให้ตรงกับลูกยาง แล้วดันเข้าไปข้างในจนกว่าจะประกบจนสนิท

ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

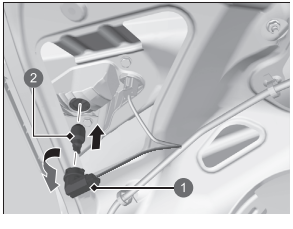
เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟท้าย: LED
ไฟถอยหลัง: 16 วัตต์



❶ คลิปยึด

1. ถอดคลิปยึดโดยใช้ไขควงปากแบน จากนั้นดึงแผงตกแต่งออก



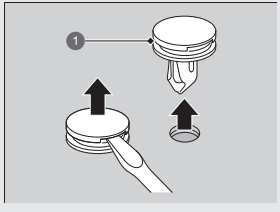
❶ ขั้วต่อหลอดไฟ
❷ หลอดไฟ

2. หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปแทนที่

ไฟท้ายและไฟถอยหลัง

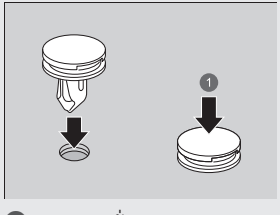
ไฟท้ายชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

สอดไขควงปากแบนเข้าไปตรงแถบบนฝาครอบ จากนั้นยกขึ้นเพื่อถอดคลิปออก



❶ คลิป

ใส่คลิปโดยยกขึ้นและดันเข้าไปจนสุด



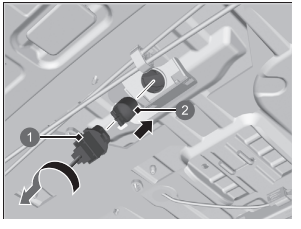
❶ กดจนกระทั่งแบนราบ

ไฟเบรกดวงที่สาม

รุ่นที่ไม่มีไฟเบรกดวงที่สามชนิด LED

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟเบรกดวงที่สาม: 21 วัตต์



1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. หมุนขั้วต่อหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
3. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปแทนที่

❶ ขั้วต่อหลอดไฟ

❷ หลอดไฟ

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลังชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

» ไฟเบรกดวงที่สาม

รุ่นที่มีไฟเบรกดวงที่สามชนิด LED

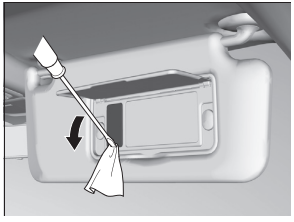
ไฟเบรกดวงที่สามชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟอื่นๆ

■ หลอดไฟกระจกแต่งหน้า*

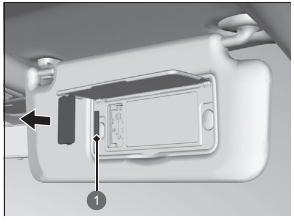
เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟกระจกแต่งหน้า: 2 วัตต์



1. งัดขอบของฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนเพื่อถอดออก

▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน



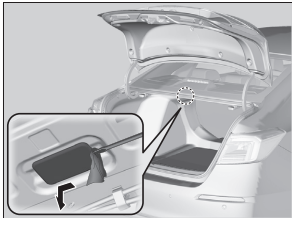
2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปแทนที่

❶ หลอดไฟ

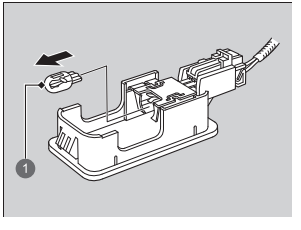
■ หลอดไฟกระโปรงท้าย

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟกระโปรงท้าย: 5 วัตต์



1. งัดขอบของฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบน เพื่อถอดออก
   ▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน



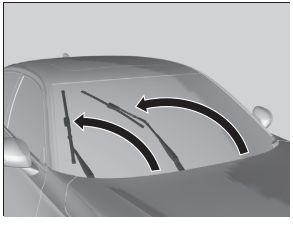
2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปแทน

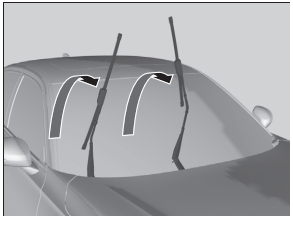
❶ หลอดไฟ

การตรวจสอบยางใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพจะทำให้เกิดริ้วรอยและมีเสียงดังรบกวนเมื่อปัดน้ำฝนทำงาน และก้านใบปัดน้ำฝนส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเกิดรอยขีดข่วน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน



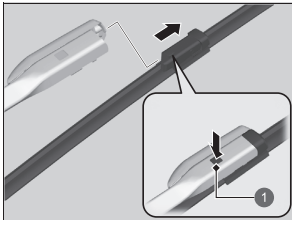


1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON จากนั้นตั้งค่าไปยัง VEHICLE OFF
2. ภายใน 10 วินาทีหลังจากตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง VEHICLE OFF ให้เปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนค้างไว้ในตำแหน่ง MIST เป็นเวลามากกว่าสองวินาที
   ▶ ก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่ ถูกตั้งค่ายังตำแหน่งการบริการ ตามภาพแสดง
3. ยกก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่

» การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

ข้อสังเกต

ระมัดระวังห้ามทำก้านปัดน้ำฝนตกลงบนกระจกหน้ารถ เนื่องจากอาจทำให้กระจกหน้ารถเสียหายได้



❶ แท็บ

4. กดปุ่มล็อกเข้าด้านใน จากนั้นเลื่อนใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน
5. เลื่อนยางใบปัดน้ำฝนอันใหม่เข้ากับก้านปัดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่
6. ลดก้านปัดน้ำฝนลง
7. เปิดโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON จากนั้นเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง **MIST** หนึ่งครั้ง
   ▶ ก้านปัดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งพื้นฐาน

การตรวจสอบสภาพยาง

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัยท่านต้องใช้ยางที่มีขนาดและประเภทที่ถูกต้องเหมาะสมโดยยางต้องอยู่ในสภาพที่มีดอกยางสมบูรณ์ไม่สึกหรอ และยางไม่แบน

■ คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้ถูกต้องเสมอ จะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวล และยืดอายุของดอกยาง โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

ยางที่มีแรงดันลมอ่อนเกินไปจะทำให้การสึกไม่สม่ำเสมอซึ่งส่งผลต่อการควบคุมรถและอัตราการบริโภคน้ำมัน และอาจทำให้การทำงานบกพร่องเนื่องจากร้อนจัด

ยางที่เติมลมแข็งเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นิ่มนวล มีแนวโน้มจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการสึกหรอของยางจะไม่สม่ำเสมอ

ดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางเส้นใดลมน้อยกว่าเส้นอื่น ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้น รวมทั้งยางสำรองอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อน เดินทางไกล แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียลมยาง 10-20 kPa (0.1-0.2 บาร์, 1-2 psi) ต่อเดือนได้

■ คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย มองหา:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนยางแต่ละด้านหรือในดอกยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านพบรอยแดง รอยแยก หรือรอยแตกในแต่ละด้านของยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริม ยาง
- นำสิ่งผิดปกติออก ตรวจสอบการรั่วซึมของแรงดัน
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ ให้ศูนย์บริการตรวจสอบการปรับแนวของล้อ
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ

  ➡ **เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ** หน้า 480
- รอยขีดข่วนความเสียหายรอบๆ ก้านวาล์ว

⚠ คำเตือน

การใช้งานยางที่สึกหรอมากหรือมีค่าแรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชน ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

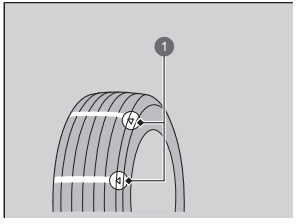
ควรปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้

วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากการจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับขี่ไปในระยะทางสั้นกว่า 1.6 กม. หากจำเป็นให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งถึงค่าที่กำหนด

หากทำการตรวจวัดแรงดันลมในขณะที่ยางยังร้อนอยู่จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30-40 kPa (0.3–0.4 บาร์, 4–6 psi)

เมื่อใดก็ตามที่ปรับแรงดันลมยาง ท่านต้องปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำใหม่*

เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ



❶ ตัวอย่างเครื่องหมายเตือนการสึกหรอ

ร่องที่มีเครื่องหมายเตือนการสึกหรออยู่นั้นตื้นกว่าที่อื่นบนยางประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกหรอจนเห็นเครื่องหมายนั้น ให้เปลี่ยนยาง

การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนถนนเปียกไม่ดี

อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วยลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยางประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเติมแรงดันลมยางแล้วแนะนำให้ท่านทำการตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปี แล้วยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่จะต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุนานเกิน 10 ปี นับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพก็ตาม

การตรวจสอบสภาพยาง

ให้ศูนย์บริการตรวจสอบยางหากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ยางใหม่และยางใดๆ ที่เอาออกไปแล้วนำกลับมาติดตั้งใหม่ควรมีสมดุลอย่างเหมาะสม

การขับรถด้วยความเร็วสูง

รุ่นที่มียางขนาด 215/50R17 91V

ขอแนะนำให้ท่านขับรถด้วยความเร็วที่ไม่สูงเกินจากที่กฎหมายกำหนดและสภาวะบนท้องถนน หากท่านขับรถด้วยความเร็วที่สูงมาก (สูงเกิน 160 กม./ชม.) ให้ท่านปรับแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตามข้อมูลด้านล่างนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความร้อนเกินและยางระเบิด

ขนาดยาง	215/50R17 91V
แรงดันลมยาง	ด้านหน้า: 240 kPa (2.4 บาร์) 35 psi
	ด้านหลัง: 230 kPa (2.3 บาร์) 33 psi

การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางเรเดียลที่มีขนาดเดียวกัน, อัตราการบรรทุก, ความเร็ว และแรงดันลมยางในขณะเย็นเท่ากัน (ดังข้อมูลที่แสดงอยู่ด้านข้างของยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างกันอาจทำให้ระบบ ABS และ VSA (ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้งสี่เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังพร้อมกัน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของล้อที่นำมาเปลี่ยนตรงกับยางเส้นเดิม

⚠ คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์ของท่านอาจทำให้การควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

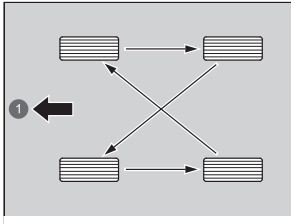
ใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์

การสลับยาง

การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะทำให้การสึกหรอของยางสม่ำเสมอ และช่วยยืดอายุการใช้งานยาง

■ ยางที่ไม่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางหมุน

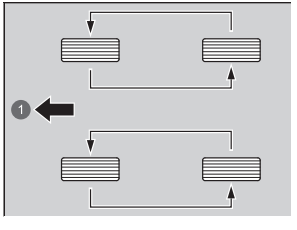
สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้



❶ ด้านหน้า

■ ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุน

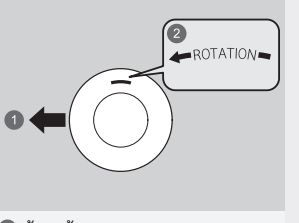
สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้



❶ ด้านหน้า

การสลับยาง

ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุนการสลับยางจะสามารถทำการสลับได้เฉพาะล้อคู่หน้า และคู่หลังเท่านั้น (ไม่สามารถสลับระหว่างด้านตรงข้ามได้)
ยางที่มีดอกยางทิศทางเดียวควรยึดกับรถด้วยการหมุนตามเครื่องหมายแสดงทิศทางที่ชี้ไปข้างหน้า ตามภาพที่แสดงข้างล่าง

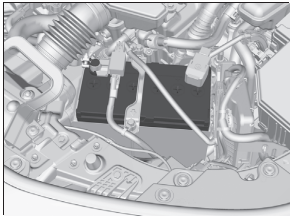


❶ ด้านหน้า
❷ เครื่องหมายแสดงทิศทางหมุน

เมื่อสลับยางแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

เมื่อใดก็ตามที่ยางถูกสลับ ท่านต้องปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่*

การตรวจสอบแบตเตอรี่



สภาพของแบตเตอรี่จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมาหากสิ่งนี้เกิดขึ้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ตรวจสอบสนิมของขั้วแบตเตอรี่ทุกเดือน

ถ้าแบตเตอรี่ไม่มีการเชื่อมต่อหรือใช้งานไม่ได้:

- ระบบเสียงถูกปิดอยู่*

➡ **การเปิดการใช้งานระบบเครื่องเสียงใหม่** หน้า 216

» แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งระเบิดได้ระหว่างการทำงานปกติ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิดซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่

สวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้าหรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลท์) ซึ่งมีความเป็นพิษ และกัดกร่อนสูง

การที่สารอิเล็กโทรไลท์กระเด็นเข้าดวงตาหรือผิวหนังสามารถทำให้เกิดแผลไหม้สาหัสได้ สวมใส่เสื้อผ้าที่มิดชิดและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่

การกลืนสารอิเล็กโทรไลท์ อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ถ้าแก้ไขได้ไม่ทันท่วงที

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

* สำหรับรถบางรุ่น

การชาร์จแบตเตอรี่

ถอดสายแบตเตอรี่ออกทั้งสองสายเพื่อป้องกันการเสียหายของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ให้ถอดสายขั้วลบ (-) ออกก่อน และติดตั้งสายนี้เป็นสายสุดท้ายเสมอ

» แบตเตอรี่

กระบวนการในเหตุฉุกเฉิน
ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอย่างน้อย 15 นาที (แรงดันใต้น้ำสามารถทำอันตรายต่อดวงตาได้) โทรเรียกแพทย์โดยทันที
ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวด้วยน้ำปริมาณมากๆ โทรเรียกแพทย์โดยทันที
การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป โทรเรียกแพทย์โดยทันที

เมื่อท่านตรวจพบการเกิดสนิมกัดกร่อน ทำความสะอาดช่องต่อแบตเตอรี่ด้วยการใช้น้ำผสมผงฟู ทำความสะอาดขั้วด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ใช้ผ้าเช็ดขั้วให้แห้ง เคลือบขั้วด้วยจาระบีเพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

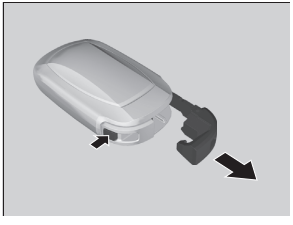
เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ที่จะเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกัน
ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด,** ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ* และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้น เป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่
ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

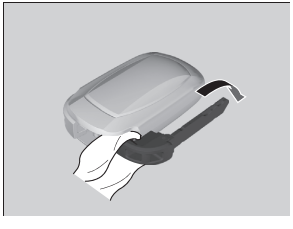
■ สมาร์ทคีย์

ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

1. เอากุญแจในตัวออก



2. เอาครึ่งบนของฝาปิดออกโดยงัดที่ช่องอย่างระมัดระวังด้วยด้ามจับขอบกุญแจ
   - ▶ ใช้ผ้าห่อด้ามจับเพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจรีโมทเกิดรอยขีดข่วน
   - ▶ เอาฝาออกอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำแบตเตอรี่หล่นหาย

» การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

⚠ คำเตือน

อันตรายทางเคมี
แบตเตอรี่ที่ใช้พลังงานจากเครื่องส่งสัญญาณระยะไกลสามารถทำให้เกิดการเผาไหม้ภายในอย่างรุนแรง และอาจนำไปสู่การเสียชีวิต หากกลืนกินเก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก หรือหากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

คำเตือน: มีอันตรายจากการระเบิดได้หากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น

คำเตือน: อย่าให้ถูกความร้อนสูงเกินไป เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกันที่สามารถทำให้เกิดการระเบิด หรือทำให้ของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้ขณะใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

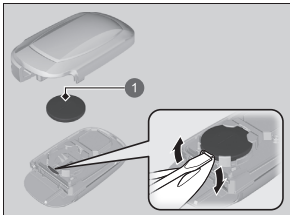
คำเตือน: อย่ากำจัดแบตเตอรี่โดยใช้ไฟหรือเตาร้อน หรือบดหรือตัดด้วยเครื่องกลที่อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

คำเตือน: อย่าให้ถูกแรงกดอากาศต่ำเมื่ออยู่ในที่สูงซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือของเหลว หรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้

ข้อสังเกต

การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมสามารถสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ ตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่อยู่เสมอ

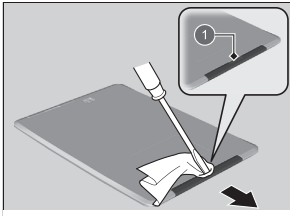
ท่านสามารถใช้แบตเตอรี่ที่มีจำหน่ายทั่วไป หรือแบตเตอรี่จากตัวแทนจำหน่าย



❶ แบตเตอรี่

3. ถอดแบตเตอรี่โดยใช้ไขควงปากแบนงัดที่ขอบ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยหันขั้วแบตเตอรี่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจรีโมทเกิดรอยขีดข่วน

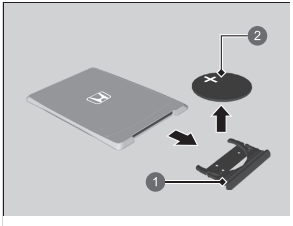
■ คีย์การ์ด*



❶ ร่อง

ชนิดแบตเตอรี่: CR2412

1. วางโดยให้ด้านที่มีโลโก้ H อยู่ด้านล่าง
2. กดเพื่อเลื่อนร่องของที่ยึดแบตเตอรี่ออกด้วยไขควงปากแบน แล้วถอดตัวยึดแบตเตอรี่
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวยึดแบตเตอรี่เกิดรอยขีดข่วน



❶ ตัวยึดแบตเตอรี่
❷ แบตเตอรี่

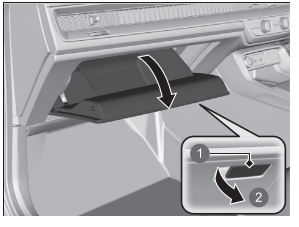
3. ถอดแบตเตอรี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยหันขั้วแบตเตอรี่ ไปในทิศทางที่ถูกต้อง
4. การใส่ที่ยึดแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ให้กดที่ยึดแบตเตอรี่กลับเข้าไปในคีย์การ์ดจนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิ๊ก
   ▶ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ติดตั้งที่ยึดแบตเตอรี่ในด้านที่ถูกต้อง

ไส้กรองระบบปรับอากาศ

■ การเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด หากต้องขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก

■ วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ



1. เปิดกล่องเก็บของ

❶ มือจับ

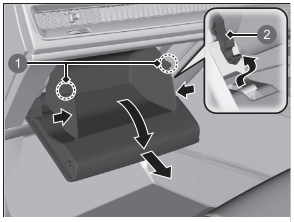
❷ ดึง

» ไส้กรองระบบปรับอากาศ

ถ้าลมที่เป่าออกมาจากระบบปรับอากาศ มีคุณภาพแย่ลงอย่างมาก และมีฝ้าจับที่กระจกได้ง่ายขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนไส้กรองใหม่

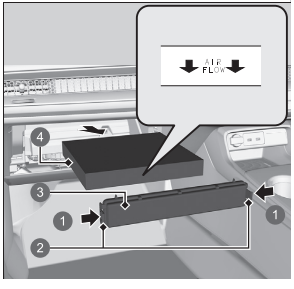
ไส้กรองระบบปรับอากาศจะทำการดักจับฝุ่นผง และอนุภาคอื่นๆ ในอากาศ

ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า



❶ ขาล็อก
❷ ตัวหยุด

2. กดที่ตัวหยุดด้านผู้โดยสารของกล่องเก็บของเพื่อถอดออกจากกล่องเก็บของ
3. ปลดขาล็อก 2 ตัวโดยการกดที่ด้านข้างของฝาครอบ
4. ถอดกล่องเก็บของ



❶ กด
❷ ขาล็อก
❸ ฝาครอบ
❹ ไส้กรองระบบปรับอากาศ

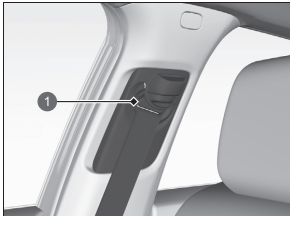
5. กดขาล็อกที่ด้านข้างของตัวเรือนไส้กรองดึงตัวเรือนไส้กรองออก
6. ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน
7. ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้าไป
   ▶ ติดตั้งโดยใช้เครื่องหมายลูกศร AIR FLOW หันลง

การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออก ก่อนเช็ดด้วยผ้า
ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ บิดหมาดๆ เช็ดคราบฝุ่นออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำผงซักฟอกออกให้หมด

■ การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ เช็ดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง
ใช้ผ้าสะอาดเช็ดช่องเปิดของห่วงโลหะยึดสายเข็มขัด



❶ ช่องเปิด

» การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ การกระทำดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ หากเผลอฉีดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่น หรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี ย่น และแตกออก
ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำละลาย เช่น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันปิโตรเลียม

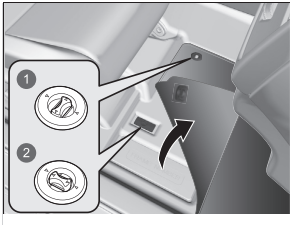
หลังจากใช้สารเคมีต้องใช้ผ้าแห้งเช็ดสารเคมี ดังกล่าวออกจนหมด
ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่น หรือผ้าเป็นเวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

ห้ามทำน้ำหอมปรับอากาศหก

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

■ พรมวางเท้า*



พรมวางเท้าจะเกี่ยวอยู่ที่ที่ยึดพื้นเพื่อป้องกันไม่ให้พรมไถลไปข้างหน้า เพื่อถอดพรมออกสำหรับการทำความสะอาด หมุนปุ่มยึดพื้นเพื่อปลดล็อก เมื่อประกอบพรมหลังการทำความสะอาด ให้หมุนปุ่มเพื่อล็อกเข้าตำแหน่งเดิม

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ซ้อนทับกับพรมที่ล็อกด้วยขอล็อก

❶ ปลดล็อก

❷ ล็อก

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

สายไฟจะติดตั้งอยู่ภายในหน้าต่างด้านหลัง เช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟด้วยผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

พรมวางเท้า*

หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ ควรแน่ใจว่าพรมนั้นออกแบบมาเพื่อรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน ใช้ได้พอดีกับพื้น และยึดได้อย่างปลอดภัยบนพื้น จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่งไม่ดี พรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะหน้า

■ การดูแลรักษาหนัง*

วิธีทำความสะอาดหนังอย่างถูกต้อง:

1. ใช้ผ้าแห้งหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกก่อน
2. ทำความสะอาดหนังด้วยผ้านุ่มชุบสารละลายที่ประกอบด้วยน้ำ 90% สบู่ที่เป็นกลาง 10%
3. เช็ดสบู่ที่ติดค้างออกด้วยผ้าสะอาดที่เปียกหมาดๆ
4. เช็ดน้ำที่ตกค้างออกให้หมดแล้วปล่อยให้หนังแห้งในที่ร่ม

» การดูแลรักษาหนัง*

สิ่งที่สำคัญที่สุดในการทำความสะอาดคือเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นออกให้เร็วที่สุด การรั่วไหลสามารถซึมเข้าไปในหนัง ซึ่งทำให้เกิดคราบได้ สิ่งสกปรกหรือฝุ่นอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนในหนังนอกจากนี้เสื้อผ้าสีเข้มบางชิ้น สามารถถูกับเบาะหนัง ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือคราบได้

การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปัดฝุ่นออกจากตัวรถเป็นประจำ หมั่นตรวจสอบตัวถังรถเพื่อหารอยขีดข่วนที่สีตัวถัง รอยขีดข่วนเพียงรอยเดียวอาจเป็นสาเหตุของสนิมที่ตัวถัง หากท่านพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

■ การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และต้องล้างรถเมื่อใช้งานรถในสถานที่ต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย มูลนก ซากแมลง หรือยางไม้ติดที่สีตัวถังรถ

■ การใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

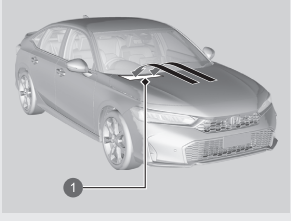
- ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ที่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- พับเก็บกระจกมองข้าง
- สำหรับรุ่นที่มีการปัดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ ให้ปิดการใช้งานที่ปัดน้ำฝน

■ การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำและตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปจะทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและผสมผงซักฟอกอ่อนๆ แทน
- ห้ามฉีดน้ำใส่กล้องหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล้องทำงานผิดปกติ

การล้างรถ

ห้ามฉีดน้ำที่ช่องรับอากาศเข้าโดยตรง เพราะจะทำให้เกิดการทำงานผิดปกติขึ้น



❶ **ช่องรับอากาศเข้า**

ห้ามฉีดน้ำที่บริเวณฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง ซึ่งสเปรย์แรงดันสูงสามารถทำให้ฝาปิดเปิดออกได้

ให้ตั้งค่าแขนปัดน้ำฝนที่ตำแหน่งการบริการก่อนที่ท่านจะยกแขนปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

➡ **การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน** หน้า 477

■ การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์เคลือบตัวถังรถเป็นอย่างดีจะช่วยปกป้องสีรถจากสภาพแวดล้อม แว็กซ์ที่เคลือบไว้จะค่อยๆ หลุดไปเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้สีรถของท่านสัมผัสกับสภาพแวดล้อมโดยตรง ดังนั้นให้ลงแว็กซ์ใหม่ตามความจำเป็น

■ การบำรุงรักษากันชนและส่วนประกอบเรซิ่นอื่น

หากท่านทำน้ำมันเบนซิน, น้ำมัน, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่หกบนส่วนประกอบที่เป็นเรซิ่น อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยด่างหรือถลอกได้ ให้เช็ดออกด้วยผ้าสะอาดและน้ำเปล่า

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

■ การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมอาจเกิดความเสียหายได้จากการสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนตามท้องถนน ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ดทำความสะอาด ให้ระมัดระวังอย่าใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย (รวมถึงสารทำความสะอาดล้อที่โฆษณาอยู่ทั่วไป) หรือแปรงที่แข็งกระด้าง เพราะอาจทำให้ผิวเคลือบล้อโลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียมจากการเกิดสนิมและรอยด่างเกิดความเสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่

» การลงแว็กซ์

ข้อสังเกต

สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงจะก่อความเสียหายให้กับสีรถ, ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวรถ หากทำหกให้เช็ดออกทันที

» การบำรุงรักษากันชนและส่วนประกอบเรซิ่นอื่น

ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่ถูกต้องเมื่อท่านต้องการซ่อมแซมผิวหน้าของส่วนประกอบที่ทำจากเรซิ่น

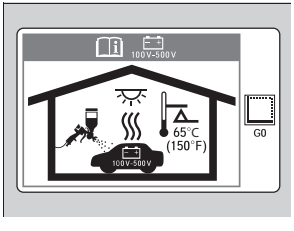
■ เลนส์ไฟภายนอกรถเกิดฝ้า

ภายในเลนส์ไฟภายนอก (ไฟหน้า ไฟเบรก ฯลฯ) อาจเกิดฝ้าได้ชั่วคราวหากขับรถขณะฝนตกหรือหลังจากล้างรถ ภายในเลนส์อาจเกิดหยดน้ำขึ้นได้เมื่อเกิดความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างอุณหภูมิโดยรอบกับอุณหภูมิเลนส์ด้านใน (ลักษณะเดียวกับที่กระจกหน้าต่างรถเกิดฝ้าในสภาวะฝนตกหนัก) สภาวะเหล่านี้เป็นกระบวนการทางธรรมชาติ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องทางด้านการออกแบบโครงสร้างของไฟภายนอกรถ

ลักษณะของการออกแบบเลนส์อาจส่งผลให้เกิดความชื้นที่พื้นผิวกรอบเลนส์ของไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องในการทำงาน

อย่างไรก็ดี หากท่านพบเห็นหยดน้ำปริมาณมากๆ หรือเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ที่ตัวเลนส์ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การพ่นสีรถ



อุณหภูมิที่สูง อาจสร้างความเสียหายให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
เมื่อพ่นสีรถในตู้พ่นสีที่มีอุณหภูมิสูง ตรวจสอบให้มั่นใจว่าอุณหภูมิไม่ควรสูงเกิน 65°C

อุปกรณ์เสริม

เมื่อต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า เพราะจะไปบดบังทัศนวิสัยของท่านและทำให้ท่านตอบ สนองต่อสภาพการขับรถได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมบริเวณที่มีเครื่องหมาย SRS Airbag ด้านข้างหรือด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ด้านข้างของเบาะนั่งด้านหลัง หรือบนด้านข้างของเสาด้านหน้าหรือใกล้กับกระจกด้านข้าง อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่เหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลม หรืออาจจะกระแทกตัวท่านหรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช้ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้หรือแทรกแซงการใช้งานรถของท่าน

  ➡ **ฟิวส์** หน้า 531
- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

⚠ คำเตือน

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพ และประสิทธิภาพ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม และการปรับแต่งเพิ่มเติม

⚠ คำเตือน

การใช้ส่วนประกอบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ออกแบบหรือผลิตอย่างไม่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดไฟไหม้รถยนต์ของท่านได้

ไฟไหม้รถอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

ใช้เฉพาะชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของฮอนด้าเท่านั้น

การปรับแต่งเพิ่มเติม

ห้ามปรับแต่งรถของท่านไปในลักษณะที่มีผลต่อเสถียรภาพการขับรถ ความมั่นคง ความเชื่อถือได้ของรถ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้าซึ่งมีผลคล้ายกัน

แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอยู่เสมอ และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถ หรือระบบของรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศ หรือพื้นที่ท้องถิ่น

ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถหรือหากปล่อยให้ทำงานต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่เสื่อม หรือปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามซ่อมแซมชิ้นส่วนไฟฟ้าใดๆ

» อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือนภัย วิทยุสื่อสาร และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถของท่าน เช่น ถุงลมและระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าเพื่อให้มั่นใจในการทำงานอย่างถูกต้องของรถ

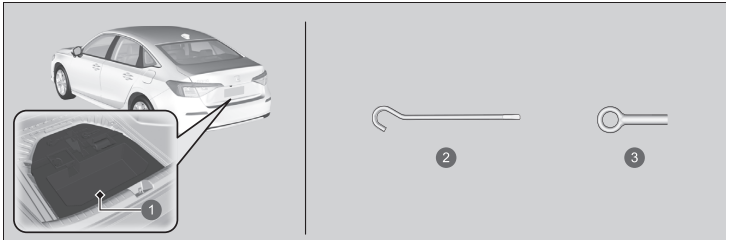
การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

ในบทนี้อธิบายถึงวิธีการจัดการเหตุการณ์ไม่คาดคิดในลักษณะต่างๆ

เครื่องมือประจำรถ
ประเภทเครื่องมือ 500
ถ้ายางแบน
ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว 501
ขั้นตอนการตั้งแม่แรง 513
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด
การตรวจสอบเครื่องยนต์ 514
ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ 515
สตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน 517
เครื่องยนต์ดับกะทันหัน 518
ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ
ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต 519
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ 522
โอเวอร์ฮีต
การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต 523
ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ
ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง 525
ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง 526
ถ้าคำเตือน Reduced Stopping Power Warning ปรากฏ 526
ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง สว่างหรือกะพริบ 527
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ 528
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกัน เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์ 529
ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง 530
ฟิวส์
ตำแหน่งฟิวส์ 531
การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ 535
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 538
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ 539
ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้ 540

* สำหรับรถบางรุ่น

ประเภทเครื่องมือ



ประเภทเครื่องมือ

1. ชุดเครื่องมือ
2. คันเหล็กด้ามแม่แรง
3. ตะขอถอดแยกได้สำหรับลากรถ

» ประเภทเครื่องมือ

เครื่องมือจะถูกจัดเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

หากยางแบนในระหว่างการขับรถ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นหยุดรถในที่ปลอดภัย เปลี่ยนยางด้วยยางอะไหล่ และเข้าปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อซ่อมยางหรือเปลี่ยนยางขนาดจริง

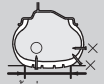
หากยางแบนขณะขับขี่ ให้ท่านจับพวงมาลัยให้มั่น และค่อยๆ เบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นจึงจอดรถในที่ที่ปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นที่ได้ระดับ ไม่ลื่นและใช้เบรกมือ
2. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ให้อยู่ตำแหน่ง P
3. เปิดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน และกด **สวิตช์สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ไปยังตำแหน่ง VEHICLE OFF (LOCK)

ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้ แต่ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการ หรือขอความช่วยเหลือจากผู้อื่นเพื่อนำรถลากจูง

- น้ำยาซ่อมยางรั่วหมดอายุการใช้งาน
- ยางรั่วมากกว่า 2 จุด
- รูรั่วหรือร่องรอยความเสียหายมีขนาดที่ใหญ่กว่าหรือยาวกว่า 4 มม.
- ด้านของยางมีร่องรอยสึกหรอ หรือรูรั่วอยู่นอกพื้นที่จุดสัมผัส



พื้นที่จุดสัมผัส

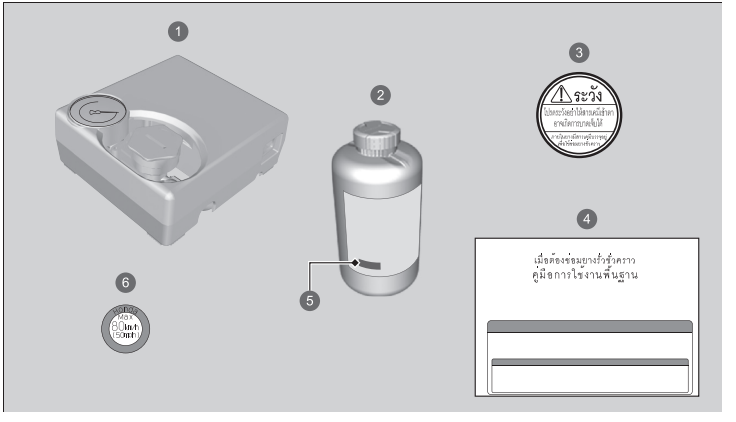
เมื่อมีรอยเจาะเป็นรูรั่ว:	การใช้ชุดซ่อมยาง
น้อยกว่า 4 มม.	ใช้
ใหญ่กว่า 4 มม.	ไม่ใช้

- เกิดความเสียหายที่เกิดจากการขับขี่กับยางในสภาวะที่แบนมากเกินไป
- ขอบยางหายไป
- ขอบยางเกิดความเสียหาย

ห้ามดึงตะปูหรือน็อตที่เจาะยางออก หากท่านถอดออกจากยาง ท่านอาจไม่สามารถซ่อมยางโดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

มีต่อ

■ การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว

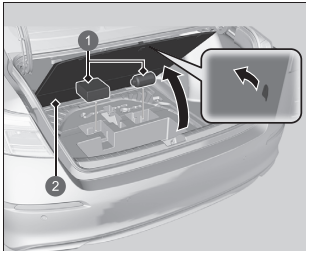


1. ปั๊มลม
2. ขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว
3. สติ๊กเกอร์คำเตือน
4. คู่มือการใช้
5. วันหมดอายุ
6. สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว

การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว

ป้ายเตือนและสติ๊กเกอร์ต่างๆ จะถูกนำไปใช้กับด้านข้างของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

เมื่อมีการซ่อมแซมชั่วคราว ควรระมัดระวังและปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานพื้นฐานอย่างเคร่งครัด

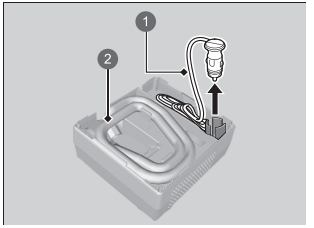


1. เปิดฝาปิด
2. เปิดตัวยึดฝาปิด และนำชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวออกจากฐานรอง
3. วางชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวบนพื้นราบ โดยวางใกล้กับยางที่แบน และอย่าวางกีดขวางทางจราจร ห้ามวางชุดซ่อมที่ด้านข้าง

1. ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว
2. ฝาปิด

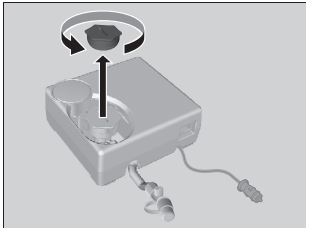
มีต่อ

■ การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว



1. นำท่อปั๊มลมและปลั๊กไฟออกจากด้านหลังของปั๊มลม

❶ ปลั๊กไฟ
❷ ท่อปั๊มลม



2. ถอดฝาปิดออกจากปั๊มลม

» การเติมลมยางที่แบน

⚠ คำเตือน

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวเป็นสารเคมีที่เป็นอันตรายถึงชีวิตหากกลืนกิน

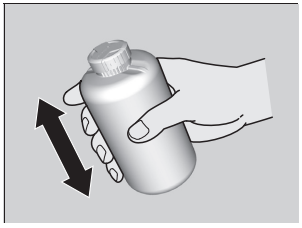
การแก้ไขเบื้องต้น หากกลืนกินเข้าไป ควรให้ผู้ป่วยดื่มน้ำมากๆ และรีบไปพบแพทย์โดยทันที

หากน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวเข้าตาหรือสัมผัสโดนผิวหนัง ควรล้างออกด้วยน้ำสะอาด และหากรู้สึกผิดปกติ ควรรีบไปพบแพทย์โดยทันที

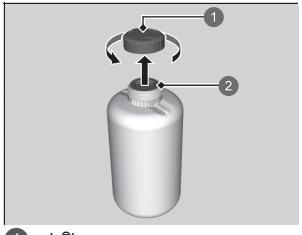
เก็บขวดน้ำยาให้พ้นมือเด็ก

การไหลของน้ำยาในสภาวะอากาศเย็น อาจไหลช้า ควรทำการอุ่นน้ำยาประมาณ 5 นาที ก่อนการใช้งาน

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวสามารถเปื้อนเสื้อผ้า หรือมีวัสดุอื่นๆ ใช้ความระมัดระวัง ทำความสะอาดเมื่อพบการรั่วไหล



3. เขย่าขวดให้น้ำยาเข้ากัน

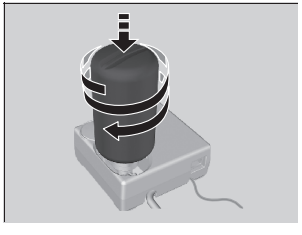


4. ถอดฝาปิด

▶ ห้ามถอดซีลออก

1 ฝาปิด

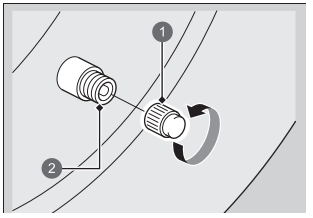
2 ห้ามเปิด



5. หมุนขวดน้ำยาเข้ายังปั๊มลม

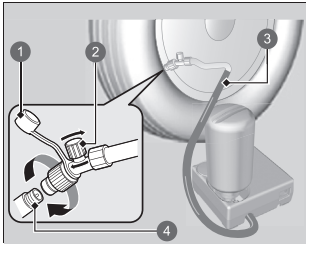
▶ หมุนขวดน้ำยาเข้าไปจนแน่น

มีต่อ



1. ฝาปิดวาล์ว
2. วาล์วช่องเติมลมยาง

6. ถอดฝาปิดวาล์วออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง



1. ฝาปิด
2. วาล์วเปิด-ปิด
3. ท่อน้ำยา
4. วาล์วช่องเติมลมยาง

7. ต่อท่อน้ำยาเข้ากับวาล์วเติมลมยาง
▶ มั่นใจว่าเปิดวาล์วระบายและปั๊มลมแล้ว

» การเติมลมยางที่แบน

⚠ คำเตือน

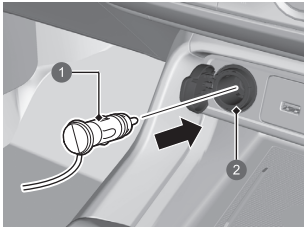
การติดเครื่องยนต์ในสถานที่ปิดทึบ หรือมีการปิดทึบบางส่วนจะทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตราย

การหายใจสูดก๊าซที่ปราศจากสีและกลิ่นจะทำให้เกิดการหมดสติและอาจทำให้เสียชีวิตได้ ให้ท่านติดเครื่องยนต์เพื่อให้อุปกรณ์ช่วยสูบลมยางทำงานในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

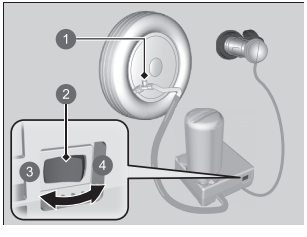
ห้ามใช้งานอุปกรณ์ช่วยสูบลมยางของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 15 นาที อุปกรณ์ช่วยสูบลมยางอาจเกิดความร้อนสูงเกินได้ และจะเกิดความเสียหายอย่างถาวร

แรงดันที่แสดงขึ้นที่มาตรวัดแรงดันลมยางจะสูงกว่าปกติจนกว่าจะฉีดน้ำยากันยางรั่วเสร็จ หลังจากที่การฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์ แรงดันลมยางจะลดลง จากนั้นจะเริ่มสูงขึ้นอีกครั้งขณะที่เติมลมยาง ซึ่งเป็นลักษณะปกติ การวัดแรงดันลมยางอย่างแม่นยำโดยใช้มาตรวัดแรงดันลมยาง ให้ปิดคอมเพรสเซอร์เฉพาะหลังจากที่ฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์

ถ้าแรงดันลมยางที่ต้องการยังไม่ได้ระดับที่ต้องการภายใน 10 นาที ยางอาจเกิดความเสียหายรุนแรงเกินไปสำหรับชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวที่ใช้ในการขีล กรณีนี้รถของท่านอาจจำเป็นต้องลากจูง



1. ปลั๊กไฟ
2. ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม



1. วาล์วเปิด-ปิด
2. สวิตช์ปั๊มลม
3. ปิด
4. เปิด

8. เสียบปลั๊กไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

▶ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 205

9. เปิดโหมดจ่ายไฟ

➡ ก๊าซคาร์บอนมอนออกไซด์ หน้า 91

10. เปิดสวิตช์ปั๊มลม

- ➡ คอมเพรสเซอร์เริ่มฉีดน้ำยาเข้าไปในยางที่แบน
- ➡ เมื่อฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์ เติมลมยางให้ได้ตามค่ากำหนด

11. เมื่อลมยางได้ตามค่ากำหนด ปิดสวิตช์ปั๊มลม

- ➡ ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยการปิดสวิตช์ปั๊มลมและอ่านมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ➡ อ้างอิงค่ากำหนดแรงดันลมยางที่สติกเกอร์ประตูด้านผู้ขับขี่

12. ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

แจ้งการใช้น้ำยากับศูนย์บริการฮอนด้า สำหรับเปลี่ยนหรือซ่อมยางที่แบน

ปั๊มลมนี้ถูกออกแบบมาสำหรับรถยนต์ของท่านเท่านั้น ควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ต่อแหล่งจ่ายไฟของปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมของรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้งานคอมเพรสเซอร์ของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 15 นาที ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม และคอมเพรสเซอร์อาจเกิดความร้อนสูง และทำให้เกิดความเสียหายถาวร

มีต่อ



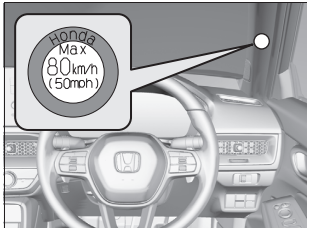
1 สติ๊กเกอร์คำเตือนการซ่อมแซม

13. คลายท่อน้ำยาออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง จากนั้นใส่ฝาปิดวาล์วให้เรียบร้อย
- ▶ ระวังการรั่วซึมของน้ำยา และทำความสะอาดคราบที่สกปรก

14. ติดสติ๊กเกอร์คำเตือนบนกะทะล้อ
- ▶ ทำความสะอาดพื้นผิวกะทะล้อก่อนติดสติ๊กเกอร์คำเตือน

15. เก็บเครื่องมือต่างๆ เข้าชุดให้เรียบร้อยตามเดิม

■ การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว



1. ติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วตามตำแหน่งที่แนะนำ
2. ขับรถยนต์ประมาณ 10 นาที
   ▶ ความเร็วห้ามเกิน 80 กม./ชม.
3. หยุดรถในสถานที่ปลอดภัย

» การใช้น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

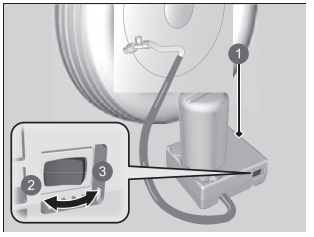
⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ในสถานที่ปิดทึบ หรือมีการปิดทึบบางส่วนจะทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตราย

การหายใจสูดก๊าซที่ปราศจากสีและกลิ่นจะทำให้เกิดการหมดสติและอาจทำให้เสียชีวิตได้ ให้ท่านติดเครื่องยนต์เพื่อให้อุปกรณ์ช่วยสูบลมยางทำงานในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

อ้างอิงค่ากำหนดแรงดันลมยางเสากลางประตูด้านผู้ขับขี่

มีต่อ



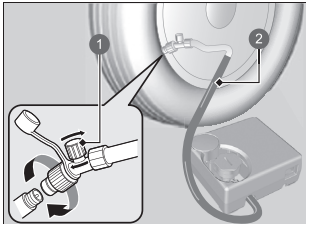
1. ปั๊มลม
2. ปิด
3. เปิด

4. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่ปั๊มลม
   ▶ ห้ามเปิดปั๊มลมเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง
5. หากแรงดันลมยางอยู่ที่ระดับ:
   - น้อยกว่า 130 kPa (19 psi): ห้ามเติมลมยาง หรือฝืนขับรถต่อไป แสดงว่าการรั่วของยางมีความรุนแรง โปรดโทรติดต่อเจ้าหน้าที่ให้ทำการลากรถของท่านไปซ่อมแซม
     ➡ **การลากรถในกรณีฉุกเฉิน** หน้า 538
   - ตามค่ากำหนดหรือมากกว่า:
     ขับรถต่อไปอีก 10 นาที หรือจนกว่าท่านจะไปถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม.
   - สูงกว่า 130 kPa (19 psi), แต่น้อยกว่าค่ากำหนด เปิดคอมเพรสเซอร์เพื่อเติมลมยางจนได้ตามค่ากำหนด
     ➡ **การเติมลมยางที่แบน** หน้า 511

   ขับรถต่อไปอีก 10 นาที หรือจนกว่าท่านจะไปถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม.
   ▶ ท่านควรทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าแรงดันลมยางจะอยู่ในช่วงแรงดันนี้
6. เก็บเครื่องมือต่างๆ เข้าชุดให้เรียบร้อยตามเดิ

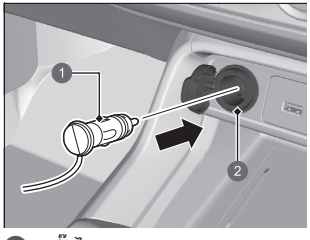
■ การเติมลมยางที่แบน

ท่านสามารถใช้ปั๊มลมเพื่อเติมลมยางที่แบนได้



1. วาล์วระบาย
2. ท่อปั๊มลม

1. นำปั๊มลมออกจากช่องเก็บเครื่องมือ
   ➡ **การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว** หน้า 502
2. วางปั๊มลมหันหน้าขึ้นใกล้กับยางที่แบนบนพื้นราบในพื้นที่ปลอดภัย ห้ามหันด้านข้างขึ้น
3. ถอดฝาปิดวาล์วเติมลมยาง
4. ต่อท่อปั๊มลมเข้ากับวาล์วเติมลมยางขันเข้าจนแน่น
   ▶ มั่นใจว่าปิดวาล์วระบายแล้ว



1. ปลั๊กไฟ
2. ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

5. ต่อปลั๊กไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
   ▶ ระวังไม่ให้สายไฟถูกประตูหรือหน้าต่าง
   ➡ **ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม** หน้า 205
6. กดสวิตช์สตาร์ตไปยังตำแหน่ง ON
   ➡ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 91

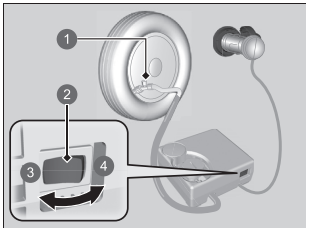
» การเติมลมยางที่แบน

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ในสถานที่ปิดทึบ หรือมีการปิดทึบบางส่วน จะทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตราย

การหายใจสูดก๊าซที่ปราศจากสีและกลิ่นจะทำให้เกิดการหมดสติและอาจทำให้เสียชีวิตได้ ให้ท่านติดเครื่องยนต์เพื่อให้อุปกรณ์ช่วยสูบลมยางทำงาน ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

มีต่อ



1. วาล์วเปิด-ปิด
2. สวิตช์ปั๊มลม
3. ปิด
4. เปิด

7. กดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเปิดชุดซ่อม
   ▶ ปั๊มลมจะเริ่มอัดลมยางเข้าไปในยาง
8. เติมลมยางจนกว่าจะถึงระดับแรงดันลมยางที่กำหนด
9. ปิดชุดซ่อม
   ▶ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
   ▶ หากมีการเติมลมยางมากเกินไป ให้ท่านกดปุ่มปล่อยแรงดันลมยาง
10. ปิดโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF จากนั้นถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
11. ถอดท่อปั๊มลมออกจากวาล์วเติมลมยาง จากนั้นปิดฝาวาล์วเติมลมยาง
12. เก็บเครื่องมือต่างๆ เข้าชุดให้เรียบร้อยตามเดิม

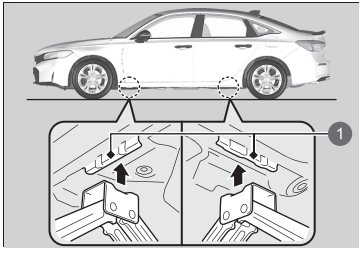
» การเติมลมยางที่แบน

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 10 นาที ปั๊มลมอาจเกิดความร้อนสูง และทำให้เกิดความเสียหายถาวร

ขั้นตอนการตั้งแม่แรง

วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงที่ใกล้กับยางที่จะเปลี่ยนมากที่สุด



1 จุดขึ้นแม่แรง

การตรวจสอบเครื่องยนต์

หากรถของท่านสตาร์ตไม่ติด ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้แล้วดำเนินการตามความเหมาะสม

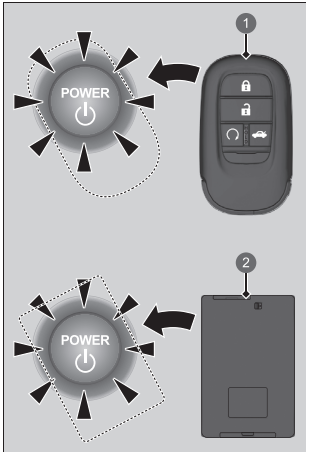
รายการตรวจสอบ	เงื่อนไข	วิธีแก้ไข
ตรวจสอบว่าไฟเตือนหรือข้อความที่แสดงบนหน้าจอที่เกี่ยวข้องติดสว่างขึ้นหรือไม่	ข้อความ **Temperature too low for vehicle to operate** ปรากฏขึ้น	• ต้องรอให้อุณหภูมิไฟเตือนลดลงหรือเคลื่อนย้ายรถไปที่อุณหภูมิลดลง • ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
	ข้อความ **To start, touch start button with emblem side of remote** ปรากฏขึ้น	➡ **ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ** หน้า 515
ตรวจสอบฟิวส์		ให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมด ➡ **ตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์** หน้า 535
ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์		ปฏิบัติตามคำแนะนำ และพยายามสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง ➡ **การสตาร์ตเครื่องยนต์** หน้า 336
ตรวจสอบตำแหน่งการเปลี่ยนเกียร์	เลื่อนไปยังตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่ P	เลื่อนไปยังตำแหน่ง P
ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer	เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตได้	➡ **ไฟเตือนระบบ Immobilizer** หน้า 106

หากท่านไม่สามารถเปิดระบบไฟได้หลังจากตรวจสอบรายการทั้งหมดในรายการด้านบนแล้ว ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

 * สำหรับรถบางรุ่น

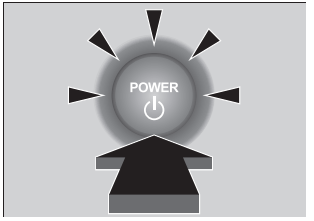
ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* ต่ำ

หากมีเสียงดังเตือน และมีข้อความ **To start, touch start button with emblem side of remote** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ ไฟแสดงบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** กะพริบ และไฟเตือน (Ready) ไม่ติด ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยวิธีการต่อไปนี้



1. สมาร์ทคีย์
2. คีย์การ์ด*

1. กดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
   ▶ เสียงบี๊ปจะดังขึ้น และไฟสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที
2. สัมผัสตรงกลางของสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ซึ่งมีโลโก้ **H** อยู่บนสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ในขณะที่ไฟแสดงกะพริบบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ปุ่มบนสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ควรหันเข้าหาตัวท่าน
   ▶ ไฟแสดงบนสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที



3. เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ขณะที่เปิดโหมดจ่ายไฟอยู่

▶ ไฟเตือน (Ready) ติดสว่าง

▶ หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด ACCESSORY

สตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดด้วยขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ปกติ ท่านอาจสามารถสตาร์ตด้วยขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ฉุกเฉินต่อไปนี้

ห้ามใช้ขั้นตอนนี้หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน

1. ต้องมั่นใจว่ากดเบรกมือแล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นเปิดโหมดจ่ายไฟไปที่ ACCESSORY
3. เหยียบแป้นเบรกให้สุด จากนั้นกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้เป็นเวลา 15 วินาที

ควรตัดสินว่าเป็นการทำงานบกพร่องของระบบ ถึงแม้ท่านจะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ด้วยขั้นตอนข้างต้น
โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

สตาร์ตเครื่องยนต์ในการณีฉุกเฉิน

อ้างถึงสิ่งต่อไปนี้หากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P

➡ **เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้** หน้า 522

เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในกรณีฉุกเฉินขณะขับรถ ถ้าท่านต้องการหยุด/ดับเครื่องยนต์ให้ดำเนินการดังนี้

- กดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้เป็นเวลาสองวินาที
- กดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** สามครั้ง

พวงมาลัยรถยนต์จะไม่อยู่ในตำแหน่งล็อก แต่การดับเครื่องยนต์ จะปิดการทำงานของระบบส่งกำลังไปยังระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก จึงต้องใช้แรงกายและเวลาเพิ่มขึ้นอย่างมากในการบังคับพวงมาลัย และลดความเร็วรถยนต์ ใช้เท้าทั้งสองเหยียบแป้นเบรก เพื่อชะลอรถและหยุดทันทีในที่ปลอดภัย

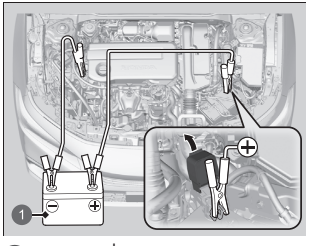
โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เมื่อเครื่องยนต์ดับแล้ว เปลี่ยนไปยังโหมด VEHICLE OFF โดยเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P หลังจากเครื่องยนต์ดับสนิท จากนั้นกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** 2 ครั้ง โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

» เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

ห้ามกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในขณะขับรถ ยกเว้นมีความจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์
หากท่านกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ขณะขับขี่เสียงเตือนจะดังขึ้น

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้ารถ



❶ แบตเตอรี่

1. เปิดฝาครอบของขั้วบวก ⊕
2. ต่อสายจั๊มเข้ากับขั้วบวก ⊕ ของรถ
3. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อีกด้านเข้ากับขั้ว ⊕ ของรถอีกคัน
   - ▶ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้น
   - ▶ เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกวิธีจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ
4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่สองเข้ากับขั้ว ⊖ ของรถอีกคัน

» ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

⚠ คำเตือน

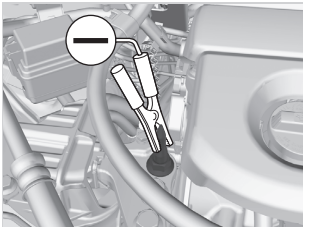
แบตเตอรี่อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนให้ถูกต้อง

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่

ข้อสังเกต

ถ้าวางแบตเตอรี่ไว้ในสถานที่ที่เย็นจัด อิเล็กโทรไลท์ภายในอาจเป็นน้ำแข็งได้ การพ่วงสตาร์ตด้วยแบตเตอรี่ที่มีน้ำแข็งเกาะ อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดคลิปสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะเครื่องยนต์สั่น ใช้ความระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกัน หรือให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะประกอบหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่



5. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้วสายดินรถยนต์ดังแสดงในภาพ อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ
6. หากรถของท่านต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นให้สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถคันที่ให้ความช่วยเหลือ และเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย
7. ลองสตาร์ตเครื่องยนต์ของท่าน ถ้าเครื่องยนต์หมุนช้า ให้ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่จุดต่อแน่นในลักษณะโลหะสัมผัสกับโลหะดีหรือไม่

ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในสภาพอากาศที่เย็นและอาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติดได้

■ การปฏิบัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับดังต่อไปนี้

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากสายดินรถยนต์
2. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊖ ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของรถยนต์
4. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

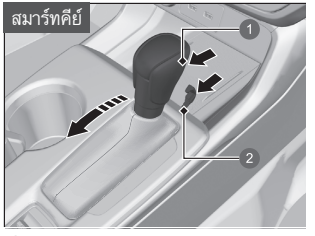
ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) **ปิด**, ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ และระบบสนับสนุนความปลอดภัย อาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพัน พร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้

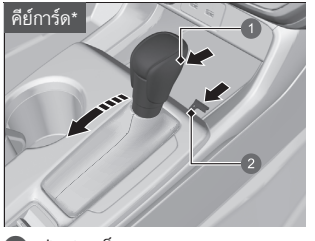
ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง หากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้

■ การปลดล็อก



1. ปุ่มปลดล็อก
2. ช่องปลดล็อกเกียร์

1. กดเบรกมือ
2. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
3. ถอดกุญแจภายในออกจากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด*



1. ปุ่มปลดล็อก
2. ช่องปลดล็อกเกียร์

4. สอดกุญแจในช่องปลดล็อกเกียร์
5. ดันกุญแจเข้า กดปุ่มปลดล็อกและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
   - ▶ เมื่อถึงตอนนี้จะสามารถปลดล็อกได้ ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าให้ช่วยตรวจสอบเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

อาการโอเวอร์ฮีตมีดังนี้:

- ข้อความ **Power system temperature high. Power may be reduced.** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- มีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์

■ Power system temperature high. Power may be reduced. แสดงบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่

ถ้า **Power system temperature high. Power may be reduced.** แสดงบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่ เมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูง

1. จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยทันที
   ▶ กดเบรกมือ เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดและกดไฟเตือนฉุกเฉิน
2. เปิดโหมดจ่ายไฟไปที่ ON และรอจนกระทั่งข้อความปรากฏ
   ▶ ถ้าไม่มีข้อความปรากฏ ให้ติดต่อและตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ Engine temperature too hot. Do not drive Allow engine to cold. แสดงบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่

■ สิ่งแรกที่ต้องทำ

1. จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยทันที
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
   ▶ **ไม่มีไอน้ำออกมา:** ติดเครื่องยนต์ไว้และเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น
   ▶ **มีไอน้ำออกมา:** ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งไอน้ำหายไป จากนั้นเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น

มีต่อ

⚠ คำเตือน

ไอน้ำและละอองจากเครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตอาจทำให้ท่านถูกลวกได้

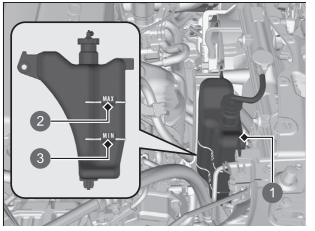
อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าหากมีไอน้ำออกมา

ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่ข้อความ **Engine temperature-too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ถ้า **Power system temperature high. Power may be reduced.** แสดงบนหน้าจอด้านผู้ขับขี่ ความสามารถในการเร่งความเร็วจะน้อยลง และอาจสตาร์ตติดยากบนทางลาดชัน

■ สิ่งที่ต้องทำต่อไป



1 ถังพัก
2 MAX
3 MIN

1. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนกำลังทำงานหรือไม่ และดับเครื่องยนต์ทันทีที่ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หายไป
   - ▶ ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
2. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นและชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็นว่ามีรอยรั่วหรือไม่
   - ▶ ระดับสารหล่อเย็นในถังพักต่ำ ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงเครื่องหมาย **MAX**
   - ▶ ถ้าไม่มีสารหล่อเย็นอยู่ในถังพัก ให้ตรวจสอบหม้อน้ำว่าเย็นหรือไม่ คลุมฝาปิดหม้อน้ำด้วยผ้าหนา และเปิดฝาปิดออก เติมสารหล่อเย็นจนถึงฐานของคอถังถ้าจำเป็น และปิดฝา

■ สิ่งสุดท้ายที่ต้องทำ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงจนได้ที่แล้วให้สตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่และตรวจสอบหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ถ้าข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ไม่ปรากฏ ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ หากข้อความปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อม

⚠ คำเตือน

ถอดฝาปิดหม้อน้ำออกในขณะเครื่องยนต์ร้อนจะทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดหม้อน้ำออกทุกครั้ง

ถ้าสารหล่อเย็นรั่ว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อม

ใช้น้ำในกรณีฉุกเฉิน/ชั่วคราวเท่านั้น นำรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำ

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนสว่าง**

1. จอดรถในที่ปลอดภัยทันที
2. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินถ้าจำเป็น

■ **สิ่งที่ต้องทำหลังจากจอดรถ**

1. ดับเครื่องยนต์และปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลาประมาณสามนาที
2. เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
   - ▶ เติมน้ำมันเครื่องตามจำเป็น
     ➡ **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** หน้า 461
3. สตาร์ตเครื่องยนต์และตรวจสอบไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
   - ▶ ไฟเตือนดับ: สตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้ง
   - ▶ คำเตือนไม่หายไปภายใน 10 วินาที: ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อมทันที

» ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่าง

ข้อสังเกต

เติมเครื่องยนต์ด้วยแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ อาจทำให้กลไกได้รับความเสียหายเกือบจะทันที

ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง**

จอดรถในที่ปลอดภัยและนำรถของท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าคำเตือน Reduced Stopping Power Warning ปรากฏ



■ **สาเหตุของการเตือนปรากฏขึ้นเมื่อ**

ความสามารถในการเบรกลดลง

■ **จะทำอย่างไรเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น**

ขับรถอย่างระมัดระวังช้าๆ และติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันที

» ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟสว่าง

ถ้าท่านต้องหยุดรถชั่วคราว อย่าดับเครื่องยนต์ เนื่องจากการสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งอาจทำให้ประจุไฟในแบตเตอรี่หมดอย่างรวดเร็ว

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ**

- สว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเครื่องยนต์
- กะพริบเมื่อระบบตรวจจับการจุดระเบิดผิดจังหวะของเครื่องยนต์

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่าง**

หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ**

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้ และรออย่างน้อย 10 นาที หรือนานกว่านั้น โดยดับเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

» ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

ถ้าท่านขับรถโดยที่ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างอยู่ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียและเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องกะพริบอีกครั้ง เมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. เพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

- ระดับน้ำมันเบรกต่ำ
- เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรก

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับรถ**

- กดแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก
- ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ
- ถ้าไม่ปกติ แก้ไขข้อบกพร่องทันที ลดเกียร์ลงเพื่อชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากเครื่องยนต์ถ้าจำเป็น

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนกะพริบ**

- เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ**

- หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

» ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ

นำรถเข้ารับการซ่อมทันทีที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การขับรถในขณะระดับน้ำมันเบรกต่ำถือเป็นการกระทำที่อันตราย ในกรณีที่ไม่มีแรงต้านจากแป้นเบรกให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ลดเกียร์ลงหากจำเป็น

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือน **ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ไม่มีเสถียรภาพภายใต้การเบรกที่กะทันหัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) กะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น เบรกมืออาจไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการออนด้าทันที

➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกัน เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์** หน้า 529

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกัน เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์



(แดง)



(เหลืองอำพัน)

■ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ปลดเบรกมือด้วยตนเองหรืออัตโนมัติ**

➡ **เบรกมือ** หน้า 431

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่อง หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้กับรถในสถานที่ปลอดภัยและนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า
  ▶ การป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

- ถ้ามีเพียงไฟเตือนระบบเบรกที่ดับลง (แดง) ให้หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้าทันที

» ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกัน เมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์

ถ้าท่านใช้เบรกมือ ท่านอาจไม่สามารถปลดเบรกมือได้

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเบรกมือกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) กะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น เบรกมืออาจไม่ทำงานเนื่องจากกำลังมีการตรวจสอบระบบอยู่

ถ้าท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ เบรกจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกิดความร้อน และไม่ให้ไฟแสดงกะพริบ

เบรกจะกลับเข้าสู่สถานะปกติในเวลาประมาณ 1 นาที

ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง**

- ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบพวงมาลัย EPS

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น**

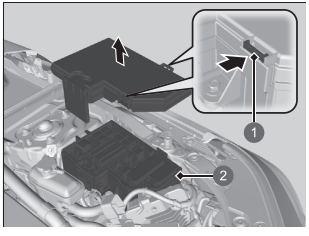
- หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยและสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่
  หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
- ถ้าข้อความ **Do not drive** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ตำแหน่งฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF และตรวจสอบว่ามีฟิวส์ใดบ้างที่ขาด

■ กล่องฟิวส์เครื่องยนต์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ ให้ท่านกดที่แท็บเพื่อเปิดกล่อง
ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงบนแผนภูมิฟิวส์
ติดตั้งฟิวส์ให้ตรงตามลำดับฟิวส์และกล่องฝาครอบ



1. ขาล็อก
2. กล่องฟิวส์

■ วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1		Battery	175A
2	—	—	40A
	—	—	40A
		Fuse Box Option	60A
	—	—	40A
		Fuse Box Option 2	40A
	—	—	30A
		Fuse Box Main	60A
3	—	—	40A
	—	—	40A
	—	—	40A
		Rear Demister	40A
		—	(40A)
		Blower Motor	40A
		—	(40A)
4		Electric Servo Brake	40A
		ABS/VSA Motor	40A
		RFC	40A
		—	(30A)
		IG Main	30A
	—	—	30A
		Relay Module 2	30A

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
5		Option 6	30A
		Front Wiper Motor	30A
		EPS	70A
		Relay Module 1	30A
		ABS/VSA FSR	40A
		Engine Water Pump	40A
		Fuse Box Main 2	40A
6	—	—	—
7		IG Main 2	30A
8	—	—	—
9	—	—	—
10		Audio Sub	(7.5A)
11		USB Charger*	(10A)
12	—	—	—
13		—	(10A)
14		Battery IR	10A
15		—	(10A)
16	—	—	—
17		Washer Motor	15A
18		Horn	10A
19		Back Up	15A
20		Audio*	(15A)
21		IGP	15A
22		Back Up FI-ECU	10A
23		DBW	15A

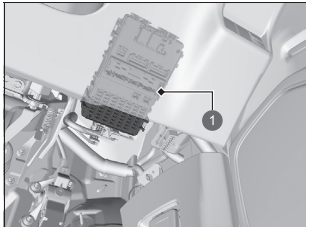
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
24		RFC Relay	7.5A
25		PCU EWP	7.5A
26		—	(7.5A)
27		Left Headlight	15A
28		Injector	15A
29		Stop lights	10A
30		Right Headlight	15A
31		IG Coil	15A
32		EVTC	20A
33		Hazard	15A
34		—	(7.5A)
35	—	—	—
36		IG1 Monitor 2	7.5A
38		IGB	10A
39		IGA	15A
40	—	—	—
41		IGPS (LAF)	10A
42		IG1 ESB	7.5A
43	—	—	—
44	—	—	—

 * สำหรับรถบางรุ่น

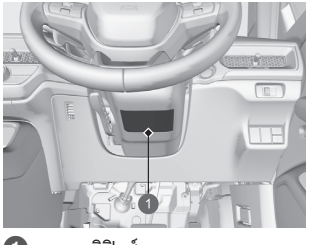
■ กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงบนแผนภูมิฟิวส์ใต้ข้อต่อพวงมาลัย ติดตั้งฟิวส์ตามลำดับหมายเลขฟิวส์และหมายเลขฉลาก



❶ กล่องฟิวส์



❶ แผนภูมิฟิวส์

■ วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

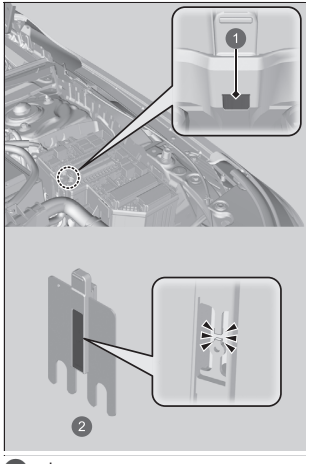
		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
1		Driver's Power Window	20A
2		Front Passenger's Power Window	20A
3		Rear Right Side Power Window	20A
4		Rear Left Side Power Window	20A
5		Option	10A
6		SRS	10A
7		Boot Lid Lock Actuator	10A
8	—	—	—
9		Front Accessory Power Socket	20A
10		Door Lock	20A
11		Meter	10A
12		Option 3 (Starter Cut)	10A
13		—	(10A)
14		Option 6 (VB SOL)	10A
15		—	(10A)
16		Sunroof*	(20A)
17		—	(10A)
18	—	—	—
19	—	—	—
20		—	(10A)
21		—	(20A)

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
22		SMART	10A
23		—	(10A)
24		—	(7.5A)
25		IMG	10A
26		SRS	10A
27		IG1 ACG	20A
28		Option 5	10A
29		Fuel Pump	15A
30		Left Side Door Unlock	10A
31		Right Side Door Unlock	10A
32	—	—	—
33	—	—	—
34	—	—	—
35	—	—	—
36		Option 3 (Sunshade)*	(20A)
37		IGA2	(15A)
38	—	—	—
39		Right Side Door Lock	10A
40		Driver's Power Seat Reclining*	(20A)
41		Driver's Power Seat Sliding*	(20A)
42		—	(10A)
43		A/C	10A
44		Daytime Running Lights	10A

		วงจรที่ได้รับการป้องกัน	Amps
45		ACC	10A
46		ACC Key Lock	10A
47		Left Side Door Lock	10A
48		—	20A
49		Passenger's Power Seat Reclining*	(20A)
50		—	(10A)
51		—	(10A)
52		—	(20A)
53		Passenger's Power Seat Sliding*	(20A)
54		Option 1	10A
55		—	(30A)
56		—	(30A)

 * สำหรับรถบางรุ่น

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



1. ช่อง
2. ฟิวส์หลัก

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF ปิดไฟหน้า และอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออก
3. ตรวจสอบฟิวส์หลักในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
   - ▶ ดูที่ฟิวส์ผ่านช่อง
   - ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

» การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์ที่มีอัตราไฟสูงกว่าจะเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะได้รับความเสียหายได้

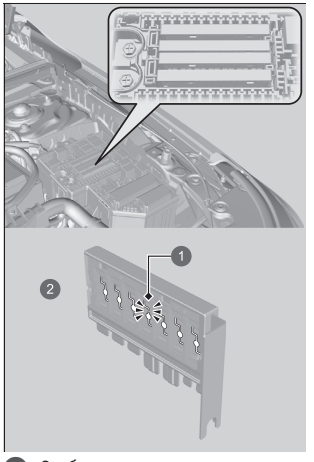
ยืนยันกระแสไฟฟ้าตามที่ระบุไว้บนฉลากฟิวส์

➡ **ตำแหน่งฟิวส์ หน้า** 516

ทุกรุ่น

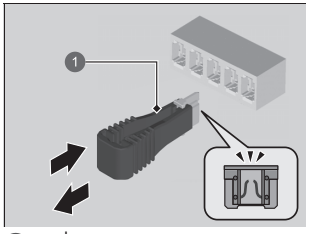
เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์อะไหล่ที่มีค่าแอมแปร์ตามที่กำหนดไว้

มีต่อ



1 ฟิวส์ขาด
2 ฟิวส์รวม

4. ตรวจสอบฟิวส์รวมในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
   ▶ ดูที่ช่องว่างระหว่างฟิวส์
   ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



1 เครื่องมือถอดฟิวส์

5. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในรถยนต์
   ▶ ถ้ามีฟิวส์ที่ขาด ให้ถอดออกด้วยเครื่องมือถอดฟิวส์และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

» การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

มีเครื่องมือถอดฟิวส์อยู่ทางด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

มีต่อ

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพ หากต้องการลากรถของท่าน

■ รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนรถบรรทุกกึ่งพ่วงพื้นเรียบ
นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

■ รถยกลาก

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุนสองข้างซ้อนใต้ล้อหน้าและยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่บนพื้นถนน **วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้การลากรถของท่านได้**

» การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ข้อสังเกต

การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายที่รุนแรงได้ กันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากท่านไม่สามารถปลดเบรกมือได้ กรณีนี้ควรเคลื่อนย้ายรถของท่านด้วยรถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

➡ **เบรกมือ** หน้า 431

ข้อสังเกต

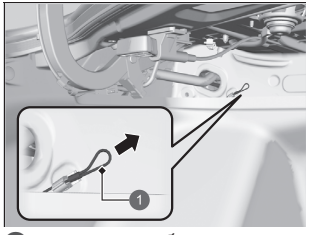
การลากรถที่ไม่ถูกวิธี เช่น การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

ห้ามใช้เฉพาะเชือกหรือโซ่เท่านั้นในการลากรถ การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างมากหากเชือก หรือโซ่เลื่อนไปมาหรือเลื่อนเข้าไปติดในระบบเบรก

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. ดึงสายสำหรับปลดล็อกเข้าหาตัว
   ▶ สายสำหรับปลดล็อกจะปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อถูกดึง
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
   ➡ **การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** หน้า 450

❶ สายสำหรับปลดล็อก

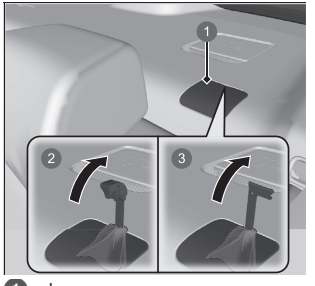
» ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

ฝาประโปรงท้ายเปิดไม่ได้

■ จะต้องทำอย่างไรเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนนี้เพื่อเปิดฝากระโปรงท้าย



1. ถอดฝาครอบออกด้วยกุญแจ
   ▶ ใช้ผ้ารองกุญแจเพื่อป้องกันไม่ให้ขีดข่วนฝาครอบ

1 ฝาครอบ
2 สมาร์ทคีย์
3 คีย์การ์ด*



2. ดึงสายสำหรับปลดล็อก
3. ใส่ฝาครอบกลับเข้าที่

1 สายสำหรับปลดล็อก

» จะต้องทำอย่างไรเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

สิ่งที่ต้องทำหลังจากนี้:
หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

 * สำหรับรถบางรุ่น

ข้อมูลทางเทคนิค

ตารางในบทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขนาดและความจุต่างๆ ของรถยนต์ฮอนด้า ตลอดจนตำแหน่งของหมายเลขต่างๆ ที่สำคัญ และยังให้ข้อมูลที่ท่านควรจะทราบเกี่ยวกับระบบควบคุมไอเสียรถยนต์

ข้อมูลจำเพาะ.....542
หมายเลขต่างๆ
หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขเกียร์.....545
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ*.....546
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU*.....548

ข้อมูลจำเพาะ

■ ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

รุ่น	Civic
น้ำหนักรถเปล่า	1,412 - 1,429 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	1,880 กก.

■ ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์

ชนิด	เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะ DOHC แบบแถวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำ
ความกว้าง กระบอกสูบ x ระยะชัก	81 x 96.7 มม.
ความจุกระบอกสูบ	1,993 ซม.^{3}
อัตราส่วนกำลังอัด	13.9 : 1
หัวเทียน	NGK DILZKAR7G11Y

■ น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง: ชนิด	เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ (E10-E20) ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร

■ แบตเตอรี่ 12V

ความจุ	36AH(5)/45AH(20)

■ น้ำฉีดล้างกระจก

ความจุถัง	1.5 ลิตร

■ ไฟแสงสว่าง

ไฟหน้า (ไฟต่ำ)	LED
ไฟหน้า (ไฟสูง)	LED
ไฟตัดหมอกหน้า	LED
ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	LED
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (กระจกมองข้าง)	LED
ไฟเบรก	LED
ไฟท้าย	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	21 วัตต์ (สีเหลืองอำพัน)
ไฟถอยหลัง	16 วัตต์
ไฟเบรกดวงที่สาม	21 วัตต์* LED*
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	LED
ไฟภายใน	
ไฟอ่านแผนที่หน้า	LED
ไฟเก๋ง	LED
ไฟส่องคอนโซลหน้า*	LED
ไฟส่องเท้า*	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า	2 วัตต์
ไฟส่องคอนโซลกลาง*	LED
ไฟกล่องเก็บของ*	LED
ไฟห้องสัมภาระ	5 วัตต์

■ น้ำมันเบรก

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

■ น้ำมันเกียร์

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1	
ความจุ	เปลี่ยน	2.2 ลิตร

■ น้ำมันเครื่อง

ชนิดที่แนะนำ	• น้ำมันเครื่องแท้ของฮอนด้า 0W-20 • เกรด API, SN หรือสูงกว่า 0W-20	
ความจุ	เปลี่ยน	3.7 ลิตร
	เปลี่ยนพร้อมไส้กรอง	4.0 ลิตร

มีต่อ

■ สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ชนิดที่กำหนด	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
อัตราส่วนผสม	ผสมน้ำกลั่นในอัตราส่วน 50/50
ความจุ	(รวมสารหล่อเย็นที่เหลืออยู่ในถังสำรอง 0.62 ลิตร) 5.54 ลิตร

■ ยาง

ปกติ	ขนาด	215/50R17 91V 235/40ZR18 95Y
	แรงดันลมยาง	ดูฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่
ยางอะไหล่	ชนิด	ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว
ขนาดล้อ	ปกติ	17X7J 18X8J

สำหรับขนาดยางและข้อมูลแรงดัน โปรดดูฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

■ เบรก

ชนิด	พาวเวอร์ผ่อนแรง
ด้านหน้า	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
ด้านหลัง	ดิสก์เบรก
เบรกมือ	ระบบเบรกมือไฟฟ้า

■ ระบบปรับอากาศ

ชนิดสารทำความเย็น	HFC-134a (R-134a)
ความจุ	445 - 495 กรัม

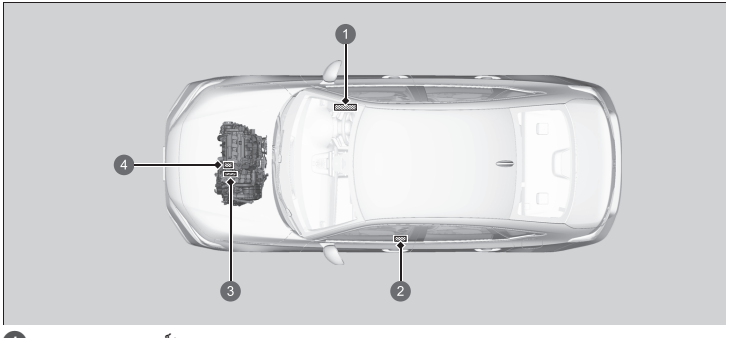
■ มิติ

ความยาว	4,681 มม.	
ความกว้าง	1,802 มม.	
ความสูง	1,415 มม.	
ระยะฐานล้อ	2,734 มม.	
ระยะล้อ	ด้านหน้า	1,547 มม.*1 1,537 มม.*2
	ด้านหลัง	1,586 มม.*1 1,576 มม.*2

*1: กะทะล้อ 17 นิ้ว
*2: กะทะล้อ 18 นิ้ว

หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขเกียร์

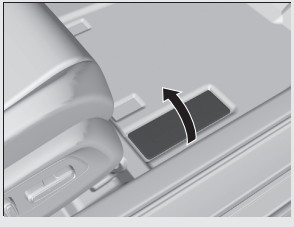
รถยนต์ของท่านจะมีหมายเลขรถยนต์ (VIN) 17 หลัก ใช้สำหรับการลงทะเบียนรถยนต์ สำหรับการรับประกันและใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตการขับขี่รถยนต์ โปรดดูภาพด้านล่างนี้สำหรับหมายเลขตัวถังตำแหน่งต่างๆ



1. หมายเลขรถยนต์*
2. ฉลากการรับรอง/หมายเลขรถยนต์*/ป้ายการรับรอง*/หมายเลขตัวถัง*/ หมายเลขเครื่องยนต์*
3. หมายเลขเกียร์อัตโนมัติ
4. หมายเลขเครื่องยนต์

» หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์และหมายเลขเกียร์

หมายเลขรถยนต์ภายใน (VIN) จะติดอยู่ใต้ฝาครอบ



อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ*

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

ระบบสมาร์ทคีย์		
BCM	FOB	คีย์การ์ด*
		

 * สำหรับรถบางรุ่น

TCU*

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุโทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”



ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU*

หากต้องการขอรับซอร์สโค้ดภายใต้ใบอนุญาตของ GPL, LGPL, MPL และใบอนุญาตโอเพนซอร์ซอื่นๆ ที่มีข้อผูกมัดในการเปิดเผยซอร์สโค้ดที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์นี้ และเพื่อเข้าดูข้อกำหนดทั้งหมดเกี่ยวกับใบอนุญาตที่อ้างอิงไว้ ข้อความสงวนลิขสิทธิ์ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โปรดเข้าไปที่ https://opensource.lge.com นอกจากนี้ บริษัท LG Electronics สามารถจัดหาซอร์สโค้ดแบบโอเพนซอร์ซให้แก่ท่านในรูปแบบ CD-ROM โดยคิดค่าบริการสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายดังกล่าว (เช่น ค่าบริการสื่อจัดเก็บข้อมูล การจัดส่ง และการดำเนินการ) โดยสามารถส่งคำขอรับซอร์สโค้ดได้ที่อีเมล opensource@lge.com ข้อเสนอนี้มีผลใช้กับบุคคลใดก็ตามที่ได้รับข้อมูลนี้ และจะมีผลเป็นระยะเวลา 3 ปีนับจากครั้งสุดท้ายที่มีการจัดส่งผลิตภัณฑ์นี้

ข้อมูลใบอนุญาตซอฟแวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ

ผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟแวร์ไม่มีค่าใช้จ่าย/โอเพนซอร์ซ (FOSS)
ข้อมูลใบอนุญาตและ/หรือซอร์ซโค้ดของ FOSS นี้สามารถค้นหาได้ที่ URL ต่อไปนี้
https://www.derso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

ใบอนุญาตมาตรวัดโอเพนซอร์ซ

ซอฟแวร์ที่อยู่ภายในผลิตภัณฑ์นี้เป็นซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ โปรดดูที่เว็บไซต์ต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_fmeter/

ข้อมูลเพิ่มเติม



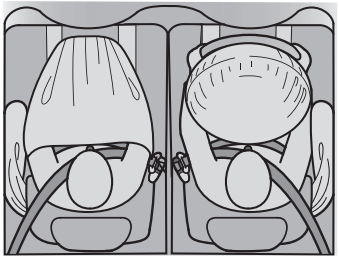
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ระบบ
เสริมความปลอดภัย
ในรถยนต์ฮอนด้า

ข้อมูลนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจาก คู่มือผู้ใช้รถ
จัดทำขึ้น เพื่อเพิ่มเติมความเข้าใจในการทำงานของ
ระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ ในรถยนต์ฮอนด้า

โปรดสละเวลาเพียงเล็กน้อยในการอ่าน เพราะฮอนด้าเชื่อมั่นว่า
เมื่อท่านยิ่งเข้าใจระบบการทำงานของ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย
มากขึ้นเท่าใด ท่านและผู้โดยสารก็จะได้รับการปกป้องมากยิ่งขึ้น

ความเสี่ยงของท่าน
คืออะไร



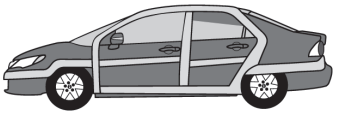
ระบบถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ที่นั่งอยู่ที่เบาะคู่หน้าเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในขณะที่ระบบถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ท่านทราบหรือไม่ ในสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียว ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางด้านรถยนต์หนึ่งราย ทุกๆ 14 วินาที

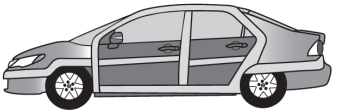
ในขณะที่อุบัติเหตุบางอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่ท่านสามารถทำให้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุโดยบังเอิญลดลงได้ โดยท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นวิธีป้องกันจากการชนได้ทุกประเภท รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ

ยิ่งไปกว่านั้น ระบบถุงลมสามารถช่วยเสริมความปลอดภัยให้ท่านอีกด้วย เนื่องจากถุงลมเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนกันได้ ด้วยเหตุนี้ทุกครั้งก่อนออกรถท่านควรมั่นใจว่าทุกคนในรถได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การออกแบบรถยนต์ป้องกันท่านจากการชนได้อย่างไร



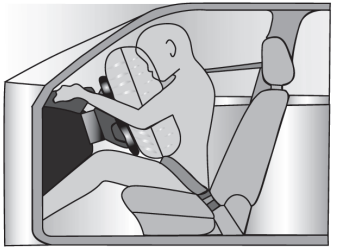
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร



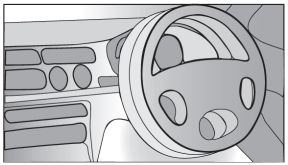
ด้านหน้าและด้านท้ายรถ ถูกออกแบบให้ยุบตัวเพื่อดูดซับแรงกระแทก เมื่อเกิดการชน



เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะตรึงท่านไว้กับที่นั่ง



ถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า



ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ จะดูดซับแรงที่มากระแทก ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บจากการชน



ระบบถุงลมด้านข้าง จะปกป้องลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า

ใ พื่อช่วยให้ผู้ที่อยู่ในรถรอดชีวิตจากการชนอย่างรุนแรง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในรถจึงได้ถูกออกแบบขึ้นมาอย่างมากมาย

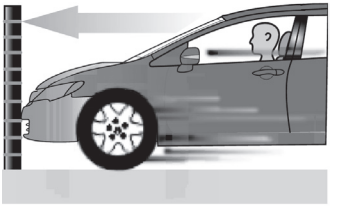
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสารระยะยุบตัวด้านหน้า ด้านหลัง และข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และวัสดุดูดซับแรงตลอดทั่วห้องโดยสาร สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารลงได้

เข็มขัดนิรภัย ได้ถูกทดสอบแล้วว่า เป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการลดการบาดเจ็บจากการชน เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยตรึงท่านไว้กับที่ ซึ่งจะช่วยให้ท่านไม่กระเด็นออกนอกตัวรถในระหว่างที่เกิดการชน

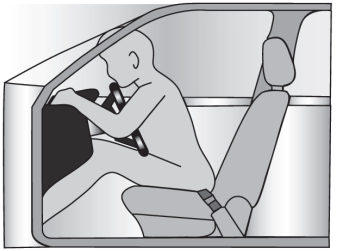
รถบางรุ่นยังมีเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติซึ่งจะช่วยยึดท่านให้อยู่กับที่ และยังคงรั้งท่านจนกระทั่งท่านจะปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออก

ถุงลมด้านหน้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง เพื่อเพิ่มการปกป้องลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างอีกด้วย

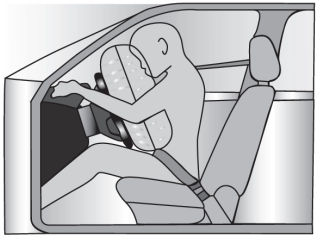
การชนด้านหน้ารถ ทำอันตรายท่านได้อย่างไร



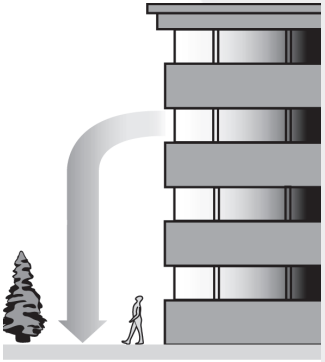
เมื่อด้านหน้ารถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงในเวลาประมาณ 1 ใน 10 ส่วนของวินาที ซึ่งจะเร็วกว่าการกะพริบตา เวลานี้อะไรจะเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่ในรถ



ถ้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือระบบถุงลม ผู้ที่อยู่ในรถจะยังคงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) จนเกิดการกระแทกกับภายในตัวรถ และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้



อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้ที่อยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะเป็นสิ่งที่ช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ ถุงลมด้านหน้ายังช่วยเสริมความปลอดภัยและช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ และหน้าอกลงได้



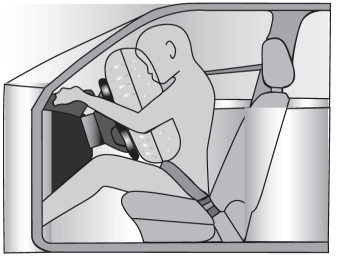
เมื่อด้านหน้าตัวรถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และผู้ที่อยู่ในรถไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกระเด็นไปกระแทกภายในรถด้วยแรงที่เทียบเท่ากับตกลงมาจากตึก 3 ชั้นลงสู่พื้น

เมื่อด้านหน้าตัวรถปะทะโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงเกือบจะทันที ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเท่ากับความเร็วของรถ จนกระทั่งผู้ที่อยู่ในรถจะถูกทำให้หยุดด้วยบางสิ่งบางอย่าง

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไม่ถูกหยุดด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม ก็จะไปกระแทกกับภายในตัวรถด้วยแรงเทียบเท่ากับ การตกลงมาจากตึกชั้นที่ 3 ลงสู่พื้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ และเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน ก็จะช่วยป้องกันเพิ่มเติมบริเวณหน้าอก และศีรษะ

ระบบถุงลมด้านหน้า ปกป้องท่านได้อย่างไร



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกขณะเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งบริเวณด้านหน้ารถ ถุงลมด้านหน้าจะทำงานทันทีเพื่อปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมพองตัว จะยุบตัวลงทันที ขั้นตอนทั้งหมด ตั้งแต่ถุงลมเริ่มพองตัวจนยุบตัว จะใช้เวลาประมาณ 0.1 วินาที รวดเร็วจนผู้ที่อยู่ในรถไม่อาจรับรู้ได้ว่ามีการพองตัวของถุงลม หากไม่เห็นถุงลมยุบตัวอยู่บริเวณด้านหน้า ดังนั้นจึงไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หรือความสามารถในการบังคับควบคุมใดๆ

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งที่บริเวณด้านหน้า เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะวินิจฉัยผลแรงที่มากระแทก และขอบเขตของการชนอยู่ในเงื่อนไขในระบบ ก็จะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมด้านหน้าทำงานโดยทันที

ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้ช้าลง ระบบถุงลมก็จะช่วยเสริมความปลอดภัยเป็น 2 ทาง คือช่วยป้องกันลำตัวส่วนบนเคลื่อนที่ไปด้านหน้าให้ช้าลง และจะช่วยป้องกันศีรษะ และหน้าอกไปกระแทกกับชิ้นส่วนภายในรถอีกด้วย

ม่านถุงลมคู่ด้านหน้า & ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ

ฮอนด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ของ ถุงลม 2 ระบบให้ดียิ่งขึ้น ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags) และระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

จุดมุ่งหมายทั้งสองระบบ คือ ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมในการชนที่ความเร็วต่ำ

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags)
ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้าจะทำงานเป็น 2 แบบ
แบบที่ 1 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย
แบบที่ 2 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบม่านถุงลมจะพองตัวในสภาวะปกติ (ระดับการชนที่รุนแรง) เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบธรรมดา

แต่เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมจะพองตัวเพียงเล็กน้อย (ในระดับการชนที่ระบบวินิจฉัยว่าม่านถุงลมมีการทำงาน) เพราะว่าในสภาวะเช่นนี้ ระบบวินิจฉัยแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวก็สามารถที่จะปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

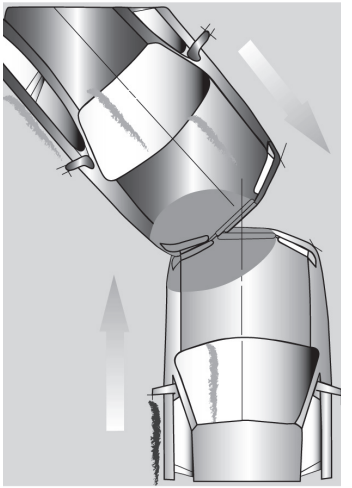
ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

ระบบนี้จะมีตัวขับก๊าซไนโตรเจน เพื่อทำปฏิกิริยาให้ถุงลมพองตัว 2 จังหวะ โดยสามารถที่จะแบ่งแยก หรือทำงานไปพร้อมกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

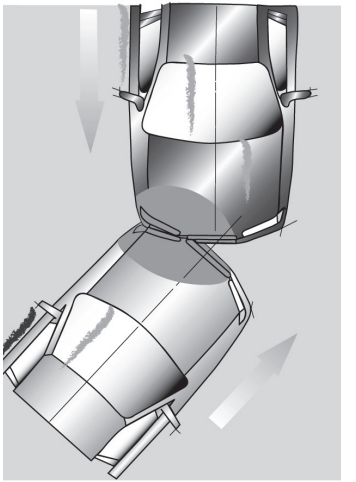
ในระดับการชนที่รุนแรงนั้น ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยาไปพร้อมกัน ทำให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องโดยทันทีทันใด เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบปกติ

ในระดับการชนที่รุนแรงน้อยกว่า ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยา 2 จังหวะ ดังนั้น ถุงลมก็จะปกป้องท่านได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งแรงดันการขยายตัวของถุงลมก็จะน้อยลง ทำให้แรงที่มากระแทกระหว่างท่านกับถุงลมก็จะน้อยลง

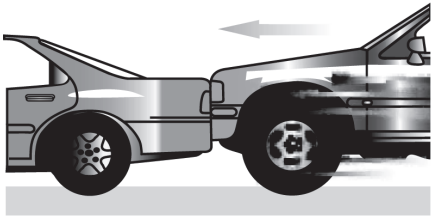
เมื่อใดที่ระบบถุงลมด้านหน้าอาจจะ และไม่สามารถปกป้องผู้ที่อยู่ในรถได้



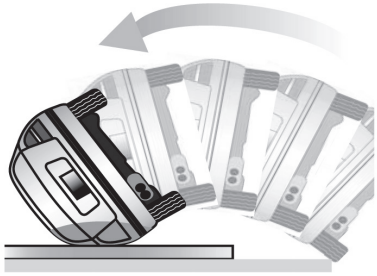
ระบบถุงลมด้านหน้า สามารถช่วยท่านได้ในกรณีที่มีการชนด้านหน้าด้วยความเร็วปานกลางถึงรุนแรง กับรถยนต์คันอื่น หรือวัตถุที่หยุดนิ่งกับที่



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงาน เมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าที่ไม่รุนแรง เป็นเช่นนี้เพราะว่า เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวสามารถที่จะปกป้องท่านได้อย่างเพียงพอแล้ว



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถของท่านถูกชนจากด้านหลัง



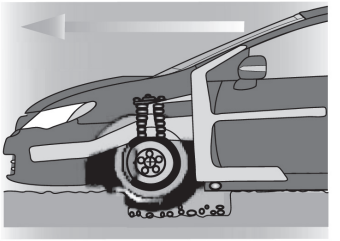
ระบบถุงลมด้านหน้าไม่สามารถช่วยท่านได้ และจะไม่ทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

หน้าที่สำคัญในระบบถุงลมด้านหน้า คือ ให้การปกป้องส่วนศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในระดับปานกลางถึงรุนแรง

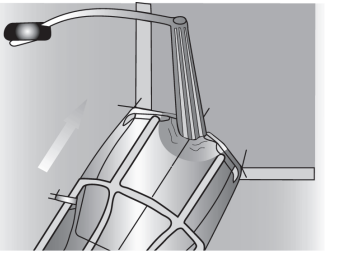
อย่างไรก็ตาม ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากการชนประเภทอื่นๆ รวมถึงระดับการชนที่ไม่รุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ รวมถึงรถเกิดการพลิกคว่ำ

ซึ่งถ้าหาก ระบบถุงลมด้านหน้ามีการทำงานเกิดขึ้นในสภาวะการณ์เช่นนี้ ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

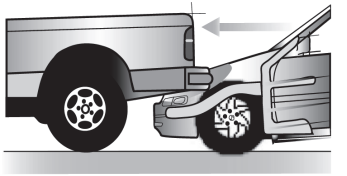
ลักษณะการชนเฉพาะแบบ



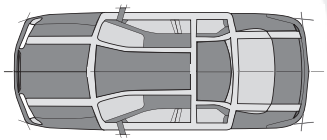
เมื่อล้อหน้าตก หรือ กระแทกลงในหลุมบนพื้นถนนอย่างรุนแรง โดยสรุปความสูงของหลุมที่ล้อหน้าไปกระแทก เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ความเร็วของรถชะลอลง ปัจจัยดังกล่าวจึงอาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมด้านหน้าทำงานได้

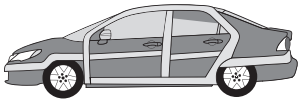


การทำงานของถุงลมด้านหน้าเกิดขึ้นได้น้อยมาก เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ เช่น ลักษณะการชนกับเสา หรือต้นไม้



การชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้าด้วยความเร็วต่ำ คือลักษณะการชนโดยปกติ ความเสียหายจะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนบริเวณตัวถังเท่านั้น ซึ่งก็ไม่บ่อยนักที่ถุงลมด้านหน้าจะทำงาน





โครงสร้างที่ถูกออกแบบให้เชื่อมติดเป็นชิ้นเดียวกัน กับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร และเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทก ซึ่งทนต่อการยืดหยุ่นได้สูงและถุงลมด้านหน้าพร้อมที่จะทำงาน

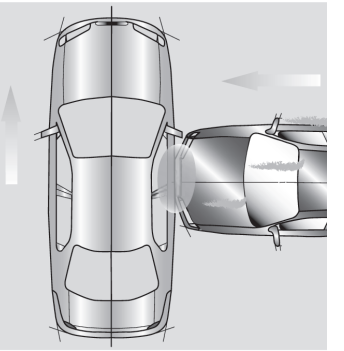
ลักษณะการชนเฉพาะแบบทั้ง 3 ประการที่ท่านควรทราบ ที่ระบบถุงลมด้านหน้าในรถของท่านอาจจะหรือไม่ทำงาน อันได้แก่ การตกหลุม การชนสิ่งกีดขวาง ชนเสา ต้นไม้ หรือการชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้า

เมื่อท่านได้เข้าใจยิ่งขึ้นว่า ทำไมระบบถุงลมด้านหน้าทำงาน และไม่ทำงานในบางกรณี ซึ่งจะช่วยให้ท่านทราบถึงโครงสร้าง และส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมด้านหน้าอีกด้วย

โดยทั่วไป ชิ้นส่วนโครงสร้างที่แข็งแรง ถูกล้อมรอบด้วยชิ้นส่วนสามารถยุบตัวได้ เป็นต้นว่า กันชนหน้า บังโคลน ฝากระโปรงด้านหน้า และหม้อน้ำ เมื่อมีวัตถุมากระแทก บริเวณชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้ ทำให้ความเร็วของรถถูกลดต่ำลง และส่งผลให้ถุงลมทำงานได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทก รับรู้ถึงแรงที่มากระแทกบริเวณด้านหน้ารถ อัตราการลดความเร็วของรถจึงมีมากกว่าเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงานได้

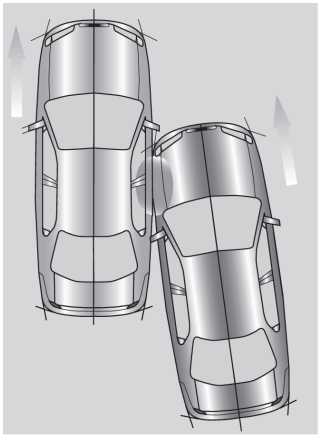
ถุงลมด้านข้าง
ปกป้องท่านได้อย่างไร



ถ้ารถของท่านมีระบบถุงลมด้านข้าง และมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร เซ็นเซอร์ในระบบจะทำการตรวจจับและวินิจฉัยความรุนแรงของการชน



เมื่อระบบรับรู้ถึงแรงที่มากระแทก อยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน ถุงลมด้านข้างฝั่งที่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวออกจากด้านข้างของพนักพิงเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร



การชนที่ไถลไปจากด้านข้างของรถ ส่งผลต่อความเสียหายของรถเป็นอย่างมาก แต่แรงกระแทกมักจะไม่มากพอที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน

เพื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้นบริเวณลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้างก็จะทำงานเช่นเดียวกับระบบถุงลมด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้าง เมื่อมีแรงมากระแทกที่ประตูหน้าด้านข้างอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว เพื่อลดแรงที่มากระแทกจากด้านข้างรถ จึงทำให้ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้

ช่วงเวลาที่ระบบถุงลมด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงาน ตัวอย่างเช่น ถุงลมด้านข้างไม่ทำงาน กรณีเมื่อเกิดการชนจากการไถลไปจากด้านข้างรถ แต่ถุงลมด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งสามารถทำงานได้ระหว่างรถเกิดการพลิกคว่ำ

ระบบหยุดการทำงาน ถุงลมด้านข้าง



เซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่ง ในระบบถุงลมด้านข้าง จะวินิจฉัยว่าผู้ที่มานั่งเป็นเด็ก หรือผู้ใหญ่ เมื่อผู้โดยสารนั่งแล้วศีรษะเอียงไปบริเวณขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดทำงานสัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัด จะเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบอย่างรวดเร็ว ภายหลังจากนั้น เมื่อผู้โดยสารได้จัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งตัวตรงให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิงเบาะนั่ง ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ ระบบก็กลับเข้าสู่การทำงานโดยปกติ

ทุกเวลาขณะที่ท่านขับขี่รถ โดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กนั่งไปด้วย เป็นไปได้ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ในบางกรณีที่เด็กจำเป็นต้องนั่งที่เบาะด้านหน้า และถ้าเด็กนั่งพิงเอนตัวไปด้านข้าง แล้วศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของระบบซึ่งได้ถูกออกแบบมาให้หยุดการทำงาน

ระบบหยุดการทำงานถุงลมด้านข้าง ทำงานอย่างไร

มีเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงหลายตัวติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้า เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงทั้งหมด วินิจฉัยและประมวลผลได้ว่า ผู้โดยสารที่เป็นเด็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก และเมื่อผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้า ศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (ระบบถุงลมด้านข้างอาจจะหยุดการทำงาน ถ้าผู้ใหญ่ที่ตัวใหญ่นั่งงอตัว และบดบังสัญญาณในขอบเขตที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างขยายตัว)

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดการทำงาน (สัญญาณไฟเตือน **“SIDE AIRBAG”** หรือ **“SIDE AIRBAG OFF”**) จะสว่างเตือนขึ้นที่ชุดมาตรวัดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ในขณะนี้มีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลมด้านข้าง แต่ผู้ขับขี่ไม่ต้องตกใจ เพียงแต่เจ้งให้ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่เบาะด้านหน้ารถ จัดท่านั่งให้ถูกต้อง ไม่กี่วินาทีหลังจากผู้โดยสารจัดท่านั่งให้ถูกต้อง สัญญาณไฟเตือนที่ชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ

ปกป้องตัวท่านเองได้อย่างไร



เพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการพองตัวของถุงลมด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และนั่งให้ลำตัวของผู้ขับขี่ห่างจากวงพวงมาลัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 เซ็นติเมตร)

เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบถุงลม ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อแนะนำง่ายๆ ดังต่อไปนี้:

อันดับแรก คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ เพราะว่าเข็มขัดนิรภัย คืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่ดีที่สุด และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยจัดท่านั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องด้วย ก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน

อันดับสอง คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง คือจัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่คาดตักให้ต่ำที่สุด โดยพาดผ่านสะโพก จากนั้นดึงสายเข็มขัดที่คาดไหล่ จนกระทั่งสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักกระชับ และตรวจสอบให้สายเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านกลางหน้าอกและไหล่

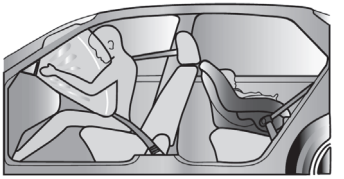
อันดับสาม เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง ก่อนที่จะขับรถออกไปทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรจัดท่านั่งให้ถูกต้องและนั่งตัวให้ตรง โดยให้แผ่นหลังของผู้ขับขี่แนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดจากพวงมาลัย โดยที่ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับรถได้เป็นอย่างดี

ทำไมต้องให้ผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วและแรงมาก ในขณะที่ถุงลมช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ถุงลมก็ยังเป็นสาเหตุของรอยถลอก และรอยฟกช้ำ ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่ได้นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงมากยิ่งขึ้นเมื่อถุงลมทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย และการจัดท่านั่งอย่างถูกต้อง จะช่วยให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับประโยชน์จากระบบถุงลมด้านข้าง เพื่อให้ได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันความปลอดภัย และเพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากถุงลมด้านข้าง ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็ก ควรปกป้องอย่างไร



เพื่อป้องกันและลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิต ที่จะเกิดขึ้นกับทารก โดยการพองตัวของถุงลมด้านหน้า ควรจัดวางทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก และติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง



เด็กเล็กจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก และล็อกไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง เด็กโตจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายในประเทศแถบทวีปอเมริกา กำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่ต้องโดยสารไปในรถยนต์นั่งจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก และติดตั้งไว้ที่เบาะด้านหลัง

การพองตัวของถุงลมด้านหน้า อาจทำให้ทารกและเด็กเล็กบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุผลเช่นนี้ ฮอนด้าจึงแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

ทารก : ห้ามวางทารกบนเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า ในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง เพราะเมื่อระบบถุงลมพองตัวจะไปกระแทกกับเบาะนั่งด้วยความเร็วและรุนแรงมากพอที่จะทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้

เด็กเล็ก : อย่าวางเด็กเล็กบนเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้าและด้านข้าง เพราะเมื่อเกิดการชน ศีรษะของเด็กอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าแล้วกระแทกกับถุงลมที่พองตัว จึงอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หากมีความจำเป็นที่จะต้องให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ท่านควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผูกรัดเด็กไว้ในเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเคร่งครัด

เด็กโต : ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยถุงลมด้านผู้โดยสารได้ ควรให้เด็กโตนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ถ้าต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง ควรใช้ชนิดที่เด็กสามารถใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้ และท่านต้องคอยสังเกต ไม่ให้เด็กนั่งตัวงอหรือลำตัวเอนเอียงไปด้านหน้า หรือด้านข้างหรือใส่เข็มขัดส่วนที่คาดไหล่ไว้ด้านหลัง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงอย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับอันตรายจากการกระแทกของถุงลมด้านหน้าจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านข้างสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อเด็กๆ ถ้าเด็กนำมือหรือไหล่ไว้ในทิศทางการขยายตัวของถุงลม เด็กก็อาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านข้างทำงาน ถ้าเด็กโตต้องนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุด และให้เด็กนั่งตัวตรง และคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องด้วย

คำถามเกี่ยวกับระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปอลดภัย อื่นๆ

ถ้ารถยนต์เสียหายอย่างมาก ภายหลังจากการชน หมายความว่าระบบถุงลมด้านหน้าต้องทำงานทุกครั้ง ใช่ หรือไม่

ไม่เสมอไป ความเสียหายของรถยนต์จะมากหรือน้อย ไม่ได้เป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบถุงลมด้านหน้าจะทำงาน

ภายหลังจากเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ ความเสียหายครอบคลุมไปยังตัวถังส่วนที่ยุบตัวได้ โครงสร้างตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะช่วยลดระดับ และดูดซับแรงกระแทกถุงลมด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

การชนด้านข้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถ 2 คันวิ่งไปยังทิศทางเดียวกัน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลทำให้สัญญาณกระตุ้นการขยายตัวของถุงลมด้านข้างได้

ถุงลมให้การปกป้องจากการบาดเจ็บต่างๆ ในทุกรูปแบบของการชนได้หรือไม่

ไม่มีความปลอดภัยใดๆ ที่สามารถให้การปกป้องได้อย่างสมบูรณ์ ระบบถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงต่อศีรษะ และลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ เช่นเดียวกัน ถุงลมด้านข้างก็จะช่วยลดการบาดเจ็บที่ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ารถในระหว่างเกิดการชนที่ด้านข้างรถ แต่ระบบถุงลมก็ไม่สามารถที่จะป้องกันการบาดเจ็บได้ทั้งหมด

ข้อเท็จจริง เมื่อสัมผัสกับถุงลมที่พองตัว สามารถทำให้เกิดรอยถลอกและรอยฟกช้ำได้ และปัจจัยอื่นๆ เช่นเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าต่างก็อาจทำให้ท่านได้รับอันตรายจากการทิ่มแทงของกระจกหน้าต่าง หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในรถได้

การชนที่รุนแรงมากๆ สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเสียชีวิตได้ ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและระบบถุงลมจะทำงานก็ตาม

ควันที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ภายหลังถุงลมพองตัวเป็นอันตรายหรือไม่

ไม่เกิดอันตรายใดๆ ต่อร่างกาย แต่ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ หากเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ท่านออกมาจากรถโดยเร็วที่สุด

เป็นไปได้หรือไม่ ในระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจะมีเพียงถุงลมเพียงด้านเดียวที่ทำงาน

ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าของรถยนต์โดยทั่วไปจะทำงานพร้อมกันทั้งคู่ในเวลาเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณมุมด้านหน้าหรือบริเวณเสาประตูด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะวินิจฉัยและตัดสินว่าถุงลมทั้งคู่จะทำงานหรือไม่ ซึ่งก็เป็นไปได้ว่า จะมีถุงลมเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ทำงาน

กรณีที่ถุงลมทำงานเพียงด้านเดียว สามารถเกิดขึ้นได้ในรถที่มีระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า ถ้าผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้าคนใดคนหนึ่งคาดเข็มขัดนิรภัย แต่อีกคนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมด้านข้างด้านผู้โดยสารจะทำงานหรือไม่ ถ้าไม่มีใครนั่งอยู่ที่เบาะนั่ง

ได้ ถ้าระบบวินิจฉัยว่าอยู่ในเงื่อนไข ถุงลมด้านผู้โดยสารก็พร้อมที่จะทำงาน แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งก็ตาม

ถุงลมด้านข้างทั้งคู่จะทำงานในเวลาเดียวกัน ได้หรือไม่

โดยปกติ ถุงลมด้านข้างจะทำงานเฉพาะด้านที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถุงลมทั้งคู่อาจจะทำงานพร้อมกัน เมื่อมีแรงมากระแทกทั้งสองด้านหลายๆ ครั้ง

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวเองได้หรือไม่ หรือ ทำงานเฉพาะเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้ามีการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในรถบางรุ่นสามารถที่จะทำงานได้เมื่อเกิดการชนขึ้น กรณีเช่นนี้ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

ข้อมูลทั่วไป ในระบบเสริมความปลอดภัยเล่มนี้
ขึ้นอยู่กับรถในแต่ละรุ่น อุปกรณ์บางตำแหน่งอาจไม่มีในรถของท่าน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า
ห้ามกระทำการคัดลอก หรือจัดพิมพ์ข้อมูลใดๆ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน

HONDA

The Power of Dreams

CIVIC e:HEV N

4ET54T200

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

http://www.honda.co.th